



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№40/ОКТАБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Новый федеральный железнодорожный маршрут в отдалённой перспективе соединит северо-западную часть России, Урал и Сибирь	5
Правительство утвердило план развития Архангельского транспортного узла.....	6
Путин поручил рассмотреть возможность скидок на ж/д перевозки в Арктической зоне....	7
Достигнуты договоренности с Россией о развитии сотрудничества в области транспорта (Узбекистан)	8
Немецкий льготный проездной стоимостью 49 евро Deutschlandticket: частный оператор Flix хочет, чтобы он действовал в том числе на собственных сервисах перевозок компании FlixBus и FlixTrain	8
Испанский оператор Renfe выбрал стратегического партнера по грузовому бизнесу	9
Турция и ОАЭ планируют строительство железной дороги через Босфор.....	10
На базе «Узбекистон темир йуллари» создаётся ряд новых компаний	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	12
Премьер-министр Великобритании Риши Сунак предложил вложить миллиарды фунтов стерлингов в региональные железнодорожные сети и автодороги вместо строительства веток высокоскоростной магистрали HS2 до северных регионов Англии	12
Федеральные власти США выделили ежегодный пакет финансирования на инфраструктурные проекты: 245 млн долл. будут потрачены на совершенствование безопасности на железнодорожных переездах.....	14
Британский регулятор СМА одобрил слияние Hitachi Rail и Thales GTS.....	15
Железные дороги Китая инвестировали в инфраструктуру 432 млрд юаней	16
Грузоперевозки по сети ОАО «РЖД» выросли за 9 месяцев на 1,8%	16
Железнодорожный тариф на перевозку грузов с 1 декабря 2023 года вырастет на 7,6%....	17
Двойная индексация тарифов входит у РЖД в привычку	18
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	19
БАМу обещают угольные горы	19
«Россети» модернизировали подстанцию в Кузбассе для расширения Восточного полигона	21
РЖД запустили движение по второму пути на участке Февральск-Новый Ургал в адрес портов Дальнего Востока	21
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	22
Достроить ж/д участок Решт – Астара в Иране должны к 2027 году	22
РЖД проводит проектные работы по реконструкции Старого моста через Волгу в Астрахани.....	23

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	24
Стремительный рост товарооборота Китая с Россией: открытие новых сервисов	24
Казахстан усиливает свою роль в глобальном транзите. «Деловой Казахстан»	26
«Для таких скоростей нужно проводить масштабную реконструкцию путей»	29
РЖД модернизировали грузовой терминал Доскино под Нижним Новгородом для приема контейнерных поездов	30
Под Новосибирском запустили первую очередь транспортно-логистического центра «Сибирский»	30
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	31
В польском Жешуве открыли железнодорожное сообщение с аэропортом	31
Советские вагоны, тараканы и духота: когда выправят ситуацию на ж/д, сообщил Карабаев	32
РЖД увеличат количество скорых и скоростных поездов в графике движения на 2023-24 гг.	33
Вода и железо: из Казани в Ульяновск хотят открыть бимодальные перевозки	34
Туристический поезд «Сочи» с обзорным вагоном будет курсировать до 23 октября.....	35
В ДФО стартовал проект «БАМ туристический»	36
Сиди, не мерзни	37
Пассажироперевозки на железнодорожном транспорте выросли на 46%	38
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	38
Новости закупок подвижного состава: ПК ТС, УКВЗ, Siemens Mobility, Plasser & Theurer, CAF, CRRC	38
Представлены подробности испытаний беспилотных рельсовых экипажей в США	40
В Бразилии проводятся испытания гибридных локомотивов GT38H постройки Progress Rail	43
В Индии показан концепт интерьера спальных вагонов в поездах Vande Bharat	44
Представлен головной вагон монорельсового поезда CRRC для Мексики	45
ОВВ закажет у Stadler 16 новых электропоездов.....	45
Данные по выпуску подвижного состава и его комплектующих промышленными предприятиями Российской Федерации за 9 месяцев 2023 года	46
Доля инновации в общем выпуске грузовых вагонов растет	46
На ТВЗ введен в эксплуатацию цех новой техники.....	47
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	48
Авария в польской Гдыне.....	48
Госжелдорнадзор проанализировал причины возникновения нарушений безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте Российской Федерации за январь – август 2023 года.....	48
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	49

Новинки на рынке технологий железнодорожной безопасности (Северная Америка)	49
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	49
ГК «Астра» и ООО «РЖД-ТехСервис» подписали меморандум о развитии сотрудничества	49
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	51
Amtrak перевела часть тепловозов Siemens Charger на биотопливо	51

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Новый федеральный железнодорожный маршрут в отдалённой перспективе соединит северо-западную часть России, Урал и Сибирь

В создании «дорожной карты» Северо-Сибирской железнодорожной магистрали примут участие ФГБУ «Российская академия наук», правительство Кемеровской области – Кузбасс и Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД). Об этом говорится в перечне поручений главы государства на сайте Президента РФ по итогам совещания с членами правительства.

«Правительству Российской Федерации совместно с Правительством Кемеровской области – Кузбасса, федеральным государственным бюджетным учреждением «Российская академия наук» и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» рассмотреть вопрос о строительстве Северо-Сибирской железнодорожной магистрали», – говорится в сообщении. Доклад по поручению Президента будет подготовлен до 1 марта 2024 года.

В первой трети XX века это перспективное направление специалисты назвали Великим Северным путем (ВСП). О его реализации в стране всерьёз задумались в 20-х годах прошлого столетия. В 1922 году была даже создана Государственная Комиссия по содействию строительства ВСП. Основная цель проекта – освоение природных богатств российского Севера и до тихоокеанского побережья страны.

С учётом современных реалий

К проекту вернулись в начале нулевых годов. На тот момент его протяжённость оценивалась почти в 2,1 тыс. километров. Задачи стояли прежние: увеличение объемов добычи полезных ископаемых и логистика их доставки до потенциального отечественного потребителя.

Предполагалось, что Северо-Сибирская железнодорожная магистраль, в перспективе, соединит транспортные сети Ханты-Мансийского автономного округа (Югра) с Байкало-Амурской магистралью. Проект СевСиб, в несколько урезанном варианте, был включён в 2008 году в Стратегию железнодорожного транспорта до 2030 года. Предполагалось, что он станет северным дублёром Транссиба.

По оценкам экспертов, в настоящий момент, главный, и, пожалуй, самый основной недостаток перспективного проекта – отсутствие технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта. Просчитать будущий маршрут специалистам предстоит с учётом мнения недропользователей. И с учётом новых современных экспортных реалий.

Всего в перечне содержатся 28 поручений Президента Владимира Путина по итогам Совещания с членами Правительства, состоявшегося 16 августа этого года. В их числе – пять, так или иначе касаются транспортной тематики.

В первую очередь, Правительству РФ поручено ускорить формирование планов по развитию инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей на период до 2030 года и на дальнейшую перспективу. Запланировано рассмотреть вопрос о развитии Западно-Сибирской железной дороги в рамках реализации третьего этапа Восточного полигона железных дорог.

Правительству Кемеровской области и РЖД поручено обеспечить разработку индикативных графиков вывоза угольной продукции из Кузбасса на экспорт. В том числе в восточном направлении в период на 2024-2025 годы с указанием ежеквартальных объемов вывоза такой продукции.

Источник: rzd-partner.ru, 06.10.2023

Правительство утвердило план развития Архангельского транспортного узла

Правительство утвердило комплексный план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года. Он включает в себя мероприятия по развитию железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, строительство новых подъездных путей и мостов к действующим и новым терминалам морского порта Архангельск. Реализация проекта даст отправителям грузов маневренность. Теперь они смогут выбирать как западное, так и восточное направления в зависимости от потребностей. В отрасли считают, что окупаемость проекта превысит затраты в 2 раза.

«Вложение в инфраструктуру в данном случае предполагает постройку портовых объектов, дноуглубительные работы, строительство железнодорожной инфраструктуры, путей подвоза и автомобильных дорог. Это даст мультипликативный эффект развития других отраслей промышленности России», – говорит заведующий московским отделом Института проблем транспорта РАН Владимир Цыганов. По статистике, отмечает он, каждый рубль, вложенный в инфраструктуру, дает на выходе два рубля экономического эффекта в целом по экономике. Все вложения в этот проект, которые будут сделаны до 2031 года, принесут именно такой экономической эффект.

Одним из основных мероприятий плана является строительство нового терминала в морском порту Архангельск. Планируется, что его ориентировочная мощность к 2040 году составит 25 млн т в год.

Для нового терминала в Двинском заливе Белого моря будет создан глубоководный морской район. Кроме того, планом предусмотрено строительство на архипелаге Новая Земля морского терминала по отгрузке свинцово-цинкового концентрата. Этот объект планируется ввести в эксплуатацию в 2026 году.

Профессор ВШЭ Михаил Блинкин отмечает, что для реализации такого масштабного проекта выделенных федеральных средств может быть недостаточно. «Для современного судоходства глубины архангельского порта недостаточны, поэтому должна быть проведена капитальная работа по дноуглублению, для которой нужны очень серьезные инвестиции. Так что без поддержки частных инвесторов не обойтись», – считает эксперт.

При этом в качестве потенциального инвестора проекта больше всего подходит «Первая горнорудная компания». Она занимается разработкой свинцово-цинкового месторождения Павловское на Южном острове архипелага Новая Земля. Компания входит в госкорпорацию «Росатом», которая будет вести совместную с Минтрансом России и правительством Архангельской области работу по строительству морского терминала.

По информации «Росатома» на эти работы планируется направить 3,8 млрд руб., в том числе 1,8 млрд руб. внебюджетных средств.

Источник: rg.ru, 05.10.2023

Путин поручил рассмотреть возможность скидок на ж/д перевозки в Арктической зоне

Президент РФ Владимир Путин поручил Минтрансу совместно с ОАО «Российские железные дороги» рассмотреть возможность предоставления скидок на железнодорожную перевозку грузов для новых производств в Арктической зоне. Об этом говорится в перечне поручений главы государства, опубликованном на сайте Кремля, передает ТАСС.

«Минтрансу России совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» рассмотреть вопрос о возможности применения скидок к стоимости железнодорожных перевозок грузов для новых производств, созданных на территориях моногородов, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации», – говорится в перечне поручений президента РФ по итогам совещания с членами правительства.

Доклад по вопросу необходимо представить до 1 декабря текущего года.

Источник: rzd-partner.ru, 05.10.2023

Достигнуты договоренности с Россией о развитии сотрудничества в области транспорта (Узбекистан)

В рамках официального визита главы государства в Россию министр транспорта Республики Узбекистан Илхом Махкамов провел двустороннюю встречу с министром транспорта России Виталием Савельевым.

На встрече обсуждены перспективы развития взаимного сотрудничества в транспортном секторе.

Стороны пришли к соглашению об увеличении объемов грузоперевозок автомобильным и железнодорожным транспортом, совместном развитии международных транспортных коридоров, в том числе организации грузоперевозок между двумя странами по альтернативному коридору Узбекистан – Туркменистан – Каспийское море – Россия, дальнейшем расширении сотрудничества в области цифровизации транспортного сектора и обмена опытом в данном направлении.

Также достигнута новая договоренность об увеличении количества регулярных авиарейсов на договорных маршрутах Ташкент–Москва.

Источник: Advis.r.ru, 09.10.2023

Немецкий льготный проездной стоимостью 49 евро Deutschlandticket: частный оператор Flix хочет, чтобы он действовал в том числе на собственных сервисах перевозок компании FlixBus и FlixTrain

Большинство людей в Германии рады появлению Deutschlandticket (D-Ticket) – проездных билетов со сроком действия 1 месяц по сниженной стоимости 49 евро, позволяющих пользоваться многими сервисами железнодорожных пассажироперевозок. В результате популярность железнодорожного транспорта резко возросла. Тем не менее, инициатива не коснулась многих частных операторов: среди них – компания Flix, осуществляющая перевозки поездами и автобусами. Как следствие, пассажиры избегают эти сервисы перевозок. Flix хочет исправить эту ситуацию и призывает Министерство транспорта страны распространить действие этого проездного и на ее направления. Однако данное ведомство пока не соглашается.

Раньше сервисы Flix были дешевой альтернативой аналогичным предложениям от региональных компаний, но теперь все поменялось. «Мы определенно видим влияние D-Ticket на спрос на автобусные поездки дальнего следования на некоторых маршрутах. Это касается и поездок из крупных городов в туристические места», – заявил представитель Flix газете Rheinische

Post. Больше всего пострадали направления от Гамбурга до прибрежных районов страны, и Flix пришлось уменьшить там число курсирующих автобусов.

Flix хочет убедить соответствующие ведомства включить маршруты компании в инициативу D-Ticket, но в Министерстве транспорта Германии против. Представители компании отмечают, что автобусы дальнего следования генерируют большую добавленную стоимость для владельцев этого проездного. Стоит отметить, что основная цель D-Ticket – повысить привлекательность общественного транспорта местного сообщения, а не перевозок дальнего следования, к которым как раз и относится Flix, а также высокоскоростные поезда ICE.

Прошлым летом Flix уже столкнулась со спадом пассажиропотока – тогда как раз в качестве пилотного проекта на ограниченный период был введен аналогичный проездной стоимостью 9 евро. В то время директор Flixbus (подбренд Flix, занимающийся автобусными перевозками) Андре Шваммляйн заявил изданию Der Spiegel, что на некоторых направлениях число пассажиров уменьшилось на треть, а где-то – на половину. После завершения пилотного проекта показатели снова вернулись в норму.

Что касается общей финансовой стабильности Flix, то, судя по всему, невозможность поучаствовать в инициативе D-Ticket, не окажет существенного влияния. По словам представителя компании, льготный проездной никак не повлияет «стратегию роста прибыли». Flix осуществляет свою деятельность в 41 стране и недавно опубликовала показатели за I полугодие 2023 г. С января по конец июня 2023 г. более 36 миллионов человек по всему миру воспользовались сервисами перевозок FlixBus, FlixTrain, Greyhound и Kamil Koc. Правда, в документе ничего не говорится о прибыльности сервисов в Германии. Общий объем продаж Flix Group составил 860 млн евро за этот же период, что намного выше, чем за аналогичный период в прошлом году. Для Flix это самое успешное I полугодие в истории компании.

Источник: railtech.com, 06.10.2023 (англ. яз.)

Испанский оператор Renfe выбрал стратегического партнера по грузовому бизнесу

Совет директоров испанского национального оператора Renfe выбрал транспортно-логистическую компанию MEDLOG в качестве стратегического партнера в совместном предприятии (50:50), которому передадут парк подвижного состава и персонал нынешнего оператора грузовых перевозок

железных дорог Испании Renfe Mercancías. Всего в его штат вольются около 1000 чел.

Выбор MEDLOG, являющейся дочерним подразделением судоходной компании Mediterranean Shipping (MSC), должен быть одобрен соответствующими государственными структурами Испании.

К поиску стратегического партнера в Испании приступили в 2022 г. Изначально заинтересованность выразили 30 компаний. В окончательный список, помимо MEDLOG, вошли еще две судоходные компании – датская Maersk и французская CMA CGM.

Создание нового СП направлено на трансформацию Renfe Mercancías в интегрированного логистического оператора с целью наращивания его присутствия на рынках за пределами Испании и внутри страны.

С 2011 г. Renfe Mercancías нес существенные убытки, в 2022 г. они составили 38,4 млн евро, хотя в 2021 г. его доходы выросли в годовом исчислении на 22%, до 231,7 млн евро. В настоящее время его доля на рынке грузовых железнодорожных перевозок Испании оценивается в 52,8%, за ним следуют такие компании, как Captrain España (17,1%), Continental Rail (11,2%, входит в состав CMA CGM), Transfesa Logistics (7,4%, дочерняя компания железных дорог Германии, DB).

В 2022 г. Renfe Mercancías перевез 14,6 млн т грузов, в том числе контейнерный грузопоток составил 642 тыс. TEU, что на 4,3% ниже уровня 2021 г.

Источник: railjournal.com, 09.10.2023 (англ. яз.)

Турция и ОАЭ планируют строительство железной дороги через Босфор

Суверенный фонд благосостояния Абу-Даби ADQ (ОАЭ) и турецкая сторона ведут переговоры по поводу строительства железной дороги через пролив Босфор в составе планируемого торгового коридора, который свяжет Европу со странами Ближнего Востока и Азии. Эта дорога пересечет пролив по автомобильно-железнодорожному мосту Султана Селима Явуза, построенному в 2016 г.

Данные переговоры стали продолжением ряда соглашений, достигнутых между Турцией и ОАЭ в ходе визита президента Турции Реджепа Тайипа Эрдогана в Абу-Даби в июле 2023 г. Тогда ОАЭ сообщили о решении поддержать экономику Турции, предоставив помощь в размере 51 млрд долл. США для преодоления последствий разрушительного землетрясения, произошедшего в феврале 2023 г. Ключевыми секторами

экономики, куда будут направлены инвестиции, должны стать энергетика, логистика, сельское хозяйство и туризм.

ОАЭ рассчитывают на удвоение (до 40 млрд долл. США) объемов двусторонней торговли с Турцией к 2030 г.

На данный момент берега пролива Босфор связаны тремя мостами и двумя тоннелями, один из которых железнодорожный тоннель Мармарай (общей длиной 13,6 км, из нее 1,4 км проходят под водой) соединяет два района Стамбула – Казлычешме на европейском берегу и Айрылыкчешме – на азиатском и входит в систему пригородных сообщений Стамбула.

Источник: zdmira.com, 09.10.2023

На базе «Узбекистон темир йуллари» создаётся ряд новых компаний

На базе «Узбекистон темир йуллари» до конца года будут созданы отдельные компании по инфраструктуре, грузовым вагонам и логистике, пассажирским перевозкам (отдельно – по скоростным поездам) и управлению станциями. О планах преобразовать компанию в холдинг президент заявлял в сентябре.

На базе компании «Узбекистон темир йуллари» и предприятий в её составе до конца года будут созданы отдельные организации. Это предусмотрено постановлением президента Шавката Мирзиёева от 10 октября о коренном реформировании сферы железнодорожного транспорта, сообщили «Газете.uz» в Министерстве юстиции.

Создаваемые компании:

– АО «Темирйулинфратузилма» – по обеспечению функционирования объектов дорожного хозяйства, хозяйств электроснабжения, сигнализации и связи, локомотивного хозяйства, единого диспетчерского центра и грузовых станций, а также их развитию;

– АО «Темирйулкарго» – по оказанию услуг перевозки грузов, содержанию и развитию хозяйства грузовых вагонов и контейнеров, организации мультимодальных перевозок «от двери до двери», логистических центров и терминалов;

– АО «Темирйулэкспресс» по оказанию услуг перевозки пассажиров высокоскоростными поездами, а также содержанию и развитию хозяйства высокоскоростных поездов;

– АО «Ўзтемирйулйуловчи» – ООО «Темир йул вокзаллари» по обеспечению деятельности вокзалов и ООО «Шахар атрофида йуловчи ташиш» по пригородным перевозкам;

Учреждение «Темир йул ижтимоий хизматлар» – по содержанию детских лагерей, объектов здравоохранения, культурно-просветительских и спортивных объектов.

Компания «Узбекистон темир йуллари» будет учредителем (акционером и собственником) перечисленных выше организаций. Она также будет оказывать организациям в его составе услуги по бухучёту, финансам, менеджменту, цифровизации, закупкам, повышению квалификации кадров и другим направлениям.

Изменения направлены на создание здоровой конкурентной среды, привлечение частных инвестиций в отрасль, внедрение современных методов управления и улучшение качества, безопасности и надёжности услуг, говорится в документе.

На совещании в сентябре президент сообщил, что компания «Узбекистон темир йуллари» будет преобразована в холдинг. Он заявил, что население недовольно коррупцией при продаже билетов, условиями и обслуживанием в поездах.

В июле президент поручил уволить Хуснутдина Хасилова с поста главы «Узбекистон темир йуллари». И. о. председателя правления стал Зуфар Нарзуллаев.

Ранее мы писали, что этим же постановлением президента предусмотрена отмена с 2024 года государственного регулирования цен на билеты на высокоскоростные и скоростные пассажирские поезда. Тарифы будут формироваться на основе рыночных принципов.

Источник: gazeta.uz, 11.10.2023

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Премьер-министр Великобритании Риши Сунак предложил вложить миллиарды фунтов стерлингов в региональные железнодорожные сети и автодороги вместо строительства веток высокоскоростной магистрали HS2 до северных регионов Англии

Недавно премьер-министр Великобритании Риши Сунак объявил о решении не строить дополнительные ветки дорогостоящего проекта высокоскоростных магистралей HS2, которые должны были соединить северные и южные регионы Англии. Вместо этого он пообещал вложить миллиарды фунтов стерлингов в железнодорожные сети местного сообщения и

автодороги. По его словам, этот вариант развития транспортной инфраструктуры лучше подойдет для постпандемийного мира.

В результате HS2, крупнейший инфраструктурный проект Великобритании, был урезан на половину. Решение подверглось критике со стороны различных бизнес-групп и профсоюзов, которые отметили, что это нанесет ущерб экономике страны, приведет к сокращению рабочих мест и перераспределению перевозок в пользу автомобильного транспорта.

После нескольких недель слухов Сунак заявил на ежегодной конференции Консервативной партии Великобритании (чьим лидером он и является) в г. Манчестер, относящемуся к Северу Англии, что теперь высокоскоростная линия HS2 будет заканчиваться в Бирмингеме в Центральной Англии, а не в Манчестере. По его словам, это связано с увеличением затрат на строительство, а также с тем фактом, что после пандемии COVID-19 люди реже стали совершать деловые поездки на дальние расстояния.

Вместо этого он предложил следующий вариант: «Мы реинвестируем каждый пенни, 36 миллиардов фунтов стерлингов, в сотни новых транспортных проектов на севере и в центральных графствах по всей Англии».

HS2 проектировался с целью соединить Лондон с крупными городами центральной и северной Англии. В 2015 г. прогнозируемая стоимость проекта составляла 56 млрд ф. ст., однако в 2020 г. этот показатель увеличился до более чем 106 млрд ф. ст. Стоит отметить, что аналогичная ветка-расширение до Лидса (тоже относится к Северу Англии) также была отменена.

Стивен Фипсон, исполнительный директор производственно-торговой группы Make UK, сказал, что данное решение ставит под сомнение способность Великобритании доводить крупные инфраструктурные проекты до своего логического завершения: «Слишком долго мы отставали от наших конкурентов по объему инвестиций». Он также добавил, что правительство не должно загонять себя в ситуацию, когда ему приходится выбирать либо одно, либо другое – например, профинансировать национальный проект или инициативу местного уровня.

Политики и бизнесмены Севера Англии неоднократно предупреждали, что отказ от первоначального варианта проекта нанесет ущерб перспективам роста региона. Кроме того, они обвинили правительство в приоритезации инвестиций для более процветающего юга страны.

Подрядчики проекта, присутствовавшие на конференции Сунака, выразили недовольство этим решением, поскольку они уже потратили значительные средства на подготовку к этапу строительства. Однако премьер-министр заявил, что его новый вышеупомянутый план под названием Network North, направленный на совершенствование транспортного сообщения между восточной и западной частями региона, будет более выгодным.

В офисе Сунака заявили, что Север Англии получит около 20 млрд ф. ст. из общей суммы 36 млрд ф. ст., плюс еще 12 млрд ф. ст., которые будут выделены на повышение качества транспортного сообщения между Ливерпулем и Манчестером.

Мэр Манчестера Энди Бернэм сообщает, что центральное правительство не консультировалось с местными политиками по поводу данного решения, в результате местные усилия, предпринимавшиеся в отношении HS2 в течение последних 15 лет, были потрачены зря: «То, что было объявлено сегодня, не является решением проблемы железнодорожного сообщения между востоком и западом нашего региона. Нам необходимо отремонтировать эксплуатируемые линии. И у нас есть проблемы, которые до сих пор не решены».

Промышленная ассоциация Rail Partners заявила, что данное решение стало ударом для различных экологических инициатив Великобритании, призванных помочь этому государству достичь нулевого уровня выбросов: «Несмотря на то, что реинвестирование в другие региональные железнодорожные проекты является правильным ходом, решение сократить средства на железнодорожный транспорт и увеличить финансирование на автодороги кажется нелогичным, поскольку мы стремимся к тому, чтобы люди постепенно отказывались от углеродоемких видов транспорта».

Источник: reuters.com, 05.10.2023 (англ. яз.)

Федеральные власти США выделили ежегодный пакет финансирования на инфраструктурные проекты: 245 млн долл. будут потрачены на совершенствование безопасности на железнодорожных переездах

Федеральная дорожная администрация США (FHWA) выделила 61 млрд долл. на 2024 финансовый год на реализацию 12 программ в сфере критически важной инфраструктуры, включая железные и автомобильные дороги, мосты и тоннели. В финансовый пакет заложены средства в размере 245 млн долл. на совершенствование безопасности на железнодорожных переездах в рамках программы Railway-Highway Crossings Program.

Согласно данным FHWA, реализация этой программы в период с 2000 по 2019 г. (данные по другим годам не представлены) позволила сократить на железнодорожных переездах число происшествий со смертельным исходом на 32% – и это несмотря на повышение интенсивности движения на автодорогах и железнодорожной инфраструктуре.

Средства, выделенные FHWA, достанутся всем 50 штатам, округу Колумбия (Вашингтон) и Пуэрто-Рико (неинкорпорированная организованная территория). Отмечается, что объем предоставляемых средств резко увеличился с 2021 г. – после подписания Закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах.

«Это беспрецедентные инвестиции в нашу инфраструктуру обеспечивают всем штатам гибкость в принятии решений о финансировании различных транспортных проектов, будь то совершенствование безопасности на автодорогах, замена мостов или снижение выбросов углекислого газа», – заявил глава FHWA Шейлен Бхатт.

Источник: progressiverailroading.com, 06.10.2023 (англ. яз.)

Британский регулятор СМА одобрил слияние Hitachi Rail и Thales GTS

Британское ведомство по рынкам и конкуренции Competition and Markets Authority (СМА) все же одобрило сделку стоимостью 1,7 млрд евро по приобретению компанией Hitachi Rail бизнес-блока Ground Transportation Systems (GTS) французской Thales. СМА изменило свою негативную оценку сделки после того, как Hitachi Rail предложила продать три бизнеса по системам железнодорожной автоматики и телемеханики для магистральных железных дорог – в Великобритании, Франции и Германии. СМА должно согласовать выбор покупателей этих подразделений, кроме того, потребуется согласие ключевых клиентов Hitachi Rail на передачу контрактов новым исполнителям.

Британский регулятор находит предложение Hitachi приемлемым с точки зрения сохранения условий конкуренции на рынках ЖАТ для магистральных железных дорог, и в частности отсутствия негативного влияния сделки на оператора инфраструктуры железных дорог Великобритании Network Rail.

СМА заключило, что сделка не ослабит конкуренцию на британском рынке систем управления движением поездов по радиоканалу (СВТС) для метрополитенов и других систем городского рельсового транспорта, поскольку Thales является ключевым поставщиком компании London Underground, и маловероятно, что Hitachi в обозримом будущем будет готова соответствовать требованиям транспортной администрации Transport for London (TfL).

В итоге сделка Hitachi Rail и Thales получила 12 согласований из обязательных 13. Hitachi Rail 14 сентября повторно подала заявку в Европейскую комиссию. Решение ожидается в ноябре 2023 г.

Источник: railtechnologymagazine.com, 04.10.2023 (англ. яз.)

Железные дороги Китая инвестировали в инфраструктуру 432 млрд юаней

За 8 месяцев 2023 г. железные дороги Китая (CR) инвестировали в развитие сети 432 млрд юаней (около 59,23 млрд долл. США). В 2023 г. CR планируют ввести в эксплуатацию свыше 3 тыс. км новых линий, в том числе 2,5 тыс. км высокоскоростных, а также ускорить строительство современной железнодорожной инфраструктуры.

В 2023 г. завершен ряд проектов. В июле прошел первый электропоезд по участку Синин – Голмуд Цинхай-Тибетской железной дороги; закончилась модернизация линии Ланьчжоу – Синин, являющейся частью высокоскоростной магистрали Ланьчжоу – Урумчи со скоростью движения поездов до 250 км/ч; в сентябре введена в эксплуатацию высокоскоростная линия Гуйян – Наньнин протяженностью 482 км.

Продолжается реализация нескольких проектов. Высокоскоростные железные дороги Шанхай – Нанкин и Фучжоу – Сямэнь – Чжаньчжоу, Цинбайцзян – Чжэньцзянгуань, а также участок линии Сычуань – Цинхай находятся в стадии опытной эксплуатации и готовятся к открытию движения. На высокоскоростных магистралях Цзинань – Чжэнчжоу, Наньчан – Цзиндэчжень – Хуаншань, а также на линии Тяньцзинь – аэропорт Дасин (Пекин) начались приемочные испытания. Завершается строительство участка Лицзян – Шангри-Ла железной дороги Юньнань – Тибет, линии Сюйюнь – Бицзе и участка Лунъянь – Вупин высокоскоростной линии Лунъянь – Лунчуань.

Источник: zdmira.com, 10.10.2023

Грузоперевозки по сети ОАО «РЖД» выросли за 9 месяцев на 1,8%

Объем перевозок грузов по сети ОАО «РЖД» вырос в январе-сентябре 2023 года на 1,8% в годовом исчислении, до 1,03 млрд тонн, сообщается в материалах компании.

Объем внутренних перевозок поднялся за этот период на 0,8%, составив 617,9 млн тонн.

Международные перевозки увеличились за девять месяцев на 3,3%, до 413,5 млн тонн, в том числе через порты было перевалено 265,1 млн тонн (+2,5% к январю-сентябрю 2022 года), через погранпереходы – 148,4 млн тонн (+4,7%).

Импорт в январе-сентябре 2023 г. увеличился на 8,9%, до 57,9 млн тонн, в том числе через порты было перевезено 11,7 млн тонн (+13,3%), через погранпереходы – 46,2 млн тонн (+7,9%).

Транзит вырос за отчетный период на 18,9%, достигнув 31,6 млн тонн, в том числе через порты он составил 1,03 млн тонн (-20,5%), через погранпереходы – 30,6 млн тонн (+20,9%).

Экспортные перевозки подросли за девять месяцев текущего года на 1,1%, до 323,9 млн тонн, перевалка через порты увеличилась на 2,2%, до 252,4 млн тонн, а через погранпереходы – снизилась на 2,7%, составив 71,6 млн тонн.

Источник: interfax.ru, 09.10.2023

Железнодорожный тариф на перевозку грузов с 1 декабря 2023 года вырастет на 7,6%.

Тариф на перевозку пассажиров внутри России в плацкартных и общих вагонах проиндексируют на 10,75%. Тариф на перевозку грузов по железнодорожной сети с 1 декабря 2023 года проиндексируют на 7,6%, говорится в проекте приказа Федеральной антимонопольной службы.

«Проектом приказа предусматривается индексация с 1 декабря 2023 года действующих тарифов, сборов и платы в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов на 7,6% на основе прогнозных параметров индекса потребительских цен (в среднем за год), как это предусмотрено действующим распоряжением № 2991-р, с включением индексации в индексируемую базу», – говорится в документе. Кроме того, отмену понижающего коэффициента на перевозку каменного угля по ж/д сети планируется продлить до конца 2024 года. В документе отмечается, что с 1 декабря 2023 года по 31 декабря 2024 года будет действовать еще дополнительная целевая надбавка к железнодорожному тарифу в размере 2% в связи с капитальным ремонтом инфраструктуры. Кроме того, для обеспечения транспортной безопасности с 1 декабря 2023 года тариф будет увеличен на 1%.

Тариф на перевозку в плацкартах и общих вагонах

Также, согласно документу, железнодорожный тариф на перевозку пассажиров внутри России в плацкартных и общих вагонах с 1 декабря будет проиндексирован на 10,75%. «Проектом приказа предусмотрена индексация с 1 декабря 2023 года <...> на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах, сборы и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с такими перевозками, пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов, перевозки багажа и грузобагажа в составе поездов дальнего следования, на 10,75%», – отмечается в записке.

При этом тарифы на услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры в пригородном сообщении вырастут на 7,6%, а в дальнем следовании – на 12,8%. Ранее в прогнозе социально-экономического развития России на 2024-2026 годы, подготовленном Минэкономразвития РФ отмечалось, что тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом с 2025 года могут вырасти на 7,5, с 2026 года – на 7,3%. Также в материалах к социально-экономическому прогнозу отмечалось, что рассматривается возможность принятия отдельных тарифных решений в отношении контейнерных перевозок, перевозок минерально-строительных грузов и порожнего пробега полувагонов.

Источник: Advis.r.ru, 09.10.2023

Двойная индексация тарифов входит у РЖД в привычку

В прошлом году повышение проводилось дважды: в январе и июне.

Тарифы на железнодорожные грузоперевозки в декабре этого года будут проиндексированы на 7,6% к уровню января-ноября 2023 года, сообщает Vgudok со ссылкой на проект приказа ФАС России. История вопроса В тарифах РЖД появятся-таки сразу две надбавки РЖД просит включить в грузовой тариф еще одну надбавку При этом рост тарифа не исчерпывается собственно индексацией. Помимо этого, к нему добавится рост надбавки на капитальный ремонт инфраструктуры с 5% до 7%, а также новая надбавка «для финансирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности». Последняя устанавливается приказом ФАС России в размере 1% с 1 декабря 2023 по 31 декабря 2024 и в размере 2% с 1 января 2025 по 31 декабря 2025-го.

Так же приказом ФАС по-прежнему сохраняется то повышение тарифов на каменный уголь, которое действовало с 1 июня 2022 года и в 2023 году, или как сказано в пояснительной записке: «проектом приказа предусматривается неприменение понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) при определении платы за экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования до 31 декабря 2024 года включительно».

В текущих экономических реалиях предлагаемая индексация тарифов в сфере железнодорожных перевозок создает условия для устойчивого и безопасного функционирования железнодорожного транспорта, а также потребителей его услуг и поставщиков продукции для ОАО «РЖД», – считает генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян. – Если говорить о сравнении темпов роста цен на транспортные услуги в смежных отраслях, можно констатировать умеренные темпы

индексации тарифов на железнодорожные перевозки, особенно в сравнении с ростом цен на автомобильные и авиаперевозки, – отметил Юрий Саакян.

Источник: logirus.ru, 10.10.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

БАМу обещают угольные горы

Ожидания грузоотправителей вдвое превосходят будущие возможности магистрали.

Грузовая база БАМа и Транссиба заявлена на уровне, превышающем на 40-60% перспективные планы развития магистралей. В основном это экспортный уголь, планы грузоотправителей по вывозу которого превышают будущие возможности инфраструктуры на 170-200 млн тонн. По некоторым регионам вывоз угля перезаявлен в 6 раз относительно возможного. По мнению аналитиков, пока эти заявки лишь демонстрация того, что, сколько ни вводи мощностей на восточном направлении, все они будут загружены. Реальное же планирование зависит от использования альтернативных направлений и международного положения.

Даже если БАМ и Транссиб расширят до максимальных параметров, которые пока предусмотрены – до 255 млн тонн провозной способности к 2035 году, – на всех желающих их не хватит, следует из индикативного прогноза грузовой базы Восточного полигона, подготовленного, по информации «Ъ», Минтрансом и ОАО «РЖД».

Согласно документу, по итогам реализации мероприятий по расширению до 210 млн тонн – это так называемый этап 3.2 модернизации Восточного полигона, который планируется завершить к 2031 году, – погрузка будет возможна в объеме 332,6 млн тонн. Однако заявляемый спрос на 61,5% превышает этот объем, составляя 537,2 млн тонн. Идентичная картина и при расширении до 255 млн тонн к 2035 году: провозные возможности составят 384,5 млн тонн, а заявляемый спрос – 552,5 млн тонн.

Восточный полигон расширяют в три этапа. Первый уже завершен, в 2024 году по плану закончится и второй (до 180 млн тонн). Третий пока не утвержден, однако планируется, что его будут реализовывать в три подэтапа: сначала с расширением до 197 млн тонн под грузы Эльгинского месторождения, потом – до 210 млн тонн, где значительная часть работы будет направлена на вывоз грузов из европейской части РФ. Третий подэтап предполагает строительство четырех крупных искусственных сооружений –

трех тоннелей и моста стоимостью порядка 520 млрд руб. – либо по концессионной схеме, либо с использованием механизма ЕРСF. Весь третий этап оценивается в 2 трлн руб. и планируется к завершению в 2032 году.

Общий объем дополнительного спроса формируется перевозками угля, в основном (96,3% в 2031 году и 97% в 2035 году) экспортными. Остальные грузы помещаются в лимит.

Наибольшее количество угля планирует отправлять, как и сегодня, Кемеровская область: 136,6 млн тонн в 2031 году и 138,6 млн тонн в 2035 году, стабильно превышая провозные возможности на 70 млн и 67,2 млн тонн соответственно. На втором месте по заявленному объему – Хакасия с 66,4 млн и 68,9 млн тонн, из которых не помещается практически ничего в 2031 году (14,6%) и чуть больше – 30% – в 2035 году. На третьем – Амурская область с заявками в 47,1 млн тонн на оба периода и превышением возможностей на 20-35%. При этом доля мощностей Восточного полигона, отводимая по плану для перевозок угля, не увеличивается относительно сегодняшнего дня: 57% в 2031 году и 60% в 2035 году, тогда как на сегодня, пояснили в ОАО «РЖД», она составляет 57,3% (и 70% в экспортных перевозках).

В Минтрансе комментариев не дали, в ОАО «РЖД» отметили, что в соответствии с поручениями правительства продолжают проработку перспективного развития инфраструктуры БАМа и Транссиба и сейчас сформированы предварительные параметры третьего этапа, предусматривающие увеличение провозной способности Восточного полигона до 210 млн тонн по итогам 2030 года, а также перспективного развития провозной способности полигона до 255 млн тонн по итогам 2032 года.

По мнению главы «Infoline-Аналитики» Михаила Бурмистрова, этот документ не стоит рассматривать в контексте планирования грузопотоков угольной отрасли, а скорее, как сигнал, что все, что ни построит ОАО «РЖД» на восточном направлении, будет загружено. Для Кузбасса существует альтернатива Восточному полигону в виде портов юга и северо-запада, отмечает он. Тамань из-за узких мест на сети ОАО «РЖД» сейчас загружена на треть, при этом при поставках угля в Турцию и Северную Африку она более экономически эффективна, чем порты Дальнего Востока, а в Индию при поставках в балкерах Capesize – сопоставима.

Порты северо-запада также имеют вполне достаточный ресурс и, что важно, там нет узких мест на железнодорожной сети. Пока выглядит так, отмечает эксперт, как будто все угольщики заявили все дополнительные и даже часть существующих объемов, которые идут через другие порты, исключительно на Восточный полигон. Он добавляет, что есть некоторые шансы, что к 2030 году отношения со странами Европы могут улучшиться, что позволит диверсифицировать маршруты поставок. Также он не исключает, что

опыт Тихоокеанской железной дороги, которую самостоятельно строит «Элси» в рекордно короткие сроки для вывоза своего угля, будет кем-то повторен.

Источник: kommersant.ru, 11.10.2023

«Россети» модернизировали подстанцию в Кузбассе для расширения Восточного полигона

«Россети» модернизировали подстанцию 110 кВ «Ново-Чертинская» в Кузбассе для расширения Восточного полигона железных дорог, говорится в сообщении электросетевого холдинга.

Проект «Россети Сибирь» позволит увеличить тяговую мощность подстанции «Улус», запитанную по отходящей линии электропередачи. Это часть работы, которая проводится в сетевом комплексе для расширения Восточного полигона железных дорог, отмечает компания.

В ходе работ энергетики заменили на центре питания силовой трансформатор на аналог большей мощности, а также установили новое коммутационное оборудование отечественного производства.

Группа «Россети» на первом этапе проекта ввела в Сибирском федеральном округе (СФО) в общей сложности около 1,8 тыс. МВА новой трансформаторной мощности и более 1,6 тыс. км ЛЭП. В том числе это новый магистральный энерготранзит 220 кВ Междуреченская – Степная (218 км), который соединил Кемеровскую область и южную часть Хакасии.

До конца 2023 года «Россети» в установленные сроки завершат финальный проект первого этапа, подчеркивается в сообщении. Компания напомнила, что на втором этапе в СФО планируется строительство еще двух объектов Единой национальной электрической сети, а также дополнительные мероприятия по развитию инфраструктуры, модернизации противоаварийной автоматики и технологическому присоединению тяговых подстанций, в том числе в распределительном комплексе по линии компании «Россети Сибирь». Работы также ведутся на Дальнем Востоке.

Источник: tass.ru, 10.10.2023

РЖД запустили движение по второму пути на участке Февральск-Новый Ургал в адрес портов Дальнего Востока

«Российские железные дороги» (РЖД) запустили движение по новому второму пути на перегоне Демченко-Исакан в Амурской области, участке

Байкало-Амурской магистрали (БАМ), сообщила пресс-служба Дальневосточной железной дороги (ДВЖД, филиал ОАО «РЖД»).

Новый путь построен в рамках программы по увеличению пропускной способности БАМа в направлении тихоокеанских портов.

«Строительство вторых путей на участке Февральск-Новый Ургал, на котором расположен перегон Демченко-Исакан, позволит увеличить его (участка – ИФ) провозную способность до 52,7 млн тонн», – говорится в сообщении.

Развитие этого участка позволит в том числе увеличить пропуск грузовых поездов с месторождений угля.

Как сообщалось, ДВЖД в январе-сентябре 2023 года увеличила погрузку угля на 5% относительно уровня аналогичного периода 2022 года – до 26 млн тонн.

Дальневосточная железная дорога проходит по шести субъектам РФ: Приморскому и Хабаровскому краям, Амурской и Сахалинской областям, Еврейской автономной области, Якутии.

Источник: interfax.ru, 09.10.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Достроить ж/д участок Решт – Астара в Иране должны к 2027 году

Участок железной дороги Решт – Астара, который обеспечит прямое сообщение между Азербайджаном и Ираном, должен быть достроен к 2027 году. Об этом в интервью России-24 сказал глава РЖД Олег Белозёров, комментируя развитие международного транспортного коридора «Север-Юг».

«С технической точки зрения, нужно увеличивать объемы строительства. Это участок Решт–Астара, порядка 160 км в Иране. Там нет ж/д-соединения между Азербайджаном и внутренней иранской веткой. Ее нужно будет достроить к 2027 году. И тогда порядка 15 млн тонн можно будет провезти напрямую. Пока коридор разветвляется и уходит: что-то потребляется внутри Азербайджана, что-то проходит через Грузию в Турцию, соответственно изменяется поток», – прокомментировал Олег Белозёров.

Напомним, что ранее глава Минтранса РФ Виталий Савельев говорил, что полностью завершить строительство железнодорожного участка Решт – Астара планируется к 2028 году.

Глава РЖД пояснил, что планируется также работать над повышением пропускной способности МТК. Узким местом, к примеру, считается погранпереход на станции Самур на границе с Азербайджаном. По словам Белозёрова, в 2025 году его пропускную способность планируется увеличить до 15 млн. тонн, на следующем этапе – до 20 млн.

«Узкие горлышки начинают образовываться еще в ряде случаев до Дагестана, нам нужно смотреть дальние подходы, они находятся в Астраханской области и Волгоградской области, которые тоже будем развивать», – рассказал о планах глава РЖД.

По информации Олега Белозёрова, в этом году прирост идет активнее по восточной ветке МТК. Она идет через Казахстан и Туркменистан в Иран. По западной ветке (Россия, Азербайджан, Грузия, Иран) в прошлом году прирост составил почти 40%. Данные этого года глава РЖД не озвучил.

Источник: rzd-partner.ru, 04.10.2023

РЖД проводит проектные работы по реконструкции Старого моста через Волгу в Астрахани

ОАО «РЖД» проводит проектные работы по реконструкции совмещенного Старого моста через Волгу, являющегося транспортным звеном международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг». Об этом сообщил ТАСС начальник отдела по работе со СМИ Приволжской железной дороги Алексей Шмалей.

Ранее со ссылкой на заместителя начальника ПривЖД по Астраханскому территориальному управлению Сергея Свечкарева сообщалось, что Старый мост в Астрахани, связывающий левый и правый берега города, реконструируют при поддержке ОАО «РЖД». Мост получил название «Старый» относительно нового автодорожного моста через Волгу, открытого в 1989 году. Это совмещенный авто- и железнодорожный разводной мост, который был построен в 1950-х гг.

«В настоящее время ведутся проектно-изыскательские работы по реконструкции совмещенного Старого моста через реку Волгу в Астрахани. По их результатам в 2024 году будет принято окончательное решение об объемах и стоимости строительно-монтажных работ», – сказал А. Шмалей.

По его словам, существующая сегодня пропускная способность железнодорожного участка Червленая – Узловая – Астрахань, где расположен совмещенный мост, не затрудняет работу МТК «Север-Юг».

«В январе–августе 2023 года со станций ПривЖД по МТК «Север-Юг» отправлено более 266 тыс. т грузов. Объем импорта грузов железнодорожным транспортом по данному маршруту в январе-августе 2023 года составил почти 9 тыс. т», – пояснил А. Шмалей.

Приволжская железная дорога расположена на юго-востоке Европейской части России в районе Нижней Волги и среднего течения Дона на территории Саратовской, Волгоградской и Астраханской областей. Дорога связывает промышленные города в низовьях Волги, является важным транспортным звеном между субъектами РФ и другими странами. На территории грузового терминала «Кутум» ПривЖД, позиционирующегося как «сухой порт», активно перерабатываются экспортно-импортные транзитные грузы из Казахстана, Туркмении и Ирана, отправляемые по МТК «Север-Юг».

Источник: rzd-partner.ru, 11.10.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Стремительный рост товарооборота Китая с Россией: открытие новых сервисов

Товарооборот между Китаем и Россией за год вырос сразу на 40,6%. Преимущества и недостатки перевозок из Китая в Москву разными видами транспорта

За первое полугодие 2023 года объем внешней торговли Китая увеличился на 2,1% до 20,1 трлн юаней. Об этом 13 июля сообщили в Главном таможенном управлении (ГТУ) КНР. Согласно информации организации, лидерами по объему товарооборота с Китаем за первую половину 2023 года стали АСЕАН, Европа и США. При этом товарооборот Китая с ЕС составил 399,172 млрд долл., с АСЕАН – 447,326 млрд долл., с США – 327,264 млрд долл. С США по сравнению с первым полугодием 2022 года товарооборот упал на 14,5%. В 2023 году Китай экспортировал в США товаров на 239,35 млрд долл. (-17,9%), а США в Китай – на 87,91 млрд долл. (-3,7%).

Тем временем, ГТУ фиксирует рост товарооборота между Китаем и Россией сразу на 40,6% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. По данным организации, объем торговли между двумя странами достиг 114,54 млрд долл. Экспорт из Китая в Россию увеличился на 78,1% и составил 52,284 млрд долл., а российский экспорт в КНР – на 19,4% до 62,263 млрд долл.

Согласно данным Infranews, импорт товаров из КНР в РФ также показал

резкий скачок: 62,75 млрд долл. за 7 месяцев 2023 года по сравнению с 36,07 млрд долл. за аналогичный период прошлого года. Лидерами среди импортируемых в РФ из КНР товаров с января по июль 2023 года стали промышленное оборудование (22,85%), автомобили, грузовики и комплектующие (19,86%), а также бытовая техника и электроника (14,5%). При этом, по сравнению с аналогичным периодом 2022 года, импорт товаров из всех этих отраслей значительно увеличился: на 75,8%, 357% и 45,1% соответственно.

В свете увеличения товарооборота между КНР и РФ проведен сравнительный анализ преимуществ и недостатков мультимодальных перевозок железнодорожным и морским видами транспорта на примере маршрута Китай – Москва, учитывая стоимость, сроки доставки груза, нюансы пересечения пунктов пропуска и другие факторы.

Четыре варианта перевозки по данному маршруту:

1. Китай – Дальний Восток – Москва: в этом случае груз будет 3-4 дня добираться по морю, затем его ждет погрузка на поезд во Владивостоке – в среднем, эта процедура занимает 5 дней, после чего от 14 до 30 дней УСП. Итого, в пути по данному маршруту груз проведет от 23 до 39 дней. Однако при выборе такого способа доставки стоит учитывать некоторые нюансы. Во-первых, Дальний Восток не принимает ИВС кубы к перевозке по железной дороге. Во-вторых, для веса больше 1,5 тонн необходимо выставление на досмотровую площадку, а также наличие дополнительных раскреплений и щитов, что требует времени (ориентировочно 1-2 недели) и ведет к возникновению дополнительных расходов.

2. Китай – Москва: данный вариант предполагает отправку груза в прямом железнодорожном сообщении, в этом случае доставка в среднем занимает от 18 до 30 дней. Необходимо учитывать, что железной дорогой из Китая в Россию практически невозможно отгрузить 20-футовые контейнеры, если они не стоят парами/тройками. Также существуют нюансы прохождения границы с досмотрами и оформлением транзитной декларации, что ведет к увеличению времени, которое груз проводит в пути.

3. Китай – Новороссийск – Москва: здесь груз по морю направляется в РФ, после чего его ждет перетарка в фуру и доставка до Москвы. Транзитное время составляет 35-40 дней. При таком варианте возможна работа с большой номенклатурой опасных грузов. Кроме того, стоит отметить короткое транзитное время доставки грузов из Китая по морю.

4. Китай – Санкт-Петербург – Москва (40-55 дней): при выборе этого варианта груз сначала доберется до России морским транспортом, затем также будет перетарен в фуру и доставлен до Москвы. Выбор такого способа доставки дает преимущества в виде наличия СВХ для работы с наливными

грузами, танк-контейнерами и переливом в ИВС кубы.

Источник: rbc.ru, 06.10.2023

Казахстан усиливает свою роль в глобальном транзите. «Деловой Казахстан»

К 2030 году объемы транзита через территорию Казахстана будут увеличены до 35 млн тонн, передает DKNNews.kz.

Такие показатели предусмотрены утвержденной Концепцией развития транспортно-логистического потенциала страны.

Из-за глобального перераспределения грузопотока увеличилась нагрузка на инфраструктуру Транскаспийского международного транспортного маршрута и коридора Север-Юг (на маршруте Казахстан-Туркменистан-Иран), что в свою очередь позволило выявить «узкие» места. Поэтому сейчас ведется работа по развитию альтернативных транспортных коридоров.

К примеру, в ноябре 2022 года представители Казахстана, Азербайджана, Грузии и Турции подписали «Дорожную карту» по синхронному устранению этих самых «узких» мест и развитию маршрута ТМТМ до 2027 года. А в августе 2023 года представили уже актуализированный вариант документов.

Совместное развитие транспортных коридоров и транзитного потенциала было обсуждено и в ходе официального визита Премьер-Министра РК в Грузию в июне 2023 года. Алихан Смаилов обозначил ключевую роль транзитно-транспортной сферы в сотрудничестве Казахстана и Грузии, так как через территории двух государств проходят крупные трансконтинентальные транспортные коридоры – кратчайшие пути из Европы в Китай и Юго-Восточную Азию. Он подчеркнул заинтересованность в повышении транспортной связанности региона и в последовательном улучшении условий транзита.

Помимо этого, в рамках Послания Главы государства от 1 сентября 2023 года ведется работа по разработке комплексного плана развития морской инфраструктуры, включающей и формирование порта Курык в качестве полноценного логистического кластера.

Также приняты меры по реализации ряда инфраструктурных проектов. В частности, в прошлом году начато строительство вторых путей на участке «Достык-Мойынты». За счет этого увеличится пропускная способность участка до 5 раз и объем транзитных перевозок между КНР и Европой.

На стадии корректировки ПСД по проекту строительства обводной ж/д линии станции Алматы. За счет его реализации Алматинский узел разгрузят на

40%, а время доставки грузов сократиться до 24 часов.

Планируется также строительство новой железнодорожной линии «Дарбазам-Мактаарал» между Казахстаном и Узбекистаном. Таким образом можно разгрузить станцию Сарыагаш, соединить Мактааральский район с магистральной железнодорожной сетью, а также расширить транзитный потенциал и выход на Иран, Афганистан, Пакистан и Индию.

Для разгрузки приграничных ж/д станций «Достык» и «Алтынколь», а также увеличения пропускной способности между КНР и РК планируется строительство железнодорожной линии «Бахты-Аягоз».

В морском порту Актау создают «контейнерный хаб» на Каспии мощностью до 300 тыс. в двадцатифутовом эквиваленте. В порту Курык казахстанская компания «Semurg Invest» начала строительство многофункционального терминала «Саржа». Кроме того, для развития Транскаспийских маршрутов запланировано создание отечественного судостроительного производства на Каспийском море. До 2030 года намерены расширить паромный флот и нарастить танкерный.

В рамках Дорожных карт по развитию ТМТМ было создано Совместное предприятие, которое занимается вопросами тарифной политики, обработкой грузов и упрощением транспортных процессов на маршруте. Срок прохождения товаров из Китая в Европу и обратно сократится до 10-15 дней.

На стадии подписания межправительственное Соглашение с КНР по развитию ТМТМ, в том числе, для контейнерных поездов сообщением Китай-Европа. Документ предусматривает прогнозирование ежегодных объемов перевозок грузов по ТМТМ, обмен данными по слежению за подвижным составом на территории обеих государств, содействие КНР в обеспечении пропускной способности магистральных трубопроводов и портовой инфраструктуры.

Кроме того, для обеспечения растущего объема грузопотока реализуются меры по созданию инфраструктуры. Запущены проекты строительства казахстанского логистического центра в сухом порту г.Сиань, мультимодального терминала в порту Потти (Грузия) и торгово-логистического хаба в Алматинской области.

Также продолжается работа по привлечению в ряды Ассоциации ТМТМ европейских транспортно-логистических компаний. С июня 2023 года ассоциированным членом Ассоциации ТМТМ стал болгарский порт Бургас, до конца года планируется завершение процедур вступления австрийского перевозчика Rail Cargo, а также других грузооператоров из Германии, Литвы и Сингапура.

Еще одним перспективным направлением можно выделить коридор Север-Юг, который соединяет Российскую Федерацию с Ираном, странами

Персидского залива, Индией. При этом, ж/д маршрут «Казахстан-Туркменистан-Иран» (восточная ветка Север-Юг) соединяет напрямую Китай с Ираном через территорию РК (маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи. Со стороны РК участок Илецк/Озинки, Бейнеу-Озень-Болашак). За 8 месяцев 2023 года по сухопутному маршруту «Казахстан-Туркменистан-Иран» в направлении Ирана перевезено 1,4 млн тонн, что больше на 25%, чем в 2022 году.

Для развития коридора Север-Юг стороны работают над улучшением инфраструктуры и терминальных мощностей, увеличению подвижного состава, снятию административных барьеров и созданию благоприятных условий для перевозчиков. Совместно с российской, туркменской, иранской и индийской сторонами разработан проект документа и находится на стадии согласования. Его реализация к 2027 году позволит увеличить пропускную способность коридора до 10 млн тонн в год. Общая протяженность 8 автомобильных транзитных коридоров составляет 13,2 тыс. км. По отдельным участкам ведется реконструкция, завершение которой намечено на 2030 год.

Для снижения транспортных издержек и сокращения времени прохождения через границу необходимо модернизировать 6 основных пунктов пропуска. Этот момент отражен в Плане совместных действий и Дорожной карте по развитию пунктов пропуска на казахстанско-российской границе на 2023-2027 годы. В 3 раза повысится пропускная способность пунктов, а время прохождения транзитного груза сократится в 2 раза.

С начала 2023 года объем перевозок грузов в Казахстане всеми видами транспорта составил 640,8 млн тонн. Из них более 40% перевезены железнодорожным транспортом, а доход составил более 1 трлн тенге.

Практически треть общего объема перевозок приходится на автомобильный транспорт. Перевозка 184 млн тонн грузов принесла транспортным компаниям доход более 540 млрд тенге.

Кроме того, транзитом через Казахстан перевезены 20,7 млн тонн грузов. Это на 25% больше показателей аналогичного периода прошлого года и составляет 75% к годовому плану, который запланирован в объеме 27,7 млн тонн.

Объем перевалки через морские порты Актау и Курык по ТМТМ составил 1,74 млн тонн грузов, что на 85% выше показателя аналогичного периода 2022 года.

Источник: Advis.r.ru, 05.10.2023

«Для таких скоростей нужно проводить масштабную реконструкцию путей»

Компания РЖД в тестовом режиме запустила первый скоростной контейнерный состав из Калужской области в Новороссийск. В дальнейшем груз отправится ускоренной морской доставкой в Индию, ОАЭ и страны Юго-Восточной Азии. О том, как повлияет на сферу логистики скоростная доставка контейнеров по железной дороге рассказал владелец торговой компании «Домакс» Максим Дорофеев.

«Ускоренный контейнерный поезд – это поезд, который идет от станции отправления до станции назначения без сортировки. За счет этого он довозит груз значительно быстрее, чем обычный грузовой поезд. Обычный поезд за время пути несколько раз полностью расформировывается на сортировочных станциях и потом составляется заново.

Скоростной контейнерный поезд – это дальнейшее развитие идеи ускоренных поездов. В нем используются специально сконструированные платформы для перевозки контейнеров, которые могут перевозиться на скорости до 140 км/ч. В таком поезде перевозятся стандартные контейнеры. Их можно дальше перегружать в порту на морской транспорт и везти в другие страны.

Сейчас РЖД тестирует модель скоростных контейнерных поездов. Перевозка в таком поезде будет стоить дороже, чем обычная доставка. Но, я думаю, она найдет свою нишу. Во-первых, есть скоропортящиеся грузы. Для них срок доставки имеет первостепенное значение. Во-вторых, есть дорогие (высокомаржинальные) грузы. Для них стоимость перевозки составляет небольшую часть, и удорожание доставки практически не скажется на стоимости товара.

Для развития таких перевозок существует несколько ограничений. Отсутствие платформ, которые могут развивать скорость до 140 км/ч. Для того чтобы такие поезда можно было запускать по разным направлениям, таких платформ нужно тысячи. Сейчас их всего несколько десятков. Отсутствие локомотивов, рассчитанных на скорости до 140 км/ч. Для создания парка таких локомотивов нужны серьезные инвестиции. Скоростные ограничения железнодорожного пути. Для таких скоростей нужно проводить масштабную реконструкцию путей по направлениям, в которых будут запускаться такие поезда.

Кроме того, нужно понимать, что на многих участках сети железных дорог достигнут предел пропускной способности. Это, в первую очередь, относится к перевозкам в порты Дальнего Востока и обратно. Для запуска одного экспериментального скоростного поезда можно приостановить или

направить «в объезд» обычные грузовые поезда. Но этот опыт сложно масштабировать на всю сеть железных дорог».

Источник: kommersant.ru, 10.10.2023

РЖД модернизировали грузовой терминал Доскино под Нижним Новгородом для приема контейнерных поездов

Грузовой терминал «Доскино» Горьковской железной дороги (ГЖД, филиал ОАО «РЖД») начал принимать контейнерные поезда из КНР, сообщает пресс-служба ГЖД.

Согласно сообщению, для реализации проекта была проведена комплексная модернизация грузового терминала. Так, в частности, было выполнено удлинение железнодорожного пути, подготовлена площадка для обработки грузов, проведено дооснащение грузового терминала специализированным технологическим оборудованием.

«Ожидается, что прибытие контейнерных поездов на станцию «Доскино» станет регулярным», – говорится в сообщении.

По данным пресс-службы ГЖД, контейнерный терминал «Доскино» имеет два погрузочно-разгрузочных пути для работы с вагонами-сетками и один – с 20/40-футовыми контейнерами, площадку для хранения контейнеров и автомобилей.

Источник: interfax.ru, 09.10.2023

Под Новосибирском запустили первую очередь транспортно-логистического центра «Сибирский»

Первая очередь транспортно-логистического центра (ТЛЦ) «Сибирский» начала работу в полноценном режиме в Сибирском федеральном округе, передает корреспондент ТАСС с места события.

Старт работы центра дал первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов. Он отметил, что развертывание инфраструктуры международных транспортных коридоров сегодня находится в особом фокусе внимания правительства. Первый вице-премьер напомнил, что речь идет о трех приоритетных направлениях – Азова-Черноморском, Восточном и о коридоре Север-Юг.

«Состоявшийся сегодня запуск крупномасштабного транспортного-логистического центра Новосибирской области является одним из важных этапов этой системной работы. Всего в рамках ведомственного проекта

[«Формирование сети транспортно-логистических центров» государственной программы «Развитие транспортной системы»] до конца 2024 года запланировано строительство и модернизация тридцати крупных логистических центров в разных регионах страны», – добавил Белоусов.

Первый поезд, который был перегружен на терминале в ходе мероприятия, прибыл в Новосибирск из Владивостока, уточнили в пресс-службе компании «Новосибирский транспортный терминал». Далее он отправится в Москву.

Губернатор Новосибирской области Андрей Травников подчеркнул, что проект очень важен для региона, поскольку здесь впервые применяется технология транспортировки грузов из полувагонов в контейнеры. «Сразу создается инфраструктура с минимальным вмешательством в грузовые и пассажирские перевозки», – добавил он.

Запуск первой очереди ТЛЦ в тестовом режиме состоялся в конце августа. Как отметил инвестор и основатель компании «Новосибирский транспортный терминал» Александр Кахидзе, транспортно-логистический центр «Сибирский» позволит решить стратегические задачи по ускорению товародвижения и снижению логистических издержек на сети российских железных дорог.

О терминале

Узловой транспортно-логистический центр с контейнерным терминалом и железнодорожной инфраструктурой будет одним из крупнейших в Сибири, сможет обслуживать сразу несколько грузовых контейнерных поездов, идущих из Азии. Проект ТЛЦ позволит оптимизировать цепочки поставок для компаний, а также снизит нагрузку на федеральные автотрассы и дорожную сеть Новосибирска.

Терминал в Новосибирской области мощностью до 1 млн ДФЭ в год сможет обрабатывать полносоставные контейнерные поезда. Общая площадь терминала составит более 300 га. Общий объем инвестиций в проект превысит 15 млрд рублей.

Источник: tass.ru, 06.10.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

В польском Жешуве открыли железнодорожное сообщение с аэропортом

Оператор инфраструктуры железных дорог Польши РКР Polskie Linie

Kolejowe (PKP PLK) завершил реализацию проекта, позволившего связать международный аэропорт Жешув-Ясёнка с центром города Жешув в Подкарпатском воеводстве на юго-востоке страны.

Проект включал сооружение 5-километрового участка от станции Зачерне до вновь построенной станции Ясёнка-Лотниско в районе аэропорта. Протяженность всего маршрута Ясёнка-Лотниско – Жешув-Главный составляет около 12 км с четырьмя промежуточными станциями и одним остановочным пунктом.

Общая стоимость проекта оценивается в 338,6 млн польск. злотых (около 73,1 млн евро); работы софинансировались из фондов Евросоюза в рамках программы Operational Program Infrastructure and Environment, откуда поступило более 196 млн злотых (42,3 млн евро).

Поездка из центра города, от станции Жешув-Старомесье, до аэропорта теперь занимает 13 мин., от вокзала Жешув-Главный – 18 мин., что быстрее, чем на автобусе или автомобиле. На этом направлении оператор региональных пассажирских перевозок Polregio планирует ввести 12 пар поездов.

Проект железнодорожного сообщения с аэропортом Жешув-Ясёнка реализован в рамках государственной программы модернизации и строительства остановочных пунктов на 2021-2025 гг., которая предусматривает выделение средств в размере 1 млрд злотых (216 млн евро), в том числе и на улучшение инфраструктуры пригородных сообщений в Подкарпатском воеводстве. В рамках госпрограммы для пассажиров уже открыты 11 остановочных пунктов на линиях, связывающих Жешув с городами Дембица, Пшеворск, Кольбушова и Стшижув. Завершается строительство еще трех остановочных пунктов.

Источник: zdmira.com, 05.10.2023

Советские вагоны, тараканы и духота: когда выправят ситуацию на ж/д, сообщил Карабаев

Работу железнодорожного транспорта в Казахстане вновь раскритиковали в Мажилисе. Депутат Максат Толыкбаев спросил у министра транспорта, когда казахстанцы смогут ездить в новых вагонах без тараканов, в комфорте и чистоте, передает Liter.kz.

Мажилисмен указал на плачевное состояние подвижного состава ж/д транспорта, как и сферы в целом.

Изношенные вагоны, которые работают еще с советских времен. Министерство обещает обновление парка до 2030 года. Но сейчас уже никто

даже не может поверить в это. В летнее время очень сложно приобрести билеты даже на эти старые вагоны, с тараканами и где не открываются окна. Опоздание стало нормой. Когда вы решите вопрос по улучшению положения в этой сфере? – спросил Толыкбаев министра транспорта.

Глава ведомства Марат Карабаев ответил, что в Казахстане насчитывается 2567 вагонов, половина из которых изношена. С его слов, в текущем году приобрели 50 новых вагонов.

По уже имеющейся договоренности в следующем году будет еще 100 вагонов, дополнительно еще 157 вагонов готовим. Таким образом, в этом и следующем году будет свыше 300 новых вагонов. Есть еще один договор с 2025 года на современные европейские 537 вагонов. Сейчас мы заключили договоры на приобретение 804 вагонов, – ответил министр транспорта.

Он пояснил, что если сейчас средний возраст вагонов в стране составляет 18 лет, то после приобретения новых он составит 13 лет.

Источник: liter.kz, 11.10.2023

РЖД увеличат количество скорых и скоростных поездов в графике движения на 2023-24 гг.

Обновленный график движения пассажирских поездов ОАО «РЖД» на 2023-2024 годы, который вступит в силу с 10 декабря, предполагает увеличение почти на 5% количества курсирующих пар скорых, скоростных и высокоскоростных поездов, сообщила компания.

Всего в нормативном графике будет предусмотрено курсирование 614 пар пассажирских поездов (т.е. поездов в направлении туда-обратно), что на 16 пар больше, чем в действующем графике движения. Количество поездов категорий «скорый», «скоростной» и «высокоскоростной», вырастет до 412 пар с 394 пар в существующем графике, их доля в общем числе пассажирских поездов – до 67,1% с 65,8% соответственно.

Новые поезда будут назначены из Смоленска в Архангельск и Мурманск (через Москву), из Саратова в Мурманск, из Санкт-Петербурга в Таганрог, из Перми в Кисловодск и на других направлениях.

Кроме того, будет открыто прямое сообщение между Тюменью и Дербентом и беспересадочное – между Грозным и Казанью.

После связанного с COVID-19 перерыва восстановлены сообщения Минск – Минеральные Воды, Минск – Архангельск и Челябинск – Ташкент.

Для обеспечения спроса на перевозки на юг в летний период увеличена периодичность курсирования поездов в Адлер и Анапу из Калининграда и из

других городов.

Отдельно в РЖД утвержден план организации туристических перевозок на 2023-2024 гг., который включает как круглогодичные маршруты, так и туры выходного дня и большие круизные программы. Круглогодичные туристические поезда уже учтены в графике движения поездов, сезонные и круизные будут назначаться в течение года. Например, запланированы новые туристические поезда: «По Золотому кольцу» (Москва – Иваново – Ярославль – Владимир – Муром – Москва), «К горам и термам» (Ростов-на-Дону – Краснодар – Туапсе – Хаджох – Краснодар – Ростов-на-Дону), «Выходные в Домбае» (Ростов-на-Дону – Краснодар – Черкесск – Краснодар – Ростов-на-Дону), «Жигулёвские выходные» (Москва – Сызрань – Тольятти – Самара – Москва), «Владивостокские истории» (Хабаровск – Владивосток – Хабаровск) и др.

График движения пассажирских поездов на 2023-2024 гг. вступит в силу на сети железных дорог России с 10 декабря и будет действовать в течение года.

Источник: interfax.ru, 11.10.2023

Вода и железо: из Казани в Ульяновск хотят открыть бимодальные перевозки

По маршруту Казань – Ульяновск могут быть запущены перевозки по железной дороге и воде: на поездах и скоростных «Метеорах». Судоходная и пригородная жд-компания намерены продавать билеты в кассах друг у друга

Как рассказал гендиректор АО «Флот Республики Татарстан» Роман Лизалин, на данный момент ведутся переговоры с оператором пригородных жд-направлений – АО «Содружество» о запуске бимодальных перевозок между Казанью и Ульяновском.

«Сейчас мы с компанией «Содружество» ведем переговоры о запуске бимодальных перевозок, когда пассажиров будут доставлять из Казани в Ульяновск по железной дороге, а обратно – по воде, и наоборот», – сказал Лизалин.

Он отметил, что планируется также запустить продажу билетов на сайте. По его словам, по железной дороге поездка из столицы РТ в Ульяновск занимает 5 часов, на автомобиле – такое же количество часов, а по воде судно идет 3 часа 40 минут. При этом речные и жд-перевозки он назвал более комфортными для пассажиров.

Гендиректор компании «Содружество» Азат Ахметшин в беседе с РБК

Татарстан сообщил, что сегодня в компании рассматривают возможность сотрудничества с судоходной компанией.

«В связи с отсутствием необходимой законодательной базы внедрение единого билета проблематично, но прорабатывается вариант продажи в кассах компании «Содружество» билетов на речной транспорт», – сказал Ахметшин.

Он добавил, что подобный опыт у компании есть: в кассах компании, помимо билетов на пригородные поезда, продаются билеты на поезда дальнего следования и междугородние автобусы.

«Для удобства пассажиров и у нас, и у «Флота РТ» будет налажена работа по принципу «одного окна» – в их кассах будут продаваться билеты на пригородные поезда. Продажа также будет осуществляться в мобильном приложении», – отметил Ахметшин.

На вопрос о перспективе проекта в «Содруестве» отметили, что говорить об эффекте преждевременно, но бимодальные перевозки будут востребованы у пассажиров. Также в планах компании продумать стыковку по времени пригородного железнодорожного и речного транспорта по станциям «Свияжск» и «Ульяновск».

В 2024 году рейс из Казани в Ульяновск будет выполняться на регулярной основе. Перевозки будут субсидировать власти двух регионов. На эти цели, по оценке минтранса Татарстана, потребуется порядка 30 млн руб. в год.

Источник: rbc.ru, 11.10.2023

Туристический поезд «Сочи» с обзорным вагоном будет курсировать до 23 октября

Обзорный вагон будет курсировать в составе поезда «Сочи» до 23 октября.

«Пассажиры туристического поезда № 927/928 «Сочи» смогут полюбоваться природой Абхазии и сделать красочные фото из обзорного вагона, который можно посетить во время движения поезда на участке Цандрипш – Гагра. В обзорном вагоне 82 посадочных места. Интерьер выполнен в стилистике XX века, его украшают кованые элементы, стилизованные часы и светильники. Для комфорта пассажиров предусмотрены USB-разъёмы для зарядки гаджетов, подогрев сидений, пледы и дождевики», – говорится в сообщении ФПК.

Поезд «Сочи» курсирует до 23 октября ежедневно, кроме вторников: из Туапсе состав выезжает в 04.20, из Сочи – в 06.31, прибывает в Гагру в 09.45.

Из Гагры поезд будет уходить в 19.25, делать остановку в Сочи в 22.40 и прибывать в Туапсе в 01.05.

Туристический поезд «Сочи» курсирует между югом России и Абхазией в летний сезон уже третий год подряд. Состав традиционно уходит на каникулы в начале ноября.

Источник: kub-inform.ru, 05.10.2023

В ДФО стартовал проект «БАМ туристический»

Проект «БАМ туристический» предусматривает разработку железнодорожных круизов в Сибири и на Дальнем Востоке.

В Тынде 10 октября прошло обсуждение возможных туристических маршрутов в зоне Байкало-Амурской магистрали. Туроператоры, представители органов власти, блогеры пришли к выводу, что магистраль может быть интересна путешественникам со всей страны.

Три группы экспертов находились в недельных поездках по магистрали в рамках проекта «БАМ туристический». Сорок участников – туроператоры, представители исполнительной власти из Амурской области, Якутии, Бурятии, Хабаровского и Забайкальского краёв, популярные блогеры изучали туристический потенциал этих мест. Точкой стыковки групп стала Тында, где состоялась стратегическая сессия, а участники встречи побывали на обзорной экскурсии в столице БАМа, которую провела сотрудник музея истории магистрали Вера Белобородова.

Путешественники поделились своими впечатлениями и мнением о пройденных маршрутах и предложили создать специальное приложение или сайт по туризму на БАМе, где можно было бы разместить данные по логистике, гостиницам, кафе, достопримечательностям, промышленным объектам в различных локациях.

«БАМ – это железнодорожная артерия, по которой не только идут грузы, но и которая связывает людей. Люди едут к людям. В перспективе по магистрали можно будет совершать железнодорожные круизы, ведь БАМ – это большая история», – отметила в своём выступлении заместитель директора инвестиционного департамента Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Мария Бадмацыренова.

Эксперты предложили включить в турпродукт природные зоны, национальные традиции, интересные железнодорожные объекты. По завершении тура «БАМ туристический» начнётся процесс разработки и создания конкретных маршрутов. «БАМ – это великий путь великой страны.

Нужна будет большая помощь ОАО «РЖД», чтобы создать туристический продукт.

И конечно же, для холдинга он тоже перспективен», – сказал в ходе сессии представитель федерального туроператора Russia Discovery Вадим Мамонтов.

По мнению первого заместителя министра экономического развития и внешних связей Амурской области Екатерины Киреевой, совместная работа позволит создать уникальные туристические продукты, аналогов которым сейчас нет на всём Дальнем Востоке».

Источник: rg.ru, 10.10.2023

Сиди, не мерзни

Первые четыре обогреваемые лавочки заработали на двух станциях Московского центрального кольца.

Столичные метеорологи зафиксировали первый снегопад и отрицательные температуры. Более того, сегодня ЦОДД призвал не выезжать автомобилистов на машинах с летней резиной, а пересесть на общественный транспорт: ожидается гололед. Понятно, что в метро тепло, а как быть с наземным транспортом? Платформы МЦК имеют навесы от снега и дождя, но от холода и ветра не спасают. «В качестве пилотного проекта было решено установить теплые скамейки на двух станциях – «Площади Гагарина» и «Балтийской», – рассказали «РГ» в пресс-службе московского метрополитена. – Размещение теплых скамеек на этих станциях предложили сами пассажиры. Станции являются одними из самых востребованных по пассажиропотоку». Согласно статистике, станцией «Площадь Гагарина» пользуется более миллиона человек в месяц, схожие цифры и у второй станции.

Новая термомебель внешне ничем не отличается от обычных лавок с металлическими опорами и деревянным сиденьем. Но сядь на нее, не стоит забывать, что могут быть противопоказания. Ведь принцип ее работы схож с теплым полом в квартире. Работают нагревательные элементы от электричества. Чем холоднее на улице, тем теплее лавочка. Датчиков движения нет, поэтому греется сиденье даже тогда, когда пассажиров нет. Появятся ли аналогичные конструкции на других станциях МЦК, скорей всего, да. «Мы получаем от пассажиров отзывы и прислушивается к ним, сейчас прорабатываем вопрос о масштабировании теплых скамеек», – добавили в пресс-службе.

Источник: rg.ru, 09.10.2023

Пассажиropеpезoзкн на желeзнодорожном транспорте выросли на 46%

В Азербайджане в сентябре железнодорожным транспортом воспользовались 631 тыс. 204 пассажира.

Как передает ABC.AZ со ссылкой на ЗАО «Азербайджанские железные дороги», пассажиропоток вырос на 46% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

С начала 2023 года пассажиропоток на железнодорожном транспорте составил 4 млн 915 тыс. 493 человека.

Источник: abc.az, 10.10.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Новости закупок подвижного состава: ПКТС, УКВЗ, Siemens Mobility, Plasser & Theurer, CAF, CRRC

Краткая подборка значимых событий и новостей на рынках рельсового подвижного состава в разных странах.

«Мовиста Регионы» не будет заказывать 47 односекционных трамваев у «ПКТ Транспортные системы» (ПКТС) для Ярославля. По словам министра транспорта региона Мурата Баснукаева, производитель сформировал план заказов на ближайшие годы и в связи с этим не сможет обеспечить поставки в необходимом объеме в установленные сроки. Сейчас «Мовиста Регионы» планирует объявить новую закупку. Согласно концессионному соглашению, до конца текущего года в Ярославль должен быть поставлен один трамвай, 26 – в следующем году и еще 20 – в 2025-м. В свою очередь победителем тендера на поставку за 132 млн руб. с НДС двух односекционных трамвайных вагонов в Магнитогорск стал Усть-Катавский вагоностроительный завод. Подвижной состав поступит в город в этом году.

Парк вагонов метрополитена Новосибирска планируют полностью обновить до 2028-2029 годов. Об этом сообщил ТАСС губернатор региона Андрей Травников. «Мы ведем переговоры с «Трансмашхолдингом», лизинговыми компаниями для того, чтобы к концу 2024 года принять решение о начале закупки. В первой партии мы купим два-четыре состава, посмотрим, как они себя покажут в эксплуатации», – сообщил он. На текущий момент парк новосибирского метрополитена состоит из 23 четырехвагонных поездов.

РЖД объявили закупку 5 путевых ремонтных машин для выправки пути и сплошной подбивки. Начальная цена закупки составляет 100,6 млн руб.

с учетом НДС (20,1 млн руб. за единицу). Подвижной состав должен быть доставлен до 20 декабря Дальневосточной, Красноярской и Восточно-Сибирской железной дороге. Подведение итогов конкурса запланировано на 26 октября текущего года.

Для Малопольского воеводства объявлен тендер на поставку 56 электропоездов. Регион хочет приобрести 28 четырехвагонных и 28 пятивагонных составов. Заказчик требует, чтобы подвижной состав был доставлен в течение 7 лет с даты заключения контракта.

Австрийский перевозчик ÖBB подписал контракт на сумму более 250 млн евро с Plasser & Theurer на поставку 56 путевых машин. К поставке в том числе предполагается 21 машина MultiCrafter для строительства и текущего содержания верхнего строения пути и 29 машин CatenaryCrafter (рис 1) для строительства и текущего содержания контактной сети.



Рис. 1. Путевая машина модели CatenaryCrafter 15.4 E³ от Plasser & Theurer.

Siemens Mobility получила новые заказы на локомотивы. Так, швейцарский грузовой перевозчик BLS Cargo заказал 10 многосистемных электровозов Vectron (рис. 2) с поставкой в 2026 году. Также транспортная администрация Нью-Йорка реализовала опцион на поставку до 2027 года 6 локомотивов SC-42DM с тягой от дизельного двигателя и контактного рельса.



Рис. 2. Электровоз Vectron MS в парке BLS Cargo.

Испанская CAF подала заявление в суд по защите свободной конкуренции Чили, в котором требует признать победу CRRC в конкурсе на поставку 32 электропоездов недействительной. Производитель считает, что предложение китайского игрока было ниже рыночной цены. Так, предложение CRRC по сравнению с условиями от CAF было на 40% дешевле.

Источник: rollingstockworld.ru, 06.10.2023

Представлены подробности испытаний беспилотных рельсовых экипажей в США

Грузовой перевозчик Genesee & Wyoming (G&W) подал заявку в Федеральное управление железных дорог (FRA) на испытание технологии Parallel Systems на принадлежащих ему малодействительных линиях Georgia Central и Heart of Georgia в штате Джорджия. В 65-страничном документе подробно изложены описание технологии, программа испытаний из 7 этапов и предполагаемые меры по обеспечению безопасности. В настоящее время заявка опубликована на государственном портале Regulations.gov и находится на рассмотрении FRA.

О технологии

Автономный экипаж Parallel Systems Mark 2 (второго поколения) предназначен для перевозки 40-футового контейнера весом до 29,5 т и представляет собой две двухосных тележки, соединенные пролетной конструкцией. Ранее в первоначальной концепции тележки были не связаны друг с другом.

Каждая тележка оснащена тяговым электродвигателем с приводом на одну из осей, литий-железо-фосфатной аккумуляторной батареей, двумя независимыми видами тормозов (гидравлическим и стояночным), а также устройствами управления и связи, включая различные датчики, камеры, световые и акустические сигналы. Mark 2 (рис. 3) должна проходить до 800 км на одной зарядке, разгоняться до 40 км/ч и преодолевать уклоны до 30%. Для снижения электропотребления и увеличения пропускной способности железнодорожной сети предполагается предусмотреть возможность объединения экипажей в составы до 50 вагонов, для чего они будут оборудованы буферами. При этом раработчики рассчитывают осуществлять соединение без механической сцепки: путем автоматического регулирования силы тяги электродвигателей и тормозного нажатия в зависимости от нагрузки на буфера.



Рис. 3. Конструкция автономного экипажа Mark 2.

По информации Parallel Systems, транспортные средства смогут управляться как дистанционно с пользовательского пульта управления через сервер, так и полностью автоматически. Связь экипажа с сервером будет осуществляться через интернет, а также частную беспроводную сеть в тех местах, где отсутствует зона покрытия мобильных операторов. В случае обнаружения какой-либо опасности автономная система должна остановить транспортное средство без указания от сервера. На этапе испытаний экипажи будут контролироваться оператором, а автономная система управления будет настраиваться и самообучаться.

Стартап Parallel Systems организовала группа инженеров, ранее работавших в SpaceX, Google и Tesla. Компания базируется в Лос-Анжелесе, в настоящее время в ней работает около 50 сотрудников. В 2022 году она привлекала более 50 млн долл. частных и государственных средств (включая грант Министерства энергетики США) на тестирование автономных рельсовых экипажей первого поколения.

Программа испытаний

Целью пилотных испытаний является тестирование автономных транспортных средств, включая системы их дистанционного управления и связи, а также концепции их эксплуатации. Так как планируемые к испытаниям технологии (беспилотный режим, дистанционное управление, альтернативные системы торможения и т.п.) не вписываются в ряд действующих стандартов безопасности и правил эксплуатации железных дорог США, то G&W просит у FRA разрешение временно отступить от них.

На первом этапе порожний экипаж будет тестироваться на отрезке пути протяженностью 3,2 км, который планируется полностью изолировать путем временного демонтажа рельсов. На последующих трех этапах – на участках

линии NOG протяженностью 48 и 135 км. Допуск экипажей будет осуществляться по путевым запискам от диспетчера, движение других поездов при этом будет приостановлено, а автомобильные переезды будут охраняться сигналистами. По мере накопления информации сложность испытаний будет увеличиваться: планируется тестирование Mark 2 в разную погоду, темное время суток и т.д.

На пятом этапе, после анализа уже полученных результатов и внесения доработок в конструкцию, будет осуществлена экспериментальная перевозка контейнеров. Шестой этап испытаний планируется на 260-километровом участке линий Georgia Central и Heart of Georgia в максимально приближенных к реальной эксплуатации условиях. Работа автономных экипажей будет осуществляться вместе с другими поездами в соответствии с правилами эксплуатации железных дорог, регулироваться поездными диспетчерами, а на автомобильных переездах не будет дополнительных средств контроля. Однако работа транспортных средств будет по-прежнему полностью контролироваться оператором.

На заключительном седьмом этапе планируется объединение экипажей в поезда, а также пробная перевозка коммерческих грузов. Это позволит участникам оценить экономический эффект новой технологии.

Ожидается, что испытания пройдут в 2024 году после согласования программы с FRA. По информации Parallel Systems, в настоящее время произведено три экипажа Mark 2, три находятся в процессе сборки и еще три планируется к выпуску. Их изготовление передали сторонней компании, а коллектив Parallel Systems работает над созданием программного обеспечения. Один из экипажей второго поколения сейчас проходит предварительное тестирование на полигоне компании в Калифорнии.

Перспективы

G&W рассчитывает, что внедрение технологии Parallel Systems поможет организовать дополнительный бизнес по доставке контейнеров из порта Саванны до заказчиков внутри континента, оживить малодеятельные линии и создать дополнительные терминалы. В настоящее время такие перевозки относительно небольших объемов грузов на расстояния до 800 км экономически невыгодны железнодорожным компаниям и почти полностью осуществляются автотранспортом. Поэтому новая технология будет конкурировать прежде всего с автомобилями, и позволит уменьшить количество грузовиков на дорогах региона.

Похожий проект разрабатывает и другой североамериканский стартап – компания GEGI. Их автономные тележки на комбинированном ходу предназначены для транспортировки полуприцепов и контейнеров как по железным дорогам, так и по автомобильным необщего пользования на этапе

«последней мили». В настоящее время ведется сборка прототипа для испытаний, а начать коммерческое производство компания рассчитывает к 2029 году.

Источник: wagon-cargo.ru, 09.10.2023

В Бразилии проводятся испытания гибридных локомотивов GT38H постройки Progress Rail

Американский производитель подвижного состава Progress Rail (принадлежит Caterpillar) поставил 2 локомотива EMD GT38H (рис. 4) компании Rumo Logística, крупнейшему железнодорожному оператору Бразилии. Соответствующий заказ был размещен еще в сентябре 2022 г.



Рис. 4. Гибридный локомотив Progress Rail EMD GT38H (EMD Joule)

GT38H входят в линейку EMD Joule – среднемошных (2,2 МВт) шестиосных гибридных (дизельная и электрическая тяга с питанием от аккумуляторных батарей) локомотивов с двигателем Cat 3512, генератором и отсеком с литий-ионными батареями. После ввода в эксплуатацию локомотивы будут осуществлять грузовые перевозки. Возможно подзарядка методом рекуперативного торможения. Начальное тяговое усилие – 495 кН, максимальная эксплуатационная скорость – 60 км/ч, емкость батарей – 0,55 Мвт-ч, тяговое усилие рекуперативного торможения – 251 кН.

Rumo Logística отвечает за эксплуатацию железнодорожной инфраструктуры протяженностью 14 тыс. км, сочетающую в себе узкоколейные (1000 мм) и ширококолейные (1600) пути. Испытания подвижного состава начались в этом месяце и завершатся через полгода.

По данным Rumo Logística, GT38H «будут более энергоэффективными, чем тепловозы с электрической передачей, а использование аккумуляторных батарей позволит сократить эксплуатационные затраты». Экономия топлива может составить до 45%. Кроме того, будут сокращены объемы вредных

выбросов (средневзвешенные частицы, оксиды азота и т.п.), а также уровень шума.

Источник: railwayage.com, 06.10.2023 (англ. яз.)

В Индии показан концепт интерьера спальных вагонов в поездах Vande Bharat

Индия: Рендеры опубликовал в соцсетях министр железных дорог страны Ашвини Вайшнав, анонсировав их появление в 2024 году (рис. 5). Ранее гендиректор завода ICF (входит в Indian Railways) Б.Г. Малья сообщил, что первый прототип спального Vande Bharat выпустят весной-2024.

Сейчас заказ от ICF на 10 таких электропоездов выполняет местная BEML. Поезд должен включать 1 вагон первого класса, 4 вагона второго класса и 11 вагонов с тремя спальными местами друг под другом. Поезд должен быть рассчитан на 823 места для пассажиров.



Рис. 5. Рендер концепта интерьера спального вагона в поездах Vande Bharat.

В то же время основной заказ на поезда Vande Bharat, включающие спальные вагоны, реализует консорциум «Трансмашхолдинга» и RVNL. По нему прототипы должны быть готовы до конца 2025 года, а всего заказ включает 120 машин. Также еще 80 поездов должен выпустить консорциум Titagarh Wagons и BHEL. Спальными вагонами планируется комплектовать и Vande Bharat с алюминиевым кузовом: контракт на 100 таких машин есть у Alstom.

Источник: rollingstockworld.ru, 06.10.2023

Представлен головной вагон монорельсового поезда CRRC для Мексики

Фотографию первого вагона модели Moderna на заводе китайского производителя в Нанкине разместил в своих социальных сетях губернатор штата Нуэво-Леон Самуэль Гарсия (рис. 6). Данный подвижной состав должен поступить в эксплуатацию на линии 4 и 6 метро Монтеррея, которые планируется запустить к чемпионату мира по футболу в 2026 году. Отмечается, что максимальная скорость поездов составит 80 км/ч.



Рис. 6. Головной вагон монорельсового поезда CRRC

В октябре прошлого года CRRC в консорциуме с португальской Mota-Engil получила контракт стоимостью 1,4 млрд долл. на строительство трех линий метро и поставку для них 132 вагонов поездов двух типов.

У CRRC уже есть опыт поставок для Монтеррея: твердый заказ на 26 двухвагонных поездов была получен в 2019 году, машины пошли в эксплуатацию в 2021-м. В настоящее время компания выполняет еще один заказ в Мексике – на поставку поездов метро на шинном ходу для Мехико. Он включает создание сборочной площадки в мексиканском Керетаро.

Источник: t.me, 09.10.2023

ОВВ закажет у Stadler 16 новых электропоездов

Австрийская железнодорожная компания ОВВ и швейцарский машиностроительный концерн Stadler Rail заключили рамочное соглашение на поставку 120 аккумуляторных электропоездов Cityjet общей стоимостью 1,3 млрд евро. Твердый заказ будет включать 16 электропоездов Cityjet на сумму 194 млн евро, которые планируется поставить до 2028 года.

Аккумуляторные трехвагонные поезда Cityjet длиной 63 метра и пассажироместимостью 160 мест имеют максимальную скорость до 160 км/ч. Аккумуляторные поезда Cityjet можно будет использовать и на частично

электрифицированных участках. Это позволит сократить расход дизельного топлива на 1,7 миллион литров в год, что сопоставимо с 4250 тоннами углекислого газа.

Это уже второй крупный контракт перевозчика за последнее время. В конце августа ОВВ также подписали рамочное соглашение с немецкий концерном Siemens Mobility на поставку до 540 электропоездов платформы Mireo общей стоимостью до 5 млрд евро.

Источник: presse-oebb.at, 09.10.2023

Данные по выпуску подвижного состава и его комплектующих промышленными предприятиями Российской Федерации за 9 месяцев 2023 года

ОПЖТ представили данные по выпуску подвижного состава и его комплектующих промышленными предприятиями Российской Федерации за 9 месяцев 2023 года:

– Рост производства локомотивов составил 14% – с 872 секций в 2022 году до 997 секций в 2023 году, при этом совокупная мощность произведенных локомотивов выросла на 13% – с 2 363 774 кВт до 2 675 616 кВт;

– Выпуск путевой техники относительно 2022 года сократился: за 9 месяцев 2023 года произвели или отремонтировали 296 путевых машин. За этот же период годом ранее произвели или отремонтировали 444 путевые машины;

– Производство крытых вагонов увеличилось почти в 10 раз – с 380 шт. до 3312 шт.;

– В 2023 году в России произвели первый изотермический вагон;

– Производство конических подшипников на отечественных предприятиях выросло более чем в 2 раза – с 113 834 шт. за 9 месяцев 2022 года до 259 363 шт. за аналогичный период 2023 года.

Источник: opzt.ru, 09.10.2023

Доля инновации в общем выпуске грузовых вагонов растет

По итогам сентября произведено около 2 тыс. ед. подвижного состава с повышенной нагрузкой на ось. Доля инновационных вагонов в общем производстве нового парка составила 33%, тогда как в августе – 29%.

Главными драйверами темпов строительства инновационного подвижного состава являются полувагоны и хопперы. Всего за 9 месяцев изготовлено 13,2 тыс. вагонов с улучшенными техническими характеристиками. Это на 46% больше, чем за аналогичный период 2022 года.

С начала 2023 года стала укрупняться доля инновационного парка в объеме вагоностроения. Например, в феврале в структуре регистрации новых полувагонов она составляла 42%, а в августе – 52%.

Выросли и ставки на предоставление инновационных вагонов.

Исследование «Рынок аренды грузовых вагонов» содержит ставки аренды грузовых вагонов, ставки доходности оперирования подвижным составом, штрафы операторов за простои вагонов.

Исследование «Рынок производства и ремонта грузовых вагонов» содержит такие показатели, как объемы производства и цены на грузовые вагоны, стоимость различных видов ремонта и запчастей.

Все показатели в исследованиях приведены в динамике и сопровождаются прогнозами ведущих экспертов отрасли на ближайшую перспективу.

С ноября прошлого года в исследованиях «Ставки и грузовые вагоны» и «Рынок производства и ремонта грузовых вагонов» появилась новая информация о вторичном рынке грузовых вагонов с актуальными предложениями о продаже с указанием цен и технических характеристик подвижного состава.

Источник: wagon-cargo.ru, 10.10.2023

На ТВЗ введен в эксплуатацию цех новой техники

Открытие на Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ, входит в «Трансмашхолдинг») цеха новой техники позволит предприятию работать над созданием новых моделей вагонов без снижения темпов выполнения основного плана производства.

Создание нового производственного подразделения продиктовано ростом спроса на продукцию ТВЗ. В настоящее время завод выпускает подвижной состав более 60 различных моделей и модификаций – как серийные вагоны, так и единичные образцы новых конструкций.

Цех новой техники организован для разделения потоков серийного и опытного сборочного производства, что позволит повысить качество сборки уникальных вагонов при сохранении темпа выпуска основной продукции предприятия. В цехе площадью более 3000 м² предусмотрено восемь

вагономест, здесь будет проводиться отработка конструкций новых изделий и технологий их изготовления, а также выбор оптимальных дизайнерских решений. В дальнейшем планируется увеличить мощность цеха с созданием дополнительных рабочих мест.

Проект по организации цеха новой техники реализован на предприятии в рамках инвестиционной программы «Трансмашхолдинга». Ее объем на 2023 г. составляет 3,6 млрд руб.

Источник: zdmira.com, 09.10.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Авария в польской Гдыне

Лобовое столкновение двух поездов, в результате которого пострадали пять человек, произошло в четверг утром в польском городе Гдыня, сообщили представители экстренных служб.

Четыре человека были доставлены в больницу, пятому помощь была оказана на месте. По словам представителей пожарной службы Гдыни, все пять человек были сотрудниками железной дороги.

Столкновение произошло в 7 часов утра недалеко от главного городского вокзала. Судя по фотографиям, опубликованным в польских СМИ, в результате столкновения первый вагон одного из поездов сошел с рельсов и завалился на бок. Причины устанавливаются.

Источник: ria.ru, 05.10.2023

Госжелдорнадзор проанализировал причины возникновения нарушений безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте Российской Федерации за январь – август 2023 года

С информационно – аналитическими и справочными материалами по безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте Российской Федерации за январь – август 2023 года можно ознакомиться на странице Госжелдорнадзора официального сайта Ространснадзора, в подразделе «Безопасность движения поездов» раздела «Деятельность».

Данные материалы содержат, в том числе, перечень обязательных требований, несоблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, информация о транспортных происшествиях, а так же о причинах их возникновения публикуется ежемесячно.

Источник: rostransnadzor.gov.ru, 06.10.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Новинки на рынке технологий железнодорожной безопасности (Северная Америка)

Публикуется небольшой обзор новых решений в области коммуникационных систем, технологий обеспечения безопасности и предотвращения инцидентов на объектах железнодорожной инфраструктуры и подвижном составе от ведущих компаний-поставщиков:

- коммуникационная система Airlink MC-IoT от Siemens Mobility;
- современный лидарный датчик L-CAS от Protran Technology, дочерней компании Harsco Rail, интегрированный в существующую радиосистему предотвращения столкновений для железнодорожного транспорта;
- платформа SafeTrack Employee Communications™ от MaxAccel для электронного управления документооборотом и персоналом для обеспечения безопасности, соблюдения требований, эксплуатационной эффективности и рентабельности инвестиций;
- лампа аварийной сигнализации RH-SL2000-R от Railhead Corp.;
- электронная система защиты дорожных рабочих ZoneGuard от Miller Ingenuity и др.

Источник: Progressive Railroading. – 2023. – № 3. – P. 16, 18-19 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ГК «Астра» и ООО «РЖД-ТехСервис» подписали меморандум о развитии сотрудничества

ГК «Астра» и ООО «РЖД-ТехСервис» подписали меморандум о развитии

сотрудничества в области информационных и коммуникационных технологий. Подписи под документом поставили генеральный директор ООО «РЖД-ТехСервис» Иван Ветряк и генеральный директор ГК «Астра» Илья Сивцев.

ООО «РЖД-ТехСервис» входит в цифровой холдинг «РЖД-Технологии» и занимается техническим обслуживанием и техподдержкой программных и аппаратных компонентов ИТ-инфраструктуры ОАО «РЖД» и других транспортных компаниях во всех регионах. В спектр услуг входят сопровождение рабочих мест, периферии, автоматических камер хранения, систем жизнеобеспечения, серверного и сетевого оборудования, устройств для печати, сканирования, копирования документов и пр.

Целью соглашения является содействие развитию и укреплению сотрудничества сторон в сфере ИТ, а также успешному решению задач, связанных с созданием качественных и надежных инфосистем в соответствии с правительственной политикой в области цифровизации и импортозамещения и действующими требованиями в части защиты информации.

Участники соглашения намерены проанализировать текущий технологический стек ООО «РЖД-ТехСервис» на предмет совместимости с операционной системой Astra Linux Special Edition и при необходимости подобрать аналоги, которые позволяют эффективно решать бизнес-задачи компании и корректно работают на сертифицированной платформе. Учитывая уже имеющийся положительный опыт специалистов «РЖД-ТехСервис» в испытаниях защищенной ОС, планируется рассмотреть возможность ее применения в серверных группировках и на рабочих местах персонала. Также предполагается развертывание тестовых контуров для других продуктов ГК «Астра»: комплекса средств виртуализации «Брест», VDI-решения Termidesk, СУБД и платформы Tantor, системы резервного копирования RuBackup, почтового сервера RuPost и платформы для управления аппаратной инфраструктурой DCImanager.

«Отрасль железнодорожных перевозок имеет стратегическое значение для всей экономики. Мы гордимся тем, что компания «РЖД-ТехСервис» проявляет интерес к нашим решениям и готова к сотрудничеству. Понимая, что российские организации больше не могут рассчитывать на поддержку и продукцию глобальных вендоров, мы концентрируем усилия на том, чтобы обеспечить заказчиков ПО, которое по функционалу, надежности, удобству и качеству услуг сопровождения не будет уступать зарубежным аналогам. Мы уверены, что сможем соответствовать ожиданиям коллег из «РЖД-ТехСервис», – комментирует Илья Сивцев, генеральный директор ГК «Астра».

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Amtrak перевела часть тепловозов Siemens Charger на биотопливо

Американский пассажирский перевозчик перевел на тягу от отработанного растительного масла 14 локомотивов, задействованных в перевозках по одному из самых загруженных маршрутов в стране – линии Сан-Луис-Обиспо – Сан-Диего протяженностью 565 км в Калифорнии. Как заявляет Amtrak, это позволит на 63,1% сократить выбросы CO₂ на протяжении всего жизненного цикла машин. Стоит отметить, что дизель самого Charger соответствует стандартам выбросов Tier 4.

Калифорния известна своими экологическими инициативами. В мае штат первым в США предложил ограничить применение дизельной локомотивной тяги. В частности, инициатива предполагает ввод в 2030 году запрета эксплуатации тепловозов старше 23 лет. Однако сейчас планируемые ограничения оспариваются в суде. Кроме того, штат является первым в США заказчиком водородных поездов FLIRT H2 от Stadler и аккумуляторных локомотивов EMD Joule от Progress Rail.

Источник: rollingstockworld.ru, 09.10.2023