



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**№41/ОКТАБРЬ 2023**

## СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	6
В. Путин рассказал о работе над железнодорожными маршрутами в Монголию и Китай... 6	6
Путин поручил создать линию скоростного рельсового транспорта в Красноярске .....	7
Владимир Путин поручил Мишустину изучить возможность проложить новый ж/д коридор из Сибири в КНР .....	8
ОАО «РЖД» и ЯНАО договорились о развитии железнодорожной инфраструктуры в регионе.....	9
Завершено ТЭО по проекту модернизации линии Осло – Гётеборг.....	9
Сербия рассчитывает на помощь РФ в строительстве единого диспетчерского центра .....	10
Казахстан и Китай намерены начать строительство железной дороги «Аягоз-Тачэн» .....	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	12
Австрийская ÖBB купит немецкое железнодорожное подразделение Go Ahead .....	12
По итогам I полугодия акции Alstom упали более чем на 35%.....	13
Европейский инвестиционный банк профинансирует закупку подвижного состава для Румынии .....	14
Оператор пассажирских перевозок Comboios de Portugal наконец-то выходит из долгов: теперь компания официально сможет закупить новые поезда (Португалия) .....	15
16 октября 2023 года под председательством первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Андрея Белоусова состоялось очное заседание Совета директоров ОАО «РЖД» .....	16
Вагоноремонт в 2024 году может подорожать.....	16
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ .....	17
Стройку на Восточном полигоне проверили.....	17
Объем грузоперевозок Восточного полигона за год вырастет на 6%.....	18
Тоннель в Амурской области станет самым длинным на Забайкальской железной дороге .....	19
Дополнительный путь на перегоне Хабаровск-1 – Хабаровск-2 откроют на год раньше ...	19
Мощностей Восточного полигона после расширения будет недостаточно для перевозки угля .....	20
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ .....	21
«Север-Юг» – хороший вариант для участников экономической деятельности.....	21
Опубликован проект постановления правительства РФ о господдержке перевозок по МТК «Север-Юг».....	21
Иран призвал Россию ускорить строительство участка ж/д пути в рамках МТК «Север-Юг».....	22

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА .....	23
Одобрено строительство грузового терминала Rail Baltica в Латвии.....	23
Объем контейнерных перевозок в Казахстане по итогам 2023 года превысит 2 млн TEU	24
«РЖД Логистика» реализует проект по доставке тепловозов из России для Казахстанских железных дорог .....	24
Globus Group в начале 2024 года откроет в Подмоскowie контейнерный терминал для работы с китайскими автомобилями .....	25
Погрузка зерна на сети ОАО «РЖД» выросла на 42,8%.....	26
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ .....	26
Компания-оператор Evolyn планирует начать пассажирские перевозки через тоннель под Ла-Маншем, составив конкуренцию Eurostar .....	26
В Париже постепенно отказываются от использования картонных билетов .....	27
Премьер-министр Португалии гарантирует реализацию проекта строительства высокоскоростной железной дороги .....	28
Испанская городская железная дорога уходит под землю.....	29
Оператор European Sleeper продляет маршрут Брюссель – Берлин до Праги .....	29
Вокзал для высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург построят рядом с метро «Рижская» .....	30
Восточно-Сибирская магистраль получила золотую награду на международной выставке «Байкалтур» .....	31
Новый поезд из Петербурга в Минск запустят на ноябрьские праздничные выходные ....	32
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ .....	33
В тендере РКР Intercity на поставку новых локомотивов как единственный участник может победить компания Newag.....	33
В США приступили к сборке пассажирских вагонов Amtrak Airo .....	33
Škoda поставит 30 электропоездов на железные дороги Узбекистана .....	34
Stadler поставит в Калифорнию еще до 29 поездов на водородном топливе.....	35
Первые контактно-аккумуляторные поезда FLIRT Akku для железных дорог Австрии.....	36
В Сакраменто приступили к сборке поездов Airo для оператора Amtrak .....	37
Alstom продемонстрирует поезд на водородном топливе в Саудовской Аравии.....	37
Plasser & Theurer расширила сборочные мощности в США.....	38
Подведены итоги опытной эксплуатации поезда Coradia iLint в Канаде .....	38
БМЗ выполнил обязательства по поставке ОАО «РЖД» тепловозов 2ТЭ25КМ.....	39
Китайская CRRC поставит до 200 магистральных и маневровых тепловозов в Казахстан за 1,3 млрд долларов .....	40
«Алтайвагон» подвел итоги опытной эксплуатации первого в России крытого вагона с раскрывающейся крышей.....	40
По монорельсу в Москве могут запустить беспилотные поезда на магнитной подушке....	41

Возле Петербурга запланировали трассу с поездом на магнитной подушке.....	42
В новом полувагоне от ОВК применили высокопрочную сталь Powerform.....	43
Уникальные отечественные тяговые двигатели для электровоза ЭМКА2 успешно прошли приемочные испытания .....	43
Вагонмаш планирует инвестировать в завод по производству полиэфиров для железнодорожной техники 240 млн рублей .....	44
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	45
Актуальные исследования и разработки в области технологий железнодорожного подвижного состава в Японском научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта.....	45
Научно-исследовательская деятельность и перспективы развития в области технологии материалов (Япония).....	45
Разработка устройств гашения продольных возбуждений для снижения упругих колебаний кузова высокоскоростных поездов .....	46
Метод оценки эффективности алгоритма противоюзной защиты колес с использованием гибридного симулятора .....	46
Автономная система обнаружения повреждений осевых подшипников тележек железнодорожных вагонов .....	47
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ</b> .....	47
Alstom и FLOX Robotics сотрудничают в области технологий защиты дикой природы.....	47
Канзас стал десятым штатом, утвердившим требование о минимальной численности локомотивной бригады – она должна состоять как минимум из 2 человек (США).....	48
В Колорадо в результате крушения поезда с углем погиб человек: ведомство NTSB начало расследование (США).....	49
В Великобритании Knorr-Bremse тестирует систему предотвращения ползунов на грузовых вагонах.....	50
Прошли испытания на аварийную ударопрочность высокоскоростных электропоездов Fuxing от китайской CRRC.....	51
Прошли приемочные испытания системы обнаружения вагонов с повышенными колебаниями кузова .....	51
<b>ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА</b> .....	52
Ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов обсудил вопросы подготовки кадров на съезде «Дороги 2023» .....	52
«Газпромнефть-Битумные материалы» и Российский университет транспорта подготовят кадры для дорожной отрасли .....	53
<b>ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b> .....	54
Компания Senseive представила свою последнюю разработку в сфере мониторинга состояния инфраструктуры на основе Интернета вещей.....	54

США: компании Brightline и Wi-Tronix получили грант на разработку бортовой системы мониторинга на основе технологии искусственного интеллекта в рамках реализации программы CRISI .....	55
Deutsche Bahn инвестирует 55 млн евро в процесс проверки поездов ICE с помощью роботов и искусственного интеллекта .....	56
TMX подвел итоги первой стадии внедрения цифрового имитационного моделирования на производствах .....	56
РЖД представила проект виртуальной вселенной .....	58
Проект вагоноремонтной компании «ОМК Стальной путь» победил на международном конкурсе 1С.....	59
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ....	59
Alstom представит первый в истории водородный поезд на Ближнем Востоке.....	59
Stadler представил новый водородный поезд для Калифорнийской железнодорожной линии (США) .....	60
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	61
Предложение по энергосберегающему способу движения грузовых поездов, сочетающему режимы движения с постоянной скоростью и движения накатом.....	61

## **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

### **В. Путин рассказал о работе над железнодорожными маршрутами в Монголию и Китай**

Россия совместно с зарубежными партнерами работает над прокладыванием железнодорожных маршрутов из Сибири в сторону Монголии, Китая, тихоокеанских портов, сообщил президент РФ Владимир Путин.

«Работаем с зарубежными партнерами над прокладыванием железнодорожных маршрутов из Центральной Сибири в южном направлении – в сторону Китая, Монголии, портов Индийского и Тихого океанов», – сказал Путин в среду, выступая на форуме «Один пояс, один путь».

Он проинформировал коллег и о других планах по созданию новых маршрутов и развитию российской транспортной инфраструктуры.

Так, в европейской части страны формируется международный коридор Север-Юг, связывающий российские порты на Балтике и в Арктике с портами на побережье Персидского залива и Индийского океана. Еще один транспортный меридиан с севера на юг пройдет через уральский регион России и Сибирь, добавил президент РФ.

«Его ключевые элементы – это модернизация центрального участка Транссиба, включая Западно-Сибирскую железную дорогу на территории наших областей – Омской, Новосибирской, Кемеровской, Томской области, Алтайского края, это все регионы Сибири России», – уточнил Путин.

Он также упомянул о строительстве так называемого Северного морского хода, это еще одна железнодорожная ветка с выходом к портам Северного Ледовитого океана и полуострова Ямал на севере Красноярского края. Президент рассказал и о планах создания новой Северо-Сибирской железнодорожной магистрали от Ханты-Мансийского автономного округа до ее стыковки с крупнейшей железнодорожной сетью – Транссибом и Байкало-Амурской магистралью.

Еще один коридор от Арктики на юг России планируется создать на Дальнем Востоке. По словам Путина, его элементы также формируются – это железнодорожная ветка от БАМа в Якутию, мосты через реки Лена и Амур, Тихоокеанская железная дорога, модернизация автомобильных трасс, создание глубоководных терминалов на восточном участке Северного морского пути.

«Все эти транспортные коридоры с севера на юг в европейской части России, в Сибири, на Дальнем Востоке открывают возможность напрямую соединить, интегрировать Северный морской путь с крупными логистическими

узлами на юге нашего континента, на побережье Индийского и Тихого океанов», – заявил президент РФ.

*Источник: alta.ru, 18.10.2023*

### **Путин поручил создать линию скоростного рельсового транспорта в Красноярске**

«Скоростной рельсовый транспорт должен появиться в Красноярске до 2026 года», – поручил президент России Владимир Путин. Правительству РФ совместно с правительством Красноярского края обеспечить своевременное финансирование и реализацию до 2026 года проекта по строительству в городе Красноярске линии скоростного подземно-наземного легкого рельсового транспорта», – говорится в перечне поручений главы государства. Документ, подписанный по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Красноярского края, прошедшего в августе, опубликован на сайте Кремля. За выполнение этого пункта Путин назначил ответственным премьер-министра Михаила Мишустина и губернатора региона Михаила Котюкова. Президент ждет доклад по этому вопросу до 15 апреля 2024 года, далее – один раз в год. Еще несколько поручений касаются также развития транспортной инфраструктуры в Красноярском крае. Так, правительству РФ и местным властям необходимо до 15 декабря «подготовить и представить предложения по строительству автомобильных дорог в обход города Ачинска и поселка Нижний Ингаш Красноярского края, оценив возможность завершения их строительства до 2030 года и определив сроки, объемы и источники финансирования такого строительства». Кабинет министров РФ вместе с правительством региона до 1 июня 2024 года должны «обеспечить реализацию комплекса мероприятий по развитию международного аэропорта Красноярск имени Дмитрия Хворостовского (с учетом необходимости обеспечения непрерывного функционирования этого аэропорта), предусмотрев такие мероприятия в отношении объектов аэродромной инфраструктуры». Речь идет о «поддержании в нормативном состоянии взлетно-посадочной полосы, в том числе после 2027 года, а также мероприятиях по реконструкции перрона». Федеральным и местным властям следует «определить сроки реализации и источники финансирования мероприятий по развитию аэропорта».

«Правительству РФ совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» рассмотреть вопрос о включении в инвестиционную программу указанного акционерного общества мероприятий по строительству второго железнодорожного пути на мосту, расположенном на

участке Красноярск-Восточный – Красноярск-Северный», – говорится в перечне поручений. Доклад по этой теме Путин ждет от Мишустина и главы РЖД Олега Белозёрова до 15 декабря.

На августовском совещании президент особо выделил необходимость развития логистики и транспортной инфраструктуры региона, перечислив расширение Транссиба, наращивание возможностей Северного морского пути, арктических морских и речных портов, воздушных гаваней, ремонт и строительство автомобильных трасс и путепроводов. По мнению главы государства, эти проекты имеют особое значение для Красноярского края, для Сибири и для всей страны – как для бизнеса, так и для граждан, для наиболее удобного транспортного сообщения.

*Источник: Advis.r.ru, 13.10.2023*

### **Владимир Путин поручил Мишустину изучить возможность проложить новый ж/д коридор из Сибири в КНР**

Президент Владимир Путин поручил премьер-министру Михаилу Мишустину рассмотреть и представить предложения по возможному формированию нового Центрально-Евразийского транспортного коридора из Сибири через Монголию в Западный Китай, сообщает сайт Кремля

Доклад по этому вопросу должен быть представлен до 15 февраля 2024 года.

Поручение дано по итогам совещания 31 августа по вопросам социально-экономического развития Красноярского края. На том совещании врио губернатора Михаил Котюков предложил рассмотреть вопрос о создании нового транспортного коридора, чтобы разгрузить реконструируемый Восточный полигон РЖД и увеличить грузовую наполняемость Севморпути. По его мнению, этот коридор мог бы стать одним из самых коротких транспортных путей от Транссиба до самых экономически развитых районов Западного Китая.

Восточный полигон РЖД расположен в границах Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог, проходит через 14 регионов и обеспечивает железнодорожный транзит для всей России. В настоящее время РЖД реализуют комплексный проект реконструкции полигона с целью расширения железных дорог Забайкалья и Дальнего Востока для обеспечения дополнительного объема грузоперевозок.

Красноярская железная дорога связывает Западно-Сибирскую и Восточно-Сибирскую железные дороги, проходя по территории Красноярского



края, Хакасии, Кемеровской и Иркутской областей. Она является транзитной линией, расположенной в середине Транссиба. Эксплуатационная длина Красноярской железной дороги – 3,2 тыс. км.

*Источник: Advis.r.ru, 13.10.2023*

### **ОАО «РЖД» и ЯНАО договорились о развитии железнодорожной инфраструктуры в регионе**

ОАО «РЖД» и ЯНАО договорились о развитии инфраструктуры в регионе. Соответствующее соглашение о намерениях подписали в Москве глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров и губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов.

Правительство ЯНАО намеревается обеспечить налоговые льготы в отношении объектов недвижимого имущества компании сроком на ближайшие три года. ОАО «РЖД», в свою очередь, направят высвободившиеся за счёт этой льготы средства на развитие железнодорожной инфраструктуры в регионе.

«Перечень мероприятий, которые будут финансироваться в рамках данного соглашения, сформируем совместно», – отмечают в компании.

«Подписанное соглашение позволит нам вместе с регионом сконцентрировать необходимые средства для развития железной дороги», – прокомментировал подписание глава РЖД Олег Белозёров.

Как ранее сообщалось, в марте этого года ОАО «РЖД» и правительство Ямало-Ненецкого автономного округа подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта на период 2023-2025 годов. В частности, в соглашении отражено намерение сторон сотрудничать при реализации инвестиционных проектов по строительству магистрали Северный широтный ход.

*Источник: yamal-media.ru, 13.10.2023*

### **Завершено ТЭО по проекту модернизации линии Осло – Гётеборг**

Дирекция железных дорог Норвегии (Jernbanedirektoratet) и шведская транспортная администрация Trafikverket завершили технико-экономическое обоснование проекта модернизации линии Осло – Гётеборг.

ТЭО было выполнено по заказу Министерства транспорта Норвегии и Министерства инфраструктуры Швеции. В исследовании основное внимание уделено возможным решениям в части повышения пропускной способности

линии, сокращения интервалов движения и времени в пути. Все пакеты предлагаемых мер основаны на оценке состояния существующей инфраструктуры, уже выполненных начальных работах и прогнозах дальнейшего развития этого направления.

В исследовании представлены четыре дополняющих друг друга концепции. Первые две связаны с развитием региональных пассажирских и грузовых перевозок, а третья и четвертая названы концепциями среднего и высокого уровня амбиций.

В рамках первой концепции предполагается дальнейшее развитие трансграничного пассажирского сообщения с продлением маршрута Осло – Халден до Гётеборга. Согласно второй концепции, увеличение длины грузовых поездов и сокращение времени их хода в сочетании с рыночными мерами будет способствовать росту спроса на грузовые перевозки на этом направлении с соответствующим переключением грузопотока с автотранспорта.

Концепция среднего уровня амбиций включает строительство трех двухпутных участков (двух на территории Норвегии и одного в Швеции), что в совокупности с мероприятиями на оставшихся однопутных участках обеспечит значительный прирост пропускной способности, как для грузового, так и для пассажирского движения.

Концепция высокого уровня амбиций означает, что вся линия Осло – Гётеборг станет двухпутной. Это приведет к еще более существенному росту пропускной способности и сокращению времени в пути как грузовых, так и пассажирских поездов.

*Источник: railjournal.com, 12.10.2023 (англ. яз.)*

### **Сербия рассчитывает на помощь РФ в строительстве единого диспетчерского центра**

Сербия намерена активно развивать национальную железнодорожную инфраструктуру, в чем рассчитывает на помощь России, в частности, в строительстве единого диспетчерского центра (ЕДЦ) по управлению движением поездов. Об этом заявил президент республики Александар Вучич в ходе осмотра участка автодороги Рума – Шабац.

«Что касается автомагистралей и железных дорог, до марта 2025 года мы получим поезда нового поколения, соответствующие европейским стандартам, которые смогут ездить до Будапешта, Вены, Стамбула и везде по территории Сербии. Нам необходимо решить вопрос по диспетчерскому центру с россиянами, после чего уже смотреть, с кем мы будем делать (участок

железнодорожного полотна) Валево – Врбница до границы с Черногорией», – отметил Вучич.

В июле холдинг «Российские железные дороги» представил на саммите Россия – Африка материалы, в соответствии с которыми РФ планирует создать в Сербии единый диспетчерский центр по управлению движением поездов до 2025 года. В компании отмечали, что проектная документация по созданию единого диспетчерского центра в Сербии уже разработана.

21 декабря 2022 года в Белграде было подписано соглашение на строительство ЕДЦ. Реализация проектов планируется в течение 2023-2025 годов.

«РЖД интернешнл» с 2014 года проводит модернизацию и строительство железных дорог Сербии в рамках контракта, подписанного в 2013 году. Общая сумма договора составляет 941 млн долл., из которых 800 млн долл. выделяются из средств государственного экспортного кредита, предоставленного правительством РФ правительству Республики Сербия. В настоящее время завершена реконструкция линий Белград – Панчево, Ресник – Валево, инфраструктурных объектов в рамках развития Панъевропейского транспортного коридора Х. В Серию поставлено 27 дизель-поездов российского производства.

В рамках сербского контракта 2019 года завершены основные работы по контактной сети на перегонах и станциях линии Стара Пазова – Нови Сад, построена и запущена в пробную эксплуатацию тяговая подстанция Инджия. Также закончено проектирование реконструкции линии Валево – Врбница

*Источник: fc-union.com, 16.10.2023*

### **Казахстан и Китай намерены начать строительство железной дороги «Аягоз-Тачэн»**

Министерство транспорта Казахстана и Государственный комитет по развитию и реформам КНР подписали меморандум по совместному развитию сотрудничества по проекту строительства железной дороги «Аягоз-Тачэн», сообщила пресс-служба министерства транспорта.

Уточняется, что документ подписан в ходе официального визита главы государства Касым-Жомарта Токаева в КНР.

«В целях активной реализации важной договоренности по третьей трансграничной железной дороге между Казахстаном и Китаем, указанной в совместном заявлении президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева и председателя КНР Си Цзиньпина в мае 2023 года ответственные ведомства

двух стран пришли к взаимопониманию о нижеследующем: «Стороны считают, что изучение вопроса об открытии третьей трансграничной железной дороги между Казахстаном и Китаем имеет большое значение». Принимая во внимание доступность маршрута, условия его открытия и связанность с существующими коридорами, стороны согласились, что приоритет должен быть отдан продвижению проекта железной дороги «Аягоз-Тачэн», – говорится в информации.

Отмечается, что в целях продвижения сотрудничества, стороны готовы создать совместную рабочую группу на уровне руководителей департаментов либо комитетов, а также проводить заседания рабочей группы в соответствии с потребностью продвижения проекта.

Вместе с тем, согласно пресс-релизу, для предварительной подготовки проекта сотрудничества необходимо провести совместные исследования по стыковке трансграничной железной дороги, открытию железнодорожного пункта пропуска «Бахты-Покиту» и других.

*Источник: tourism.interfax.ru, 17.10.2023*

## **ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Австрийская ÖBB купит немецкое железнодорожное подразделение Go Ahead**

Компания общественного транспорта Go-Ahead Group согласилась продать свой железнодорожный бизнес в Германии компании ÖBB, что позволит австрийской компании выйти на региональный рынок железнодорожных пассажирских перевозок в стране.

Ожидается, что сделка завершится к концу года, в результате чего Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland продолжит работу в качестве независимой компании по трем железнодорожным контрактам в Баден-Вюртемберге и Баварии.

По словам генерального директора ÖBB Андреаса Матте, с покупкой Go-Ahead Germany ÖBB последовательно продолжает свой курс на выход на международные рынки перевозок. ÖBB уже активно работает на международном уровне – как ведущий поставщик ночных пассажирских перевозок в Европе и как вторая грузовая железная дорога в ЕС, работающая в 18 странах. ÖBB видит хороший потенциал на юге Германии для еще более активного роста в сфере пассажирских перевозок.

Основанная в 2014 г., компания Go-Ahead Germany эксплуатирует 144 поезда системы множества единиц на своих маршрутах в Штутгарте и Баден-Вюртемберге, а также на сети Allgäu между Мюнхеном и Линдау и Аугсбург – Мюнхен, Вюрцбург, Ален и Ульм в Баварии.

Инвестиции ÖBB в рынок пассажирских железнодорожных перевозок Германии последовали за ее партнерством с Deutsche Bahn в области трансграничных перевозок между Германией и Австрией, которая недавно расширила расписание междугородних экспрессов и ночных рейсов.

*Источник: railway-technology.com, 13.10.2023 (англ. яз.)*

### **По итогам I полугодия акции Alstom упали более чем на 35%**

Французский производитель локомотивов Alstom опубликовал предварительную финансовую информацию о результатах I полугодия 2023 г., продемонстрировав снижение предыдущих трендов, но подчеркнув сохраняющийся «позитивный» прогноз.

Alstom, который в своих результатах за I квартал указал на «положительный» показатель свободного денежных средств, сообщил об отрицательном денежном потоке в диапазоне примерно от 500 млн евро. до 750 млн евро.

После этого объявления акции упали по меньшей мере на 35%, что представляет собой наибольшее падение доли производителя более чем за 20 лет, что привело к снижению рыночной стоимости Alstom на 3 млрд евро.

По словам компании, в дополнение к сезонности, I полугодие текущего финансового года, а также быстрый рост задолженности в размере 87 млрд евро были обусловлены многочисленными факторами.

Alstom заявила, что эти элементы включают «резкое ускорение производства, превышающее 10% в год», наряду с «жесткими условиями цепочки поставок» и представляют собой половину проблем с денежными потоками.

Тем не менее, Alstom сообщила о росте продаж на 6,5% по сравнению с I полугодием 2022 г., что позволило компании достичь ожиданий по объему продаж за весь год в размере 1,7 млрд евро, при этом продажи за I полугодие с нулевой валовой прибылью уже превысили 1 млрд евро.

Председатель правления и главный исполнительный директор Alstom Анри Пупар-Лафарж подчеркнул, что компанию по-прежнему поддерживает «позитивная» динамика рынка – Alstom ускоряет свой рост, мы активно развиваемся, в частности, в сфере подвижного состава. Одновременно

завершаются старые проекты, и это оказывает давление на свободный денежный поток в I полугодии. Управленческая команда активно работает над планами повышения операционной эффективности и концентрации денежных средств. Мы по-прежнему привержены среднесрочным целям по прибыльности и денежным средствам. Кроме того, компания сохраняет более оптимистичный прогноз по портфелю заказов – в I половине текущего финансового года наблюдалось небольшое увеличение заказов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

*Источник: railway-technology.com, 10.10.2023 (англ. яз.)*

### **Европейский инвестиционный банк профинансирует закупку подвижного состава для Румынии**

Румыния получит на закупку подвижного состава 470 млн евро от Европейского инвестиционного банка (ЕИБ), сообщили в Министерстве транспорта и инфраструктуры страны и в ведомстве Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF).

Новый финансовый пакет будет потрачен на приобретение 62 электропоездов, необходимых для повышения привлекательности железнодорожных пассажирских перевозок, а также для сокращения выбросов углекислого газа.

Теперь ведомство ARF перед получением средств должно подготовить инвестиционный проект и организовать процесс закупки поездов – ожидается, что он будет инициирован в I квартале 2024 г. Новый подвижной состав будет обслуживать пассажиров на 11 маршрутах, относящихся в основном к румынской столице Бухарест.

Составы закупаются в рамках румынского проекта «Стимулирование снижения энергопотребления за счет повышения энергоэффективности в транспортном секторе: экологичный подвижной состав», который финансируется из средств Фонда модернизации Европейского союза. Текущие полномочия Фонда истекают в 2030 г., сам проект планируется завершить в 2027 г.

Ранее, в сентябре, компания Pesa Bydgoszcz по результатам конкурсной процедуры была выбрана в качестве поставщика 20 электропоездов (включена опция на оказание услуг по техническому обслуживанию в течение 15 лет). А в марте 2022 г. Alstom подписала контракт на поставку 37 поездов (Coradia Stream), включая опцион еще на 17 единиц – на реализацию этого соглашения

Румыния получила средства в рамках софинансирования в размере 52 млн евро через Фонд сплочения Европейского союза.

В результате принятых решений ожидается, что 25 ноября 2023 г. Alstom поставит в Румынию первый поезд. Дополнительные партии подвижного состава придут в Бухарест в период со 2 по 3 декабря 2023 г. Поезда будут находиться во владении ведомства ARF, которое будет сдавать их в лизинг оператору пассажирских перевозок, отобранному в результате будущей конкурсной процедуры.

*Источник: railwaypro.com, 13.10.2023 (англ. яз.)*

### **Оператор пассажирских перевозок Comboios de Portugal наконец-то выходит из долгов: теперь компания официально сможет закупить новые поезда (Португалия)**

Португальский национальный оператор пассажирских перевозок Comboios de Portugal (CP) провел финансовую реструктуризацию и фактически погасил все свои долги благодаря компенсации со стороны государства, относящейся к периоду с 2002 по 2019 г. В результате компания сможет приобрести новые поезда для будущих высокоскоростных линий.

Приказ, завершающий финансовую реструктуризацию CP, был подписан на прошлой неделе правительством Португалии. Согласно данным государственного бюджета на 2022 г., из долга CP будет списано около 1,8 млрд евро. Общий долг CP составляет около 2 млрд евро, то есть останется лишь около 0,2 млрд евро. Реструктуризация «необходима для того, чтобы CP имела возможность инвестировать в совершенствование и расширение перечня услуг, а для этого нужен адекватный доступ к финансированию для приобретения подвижного состава на условиях, характерных для любой другой компании», заявили в Министерстве инфраструктуры Португалии.

CP будет предоставлена компенсация в рамках прошлых договоров на оказание общественно важных услуг в период с 2002 по 2019 г. в соответствии с положениями государственного бюджета на 2023 г. Благодаря этому CP «получит более выгодные условия для выполнения своих обязательств и сможет конкурировать на рынке пассажирских перевозок в соответствии с действующими регламентами Европейского союза», добавили в министерстве.

«Для того, чтобы у нашей компании было будущее, нужно разобраться с ее прошлыми проблемами. И для этого требуется участие государства, – говорится в отчете CP по корпоративному управлению за 2021 г.

– Именно отсутствие четких договорных отношений и действия правительства, связанные с недофинансированием, вынуждали нашу компанию залезать в долги, которые на момент 2014 г. составляли внушительные 4,3 млрд евро».

Фактическое погашение долга означает, что теперь СР доступна возможность закупки 12 новых высокоскоростных поездов общей стоимостью 336 млн евро, однако сначала надо будет провести тендер. Кроме того, этот подвижной состав будет осуществлять перевозки в рамках коммерческого сервиса, а это значит, что в закупке не может быть использовано государственное финансирование.

*Источник: railtech.com, 17.10.2023 (англ. яз.)*

**16 октября 2023 года под председательством первого заместителя  
Председателя Правительства Российской Федерации Андрея Белоусова  
состоялось очное заседание Совета директоров ОАО «РЖД»**

Совет директоров рассмотрел результаты реализации проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» за 9 месяцев 2023 года. Он утвердил корректировку финансового плана и инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2023 год, рассмотрел ход работ по реализации мероприятий по повышению операционной эффективности и оптимизации расходов ОАО «РЖД», утвердил актуализированную Сводную программу мероприятий по повышению операционной эффективности и оптимизации расходов ОАО «РЖД» на 2019-2025 годы.

Кроме того, Совет директоров одобрил дополнения в реестр непрофильных активов ОАО «РЖД» и принял решения по отчуждению ряда непрофильных активов в пользу публично-правовых образований.

В соответствии с решением Совета директоров ОАО «РЖД» объем инвестиционной программы на 2023 год увеличен с 1,1 до 1,19 трлн рублей.

*Источник: Advis.r.ru, 16.10.2023*

**Вагоноремонт в 2024 году может подорожать**

В 2024 году ожидается рост цен на услуги вагоноремонтных предприятий. Но пока этот рынок до конца августа текущего года находился на низкой фазе развития. Только в сентябре он начал стабилизироваться.



Спад привел к тому, что летом прайсы вагоноремонтников удерживались на уровне весны 2023 года. Однако в июне металлоизделия стали выборочно дорожать. Однако уже в августе этот процесс сменила волатильность прайсов.

Скажем, бандажи, подешевевшие в июле на 10–32%, в августе вернулись на завоеванные в июне позиции. Остановился рост прайсов на вагоностроительный профиль, а также на некоторые другие запчасти. Снизилась на 1% по сравнению с июлем стоимость цельнокатанных колес и поглощающих аппаратов. При этом продолжили дорожать у ряда поставщиков надрессорные балки, тележки с нагрузкой на ось 25 тс, боковые рамы, корпуса букс, кассетные подшипники и тормозное оборудование.

Однако в дальнейшем рост затрат вагоноремонтников продолжится. Кроме того, сейчас между вагоноремонтными предприятиями развернулась своего рода конкуренция за квалифицированные кадры. Все это на фоне увеличения спроса на ремонт вагонов в ближайшей перспективе приведет к росту стоимости ремонта вагонов.

Подробный анализ поведения ставок на вагоны, расходов на их содержание, а также вопросов, связанных с ремонтом и выпуском новых вагонов, – содержится в исследовании «Ставки и грузовые вагоны», выпуски которого выходят ежемесячно в формате pdf и распространяется по подписке. Готовые выпуски выкладываются в личном кабинете подписчика по ссылке.

В выпуске исследования за август сформирован новый раздел – Ставки предоставления вагонов в зависимости от маршрута направления для повагонных отправок.

*Источник: rzd-partner.ru, 18.10.2023*

## **ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ**

### **Стройку на Восточном полигоне проверили**

Первый заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Сергей Кобзев проверил ход модернизации участков БАМа от Нового Ургала до Верхнезейска.

Протяженность указанного отрезка магистрали – чуть больше 600 км. Здесь на 35 перегонах строятся дополнительные пути, две трети из них введём в эксплуатацию до конца этого года, оставшиеся – в 2024 г.

В ОАО «РЖД» сообщили объемы строительства на текущий год. Предстоит уложить 173 км второго пути и 151 стрелочный перевод, выполнить монтаж 141 моста и 45 водопропускных труб.

Некоторые работы уже завершены: открыто движение по вторым путям на перегонах: Февральск – Звонкое; Звонкое – Демченко; Демченко – Исакан. После окончания всех работ обещано в 2024 году увеличить провозные возможности участка от Верхнезейска до Нового Ургала почти в 2 раза – с 27 млн т до 52 млн т в год.

В КрасЖД также рассказали о том, что ОАО «РЖД» до конца текущего года предстоит проработать вопрос о строительстве второго железнодорожного пути на Коркинском мосту (мост «777») в Красноярске. Это позволит увеличить пропускную способность Транссибирской магистрали на этом узком участке.

При строительстве указанный мост назвали «объект 777» – отсюда и его второе название, которое прижилось. Мост проложен через Енисей. Его фермы для автомобильного и железнодорожного путей уложены на общих опорах.

По данным КрасЖД, ее силы сейчас брошены на расширение трассы через Саяны. Ведутся работы и на трассе Междуреченск – Тайшет.

*Источник: rzd-partner.ru, 16.10.2023*

### **Объем грузоперевозок Восточного полигона за год вырастет на 6%**

Объем грузов Восточного полигона в 2023 году вырастет на 6%. Об этом сообщил ТАСС со ссылкой на начальника Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Евгения Вейде.

«В целом погрузка ожидается по результатам 2023 года с приростом около 6%. Мы сейчас идем на 6,5%. С учетом того, что продолжается строительная работа, особенно по участкам БАМа. Мы отправили 6162 контейнерных поезда с начала года, прирост – 21% к уровню прошлого года», – сказал Е. Вейде.

Он добавил, что в ближайшее время запланирован значительный объем работ по интегрированию железнодорожного транспорта в пассажирские внутригородские перевозки в Приморье.

По оценкам Минэкономразвития, на восточное направление приходится более половины (55%) всего грузооборота России, к 2030 году доля увеличится до 57%. В том числе это грузы резидентов дальневосточных ТОР и свободного порта Владивосток – 44 млн т в настоящее время, рост до 137 млн т к 2030 году. Дальневосточная железная дорога – одна из самых грузонапряженных.

Ранее президент РФ Владимир Путин поручил правительству ускорить формирование планов развития инфраструктуры Восточного полигона до 2030 года и рассмотреть вопрос развития Западно-Сибирской железной дороги

в рамках реализации третьего этапа Восточного полигона. Срок исполнения поручения – до конца текущего года.

*Источник: rzd-partner.ru, 17.10.2023*

### **Тоннель в Амурской области станет самым длинным на Забайкальской железной дороге**

Путевые машинные станции Забайкальской железной дороги должны уложить больше, чем 2300 метров рельсошпальной решетки с учетом двухпутного движения. Длина подхода с западного портала будет составлять 438 метров, с восточного – 735.

Путь на подходах к сооружению, как и в самом тоннеле, будет «бархатным» – бесстыковым. С помощью сварки рельсовых плетей будет обеспечена плавность и бесшумность хода. На последнем этапе строителями будет смонтировано два стрелочных перевода и подключено устройство сигнализации, централизации и блокировки нового тоннеля к работе на перегоне Ульручи – Ковали.

Летом «Бамстроймеханизация» уложила стальную колею в самом тоннеле. Строителями была применена технология, при помощи которой можно снизить динамическое воздействие на своды искусственного сооружения.

Керакский тоннель строят в Сковородинском округе Амурской области. Длина сооружения равна 926 метрам. Этот тоннель будет самым длинным на Забайкальской железной дороге. Движение планируется запустить в декабре. Затем будет начата реконструкция старого тоннеля, который проходит рядом, сообщается на сайте Группы компаний 1520.

*Источник: teleport2001.ru, 17.10.2023*

### **Дополнительный путь на перегоне Хабаровск-1 – Хабаровск-2 откроют на год раньше**

Он позволит увеличить пропускные способности участка на 20 пар поездов в сутки.

«Важный объект – строительство третьего главного пути Хабаровск-1 – Хабаровск-2. Мы завершаем строительство в этом году. Это объект 2024 года, на год раньше введем во временную эксплуатацию», – сообщил сегодня начальник ДВЖД Евгений Вейде.

По его словам, за счет нового пути возможно будет вывести отдельно движение пассажирских поездов, подачу местного груза, вагонов, в том числе в направлении Хабаровского нефтеперерабатывающего завода.

Развитие инфраструктуры по Транссибу ведется и на других участках Дальневосточной магистрали. На днях после реконструкции открывается ст. Ядрин, проинформировал Е. Вейде. За счет работ пропускная способность также возрастет на 20 пар поездов.

В итоге будет усовершенствована технология обработки поездопотока, принимаемого с Забайкальской железной дороги: будет разгружен железнодорожный узел Облучье, где расположено базовое локомотивное эксплуатационное депо, пункт технического осмотра вагонов.

*Источник: rzd-partner.ru, 17.10.2023*

### **Мощностей Восточного полигона после расширения будет недостаточно для перевозки угля**

К 2031 году провозная способность железной дороги составит 332 млн т. Однако регионы в своих планах по отгрузкам заявляют о куда больших потребностях – 537 млн т. Одним из ключевых грузов, которому требуются дополнительные мощности для экспорта, остаётся уголь, отмечает «Коммерсантъ».

Между тем под перевозки угля по плану зарезервировано 57% перевозок, и для каждого региона есть предельные значения. Так, в 2031 году Кузбасс планирует отправлять на восток 136 млн т угля, и это на 70 млн т превосходит планы РЖД. Хакасия намерена отправить 66 млн т, но железная дорога может предоставить возможность перевезти лишь 14% из них. Амурская область готова нарастить отгрузки до 47 млн т, но в планах на 2031 год заложены отгрузки 20% от этого объёма.

Как подчёркивают эксперты, опрошенные изданием, пока планы выглядят так, как будто все добываемые объёмы планируют сбывать на восток. Однако для Кемеровской области перспективной может быть и отгрузка в западном направлении – через порт Тамань.

Не исключено, что угольные компании начнут решать проблемы с перевозками самостоятельно и строить независимые от РЖД железнодорожные ветки.

*Источник: dprom.online, 15.10.2023*

## **ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ**

### **«Север-Юг» – хороший вариант для участников экономической деятельности**

«Маршрут «Север-Юг» является хорошим вариантом для участников экономической деятельности, интерес зарубежных партнеров к нему сохраняется. Чем больше маршрутов, тем лучше, тем легче будет участникам экономической деятельности выбрать для себя оптимальный. «Север-Юг» – очень хороший вариант, и многие наши партнеры проявляют к этому интерес, сохраняется интерес и у Азербайджана, через территорию которого должна пройти часть пути, это по одной стороне Каспия. По другой стороне Каспия – там и Казахстан, и Туркменистан с выходом в Иран, и потом в Персидский залив», – сказал Путин на пленарном заседании Российской энергетической недели.

*Источник: rollingstockworld.ru, 12.10.2023*

### **Опубликован проект постановления правительства РФ о господдержке перевозок по МТК «Север-Юг»**

Федеральным порталом для размещения проектов нормативно-правовых актов опубликован проект постановления правительства РФ о господдержке МТК «Север-Юг».

Проектом постановления утверждаются Правила предоставления из федерального бюджета субсидий логистическим операторам в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением скидки на тарифы на перевозки по транспортному коридору «Север-Юг».

Субсидия предоставляется в рамках федерального проекта «Промышленный экспорт» национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

Международный транспортный коридор «Север-Юг» – мультимодальный маршрут протяженностью 7,2 тыс. км, который свяжет Санкт-Петербург с портами Ирана и Индии. Он является альтернативой морскому пути, соединяющему Европу, страны Персидского залива и Индийского океана через Суэцкий канал. Западные и восточные ветки МТК проходят через Иран: западная ветка предусматривает перевозку по Ирану автомобильным транспортом через Решт, восточная – железнодорожным. Конечной точкой в

Иране является порт Бендер-Аббас, из которого грузы могут доставляться в Индию морем. Западная ветка также проходит через Азербайджан, восточная – через Казахстан и Туркменистан. Кроме того, возможны прямые морские перевозки из России по Каспию в Иран.

Как заявлял вице-премьер РФ Марат Хуснуллин, грузопоток по МТК «Север-Юг» к 2025 году должен возрасти в два раза – до 30 млн тонн, к 2030 году – до 35 млн тонн.

*Источник: Advis.r.ru, 13.10.2023*

### **Иран призвал Россию ускорить строительство участка ж/д пути в рамках МТК «Север-Юг»**

Иранская сторона призвала Россию ускорить завершение строительства железнодорожного участка пути Решт-Астара в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг», об этом сообщило агентство Tasnim со ссылкой на заместителя министра транспорта и городского развития Ирана Шахрияра Афандизаде.

«В ходе видеовстречи с замминистра транспорта РФ (Евгением Филипповым) замминистра транспорта Ирана Афандизаде, подчеркивая важность проекта железной дороги Решт-Астара для развития транзита по коридору «Север-Юг», призвал российскую сторону уделить серьезное внимание ускорению завершения этапа проектирования и подписанию коммерческого договора до конца этого года (март 2024 года)», – говорится в сообщении.

Отмечается, что в ходе видеовстречи стороны обсудили такие вопросы, как уровень сотрудничества Москвы и Тегерана в области инфраструктуры и транспорта, методы преодоления препятствий и повышения уровня сотрудничества, состояние железнодорожных грузопотоков, проблемы автоперевозок.

МТК «Север-Юг» – это мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тысячи километров. Существуют три маршрута МТК: транскаспийский (с использованием железных дорог и портов), а также западный и восточный (сухопутные). В мае 2023 года Россия и Иран подписали документы по достройке последнего необходимого участка железной дороги западного маршрута «Север-Юг» – Решт-Астара в Иране.

*Источник: mfd.ru, 16.10.2023*

## **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА**

### **Одобрено строительство грузового терминала Rail Baltica в Латвии**

Для будущего Саласпилсского интермодального логистического центра (SILC) в Латвии были получены все разрешения на строительство, а проект здания был одобрен Государственной железнодорожной технической инспекцией. SILC задуман как пункт обработки грузов, обслуживающий как железнодорожные, так и автомобильные перевозки. Он будет расположен недалеко от Саласпилса и будет служить основным центром обработки железнодорожных грузов европейской стандартной колеи в Латвии.

Расположение терминала в муниципалитете Саласпилс было выбрано из-за его удобного соединения с существующими линиями колеи 1520 мм и новым железнодорожным системам стандартной колеи 1435 мм. Он также расположен на пересечении государственных автомагистралей А6, А4 и Р5. SILC будет расположен всего в 15 минутах езды от станции Шкиротава, которая является ведущим действующим центром обработки железнодорожных грузов в Латвии, и в часе езды от Рижского свободного порта.

SILC будет обеспечивать обработку контейнерных грузов, кратковременное хранение, перевалку в поездах колеи 1435 мм и 1520 мм, а также обработку полуприцепов и их дальнейшую транспортировку в специализированных железнодорожных вагонах. Необходимая инфраструктура терминала имеет железнодорожную инфраструктуру, включая подъездные пути и площадки для обработки подвижного состава, зоны обработки контейнеров и хранения, зоны обработки полуприцепов, временную парковку для грузовых автомобилей, административные и функциональные здания для персонала и клиентов, здания контроля доступа для дорожного сообщения, специальную зону обработки грузов, очистные сооружения для воды и другая необходимая инфраструктура для полноценной работы терминала.

Согласно текущим планам, территория SILC в пределах магистрали Rail Baltica будет иметь протяженность 7 км и может занимать площадь около 200 гектаров. В настоящее время ведутся работы по оптимизации и детальному проектированию решений SILC, завершение которых запланировано на конец 2024 г. В ближайшее время также будет завершено определение внешних границ объекта, и на основе этого начнется оценка недвижимости и определение рыночной стоимости и подлежащих компенсации убытков при строительстве грузового терминала.

Проектные работы выполняются консорциумом латвийских и итальянских компаний, SIA BRD projekts и Sintagma, по контракту с Eiropas

dzelzceļa līnijās. Контракт с проектировщиком также включает в себя авторский надзор до тех пор, пока терминал не будет сдан в эксплуатацию.

*Источник: railwaypro.com, 16.10.2023*

### **Объем контейнерных перевозок в Казахстане по итогам 2023 года превысит 2 млн TEU**

Объем контейнерных перевозок по сети казахстанских железных дорог во всех направлениях по итогам 2023 года составит 2,05 млн TEU, что на 11% больше, чем годом ранее. Таким прогнозом в ходе конференции «ЗаКонтейнерами» поделился заместитель генерального директора компании «Исткомтранс» Виктор Иванов.

По его словам, экспортные отправки грузов в контейнерах по итогам текущего года увеличатся на 5% до 339 тыс. TEU. Аналогичный прирост будет в импорте – до 340 тыс. TEU.

На горизонте двух лет потенциал отправок зерна, удобрений и химии в контейнерах из Казахстана в КНР составит предположительно более 200 тыс. TEU, отметил Виктор Иванов. Для переработки такого объема необходимо будет разгрузить Алматинский транспортный узел и усилить перерабатывающую способность приграничных с Китаем станций.

Как ранее сообщалось, «Исткомтранс» в июне этого года запустил в эксплуатацию новый контейнерный терминал «Жетыген» вблизи города Алматы, на пути следования маршрутов из КНР в Казахстан, Россию и Европу. После завершения второго этапа строительства в 2024 году мощность контейнерного терминала превысит 100 тыс. TEU.

Компания «Исткомтранс» основана в 2002 году и является одним из крупнейших частных железнодорожных операторов Казахстана.

Конференция «ЗаКонтейнерами» проходит при спонсорской поддержке транспортной группы FESCO и компании «Исткомтранс».

*Источник: infranews.ru, 12.10.2023*

### **«РЖД Логистика» реализует проект по доставке тепловозов из России для Казахстанских железных дорог**

Специалисты АО «РЖД Логистика» доставили в Республику Казахстан первую партию грузовых магистральных тепловозов серии 2ТЭ25КМ с Брянского машиностроительного завода.



К разработке логистических решений по отправке тепловозов «РЖД Логистика» совместно с АО «КТЗ Express» приступила в августе 2023 года. В рамках проекта «РЖД Логистика» отвечает за организацию перевозки техники по железной дороге с завода-производителя.

«Проект реализуется специалистами центрального аппарата компании совместно с филиалом «РЖД Логистики» в Республике Казахстан. Для «КТЗ Express» в кратчайшие сроки было проработано оптимальное решение по перевозке тепловозов, исключая дополнительные расходы со стороны заказчика. На сегодняшний день мы уже доставили первую партию грузовых магистральных тепловозов и продолжаем оказывать услуги по организации перевозок оставшихся партий», – отметил директор по проектной логистике «РЖД Логистики» Сергей Рудничок.

«Специалисты компании координировали взаимодействие всех участников перевозки – представителей Брянского завода, «КТЖ-Грузовые перевозки», «КТЗ Express» и структур Российских железных дорог. Перечень услуг «РЖД Логистики» также включает в себя диспетчерский контроль за перемещением тепловозов, оплату тарифа по сети ОАО «РЖД» и обеспечение сохранности груза», – пояснил директор филиала «РЖД Логистика» в Казахстане Жаслан Алиев.

*Источник: rzdlog.ru, 16.10.2023*

### **Globus Group в начале 2024 года откроет в Подмоскowie контейнерный терминал для работы с китайскими автомобилями**

В начале I квартала 2024 года логистическая компания Globus Group откроет контейнерный терминал вблизи подмосковного ТЛЦ «Ворсино». Об этом рассказал Генеральный директор Globus Group Андрей Рыжиков, уточнив, что на базе нового терминала планируется работать с китайскими автомобилями, прибывающими в МТУ в контейнерах, а также хранить и ремонтировать порожние контейнеры.

Площадь будущего терминала 3,5 га. Терминал позволит одновременно размещать на его территории 4 тыс. TEU и 700 легковых автомобилей.

«Необходимость в создании терминала связана с кратным увеличением импорта китайских автомобилей, которые скапливаются на терминалах наших коллег, в том числе на ТЛЦ «Ворсино». Наша компания переместит часть объема легковых автомобилей, а также создаст условия для хранения порожних контейнеров, заполонивших МТУ. Доставлять контейнеры с автомобилями на

терминал планируется посредством автотранспорта», – пояснил Андрей Рыжиков.

Сегодня в управлении Globus Group есть еще один Подмосковский терминал «Globus Останкино», вблизи мультимодального центра «Белый Раст». На его территории компания планирует до конца текущего года открыть новый таможенный склад открытого типа для хранения и растаможки контейнеров с китайскими автомобилями. Вместимость таможенного склада – 600 легковых автомобилей.

*Источник: infranews.ru, 13.10.2023*

### **Погрузка зерна на сети ОАО «РЖД» выросла на 42,8%**

С начала года погружено 23,2 млн тонн.

Погрузка зерна на сети ОАО «РЖД» в сентябре выросла на 30%, до 2,9 млн тонн. За 9 месяцев погрузка выросла до 23,2 млн тонн. Это на 42,8% больше, чем годом ранее.

Лидерами по объемам погрузки зерна стали Курская область (1,99 млн тонн, +38,3%), Ставропольский край (1,97 млн тонн, +45,9%), Саратовская область (1,8 млн тонн, рост в 1,7 раза), Волгоградская область (1,7 млн тонн, рост в 1,7 раза), Липецкая область (1,5 млн тонн, рост в 1,8 раза).

На экспорт по железной дороге отправлено 16,6 млн тонн зерна (рост в 1,9 раза), в том числе через погранпереходы – 6 млн тонн (рост в 1,4 раза).

Ранее сообщалось, что за 9 месяцев 2023 года по сети ОАО «РЖД» в адрес портов отправлено 10,6 млн тонн зерна, рост в 2,4 раза.

*Источник: finam.ru, 16.10.2023*

## **ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ**

### **Компания-оператор Evolyn планирует начать пассажирские перевозки через тоннель под Ла-Маншем, составив конкуренцию Eurostar**

11 октября 2023 г. стартап-компания Evolyn объявила о достижении соглашения с французским производителем подвижного состава Alstom о приобретении 12 высокоскоростных поездов, предназначенных для эксплуатации в туннеле под Ла-Маншем. Для этих целей были выбраны поезда семейства AVELIA. Согласно официальному заявлению руководства компании,

данный проект прорабатывался на протяжении 3 лет, количество поездов в перспективе планируется увеличить с 12 до 16, запуск должен был состояться в 2025 г.

В соответствии с информацией представителя руководства Evolyn, после тридцатилетнего периода монополии компании-оператора Eurostar впервые на этот рынок выйдет конкурент. При этом отмечается, что тоннель функционирует по системе открытого доступа – что означает возможность его использования любой компанией-оператором, осуществляющей железнодорожные перевозки.

Через два дня после анонса Evolyn французский производитель Alstom опубликовал заявление, в котором разъясняется, что на данном этапе контракт подписан не был. Речь шла о заключении краткосрочного соглашения о продолжении первоначальных работ по проектированию, если стороны в итоге заключат контракт на покупку и поставку определенного количества поездов, при условии, что Evolyn будет в состоянии обеспечить финансирование проекта.

Общий объем инвестиций в проект оценивается в 1 млрд фт. ст. (около 1,15 миллиарда евро). Также отмечается, что акционерами консорциума являются французские и британские партнеры и международные фонды, заинтересованные в успешной реализации проекта. При этом не уточняется, кто именно является инвестором и какой конкретно уровень участия.

*Источник: railtech.com, 17.10.2023 (англ. яз.)*

## **В Париже постепенно отказываются от использования картонных билетов**

В регионе Иль-де-Франс в сентябре 2023 г. прекратилась продажа книжек из десяти картонных билетов t+ (carnet) с узнаваемой черной магнитной полосой на обороте, действительными на линиях Transilien и RER, метро, трамвая и автобуса. Данная инициатива охватывает все 265 автобусных и железнодорожных станций, эксплуатируемых Автономным управлением транспорта Парижа (RATP) и Национальным обществом железных дорог Франции (SNCF), и является очередным этапом перехода к транспортным картам, пополняемым в автоматах или через приложения, который начался в октябре 2021 г.

Разовые картонные билеты, просуществовавшие более 120 лет, стали одним из символов французской столицы. До пандемии коронавируса в регионе Иль-де-Франс ежегодно продавалось до 550 млн билетов t+. При этом, по данным RATP, каждый год почти 5 млн этих билетов размагничивались по ряду

причин, кроме того, в среднем 1 билет из 10 обычно не использовался (по причине потери или повреждения). Отказ от таких билетов позволит решить вышеуказанные проблемы, а также будет способствовать уменьшению загрязнения окружающей среды, так как процесс разложения картонных билетов занимает от 1 до 2 лет. Кроме того, бесконтактная оплата проезда экономит время.

Пассажиры, которые приобрели комплекты билетов до 21 сентября 2023 г., смогут их использовать для оплаты проезда. Разовые картонные билеты t+ пока останутся в продаже, чтобы упростить поездки туристам во время Олимпийских и Паралимпийских игр, которые пройдут в Париже с 26 июля по 11 августа 2024 г. Продажа разовых билетов t+ полностью прекратится к концу 2024 г.

Купить электронные билеты t+ пассажиры могут через мобильные приложения Bonjour RATP и Île-de-France Mobilités. Кроме того, оплатить проезд можно пополняемыми транспортными картами Navigo Easy и Navigo Liberté +, приобретаемыми в кассах.

*Источник: zdmira.com, 13.10.2023*

### **Премьер-министр Португалии гарантирует реализацию проекта строительства высокоскоростной железной дороги**

Премьер-министр Португалии Антониу Кошта заверил, что работы по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали между Лиссабоном и Виго «будут завершены».

«Это гигантские инвестиции, которые осуществляются по всей стране. Проект, который, как считалось, никогда не будет реализован, и который будет реализован. Высокоскоростное сообщение между Лиссабоном и Порту, между Порту и Виго, а в один прекрасный день также между Порту и Лиссабоном и остальной Европой будет сделано», – заявил Антониу Кошта.

Об инвестициях в железную дорогу премьер-министр говорил на церемонии презентации расширения сети метро Порту, включающей линии ISMAI – Muro – Trofa (метро до Muro и «метробус» до Paradela), Gondomar II (Dragão – Souto), Maia II (Roberto Frias – Parque Maia – Airport) и São Mamede (IPO – Estádio do Mar), в которой также приняли участие министр окружающей среды и климатических изменений и мэры городов региона.

Проект скоростного сообщения Лиссабон-Порту, сметная стоимость которого составляет около 4,5 млрд. евро, предусматривает, что связь между

двумя городами будет осуществляться за час и 15 минут с возможными остановками в Лейрии, Коимбре, Авейру и Гайе.

Разработка проекта и строительство первой очереди (Порту – Суре) запланированы на интервал между 2024 и 2028 годами, а Суре – Каррегадо (соединение с Лиссабоном будет разработано позже) – между 2026 и 2030 годами.

Одновременно с этим, в зависимости от координации с Испанией, разрабатывается проект соединения Порту – Виго с новым соединением с аэропортом Франсишку Са Карнейру и участком Брага – Валенса (район Виана-ду-Каштелу) к 2030 году.

*Источник: theportugalnews.com, 14.10.2023*

### **Испанская городская железная дорога уходит под землю**

Министерство транспорта, мобильности и городского развития Испании заключило контракт на строительство подземной железнодорожной линии Барселоны.

Контракт заключен с консорциумом в составе крупнейших итальянских строительных компаний Comsa, FCC и Ferrovial.

Существующая линия R2 Rodalies, протянувшаяся на 130 км с севера на юг мегаполиса, уйдет под землю, проходя через муниципалитет Монткада-и-Рейшак в северной части Барселоны. Подземный участок пройдет на глубине до 35 метров.

Контракт на сумму 540,4 млн долл. также включает строительство новой станции. Консорциум построит тоннель протяженностью 4 км, в котором разместится третий путь для увеличения пропускной способности системы.

На новой станции метро предусмотрены платформы для обслуживания двух путей, а центральный путь будет использоваться региональными поездами, следующими без остановки.

*Источник: undergroundexpert.info, 10.10.2023*

### **Оператор European Sleeper продляет маршрут Брюссель – Берлин до Праги**

Частный оператор European Sleeper объявил о продлении, начиная с 25 марта 2024 г., маршрута ночного поезда Брюссель – Берлин до Дрездена и

Праги. Первый рейс поезда сообщением Брюссель – Берлин состоялся 26 мая 2023 г.

Ввод в обращение поезда до Праги откладывался из-за проведения инфраструктурных работ на участке Дрезден – граница с Чешской Республикой. Теперь стало возможным предложить пассажирам привлекательное расписание с удобным временем отправления и прибытия.

Поезда продолжают отправляться из Брюсселя по понедельникам, средам и пятницам в 19:22, прибывая в Амстердам в 23:12, Берлин – в 06:18, а в Дрезден и Прагу, соответственно, в 08:29 и 10:56. Из Праги они отправятся в 18:04, совершая остановки в Дрездене в 20:30, Берлине – в 22:56, Амстердаме – в 06:26 и прибывая в Брюссель в 09:27.

Созданная в 2021 г. компания-стартап European Sleeper в июне 2023 г. объявила об открытии третьего раунда финансирования, который был успешно завершён 9 октября 2023 г. На собранные средства European Sleeper готовится приобрести дополнительный парк обновленных вагонов, а в перспективе рассчитывает закупить новый подвижной состав. Оператор также планирует в предстоящий зимний период ввести в обращение поезда между Амстердамом и Французскими Альпами, а в 2025 г. при финансовой поддержке Евросоюза – между Амстердамом и Барселоной.

*Источник: railway-technology.com, 12.10.2023 (англ. яз.)*

### **Вокзал для высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург построят рядом с метро «Рижская»**

Вокзал высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург планируется построить вблизи станции метро «Рижская». Об этом сообщил заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

«Вся территория вокруг будущего вокзала преобразится: в планах возвести около 330 тысяч квадратных метров недвижимости, в том числе появится общественная застройка. Это поможет создать комплексную насыщенную городскую среду, полноценно обеспеченную транспортом», – рассказал Андрей Бочкарёв.

Заместитель Мэра уточнил, что строительство запланировано в рамках утверждённого проекта планировки территории.

По словам председателя Москомархитектуры Юлианы Княжевской, общественно-деловая застройка расположится с обеих сторон от

железнодорожных путей, ее общая площадь составит около 300 тысяч квадратных метров.

«Помимо этого, предусмотрено строительство конкорсов и платформ, на которых будут останавливаться поезда высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург и трёх диаметров: МЦД-2, МЦД-3 и МЦД-4. Предусмотрена также связь с пятым диаметром и надземным переходом к Рижскому вокзалу и одноимённой станции метрополитена. В результате город получит мощный хаб – важную составляющую общего транспортного каркаса города», – отметила Юлиана Княжевская.

Также будет сооружен второй вестибюль станции метро «Рижская» БКЛ. Для улучшения движения автомобилей и городского транспорта планируется организовать дополнительные парковки, отстойно-разворотную площадку и два новых остановочных пункта наземного транспорта. Будут реконструированы трамвайная линия с устройством разворотного кольца на площади Рижского вокзала и прилегающая улично-дорожная сеть, включая 2-ю Мытищинскую улицу (от Мурманского проезда до ТТК) со строительством двух эстакад-съездов общей протяженностью 1 км.

Напомним, что благодаря реализации ВСМ-1 Санкт-Петербург – Великий Новгород – Тверь – Москва время в пути между двумя крупнейшими агломерациями страны может сократиться в 1,8 раза – с четырех часов пяти минут до двух часов 15 минут.

*Источник: fc-union.com, 17.10.2023*

### **Восточно-Сибирская магистраль получила золотую награду на международной выставке «Байкалтур»**

Туристические проекты, представленные Восточно-Сибирской железной дорогой, признаны одними из лучших на международной выставке «Байкалтур», которая проходила с 12 по 14 октября в Иркутске.

Дорога удостоена золотой награды, диплома и благодарности «За актуальность представленного широкого спектра туристских услуг, дизайнерское решение экспозиции и профессионализм работы персонала».

Визитной карточкой Восточно-Сибирской магистрали является Кругобайкальская железная дорога. Это одно из перспективных туристических направлений Иркутской области. Популярностью пользуются экскурсионные туры, в том числе на паровозной тяге. Магистраль работает над популяризацией Кругобайкальской железной дороги. Объекты на дороге стилизуются под начало XX века – время строительства кругобайкальского

участка Транссиба. Перед началом летнего сезона – 2023 были созданы дополнительные места для отдыха пеших туристов, на нескольких остановочных пунктах обустроена подсветка галерей и платформ.

Кроме того, Восточно-Сибирская магистраль презентовала на «Байкалтуре» свои объекты отдыха – это санатории-профилактории, базы отдыха и детские оздоровительные лагеря.

Ранее сообщалось, что туристический маршрут «Кругобайкальская железная дорога» вошёл в топ-5 лучших маршрутов по версии журнала National Geographic Traveler. Официальный журнал о путешествиях подвёл итоги масштабного конкурса «Сокровища России», где в номинации «Экскурсионный маршрут» пятое место занял данный маршрут.

*Источник: baikal24.ru, 17.10.2023*

### **Новый поезд из Петербурга в Минск запустят на ноябрьские праздничные выходные**

На ноябрьские праздники 2023 года Северо-Западный филиал АО «ФПК» назначает новый пассажирский поезд № 251/252 сообщением Санкт-Петербург – Минск.

Из Петербурга поезд отправится с Витебского вокзала 4 ноября в 21:46 и прибудет в Минск на следующие сутки в 13:01, кроме того посетить Минск можно будет отправившись из Санкт-Петербурга 6 ноября в 20:13. Из Минска поезд отправится 5 и 7 ноября в 19:03 и прибудет на Витебский вокзал на следующие сутки в 08:53.

В состав поезда войдут купейные и плацкартные вагоны, а также вагоны с местами для маломобильных пассажиров. Все вагоны оборудованы экологически чистыми туалетными комплексами, системами кондиционирования воздуха, розетками для зарядки мобильных устройств.

Продажа билетов на пассажирский поезд № 251/252 сообщением Санкт-Петербург – Минск уже открыта. Оформить проездные документы можно в железнодорожных кассах, на официальном сайте ОАО «РЖД», а также с помощью мобильного приложения «РЖД Пассажирам».

*Источник: expertnw.com, 12.10.2023*



## ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

### **В тендере PKP Intercity на поставку новых локомотивов как единственный участник может победить компания Newag**

Сообщается, что компания Newag оказалась единственным производителем подвижного состава, подавшим заявку на участие в тендере на поставку локомотивов польскому национальному оператору пассажирских перевозок PKP Intercity. В результате с ней может быть заключен контракт на поставку 46 односистемных электровозов. Будущий документ также включает положения об оказании услуг по техническому обслуживанию производителем при участии сотрудников PKP Intercity. Если контракт будет соответствовать заявленным требованиям, Newag выиграет тендер и должна будет поставить новый подвижной состав не позднее чем через 26 месяцев. Ожидается, что коммерческая эксплуатация локомотивов начнется в 2025 г.

Вышеупомянутый тендер (его общая стоимость оценивается в 1,17 млрд польских или 259,1 млн евро) был объявлен PKP Intercity еще в августе. Поставляемые локомотивы должны развивать скорость 160 км/ч и быть совместимыми с европейской системой управления движения поездов ETCS версии Level 2.

PKP Intercity продолжает реализацию своей инвестиционной стратегии по закупке подвижного состава: согласно ней, к 2030 г. весь парк должен быть полностью новым или модернизированным. По замыслу компании, каждый поезд/локомотив будет развивать скорость от 160 до 250 км/ч.

В дополнение, PKP Intercity возобновила еще одну закупочную процедуру, предусматривающую поставку 45 многосистемных электровозов и 38 семивагонных двухэтажных поездов.

*Источник: railwaypro.com, 17.10.2023 (англ. яз.)*

### **В США приступили к сборке пассажирских вагонов Amtrak Airo**

В США начата сборка поездов Amtrak Airo для американского оператора междугородних перевозок Amtrak (рис. 1). В проекте участвуют 100 поставщиков из 31 штата.



*Рис. 1. Пассажирский вагон Amtrak Airo*

Новые поезда сделают поездки более комфортным благодаря просторным салонам, панорамным окнам, большому пространству для ног, двухместным и одноместным сиденьям, розеткам, USB-портам и бортовому Wi-Fi.

Поезда также обеспечат лучшую доступность благодаря бортовым пассажирским лифтам, увеличенному пространству и улучшенным звуковым и визуальным сообщениям, что повысит качество обслуживания пассажиров. Поезда Amtrak Airo могут развивать скорость до 200 км/ч.

В 2021 г. Amtrak и Siemens Mobility подписали рамочное соглашение о производстве 73 современных поездов с возможностью увеличения их числа до 130. Детали дизайна Amtrak Airo были обнародованы в 2022 г., а в августе 2023 г. Amtrak заключил контракт на поставку 10 дополнительных поездов, в результате чего общее количество заказов достигло 83. Производство новых поездов началось на заводе Siemens Mobility в Сакраменто, штат Калифорния, одном из крупнейших и наиболее экологичных в своем роде, оснащенный солнечными батареями, которые обеспечивают большую часть электроэнергии.

Первый поезд Amtrak Airo планируется ввести в эксплуатацию в 2026 г.. Когда поставка будет завершена, новый парк будет задействован на 14 маршрутах, включая Northeast Regional (между Бостоном и Вирджиния-Бич через Вашингтон, округ Колумбия), Empire Service (между Нью-Йорком и Ниагарским водопадом), Downeaster (от Бранзвика до Портленда и Бостон), Cascades Amtrak (из Ванкувера, Британская Колумбия, в Юджин через Сиэтл и Портленд), а также линия Хартфорд (от Нью-Хейвена до Спрингфилда).

*Источник: railwaypro.com, 13.10.2023*

## **Škoda поставит 30 электропоездов на железные дороги Узбекистана**

Чешская Skoda Group подписала контракт на поставку 30 электропоездов системы множества единиц (EMU) Узбекским железным дорогам.

Этот контракт оценивается в 320 млн евро и представляет собой крупнейший контракт, заключенный чешской компанией в Узбекистане на

данный момент. Škoda поставит Узбекским железным дорогам электропоезда колеи 1520 мм, которые уже производятся для клиентов в Латвии и Эстонии.

Четырехвагонные поезда будут производиться в Остраве, а затем собираться в Узбекистане (рис. 2). Они будут иметь эргономичные сиденья и полностью кондиционированные интерьеры, оснащены встроенным подключением Wi-Fi и передовыми системами внешних и внутренних камер для повышения безопасности.



*Рис. 2. Визуализация нового поезда для Узбекистана*

На подписании данного контракта присутствовали премьер-министр Узбекистана Абдулла Арипов, министр транспорта Узбекистана Ильхом Махкамов и министр транспорта Чехии Мартин Купка.

*Источник: railway-news.com, 12.10.2023 (англ. яз.)*

### **Stadler поставит в Калифорнию еще до 29 поездов на водородном топливе**

Транспортная администрация штата Калифорния (CHSRA) подписала с компанией Stadler договор на поставку для оператора Caltrans четырех поездов FLIRT H2 на водородном топливе с опционом, допускающим приобретение еще 25 ед. (рис. 3).



*Рис. 3. Поезд FLIRT H2*

Поезд FLIRT H2 разработан компанией Stadler в партнерстве с транспортной администрацией округа Сан-Бернардино (SBCTA) штата Калифорния, на сети которой он приступит к регулярным пассажирским

перевозкам в 2024 г. Контракт с SBSTA предусматривает возможность покупки еще четырех таких поездов.

Двухвагонный FLIRT H2 включает промежуточную секцию с силовым оборудованием, где размещены топливные элементы и резервуары с водородом. Силовая установка способна обеспечить электроэнергией поезд составностью до четырех вагонов.

Поезд FLIRT H2 испытывался в Швейцарии и США. Он был продемонстрирован на выставках InnoTrans 2022 в Берлине (Германия) и ARTA EXPO 2023 в Орландо (штат Флорида, США). Подробнее об этом поезде можно почитать в статье на нашем сайте.

*Источник: stadlerrail.com/ru, 16.10.2023*

### **Первые контактно-аккумуляторные поезда FLIRT Akku для железных дорог Австрии**

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) приобретают у компании Stadler 16 трехвагонных поездов Cityjet стоимостью до 194 млн евро, которые с 2028 г. будут курсировать по линии KamptalBahn в федеральной земле Нижняя Австрия (рис. 4). Заказ оформлен в соответствии с подписанным в июле 2023 г. рамочным соглашением, предусматривающим поставку до 120 контактно-аккумуляторных поездов семейства FLIRT Akku на общую сумму 1,3 млрд евро.



*Рис. 4. Поезд Cityjet*

Поезда Cityjet, рассчитанные на скорость движения 160 км/ч, будут собирать на заводе Stadler в Буснанге (Швейцария). В каждом поезде длиной 63 м могут ехать до 160 пассажиров, имеется площадка для размещения двух инвалидных кресел-колясок с местами для сопровождающих, многофункциональная зона, оборудованная для перевозки 12 велосипедов или 8 детских колясок. Поезда отвечают требованиям доступности для граждан

с ограниченной мобильностью, оснащены системами информирования пассажиров и климат-контроля. Предусмотрен бесплатный доступ к сети Wi-Fi, кресла оборудованы розетками, а также откидными столиками.

Контактно-аккумуляторные поезда FLIRT Akku заменят дизельный подвижной состав, их эксплуатация позволит экономить до 1,7 млн л дизельного топлива ежегодно, что даст возможность сократить выбросы углекислого газа на 4250 т.

*Источник: techzd.ru, 13.10.2023*

### **В Сакраменто приступили к сборке поездов Airo для оператора Amtrak**

На заводе компании Siemens Mobility в Сакраменто (штат Калифорния) начата сборка первых поездов локомотивной тяги Airo из 73 ед., заказанных оператором пассажирских перевозок Amtrak летом 2021 г. В августе 2023 г. Amtrak реализовал опцион на поставку дополнительно 10 поездов Airo. Первые поезда Airo, отличающиеся комфортными условиями для поездок в междугородных сообщениях со скоростью до 200 км/ч, появятся в эксплуатации в 2026 г.

В вагонах Airo с удобными креслами и увеличенным пространством для ног, с индивидуальными розетками, доступом к сети Wi-Fi созданы также условия для поездок людей с ограниченной мобильностью, включая усовершенствованные системы визуального и звукового информирования. Весь парк новых поездов планируется задействовать на 14 маршрутах.

По данным Amtrak, реализация проекта способствует развитию бизнеса многочисленных предприятий в стране – более 100 компаний из 31 штата поставляют на завод в Сакраменто около 3,5 тыс. деталей и узлов.

*Источник: advis.ru, 16.10.2023*

### **Alstom продемонстрирует поезд на водородном топливе в Саудовской Аравии**

Железнодорожная госкомпания Саудовской Аравии Saudi Arabia Railways (SAR) и компания Alstom в октябре 2023 г. проведут демонстрацию поезда Coradia iLint. Поезд, работающий на водородном топливе, впервые будет показан на Ближнем Востоке. Это свидетельствует о заинтересованности саудовских властей во внедрении на общественном транспорте инновационных технологий, направленных на уменьшение вредных выбросов, в соответствии с

целями национальной стратегии Vision 2030.

Договоренность о демонстрации поезда достигнута на основе подписанного в сентябре 2022 г. меморандума о взаимопонимании между SAR и Alstom. Ожидается, что созданный Alstom поезд Coradia iLint пройдет от 10 до 20 км по одной из линий пригородной сети Эр-Рияда.

Coradia iLint – первый в мире пассажирский поезд, оснащенный батареями водородных топливных элементов. Поезд не создает вредных выбросов и отличается малым уровнем шума при движении. В сентябре 2022 г. во время демонстрационного пробега он прошел 1175 км без дозаправки водородом. В 2022 г. в Германии была начата коммерческая эксплуатация таких поездов. Поезд Coradia iLint демонстрировался в нескольких странах Европы и в Канаде.

*Источник: zdmira.com, 10.10.2023*

### **Plasser & Theurer расширила сборочные мощности в США**

Австрийский производитель путевой техники открыл в Чесапике новый цех площадью 7,6 тыс. м<sup>2</sup> со штатом сотрудников из 75 человек. Цех оснащен четырьмя 50-тонными мостовыми кранами и четырьмя подъездными путями. Инвестиции в проект составили 32 млн долл. Они являются частью комплексной программы стоимостью 52,6 млн долл., целью которой является увеличение сборочных мощностей компании в стране более чем в 2 раза. В рамках нее уже были модернизированы старые цеха, складские помещения, построено офисное здание.

Первые путевые машины Plasser & Theurer появились в США в 1957 году. Позже было основано подразделение Plasser American, которое с 1970 года базируется в Чесапике. В настоящее время там производится в среднем 40 путевых машин в год и работает свыше 375 сотрудников. За все время компания поставила на североамериканский рынок свыше 2,5 тыс. путевых машин, из которых 1,8 тыс. была собрана в США.

*Источник: rollingstockworld.ru, 13.10.2023*

### **Подведены итоги опытной эксплуатации поезда Coradia iLint в Канаде**

Специалисты компании Alstom признали успешными результаты демонстрационной коммерческой эксплуатации в канадской провинции Квебек поезда Coradia iLint с питанием от водородных топливных элементов.

С середины июня до конца сентября 2023 г. поезд совершил более 130 рейсов общей протяженностью 10 660 км и перевез свыше 10 тыс. пассажиров. Использование поезда вместо дизельного подвижного состава позволило сэкономить примерно 8400 л топлива и предотвратить выброс в атмосферу 22 т диоксида углерода.

В настоящее время в Северной Америке электрифицирован только 1% протяженности железнодорожной сети. Декарбонизация рельсового транспорта признана важной целью в рамках поставленной задачи по снижению вредного воздействия на окружающую среду. Эта цель может быть достигнута за счет как электрификации линий, так и применения альтернативных решений, в частности использования подвижного состава с питанием от аккумуляторов и топливных элементов.

Alstom и Институт исследований водорода при Университете Квебека в г. Труа-Ривьер планируют в начале 2024 г. завершить анализ результатов и выпустить заключительный отчет по проекту, реализованному при поддержке правительства Квебека с участием железнодорожного оператора Chemin de fer Charlevoix, энергетических компаний Harnois Énergies и НТЕС и подразделения Accelera компании Cummins.

*Источник: zdmira.com, 12.10.2023*

### **БМЗ выполнил обязательства по поставке ОАО «РЖД» тепловозов 2ТЭ25КМ**

Брянский машиностроительный завод (БМЗ, входит в состав «Трансмашхолдинга») в 2023 г. отправил ОАО «РЖД» 65 магистральных грузовых тепловозов серии 2ТЭ25КМ (130 секций).

Два локомотива 2ТЭ25КМ были переданы представителям ОАО «РЖД» в конце сентября. Таким образом, БМЗ выполнил обязательства по поставке локомотивов этой серии в 2023 г.

С 2015 г. парк ОАО «РЖД» пополнили более 600 тепловозов серии 2ТЭ25КМ, способных водить поезда массой до 6400 т в различных климатических условиях на участках со сложным профилем пути. Конструкция локомотивов отличается доступностью основных узлов, благодаря чему удается сокращать расходы на ремонт и обслуживание.

Тепловозы 2ТЭ25КМ эксплуатируются не только на сети ОАО «РЖД», но и на железных дорогах Монголии и Туркменистана, а также на крупных промышленных предприятиях России, Казахстана и Узбекистана.

*Источник: bstal.ru, 12.10.2023*

## **Китайская CRRC поставит до 200 магистральных и маневровых тепловозов в Казахстан за 1,3 млрд долларов**

Об этом сообщает пресс-служба президента страны Касым-Жомарт Токаева по итогам его встречи с предправления CRRC Сунь Юнцаем на форуме «Один пояс – один путь».

Рамочное соглашение, подписанное производителем с национальным перевозчиком «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ), также включает создание инжинирингового и сервисных центров в Казахстане. Инвестиции CRRC в проект должны составить 200 млн долл. Ранее сообщалось о планах CRRC создать в стране локомотивосборочный завод совместно с перевозчиком SilkwayTransit.

Крупные контракты на поставку локомотивов с КТЖ сейчас действуют у Wabtec (тепловозы) и Alstom (электровозы). С этого года в адрес национального перевозчика начал поставлять магистральные тепловозы 2ТЭ25КМ и «Трансмашхолдинг». В свою очередь, по словам Токаева, за 20 лет CRRC поставила в Казахстан около 300 локомотивов и пассажирских вагонов и 6 тыс. грузовых вагонов.

*Источник: rail-news.kz/ru, 17.10.2023*

## **«Алтайвагон» подвел итоги опытной эксплуатации первого в России крытого вагона с раскрывающейся крышей**

Опытную эксплуатацию первого вагона модели 11-2151 проводила компания «ИнтерТрансКарго» (рис. 5). С апреля 2022 года она организовала 14 груженых отправок вагона на Красноярской железной дороге. Промежуточные итоги вагоностроитель представил на конференции «Подвижной состав XXI века», проходившей в конце августа.



*Рис. 5. Вагон модели 11-2151*

Сообщается, что грузоотправители и грузополучатели отметили



сокращение временных и финансовых потерь на подачу вагонов (подача одного вагона при вместимости двух) и возможность погрузки большого объема легковесного груза в вагон.

В то же время был выявлен ряд недостатков: отсутствие блокираторов (аварийной остановки двигателей) при нарушении норматива перекоса крыши, завышенное усилие на штурвалах при ручном закрытии крыши и слабая фиксация управляющей рукоятки переключения режимов. Еще один недостаток – нехватка силы тока двигателей при закрывании крыши из-за отсутствия в местах погрузки/выгрузки необходимых для этого электрических удлинителей – удалось исправить за счет модернизации пульта управления двигателями.

В ноябре запланирована первая опытная перевозка универсальных контейнеров в вагоне 11-2151. Как заявляет «Алтайвагон», полная загрузка позволяет вместить в вагон четыре 20-футовых или два 40-футовых контейнера. Кроме того, в ноябре должен быть выпущен второй вагон модели 11-2151, в котором будет упрощена конструкция механизма открывания крыши.

*Источник: doublevagon.ru, 16.10.2023*

### **По монорельсу в Москве могут запустить беспилотные поезда на магнитной подушке**

Между Правительством Москвы и частным инвестором может быть подписано концессионное соглашение о модернизации московской монорельсовой транспортной системы (ММТС).

Модернизация пройдет в два этапа: на первом, в 2023-2024 годах, проведут ремонтно-восстановительные работы действующего электроподвижного состава (ЭПС) и переведут режим эксплуатации из экскурсионного – два состава на трассе, в пассажирский – пять-шесть составов на трассе одновременно. На втором этапе модернизации для монорельсового маршрута разработают и изготовят новый подвижной состав, оснащенный системой магнитной разгрузки и беспилотной системой управления, которым заменят действующие ЭПС. Работы завершат до 2027 года, после чего на трассе будут курсировать 10 беспилотных составов.

В феврале 2021 года генеральный конструктор АО «Корпорация «Московский институт теплотехники» (МИТ) Юрий Соломонов сообщил, что корпорация разработала поезд на магнитной подушке, который сможет работать в беспилотном режиме. В августе 2022 года МИТ заявил свою модель подвижного состава из двух вагонов как первый маглев, который разработан

для использования в качестве городского транспорта.

Работа по созданию монорельсовой дороги в Москве началась в 1998 году. В качестве макетного образца подвижного состава из двух головных вагонов в 2000 году был приобретён поезд серии P30 швейцарской фирмы Intamin Transportation Ltd. На основе этого поезда в МИТ были созданы модифицированные серийные составы, производство которых началось в 2003 году. В настоящий момент в депо находится 10 пассажирских шестивагонных поездов, из которых эксплуатируются только 2 ЭПС.

Концессионное соглашение о модернизации московской монорельсовой транспортной системы может быть подписано в конце года, сообщили ТАСС в АО «Корпорация «Московский институт теплотехники» (МИТ, входит в Роскосмос).

Модернизация будет проходить в два этапа. Первый – в 2023-2024 годах – подразумевает проведение ремонтно-восстановительных работ парка электроподвижного состава (ЭПС) и перевод режима эксплуатации из экскурсионного (два состава на трассе) в пассажирский (пять-шесть составов).

Второй этап – до 2027 года – разработка и изготовление новых ЭПС, оснащенных системой магнитной разгрузки и беспилотной системой управления, замена системы диспетчерского управления ММТС и полная замена ЭПС первого этапа модернизации на новые.

Предполагается, что после завершения двух этапов модернизации количество составов на трассе будет доведено до 10 штук.

«После завершения второго этапа модернизации ММТС будет создана универсальная городская транспортная система, обладающая возможностью ее тиражирования в любом регионе страны», – добавили в МИТ.

*Источник: tass.ru, 12.10.2023*

### **Возле Петербурга запланировали трассу с поездом на магнитной подушке**

Московский институт теплотехники (МИТ) разработал технический проект трассы с поездом на магнитной подушке к северо-востоку от Санкт-Петербурга.

В рамках заключенного соглашения о сотрудничестве между органами исполнительной власти Ленинградской области и АО «Корпорация «МИТ» (входит в Роскосмос) был разработан технический проект пассажирской монорельсовой транспортной системы с использованием системы магнитной разгрузки для трассы «Станция метро «Девяткино» до ТЦ «Мега-Парнас» в Ленинградской области.

Там уточнили, что пока работы по строительству трассы еще не начались. В МИТ рассказали, что на сегодняшний день соглашения с другими регионами о создании монорельсовых трасс отсутствуют.

Действующий полноразмерный макет поезда с использованием системы магнитной разгрузки был создан в 2021 году на базе испытательного комплекса АО «Корпорация «МИТ». Результаты испытаний полностью подтвердили правильность принятых технических решений.

В феврале 2021 года академик РАН и Герой Труда Российской Федерации Юрий Соломонов, который также является генеральным конструктором МИТ, что корпорация разработала поезд на магнитной подушке, который сможет работать, в том числе в беспилотном режиме. В 2022 году должны были начаться ходовые испытания.

*Источник: expertnw.com, 13.10.2023*

### **В новом полувагоне от ОВК применили высокопрочную сталь Powerform**

О применении стали данной марки в представленном недавно полувагоне 12-6744 рассказали во ВНИЦТТ (входит в «Объединенную вагонную компанию», ОВК) на конференции «Подвижной состав XXI века» в августе.

Сталь Powerform 420 (производитель – «Северсталь») использована в ряде несущих элементов конструкции вагона. Как заявляют в ОВК, это позволило снизить тару на 2 т и увеличить грузоподъемность вагона с 75 до 77 т. Отмечается, что коэффициент тары составил 0,29 против 0,33 у серийных моделей полувагонов с осевой нагрузкой 25 тс.

Ранее также указывалось, что еще одним преимуществом материала является его свариваемость, которая осталась на уровне низколегированных сталей, традиционно применяемых в вагоностроении.

Над полувагоном повышенной грузоподъемности с элементами из высокопрочной стали марки MAGSTRONG (производитель – ММК) работает и «Уралвагонзавод». Грузоподъемность также должна вырасти на 2 т.

*Источник: t.me, 17.10.2023*

### **Уникальные отечественные тяговые двигатели для электровоза ЭМКА2 успешно прошли приемочные испытания**

Новым асинхронным тяговым электродвигателям (ТЭД) ДТА-125 производства ООО «ТМХ-Электротех» (входит в состав компании «ТМХ

Энергетические решения») по итогам приемочных испытаний присвоена литера О1.

Ранее такие двигатели в России не производились.

Разработка компании «ГМХ Инжиниринг» предназначена для использования в конструкции первого в истории российского транспортного машиностроения маневрового гибридного контактно-аккумуляторного электровоза ЭМКА2, который создан на Новочеркасском электровозостроительном заводе (входит в состав АО «Трансмашхолдинг»).

Двигатель ДТА-125 представляет собой трехфазную электрическую машину с короткозамкнутым ротором, независимой вентиляцией и опорно-осевой подвеской.

После завершающего этапа испытаний на опытном локомотиве ЭМКА2 и получения сертификата соответствия Техническому регламенту Таможенного союза, двигатель будет запущен в серийное производство.

Объем установочной серии определен в количестве 300 единиц.

*Источник: rollingstockworld.ru, 17.10.2023*

### **Вагонмаш планирует инвестировать в завод по производству полиэфиров для железнодорожной техники 240 млн рублей**

ООО «Передовые технологии машиностроения» (входит в группу компаний «Вагонмаш») планирует построить в Железнодорожной (Курская область) завод по производству полиэфиров широкого спектра применения для железнодорожной техники, автомобилестроения и строительства. Об этом стало известно по итогам встречи Корпорации развития Курской области с руководством ГК «Вагонмаш».

Специализация завода будет связана с производством полиэфирных композиционных материалов, которые могут использоваться для внутренней отделки вагонов метрополитена, каркасов сидений, интерьера, головной части кабины поезда. Активное применение полиэфиров как более прочной разновидности полимеров позволит экономить на использовании литейной стали и цветных металлов, древесины, растительных красок и масел. Ожидается, что благодаря полиэфирам снизится трудоемкость производства подвижного состава.

ООО «Передовые технологии машиностроения» входит в ГК «Вагонмаш» и занимается производством комплектующих для подвижного состава. Новый завод компании появится на территории особой экономической зоны «Третий полюс» в Железнодорожной. Сумма инвестиций в предприятие составит 240 млн

руб., будет создано 34 новых рабочих места.

*Источник: t.me, 16.10.2023*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Актуальные исследования и разработки в области технологий железнодорожного подвижного состава в Японском научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта**

В ходе организационной реформы Японского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (RTRI) 1 апреля 2022 г. два подразделения – отдел технологий конструкции подвижного состава и отдел технологий управления подвижным составом – были объединены в новый отдел технологий подвижного состава (Vehicle Technology Division). Целью этого нового подразделения является эффективное и быстрое реагирование на растущую сложность и диверсификацию потребностей, таких как применение цифровых технологий в области подвижного состава, характеристики декарбонизации, а также расширение иностранного влияния, включая международные стандарты. Новое подразделение проводит исследования и разработки путем интеграции механических и электрических систем. В статье представлен обзор состояния недавней деятельности RTRI в области технологий железнодорожного подвижного состава, посвященных, в частности, вопросам безопасности вождения поезда, устойчивости движения подвижного состава, вибрации поезда в продольном направлении, декарбонизации, железнодорожного шума, снижению затрат, обнаружения отклонений от нормального состояния, фрикционным материалам, управлению наклоном кузова подвижного состава и др.

*Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2023. – № 3. – P.153-156 (англ. яз.)*

### **Научно-исследовательская деятельность и перспективы развития в области технологии материалов (Япония)**

Достижения в области развития технологии конструкционных и функциональных материалов внесли большой вклад в развитие железных дорог. Текущие исследования и разработки Японского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (RTRI) в этой области в основном сосредоточены на материалах с более длительным сроком

службы, определении механизмов разрушения материалов и так далее. В статье обзорно представлены проводимые в RTRI актуальные исследования и разработки, в частности, в области смазочных материалов для осевых подшипников для применения в зимних условиях, материалов для ремонта на основе геополимеров, изучения повышенного износа контактного провода, качества бетона, степени шлифования рельсов, снижения фрикционного износа осевых подшипников и др.

*Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2023. – № 3. – P.157-160 (англ. яз.)*

### **Разработка устройств гашения продольных возбуждений для снижения упругих колебаний кузова высокоскоростных поездов**

В работе предложен метод снижения упругих колебаний кузова вагона высокоскоростного поезда, вызванных продольным возбуждением с помощью устройства для повышения силы сцепления и гасителей угловых колебаний. Были разработаны два устройства снижения вибрации («displacement-dependent rubber bushes» и «mesh springs») для подавления силы продольного возбуждения. На испытательном стенде проведены испытания на возбуждение с использованием экспериментального высокоскоростного поезда типа Shinkansen с целью проверки устойчивости при движении и эффективности гашения вибраций кузова вагона при оборудовании его разработанными устройствами. В результате испытаний было подтверждено, что устройства соответствуют требуемым характеристикам по устойчивости движения и снижают упругие вибрации в кузове автомобиля.

*Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2023. – № 3. – P.166-172 (англ. яз.)*

### **Метод оценки эффективности алгоритма противоюзной защиты колес с использованием гибридного симулятора**

При оценке эффективности систем противоюзной защиты колес (Wheel Slide Protection – WSP) наиболее важным процессом является адаптация алгоритма управления с помощью тестов на испытательном участке. Поскольку стабильно воспроизвести условия низкого сцепления колес с рельсами на испытательном участке непросто, алгоритм управления необходимо корректировать под разные условия сцепления для каждого пробега. Поэтому для решения этой проблемы в Японском научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта (RTRI) был разработан гибридный симулятор,

состоящий из вычислительной машины, работающей в реальном масштабе времени, и пневматическое тормозное устройство. Разработанный симулятор позволяет задавать произвольные условия сцепления, модели подвижного состава и алгоритмы управления. В статье описан метод оценки производительности алгоритма управления WSP с использованием гибридного симулятора.

*Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2023. – № 3. – P.180-185 (англ. яз.)*

### **Автономная система обнаружения повреждений осевых подшипников тележек железнодорожных вагонов**

Осевые подшипники тележек железнодорожных вагонов являются важными деталями, обеспечивающими движение вагонов. Желательно обнаружить повреждение осевых подшипников на ранней стадии. Для этого в Японском научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта (RTRI) была разработана автономная система обнаружения повреждений (ADDS – autonomous damage detection system), которая не требует электропитания, прокладки электрических проводов и уведомляет о повреждении осевого подшипника подвижного состава. В ADDS применяется противовибрационный резиновый блок со встроенным пьезоэлектрическим элементом и беспроводным передатчиком, который был установлен на корпусе подшипника. Эффективность обнаружения повреждений ADDS оценивалась с помощью испытательной установки. В случае повреждения подшипника энергия, генерируемая пьезоэлектрическим элементом, встроенным в резину, приводит в действие передатчик, который оповещает о повреждении.

*Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2023. – № 3. – P.193-198 (англ. яз.)*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

### **Alstom и FLOX Robotics сотрудничают в области технологий защиты дикой природы**

Компании Alstom и FLOX Robotics объявили о совместном проекте, в рамках которого будут внедрены технологии, помогающие избежать столкновений с дикими животными на железной дороге.

Из-за скоростей и тормозного пути поездов неизбежные столкновения с дикой природой являются обычным явлением на железнодорожных сетях. Это

приводит к гибели животных, а также к существенному материальному ущербу и эмоциональным травмам машинистов поездов.

Alstom и FLOX Robotics хотят решить эту проблему – сотрудничество направлено на внедрение инновационного решения, которое отпугнет животных и снизит вероятность столкновений на путях. Решение будет использовать продвинутую аналитику изображений и алгоритмы искусственного интеллекта для идентификации близлежащих животных и издавать специальный отталкивающий звук, чтобы отпугнуть их от путей.

Такой звук был разработан в партнерстве со Шведским сельскохозяйственным университетом (SLU) и может адаптироваться с течением времени для обеспечения постоянной эффективности. Таким образом, он будет отличаться от альтернативных решений, которые теряют эффективность по мере привыкания животных к звуку. Тесты, проведенные в Швеции с использованием Trafikverket, показали его эффективность в 88% случаев.

В рамках этого партнерства решение будет внедрено для пилотных испытаний в отдельных регионах позднее в этом году.

В конечном счете, компании ожидают, что его эффективность может оказать глобальное влияние. Например, Швеция сообщает о 5 тыс. железнодорожных столкновениях с дикими животными каждый год, Франция сообщает о 2 тыс. столкновениях ежегодно, а Норвегия сообщает 1,25 тыс. столкновений в год.

*Источник: railway-news.com, 12.10.2023, (англ. яз.)*

### **Канзас стал десятым штатом, утвердившим требование о минимальной численности локомотивной бригады – она должна состоять как минимум из 2 человек (США)**

11 октября Канзас стал 10-м штатом в США, утвердившим требование о вождении поездов бригадой, состоящей как минимум из 2 человек. Решение принято несмотря на возражения со стороны железнодорожных компаний, которые наверняка попытаются оспорить его в суде – как они это сделали, например, в штате Огайо.

Крупные грузовые железнодорожные компании уже давно настаивают на сокращении локомотивных бригад до одного человека, однако профсоюзы против, поскольку это увеличивает риски безопасности. Губернатор штата Канзас Лора Келли заявила, что благодаря этому решению машинистам будут гарантированы лучшие условия труда с меньшей усталостью, что должно



поспособствовать уменьшению количества сходов с рельсов и обезопасить многие населенные пункты штата вблизи железнодорожных путей.

Представители железнодорожной отрасли утверждают, что безопасность вождения поезда бригадой из двух человек не подкреплена весомыми доказательствами, и что малые железные дороги (short-line railroad) уже задействуют локомотивные бригады с одним человеком.

«Регулятивная деятельность в части обязательного укомплектования бригад, например, в Канзасе, не имеет оснований с точки зрения безопасности», – заявила пресс-секретарь Ассоциации американских железных дорог (AAR) Джессика Каханек. Она также добавила, что подобная деятельность должна регулироваться коллективными соглашениями с профсоюзами работников железнодорожного транспорта, а не правительственными регламентами.

Отмечается, что если железные дороги подадут иск в этом штате, то он будет основываться на следующем мнении: именно федеральное, а не региональное, правительство должно устанавливать правила в этой сфере, чтобы обеспечить гармонизацию действующих нормативов.

Правила о минимальной численности локомотивных бригад были предложены в Канзасе спустя несколько месяцев после крушения поезда с опасными веществами рядом с Ист-Палестайн, штат Огайо. В последние дни разлитые химикаты выгорели, что привело к экологической катастрофе локального характера. Ликвидация последствий продолжается, и местные жители продолжают беспокоиться о возможных долгосрочных последствиях для здоровья.

Другими штатами, в которых действуют правила, требующие наличия локомотивных из двух человек, являются: Огайо, Калифорния, Висконсин, Аризона, Западная Виргиния, Миннесота, Вашингтон, Невада и Колорадо. Эти правила станут не нужными, если Федеральная железнодорожная администрация (FRA) примет аналогичный регламент на национальном уровне или если через Конгресс пройдет аналогичный законопроект о реформе железнодорожного транспорта в части безопасности.

*Источник: arnews.com, 12.10.2023 (англ. яз.)*

### **В Колорадо в результате крушения поезда с углем погиб человек: ведомство NTSB начало расследование (США)**

Ведомство «Национальный совет по безопасности на транспорте» (NTSB) направляет уполномоченных сотрудников на место происшествия с участием поезда железной дороги I класса BNSF, перевозящего уголь. 16 октября,

данный состав сошел с рельсов на мосту, пересекающем межштатную автомагистраль I-25 рядом с Пуэблто, штат Колорадо. По сообщениям СМИ, в результате крушения на дорогу упали вагоны и уголь, в результате погиб водитель грузовика. На кадрах (рис. 6) с места происшествия видно, что мост (построен в 1958 г.) частично обрушился.



*Рис. 6. Кадры с места происшествия*

По данным Министерства транспорта штата Колорадо, в результате происшествия этот участок I-25 оказался полностью заблокирован. В BNSF сообщили, что причина крушения расследуется, ее сотрудники работают с экстренными службами над устранением последствий. Это должно занять несколько дней.

Предварительное расследование показало, что причиной крушения стал излом рельса. В NTSB теперь пытаются выяснить, почему это произошло и почему система железнодорожной сигнализации не предупредила машиниста о поломке. Версию с саботажем в ведомстве исключили.

*Источники: freightwaves.com, 17.10.2023 (англ. яз.);  
apnews.com, 18.10.2023 (англ. яз.).*

### **В Великобритании Knorr-Bremse тестирует систему предотвращения ползунов на грузовых вагонах**

Немецкий комплектатор совместно лизинговой компанией VTG Rail UK в рамках проекта iWagon оснастил системой предотвращения ползунов 9 грузовых вагонов, включая три цистерны.

На каждой оси вагона установлены датчики блокировки и проскальзывания колес, а также генераторы для их энергоснабжения.

Дополнительно вагон оснащен еще несколькими датчиками, которые в режиме реального времени мониторят состояние тормозной системы, вибраций, температуры и других параметров, а затем отправляют данные на сервер через цифровой шлюз. Ожидается, что система позволит предотвращать повреждения колесных пар, уменьшить риски аварий и сходов и в перспективе отказаться от плановых испытаний тормозов.

Тестирование должно продлиться четыре месяца, первые результаты будут доступны в январе. Во втором квартале 2024 года планируется производство первой партии из 50 вагонов, оснащенных данной системой.

*Источник: rollingstockworld.ru, 13.10.2023*

### **Прошли испытания на аварийную ударопрочность высокоскоростных электропоездов Fuxing от китайской CRRC**

В рамках испытаний, проходивших на площадке производителя в Циндао, движущийся поезд врезался в неподвижный состав на скорости 76 км/ч. Заявляется, что тест показал эффективную работу энергопоглощающего буфера, благодаря которому поезда практически не пострадали, в частности, не были повреждены кабина машиниста и салон. Подобные испытания проводятся компанией с 2019 года.

На текущий момент парк высокоскоростных поездов Китая насчитывает более 3,5 тыс. составов, что является самым высоким показателем в мире. По оценкам консультантов из SCI Verkehr, в поставках высокоскоростных поездов в 2021-2023 годах CRRC занимает 58% мирового рынка. Однако в последнее время в Китае наблюдается спад производства данного подвижного состава. На фоне этого CRRC активно прорабатывает экспортные поставки. Так, недавно в Индонезии в эксплуатацию были запущены 11 поездов CR400AF.

*Источник: rollingstockworld.ru, 12.10.2023*

### **Прошли приемочные испытания системы обнаружения вагонов с повышенными колебаниями кузова**

Научно-технологический институт холдинга «РЖД» АО «НИИАС» провел приемочные испытания системы обнаружения вагонов с повышенными колебаниями кузова (или с отрицательной динамикой). Такая разработка исключит движение по сети железных дорог вагонов с неисправностями и

снизит до минимума вероятность пропуска дефектов при техническом обслуживании подвижного состава персоналом.

Как это работает:

- измерение лазерными сканерами расстояния до поверхности боковых и верхних частей единиц подвижного состава;
- построение модели объекта в виде облака точек в трехмерной системе координат;
- анализ модели для выявления признаков отрицательной динамики.

Сейчас опытный образец системы установлен на перегоне Высочино-Батайск Северо-Кавказской железной дороги. С 2024 года на РЖД планируется внедрение еще 22 таких систем.

*Источник: rollingstockworld.ru, 12.10.2023*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов обсудил вопросы подготовки кадров на съезде «Дороги 2023»**

Делегация РУТ (МИИТ) приняла участие во Всероссийском съезде работников дорожного хозяйства «Дорога 2023», который прошел в Грозном с 11-13 октября. Масштабное мероприятие объединило на одной площадке представителей органов власти, научного и бизнес-сообщества, а также ведущих экспертов дорожного хозяйства.

Так, в рамках съезда состоялась дискуссия на тему: «Пути совершенствования организации образовательного процесса вузов», в ходе которой эксперты обменивались опытом взаимодействия с работодателями в сфере дорожного хозяйства и формирования актуальных образовательных программ.

В её работе приняли участие заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Олег Владимирович Ступников, ректор РУТ (МИИТ) Александр Алексеевич Климов и проректор Татьяна Олеговна Марканич, президент Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ», председатель ТК № 418 Николай Викторович Быстров, начальник Управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Росавтодора Сергей Валерьевич Гошовец, а также руководители структурных подразделений вузов, реализующих программы дорожного образования.

В ходе деловой программы Александр Климов рассказал коллегам о проектной деятельности в Российском университете транспорта. Он отметил,

что основной источник проектных идей – индустриальные партнеры, которые формулируют свой запрос в виде заявки на разработку. Причем заявка содержит не техническое задание, а описание проблемной ситуации, которую студентам предлагается решить любым подходящим способом. «Проект не может существовать в отрыве от реальности: каждая команда привлекает экспертов из бизнеса и отраслевых организаций для оценки своего решения и получения обратной связи», – подчеркнул он.

По итогам дискуссии было принято решение о том, что представители всех заинтересованных образовательных организаций смогут принять участие в заседаниях Отраслевого учебно-методического центра образования в сфере дорожного хозяйства, созданного на базе РУТ (МИИТ). Такой формат работы позволит лучше координировать совместные усилия и объединять интеллектуальные, инфраструктурные и информационные ресурсы для формирования национальной системы профессионального образования в области дорожного хозяйства.

По окончании мероприятия делегация перешла к осмотру выставочной экспозиции съезда «Дорога 2023», где представлены образцы дорожно-строительной техники отечественного производства, новейшие битумные и геосинтетические материалы, разделительные дорожные ограждения.

Отмечается, что сегодня РУТ (МИИТ) готовит не просто востребованных специалистов для всех видов транспорта, а тех, кто сможет стать лидерами изменений в работе отраслевых компаний, внедрять инновационные подходы и обеспечить технологическую трансформацию отрасли.

В 2023 году на базе университета открылась Академия дорожного хозяйства (АДХ), которая в начале сентября встретила первых студентов. Академия ведет подготовку квалифицированных специалистов – лидеров изменений в сфере строительства автодорог, аэродромов и управления дорожным хозяйством. Образовательные программы академии разработаны с учетом последних тенденций в сфере дорожного хозяйства, науки и технологий, а обучение проходит в тесной связке с потенциальными работодателями.

*Источник: msk.academica.ru, 13.10.2023*

### **«Газпромнефть-Битумные материалы» и Российский университет транспорта подготовят кадры для дорожной отрасли**

«Газпромнефть-Битумные материалы» и Российский университет транспорта (МИИТ) планируют совместную научную деятельность для

повышения качества подготовки кадров для дорожной отрасли. Генеральный директор предприятия Дмитрий Орлов и ректор РУТ Александр Климов подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны должны объединить усилия в обучении и профессиональном становлении студентов ведущего транспортного вуза страны. Также планируется совместная исследовательская деятельность, проведение для учащихся занятий с целью популяризации науки.

Кроме того, предприятие планирует создать в вузе места для целевого набора абитуриентов на специальности, востребованные в сфере дорожного строительства. Компания «Газпромнефть – Битумные материалы» переходит к управлению полным жизненным циклом дороги – от производства стройматериалов до содержания готового объекта. Для решения этой задачи предприятию нужны квалифицированные специалисты самого различного профиля. Привлечь их помогают, в том числе, такие совместные с вузами образовательные проекты.

*Источник: news.rambler.ru, 14.10.2023*

## **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **Компания Senseive представила свою последнюю разработку в сфере мониторинга состояния инфраструктуры на основе Интернета вещей**

Компания Senseive, специализирующаяся на разработке технологий беспроводного мониторинга состояния объектов инфраструктуры, представила новую систему – Digital Interface Node, новейшее устройство для проведения мониторинга состояния объектов инфраструктуры, в основе которого лежит технология Интернета вещей.

Digital Interface Node представляет собой интерфейсный узел, который позволяет пользователям интегрировать широкий спектр датчиков для мониторинга конструкций, геотехнических и экологических показателей в работу платформы беспроводной связи компании Senseive, осуществляющей регистрацию данных в автоматическом режиме и отправку моментальных оповещений.

Senseive – британская компания, штат которой насчитывает 80 специалистов. Работа ведется в 40 странах, основное направление – технологии мониторинга состояния различных объектов на основе беспроводных сетей, предназначенные для использования в горнодобывающей, строительной и транспортной отраслях. Множество компаний по всему миру

используют разработки компании.

Новая система дополнила линейку предлагаемых компанией устройств, предназначенных для мониторинга состояния железнодорожного пути. Они позволяют своевременно обнаружить дефекты различного типа, включая угон пути и другие изменения, а также проблемы с земляным полотном и сооружениями. Использование беспроводной связи в данном случае дает возможность обеспечить непрерывный сбор данных в труднодоступных участках пути, включающих в себя стыки различных типов, откосы и тоннели. Все устройства соответствуют стандарту IP67 и предназначены для использования даже в неблагоприятных эксплуатационных условиях.

*Источник: globalrailwayreview.com, 16.10.2023 (англ. яз.)*

### **США: компании Brightline и Wi-Tronix получили грант на разработку бортовой системы мониторинга на основе технологии искусственного интеллекта в рамках реализации программы CRISI**

Федеральная железнодорожная администрация США (FRA) в рамках реализации программы Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements (CRISI) выделяет оператору Brightline и компании Wi-Tronix грант в размере 1,648 млн долл. США на разработку бортовой системы мониторинга пути в железнодорожном коридоре западного побережья Флориды. Система основана на технологии искусственного интеллекта и должна повысить безопасность движения. В этом коридоре, соединяющем Майами и международный аэропорт Орlando, курсируют скоростные пассажирские поезда, сформированные из четырех вагонов Venture и двух тепловозов ALC-42 (Charger) постройки компании Siemens Mobility.

Система мониторинга компании Wi-Tronix собирает и обрабатывает в реальном времени фотоизображения и видеопоток от фронтальных камер на локомотивах. Выделенный FRA грант будет использован для оборудования 21 тепловоза Charger оператора Brightline камерами с поддержкой ИИ. Ежедневно эти камеры смогут записывать 2 млн фотоизображений и 135 тыс. ч видео для обучения ИИ, что позволит выявлять разного рода небезопасные и противоправные действия вблизи пути. Brightline намерен использовать эту информацию в том числе для проведения разъяснительной работы с местным населением.

*Источник: railtechnologymagazine.com, 16.10.2023 (англ. яз.)*

## **Deutsche Bahn инвестирует 55 млн евро в процесс проверки поездов ICE с помощью роботов и искусственного интеллекта**

Немецкий перевозчик Deutsche Bahn внедряет технологию E-Check, основанную на использовании роботов и искусственного интеллекта (ИИ), на своем заводе ICE-Wartung в Кельне-Ниппес для технического осмотра и обслуживания поездов Intercity-Express (ICE).

В процессе проверки с помощью E-Check поезд ICE проходит через ворота с видеонаблюдением. Весь процесс проверки занимает не более пяти минут для самого длинного поезда ICE XXL длиной 374 метра с 13 вагонами, дополнительно можно использовать мобильное подпольное устройство для проверки нижней части подвижного состава. После этого ИИ оценивает записи и сообщает о любых выявленных отклонениях от целевого состояния техническим специалистам на заводе. Техник проверяет изображение и решает, действительно ли есть ошибка. Затем заказ на работу автоматически отправляется на планшет сотрудников мастерской. Технология способна обнаружить как технические отклонения, например, неправильно посаженный винт, так и «косметические дефекты», такие как поврежденные пиктограммы на внешней стороне поезда.

Кроме ИИ, для технического обслуживания поездов ICE также используются роботы. Они отвечают за снабжение поездов пресной водой и откачку сточных вод: роботы автоматически распознают люки на разных типах поездов, открывают их и присоединяют шланг. После завершения подачи воды или откачки робот самостоятельно закрывает заслонку и переходит к следующему люку.

К 2025 году технологию E-Check планируют внедрить и на других заводах ICE в Берлине, Дортмунде, Гамбурге и Мюнхене. На данный момент на сети Deutsche Bahn в эксплуатации находится 357 высокоскоростных поездов ICE разных моделей. С 2024 года планируется ввести в эксплуатацию еще 79 заказанных поездов самой новой модели платформы ICE L.

*Источник: berliner-telegraph.de, 16.10.2023*

## **ТМХ подвел итоги первой стадии внедрения цифрового имитационного моделирования на производствах**

Технология цифрового имитационного моделирования (ЦИМ) начала внедряться на предприятиях «Трансмашхолдинга» (ТМХ) с 2018 года. Она помогает просчитывать оптимальные параметры различных производственных процессов. Машиностроитель заявляет, что применение ЦИМ позволяет



выстраивать максимально эффективное производство и экономить десятки миллионов рублей.

Упрощенно цифровая имитационная модель – это компьютерная программа, которая полностью воссоздает виртуальную копию того или иного процесса, производственного участка или оборудования. С помощью математических алгоритмов она позволяет вносить любые изменения в организационные, операционные, технологические, логистические и прочие параметры – и получать на выходе тот или иной прогнозируемый результат. Таким образом, инженеры-технологи или специалисты по производственному планированию могут заранее на симуляторе просчитать все возможные риски и скорректировать особенности процесса. При этом в виртуальном пространстве у всех участников процесса есть ценное право на ошибку. А в реальную производственную и хозяйственную деятельность внедряются только тщательно выверенные решения.

«Виртуальная копия ведет себя точно так же, как и реальный объект, и достоверно описывает в цифровом виде все процессы и взаимосвязи, – объясняет генеральный директор «ТМХ Технологий» Алексей Сапунков. – Для дискретного промышленного производства это способ анализа, позволяющий с разных сторон оценить материальные и информационные потоки по всему производственному циклу: перемещение, хранение и обработку деталей, материалов, полуфабрикатов, готовых изделий. Огромным плюсом применения этой технологии является возможность оценки планируемых изменений на предприятии еще до момента их реализации, когда эксперименты ставятся не на «живом» объекте, а на виртуальном».

Технология ЦИМ применима практически к любому производственному процессу. Например, она незаменима для эффективного проектирования технического перевооружения промышленных мощностей с целью увеличения их производительности или освоения выпуска новой продукции.

При традиционном подходе реализация такого проекта требовала огромных объемов аналитических расчетов, которые осуществлялись вручную. Специалистам необходимо было учитывать множество параметров, условий, факторов, связанных с технологией, сырьем, оборудованием и инфраструктурой, а также возможность развития процесса по различным сценариям (комбинациям этих параметров), количество которых может достигать нескольких тысяч. И даже в этом случае однозначное решение получить было крайне затруднительно: свои коррективы вносили и узкие места, и другие факторы. А последствия серьезных просчетов могли выражаться в существенных дополнительных финансовых затратах.

Использование ЦИМ позволяет свести к минимуму количество ошибок и недостатков, которыми сопровождаются «ручные» расчеты. Всю

аналитическую работу проводит компьютер, выдающий на основании множества параметров и вводных самое оптимальное решение поставленной задачи.

На сегодня первую стадию начатого в 2018 году проекта, предусматривавшего освоение технологии цифрового имитационного моделирования и ее повсеместное внедрение в ТМХ, можно считать завершённой. Использование ЦИМ уже стало неотъемлемой частью производственной культуры производителя, а само цифровое моделирование помогает решать самые разные задачи.

*Источник: rollingstockworld.ru, 10.10.2023*

### **РЖД представила проект виртуальной вселенной**

Специалисты компании создали Виртуальную Иммерсивную и Адаптивную Реальность – ВИАР РЖД, где разные люди могут видеть один и тот же цифровой мир, взаимодействовать между собой и с объектами этого мира через свои аватары. Попасты в виртуальное пространство можно с помощью VR-очков, планшета или смартфона.

Одна из локаций метавселенной – Витебский вокзал Санкт-Петербурга, старейший в России. Здесь он предстает в футуристичном образе конца XXI века. Аватары могут прогуляться по платформам будущего и зайти в высокоскоростной поезд – один из прототипов для российских ВСМ. В вагонах созданы виртуальные переговорные комнаты, где проходит общение или обучение.

В дальнейшем планируем использовать ВИАР РЖД для:

- образования сотрудников;
- создания цифровых двойников объектов и процессов;
- разработки и запуска новых сервисов для пассажиров;
- организации виртуальных путешествий;
- программ адаптации и реабилитации в медицине.

«Эти технологии являются весомым вкладом в развитие цифровой экономики России и закрепляют лидерство РЖД как высокотехнологичной компании.», – отметил замглавы РЖД Евгений Чаркин.

*Источник: rollingstockworld.ru, 14.10.2023*

## **Проект вагоноремонтной компании «ОМК Стальной путь» победил на международном конкурсе 1С**

Вагоноремонтная компания «ОМК Стальной путь» победила в международном конкурсе корпоративной автоматизации, который проводит компания 1С.

Эксперты назвали проектом года инициативу компании «ОМК Стальной путь» по внедрению автоматизированной информационной системы, которая позволяет корректно и своевременно вести бухгалтерский и налоговый учеты в области ремонтного производства и сервисного обслуживания.

В новой системе компания формирует бухгалтерскую и финансовую отчетность по всем депо «ОМК Стальной путь», которые находятся более чем в 20 регионах. Контролирует себестоимость производства, процессы учета сдельной заработной платы, ведет оперативный учет закупок, продаж и хранения ТМЦ. В частности, благодаря автоматизированной системе можно эффективно управлять запасами и отслеживать своевременную поставку необходимых для ремонтов запчастей и комплектующих во всех депо компании.

«В состав «ОМК Стальной путь» входят 36 вагоноремонтных депо в разных регионах России, благодаря проекту компания сформировала собственную единую систему учета. Тот же контроль за наличием запчастей и комплектующих напрямую влияет на скорость ремонтов, что крайне важно для наших клиентов. Это было необходимо, чтобы мы могли обеспечивать владельцам вагонов сервис, соответствующий стандартам одной из ведущих вагоноремонтных компаний. В перспективе планируем запустить на базе этой же информационной системы современный клиентский портал, в котором наши заказчики смогут оперативно получать всю необходимую информацию – от заявки на ремонт вагона до закрывающих документов», – отметил управляющий директор компании «ОМК Стальной путь» Роман Кунаков.

*Источник: rzd-partner.ru, 16.10.2023*

## **РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ**

### **Alstom представит первый в истории водородный поезд на Ближнем Востоке**

Всемирный производитель локомотивов Alstom заключил партнерское

соглашение с железными дорогами Саудовской Аравии (SAR) для проведения демонстраций и эксплуатации первого пассажирского поезда на водородном топливе на Ближнем Востоке. В Эр-Рияде запланирована демонстрация локомотива Coradia iLint от Alstom – первого в мире пассажирского поезда, работающего на водородных топливных элементах.

Во время демонстрации поезд Coradia iLint проедет от 10 до 20 км по линии 1 или линии 2 Восточной сети Эр-Рияда.

По словам представителя Alstom, демонстрация проводится в соответствии с подписанным в 2022 г. меморандум о взаимопонимании между двумя компаниями, целью которого является создание водородных решений для Саудовской Аравии.

Генеральный директор SAR Башар Аль-Малик отметил будущие преимущества, которые обеспечит внедрение водородного поезда. SAR привержены реализации инициативы в соответствии с Национальной стратегией транспорта и логистики страны.

Поезд Coradia iLint производства Alstom был представлен в 2016 г. на выставке InnoTrans в Берлине, а в 2018 г. был запущен в коммерческую эксплуатацию в Германии. Он способен преодолевать расстояние до 1 тыс. км при максимальной скорости 140 км/ч.

По данным Alstom, в 2022 г. Coradia iLint обновил показатели запаса хода, проехав 1175 км без дозаправки водородом.

*Источник: railway-technology.com, 11.10.2023 (англ. яз.)*

### **Stadler представил новый водородный поезд для Калифорнийской железнодорожной линии (США)**

Производитель подвижного состава Stadler, совместно с Управлением транспорта округа Сан-Бернардино (SBCTA), представил свой первый водородный пассажирский поезд в Соединенных Штатах на выставке ARTA EXPO в Орландо, штат Флорида.

Четырехвагонный поезд FLIRT H<sup>2</sup> с нулевым уровнем выбросов оснащен модульным блоком питания и будет использоваться на новом участке линии SBCTA Arrow длиной 14,5 км от Редлендс до линии Metrolink Сан-Бернадино в Калифорнии. Планируется, что к концу 2024 г. он заменит используемые в настоящее время дизельные поезда.

По словам вице-президента правления SBCTA Рэя Маркеса, более 10 лет назад SBCTA осознало потребность не только в расширении пассажирских железнодорожных перевозок, но и в разработке более экологичной

альтернативы.

Основанный на существующей модели Stadler FLIRT, FLIRT H<sup>2</sup> работает на электроприводе с водородными топливными элементами в качестве источника энергии, с запасом хода более 460 км и максимальной скоростью 127 км/ч.

Технология была впервые представлена в 2022 г. на мероприятии InnoTrans в Берлине, где Stadler сделал акцент на использование отдельного модуля блока питания с водородным энергетическим оборудованием, включая топливные элементы, аккумуляторы и водородные баки, которые отделены от пассажирских зон поезда.

*Источник: railway-technology.com, 11.10.2023 (англ. яз.)*

### **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

#### **Предложение по энергосберегающему способу движения грузовых поездов, сочетающему режимы движения с постоянной скоростью и движения накатом**

В данной статье представлены энергосберегающие методы вождения грузовых поездов. Сначала обсуждается стратегия вождения, позволяющая экономить энергию с учетом сопротивления движению поезда и эффективности двигателя. Затем подтверждены энергопотребление и характеристики маневренности путем ходовых испытаний нескольких энергосберегающих методов вождения. Также создан метод моделирования энергии на основе ходовых испытаний. В завершение предложенный метод вождения для энергосбережения был проверен с помощью энергетического моделирования. В статье предлагается метод вождения, сочетающий режимы движения с постоянной скоростью и движения накатом, который, как ожидается, снизит потребление энергии с точки зрения сопротивления движению и эффективности двигателя.

*Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2023. – № 3. – P.173-179 (англ. яз.)*