



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№41/ОКТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Оверчук назвал важным шагом пересечение путей Север-Юг и Восток-Запад	5
Белоруссия и РФ обсуждают строительство скоростной магистрали Москва - Брест	5
Холдинг «РЖД» определил планы модернизации подходов к российским портам	6
Проект железной дороги Сосногорск-Индиго в рамках мегапроекта в Арктической зоне РФ на паузе – глава НАО	8
Нужно продлить соглашения о вывозе угля на восток и увеличить перевозки.....	9
ГД приняла проект о наделении кабмина правом утверждать перечень профессий железнодорожного транспорта	10
В. Мазур считает, что Северо-Сибирская железная дорога необходима для развития СФО	10
Renfe сотрудничает с Apenaways для выхода на итальянский рынок пассажирских перевозок.....	11
Испания поддерживает частных операторов грузовых перевозок.....	12
Турецкая компания Yarı Merkezi будет строить линию Кампала – Малаба.....	13
Власти Эстонии хотят провести расследование по проекту Rail Baltica	14
Будет изучен вопрос об открытии железной дороги Хорватия -Словения	15
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	15
МЭР и Минтранс поддержали переход РЖД на 10-летние контракты по поставке локомотивов.....	15
Минтранс поддерживает инициативу РЖД по индексации грузовых железнодорожных тарифов, ее размер пока обсуждается	16
Реализация инициатив в сфере транспорта станет катализатором роста экономики стран БРИКС	17
Акции Canadian National Railway растут после превзошедших ожидания результатов за III квартал.....	18
На покупку Talgo появился еще один претендент.....	19
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	19
РЖД получили согласование Главгосэкспертизы на первый объект III этапа Восточного полигона	19
РЖД открыли движение по новому разъезду 3536 км на перегоне Сектали – Эанга в Хабаровском крае.....	20
Новые пути для вывоза грузов в направлении тихоокеанских портов.....	20
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	21
Второй Астраханский международный форум по развитию внешнеторговых отношений России и стран СНГ «МТК Север-Юг – новые горизонты»	21

Иранский министр предложила разработать план роста транзита до 15 млн т в год по МТК «Север-Юг» через Иран и Азербайджан.....	22
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	23
ОАО «РЖД» за 9 месяцев нарастили перевозки грузов через железнодорожные погранпереходы с КНР на 15,7%	23
FESCO отметила рост контейнерного рынка России в январе-сентябре на 7%	23
РЖД пока не ожидают роста погрузки по итогам 2024 года	24
«Банановый экспресс» будет доставлять в Сибирь до 50 рефконтейнеров с бананами в неделю	24
Минпромторг намерен субсидировать грузоперевозки в страны Африки, Латинской Америки и Юго-Восточной Азии	25
РЖД подтверждают планы вывезти в 2024 г. из Кузбасса на экспорт на восток обещанные 54,1 млн т угля	26
FESCO запустила регулярный контейнерный сервис из Сыктывкара во Владивосток.....	27
Компания «Транзит» запустит новый контейнерный сервис из Китая в Московскую область.....	27
Стабильный рост мультимодальных контейнерных перевозок в Китае	28
KTZ Express опробовал перевозку контейнеров, погруженных в два яруса.....	28
Казахстан активно способствует наращиванию потенциала ТМТМ.....	29
Грузоперевозки Latvijas Dzelzceļš упали на 25%	30
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	30
РЖД планируют по итогам года перевезти более 1,2 млрд пассажиров	30
На центральном вокзале Казани перед саммитом БРИКС открыли бизнес-зал	31
На маршруте Казань - Нижний Новгород могут запустить новые электрички	32
Минтранс ожидает роста перевозок пассажиров поездами в новогодние праздники	33
«Поезд Деда Мороза» отправится в путешествие по России 19 ноября.....	33
Ретропоезд на паровой тяге «Чайковский экспресс» в Удмуртии ушел в первый рейс	34
Как в сказке.....	34
В Каире открыта станция Баштиль – ворота в Верхний Египет	35
В Сухуми прибыл российский туристический поезд «Рица»	35
ГК КСК начала производить системы по купейного регулирования температуры воздуха.....	36
Запущен пассажирский поезд на Синай (Египет).....	37
Латвия: в рамках реализации проекта Rail Baltica продолжается строительство станции в аэропорту Риги	37
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	38
«Желдорремаш» (ЖДРМ) ожидает подписания долгосрочного контракта с РЖД на период до 2035 года	38

«ЗИКСТО» выпустил опытный образец платформы колодцевого типа	38
В эксплуатацию пошел думпкар производства Андижанского механического завода (АМЗ).....	39
ВКМ Holding отметила преимущества ряда китайских комплектующих над российскими.....	40
PKP Intercity запустила тендер на покупку двухэтажных электропоездов	41
Stadler начал поставку электропоездов для итальянской Circumvesuviana.....	41
Green Mobility Partners выйдет на рынок лизинга с электровозами Vectron.....	42
Nexrail и Stadler исследуют двухрежимные локомотивы для европейских грузоперевозок.....	43
IR представили модернизированные электровозы WAP-5 для Amrit Bharat	43
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	44
Протяженность гарантийных участков следования поездов без промежуточного осмотра вагонов должна возрасти до 6 тыс. км	44
Отказы по локомотивному комплексу снижаются, а простои в ремонте растут.....	45
West Japan Railway разработала зонт, устойчивый к воздействию ножей, в преддверии выставки в Осаке-Кансай (Япония).....	47
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	48
РЖД с ноября введут выплату в 150 тыс. рублей при приеме машинистов на работу.....	48
СвЖД в Екатеринбурге и Тюмени будет обучать школьников на помощника машиниста.....	48
Одной из самарских электричек присвоили имя знаменитого железнодорожника	49
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	50
Промышленность и бизнес привлекают на новую цифровую платформу «Сделано в России».....	50
Специалисты научно-исследовательского института железнодорожного транспорта разработали умную систему мониторинга погодных условий.....	51
Новый онлайн-сервис бронирования билетов компании RateHawk расширяет возможности пассажиров	51
Южная Корея: исследовательский институт KRRI устанавливает частную сеть 5G для проведения испытаний железнодорожных приложений.....	52
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	53
Энергия Коломны.....	53
Саудовская Аравия завершила испытание первого водородного поезда.....	56
InnoTrans 2024: модули тяговых аккумуляторных батарей компании Forsee Power	57
Alstom не удастся решить проблемы с надежностью водородных поездов в Германии.....	57

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Оверчук назвал важным шагом пересечение путей Север-Юг и Восток-Запад

Строительство нового маршрута доставки грузов в РФ, создание которого делегации России и Киргизии обсудили в рамках визита главы кабинета министров Киргизии Акылбека Жапарова в Москву, позволит обеспечить пересечение транспортных коридоров Север-Юг и Восток-Запад, что станет важным шагом с точки зрения логистики в регионе. Об этом по итогам визита заявил вице-премьер РФ Алексей Оверчук.

Новый маршрут будет пролегать через территорию Узбекистана, Туркмении и Каспийское море. Грузы будут доставляться в порт Астрахани. В настоящее время грузопоток из РФ в Киргизию и в обратном направлении осуществляется через Казахстан.

«Намечается строительство дороги, которая будет связывать север и юг Киргизии и будет таким образом обеспечивать пересечение путей Север-Юг и Восток-Запад. Для нас это очень важно», – подчеркнул вице-премьер.

Оверчук отметил, что стороны в ходе переговоров «очень детально обсудили вопросы построения нового транспортно-логистического маршрута», который будет иметь выход на Узбекистан, Туркменистан и Каспийское море.

Источник: tass.ru, 21.10.2024

Белоруссия и РФ обсуждают строительство скоростной магистрали Москва - Брест

Президент Белоруссии Александр Лукашенко сообщил, что белорусская сторона обсуждает с Россией строительство скоростной магистрали Москва – Брест, которую при желании западных стран можно продлить до Берлина.

«С президентом России Владимиром Путиным мы договорились, что в ближайшее время обсудим вопросы строительства скоростной магистрали через Беларусь, из Москвы на запад, до Бреста по крайней мере, – сказал Лукашенко, заслушивая доклад по вопросам развития сети автомобильных дорог, транспортной инфраструктуры. – Если западники захотят в этом участвовать, будем до Берлина работать. Нет – до Бреста и в обратном направлении на восток». Президента Белоруссии цитирует агентство БелТА.

По словам Лукашенко, это, «можно сказать, уже вопрос предрешенный».

Ранее сообщалось, что российское руководство видит целесообразным построить между Москвой и Минском высокоскоростную железнодорожную магистраль. Лукашенко со своей стороны, говоря о совместных белорусско-российских проектах, предлагал продлить ее на запад Белоруссии, до Бреста.

Источник: belrus.ru, 21.10.2024

Холдинг «РЖД» определил планы модернизации подходов к российским портам

Согласно федеральной программе «Развитие опорной сети морских портов», в ближайшие пять лет производственные мощности портов увеличатся на 15,4%. ОАО «РЖД» синхронизирует развитие железнодорожных подходов к портам в рамках национальных задач и с учетом рыночных приоритетов.

Порты находятся в развитии

Производственные мощности 63 российских грузовых портов в 2023 году выросли на 68,2 млн тонн и превысили 1,3 млрд тонн, согласно данным ФГУП «Росморпорт».

Федеральная программа «Развитие опорной сети морских портов» с 2025 по 2030 год в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система» включает в себя проведение 29 мероприятий в 15 морских портах. «Успешная реализация мероприятий позволит увеличить производственные мощности морских портов на 211,7 млн тонн к 2030 году», – сообщили «Гудку» в Федеральном агентстве морского и речного транспорта РФ (Росморречфлот).

Так, в северо-западном направлении прирост мощностей портов планируется в объеме 50,5 млн т, в восточном – 117,3 млн т, в азово-черноморских портах – 38,6 млн т. В направлении МТК «Север-Юг» запланирован рост мощности портов в объеме 5,3 млн тонн.

Для обеспечения портов грузовой базой в нацпроекте «Эффективная транспортная система» учитывается комплекс мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры, который позволит сбалансировать текущие и перспективные потребности перевозчиков и логистических операторов, в том числе с учетом переориентации грузопотоков.

По оценке Росморречфлота, в настоящее время железнодорожный транспорт обеспечивает доставку в порты 44% всех грузов и к 2030 году эта доля в общем объеме должна увеличиться.

Как рассказали «Гудку» в Департаменте капитального строительства ОАО «РЖД», для обеспечения портов грузовой базой холдинг планомерно

развивает железнодорожные подходы и планирует продолжить строительство и модернизацию инфраструктуры на всех направлениях.

Направление на Северо-Запад

Для пропуска перспективного объема грузопотока в направлении портов Северо-Западного бассейна в течение следующих пяти лет определено развитие нескольких участков железнодорожной инфраструктуры. В частности, Екатеринбург – Вологда – Волховстрой, Вологда – Обозерская – Беломорск, Волховстрой – Мурманск, Дмитров – Сонково – Мга, Москва (Поварово) – Санкт-Петербург (Тосно), Завережье – Владимирская – Бронка, Екатеринбург – Куровская – Дмитров. В рамках работ предусмотрены реконструкция 82 станций, строительство 539,2 км главных путей, семи развязок и трех путепроводных развязок, однопутного юго-западного обхода Санкт-Петербурга.

Южные маршруты

Для увеличения грузоперевозок в направлении портов Азово-Черноморского бассейна до 2030 года холдингом запланировано развитие железнодорожной инфраструктуры на трех основных направлениях: Оренбург – Красногвардеец-2 – Пугачёвск – Сенная, Дёма – Сызрань-1 – Сенная – Волгоград – Тихорецкая – порты Азово-Черноморского бассейна, Пугачёвск – Ершов – Урбах – Верхний Баскунчак – Кизляр – порты Азово-Черноморского бассейна. На этих участках планируется строительство 491,9 км дополнительных главных путей, реконструкция 21 станции и двух развязок, возведение одного мостового перехода и электрификация участка Ртищево – Кочетовка (265,4 км).

Восточный полигон

Расширение Восточного полигона запланировано в соответствии с паспортом инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей».

Согласно документу, до 2031 года на подходах к портам Ванино-Совгаванского транспортного узла на участке Комсомольск-Сортировочный – Волочаевка предусмотрено развитие трех станций и депо Амурское. На участке Волочаевка – Смоляниново – Находка на подходах к портам Приморского края запланирована реконструкция 12 станций, проектно-изыскательские работы по обходам Хабаровского железнодорожного узла, Смоляниново – Находка и развитию Находкинского узла.

В поисках средств

Для выполнения всех запланированных капиталоемких работ компании необходимо изыскать финансы. «В настоящее время вопрос утверждения инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2025-й и плановый период с 2026 по 2030 год находится на стадии формирования», – сообщил «Гудку» начальник Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» Илья Крашенинников.

В департаменте также пояснили, что «сегодня проводятся совещания совместно с причастными подразделениями и федеральными органами исполнительной власти по определению основных параметров инвестпрограммы с учетом формирования федерального бюджета на 2025-й, а также завершения нацпроекта КПМИ до 2024 года и образования нового национального проекта «Эффективная транспортная система», соединяющего в себе два проекта – «Безопасные качественные дороги» и «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры».

Источник: gudok.ru, 21.10.2024

Проект жездороги Сосногорск-Индига в рамках мегапроекта в Арктической зоне РФ на паузе – глава НАО

Работы по строительству железной дороги Сосногорск – Индига на территории Ненецкого автономного округа (НАО) и Республики Коми в рамках реализации интегрированного инфраструктурного мегапроекта по созданию национального горнопромышленного кластера в Арктической зоне РФ временно приостановлены, сообщил губернатор НАО Юрий Бездудный.

«Наверняка многие слышали про зарождающийся порт Индига. Туда мы пробиваем из Коми железную дорогу, которая в силу обстоятельств сейчас на паузе – в силу внешних, конечно, обстоятельств. Но крупнейшее титановое месторождение, которое в Коми – вывезти титан невозможно, если не пробить «окно» туда, на берег», – сказал Бездудный в ходе промышленного форума In Russia в Минводах в пятницу.

Реализацию проекта по строительству вертикально интегрированного горнометаллургического комплекса по переработке титановых руд и кварцевых песчаников Пижемского месторождения АО «Русские титановые ресурсы» (ГК «Руститан») начало в 2011 году.

В апреле 2022 года НАО, Коми, AEON, «Руститан» и АО «ИнфраВЭБ» подписали пятистороннее соглашение о реализации интегрированного инфраструктурного мегапроекта по созданию национального

горнопромышленного кластера в Арктической зоне РФ. В его состав, помимо освоения Пижемского месторождения, вошли создание морского порта Индига с железнодорожной магистралью Сосногорск – Индига.

Реализация проекта предусмотрена стратегией социально-экономического развития Республики Коми до 2035 года, стратегией развития НАО до 2030 года, а также стратегией развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

Ранее сообщалось, что CAPEX проекта порта Индига оценивается в 353,1 млрд рублей, Пижемского месторождения – 220 млрд рублей, проекта железной дороги Сосногорск-Индига – 371,2 млрд рублей.

Источник: interfax.ru, 18.10.2024

Нужно продлить соглашения о вывозе угля на восток и увеличить перевозки

Все соглашения между регионами и РЖД о вывозе угля в восточном направлении должны быть продлены на 2025 год с ростом перевозок, заявил глава Минэнерго Сергей Цивилев на заседании комитета по бюджету и налогам Госдумы.

«Позиция министерства энергетики принципиальная – со всеми угледобывающими регионами, с которыми договор был на этот год, он должен быть обязательно подписан – со всеми без исключения на следующий год. И не просто подписан, а цифра еще должна быть увеличена. Речь не идет об уменьшении, она должна быть еще увеличена на следующий год», – заявил глава Минэнерго.

Он добавил, что перевозка по железной дороге на Восточный полигон является серьезным вопросом, поэтому она будет обсуждаться в совместных консультациях между Минтрансом, РЖД и Минэнерго, уточнил он.

РЖД в декабре прошлого года сообщили, что заключили соглашения с регионами о вывозе в 2024 году около 100 млн т угля на экспорт в восточном направлении.

Источник: Iprime.ru, 17.10.2024

ГД приняла проект о наделении кабмина правом утверждать перечень профессий железнодорожного транспорта

Госдума на пленарном заседании приняла в первом чтении законопроект, которым предусматривается наделить правительство РФ полномочием по утверждению перечня профессий и должностей работников, непосредственно связанных с движением поездов и маневровой работой.

Авторами законопроекта выступили депутаты Госдумы Анатолий Лесун, Александр Скачков и Юрий Григорьев. Изменение предлагается внести в пункт 3 статьи 25 закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

«Законопроектом предлагается наделить правительство Российской Федерации полномочием по утверждению перечня профессий и должностей работников, непосредственно связанных с движением поездов и маневровой работой», – сказано в пояснительной записке.

В тексте документа отмечается, что данный перечень профессий и должностей работников, непосредственно связанных с движением поездов и маневровой работой, необходим для установления медицинских противопоказаний для занятия такого рода деятельностью.

Источник: Iprime.ru, 16.10.2024

В. Мазур считает, что Северо-Сибирская железная дорога необходима для развития СФО

Строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали даст серьезный толчок для развития Сибирского федерального округа, сообщил губернатор Томской области Владимир Мазур по итогам заседания Совета федерации по вопросам развития Сибири.

«Наш конек – это наука, и как наука интегрируется сегодня в производство, в бизнес, какие рабочие места людям создаются, что у нас будет в ближайшей перспективе... Для того, чтобы это все работало и предприятия имели доступ равный в части логистических цепочек, поставки оборудования и транспортной составляющей, мы говорили о строительстве двух автомобильных дорог. Северо-широтные дороги автомобильные и северо-широтные железнодорожные дороги - это необходимые артерии, которые дадут серьезнейший толчок в развитии Томской области и, конечно, всего Сибирского Федерального округа», – сказал В. Мазур.

По его словам, поддержка Совета Федерации сыграет в этом одну из ключевых ролей. «Здесь работают профессионалы, люди, которые знают, которые работали в структурах управления, которые понимают, как можно

решить ту или иную задачу, стоящую перед регионом. Это некая поддержка во всех министерствах, в правительстве о том, что регион сегодня нуждается в решении этого или другого вопроса. И это кратно эффективнее, нежели регион дает в одиночку», – отметил В. Мазур.

Ранее президент РФ Владимир Путин поручил кабинету министров совместно с правительством Кемеровской области, Российской академией наук и РЖД рассмотреть возможность строительства Северо-Сибирской железнодорожной магистрали.

Председатель исполнительного комитета межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» (МАСС) Геннадий Гусельников рассказывал, что регионам Сибирского федерального округа необходим другой путь, отличный от Транссиба. Даже после завершения реконструкции Восточного полигона его мощности не позволят перевозить большую часть грузов из Сибири, в частности, удобрения и уголь. По его словам, одна из веток будущей дороги будет вести в Арктику, сейчас рассматриваются выход на берега Обской губы в Ямбурге или в порту Сабетта. Другую ветку дороги планируется вывести к Китаю через территорию сибирских регионов. Стоимость строительства Северо-Сибирской железной дороги оценивается в 8 трлн руб.

Стратегия социально-экономического развития Сибирского федерального округа разработана до 2035 г. В рамках стратегии предполагается реализация инвестиционных проектов в восьми индустриальных кластерах: «Лес, лесопереработка и лесохимия», «Переработка алюминия», «Драгоценные металлы», «Цветные и редкоземельные металлы», «Туризм», «Сельское хозяйство и пищевая промышленность», «Нефть и газ» и «Уголь».

Источник: tass.ru, 22.10.2024

Renfe сотрудничает с Arenaways для выхода на итальянский рынок пассажирских перевозок

В начале октября 2024 г. административный совет Renfe дал согласие государственному оператору на приобретение значительного количества акций итальянской компании Longitude, владеющей оператором открытого доступа Arenaways. Это, по-видимому, стало отправной точкой для участия Renfe в пассажирских перевозках открытого доступа в Италии. Renfe уже активно работает во Франции и в Чешской Республике, в последней из которых она приобрела значительный пакет акций LEO Express.

Источники сообщают, что соглашение с Longitude и Arenaways открывает для Renfe возможность начать работу в Италии в 2025 или 2026 г. на двух

местных линиях в Пьемонте (столица провинции Турин), на границе с Францией и Швейцарией. Эти линии являются:

– Кунео – Салуццо и Савильяно: с начала 2025 г. на этой линии будет курсировать до 14 пар поездов в день – 5840 поездов в год, что составит 160819 км в год. Оператором будет компания Arenaways. Услуга была отменена в 2012 г. и возобновлена в 2019/20 г.

– Из Севы в Ормеа: здесь услуга, отмененная в 2012 г. и возобновленная в 2028 г., будет состоять из 5 пар поездов в день и 2230 в год, что составит 81200 км в год. Оператором здесь также будет Arenaways.

Эти услуги из раздела государственных социально значимых (PSO) перестали предоставляться Trenitalia в 2012 г., и теперь их функции будут переданы Longitude/Arenaways с использованием дизельных поездов системы множества единиц типа ATR220, которые ранее использовались FER, нанятым у PESA. В настоящее время RFI инвестирует 70 млн евро в модернизацию двух маршрутов.

В настоящее время Arenaways имеет сертификат безопасности, позволяющий осуществлять полеты по всей Италии до 2029 г., и разрешение на выполнение перевозок по 6 внутренним и международным маршрутам.

Renfe заинтересована в организации междугородних рейсов между Римом, Миланом и Мюнхеном. Испанский государственный оператор также планирует принять участие в проектах в Украине, Объединенных Арабских Эмиратах и Канаде.

Стремление выйти на международный уровень связано с тем фактом, что в 2023 г. высокоскоростные перевозки в Испании перевезли 32,4 млн пассажиров, что на 37% больше, чем годом ранее. Из-за растущего присутствия операторов-лоукостеров BCM OUIGO и IRYO Renfe потеряла 10% своей доли на рынке.

Источник: railvolution.net, 23.10.2024 (англ. яз.)

Испания поддерживает частных операторов грузовых перевозок

Министерство транспорта и устойчивой мобильности Испании обнародовало предварительное решение по второму этапу выделения грантов на общую сумму 21,8 млн евро семь частным операторам грузовых перевозок. Оказываемая операторам финансовая поддержка означает признание железнодорожных перевозок как экологически более щадящих и направлена на поощрение перераспределения грузов в пользу этого вида транспорта. В число операторов, отобранных для получения грантов, входят Captrain España,

Continental Rail, MEDWAY, CSP Logitren, CEFSА, Low Cost Rail и Go Transport Servicios. Размер каждого гранта будет определен по результатам работы 2023 г., когда эти компании выполнили грузооборот 4053 млн ткм нетто.

Данная инициатива реализуется по программе грантов, охватывающей три этапа. В рамках первого этапа 26,1 млн евро получили восемь операторов по результатам перевозочной деятельности с 30 апреля по 31 декабря 2022 г. Предложения по третьему этапу – по распределению 23,5 млн евро по итогам 2024 г. появятся в ближайшее время. Гранты выделяются из фонда Евросоюза NextGenerationEU в рамках национального плана восстановления и устойчивости (National Recovery and Resilience Plan).

Программа грантов направлена на увеличение доли железнодорожного транспорта в грузовых перевозках как альтернативы автомобильному, в том числе благодаря снижению тарифов и повышению качества оказываемых услуг. Поощряется также использование электрической тяги.

Источник: zdmira.com, 17.10.2024

Турецкая компания Yarı Merkezi будет строить линию Кампала – Малаба

Правительство Уганды 14 октября 2024 г. заключило контракт стоимостью 3 млрд долл. США с турецкой компанией Yarı Merkezi на проектирование и строительство железной дороги колеи 1435мм Кампала – Малаба (Eastern Line), которая обеспечит связь с Кенией, а также на поставку для нее подвижного состава. Планируется, что строительные работы займут 4 года и завершатся во второй половине 2028 г. Новая линия призвана способствовать развитию торговли и сокращению транспортных издержек в регионе Восточной Африки.

Этот контракт – один из крупнейших, заключенных Yarı Merkezi за рубежом. Электрифицированная линия протяженностью 273 км между столицей Уганды Кампалой и городом Малаба на границе с Кенией рассчитана на скорость движения 120 км/ч. Планируется построить семь станций и три грузовых терминала. Согласно прогнозам, ежегодный объем грузовых перевозок составит 25 млн т.

В перспективе линия Кампала – Малаба соединится с планируемой в Кении железной дорогой Найваша – Малаба, что позволит связать Уганду, не имеющую выхода к морю, с портом Момбаса на побережье Индийского океана.

В 2015 г. контракт стоимостью 2,2 млрд долл. США на строительство линии Кампала – Малаба был заключен с китайской компанией China Harbour Engineering Company (CHEC), однако неопределенность в вопросах

финансирования проекта китайской стороной побудила правительство Уганды расторгнуть этот договор в январе 2023 г.

Источник: zdmira.com, 17.10.2024

Власти Эстонии хотят провести расследование по проекту Rail Baltica

Конституционная комиссия парламента Эстонии обсудит инициированный фракцией Центристской партии проект решения о создании следственной комиссии, целью которой станет расследование обстоятельств, связанных с реализацией проекта Rail Baltica, передает агентство LETA.

Как сообщил председатель парламентской фракции центристов Лаури Лаатс, в случае столь масштабного проекта следует оставить в стороне политические разногласия, а парламентские партии должны объединить усилия. «В латвийском Сейме создание следственной комиссии поддержали и коалиционные, и оппозиционные партии, и я искренне надеюсь, что все наши парламентские партии также отнесутся серьезно ко всему, что связано с проектом Rail Baltica», – заявил Лаатс.

Он отметил, что первоочередной задачей комиссии будет проверка соответствия проекта договору по Rail Baltica, ратифицированному парламентом в 2017 г., а также выяснение реального бюджета проекта и графика его реализации на 2024 г.

«Комиссия должна выяснить, были ли учтены возможные риски в управлении проектом и его реализации и были ли правительства и парламенты проинформированы о них. Помимо этого, необходимо выяснить возможности финансирования проекта из внешних источников и объемы самофинансирования из государственных бюджетов стран Балтии», – сказал Лаатс.

По его оценке, предполагаемые расходы на реализацию проекта выросли более чем в 4 раза, и органы государственного контроля стран Балтии в своем отчете указали на отсутствие ясности в отношении дальнейших источников финансирования.

«Реализация проекта Rail Baltica отстает от графика минимум на 5 лет, и существует реальная угроза, что часть уже использованных средств Европейского союза придется вернуть из-за несоблюдения сроков. Учитывая плачевное состояние государственного бюджета Эстонии, нельзя относиться легкомысленно к столь крупным расходам», – подчеркнул Лаатс.

Источник: rzd-partner.ru, 21.10.2024

Будет изучен вопрос об открытии железной дороги Хорватия -Словения

Планируется провести исследование возможности возобновления работы линии из Савски-Марофа и Кумровца в Хорватии в Имя в Словении, которая была закрыта в 2000 г.

Хорватскому распорядителю инфраструктуры HŽ Infrastruktura принадлежит линия протяженностью 39,5 км до пограничного перехода к югу от Имено, но в результате распада Югославии она несколько раз пересекает международную границу. Префект хорватского округа Крапина-Загорье Желько Колар и мэр Кумровца Роберт Шплайт 18 октября договорились с HŽ Infrastruktura об объявлении тендеров на подготовку исследовательской документации. Финансирование будет осуществлено за счет 3,5 млн евро из государственного бюджета Хорватии и кредита Европейского инвестиционного банка. Статс-секретарь Министерства моря, транспорта и инфраструктуры Жарко Тушек сказал, что эта линия является частью наших стратегических проектов, и в будущем она, безусловно, будет реконструирована. Мэр Подчетртека в Словении Петер Мисья заявил, что муниципалитет уже 25 лет призывает к возобновлению работы линии.

HŽ Infrastruktura заявила, что ранее пришла к выводу о невозможности возобновления работы из-за плохого состояния зданий, мостов, виадуков и туннелей.

Первые 48 км линии от Савски-Марофа до Хармицы электрифицированы и используются для нужд пригородного сообщения Загреба.

Источник: railwaygazette.com, 22.10.2024 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

МЭР и Минтранс поддержали переход РЖД на 10-летние контракты по поставке локомотивов

Минэкономразвития РФ и Минтранс РФ поддерживают инициативу РЖД о заключении контрактов на поставку локомотивов сроком на 10 лет, сообщил ТАСС заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник дирекции тяги Дмитрий Пегов.

«Мы просили от шести до десяти лет, но все последние совещания, которые мы проводили и в Минэке, и в Минтрансе, нас все поддерживают на заключение десятилетних контрактов. Но это не простая история, потому что

нужно сбалансировать, в том числе, все инвестпрограммы», – цитирует ТАСС Дмитрия Пегова.

Сейчас РЖД находятся в переговорном процессе со всеми причастными.

«Надеюсь, что если не в этом году, то уже в следующем мы эту работу завершим. Самое главное, что нам удалось добиться поддержки от органов власти. Да, конечно, предстоит совет директоров, но я вижу, что все настроены положительно в плане решения вопросов с долгосрочными поставками и контрактами», – отметил Дмитрий Пегов.

РЖД планирует в 2025 году сохранить объем закупок локомотивов на уровне 2024 года исходя из количества секций, при этом в штуках объем может быть меньше.

«Все будет зависеть от общей инвестпрограммы Российских железных дорог. Мы, конечно, стараемся, чтобы объем закупок остался на уровне этого года. <...> Нам, главное, объем заказа в секциях обеспечить для заводов. Локомотивов может быть чуть меньше, но зато секционность больше», – уточнил Дмитрий Пегов.

По данным РЖД, сейчас план закупки локомотивов на 2024 год составляет 566 единиц, из них уже закуплено 410 локомотивов.

Источник: tass.ru, 21.10.2024

Минтранс поддерживает инициативу РЖД по индексации грузовых железнодорожных тарифов, ее размер пока обсуждается

Министерство транспорта РФ поддерживает инициативу ОАО «РЖД» по индексации грузовых тарифов, размер индексации пока обсуждается, сообщил министр транспорта РФ Роман Старовойт в четверг в ходе заседания комитета по бюджету и налогам в Госдуме.

«По поводу индексации тарифа. Учитывая экономическую ситуацию, учитывая повсеместный рост стоимости комплектующих, расходных материалов, мы видим обоснование РЖД. На площадке правительства РФ сегодня идет дискуссия о размере этой индексации. Отдельно мы встречались с грузоотправителями, и несколько самых угольных регионов и представители компаний, которые уголь везут, они в принципе, согласовали размер индексации», – сказал министр, озвучивая позицию Минтранса относительно планируемого роста тарифа.

«Но еще раз хочу сказать, о размере мы еще с Минэком на площадке правительства ведем дискуссию. Считаем, что индексировать необходимо, но размер индексации сейчас уточняется. Почему? Потому что

инвестпрограмма РЖД без индексации тарифа существенно снизится, а это не только предоставление услуги транспортной, но и инвестпрограмма по строительству», – подчеркнул Старовойт.

«Мы ориентируемся на позицию президента нашей страны. Владимир Владимирович Путин в рамках Восточного экономического форума, совсем недавно который состоялся, проводил совещание по этому вопросу и дал четкую установку, что необходимо искать баланс между грузами, которые выгодны РЖД, и углем», – добавил министр.

Как сообщалось, согласно прогнозу социально-экономического развития РФ на 2025-2027 годы, базовая индексация грузовых железнодорожных тарифов (без учета дополнительных целевых тарифных надбавок) с 1 января 2025 года может составить 13,8%.

В 2025-2027 годы будут сохранены действующие дополнительные целевые надбавки для финансирования мероприятий:

- по капремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в размере 1,07;

- по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства РФ, – 1,015;

- по обеспечению транспортной безопасности – 1,01.

Прогнозные базовые параметры индексации грузового железнодорожного тарифа с 1 января 2026 года составляют 8,5%, с 1 января 2027 года – 6,1%.

Источник: interfax.ru, 17.10.2024

Реализация инициатив в сфере транспорта станет катализатором роста экономики стран БРИКС

Об этом на Деловом форуме БРИКС, который проходит 18 октября в Москве, заявил первый замглавы РЖД Сергей Павлов.

По его словам, за 9 месяцев 2024 года объём грузоперевозок по сети РЖД со странами БРИКС, в том числе с учётом морского плеча, составил 222,7 млн т (+7,1% к январю-сентябрю 2023 года).

В Деловом совете БРИКС по приглашению РЖД участвуют представители более 100 транспортно-логистических компаний наших стран. Совместно сейчас начали формировать системный документ, в котором отразим направления общих усилий по снятию барьеров для логистической связанности и развитию транспортных маршрутов, – отметил Сергей Павлов.

Для обмена лучшими практиками планируется создание коммуникационной онлайн-платформы «БРИКС Транспорт».

Кроме того, участники Группы по транспорту и логистике поддержали предложение по созданию глобальной логистической платформы – её запуск в следующем году станет важным вкладом в координацию совместных проектов.

Источник: realnoevremya.ru, 18.10.2024

Акции Canadian National Railway растут после превзошедших ожидания результатов за III квартал

Железная дорога I класса Canadian National Railway опубликовала результаты за III квартал, которые превзошли ожидания аналитиков, что привело к росту акций на 2% на торгах 22 октября текущего года.

Железнодорожный оператор сообщил о скорректированной прибыли на акцию в размере 1,72 канадских долларов, что превысило консенсус-прогноз в 1,70 канадских долларов. Выручка составила 4,11 млрд канадских долларов, что выше первоначальных прогнозов аналитиков в 4,08 млрд канадских долларов.

Показатель грузооборота тонно-миль увеличился на 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 56548 млн т. Общая выручка от грузоперевозок выросла на 3% до 3,92 млрд канадских долларов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По словам президента и генерального директора CN Трейси Робинсон, плановый график работы продемонстрировал свою устойчивость в III квартале, позволив нам адаптировать наши операции к проблемам, вызванным лесными пожарами и затянувшимися трудовыми вопросами.

На весь 2024 г. CN подтвердила свой прогноз роста скорректированной прибыли на акцию в низком однозначном диапазоне. Компания также сохранила прогноз капитальных затрат на уровне примерно 3,5 млрд канадских долларов.

В более долгосрочной перспективе CN продолжает нацеливаться на совокупный годовой рост скорректированной прибыли на акцию в высоком однозначном диапазоне в период 2024-2026 гг.

Операционный коэффициент компании, показатель эффективности, увеличился на 1,1 процентных пункта по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 63,1% в III квартале.

Источник: ru.investing.com, 22.10.2024

На покупку Talgo появился еще один претендент

Испанская сталелитейная компания Sidenor направила письмо, в котором выразила намерение приобрести акции производителя подвижного состава. Об этом сообщает национальная комиссия по фондовому рынку Испании CNMV. Доля акций, которую хочет выкупить Sidenor, не раскрывается.

Sidenor является крупнейшей сталелитейной компанией в Испании. Она в том числе специализируется на выпуске рельсов. Компания владеет тремя производственными площадками в Испании и филиалами в Германии, Франции, Италии и Великобритании.

Процесс продажи 100% акций Talgo новому владельцу идет уже почти год. Первой предложение о покупке стоимостью 620 млн евро подавала венгерская Ganz-MaVag в консорциуме с госфондом Corvinus. Однако в августе сделка была заблокирована правительством Испании. Слиянием с Talgo интересовалась и чешская Skoda Group, но ее предложение также было отклонено. В то же время возможное поглощение рассматривается правительством Польши.

Источник: t.me, 18.10.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД получили согласование Главгосэкспертизы на первый объект III этапа Восточного полигона

РЖД получили положительное заключение Главгосэкспертизы на строительство первого объекта в рамках третьего этапа модернизации Восточного полигона, им стал второй путь на перегоне БАМа Мони – Апкан в Хабаровском крае, сообщила компания.

По проекту железнодорожникам предстоит уложить 9,5 км пути, возвести три моста и несколько технологических сооружений.

Всего до 2032 года включительно необходимо построить более 2 тыс. км путей и свыше 1500 искусственных сооружений (мостов, тоннелей, водопропускных труб и других). В том числе дублеры самого длинного в России Северомуйского тоннеля, самого высокогорного Кодарского тоннеля, самого восточного Кузнецовского тоннеля, самого протяженного на БАМе моста – через Амур.

Это позволит к концу 2032 года нарастить провозные способности Восточного полигона до 270 миллионов тонн.

«Российские железные дороги» в настоящее время реализуют второй этап развития Восточного полигона стоимостью 1,1 триллиона рублей. Он рассчитан до конца 2024 года и предусматривает увеличение провозной способности до 180 млн т (в 2023 году – 173 млн т).

РЖД вели подготовительные работы и по третьему этапу. Правительство РФ весной 2024 года одобрило его запуск. Стоимость третьего этапа развития Восточного полигона до 2035 года с увеличением провозной способности до 270 млн т оценивается в 3,7 трлн руб.

Источник: lprime.ru, 16.10.2024

РЖД открыли движение по новому разъезду 3536 км на перегоне Сектали – Эанга в Хабаровском крае

Построили его, чтобы разводить встречные и попутные поезда на этом однопутном участке магистрали. Всего строители уложили 2,5 км пути и 8 стрелочных переводов.

Завершение модернизации всей линии Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре, на которой расположен новый разъезд, позволит увеличить её провозные возможности до 48,6 млн тонн.

Источник: dvzd.rzd.ru, 17.10.2024

Новые пути для вывоза грузов в направлении тихоокеанских портов

Открыли движение по двухпутной вставке на перегоне БАМа Тас-Юрях – Юктали в Амурской области. Её построили на линии Хани – Тында, одном из напряжённых участков БАМа.

Всего в ходе работ уложили 3,2 км пути, 2 стрелочных перевода. Возвели мост и водопропускную трубу.

Перегон находится в зоне высокой сейсмической активности, поэтому при строительстве применяли специальные методы по укладке земполотна, а мост оборудовали сейсмоустойчивыми элементами – демпферами и боковыми упорами. Скалы вдоль пути стянули металлическими сетками, они помогут защитить инфраструктуру от возможных камнепадов.

Завершение модернизации линии Хани – Тында позволит увеличить её провозную способность до 54,6 млн тонн к концу 2024 года.

Источник: dvzd.rzd.ru, 18.10.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Второй Астраханский международный форум по развитию внешнеторговых отношений России и стран СНГ «МТК Север-Юг – новые горизонты»

II Астраханский международный форум «МТК Север-Юг – новые горизонты. Быстрый выход на премиальные рынки Ирана, Востока, Южной Азии, Восточной Африки и Индии» пройдет 13-15 ноября 2024 г. в Астрахани.

В этом году Форум объединит более 300 компаний из России, стран СНГ, Ближнего Востока, Южной Азии, Восточной Африки, Ирана и Индии, для расширения международного внешнеторгового сотрудничества, улучшения концепции работы МТК «Север-Юг» и наращивания грузопотока, не дожидаясь, пока достроится инфраструктура и появится единый оператор.

Участниками мероприятия смогут стать представители госструктур, бизнеса, экспортно-импортных компаний, банковской сферы, логистики, промышленности и сельского хозяйства. У грузовладельцев и торговых компаний будет возможность принять участие на льготных условиях.

В рамках трехдневной программы планируется:

- выявить проблемы и потребности внешнеторговых отношений РФ, стран СНГ по экспортно-импортным операциям со странами в ареале МТК Север-Юг;
- обсудить возможности экспорта для России и стран СНГ в страны Ближнего и Среднего Востока, Южной Азии и Восточной Африки;
- предложить идеи по улучшению транспортно-логистических маршрутов МТК Север-Юг;
- поднять вопросы стоимости перевозок и финансовых схем движения трансграничных платежей и страхования грузов;
- изучить новые инструменты и возможности для финансовых операций и международных расчетов в условиях санкционного давления;
- обратить внимание на преимущества, ограничения и стоимость морских перевозок из Новороссийска и Санкт-Петербурга на Ближний Восток, в Индию, страны Южной Азии и Восточной Африки;
- рассказать участникам Форума о свободных нишах для российских товаров на рынках Ближнего Востока, Южной Азии и Восточной Африки;
- мастер-класс по экспортному маркетингу компаний АПК и производственных компаний;
- семинар по юридическим вопросам в Иране и в странах глобального Юга;

- семинары по финансовым платежам и таможенным вопросам;
- посещение портов Астрахани и знакомство участников Форума с возможностями компаний региона.

Источник: amf2024.ru, 21.10.2024

Иранский министр предложила разработать план роста транзита до 15 млн т в год по МТК «Север-Юг» через Иран и Азербайджан

Вице-премьер Азербайджана Шахин Мустафаев провел встречу в Тегеране с министром дорог и градостроительства Ирана Фарзаной Садиг, стороны обсудили вопросы увеличения железнодорожных перевозок и развитие международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг».

По информации иранских СМИ, на встрече Садиг заявила о необходимости разработать план для достижения цели – транзита 15 млн т грузов в год по МТК «Север-Юг» через территорию Азербайджана и Ирана. Она также отметила, что началось строительство железной дороги Решт – Астара, которая станет ключевым элементом в развитии коридора. «Сотрудничество с Азербайджаном крайне важно для развития этой железнодорожной инфраструктуры», – сказала она.

Кроме того, иранский министр предложила провести в ближайшее время в Тегеране 16-е заседание совместной межправительственной экономической комиссии Азербайджан – Иран.

Вопрос развития сотрудничества между двумя странами в развитии железнодорожной инфраструктуры обсуждался в Тегеране и на встрече председателя ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) Ровшана Рустамова с руководителем железнодорожной администрации Ирана Джаббаром Али Закери Сардруди.

«Темой обсуждений стало строительство железной дороги, которая обеспечит прямую сухопутную связь между Восточно-Зангезурским экономическим районом Азербайджана и Нахичеванской автономной республикой через территорию Ирана», – сообщает АЖД.

Рустамов и Сардруди также обсудили укрепление сотрудничества в рамках МТК «Север-Юг» и увеличение грузоперевозок в рамках этого коридора.

МТК «Север-Юг» связывает север Европы с государствами Персидского залива и Индийского океана через Россию, Кавказ и Центральную Азию. Соглашение о создании этого мультимодального коридора было подписано в 2000 году между Россией, Ираном и Индией, сегодня его участниками

являются 12 стран. Коридор включает в себя три направления: по западному берегу Каспия, по восточному берегу, и транскаспийское – через море.

Источник: interfax.ru, 16.10.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

ОАО «РЖД» за 9 месяцев нарастили перевозки грузов через железнодорожные погранпереходы с КНР на 15,7%

«Российские железные дороги» (РЖД) в январе-сентябре 2024 г. перевезли в экспортно-импортном сообщении через железнодорожные переходы с Китаем 30,7 млн т грузов, что на 15,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщается в Telegram-канале холдинга.

По данным ОАО «РЖД», за 9 месяцев 2024 г. на экспорт было отправлено 28,7 млн т грузов (+17,4%).

Источник: rzd-partner.ru, 22.10.2024

FESCO отметила рост контейнерного рынка России в январе-сентябре на 7%

Российский контейнерный рынок за девять месяцев 2024 г. вырос на 7% в годовом исчислении, до 4,9 млн TEU, сообщает транспортная группа FESCO со ссылкой на данные своих аналитиков.

Импортные перевозки увеличились на 3%, до 2,1 млн TEU, экспортные - на 7%, до 1,333 млн TEU, внутрироссийские – на 8%, превысив 1 млн TEU, транзитные железнодорожные перевозки - на 25%, до 454 тысяч TEU.

Экспорт через порты Дальнего Востока за отчетный период снизился на 27%. В то же время экспортные перевозки через порты Северо-Запада России продемонстрировали рост на уровне 57%, через порт Новороссийск отправки выросли на 28%, отмечают в компании.

Импортные перевозки через российские дальневосточные порты выросли на 9%, через порты Северо-Запада – на 28%. Импортные отправки через порт Новороссийск сократились на 3%. В сентябре 2024 г. контейнерный рынок страны снизился на 1,2% в годовом измерении, до 542 тысяч TEU.

Источник: interfax.ru, 21.10.2024

РЖД пока не ожидают роста погрузки по итогам 2024 года

ОАО «РЖД» пока не ожидает роста погрузки по итогам 2024 года, сообщил «Интерфаксу» глава компании Олег Белозёров в кулуарах делового форума БРИКС 18 октября.

«Относительно 2023 года не вырастет. Пока (ожидаем, что – ИФ) не вырастет. Будем смотреть по факту», – сообщил Белозёров, отвечая на вопрос вырастет ли погрузка в текущем году по сравнению с 2023 года.

С начала года холдинг ежемесячно фиксирует падение погрузки.

Как сообщалось, в сентябре погрузка РЖД снизилась на 6,3% (здесь и далее сравнение с аналогичным периодом 2023 года), в августе – на 6%, в июле – на 5,6%, в июне – на 3%, в мае – на 2,1%, в апреле – на 3,6%, в марте – на 3,5%, в феврале – на 1,4%, в январе – на 4,3%.

Погрузка РЖД в 2023 году сократилась на 0,2% к уровню 2022 года.

Источник: interfax.ru, 18.10.2024

«Банановый экспресс» будет доставлять в Сибирь до 50 рефконтейнеров с бананами в неделю

Из Санкт-Петербурга в Сибирь отправлено более 100 рефконтейнеров с бананами в октябре. Перевозчик намерен нарастить объем поставок продукции и отправлять до 50 рефконтейнеров в неделю, сообщает телеграм-канал «Грузопоток».

Для соблюдения температурного режима в процессе перевозки используется технология непрерывной холодильной цепи. При перевозке бананов она особенно важна – даже незначительные отклонения могут привести к перемораживанию продукта или наоборот преждевременному созреванию.

Регулярные сервисы из Санкт-Петербурга также доставляют в Новосибирск мясо, полуфабрикаты и напитки по три-пять раз в неделю. Груз находится в пути семь суток.

Источник: gudok.ru, 22.10.2024

Минпромторг намерен субсидировать грузоперевозки в страны Африки, Латинской Америки и Юго-Восточной Азии

Минпромторг России планирует субсидировать до 80% затрат крупных российских операторов на грузоперевозки в страны Африки, Латинской Америки и Юго-Восточной Азии.

Новая инициатива будет действовать в рамках нацпроекта «Международная кооперация и экспорт». Эта мера государственной поддержки позволит компаниям освоить новые рынки сбыта и повысить конкурентоспособность своей продукции. Об этом заявил глава ведомства Антон Алиханов 14 октября на Международном экспортном форуме «Сделано в России».

«С целью открытия для нашего производителя новой географии мы планируем первые несколько лет субсидировать крупным компаниям, которые занимаются грузоперевозками, до 80% затрат. Это делается для того, чтобы рынки Африки, Латинской Америки, Юго-Восточной Азии становились ближе и дешевле для небольших экспортеров», – заявил Антон Алиханов.

Для распределения субсидий между всеми участниками перевозочного процесса необходимо будет определить вклад каждого из них. Обычно при доставке грузов на дальние расстояния или на другой континент задействовано несколько видов транспорта.

«Субсидирование должно распространяться и на железнодорожные перевозки. Ведь затраты на них составляют значимую долю от всей стоимости перевозки, – рассказал директор по грузовому транспорту и логистике Центра экономики инфраструктуры Игорь Смирнов. – Грузы из РФ по железной дороге будут доставлять в южные государства, затем на судах станут перевозить далее, в страны Азии и Ближнего Востока».

По его мнению, субсидии Минпромторга России в первую очередь могут быть направлены на поддержку металлургии, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. «В этих отраслях наблюдается высокий уровень конкуренции на мировом рынке, и значительные логистические затраты на доставку груза до рынков развивающихся стран зачастую ограничивают возможность экспорта из России», – резюмирует Игорь Смирнов.

Ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов уверен, что одним из основных субсидируемых маршрутов российского экспорта может стать МТК «Север-Юг».

Источник: gudok.ru, 17.10.2024

РЖД подтверждают планы вывезти в 2024 г. из Кузбасса на экспорт на восток обещанные 54,1 млн т угля

ОАО «РЖД» подтверждает намерение вывезти в 2024 году из Кемеровской области на экспорт в восточном направлении обещанные 54,1 млн т угля, сообщает пресс-служба регионального правительства со ссылкой на начальника Западно-Сибирской железной дороги – филиала РЖД Александра Грицаю.

«Никаких сомнений в том, что 54,1 млн тонн на восток будет провезено, у нас нет, 9 месяцев мы закончили строго в графике», – приводит пресс-служба слова Грицаю, сказанные в ходе встречи с губернатором Кузбасса Ильёй Середюком.

Со ссылкой на данные РЖД сообщается, что за 9 месяцев 2024 года погрузка в Кузбассе составила 152,1 млн тонн, в том числе 39,9 млн тонн угольной продукции экспортировано на восток. «Это на 3,8%, или 1,5 млн т выше показателей 2023 года и соответствует параметрам соглашения между ОАО «РЖД» и правительством региона», – говорится в сообщении.

Отмечается, что основной темой встречи стало развитие инфраструктуры и перспективы вывоза угля на восток. «Мы должны поддержать угольщиков и помочь им с вывозом своей продукции. Важно, что ОАО «РЖД» разделяет эту позицию и готово вместе с нами работать над решением этого вопроса», – приводятся в сообщении слова Середюка.

Как сообщалось, на 2024 год Кузбасс запрашивал 55 млн т гарантированной отгрузки и 60 млн т, «к которым РЖД надо стремиться», однако в итоге РЖД гарантировали в текущем году отгрузку угля на восток только в объёме 54,1 млн т. На 2025 год Кузбасс предлагал договориться о гарантированной отгрузке 68 млн тонн угля на восток.

Вместе с тем, как в начале октября писал «Коммерсантъ», глава РЖД Олег Белозёров направил президенту РФ Владимиру Путину письмо, в котором предложил не заключать с 2025 года соглашения о вывозе угля на экспорт на восток с добывающими регионами, за исключением Кузбасса, однако вывоз из этого региона в восточном направлении всех грузов (не только угля) в 2025 году предлагается ограничить объёмом в 55,3 млн т.

В письме РЖД поясняют, что перевозка грузов в восточном направлении обеспечивает более 30% доходов компании, а около 60% пропускной способности Восточного полигона задействовано для перевозки угля, «что обусловлено действием заключаемых с 2020 года соглашений с ключевыми угледобывающими регионами».

Сообщалось также, что поручением президента РФ от 27 марта 2021 года предусматривалось поэтапное увеличение объема вывоза угля из Кузбасса в

восточном направлении на экспорт не менее чем на 30% к 2024 году по сравнению с уровнем 2020 года. В 2021 году экспорт планировался в объеме 53 млн т, в 2022 году – 58 млн т, в 2023 году – 63 млн т, в 2024 году – 68 млн т. Между тем, по данным властей региона, по итогам 2022 года разница между договоренностями и итоговым вывозом составила 10 млн тонн – 58 млн против 48 млн т соответственно. В 2023 году, согласно данным на сайте министерства угольной промышленности Кузбасса, в восточном направлении было отгружено 56,4 млн т угля.

Источник: interfax.ru, 16.10.2024

FESCO запустила регулярный контейнерный сервис из Сыктывкара во Владивосток

Транспортная группа FESCO сообщила о запуске регулярного контейнерного сервиса по маршруту Сыктывкар – Владивосток. Первый поезд из 152 TEU отправился из Сыктывкара 17 октября.

Конечной точкой маршрута станет «Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП, входит в FESCO). Расчетное время в пути до ВМТП – 12 дней. Отправлять поезда по новому маршруту группа будет ежемесячно. Планируемый ежемесячный объем перевозок – 150 TEU.

Новый железнодорожный сервис ориентирован преимущественно на экспортеров Республики Коми, предоставляя им возможности по дальнейшей отправке продукции из Владивостока в страны Азии с помощью морских линий FESCO.

Источник: infranews.ru, 18.10.2024

Компания «Транзит» запустит новый контейнерный сервис из Китая в Московскую область

Транспортная компания «Транзит» объявила о запуске собственного контейнерного сервиса по доставке грузов из Китая в Московскую область. Первый поезд по новому маршруту отправится с китайской станции Пинхунань провинции Гуандун 30 октября.

В Россию состав прибудет через китайско-российский железнодорожный погранпереход Маньчжурия – Забайкальск, маршрут сервиса завершится на подмосковной станции Селятино. Расчетное время в пути 25-30 дней.

Как уточнили в «Транзите», на первом этапе компания будет отправлять поезда по новому маршруту 2 раза в месяц.

Источник: infranews.ru, 17.10.2024

Стабильный рост мультимодальных контейнерных перевозок в Китае

На прошедшей в Тяньцзине (Северный Китай) промышленной конференции отмечено, что в течение последних 9 лет рост объемов контейнерных перевозок в железнодорожно-водном сообщении составляет в среднем 24,5% в год. В 2023 г. в таком сообщении через порты Китая перевезено 11,7 млн TEU, что на 11,7% больше, чем годом ранее, а железнодорожным транспортом – 33,23 млн TEU (рост 5,1%).

Для сокращения расходов на логистику, оптимизации транспортной структуры и достижения углеродной нейтральности Китай активно расширяет спектр предлагаемых мультимодальных транспортных услуг. Появляются новые маршруты перевозок и развиваются существующие транспортные коридоры.

Оператор грузовых перевозок China Railway Express (CRE) наращивает объемы перевозок грузов в страны Европы из сухого порта Сиань, пропустив за истекший период 2024 г. более 3000 поездов, в том числе по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ). В настоящее время оператор формирует на евразийском пространстве 18 международных мультимодальных маршрутов, охватывающих основные места зарождения грузопотока.

Источник: zdmira.com, 16.10.2024

KTZ Express опробовал перевозку контейнеров, погруженных в два яруса

Оператор грузовых перевозок KTZ Express выполнил опытную перевозку крупнотоннажных контейнеров, погруженных в два яруса на новую платформу производства казахстанского вагоностроительного завода «ЗИКСТО». Платформа с контейнерами проследовала от станции Алтынколь на границе с Китаем до станции Жетыген в Алматинском узле и в обратном направлении, преодолев около 600 км.

Технология двухъярусной погрузки крупнотоннажных контейнеров позволяет повысить эффективность перевозок за счет увеличения провозной способности, ускорения доставки и снижения затрат. Подобные перевозки

практикуются в ряде стран мира, в первую очередь в США, но могут выполняться только на железных дорогах с допустимым габаритом приближения строений.

Источник: zdmira.com, 17.10.2024

Казахстан активно способствует наращиванию потенциала ТМТМ

Казахстан активно способствует развитию логистической инфраструктуры Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), известного также как Средний коридор.

Между Казахстаном и Румынией идут переговоры о сотрудничестве по реализации совместных инфраструктурных проектов, развитию мультимодальных перевозок и цифровизации логистики. В середине октября 2024 г. в Астане прошла конференция «Порт Констанца – европейский хаб Среднего коридора», где участники обсудили варианты сотрудничества и стратегию развития этого порта – ключевого элемента трансчерноморской ветви ТМТМ.

Транспортно-логистическая компания KTZ Express (дочерняя структура железных дорог Казахстана, ҚТЖ) подписала меморандум с одним из ведущих операторов мультимодальных перевозок в Европе Bahnoperator Austria, предусматривающий модернизацию терминальной инфраструктуры порта Констанца и углубление сотрудничества по совершенствованию перевозочного процесса на маршрутах Китай – Европа. Еще один меморандум KTZ Express подписала с румынской компанией Midia International, обладающей большим опытом управления транспортной и портовой инфраструктурой, в том числе своего черноморского порта Мидиа, расположенного в 25 км севернее порта Констанца.

Еще одно дочернее предприятие ҚТЖ – АО «Кедентранссервис» и немецкая транспортно-логистическая компания Hamburger Hafen und Logistik (HHLA) в августе 2024 г. заключили договор, предусматривающий реализацию проектов по развитию мультимодальных терминалов на территории Казахстана и других стран, а также выполнение перевозок по ТМТМ.

В мае 2023 г. ҚТЖ и сингапурская компания PSA International (PSA) создали совместное предприятие КРМС с целью развития потенциала ТМТМ. Стороны договорились сотрудничать в части увеличения объемов транзитных перевозок грузов через Казахстан за счет синергии активов в Китае, где ҚТЖ работают в сухом порту Сиань и морском – Ляньюньган, а PSA – в шести портах и на железнодорожных терминалах в 13 городах Китая.

За 9 месяцев 2024 г. по ТМТМ перевезено 3,4 млн т грузов, что на 69% больше, чем годом ранее, а объем транзитных контейнерных перевозок между Китаем и странами Европы в обоих направлениях вырос в 20 раз и достиг 24 тыс. TEU.

Источник: zdmira.com, 18.10.2024

Грузоперевозки Latvijas Dzelzceļs упали на 25%

Объем перевозок латвийской железнодорожной компании Latvijas Dzelzceļs за январь-сентябрь этого года сократился на 25,5% по сравнению с аналогичным периодом 2023 г., до 8,63 млн т, следует из информации Министерства сообщений Латвии.

В прошлом году в отчетном периоде предприятие перевезло 11,59 млн т грузов. Снижение тоннажа фиксируется пятый год и вызвано потерей нефтеналивных и угольных грузов российского происхождения, санкциями на различные товары и колебаниями спроса на рынках.

В том числе на долю международных перевозок пришлось 7,28 млн т (-29,8% к уровню прошлого года), транзитных – 5,99 млн т (-33,8%), транзитных через порты страны – 5,35 млн т (-36,2%).

Объемы внутренних перевозок составили 1,34 млн т (+11,2%), транзит через территорию Латвии – 644 тыс. т (-4,6%).

Экспортные перевозки за 9 месяцев достигли 1,39 млн т (в 2 раза меньше), импортные – 5,24 млн т (-23,6%).

Грузоперевозки компании в 2023 г. сократились на 27,6%, до 15,636 млн т.

Источник: rzd-partner.ru, 16.10.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

РЖД планируют по итогам года перевезти более 1,2 млрд пассажиров

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) планирует перевезти более 1,2 млрд пассажиров по итогам 2024 года. Об этом журналистам сообщил заместитель генерального директора РЖД Иван Колесников.

«Будет больше прошлого года. У нас в прошлом году было 1,199 млрд пассажиров. В этом году будет точно больше 1,2 млрд», - сказал он.

«Очень важно, как будут складываться ноябрь и декабрь. Вы видели – темпы были разные. В середине года были приросты 7% и 5%. Каждый месяц по-разному», – добавил Колесников.

В июне 2024 года глава холдинга Олег Белозёров в ходе встречи с премьер-министром РФ Михаилом Мишустинным заявлял, что РЖД в 2024 году планируют достичь максимального с 2009 года объема перевозок пассажиров.

Пассажиропоток на сети РЖД по итогам 2023 года увеличился на 5,4% и достиг почти 1,2 млрд человек.

Перевозки пассажиров на сети РЖД за январь-сентябрь текущего года возросли на 6,9% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года и составили 956,3 млн человек.

Источник: tass.ru, 21.10.2024

На центральном вокзале Казани перед саммитом БРИКС открыли бизнес-зал

На первом этаже вокзального комплекса Казань Горьковской железной дороги 21 октября открыли бизнес-зал. Как сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарит Ханифов, в преддверии саммита глав государств БРИКС на участке от центрального вокзала до аэропорта столицы была проведена реконструкция инфраструктуры, в частности, были отремонтированы все железнодорожные перроны. На вокзале Казани появились зоны для детей, проведения совещаний и отдыха с питанием.

«Пассажир Российских железных дорог становится все более требовательным, и железные дороги меняются в лучшую сторону – меняются поезда, перроны, вокзалы. Вокзалы из места, где пассажиры просто ожидали поезд, превращаются в современные многофункциональные пространства, где человек может не просто отдохнуть, перекусить перед дорогой. Мы уделяем внимание и детям – детские комнаты оборудованы во всех аэропортах и всех заведениях в целом. Поэтому мы делаем ставку и на маленьких пассажиров, и на маломобильных граждан, и тех граждан, которые хотят получить комфортную услугу. Мы боремся за пассажира и принимаем все меры, чтобы он пользовался железнодорожным транспортом, самым безопасным и комфортным», – заявил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Николай Федосеев.

Бизнес-залы оборудованы на вокзалах в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Иванове, Волгограде, Петрозаводске, Сочи, Адлере, Ростове-на-Дону, Уфе и Владивостоке. По словам Федосеева, например, в

Москве бизнес-залы пользуются высоким спросом. Об этом свидетельствуют и данные поисковых запросов пассажиров в интернете.

Железнодорожный вокзал Казани является объектом культурного наследия регионального значения, памятником архитектуры 1900 г. Здание построено в 1895-1896 гг. В 1967 г. на привокзальной площади появилось двухэтажное здание пригородного вокзала. Оно выделяется современными формами из стекла и бетона. Реставрация железнодорожного вокзала проводилась в 1992-1996 гг.

Источник: rt.rbc.ru, 21.10.2024

На маршруте Казань - Нижний Новгород могут запустить новые электрички

В Казань перед саммитом БРИКС прибыли новые электропоезда. В дальнейшем они могут начать перевозить пассажиров на маршруте до Нижнего Новгорода.

Во время саммита БРИКС на маршруте Казань – Аэропорт будут курсировать пять новых электричек. В город привезли последние модели электропоездов серии ЭПЗД.

«Обновлен салон, дизайн поезда. Сегодня эти поезда уже на части железных дорог по сети работают. На саммите БРИКС будет задействовано пять таких поездов», – рассказал сегодня замначальника Горьковской железной дороги по казанскому территориальному управлению филиала ОАО «РЖД» Александр Черемнов.

По его словам, введены дополнительные поезда, которые будут обслуживать клиентские группы, занятые в проведении мероприятия. Черемнов добавил, что ежедневно во время саммита БРИКС между Казанью и аэропортом на электропоездах будут перевозить порядка 7 тыс. человек.

Он сообщил, что электрички, которые задействуют во время саммита БРИКС, в дальнейшем могут начать курсировать на маршруте Казань - Нижний Новгород. По его словам, сейчас этот маршрут является безубыточным. «С министерством транспорта рассматриваем вопрос о запуске таких электропоездов на постоянной основе. В первую очередь рассматривается замена на участке Казань – Нижний Новгород. Пока этот вопрос находится на рассмотрении. Необходимо изучить все нюансы», – сказал Черемнов.

Источник: rt.rbc.ru, 16.10.2024

Минтранс ожидает роста перевозок пассажиров поездами в новогодние праздники

Министерство транспорта РФ ожидает роста перевозок пассажиров по железным дорогам в новогодние праздники и увеличения предложения железнодорожных билетов по сравнению с показателями годом ранее. Об этом сообщил журналистам глава Минтранса Роман Старовойт.

«Учитывая то, что мы летний сезон прошли с повышением, с увеличением предложенных билетов, я вчера докладывал президенту об этом, то, наверное, в этих же параметрах мы и готовимся к новогодним праздникам», – сказал министр.

Ранее в РЖД сообщали, что перевозки пассажиров поездами дальнего следования с 29 декабря 2023 года по 8 января 2024 года увеличились на 6,8% по сравнению с таким же периодом годом ранее, до 4,9 млн человек. Рекордное количество пассажиров – 495 тыс. человек – было перевезено 29 декабря, для их перевозки был задействован 741 поезд. При этом в новогоднюю ночь в пути находились более 500 поездов дальнего следования, а Новый год в них встретили свыше 80 тыс. человек.

Источник: tass.ru, 17.10.2024

«Поезд Деда Мороза» отправится в путешествие по России 19 ноября

«Поезд Деда Мороза» отправится 19 ноября из Тайшета в очередное новогоднее путешествие по России. Презентация состава прошла сегодня на Киевском вокзале Москвы.

В этом году поезд проедет свыше 30 тыс. км и побывает в более 60 российских городах.

«Поезд Деда Мороза» представляет собой празднично оформленную передвижную резиденцию. В ее состав входят «вагон-приемная» главного волшебника, вагон «сказочная деревня» для игр и квестов, «вагон-сцена» и «вагон-кукольный театр» для проведения представлений, «вагон-лавка» с сувенирами, «вагон-буфет» и «вагон-ресторан», а также спальные вагоны для команды помощников Деда Мороза.

Впервые в 2024 г. «Поезд Деда Мороза» посетит Южно-Сахалинск: согласно расписанию поезда, он прибудет в город 2 декабря. «Впервые дети с Южного Сахалина увидят так близко Дедушку Мороза в его волшебном поезде и, конечно же, как и многие свои сверстники, поучаствуют в мероприятиях, которые подготовлены помощниками Дедушки Мороза», – рассказал заместитель гендиректора ОАО «РЖД» Иван Колесников.

«Поезд Деда Мороза» – это совместный проект правительства Вологодской области и ОАО «Российских железных дорог», в рамках которого Дед Мороз путешествует по российским городам с праздничной новогодней программой. Впервые проект стартовал 5 декабря 2021 г. За три года поезд провел в пути 190 дней, проехал 78 тыс. км и побывал в более 170 российских городах.

Источник: tass.ru, 21.10.2024

Ретропоезд на паровой тяге «Чайковский экспресс» в Удмуртии ушел в первый рейс

Сегодня из Ижевска в Воткинск отправился в первый рейс ретропоезд на паровой тяге «Чайковский экспресс». Об этом сообщил глава миндортранса Удмуртии Алексей Горбачев во «ВКонтакте». Туристический поезд будет курсировать с 17 по 20 октября в тестовом режиме. За четыре дня планируется перевезти около 500 пассажиров.

«В салоне поезда создана атмосфера XIX века, звучат музыкальные произведения Чайковского, а в пути следования организована увлекательная тематическая программа», – написал господин Горбачев.

Министр добавил, что билеты на все дни тестового рейса жители раскупили буквально за сутки. Туристический экспресс планируется повторить в 2025 году.

Напомним, с 17 по 20 октября в Удмуртии изменится расписание пригородных поездов «Воткинск – Ижевск». Время отправления электричек сдвинется на 20-30 минут от обычного графика.

Источник: kommersant.ru, 17.10.2024

Как в сказке

Нижегородцы выбрали имя Горыныч для ретропоезда Нижний Новгород – Арзамас. Об этом сообщает Горьковская железная дорога. Голосование проводилось в соцсетях, среди вариантов были: Арзамасский экспресс, Нижегородская стрела, Гайдар и Звездный. Но победил Горыныч. Это туристический ретропоезд, в его составе уникальный паровоз П-36.

Источник: rg.ru, 16.10.2024

В Каире открыта станция Баштиль – ворота в Верхний Египет

Открытая 12 октября 2024 г. в Гизе – юго-западном пригороде Каира железнодорожная станция Баштиль призвана разгрузить станцию Рамзес, которая находится на восточном берегу Нила. Построенная по проекту стоимостью 96,7 млн долл. США станция Баштиль ориентирована в основном на обслуживание поездов южного направления, связывающих столицу с городами Верхнего Египта, и рассчитана на пропуск до 250 тыс. пассажиров/сут. Здание вокзала занимает территорию площадью 239 га. В нем, помимо станционных служб, разместятся торговые центры, отели, офисные и жилые помещения, многоуровневая парковка.

Путевое развитие станции Баштиль с 12 платформами, путями отстоя и зданиями для технического обслуживания поездов занимает еще 164 га. До ее открытия станция Рамзес принимала и отправляла все поезда дальнего следования, пассажирооборот достигал 1,1 млн чел./сут.

Баштиль представляет собой крупный транспортно-пересадочный узел, обслуживаемый линией 3 метро Каира и автобусными маршрутами. В перспективе здесь будет открыта станция монорельсовой линии West of Nile. Архитектурное решение здания станции отражает историческое прошлое Египта – в центральном зале установлены четыре обелиска под 40-метровой стеклянной пирамидой.

Источник: zdmira.com, 16.10.2024

В Сухуми прибыл российский туристический поезд «Рица»

Туристический поезд «Рица» совершил единственный в этом году рейс в Абхазию со 150 туристами, которые в течение двух дней посетят достопримечательности страны. На перроне Сухумского железнодорожного вокзала их встретили национальными танцами.

Ранее ОАО «РЖД» сообщало, что «Рица» совершит единственный рейс в году по маршруту Москва – Новороссийск – Гагра – Сухуми – Сочи – Ростов-на-Дону – Москва. В Новороссийске пассажиры поезда прогулялись по городу и посетили знаменитые винодельческие предприятия.

«Туристический поезд со 150 пассажирами прибыл в Сухуми, утром представители «АЖД тур» развезли их по различным достопримечательностям Сухуми и Нового Афона, и вечером состав покинет столицу Абхазии», – рассказал ТАСС гендиректор Абхазской железной дороги (АЖД) Арсоу Читанава.

По словам А.Читанавы, 21 октября в Гагре пассажиры с турпакетами совершили экскурсии в винодельню и пасеки в Гудаутском районе, к Голубому озеру, озеру Рица, даче Сталина. Оттуда туристы трансфером прибыли в Сухуми, где их ожидала пешеходная экскурсия по вечернему городу, а затем они заняли свои места в поезде, который к тому времени прибыл на железнодорожный вокзал.

А. Читанава сказал, что АЖД проделала большую работу для приема в Сухуми туристического поезда, начиная от инфраструктуры и заканчивая созданием «АЖД тур», и время покажет, будет поезд ходить один раз в году или два раза.

По информации ОАО «РЖД», 23 октября в Сочи пассажиры «Рицы» смогут самостоятельно прогуляться по Олимпийскому парку или центральной городской набережной, сходить в «Сочи Парк» или съездить в «Роза Хутор». 24 октября пройдет обзорная автобусно-пешеходная экскурсия по Ростову-на-Дону, туристы посетят культурно-выставочный центр «Донская Казачья гвардия», на теплоходе прокатятся по Дону и вернутся в Москву.

Источник: tass.ru, 22.10.2024

ГК КСК начала производить системы покупейного регулирования температуры воздуха

Серийное производство освоено на электротехнической площадке ГК «Ключевые системы и компоненты» (ГК КСК) – «КСК Элком». Система предназначена для индивидуальной настройки пассажирами температурного режима в купе, а также ее регулирования в служебных помещениях пассажирских вагонов локомотивной тяги.

Система включает контроллер модулей температуры, сами модули, пульта установки температурного режима и другие компоненты. Заявляется, что все элементы разработаны «КСК Элком» совместно с «ТМХ Инжиниринг».

Сборка налажена в Твери, там же пассажирские вагоны производит завод «Трансмашхолдинга». Как рассказали в ГК КСК, до конца 2024 года заказчику будет поставлено 6 таких систем, однако вагоны, в которых она будет применяться, не называются. В дальнейшем планируется объем выпуска в 10-20 комплектов в год. Системой могут оснащаться как новые вагоны, так и эксплуатируемый парк при прохождении ремонта.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.10.2024

Запущен пассажирский поезд на Синай (Египет)

Седьмого октября текущего года на 100-км линии, соединяющей Аль-Исмаилию на Суэцком канале с Бир-эль-Абдом на севере Синайского полуострова, впервые за более чем 50 лет было совершено пассажирское сообщение.

В течение первой недели проезд был бесплатным.

Министр транспорта Камель Эль-Вазир заявил, что планы по развитию транспортной инфраструктуры на Синае включают строительство новой линии от прибрежного города Ариш до Таба в Акабском заливе. Завершение строительства запланировано на 2030 г., что будет стимулировать экономический рост, увеличит занятость на местном уровне и внесет вклад в развитие добычи природных ресурсов и сельского хозяйства.

Источник: railwaygazette.com, 23.10.2024 (англ. яз.)

Латвия: в рамках реализации проекта Rail Baltica продолжается строительство станции в аэропорту Риги

Активно ведутся работы по строительству станции и сопутствующей инфраструктуры в рамках реализации проекта Rail Baltica в аэропорту Риги, в настоящее время внимание сосредоточено на виадуках, ведущих к будущему пассажирскому терминалу. Железнодорожная линия будет располагаться на виадуке, что обеспечит бесперебойное движение и высокий уровень комфорта для пассажиров.

Кроме того, подрядчик проекта, компания B.S.L. Infra, недавно завершила возведение железобетонного каркаса здания станции, которое теперь имеет три этажа. В плане станции предусмотрен пешеходный мост, который соединит ее непосредственно с аэропортом. Виадук в сторону Яунмярупе будет иметь длину почти 800 м, а протяженность участка, ведущего к Риге, превысит 1 км.

Председатель правления компании Eiropas Dzelzceļa līnijas Эрикс Дилевс (Ēriks Dīļevs) отметил, что строительные работы, как и сам контракт, разделены на несколько фаз, и их выполнение зависит от доступного финансирования. Активная строительная зона вблизи аэропорта в настоящее время перемещается от станции к виадукам. Это вторая по объемам работ фаза инфраструктурного проекта Rail Baltica, включающая в себя строительство более 4,5 км высокоскоростных железнодорожных линий.

Источник: globalrailwayreview.com, 21.10.2024 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

«Желдорреммаш» (ЖДРМ) ожидает подписания долгосрочного контракта с РЖД на период до 2035 года

Об этом сообщил гендиректор локомотиворемонтного холдинга Александр Маврин. «Ожидается подписание долгосрочного контракта с РЖД на период до 2035 года», – приводятся его слова в официальном Telegram-канале ЖДРМ по итогам управленческой конференции, которая прошла в холдинге.

Как указывает Маврин, контракт должен стать «надежной основой для расширения производственных мощностей и внедрения современных технологий ремонта локомотивов». Сроки подписания и другие подробности не раскрываются. В феврале ЖДРМ сообщал, что сформировал стратегию развитию производства до 2030 года: в периметр холдинга входят 8 локомотиворемонтных заводов, осуществляющих средние и капитальные ремонты тягового подвижного состава.

В прошлом году велась проработка долгосрочной программы капремонта локомотивов до 2030 года. Также продолжительное время идет работа над долгосрочными контрактами между производителями и РЖД на новые локомотивы и путевую технику: летом отмечалось, что решение осталось только за властями. От наличия этих долгосрочных контрактов также зависит реализация планов по расширению производств.

Источник: t.me, 18.10.2024

«ЗИКСТО» выпустил опытный образец платформы колодцевого типа

Казахстанский вагоностроитель, входящий в холдинг Railways Systems KZ, изготовил его для тестовой отработки двухъярусной перевозки контейнеров (рис. 1). Ее сейчас реализует KTZ Express – логистическая «дочка» национального перевозчика «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ).



Рис. 1. Платформа колодцевого типа

Официально данный вагон пока не представлялся. На опубликованном КТЖ фото видно, что грузоподъемность четырехосной модели составляет 76,5 т, масса тары – 23,5 т. Таким образом, в вагоне применены тележки с осевой нагрузкой 25 тс, о чем свидетельствует наличие буксовых кассетных подшипников на тележках. Платформа была построена в феврале этого года, сведений о сертификации найти не удалось.

КТЖ рассчитывает, что внедрение таких вагонов за счет двухъярусной погрузки позволит увеличить пропускную способность и снизить логистические затраты. Такой способ перевозки контейнеров распространен, например, в США.

Управляющий партнер InfraProjects Алексей Безбородов отметил, что на коротких маршрутах технология имеет потенциал, а полигон Алтынколь – Жетыген, где она испытывается, готов к таким перевозкам. В то же время ее существенное масштабирование на пространстве 1520 вряд ли осуществимо. По словам Безбородова, многие контейнерные терминалы не адаптированы под двухъярусную погрузку/разгрузку контейнеров, а железнодорожная сеть отличается высокой степенью электрификации: двухъярусная перевозка не будет проходить по габариту.

Выпуск платформ – основная специализация по грузовым вагонам у «ЗИКСТО». По данным ROLLINGSTOCK, в 2023 году и I полугодии 2024-го. практически все произведенные предприятием грузовые вагоны – это фитинговые платформы. В то же время в начале октября «ЗИКСТО» сертифицировал к серийному выпуску новую универсальную платформу 13-6768. Ее подробные параметры пока не раскрывались.

Источник: t.me, 17.10.2024

В эксплуатацию пошел думпкар производства Андижанского механического завода (АМЗ)

Об этом сообщил национальный перевозчик «Узбекистон темир йуллари», владеющий предприятием. Вагон начал применяться при обслуживании Навоийского горнометаллургического комбината (рис. 2).



Рис. 2. Думпкар производства Андижанского механического завода

Модель вагона не называется, в каталоге на сайте самого завода думпкары отсутствуют (основная специализация АМЗ – полувагоны и цистерны). В то же время на фото видно, что это четырехосный думпкар, построенный в октябре этого года и имеющий грузоподъемность 64 т.

С аналогичной грузоподъемностью в справочник моделей грузовых вагонов (СМГР) внесен думпкар 32-6776, заявленный к производству с 2023 года. Технические условия на него согласовывались АМЗ в марте 2024 года на заседании Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту СНГ. Была допущена эксплуатация только в Узбекистане. Согласно СМГР, в думпкаре 32-6776 применена тележка 23,3 тс на базе традиционной модели 18-100, а срок службы вагона составляет 22 года.

Источник: t.me, 18.10.2024

ВКМ Holding отметила преимущества ряда китайских комплектующих над российскими

Взгляд белорусского производителя трамваев и колесного транспорта представил его гендиректор Тарас Мурог в интервью изданию ABW. По его словам, 80% материалов и комплектующих для техники ВКМ Holding выпускаются в Беларуси и России.

В то же время в Китае закупаются ячейки аккумуляторов. Тарас Мурог отметил технологическое лидерство страны в этом направлении.

Также, по его словам, ВКМ Holding закупает китайские конденсаторы, светодиоды и «другую электронную мелочевку». «Аналогичный товар есть и в России, но Китай предлагает более интересную цену», – указал Тарас Мурог. Он также привел в пример контакторы, выпускаемые во Владикавказе, отметив их «громоздкость», в то время как Китай предлагает более современные модели меньшего габарита.

На фоне высокого спроса последних лет ВКМ Holding существенно нарастила присутствие на российском рынке трамваев, в том числе за счет низкой цены на подвижной состав.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.10.2024

PKP Intercity запустила тендер на покупку двухэтажных электропоездов

Польский оператор PKP Intercity запустил тендер на покупку 42 двухэтажных электропоездов дальнего следования. Стоимость потенциального соглашения – 10 млрд злотых (2,3 млрд евро).

Условия тендера включают опцион на 30 дополнительных поездов стоимостью в 7 млрд злотых (1,7 млрд евро) и 30 лет их технического обслуживания. Весь парк подвижного состава должен быть поставлен в течение шести лет и пяти месяцев с момента подписания контракта.

Новые поезда должны быть двухсистемными, оснащены системами сигнализации ETCS первого и второго уровней, иметь максимальную скорость не менее 200 км/ч и пассажироместимость 500 человек. Такие характеристики имеет модель Stadler KISS.

В последний год PKP Intercity активно обновляет пассажирский подвижной состав. В июле оператор подписал контракт с производителем H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych z Poznania, который весной выиграл тендер на поставку 300 пассажирских вагонов локомотивной тяги. Еще 150 вагонов могут быть дозаказаны в рамках опциона.

Источник: t.me, 21.10.2024

Stadler начал поставку электропоездов для итальянской Circumvesuviana

Stadler поставил первый электропоезд итальянскому региональному оператору Ente Autonomo Volturno (EAV) для эксплуатации на пригородной линии Неаполя Circumvesuviana. Всего швейцарский производитель поставит 56 поездов.

Новые поезда предназначены для эксплуатации на колее 950 мм. Трехвагонные электропоезда спроектированы с алюминиевыми кузовами и пятью дверями с каждой стороны. Длина поезда – 41 метр, интерьер салона спроектирован для удобства пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Максимальная скорость – 100 км/ч, в дальнейшем её планируется увеличить до 120 км/ч. Пассажироместимость – 467 человек, в каждом поезде будет 90 мест для сидения.

EAV планирует ввести в эксплуатацию 10 электропоездов в 2025 году. Все 56 поездов будут поставлены к 2026 году.

В 2021 году Швейцарский производитель победил в споре с Hitachi Rail за контракт на поставку подвижного состава для линии Circumvesuviana на сумму 314 млн евро. Японская компания выиграла тендер в сентябре 2019 года, однако последовавшая затем апелляция Stadler достигла успеха. Твердая часть

контракта предусматривала поставку 23 поездов, еще 17 поездов могли быть заказаны по опциону, что и произошло в 2022 году. В июле EAV заключил еще один рамочный контракт со Stadler Rail на поставку до 60 трехвагонных электропоездов. По твердой части соглашения будут поставлены 16 единиц.

Circumvesuviana – 169-километровая железнодорожная сеть восточнее Неаполя. Она полностью электрифицирована и имеет узкую колею шириной 950 мм. С 2012 года её оператором является EAV.

Источник: t.me, 21.10.2024

Green Mobility Partners выйдет на рынок лизинга с электровозами Vectron

Компания Green Mobility Partners со штаб-квартирой в Вене, планирующая выйти на европейский рынок лизинга, подписала с Siemens Mobility договор на закупку до 50 локомотивов семейства Vectron (рис. 3). Первый твердый заказ охватывает восемь многосистемных электровозов Vectron MS и их техническое обслуживание. Сервисный контракт включает техническую поддержку в формате 24/7 с опцией превентивного и корректирующего обслуживания по требованию.



Рис. 3. Локомотив семейства Vectron

Локомотивы семейства Vectron мощностью до 6,4 МВт развивают максимальную скорость до 200 км/ч. Green Mobility Partners оценивает их как оптимальный вариант для операторов перевозок, которые организуют свою деятельность в Центральной и Восточной Европе.

Заказанные локомотивы будут собирать на заводе Siemens Mobility в Мюнхене, тележки поставят из центра компетенции в австрийском Граце.

Источник: zdmira.com, 21.10.2024

Nexrail и Stadler исследуют двухрежимные локомотивы для европейских грузоперевозок

На выставке Innotrans 2024 компании Nexrail и Stadler Valencia заключили меморандум о взаимопонимании (MoU), чтобы изучить возможность сотрудничества в области разработки двухрежимных и гибридных локомотивов.

Предлагаемые локомотивы рассчитаны на работу на пантоэлектрической тяге с возможностью перехода на альтернативные источники энергии в случае необходимости. Такая возможность позволит локомотивам обслуживать как электрифицированные, так и неэлектрифицированные участки железных дорог, обеспечивая непрерывность работы на различных маршрутах.

Сотрудничество объединяет опыт Nexrail в области лизинговых решений с опытом Stadler в области локомотивных платформ, что позволит предложить более универсальную и энергоэффективную тягу для грузовых перевозок. Ожидается, что локомотивы сыграют свою роль в сокращении выбросов и снижении эксплуатационных расходов за счет оптимизации использования энергии.

MoU отражает постоянную заинтересованность обеих компаний в предоставлении адаптируемых и устойчивых железнодорожных решений, которые соответствуют меняющимся требованиям европейских и британских рынков грузоперевозок. Потенциальное партнерство может расширить присутствие Stadler в этих секторах, одновременно предлагая Nexrail больше вариантов в их лизинговом портфеле.

Источник: ru.railmarket.com, 18.10.2024

IR представили модернизированные электровозы WAP-5 для Amrit Bharat

Indian Railways представили первую пару электровозов WAP-5, модернизированных на заводе Chittaranjan Locomotive Works (CLW) для парка поездов Amrit Bharat. Об этом сообщило Министерство железных дорог Индии (рис. 4).

Переоборудованные локомотивы WAP-5 оснащены кабиной с улучшенной аэродинамикой; системой удаленного мониторинга, которая улучшит диагностику локомотивов и минимизирует время простоя; системой информирования в режиме реального времени.



Рис. 4. Электровозов WAP-5

Локомотивы WAP-5 производятся на предприятии Chittaranjan Locomotive Works с 1995 года. Всего было выпущено 247 единиц.

В феврале министр железных дорог Индии Ашвини Вайшнава сообщил, что правительство одобрило производство 50 новых поездов Amrit Bharat Express, ставших экономичным решением для удовлетворения массового спроса на ускоренные перевозки пассажиров. Их отличает отсутствие кондиционеров и более низкая стоимость проезда.

Поезда Amrit Bharat изготавливаются на заводе Integral Coach Factory (ICF) в Ченнаи. Тягу каждому из них обеспечат два локомотива WAP-5 по системе push-pull. Составы из 22 вагонов вмещают до 1800 пассажиров. Максимальная скорость поезда составляет 130 км/ч.

Источник: t.me, 22.10.2024

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Протяженность гарантийных участков следования поездов без промежуточного осмотра вагонов должна возрасти до 6 тыс. км

Об этом сообщил на XXII научно-практической конференции «Безопасность движения поездов» заместитель гендиректора – начальник Департамента безопасности движения ОАО «РЖД» Шевкет Шайдуллин.

Как показывает практика, гарантия на удлинённый участок безотцепочного пробега свидетельствует о более качественной подготовке вагонов перед маршрутом. По статистике, количество отказов по таким плечам гораздо ниже, чем в рамках обычных технологий. Соответственно, меньше происходит отцепок в текущий отцепочный ремонт, что положительно влияет на пропуск поездов, в первую очередь через участковые станции.

«Важным результатом работы стал переход на технологию технического обслуживания грузовых вагонов от погрузки до выгрузки с реализацией I этапа до 2026 года с гарантийными плечами до 6 тыс. км. Сегодня среднее плечо составляет 4,8 тыс. км», – уточнил Ш. Шайдуллин.

Теоретически это повлечет за собой увеличение маршрутной скорости движения. Экономический эффект до 2030 года оценивается в 1,1 млрд руб.

Источник: .rzd-partner.ru, 18.10.2024

Отказы по локомотивному комплексу снижаются, а простои в ремонте растут

Ситуацию в этом хозяйстве обсудили участники XXII всероссийской научно-практической конференции «Безопасность движения поездов», состоявшейся 17-18 октября на площадке Российского университета транспорта.

Тяга к надежности

Как рассказал президент Российской академии транспорта, председатель совета директоров АО «Синара-Транспортные Машины» Александр Мишарин, за 9 месяцев число отказов технических средств по локомотивам снизилось к прошлогоднему уровню более чем на 12% при целевом показателе в 5%. Потери поездо-часов при этом сократились на 8,7%.

Говоря об отказах, А. Мишарин предлагает разделять проблематику по технике новых и предыдущих серий. В частности, единственный полигон, который допускает их рост – Южно-Уральский, где эксплуатируются в основном советские электровозы серий ВЛ-80, ВЛ-10, ВЛ-11. Вследствие старения парка отказы там в 2-3 раза выше.

Проблемы возникают и по машинам современных серий. Для решения задачи по повышению надежности техники реализуется комплексная программа, которая призвана устранить как конструктивные недоработки новых серий локомотивов, так и проблемы с техническим обслуживанием парка, говорит заместитель генерального директора АО «Трансмашхолдинг» Владимир Пустовой.

«У нас имеются подходы, которые позволяют нам сегодня управлять всеми несоответствиями. В периметре каждого предприятия разработаны дорожные карты, где есть первоочередные и корректирующие мероприятия, направленные на то, чтобы вносить изменения в конструкцию по повышению надежности. И второе, важно вносить изменения в руководство по эксплуатации, техническую документацию, и через это производить подготовку

производства для того, чтобы обеспечить показатели надежности», – сказал В. Пустовой.

В целом по ТМХ отказы сокращаются, заверил он, хотя незначительный рост допущен по пассажирским локомотивам.

В РЖД традиционно указывают на недостатки в ремонтной базе сервисных компаний. «Сегодня локомотивы стоят в ожидании соответствующего ремонта, и сам простой в ремонте превышает заявленные нормативы по ремонту и содержанию в эксплуатационном парке», – подчеркнул заместитель гендиректора – начальник Департамента безопасности движения ОАО «РЖД» Шевкет Шайдуллин.

О выявляемых нарушениях в локомотиворемонтном комплексе свидетельствует начальник управления Госжелдорнадзора Евгений Юдин. «Мы были вынуждены 8 раз инициировать приостановку условных номеров клеймения этих ремонтных предприятий», – сообщил он.

По его словам, поводом для проведения контрольных мероприятий в отношении того или иного депо сегодня является два и более отказа, приведшего к остановке локомотива. «Как только по ответственности одного из ремонтных предприятий произошли эти случаи, соответственно мы приходим в это депо, которое осуществляло ремонт, а не в головную ремонтную организацию», – пояснил Е. Юдин.

Начать с себя

Ситуация с ремонтом локомотивов требует серьезного внимания, отмечает президент Объединения производителей железнодорожной техники Валентин Гапанович. Решение проблемы видится в совершенствовании нормативно-правовой базы.

«Мы создали 5 стандартов по организации, внедрению внутреннего аудита. Это очень важное направление, которое, к сожалению, у нас очень редко используется», – говорит В. Гапанович.

Как положительный пример он привел локомотивостроительные заводы, где в качестве базового инструмента обеспечения качества и безопасности продукции и услуг внедрялись стандарты ISO 22163. В результате количество отказов по их ответственности с 2019 по 2023 год сократилось на 94%.

Есть и экономические стимулы, заставляющие повышать уровень сервиса. Контракт жизненного цикла при поставке РЖД новых локомотивов предусматривает как штрафные санкции, так и возможность заработать, отмечает А. Мишарин. Правда, такой договор не всегда в пользу производителя, добавляет он.

«Как пример, сегодня имеем заказ на наличие определенного числа локомотивов, исправных в рабочем парке. Содержим чуть больше, чуть

меньше, а получаем деньги от локомотиво-часов, от пробега. Сегодня РЖД оставляют локомотивы в запас: пробег меньше и денег меньше, только локомотивов отдавай больше. Это тема взаимодействия двух хозяйствующих субъектов», – резюмировал председатель совета директоров СТМ.

Источник: rzd-partner.ru, 21.10.2024

West Japan Railway разработала зонт, устойчивый к воздействию ножей, в преддверии выставки в Осаке-Кансай (Япония)

Западно-японская железнодорожная компания (West Japan Railway Co., JR West) разработала защищающий от ударов ножом зонт, который будет использоваться для защиты пассажиров и членов экипажа от нападающих с холодным оружием в поездах (рис. 5).



Рис. 5. Разработанный JR West Зонт для защиты от ножевых ударов

С ноября JR West начнет размещать по два таких защитных зонта в кабинах экипажа примерно на 600 поездах, курсирующих по обычным линиям в регионе Кинки, в который входят Осака и Киото. Длина каждого зонта составляет около 1 м, а диаметр в раскрытом состоянии – около 1,1 м.

Раскрытый зонт, покрытый специальным материалом, который трудно разрезать лезвиями, помогает защитить обороняющегося от порезов. Зонт весит около 700 граммов, что значительно легче, чем щитки и другие подобные средства защиты. Сетчатая ткань также позволяет держателю зонта смотреть сквозь него и следить за нападающим.

В июле 2023 г. вооруженный ножом мужчина нанес ножевые ранения трем людям, в том числе двум пассажирам, в поезде JR линии аэропорта Кансай в префектуре Осака.

JR West оснащает некоторые из своих поездов средствами защиты, такими как щитки, жилеты, защищающие от ударов ножом, и перчатки,

защищающие от ударов ножом, но железнодорожный оператор разработал зонт, которым будет проще пользоваться.

Источник: asianews.network, 23.10.2024 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

РЖД с ноября введут выплату в 150 тыс. рублей при приеме машинистов на работу

Российские железные дороги (РЖД) с 1 ноября увеличат зарплаты машинистов и помощников машинистов на 15-20%, а также будут выплачивать им при приеме на работу 150 тыс. рублей. Об этом рассказала компания.

В РЖД заявили, что такое решение принято правлением компании для повышения конкурентоспособности уровня оплаты труда работников локомотивных бригад.

Увеличат часовые тарифные ставки машинистов и помощников машинистов дирекции тяги (обслуживает грузовые и пассажирские локомотивы) – на 20%, дирекции скоростного сообщения и центральной дирекции моторвагонного подвижного состава (обслуживают электро- и дизель-поезда, включая «Сапсаны», «Орланы», «Ласточки», «Финисты») – на 15%.

«При приеме машинистов и помощников машинистов, в том числе ранее работавших в компании, будут выплачиваться подъемные в размере 150 тыс. рублей», – отмечается в сообщении.

Также РЖД увеличат размер компенсации найма жилья для работников локомотивных бригад – с 70 до 100%, а размер стипендии для обучающихся на помощника машиниста – на 25% с 1 ноября и еще на 16% – с 1 января 2025 года.

Всего перечисленные меры затронут более 130 тыс. человек.

Источник: tass.ru, 18.10.2024

СвЖД в Екатеринбурге и Тюмени будет обучать школьников на помощника машиниста

Свердловская железная дорога (СвЖД) запустила в Екатеринбурге и Тюмени программу для школьников старших классов по обучению на помощника машиниста. Как сообщили в пресс-службе магистрали, новый

учебный проект разработан на основе «взрослой» программы РЖД и адаптирован для школьников.

Старшеклассники с 16 лет смогут узнать об устройстве и обслуживании локомотива, о правилах технической эксплуатации железных дорог, об охране труда. В октябре к обучению приступили 12 человек в Екатеринбурге и 19 в Тюмени.

Отмечается, что занятия проходят на базе детских железных дорог и учебных центров СвЖД. Кроме того, обучающиеся будут проходить практику в депо. «По результатам экзамена и достижении ребятами 18 лет вручим им свидетельство о получении профессии. Они смогут работать на сети российских железных дорог», – сказано в сообщении.

Источник: kommersant.ru, 17.10.2024

Одной из самарских электричек присвоили имя знаменитого железнодорожника

В Самаре современной комфортабельной электричке отечественного производства ЭП2Д присвоили имя легендарного железнодорожника, бывшего начальника Куйбышевской железной дороги Анатолия Левченко.

На Куйбышевской железной дороге это первый подобный именной состав. Именная электричка будет ходить по одному из самых популярных направлений в Самарской области: Самара – Похвистнево.

Информация об именном составе нанесена на каждом из шести его вагонов, а для того, чтобы пассажиры смогли подробнее узнать о биографии Анатолия Левченко внутри разместили брендированные плакаты, в том числе о его вкладе в развитие Куйбышевской железной дороги.

В пятницу, 18 октября, в Самаре состоялось торжественное отправление электрички имени Анатолия Левченко, в котором участвовали руководители Куйбышевской железной дороги, ветераны и семья Анатолия Левченко, сообщили в КбшЖД.

Источник: aif.ru, 18.10.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Промышленность и бизнес привлекают на новую цифровую платформу «Сделано в России»

Она была собрана из нескольких действующих сервисов. Эта работа проведена российской деловой соцсетью TenChat и проектом «Сделано в России» (соучредитель – Фонд «Росконгресс»). Идея заключается в формировании всеохватывающей единой цифровой среды делового взаимодействия государства, бизнеса и физических лиц.

Как рассказали ROLLINGSTOCK в проекте «Сделано в России», сейчас идут переговоры о подключении к платформе крупных машиностроительных холдингов, в том числе из сферы производства подвижного состава.

На текущий момент экосистема платформы «Сделано в России» объединяет каталог брендов и продукции, центр их верификации в TenChat на основе собираемых данных из различных госинформсистем, торгово-финансовую площадку, социальную сеть с инструментами коммуникаций, медиа, поиска работы и отзывов, а также общественное движение и собственные СМИ. Сама TenChat была создана в 2021 году при поддержке Фонда «Сколково» как российский аналог заблокированной американской деловой сети LinkedIn.

Платформа предполагает индексацию компаний и предпринимателей по надежности бизнеса. Она включает учет объективных данных из государственных систем, в том числе подтверждение российского происхождения продукции и наличие сертификатов соответствия.

Прохождение системы верификации позволит использовать бренд «Сделано в России» в маркетинговых целях. При этом производители, имеющие подтверждение 100%-й локализации продукции, будут отмечаться отдельной категорией в каталоге. В проекте «Сделано в России» сообщили, что верификация происходит в автоматизированном режиме по индивидуальному номеру налогоплательщика, однако предусмотрен и ручной вариант сбора подтверждающих документов в случае необходимости уточнения.

Бренд «Сделано в России» также развивает и Российский экспортный центр (РЭЦ). Он выполнен в другом стиле и приоритетно направлен на продвижение российской продукции за рубежом. Сегодня работа под этим брендом включает систему добровольной сертификации (ее прошло около 8,3 тыс. товаров) с ручным механизмом подачи заявок и последующую поддержку в международной выставочной деятельности. В начале недели премьер-министр Михаил Мишустин сообщил, что Правительство России

совместно с РЭЦ сейчас готовят программу продвижения национального бренда.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.10.2024

Специалисты научно-исследовательского института железнодорожного транспорта разработали умную систему мониторинга погодных условий

Инновация позволит отслеживать влияние погоды на структуру сети РЖД.

Благодаря новой разработке на интерактивной карте отображаются влияние погодных условий на транспортную сеть, проблемные места на дорогах, перечень мер по устранению неисправностей на участках, а также прогноз природных явлений.

Использование системы способно уменьшить риски воздействия погодных условий на железнодорожные объекты. В настоящее время она проходит тестирование в рамках опытной эксплуатации в РЖД.

Источник: t.me, 17.10.2024

Новый онлайн-сервис бронирования билетов компании RateHawk расширяет возможности пассажиров

Популярная онлайн-платформа для путешествий RateHawk добавила в список услуг возможность бронирования железнодорожных билетов, предоставляя доступ к поездам в 13 европейских странах. Эта новая функция открывает новые возможности перед пользователями данной системы, отмечается, что с ее помощью уже возможно забронировать жилье, авиабилеты и автомобили.

Расширение возможностей платформы за счет железнодорожной сферы стало возможно благодаря соглашению с Rail Europe – лидером в области предоставления услуг бронирования железнодорожных билетов в Европе. Этот шаг был необходим для удовлетворения растущего спроса на устойчивые решения в трэвел-сфере. Добавление услуг для совершения поездок железнодорожным транспортом является значительным шагом на пути к достижению поставленных в сфере устойчивого развития целей, т.к. именно железная дорога признана наиболее безопасным с точки зрения экологии видом транспорта.

Отмечается, что сервис Rail Europe объединяет наиболее крупных железнодорожных операторов, таких как Italo, Renfe, SBB CFF FFS и Eurostar, позволяя пользователям совершать поездки по оптимальным маршрутам. Согласно статистическим данным, к наиболее популярным маршрутам относятся Bernina Express и Glacier Express.

Запуск компанией RateHawk нового сервиса полностью соответствует актуальным тенденциям, подчеркивающим непрерывно растущую популярность поездок железнодорожным транспортом как в туристических, так и в деловых целях. Предоставленные компанией Phocuswright свидетельствуют о стабильном росте числа бронирований железнодорожных билетов, с прогнозами увеличения с 112 млн долл. США в 2022 г. до 165 млн долл. США в 2024 г. Эта тенденция обусловлена как экологическими преимуществами железнодорожного транспорта, так и технологическими достижениями в сфере развития систем бронирования.

Источник: globalrailwayreview.com, 23.10.2024 (англ. яз.)

Южная Корея: исследовательский институт KRRI устанавливает частную сеть 5G для проведения испытаний железнодорожных приложений

Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта Республики Корея (Korea Railroad Research Institute, KRRI) устанавливает частную железнодорожную телекоммуникационную сеть на базе стандарта 5G-R на участке протяженностью 600 м, расположенном на территории испытательного центра Osong.

KRRI планирует использовать испытательный стенд для разработки и апробации возможных применений технологии 5G в железнодорожной отрасли. В качестве примеров использования можно привести текущие исследовательские и опытно-конструкторские проекты KRRI, в том числе автономное управление поездами, целью которого является внедрение прямой связи между поездами и отчетности о местоположении для замены централизованного управления движением. Другие приложения могут включать облачные аналитические сервисы и средства связи для поддержки быстрой эвакуации пассажиров в случае чрезвычайной ситуации.

5G-R работает на частоте 4,7 ГГц и обеспечивает передачу данных, включая видеозвонки 5G в поездах, движущихся со скоростью не менее 350 км/ч.

KRRI впервые объявил об установке базовой сети доставки информации в июле 2024 г. и планирует завершить ее развертывание к концу года. В дальнейшем планируется охватить и другие зоны испытательного центра.

Источник: railwaygazette.com, 22.10.2024 (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Энергия Коломны

На Коломенском заводе, который входит в состав компании «ТМХ Энергетические решения», реализуется перспективный проект по производству новых отечественных газопоршневых электростанций, который способен внести существенный вклад в развитие независимого российского рынка распределенной генерации.

Первые две блочно-модульные электростанции ЭГПК 9 были установлены на Коломенском заводе в 2023 году. Они обеспечивают заводские цеха электричеством и теплом. Их использование позволяет снижать потребление из внешней сети и сокращать расходы предприятия на электроэнергию. Расчетная себестоимость вырабатываемой ЭГПК 9 электроэнергии ниже доступного сетевого тарифа. Одна станция способна вырабатывать 900 кВт электричества и 1100 кВт тепла. По суммарному объему производства тепла две станции могут полностью обеспечить Коломенский завод горячей водой. Ожидаемый срок окупаемости проекта – менее пяти лет, тогда как срок службы оборудования составляет 20 лет. Он может быть продлен при условии дефектовки состояния всех узлов и замены на новые.

СЕРДЦЕ СТАНЦИИ

Создание газопоршневых электростанций ЭГПК 9 стало возможным благодаря отечественному двигателю-генератору 1-9ГМГ разработки специалистов Инжинирингового центра двигателестроения (ИЦД) ТМХ и Коломенского завода. Инженеры приступили к работе над газовым двигателем еще в 2005 году. С тех пор были выпущены двигатели-генераторы 6ГМГ, 8ГМГ и 9ГМГ.

В развитие перспективного направления распределенной энергетики в 2022 году конструкторы ИЦД ТМХ разработали газопоршневой двигатель-генератор 1-9ГМГ. Он предназначен для установки на стационарных и блочно-транспортных электростанциях различных исполнений, которые могут использоваться в качестве основных и резервных источников электро- и

теплоснабжения для промышленных предприятий и объектов народного хозяйства.

Электростанции с газопоршневыми двигателями-генераторами Коломенского завода могут работать как автономно, так и параллельно с сетью или другими электростанциями и обеспечивать снабжение потребителя переменным трехфазным током напряжением 6300 или 10 500 В, при частоте 50 Гц. Они могут использоваться в качестве основных и резервных источников электро- и теплоснабжения для промышленных и народнохозяйственных объектов. При поставке оборудования Коломенский завод не только проводит пусконаладочные работы, но и предлагает услуги дальнейшего сервисного обслуживания двигателя и поставку оригинальных запасных частей собственного производства.

Газовые двигатели Коломенского завода имеют ряд преимуществ перед иностранными аналогами. Так, унификация деталей и узлов 1-9ГМГ (до 70%) с дизельными двигателями типа Д49 обеспечивает высокую ремонтпригодность, низкую стоимость обслуживания и запасных частей. Применение системы распределенной подачи топливного газа по цилиндрам двигателя дает более высокие показатели приемистости, чем на импортных двигателях с внешней подачей газа. При испытаниях на автономную нагрузку газопоршневой двигатель-генератор 1-9ГМГ обеспечивает наброс нагрузки (единовременное (разовое) резкое увеличение нагрузки) до 30% от номинальной мощности, а выход на 100%-ную нагрузку в 900 кВт происходит в четыре ступени.

Коломенский газопоршневой двигатель на 70% состоит из отечественных комплектующих. Все его основные компоненты – блок цилиндров, цилиндропоршневая группа, коленчатый вал, распределительный вал, рама двигателя и пр. – производятся на предприятиях Трансмашхолдинга. Отдельные узлы, такие как турбокомпрессоры, масляные и топливные фильтры, системы контроля и управления двигателем, закупаются у квалифицированных российских поставщиков.

Серийное производство двигателей-генераторов 1-9ГМГ на Коломенском заводе было запущено в 2023 году. В марте 2024 года три таких агрегата отправлены для модернизации энергокомплекса Южных электрических сетей Камчатки. В мае завершились работы по изготовлению и стендовым испытаниям двигателя-генератора 1-9ГМГ напряжением 10 500 В и мощностью 900 кВт для нужд ГК «Трансэнергопром». Эта установка найдет применение в качестве основного генерирующего оборудования пилотного энергоцентра в селе Шоршелы в Чувашии. Энергоцентр планируют эксплуатировать в режиме выдачи 100%-ной мощности в энергосистему республики.

Газопоршневой двигатель-генератор 1-9ГМГ может поставляться как отдельно для установки в здании, так и в блок-контейнерном исполнении полной заводской готовности. В базовом варианте агрегат использует в качестве топлива природный газ. При доработке конструкции возможно применение попутного нефтяного газа или биогаза.

Система управления двигателя-генератора позволяет обеспечить его работу как параллельно с сетью, так и в островном режиме, в том числе вместе с другими агрегатами. Эффект от применения многоагрегатных станций, работающих синхронно, обуславливается графиком нагрузки потребления, возможностью подключать и отключать дополнительные агрегаты при повышении или снижении нагрузки для обеспечения минимального расхода топлива и надежности энергоснабжения потребителя.

Квалифицированные заводские специалисты проводят монтажные и пусконаладочные работы в местах установки газопоршневого двигателя-генератора. Гарантийный срок эксплуатации агрегата составляет 18 месяцев с момента его ввода (или 24 месяца со дня отправки с завода) либо 10 тысяч часов наработки (в пределах указанного выше срока), что является показателем высокой надежности: не все производители зарубежных аналогов могут предоставить такую гарантию, да и в целом обеспечить в текущих условиях необходимый уровень сервиса.

При поставке оборудования Коломенский завод может предложить своим заказчикам не только пусконаладочные работы, но и услуги дальнейшего сервисного обслуживания двигателя и поставку оригинальных запасных частей собственного производства. Ремонтные бригады имеют большой опыт подготовки двигателей-генераторов к эксплуатации, технического обслуживания, капитального ремонта непосредственно на площадках заказчика. Параметры работы двигателей в эксплуатации, внеплановые простои, неисправности, выявленные в ходе проведения технического обслуживания, тщательно анализируются специалистами сервисной службы и конструкторскими подразделениями для совершенствования и улучшения потребительских характеристик газопоршневых агрегатов. По согласованию с заказчиками возможно внесение новых технических решений в конструкцию с внедрением в эксплуатируемые газопоршневые агрегаты с сохранением гарантийных обязательств.

Перспективы

Помимо совершенствования и улучшения эксплуатационных характеристик существующих агрегатов, ведутся работы по созданию новых образцов газопоршневых установок с увеличением мощности до 2000-2200 кВт за счет применения форкамерно-факельного воспламенения топливной смеси. О наличии спроса на такие агрегаты можно судить по уже имеющимся

запросам со стороны ряда крупных заказчиков. В дальнейшем также предполагается создание газопоршневого агрегата мощностью до 4000 кВт на основе дизельных двигателей нового семейства. Реализация этих перспективных проектов позволит ТМХ выйти на российский топливно-энергетический рынок в сфере распределенной генерации при строительстве новых объектов и замене импортных двигателей-генераторов качественными отечественными продуктами.

Источник: материал журнала «Вектор ТМХ», 2024

Саудовская Аравия завершила испытание первого водородного поезда

Саудовская Аравия успешно провела тестовый запуск первого водородного поезда Coradia iLint на Ближнем Востоке (рис. 6). Об этом сообщил генеральный директор Saudi Railway Company (SAR) Башар Аль-Малик.



Рис. 6. Поезд Coradia iLint

В ходе испытаний Coradia iLint преодолевал расстояние от 10 до 20 км по линиям 1 и 2 восточной сети SAR в Эр-Рияде.

Coradia iLint – первый в мире пассажирский поезд, работающий на водородных топливных элементах. В 2022 году парк из 14 Coradia iLint уже начал курсировать на пассажирских маршрутах в Нижней Саксонии, Германия, а в сентябре 2023 года во время испытаний водородный Coradia iLint проехал 1175 км без дозаправки водородных баков.

В сентябре 2022 года Alstom и SAR подписали меморандум о взаимопонимании по разработке и адаптации водородных решений для нужд Саудовской Аравии. SAR сообщала, что сотрудничество сосредоточено на выявлении и тестировании инновационных решений, позволяющих сократить выбросы углекислого газа от транспорта и достичь целей программы «Видение 2030» по уменьшению нефtezависимости страны.

Источник: techzd.ru, 16.10.2024

InnoTrans 2024: модули тяговых аккумуляторных батарей компании Forsee Power

Французская компания Forsee Power на выставке InnoTrans 2024 представила модули тяговых аккумуляторных батарей ZEN LFP (рис. 7). Оснащенный такими модулями подвижной состав может проходить участки, не оборудованные контактной сетью. Запас автономного хода при питании только от батарей достигает 80 км. Выходное напряжение модуля – 1500 В.



Рис. 7. Модуль тяговых аккумуляторных батарей компании Forsee Power

Модули ZEN LFP сертифицированы на соответствие требованиям стандарта IEC 62928 и нормам безопасности уровня SIL 2. Они могут быть установлены на крыше или под кузовом подвижного состава и предназначены для применения как на маневровых, так и на магистральных локомотивах, рассчитанных на питание от топливных элементов, от аккумуляторов и контактной сети либо только от аккумуляторов.

Источник: zdmira.com, 18.10.2024

Alstom не удается решить проблемы с надежностью водородных поездов в Германии

Бургомистры нескольких коммун, расположенных в горном массиве Таунус неподалеку от Франкфурта-на-Майне, выступили с совместным заявлением, в котором резко критикуют компанию Alstom за низкую готовность и массовые отказы поездов Coradia iLint с питанием от водородных топливных элементов и оператора Start за плохую организацию замещающих перевозок. Бургомистры требуют предоставления достаточного количества дизель-поездов, если Alstom не сможет в ближайшее время обеспечить предписанный контрактом уровень готовности поездов Coradia iLint. Они

рассчитывают, что Alstom возьмет на себя все расходы, связанные с отказами водородного подвижного состава, замещающими перевозками и выделением альтернативных поездов.

Ведущие немецкие СМИ сообщают, что ежедневно примерно половина парка поездов Coradia iLint из-за неисправностей остается в депо и не может выполнять перевозки. Основная причина отказов – неудовлетворительная работа модулей топливных элементов. Alstom планирует в течение 2025 г. модернизировать эти поезда.

Контракт стоимостью около 500 млн евро на поставку и техническое обслуживание 27 поездов Coradia iLint был подписан между Транспортным объединением региона Рейн-Майн (RMV) и компанией Alstom в 2019 г. С начала 2023 г. на маршрутах сети Taunusbahn должен был приступить к работе крупнейший в мире парк поездов на водородном топливе, однако к этому сроку Alstom успела передать только шесть поездов Coradia iLint. Остальной подвижной состав был поставлен позднее. С самого начала эксплуатации водородные поезда демонстрировали низкую надежность. Эксперты и пресса критикуют RMV за решение о полной замене дизель-поездов на сети Taunusbahn с ее горными участками на недостаточно проверенную и опробованную технику. Эксплуатировавшиеся ранее дизель-поезда уже проданы, возможности аренды других поездов на дизельном топливе ограничены, поскольку их выпуск в Германии практически прекращен

Источник: zdmira.com, 23.10.2024