



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№42/ОКТАБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Минтранс РФ ожидает рассмотрения инвестпрограммы ОАО «РЖД» правительством в ближайшее время	6
Кубань к 2027г реализует I этап проекта железнодорожных пассажирских перевозок в Краснодарской агломерации	6
24 октября в Минске начала работу XXXII тарифная конференция железнодорожных администраций стран СНГ	7
Ереван заинтересован в железнодорожной связи с РФ, Ираном и Центральной Азией через Азербайджан	8
Из Сибири в Китай построят две железные дороги.....	9
Испания предстанет перед судом ЕС за нарушения правил железнодорожного транспорта10	
Департамент транспорта Канады открыл запрос предложений по проекту железной дороги с высокой частотой движения	11
DB и KTZ укрепляют свое сотрудничество	12
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	13
В Польше подписан контракт стоимостью 216 млн евро, затрагивающий реконструкцию линии E65	13
Metra получила федеральный грант на закупку аккумуляторных поездов (США).....	14
Проект по строительству высокоскоростных железнодорожных магистралей HS2 обвиняют в коррупции (Великобритания).....	15
Deutsche Bahn продает Arriva американскому инвестору	16
Renfe нацелена на 80% рост в Центральной Европе благодаря партнерству с Leo Express 17	
Первый экспорт высокоскоростных железных дорог Китая в Европу: подписано соглашение о железнодорожном проекте Венгрия – Сербия	18
Инвестиции Китая в железнодорожный сектор выросли на 7,1% за 9 месяцев 2023 года..	19
Правительство РФ утвердило допэмиссию РЖД на 85,7 млрд рублей	20
В 2024 году РЖД могут направить на обновление подвижного состава 229 млрд руб.....	20
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	21
Мощности Восточного полигона в Иркутске будут расширены	21
ОАО «РЖД» открыло движение по вторым путям сразу на двух перегонах Байкало-Амурской магистрали: Болен – Мони и Эбгунь – Постышево.....	21
350 млрд рублей направят на электрификацию Восточного полигона до конца 2024 года	22
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	24
Грузооборот трех российских портов на Каспии возрастет по итогам года на 25% – до 7,5 млн тонн	24

Минтранс: Россия обсуждает с арабскими странами вопрос транзита грузов по Транскаспийскому маршруту	25
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	25
Французская группа Modalis приобрела изготовителя контейнеров и обменных кузовов ССFC.....	25
«РЖД Бизнес Актив» отправил первый экспортный контейнерный поезд через погранпереход «Нижнеленинское – Тунцзян».....	26
Растет объем контейнерных перевозок по железным дорогам Азербайджана.....	27
Разрыв между объемами импорта и экспорта через Дальний Восток растет	27
«РЖД Логистика» запустила новый маршрут доставки агропродукции из Подмосковья в Циндао	28
СУЭК увеличила пропускную способность станции Терентьевская в Кузбассе	29
FESCO ждет роста контейнерного рынка России в 2023 году на 15%.....	29
РЖД с начала года фиксируют рост грузооборота с четырьмя странами.....	30
Представители железных дорог России, Китая и Монголии обсудили возможности увеличения объемов контейнерных перевозок	30
Куда перераспределяются глобальные контейнерные потоки	31
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	32
Швейцарские железные дороги в «главной роли» на церемонии Rail Tourism Awards 2023»	32
Великобритания: в процессе обсуждения организация новых рейсов между Кардиффом и Эдинбургом.....	33
Великобритания: Network Rail заключила контракт на строительство станции Кембридж-Южный (Camridge South)	34
Пассажиропоток на железных дорогах Китая в 3 квартале 2023 года составил 1,15 млрд поездок	34
Премьер-министр Индии торжественно открыл первый участок скоростной пригородной линии Дели – Мератх.....	35
В Узбекистане появится люксовый туристический поезд из Италии.....	35
В Петербурге запуск тактового движения электричек дал прирост 15-30% пассажиропотока	36
Вокзал как достопримечательность: туры и экскурсии по известным железнодорожным станциям.....	37
РЖД показали скамейки с подогревом и погодные модули для железнодорожных станций	41
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	43
DB и Siemens представили новый дизайн интерьеров поезда ICE 3neo.....	43
Для сообщения Вены с аэропортом заказаны двухэтажные электропоезда KISS.....	43

Skoda Group завершает сборку первого двухсистемного электропоезда для Эстонии.....	44
Польский локомотив Griffin E4MSUa-001 во время испытаний развил скорость 240 км/ч	45
SNCF Voyageurs и Alstom презентовали первый региональный поезд TER на электрической тяге	46
CRRC поставит в Сербию электропоезда, рассчитанные на скорость движения 200 км/ч.	47
Railpool заказала у Vossloh Rolling Stock мощные маневровые и гибридные локомотивы	47
Knorr-Bremse открыла завод в польском Жешуве	49
Представлены подробности будущих испытаний аккумуляторных локомотивов Wabtec в Австралии.....	49
Узбекистан закупит шесть высокоскоростных электропоездов у компании Hyundai Rotem	50
Парк РЖД пополнят локомотивы с гибридным двигателем	50
В Прокопьевске создадут центр реновации подшипников буксового узла грузовых вагонов	51
TMX провел стендовые испытания рамы тележки электровоза 2ЭС5К, изготовленной при помощи гибридной лазерной сварки.....	51
Энергетические установки TMX: амбициозные масштабы в интересах суверенизации.....	52
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	58
15 человек погибли в результате столкновения поездов в Бангладеш	58
Европейское космическое агентство профинансирует проект по повышению безопасности работников пути	58
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	59
Сход с рельсов поезда с опасным грузом в Огайо вызвал поток законопроектов о безопасности железнодорожных перевозок (США).....	59
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	60
Российский университет транспорта развивает партнерство с отраслевым вузом Венесуэлы	60
Студенты РУТ (МИИТ) стали участниками форума «Карьера VS Бизнес»	60
Половина глобальных автоперевозчиков сталкиваются с нехваткой водителей	61
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	62
США: железная дорога 1 класса CSX расширяет применение программного обеспечения Siemens	62
VTG планирует внедрить автоматическую систему проверки тормозов RJM.....	62
В январе-сентябре 2023 года на Восточно-Сибирской железной дороге по инновационной технологии «виртуальная сцепка» было отправлено почти 3 тысячи пар грузовых поездов	63
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	63
Чикагский оператор Metra закупит поезда на аккумуляторных батареях (США)	63

SNCF Voyageurs и Alstom представили первый из пяти поездов на аккумуляторных батареях Франции	64
Компания Colas Rail опробует на локомотивах твердооксидные топливные элементы	65

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Минтранс РФ ожидает рассмотрения инвестпрограммы ОАО «РЖД» правительством в ближайшее время

Минтранс РФ ожидает рассмотрения инвестиционной программы холдинга «Российские железные дороги» на уровне правительства в ближайшее время, сообщил замглавы Минтранса РФ Валентин Иванов.

Генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров в начале октября сообщал, что РЖД оценивают желаемый объем инвестпрограммы на 2024 год примерно в 2 трлн руб., но пока обсуждают 1,3 трлн руб.

Кроме того, на прошлой неделе совет директоров ОАО «РЖД» принял решение увеличить инвестиционную программу компании на 2023 год до 1,19 трлн руб. с 1,1 трлн руб.

Источник: Iprime.ru, 23.10.2023

Кубань к 2027г реализует I этап проекта железнодорожных пассажи́рских перевозок в Краснодарской агломерации

Первый этап проекта развития внутригородских железнодорожных пассажирских перевозок в границах Краснодарской агломерации будет реализован к концу 2026 года, сообщил министр экономики региона Алексей Юртаев.

«Правительством еще в 2021 году были утверждены 42 социально-экономические инициативы стратегического характера. Одна из этих инициатив называется «Мобильный город», куда вошли около 10 российских городов, в том числе, Краснодар, с развитой внутригородской железнодорожной инфраструктурой. Суть проекта заключается в том, чтобы использовать эту железнодорожную инфраструктуру для регулярного общественного транспорта», – сказал министр.

На первом этапе в Краснодаре предусматривается организация кольцевого движения по маршруту Краснодар I – разъезд Витаминный – Пашковская – Краснодар I.

«Проектом предусмотрено строительство 1,3 км железнодорожных путей и остановочных пунктов. Для реализации первого этапа потребуется около 4 млрд руб. финансирования за счет средств Фонда национального

благополучия (ФНБ). Отмечу, что это – предварительная оценка, так как еще не разработана проектно-сметная документация», – уточнил Юртаев.

Также планируется покупка подвижного состава, это будут электропоезда «Ласточка» или «Иволга».

«Проект планируется к запуску, финансирование определено. Вопрос, скорее, в технике: как изъять земли под такой масштабный проект и как обеспечить безубыточность проекта, поскольку средства ФНБ не могут быть инвестированы в убыточные проекты», – добавил он.

Вторым шагом в этом направлении, по его словам, станет подписание соглашения о реализации проекта между администрацией Краснодарского края, властями города и ОАО «РЖД», которое будет выступать в качестве инвестора.

Планируют, что принципиальное решение по первому этапу будет принято уже в 2024 году, а к концу 2026 года проект будет реализован.

Вторым этапом предусмотрена организация тактового движения поездов в Динской район, третье направление – Тимашевский и Усть-Лабинский районы, это те центры притяжения, которые в перспективе будут формировать новые пояса агломерации, и, соответственно, развиваться и привлекать инвестиции, резюмировал министр.

Источник: interfax-russia.ru, 23.10.2023

24 октября в Минске начала работу XXXII тарифная конференция железнодорожных администраций стран СНГ

24 – 27 октября в г. Минске Белорусской железной дорогой организовано проведение XXXII Тарифной Конференции железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств – участниц Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств.

В работе конференции принимают участие представители железнодорожных администраций десяти государств – Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, а также Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Белорусскую делегацию возглавляет первый заместитель Начальника Белорусской железной дороги Петр Дулуб.

Обращаясь к участникам мероприятия с приветственным словом, Петр Михайлович напомнил, что XXXII Тарифная Конференция проходит в год 30-

летия Тарифного Соглашения. Подписывая данное Соглашение в далеком 1993 году, железнодорожные администрации договорились применять скоординированную Тарифную политику, которая разрабатывается на основе единых принципов. Как показала практика, ее применение позволило обеспечить конкурентоспособность перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении, а железнодорожным администрациям своевременно и адекватно реагировать на все изменения конъюнктуры транспортного рынка, как экономические, так и геополитические.

Первый заместитель Начальника Белорусской железной дороги, подчеркнув важность единой Тарифной политики, отметил, что она станет важнейшим инструментом для привлечения грузопотоков на железнодорожный транспорт в 2024 году.

В завершение приветственного слова Петр Дулуб пожелал участникам конференции плодотворной работы и выразил уверенность, что несмотря на осеннюю погоду, пребывание в нашей гостеприимной стране будет комфортным и участники мероприятия увезут с собой только теплые воспоминания и впечатления.

Представительница казахстанской делегации, директор Департамента тарифной политики ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Алия Киреева в ответном слове поблагодарила Белорусскую железную дорогу за теплый прием, отметив важность проведения данных мероприятий. По ее словам, в текущем году ожидается рост на 10% грузоперевозок по территориям государств – участниц Тарифного Соглашения, которое за 30 лет доказало свою востребованность, став прочным фундаментом дружественных отношений между железными дорогами.

В свою очередь представитель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Игорь Дергачев зачитал приветственное слово председателя Дирекции Совета Виктора Попова, в котором тот подчеркнул важность проведения Тарифной Конференции и пожелал укрепления деловых отношений между железнодорожными администрациями.

Источник: rw.by, 24.10.2023

Ереван заинтересован в железнодорожной связи с РФ, Ираном и Центральной Азией через Азербайджан

Армения заинтересована в железнодорожном сообщении с Россией, Ираном и Центральной Азией через территорию Азербайджана, заявил глава

армянского МИД Арарат Мирзоян на встрече региональной консультативной платформы «3+3» в Тегеране.

«Армения придает особое значение процессу интеграции железнодорожной инфраструктуры, в том числе путем строительства или перезапуска необходимой инфраструктуры. Армения заинтересована в железнодорожном сообщении с Ираном, Россией и Центральной Азией через территорию Азербайджана, обеспечении на принципах взаимности доступа к проходящей через ее территорию железной дороге для других стран региона, а также других международных перемещений», – цитирует слова Мирзояна в пресс-службе армянского МИД.

В этом контексте он назвал не менее важным возобновление функционирования железной дороги Гюмри (Армения) – Карс (Турция), а также прохождения одной из веток проекта «Север – Юг» через территорию Армении.

По словам Мирзояна, Армения, будучи государством, не имеющим выхода к морю, заинтересована в разблокировании и дальнейшем развитии всей транспортной инфраструктуры региона.

«Основываясь на принципах уважения суверенитета и юрисдикции государств, взаимности и равенства, Армения готова стать частью региональных инфраструктурных проектов. Мы считаем, что пересечение транспортных маршрутов «Север – Юг» и «Восток-Запад» в нашем регионе, в том числе на суверенной территории Армении, может стать уникальным «перекрестком мира» для всех нас», – сказал Мирзоян.

Вместе с тем он отметил, что реализовать планы на будущее не удастся, если не будут соблюдаться красные линии регионального сосуществования, определенные международным правом. В этом контексте он назвал ориентиром цели и принципы Устава ООН, в частности исключение применения силы и угрозы силой, принципы территориальной целостности, суверенитета государств, неприкосновенности границ, а также защиту основных прав человека.

Источник: Iprime.ru, 23.10.2023

Из Сибири в Китай построят две железные дороги

В рамках Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального округа планируется проложить два новых железнодорожных коридора в КНР. Об этом сообщается в документе, который опубликован на сайте правительства.

На первом этапе власти захотели создать Северо-Сибирскую железнодорожную магистраль (Севсиб). Она пройдет от Нижневартовска (ХМАО) до Белого Яра (Томская область), а также от Таштагола (Кемеровская область) до Урумчи (Китай).

Второй коридор проложат через Туву, захватив перспективную линию Курагино – Кызыл. Далее железная дорога должна пройти по территории Монголии. Маршрут второго коридора на западе подразумевает строительство линии от Арс-Сури через монгольский город Кобдо (Ховд) и китайский город Такешкен (Такэшэкэнь) до Урумчи.

5 октября президент России Владимир Путин поручил изучить вопрос строительства Северо-Сибирской железнодорожной магистрали. Доклад по данному вопросу необходимо предоставить до 1 марта 2024 года.

Источник: gazeta.ru, 24.10.2023

Испания предстанет перед судом ЕС за нарушения правил железнодорожного транспорта

Европейская комиссия (ЕК) решила подать на Испанию в суд ЕС за неспособность правильно адаптировать и применить правила ЕС, касающиеся железнодорожного транспорта.

По мнению ЕК, независимость управления железнодорожной инфраструктурой Adif – в частности, определение инфраструктурных сборов, которые операторы платят за доступ к инфраструктуре, – не соответствует правилам. Хотя Испания и внесла изменения в свое законодательство, касающееся определения сборов за инфраструктуру по направлениям, которые потенциально могут соответствовать требованиям Директивы ЕС, это изменение еще не внедрено.

По заявлению ЕК, если не будут приняты срочные меры, плата за доступ к инфраструктуре будет рассматриваться де-факто как налоги, и существует риск того, что старая система будет продолжаться применяться до 2024/2025 гг. Это приведет к тому, что железнодорожные компании не смогут оспаривать плату за доступ к инфраструктуре. Поскольку они включены в закон, такие обвинения «не могут быть оспорены в испанских судах», чего ЕК комиссия не одобряет.

Соответствующие правила ЕС прописаны в Директиве 2012/34/ЕС, устанавливающей так называемую Единую европейскую железнодорожную зону (SERA). Это направлено на реструктуризацию и гармонизацию железнодорожного рынка ЕС, что позволит расширить железнодорожный

сектор на основе конкуренции, технической гармонизации и совместного развития трансграничных соединений. Директива, например, диктует независимость управляющих железнодорожной инфраструктурой в распределении пропускной способности между железнодорожными операторами, а также в определении и взимании платы.

Кроме того, нормативная база железнодорожного транспорта в Испании, по мнению ЕК, нарушает принципы управления железнодорожными предприятиями в соответствии с коммерческими принципами и правильного составления контрактных соглашений.

Более конкретно, независимость советов управляющих инфраструктурой и действующего железнодорожного предприятия «четко не обеспечена». По данным ЕК, учитывая состав правления, который назначается Министерством транспорта, право Министерства прекращать полномочия членов и правила принятия решений, можно сделать вывод, что государство способно оказывать решающее влияние на решения правления, в том числе на устанавливаемую плату.

Кроме того, ЕК заявляет, что в контрактном соглашении между испанским правительством и управляющими инфраструктурой отсутствуют «ключевые элементы», например, ключевые показатели эффективности, связанные с эффективностью и снижением затрат на доступ.

Прежде чем ЕК предпримет серьезные шаги, такие как обращение на страну в суд, предпринимается ряд более мелких шагов. В мае 2018 г. ЕК направила письмо с официальным уведомлением правительству Испании, на которое Испания ответила в январе 2019 г., проинформировав Комиссию о том, что некоторые из высказанных возражений были решены с помощью принятого нового законодательства, в то время как другие требуют дальнейшей работы. Теперь Европейский суд рассмотрит это дело.

Источник: railtech.com, 23.10.2023 (англ. яз.)

Департамент транспорта Канады открыл запрос предложений по проекту железной дороги с высокой частотой движения

Министр транспорта Канады Пабло Родригес открыл запрос предложений (RFP) по национальному проекту железной дороги с высокой частотой движения. Этот важный инфраструктурный проект позволит проложить железнодорожную линию из Квебека в Торонто с выделенными путями для обслуживания пассажиров.

Запрос предложений продлится до лета 2024 г. Затем правительство

Канады выберет частного партнера-застройщика для совместной работы с VIA HFR по строительству железнодорожного коридора.

После запроса квалификационных требований (RFQ) в июле этого года было объявлено, что три компании вышли на этап процесса закупок.

Участники тендера RFP теперь должны будут представить два жизнеспособных решения для обеспечения более быстрого и эффективного железнодорожного сообщения по этому коридору. Одно решение рассмотрит движение поездов со скоростью до 200 км/ч, а второе – будет включать высокоскоростные сегменты для обеспечения еще более короткого времени в пути.

Этот процесс направлен на то, чтобы обеспечить возможность тщательной оценки затрат и выгод от внедрения высокоскоростных железных дорог на каждом сегменте коридора.

Источник: railway-news.com, 17.10.2023 (англ. яз.)

DB и KTZ укрепляют свое сотрудничество

Deutsche Bahn подписали соглашение с Казахстанскими железными дорогами (КТЖ) о дальнейшем сотрудничестве, связанном с консультационными услугами по пассажирским перевозкам и железнодорожным грузовым перевозкам.

Соглашение было подписано между КТЖ и DB Engineering & Consulting (DB E&C) во время визита в Германию президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева.

Соглашение рассчитано на 3 года. В прошлом DB E&C уже оказывала консультационные услуги подразделению пассажирских перевозок КТЖ.

Одной из целей консалтинговой работы в области грузовых железнодорожных перевозок является увеличение перевозок между Казахстаном и Центральной Европой по Евразийскому коридору и интеграция его в европейскую транспортную систему.

Соглашение с Казахстанскими железными дорогами является продолжением сотрудничества, начавшегося в 2019 г., экономический эффект от которого составил около 12 млрд тенге (более 25 млн евро). Партнеры планируют реализовать проекты по интермодальным перевозкам, развивать узловые системы, внедрять лучшие практики в области маркетинга, сервиса и продаж, что поможет улучшить качество услуг для населения страны.

За первые 9 месяцев текущего года объем транзитных перевозок грузов через Казахстан увеличился на 700 тыс. тонн до 190,7 млн тонн по сравнению с

аналогичным периодом 2022 г. Было перевезено более 77,6 млн тонн угля, в том числе 54,3 млн тонн угля, добытого Казахстаном, и 23,3 млн тонн – на экспорт. В январе – сентябре объем перевозок зерна увеличился на 41,2%, до 8,5 млн тонн. Экспорт увеличился на 54%, до 7 млн тонн, в то время как объем внутренних перевозок составил 1,5 млн тонн, что на 1,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Перевозки химических удобрений также увеличились на 6%, до 3,1 млн тонн, железной руды – на 3,1%, до 15,3 млн тонн. По итогам 9 месяцев 2023 г. операционный грузооборот увеличился на 7,5% в сравнении с аналогичным периодом 2022 г. и составил 201 млрд тонно-километров.

За последние 10 лет контейнерные перевозки между Казахстаном и Китаем превысили 6,5 млн контейнеров, в то время как объемы в направлении Китай – Европа – Китай выросли более чем в 100 раз.

Казахстан является частью Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), по которому объем грузовых перевозок увеличился на 85,3% в январе – августе 2023 г., достигнув более 1,7 млн тонн.

Ожидается, что транзит через территорию Казахстана значительно увеличится и достигнет к 2030 г. 35 млн тонн в год.

Источник: railwaypro.com, 16.10.2023 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

В Польше подписан контракт стоимостью 216 млн евро, затрагивающий реконструкцию линии E65

Национальный оператор железнодорожной инфраструктуры Польши РКР Polskie Linie Kolejowe и компания Budimex подписали контракт стоимостью 960 млн польских злотых (216 млн евро), затрагивающий реконструкцию участка Тыхы – Гочалковице линии E65.

«Реализуемый на эти средства проект позволит повысить качество железнодорожного транспорта в Силезии, а также обеспечить его доступность и высокую эффективность. Он имеет как национальное, так и международное значение», – заявил Иренеуш Мерхель, председатель правления РКР Polskie Linie Kolejowe.

Для увеличения скорости движения пассажирских поездов до 160 км/ч и грузовых до 120 км/ч будет реконструировано 48 км путей и 56 км контактной сети. Кроме того, будут модернизированы 17 инженерных сооружений и

7 железнодорожных переездов.

В дополнение, на этом участке будут реконструированы и модернизированы платформы на 5 станциях (Тыхы Жвакув, Кобеж, Пясек, Пщина и Гочалковице), а также будет возведена инфраструктура для людей с ограниченными физическими возможностями.

Модернизация железнодорожного участка Тыхы – Гочалковице (Вислинский мост) на железнодорожной линии №139 и E65 осуществляется в рамках проекта «Работы на основных пассажирских маршрутах в районе Силезии, I этап: линия E65 на мосту Тыхы – Висла». В объем планируемых инвестиций входят строительные работы, выполнение и проектирования и монтаж устройств управления движением поездов, коммуникационного оборудования и т.п., а также обеспечение послегарантийного обслуживания смонтированного оборудования.

Весь проект софинансируется Европейским Союзом через Фонд Connecting Europe Facility (CEF) из бюджета, заложенного на 2014-2020 г. А в рамках бюджета CEF на 2021-2027 г. компания PKP Polskie Linie Kolejowe получила софинансирование в размере 937 млн евро для модернизации железнодорожных линий E30 и E65.

Источник: railwaypro.com, 19.10.2023 (англ. яз.)

Metra получила федеральный грант на закупку аккумуляторных поездов (США)

Чикагский оператор пригородных пассажирских перевозок Metra получил федеральный грант по программе «Снижение загруженности автодорог и повышение качества воздуха» (Congestion Mitigation & Air Quality Improvement) в размере 169,3 млн долл. на приобретение до 16 аккумуляторных поездов.

Представители оператора заявили, что поезда с нулевым уровнем выбросов «вероятно» будут использоваться на линии Рок-Айленд, что должно улучшить качество воздуха в экономически неблагополучных районах.

Аккумуляторный моторвагонный подвижной состав позволит Metra вывести из эксплуатации некоторые из своих старых вагонов и вредные для окружающей среды тепловозы. Ожидается, что новые поезда будут обладать повышенной эффективностью в части ускорения и торможения, а также позволят повысить частоту движения в непиковые периоды.

«Мы считаем, что поезда с нулевым уровнем выбросов могут стать интересным и позитивным дополнением к нашему парку подвижного состава, – заявил генеральный директор Metra Джим Дервински. – Благодаря этому мы

продолжим наш ответственный и эффективный подход к внедрению компонентов «зеленой» энергетики».

Источник: railwaygazette.com, 19.10.2023 (англ. яз.)

Проект по строительству высокоскоростных железнодорожных магистралей HS2 обвиняют в коррупции (Великобритания)

Британский проект по строительству ВСМ HS2, находящийся в затруднительном положении, обвиняют в беспрецедентной коррупции и неэффективном использовании средств на фоне резкого роста затрат и сокращения госинвестиций. Высокоскоростная магистраль, изначально предназначавшаяся для организации транспортного сообщения большей части страны, значительно уменьшилась в масштабах – фактически до железной дороги местного сообщения, соединяющей Лондон и Бирмингем. Теперь британская газета The Sunday Times опубликовала обширный отчет, в котором утверждается, что информаторов, обеспокоенных ситуацией, тайно подкупили или предложили щедрые условия увольнения.

Обвинения в сокрытии информации по HS2 были обнародованы в ходе обширного расследования. Sunday Times опубликовала свидетельства информаторов: согласно им, Парламент Великобритании держали в неведении относительно реальных расходов, связанных с HS2. Они говорят, что отдельные члены парламента не знали об истинных (более высоких) тратах при голосовании по законодательству, имеющему отношение к проекту. Один из возмущенных информаторов решил углубиться еще дальше и пришел к выводу, что HS2 является «самым настоящим обманом британского народа».

Информаторы из HS2 Ltd, компании, курирующей проект строительства одноименной высокоскоростной железной дороги, утверждают, что высшее руководство организовало кампанию по преуменьшению истинных затрат. Среди прочего, информаторам было приказано помалкивать о текущем бедственном положении с целью обеспечить постоянное финансирование на сумму в миллиарды долларов.

Выступая перед британским радио, известный журналист-путешественник Саймон Колдер сказал, что он был удивлен, узнав, что информаторам регулярно платят взамен на неразглашение. Он также добавил, что в разоблачении, опубликованном в газете Sunday Times, процитированы официальные лица компании HS2, отчаявшиеся найти новые способы снизить стоимость проекта. Когда расходы начали расти, высокопоставленные чиновники якобы прибегли к крайним мерам, включая уничтожение

документов и неправомерное подавление слухов, чтобы защитить проект от краха под тяжестью финансового бремени.

Скорее всего, эта новость перерастет в огромный скандал. Это угрожает нанести разрушительный удар по авторитету надзорных органов правительства Великобритании и поднимает острые вопросы об управлении государственными средствами. Серьезность этих обвинений побудила провести внутреннее расследование специальным подразделением HS2 по борьбе с коррупцией. В ответ HS2 на обвинения категорически отрицает любые правонарушения, заявляя о своей приверженности прозрачности и подотчетности.

Несмотря на информационную кампанию HS2 по улучшению общественного мнения о проекте, компанию неоднократно обвиняли в отсутствии контакта с людьми, пострадавшими от изъятия собственности под землю, необходимую для строительства.

Многолетний откровенный критик HS2, член Палаты лордов Тони Беркли, часто обвинял HS2 Ltd в сокрытии информации и коррупции. Еще в 2019 году, выступая перед Большим комитетом Палаты лордов, он поднял вопрос о замалчивании фактов и выплате информаторам, и заявил, что бывший председатель компании HS2 подписывал смету стоимости проекта, зная, что они были ложными: «Свидетельства перерасхода средств, сокрытия и, я должен сказать, мошенничества и того хуже, широко распространены. Я боюсь, что чиновники и сменявшие друг друга министры предпринимают согласованные усилия, чтобы отсрочить аудит проекта, отказаться обсуждать пути сокращения затрат и вообще отодвинуть этот вопрос на второй план».

Источник: railtech.com, 23.10.2023 (англ. яз.)

Deutsche Bahn продает Arriva американскому инвестору

Немецкая государственная железнодорожная компания Deutsche Bahn (DB) продает Arriva Group, занимающуюся пассажирскими перевозками в 10 странах Европы, глобальному инвестиционному фонду I Squared Capital. Ожидается, что сделка будет закрыта в 2024 г.

Первоначально британская компания, поглощенная DB в 2010 г., Arriva теперь перейдет в руки инвестора из Майами. По данным DB, продажа позволит обеспечить дополнительный рост железнодорожных перевозок в Германии и увеличить инвестиции в их основной бизнес.

Arriva Group приветствует решение DB, отмечая, что I Squared имеет «послужной список успешных инвестиций в инфраструктурные компании – от

занимающихся энергетическими решениями, таких как Aggreko, до предоставляющих транспортные и логистические услуги, включая TIR Group». В настоящее время I Squared управляет инвестициями на сумму около 38 млрд евро в инфраструктурные проекты в более чем 50 странах, сообщил основатель и председатель правления компании Садек Вахба.

Деятельность Arriva делится на 4 направления бизнеса: автобусные и железнодорожные перевозки в Великобритании, Нидерланды и материковая Европа. Arriva осуществляет свою деятельность в Чешской Республике, Хорватии, Венгрии, Италии, Нидерландах, Польше, Словакии, Словении, Испании и Великобритании. Прежде чем сделка будет закрыта, она должна быть одобрена Наблюдательным советом DB и Федеральным министерством цифровых технологий и транспорта Федеративной Республики Германия.

Однако не во всех странах довольны сделкой. Голландский профсоюз FNV Spoor заявляет, что обеспокоен предстоящей продажей Arriva инвестиционной фирме. Также несколько провинций дали понять, что относятся к поглощению с подозрением. Политические партии во многих провинциях задавали вопросы о том, что означает продажа Arriva для транспорта в их провинции. Стороны обеспокоены качеством автобусных и железнодорожных перевозок Arriva, если они будут приобретены американским инвестором I Squared Capital.

Вопросы были заданы до того, как стало известно, что DB продает Arriva. Среди PvdA и SP также есть опасения, что I Squared Capital в основном хочет получать прибыль, в то время как некоторые партии рассматривают общественный транспорт как общественное учреждение. Они хотят знать, поддерживали ли провинции контакты с DB, продавцом, и были ли контакты с другими провинциями Нидерландов.

Источник: railtech.com, 19.10.2023 (англ. яз.)

Renfe нацелена на 80% рост в Центральной Европе благодаря партнерству с Leo Express

После приобретения половины акций Leo Express два года назад испанский оператор Renfe конкретизировал стратегию со своим новым чешским партнером, поставив цель увеличить свою деятельность на 80%. Президент Renfe Рауль Бланко и генеральный директор Leo Express Петер Келер доработали совместную стратегию расширения своей деятельности в Центральной Европе. Соглашение было достигнуто после трехдневного визита, в ходе которого Бланко также встретился с чешским правительством и другими

железнодорожными операторами.

В 2021 г. испанский государственный оператор Renfe приобрел 50% Leo Express, частного перевозчика, осуществляющего железнодорожные и автобусные пассажирские перевозки в Центральной Европе. Компания, базирующаяся в Чешской Республике, начала свою деятельность в 2012 г. С тех пор она распространилась на соседние страны, такие как Словакия и Польша, а также имеет опыт работы в Германии. В настоящее время он обслуживает более 100 городов в 6 странах.

Renfe и Leo Express договорились совместно изучить новые возможности для бизнеса как в сфере коммерческих услуг, так и в тендерах на государственные услуги с целью увеличения своей активности до 80% «в краткосрочной перспективе». Однако они пока не объявляли о каких-либо новых запланированных направлениях или услугах.

Помимо того, что Renfe расширяет деятельность в Центральной Европе, она осуществляет перевозочные услуги на трансграничных скоростных поездах во Францию. Ранее оператор выразил заинтересованность в том, чтобы также курсировать поездами через Ла-Манш в Лондон. Компания также участвует в проекте Rail Baltica, который соединит Эстонию, Латвию и Литву с европейской железнодорожной сетью стандартной колеи. Как «теневой оператор», Renfe является частью консорциума с испанской инжиниринговой компанией Ineco и немецкой DB Engineering & Consulting, которые будут поддерживать Rail Baltica на этапе строительства и отвечать за определение требований к эксплуатации и техническому обслуживанию.

Renfe является мажоритарным акционером испано-саудовского консорциума Al Shoula, где 12 испанских и 2 саудовские компании спроектировали и построили первую линию ВСМ на Ближнем Востоке – Харамейн между Меккой и Мединой. В США Renfe является стратегическим партнером компании Texas Central, разрабатывающей высокоскоростной маршрут между Хьюстоном и Далласом/Форт-Уэртом. В Мексике Renfe участвует в консорциуме с Ineco и DB Engineering & Consulting, предоставляя услуги по разработке «Поезда Майя», где Renfe является теньвым оператором организации-заказчика.

Источник: railtech.com, 18.10.2023 (англ. яз.)

Первый экспорт высокоскоростных железных дорог Китая в Европу: подписано соглашение о железнодорожном проекте Венгрия – Сербия

17 октября во время 3-го форума международного сотрудничества «Пояс

и путь» (BRI) в Пекине Министерство строительства, транспорта и инфраструктуры Сербии и китайская CRRC Changchun подписали контракт на закупку высокоскоростных поездов для железной дороги Венгрия – Сербия.

Протяженность железной дороги Венгрия – Сербия, которая является флагманским проектом BRI Китая со странами Центральной и Восточной Европы, составляет 341,7 км, из них 183,1 км в Сербии и 158,6 км в Венгрии.

После ввода в эксплуатацию проект сократит время в пути между столицами Венгрии и Сербии, с 8 до 3 часов.

Соглашение включает поставку 20 вагонов (5 поездов). Каждый поезд состоит из 4 вагонов (два с приводом, два без) и может развивать максимальную скорость 200 км/ч.

Эти высокоскоростные поезда специально разработаны для линии ВСМ Венгрия – Сербия с использованием технологий, соответствующих европейским техническим стандартам совместимости. Это также знаменует собой первый случай экспорта высокоскоростных поездов со скоростью более 200 км/ч из Китая в Европу.

Ввод поездов в коммерческую эксплуатацию намечен в 2025 г.

Источник: shine.cn, 17.10.2023 (англ. яз.)

Инвестиции Китая в железнодорожный сектор выросли на 7,1% за 9 месяцев 2023 года

Китай продолжил стимулировать строительство железных дорог в стране с начала текущего года. Об этом сообщила компания China Railway Group Limited.

В частности, объем инвестиций в основные фонды в сфере железных дорог Китая с января по сентябрь 2023 года достиг 508,9 млрд юаней (около 70,88 млрд долл. США), увеличившись на 7,1% в годовом исчислении.

За отчетный период в стране было введено в эксплуатацию 1402 км новых железнодорожных линий, в том числе 1276 км высокоскоростных железных дорог.

По состоянию на конец прошлого года протяженность железнодорожной сети в стране достигла 155 тыс. км, из них 42 тыс. км приходится на высокоскоростные линии.

Источник: russian.news.cn, 19.10.2023

Правительство РФ утвердило допэмиссию РЖД на 85,7 млрд рублей

Правительство приняло решение увеличить уставный капитал ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) на 85,7 млрд руб. путем дополнительного размещения акций.

Соответствующее распоряжение №2900-р от 19 октября опубликовано на официальном портале правовых актов.

РЖД дополнительно разместят 55,705 млн привилегированных акций типа «Б» и 29 млн 997,918 тыс. обыкновенных акций номиналом 1 тыс. руб. каждая. Способ размещения – закрытая подписка в пользу единственного акционера Российской Федерации в лице правительства.

Привлеченные средства будут направлены на развитие ж/д инфраструктуры Центрального транспортного узла (ЦТУ).

Ранее совет директоров РЖД утвердил цену размещения в размере 1 тыс. за бумагу.

В конце мая текущего года РЖД разместили допэмиссию объемом 10 млрд руб. для развития ЦТУ. В декабре 2022 года компания провела допэмиссию «префов» на сумму 217 млрд рублей в пользу РФ для снижения долговой нагрузки.

По данным сайта РЖД, по состоянию на 1 мая 2023 года уставный капитал монополии составлял 3 трлн 212,18 млрд рублей и был разделен на 2 млрд 576 млн 882 тыс. 181 обыкновенных акций, 150 млн привилегированных акций, 250 млн привилегированных акции типа «А», 18,3 млн привилегированных акции типа «Б» и 217 млн привилегированных акции типа «В», номиналом 1 тыс. руб. за бумагу.

Источник: Advis.r.ru, 20.10.2023

В 2024 году РЖД могут направить на обновление подвижного состава 229 млрд руб.

Такие данные со ссылкой на проект инвестпрограммы железнодорожного холдинга приводит «Коммерсантъ». Как пишет издание, в целом инвестпрограмма РЖД может вырасти на 7% относительно 2023 года и составить 1,27 трлн руб.

Планируемые инвестиции в подвижной состав на 13,4% выше объема, утвержденного Правительством России для РЖД на 2023 год. Тогда рост к плану-2022 составил 17,4%, со 172 до 202 млрд руб. В РЖД сообщали, что в 2023 году в частности планировали к закупкам более 600 локомотивов, 550 вагонов локомотивной тяги, 220 вагонов электропоездов ЭП2Д и ЭП3Д.

Также позднее были заключены контракты на поставку поездов ЭС104 и ЭП2ДМ.

Источник: rollingstockworld.ru, 19.10.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Мощности Восточного полигона в Иркутске будут расширены

Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев сообщил на сессии «Новая сила регионов» в рамках Международного экспортного форума «Сделано в России» в Москве о расширении восточного полигона.

«В Иркутской области реализуется крупный инвестиционный проект по организации транспортно-логистического хаба «Сухой порт «Ангара» с общим объемом инвестиций свыше 5 млрд руб., который позволит размещать новые производства и привлекать инвестиции в экономику региона», – комментирует главу региона пресс-служба правительства. По словам господина Кобзева, в связи с тем, что внешнеторговая деятельность была переориентирована преимущественно на страны Азиатско-Тихоокеанского региона, вопрос беспрепятственной отгрузки грузов в восточном направлении стал как никогда актуальным. Сегодня вопросы отправки грузов власти региона решают в ручном режиме совместно с РЖД, Минтрансом, Минпромторгом и РЭЦ.

Ранее правительство Иркутской области сообщали, что транспортно-логистический центр будет построен в селе Мегет. Соответствующее соглашение между Иркутской областью и контейнерным оператором «Транс Синергия» было подписано в 2022 году на Восточном экономическом форуме. Проект предполагает строительство контейнерно-контрейлерных терминалов и складского комплекса класса А. Ввод объекта в эксплуатацию, по оценке властей, позволит привлечь более 15 млрд руб. инвестиций.

Источник: Advis.r.ru, 20.10.2023

ОАО «РЖД» открыло движение по вторым путям сразу на двух перегонах Байкало-Амурской магистрали: Болен – Мони и Эбгунь – Постышево

Новую инфраструктуру построили на линии Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре в Хабаровском крае.

В общей сложности железнодорожники уложили 30 км пути, установили 32 стрелочных перевода на станциях, смонтировали 16 инженерных сооружений, в том числе 5 мостов.

Кроме того, перевели систему управления движением с аналоговой системы, на цифровую.

Вторые пути на линии Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре позволят увеличить её провозную способность с 24 млн до 48 млн тонн к концу 2024 года.

Источник: Advis.r.ru, 19.10.2023

350 млрд рублей направят на электрификацию Восточного полигона до конца 2024 года

Общий объем финансирования, который включает в себя два этапа, – более 425 млрд руб. Электрификация БАМа потребует строительства не менее 3 ГВт новой генерации до 2030 года.

Напряжение на дороге

Транссибирскую магистраль полностью электрифицировали 20 лет назад, к 2002 году. БАМ же полностью не электрифицирован до сих пор. К электричеству подключен участок Тайшет-Таксимо в Восточной Сибири. Основным фактором, тормозившим на протяжении долгого времени процесс электрификации железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона, является колоссальный объем инвестируемых средств, но при этом отсутствие ясности насчёт источников финансирования и распределения сфер ответственности между ними, говорит генеральный директор АО «Трансэнерком» Олег Шевцов.

«Задержка с принятием решения по электрификации Восточного полигона была обусловлена не техническими проблемами, а сложностями организационного характера», – говорит он.

На государственном уровне на протяжении долгого времени решалось, как распределить расходы на реализацию проекта, добавляет О. Шевцов. В итоге выбрали комбинированную схему: увеличили примерно на 100 млрд рублей целевую инвестпрограмму, с 2023 года дополнительно увеличили на 6,3% тариф «Федеральной сетевой компании» (ФСК) на передачу электроэнергии, а ещё «Россети» сократили выплату дивидендов до 2026 года, что также позволило высвободить еще 60 млрд рублей для реализации проекта. По данным аналитиков РЖД, только в период с 2023 по 2024 год на реализацию комплекса проектов, связанных с электрификацией различных участков

Восточного полигона, потребуется потратить примерно 350 млрд рублей. В качестве источника финансирования выступает инвестиционная программа ПАО «ФСК-Россети». Предусмотрено строительство линий электропередач на участках Восточного полигона общей протяженностью 2,7 тыс. км.

«С точки зрения класса напряжения новые энергообъекты делятся на 2 типа – 220 кВ и 500 кВ, а их трансформаторная мощность составит около 2,4 тыс. МВА», – продолжает Олег Шевцов.

Андрей Рюмин, глава «Россетей», заявил на ВЭФ, что все запланированные в рамках комплекса мероприятий по электрификации Восточного полигона виды работ будут завершены в оговоренный срок – до конца 2024 года. Единственным исключением является ЛЭП на участке Комсомольск – Селихино – Ванино, сроки строительства которой были изначально сдвинуты на 2026 год по согласованию с участниками проекта.

«С точки зрения суммарной протяженности новых электрифицированных железнодорожных магистралей (около 5 тыс. км) и совокупной трансформаторной мощности, которая будет аккумулирована на новых энергообъектах (примерно 4,5 ГВА) электрификация Восточного полигона станет наиболее масштабным и амбициозным свершением в электросетевой сфере в 21 веке», – говорит Олег Шевцов.

План на уходящий и будущий год

Первый этап электроснабжения Восточного полигона состоит из 14 титулов. Общий объем финансирования – более 160 млрд руб. «Россети» намерены выполнить все мероприятия, намеченные на этот год. По данным «Системного оператора» до конца года завершат реконструкцию подстанций 500 кВ «Тайшет» и 220 кВ «Коршуниха» в Иркутской области и строительство линий 500 кВ Усть-Илимская ГЭС-Усть-Кут No2 и No3, ввод которых позволит значительно усилить головной участок Северо-Байкальского энергокольца. К концу года намечен также запуск транзита 220 кВ Холбон-Зилово-Могоча.

Инвестиции во второй этап электрификации Восточного полигона превышают 265 млрд руб. По плану в 2024 году построят, в том числе, 2,2 тыс. км ЛЭП и 1,3 тыс. МВА новой трансформаторной мощности. Уже в этом году, для реализации второго этапа, «Россети» намерены поставить под напряжение новые ЛЭП в Забайкалье, Иркутской области, Хабаровском крае общей протяженностью 755 км, в будущем – еще три.

Но сложной задачей энергетики называют электрификацию двух участков общей протяженностью в 829 км. Один – от Волочаевки до Комсомольска-на-Амуре, второй от Комсомольска-на-Амуре до Ванино. Пока еще неэлектрифицированная железная дорога соединяет Транссиб и БАМ с портом Ванино. О необходимости ее электрификации говорят как портовики и власти региона, так и эксперты рынка. Юрий Саакян, гендиректор ИПЕМ, утверждает,

что электрификация линии и строительство вторых путей повысит провозную способность от Комсомольска-на-Амуре до Ванино почти вдвое, с 43 млн тонн в год до 79 млн тонн. Одновременно в пять раз повысится и экономическая эффективность перевозок, Ю. Саакян сравнивает дизель для тепловозов и электроэнергию для электровозов, которые необходимы для тяговой работы на участке. В РЖД также заявляют, что переход на электротягу позволит получить экономию единовременных капитальных затрат в закупке парка локомотивов и развитии инфраструктуры локомотивного хозяйства.

Источник: rzd-partner.ru, 24.10.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Грузооборот трех российских портов на Каспии возрастет по итогам года на 25% – до 7,5 млн тонн

Проектные мощности портов Оля, Астрахань и Махачкала загружены на 30%

Грузооборот трех российских портов Каспийского бассейна ожидается на уровне 7,5 млн тонн против 6 млн тонн в прошлом году. Об этом заявил исполняющий обязанности руководителя администрации морских портов Каспийского моря Николай Ковалев на заседании совета по развитию транспортного комплекса при Совете Федерации, передает ТАСС.

По его словам, в том числе перевалка зерновых составит 2,6 млн тонн. «Если в 2022 году загрузка [по всем трем портам] составляла 24%, то в этом году 30% загружено проектными мощностями всех портов. То есть для реализации увеличения грузооборота мощностей более чем достаточно», – сообщил Николай Ковалев (цитата по ТАСС).

В Каспийском бассейне расположены российские порты Оля, Астрахань и Махачкала. Как передавал «ПортНьюс», грузооборот морпортов Каспийского бассейна по итогам 2022 года составил 6 млн тонн (–13,9%), из них перевалка сухих грузов – 3,2 млн тонн (+21,3%), наливных грузов – 2,8 млн тонн (–35,1%). Порт Махачкала снизил перевалку до 3 млн тонн (–30,6%), порт Астрахань – увеличил до 2,5 млн тонн (+11,8%).

За девять месяцев текущего года грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 5,7 млн тонн (+34,3%), из них перевалка сухих грузов – 3,5 млн тонн (рост в 1,7 раза), наливных – 2,2 млн тонн (+3,1%).

Обработка грузов в порту Астрахань увеличилась до 2,8 млн тонн (рост в 1,6 раза), порт Махачкала увеличил грузооборот до 2,6 млн тонн (+18%).

Источник: portnews.ru, 23.10.2023

Минтранс: Россия обсуждает с арабскими странами вопрос транзита грузов по Транскаспийскому маршруту

В настоящее время продолжается работа по организации судоходных регулярных линий с участием российских и иранских портов в Каспийском море, проинформировал замминистра транспорта РФ Валентин Иванов. Соответствующие контакты ведутся и со странами Средней Азии.

«С учетом важности паромного сообщения планируется до конца текущего года запустить регулярный грузовой сервис по перевозке контейнеров между портом Туркменбаши и Махачкалой. Ведется проработка с иранской стороной, а также с третьими странами (Оман, Катар, ОАЭ) вопроса готовности их участия в развитии двусторонних и транзитных перевозок по данному [Транскаспийскому] маршруту», – сообщил В. Иванов.

Стоит сказать, достигнута договоренность о доставке белорусских калийных удобрений в Индию по мультимодальной схеме.

Для обеспечения перспективных объемов перевозки сейчас ведется модернизация в портах Оля и Махачкала, организованы дноуглубительные работы в Волго-Каспийском морском судоходном канале. Одновременно Росавтодором выполняется капитальный ремонт автомобильных дорог «Каспий» и «Кавказ», обеспечивающих подъезд к портам, уточнил замглавы Минтранса.

Источник: rzd-partner.ru, 24.10.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Французская группа Modalis приобрела изготовителя контейнеров и обменных кузовов CCFC

Французская логистическая группа Modalis с годовым оборотом 60 млн евро завершила сделку по приобретению итальянской компании Centro Costruzioni Furgonature e Containers (CCFC), базирующейся в регионе Бергамо. Компания CCFC со штатом 60 чел. и прогнозируемым в 2023 г. оборотом около

20 млн евро занимается строительством полуприцепов, обменных кузовов и контейнеров. SSFC станет итальянским подразделением группы Modalis, которая планирует вложить в развитие предприятия несколько миллионов евро, чтобы удвоить выпуск обменных кузовов разных типов и полуприцепов до 2000 ед. к 2025 г.

Группа Modalis базируется в Экс-ан-Прованс на юго-востоке Франции, предоставляет в аренду парк из 4 тыс. TEU и к 2024 г. увеличит число вагонов для перевозки контейнеров до 1000 ед., включая шестиосные сочлененные платформы Sggrms 92 постройки словацкой машиностроительной компании Tatravagónka. Эти платформы облегченной конструкции разработаны совместно Modalis и Tatravagónka. Платформы имеют массу тары 28,5 т, оборудованы дисковыми тормозами и рассчитаны на движение со скоростью 140 км/ч. Длина погрузочной площадки, равная 92 футам (28,04 м), допускает погрузку контейнеров и обменных кузовов, в том числе двух кузовов-рефрижераторов длиной по 13,6 м (45 футов), без риска их повреждения при вертикальной погрузке.

Источник: railfreight.com, 19.10.2023 (англ. яз.)

«РЖД Бизнес Актив» отправил первый экспортный контейнерный поезд через погранпереход «Нижнеленинское – Тунцзян»

Первый контейнерный поезд с экспортной продукцией из России в Китай прошел по трансграничному мосту через Амур на погранпереходе «Нижнеленинское – Тунцзян» в Еврейской автономной области. Об этом сообщила компания «РЖД Бизнес Актив» (входит в холдинг РЖД), выступившей организатором перевозки.

Состав из 62 40-футовых контейнеров с сельхозпродукцией, погруженных на 31 платформу, проследовал со станции Белгород Юго-Восточной железной дороги и был передан китайской стороне на железнодорожном пункте пропуска «Нижнеленинский». В компаниях отметили, что освободившиеся от экспортной перевозки фитинговые платформы были сразу же загружены импортными контейнерами, поступившими из Китая.

Ранее в июле, «РЖД Бизнес Актив» организовал первый импортный контейнерный поезд из Китая через погранпереход «Нижнеленинское – Тунцзян» назначением на станцию Электроугли в Московской области, запланировав еженедельную регулярность отправок. По данным ОАО «РЖД», за прошедшие два месяца через трансграничный мост через Амур перевезено

330 тыс. TEU контейнеров, в которых в Россию доставлено 6 тыс. тонн импортных товаров.

Источник: infranews.ru, 24.10.2023

Растет объем контейнерных перевозок по железным дорогам Азербайджана

В первые 3 квартала 2023 г. в Азербайджане наблюдался резкий рост импорта и экспорта контейнерных грузов по железным дорогам, заявила компания ADY Container, которая осуществляет все контейнерные перевозки внутри страны.

Экспорт товаров контейнерами увеличился на 145%, с 4609 до 11306 TEU. Грузы включали продукцию цветной металлургии и химической промышленности, а также промышленную продукцию. Импорт за первые 9 месяцев 2023 г. увеличился примерно на 50%, с 5356 до 8059 TEU. Наиболее распространенными товарами стали промышленная и химическая продукция, цветная металлургия, строительные материалы, готовые транспортные средства и запасные части.

Источник: railfreight.com, 19.10.2023 (англ. яз.)

Разрыв между объемами импорта и экспорта через Дальний Восток растет

По итогам 9 месяцев текущего года разрыв между объемами железнодорожного контейнерного импорта и экспорта через Дальний Восток вырос по сравнению с уровнем прошлого года более чем в 3,3 раза, до 183 тыс. TEU, об этом сообщил директор Дальневосточного филиала ТрансКонтейнера Алексей Булытов в ходе Логистического форума во Владивостоке.

В январе-сентябре текущего года грузовой железнодорожный импорт превысил экспорт больше, чем на четверть или на 180 тыс. TEU и составил 896 тыс. TEU. Экспортный оборот составил 713 тыс. TEU.

Дисбаланс входящих и исходящих потоков – нормальное для контейнерного бизнеса явление. По оценкам Drewry, расходы на репозиционирование порожних контейнеров обходятся глобальной индустрии по меньшей мере в 16 млрд долл. в год.

Тем не менее, в условиях усилившегося дефицита пропускной способности железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона

растущий дисбаланс, точнее ассоциированные с ним перевозки порожних вагонов, становятся проблематичными.

Развитие и активное применение технологии вывоза импортных контейнеров из портов Дальнего Востока в полувагонах стало логистической новацией, призванной минимизировать порожние пробеги вагонов. Технология позволяет загружать входящие в порты полувагоны с углем на обратном пути контейнерами. Однако, это решение технологически далеко не оптимально.

Очевидными недостатками применения полувагонов для контейнерных перевозок являются избыточные терминальные операции, в том числе более длительные и трудоемкие операции при погрузке контейнера с использованием дополнительных материалов и ручного труда для крепления контейнера и защиты от повреждений в пути; дополнительная перегрузка из вагона на платформу на внутреннем терминале, приближенном к местам погрузки угля на экспорт.

Более эффективным решением задачи балансировки импорта и экспорта является ускорение контейнеризации экспорта.

Источник: infranews.ru, 24.10.2023

«РЖД Логистика» запустила новый маршрут доставки агропродукции из Подмосковья в Циндао

«РЖД Логистика» («дочка» ОАО «РЖД») расширяет географию «Агроэкспрессов», запустила новый маршрут для доставки агропродукции из Подмосковья в китайский город Циндао.

Главным преимуществом нового сервиса ОАО «РЖД» называют скорость. «Решаем задачу ускорения доставки за счет исключения морского плеча – груз идет транзитом через территорию Казахстана. Срок перевозки составит в среднем 14-16 дней», – поясняет компания.

Первой сервис протестировала группа компаний «Заречное» – производитель мраморной говядины. Для ускоренной перевозки мясной продукции используются автономные рефконтейнеры.

Специалисты «РЖД Логистики» занимались экспедированием груза на всем пути следования и доставки его конечному получателю.

«Планируем сделать сервис регулярным и использовать его для отправки других категорий продовольственных товаров», – добавляется в сообщении.

Источник: Iprime.ru, 23.10.2023 (англ. яз.)

СУЭК увеличила пропускную способность станции Терентьевская в Кузбассе

Сибирская угольная энергетическая компания (СУЭК) увеличила пропускные способности железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к станции Терентьевская Западно-Сибирской железной дороги, сообщила пресс-служба компании.

«СУЭК-Кузбасс» подписала с РЖД соглашение об увеличении пропускной способности станции с 600 до 700 вагонов ежедневно, что стало возможным благодаря завершению реконструкции путей необщего пользования на станции Парк «О», примыкающей к Терентьевской.

Сегодня станция Парк «О» принимает порожние составы и вывозит уголь с шахты имени В.Д. Ялевского, разрезов «Камышанский» и «Заречный». На станции сейчас действуют восемь приемо-отправочных путей, а также производится текущий ремонт вагонов, находящихся в собственности СУЭК.

Источник: infranews.ru, 19.10.2023

FESCO ждет роста контейнерного рынка России в 2023 году на 15%

Российский контейнерный рынок по итогам 2023 года может вырасти на 15% к 2022 году, сообщил журналистам председатель совета директоров FESCO (головная компания – ПАО «Дальневосточное морское пароходство», ДВМП) Андрей Северилов.

«Мы ожидаем, что по итогам 2023 года контейнерный рынок России вырастет примерно на 15%. Рост рынка мы абсолютно точно увидим. Продолжается рост на Дальнем Востоке и юге России», – сказал Северилов, отметив, что на северо-западном направлении также фиксируется определенное восстановление рынка морских перевозок.

По данным FESCO, контейнерный рынок России по итогам 2022 года сократился на 15,9% по сравнению с 2021 годом, до около 5,492 млн TEU. Импорт уменьшился на 12%, до 2,107 млн TEU, экспорт – на 25%, до 1,529 млн TEU, транзит – на 23%, до 750 тысяч TEU. Внутренние отправки остались на уровне предыдущего года – 1,105 млн TEU.

Контейнерный рынок России включает в себя внешнеторговый и транзитный контейнерооборот портов РФ, внешнеторговый и транзитный контейнерооборот сухопутных переходов на сети РЖД, внутрироссийские перевозки контейнеров по сети РЖД и каботажные перевозки.

Транспортная группа FESCO – крупный российский портовый оператор с железнодорожным и логистическим бизнесом в составе. В управлении

находится парк контейнеров более 170 тысяч TEU и свыше 11 тысяч фитинговых платформ. Флот группы включает более 30 судов, эксплуатируемых преимущественно на собственных морских линиях.

Источник: interfax.ru, 20.10.2023

РЖД с начала года фиксируют рост грузооборота с четырьмя странами

ОАО «Российские железные дороги» с начала года фиксирует рост грузооборота с Китаем, Объединенными Арабскими Эмиратами, Турцией и Индией, заявил первый замглавы компании Сергей Павлов на сессии международного экспортного форума «Сделано в России».

Объем международных перевозок РЖД за 9 месяцев составил 415 млн тонн, из которых 325 млн тонн пришлось на экспорт, сообщил он.

«Основной у нас прирост – это грузооборот с дружественными странами, он вырос на 60%. Кто лидеры – Китай, ОАЭ, Турция и Индия. Некоторые направления растут кратно, например, с Индией в 2,5 раза вырос грузооборот, с Эмиратами – в 5 раз», – сказал Павлов.

Он также отметил, что «как и в прошлом, так и сейчас нет проблем никаких по взаиморасчетам за международные перевозки».

Источник: interfax.ru, 20.10.2023

Представители железных дорог России, Китая и Монголии обсудили возможности увеличения объемов контейнерных перевозок

На Восточно-Сибирской магистрали состоялась встреча железнодорожников России, Китая и Монголии, в рамках которой прошло совещание российско-монгольской и монголо-китайской пограничных железнодорожных комиссий.

Представители железных дорог трех стран обсудили различные вопросы взаимодействия и приняли ряд решений, которые будут способствовать росту объемов внешнеторговых перевозок и повышению их эффективности.

В ходе переговоров принято решение об увеличении количества передаваемых контейнерных поездов через пограничный переход Наушки-Сухэ-Батор (Монголия) на 25%.

«По итогам работы пограничных переходов за 9 месяцев 2023 года отмечена положительная динамика по многим показателям. Объемы перевозок внешнеторговых грузов из России в Китай транзитом по территории Монголии

и в обратном направлении увеличились на 42% к аналогичному периоду 2022 года, – подчеркнул начальник Восточно-Сибирской железной дороги Вадим Владимиров. – Уверен, что проведение подобных совещаний положительно скажется на организации работы трансграничного коридора Россия – Монголия – Китай и внесет большой вклад в развитие не только железнодорожной отрасли, но и экономики Российской Федерации, Китайской Народной Республики и Монголии».

Следующая встреча запланирована на первый квартал 2024 года в формате видеоконференцсвязи. На ней железнодорожники обсудят организацию эксперимента по обмену сопроводительными документами в электронном виде. Это позволит упростить процедуру прохождения границ и таможенного оформления, сообщила служба корпоративных коммуникаций ВСЖД.

Источник: company.rzd.ru, 23.10.2023

Куда перераспределяются глобальные контейнерные потоки

В последние 4 года существенное влияние на глобальный контейнерный рынок оказали два фактора – пандемия и геополитическая ситуация в мире, в результате прогнозировать тенденции рынка и динамику роста стало сложнее. В частности, как пишет Container News со ссылкой на отчет Clarksons, по мере регресса «зрелых» экономик рост контейнерного рынка сосредотачивается в Азии и развивающихся странах.

Согласно отчету, во второй половине 2022 года объем контейнерных перевозок вырос на 4% относительно показателя 2019 года, что было обусловлено узкими местами, вызванными пандемией, и увеличением продаж в сфере электронной коммерции.

С февраля 2022 года на мировую экономику повлияла геополитическая ситуация. На фоне инфляции и других экономических факторов объем контейнерных перевозок (в TEU) упал в сравнении с показателем 2021 года на 4%, в а первом полугодии 2023 года – на 5% в сравнении с аналогичным периодом 2022 года. «Если брать за точку отсчета февраль 2022 года, то к июню 2023 года глобальные контейнерные перевозки демонстрировали снижение 19 месяцев подряд», – отмечают в Clarksons.

По словам аналитика Clarksons Тревор Кроу, в третьем квартале этого года наблюдался некоторый рост контейнерооборота, но он больше связан с разнонаправленными тенденциями в международной торговле.

«Ожидается, что объем торговли на трейде Восток – Запад, в основном определяемый западными экономиками, в 2023 году будет на 1,6 млн TEU ниже, чем в 2019 году. На транстихоокеанском трейде в восточном направлении объем торговли увеличился на 2,3 млн TEU. На трейде Азия – Европа в западном направлении контейнеропоток прибавил всего 100 тыс. TEU. Объемы трансатлантических перевозок и транзитных перевозок из Северной Америки и Европы в Азию сокращаются. Очагом роста объемов являются перевозки на/из участием развивающихся стран», – пояснил Т.Кроу.

Так, на внутриазиатских маршрутах рост составит 2,5 млн TEU. Также увеличатся на 2,4 млн TEU объемы перевозок на трейде Азия – Ближний Восток / Индийский субконтинент / Южная Америка / Африка. Контейнерный экспорт из стран Индийского субконтинента вырастет на 1,3 млн TEU, из Африки – на 500 тыс. TEU.

«Маятникообразные скачки контейнеропотока не дают выделить долгосрочные тенденции. В сравнении с ситуацией до ковида сейчас рост рынка в целом ограниченный, при этом расширение идет в основном на трейдах с Азией и в сегменте перевозок на/из развивающихся стран. В будущем на объемы перевозок будут влиять геополитические и экономические тренды, такие как «переориентация», «френдшоринг» (перенаправление цепочек поставок в страны, которые считаются политически и экономически безопасными, где потенциальные угрозы нарушений бизнес-процессов минимальны – РБК), регионализация, снижение рисков в цепочке поставок. Но участники контейнерного рынка по-прежнему будут надеяться на более устойчивый рост и развитие», – резюмировал Т.Кроу.

Источник: seanews.ru, 24.10.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Швейцарские железные дороги в «главной роли» на церемонии Rail Tourism Awards 2023»

В этом необычном мире наград и признаний, Swiss Tourism выступает в качестве неоспоримого лидера

Что может быть более заманчивым, чем путешествие на извилистом поезде через швейцарские горы, сидя напротив звезды тенниса Роджера Федерера и комика Тревоора Ноа?

По мнению жюри премии Rail Tourism Awards 2023, немного. Оно недавно вручило Swiss Tourism главный приз за рекламный фильм, в котором две знаменитости совершают счастливое путешествие по стране.

Эта престижная награда, учрежденная Европейской туристической комиссией (ETC) и Eurail, признает маркетинговые кампании, способные передать волнение, свободу и экологичность путешествий на железнодорожном транспорте по всему континенту.

На церемонии в Вене государственный секретарь по туризму Австрии, Сюзанна Краус-Винклер, подчеркнула важность экологических путешествий. «Все больше гостей хотят путешествовать экологично», сказала она, добавив, что хорошо развитая система общественного транспорта – это ключ к свободному перемещению гостей по всему континенту.

Источник: 100dorog.ru, 23.10.2023

Великобритания: в процессе обсуждения организация новых рейсов между Кардиффом и Эдинбургом

Компания Grand Union начала проводить консультации относительно возможности организации 5 ежедневных рейсов между городами Кардифф и Эдинбург, помимо этого отдельно рассматривается вопрос эксплуатации подвижного состава на линии Лондон – Кармартен и Лондон – Стерлинг.

Управляющий директор Grand Union Иан Йоварт (Ian Yeowart) отметил, что вопрос о соединении Кардиффа и Эдинбурга поднимался неоднократно в ходе обсуждений с заинтересованными сторонами в Уэльсе и Шотландии. Предлагаемые рейсы будут обслуживать Кардифф, Ньюпорт, Северн Таннель Джанкшн, Глостер, Бирмингем Нью Стрит, Дерби, Шеффилд, Донкастер, Йорк, Ньюкасл и Эдинбург.

Новые рейсы планируется запустить в декабре 2025 г., для их организации будут использоваться поезда Class 22х. Предложение было в официальном порядке направлено Network Rail и британскому регулятору Office of Rail and Road (ORR), оно включило в себя детально проработанное описание и возможный график движения.

Источник: railwaygazette.com, 23.10.2023 (англ. яз.)

Великобритания: Network Rail заключила контракт на строительство станции Кембридж-Южный (Cambridge South)

Британская компания-оператор Network Rail заключила с инженерно-строительной компанией J Murphy&Sons на выполнение работ по строительству новой железнодорожной станции. Общая стоимость контракта составила 93,4 млн фт. ст. (113,48 млн долл. США), он включает в себя работы по началу основного строительства, в которые входят новое двухэтажное здание станции с четырьмя платформами. Здание планируется оснастить автоматами по продаже билетов; лифтами, обеспечивающими свободный доступ на все платформы; туалетными комнатами с максимально высоким уровнем доступности для пассажиров с ограниченными возможностями; помимо этого будет обеспечен доступ для пешеходов и велосипедистов, а также предусмотрена 1000 мест для парковки велосипедов. Также планируется внести изменения в организацию движения около станции, они коснутся как автомобилей, так и пешеходов.

Также комплекс запланированных работ включает в себя:

- изменение существующего профиля пути;
- строительство двух новых ответвлений;
- перекладка пути на южном подъезде к станции Кембридж;
- монтаж контактной сети;
- модификация систем сигнализации;
- закрытие двух частных железнодорожных переездов и обеспечение альтернативного варианта доступа и др.

Представитель Network Rail отметил, что компания ждет продолжения сотрудничества с J Murphy&Sons, подготовительные этапы уже пройдены – в настоящее время начинается реализация основных работ.

Источник: globalrailwayreview.com, 24.10.2023

Пассажиропоток на железных дорогах Китая в 3 квартале 2023 года составил 1,15 млрд поездок

В 3 квартале этого года в Китае было выполнено 1,15 млрд пассажирских поездок на железнодорожном транспорте, что на 11,6% больше по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Об этом свидетельствуют данные, опубликованные корпорацией «Китайские железные дороги».

29 сентября пассажиропоток на железных дорогах страны составил почти 20,1 млн пасс. поездок, достигнув нового исторического максимума за одни сутки.

Для удовлетворения значительного спроса на туристические поездки в третьем квартале текущего года Китай увеличил пропускную способность железных дорог, введя в эксплуатацию большее количество подвижного состава. За отчетный период среднесуточное число задействованных пассажирских поездов составило 10169, что на 13,9% больше по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.

Источник: russian.news.cn, 21.10.2023

Премьер-министр Индии торжественно открыл первый участок скоростной пригородной линии Дели – Мератх

Премьер-министр Индии Нарендра Моди официально открыл первый 17-километровый участок скоростной пригородной линии Дели – Газиабад – Мератх, которая является частью будущей сети скоростных сообщений RRTS в столичном регионе Индии.

Регулярные перевозки на всей линии Дели – Газиабад – Мератх протяженностью 82 км с 25 станциями и двумя депо планируется начать в 2025 г. Линия рассчитана на скорость движения 160 км/ч и провозную способность 800 тыс. пассажиров в сутки, что сопоставимо с гамбургским S-Bahn. Стоимость проекта составила примерно 4 млрд долл. США.

Поезда для линии, которые получили название RAPIDX, поставляет компания Alstom. На магистрали внедряется ряд инновационных технологий, включая европейскую систему управления движением поездов ETCS уровня 2 и гибридного уровня 3 с передачей данных по сети радиосвязи стандарта LTE, а также автоведения АТО. Виртуальные блок-участки обеспечивают межпоездной интервал 3 мин.

За эксплуатацию линии в течение 12 лет отвечает компания DB International Operations – дочернее предприятие железных дорог Германии (DB).

Источник: railwaypro.com, 23.10.2023 (англ. яз.)

В Узбекистане появится люксовый туристический поезд из Италии

В рамках юбилейной 25-й сессии Генеральной ассамблеи Всемирной туристской организации ООН, проходящей в Самарканде с 16 по 20 октября 2023 г., железные дороги Узбекистана «Узбекистон темир йуллари» и итальянская компания ARSENALE подписали меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве по проекту запуска туристического поезда класса люкс.

Поезд Luxury Train Cruising начнет курсировать между Ташкентом, Самаркандом, Бухарой и Хивой в конце 2026 г.

Стороны договорились, что 13 вагонов компании ARSENALE для этого поезда будут модернизированы в Италии с заменой тележек колеи 1435 мм на колею 1520 мм. В поезде будет 38 купе для 66 гостей, созданы условия для комфортного тура по историческим городам Шелкового пути.

Компания ARSENALE исходит из того, что железнодорожные круизы представляют перспективное направление развития туризма, и планирует в 2024 г. ввести в обращение два 11-вагонных люксовых поезда La Dolce Vita, которые будут курсировать по туристическим местам в 14 регионах Италии, а также по маршрутам из Рима в Париж, Стамбул и Сплит. Кроме того, компания намерена организовать обращение люксового поезда Dream of the Desert в Саудовской Аравии и аналогичного в ОАЭ.

Источник: zdmira.com, 19.10.2023

В Петербурге запуск тактового движения электричек дал прирост 15-30% пассажиропотока

Запуск тактовых электричек с интервалом движения в каждые 15 мин. между Петербургом и Ораниенбаумом, проходящих через наиболее транспортно загруженные районы города, обеспечил прирост количества пассажиров на 15% в сравнении с 2022 годом и на 30% – в сравнении с 2019 годом. По маршруту тактового движения с начала запуска было перевезено 5 млн пассажиров. В условиях роста популярности внутригородских железнодорожных маршрутов планируется открыть третий подобный маршрут – до Красного Села.

Как отмечал начальник Октябрьской железной дороги Виктор Голомолзин, тактовые электрички позволяют сделать поезда органичной частью системы городского транспорта, объединенной с автобусами, трамваями, троллейбусами и метрополитеном. Подобные системы, которые задействуют электрички в качестве удобного и быстрого внутригородского транспорта, действуют в Берлине и других городах Европы.

Всего в Петербурге пока работают две ветки тактовых электричек. Первый тактовый маршрут с интервалом движения каждые 10 минут был открыт на линии между Петербургом и Павловском в декабре прошлого года, второй – между Петербургом и Ораниенбаумом был запущен в мае этого года.

«Наша главная задача – создать все необходимые условия для того, чтобы пассажир мог быстро и комфортно доехать до пункта назначения. Так, мы уже

второй год прорабатываем и развиваем маршруты тактового движения, а также определяем дальнейшие варианты интеграции с городским транспортом. Рост пассажиропотока на таких маршрутах подтверждает их важность и актуальность», – сообщил генеральный директор АО «СЗППК» Артем Мирон.

Ранее сообщалось, что компания совместно с городом прорабатывает проекты по запуску железнодорожных диаметров D1 и D2, которые должны связать Ораниенбаум напрямую с Сестрорецком, а Гатчину – с приозерским направлением. Это позволит пассажирам ездить внутри города и области без пересадок, а также разгрузит часть пассажиропотока и предоставит возможность для запуска новых электричек в тактовом режиме.

Источник: tass.ru, 23.10.2023

Вокзал как достопримечательность: туры и экскурсии по известным железнодорожным станциям

Роль транспорта в истории туризма настолько велика, что он и сам становится объектом притяжения интереса путешественников. Сегодня расскажем о действующих вокзалах, куда можно сходить на экскурсию и где записать объявление о прибытии или отправлении поезда.

Пожалуй, лидер по «обожанию» собственной железнодорожной инфраструктуры – Великобритания. Некогда законодательница железнодорожной моды, эта страна почитает свои вокзалы и локомотивы, ставшие неотъемлемой частью культуры. Их истории отражаются в кинематографе и литературе, упоминаются в музыкальных произведениях и даже легли в основу популярного детского мультика.

В Великобритании экскурсии на вокзалы довольно популярны.

Довольно известная в кругах ценителей подобного времяпрепровождения туристическая компания из Лондона приглашает на экскурсии по главным железнодорожным станциям столицы.



Рис 1. Исторический вид вокзала Паддингтон

Прогулка с гидом на вокзале Паддингтон (рис.1), который авторы тура называют «великой конечной станцией Западной железной дороги», доступна для групп до 4 человек и стоит 350 фунтов (40,6 тыс. рублей).

Приглашают туристов и в «закулисье» станции Ливерпуль-стрит, напоминая, что она настолько знаменита, что попала даже в британскую версию «Монополии». Такой тур удобен, поскольку сам вокзал находится в двух шагах от знаковых достопримечательностей Лондона.

Экскурсия по вокзалу Ливерпуль-Стрит для группы до 4 человек обойдется в 120 фунтов (14 тыс. рублей).

Дороже будет стоить тур с гидом по Ватерлоо – крупнейшей и одной из самых загруженных железнодорожных станций Великобритании. За 240 фунтов (28 тыс. рублей) познакомиться с ее архитектурой и историей смогут 4 человека. Кроме того, на Ватерлоо и вокзале Юстон у туристов есть возможность записать объявление об отправке или прибытии поезда, которое будет транслироваться по громкой связи.



Рис. 2. Восточный вокзал в Париже.

За 15 евро с человека можно присоединиться к экскурсии по второму по загруженности в мире (как позиционируют его французские источники) Северному вокзалу Парижа (Gare du Nord). Вокзал внесен в список исторических памятников с 15 января 1975 года. Гид обещает рассказать, какую историю вокзал сыграл в жизни района. Хотя, объективно говоря, история эта вовсе не является образцом достижения социального благополучия.

В туре с посещением соседнего Восточного вокзала (рис. 2) (Gare de l'Est), который некогда именовался Страсбургским, гид обещает рассказать секрет, зачем две крупные станции построили так близко друг от друга.

Можно прогуляться и по много более благополучному вокзалу Сен-Лазар (Saint-Lazare), построенному в 1837 году. Гид обещает знакомство не только с самой станцией, но и окрестными улицами и соборами.

Стоимость каждого тура – 15 евро (1500 рублей) за человека, группы от 15 до 20 человек, экскурсии доступны ежедневно, продолжительность – 2 часа.

Хотя США, в отличие от Великобритании и Франции, не могут похвастаться столь же богатой железнодорожной историей, познакомиться с устройством вокзалов можно и там. Например, в рамках экскурсии по вокзалу Чикаго Union Station. Единственному в почти трехмиллионном городе, которая обслуживает пригородные поезда Amtrak и Metra.

Стоимость часовой экскурсии – 15 долларов США.

Если хочется железнодорожной экзотики, то можно присоединиться к трехчасовому туру по новому и старому железнодорожным вокзалам Тайчжуна (Тайвань, Китай) (рис. 3). Экскурсии проводятся на китайском, английском и японском языках.



Рис. 3. Старый железнодорожный вокзал Тайчжуна (Тайвань, Китай)

Первый деревянный вокзал на этом месте был построен в 1905 году. Некогда здесь проходила ныне несуществующая узкоколейная линия Чжун-Чжо так называемой «Тайваньской сахарной железной дороги»: по ней (а точнее, по сети таких дорог), перевозили от места сбора к местам переработки сахарный тростник.

Намного более специфическая (и жутковатая) история у Центрального вокзала Сиднея в Австралии. Последние 164 года он принимает и отправляет живых людей. Однако ранее служил конечной станцией для умерших, поскольку рядом располагалось кладбище. Первая железнодорожная платформа здесь появилась в 1831 году.

Экскурсия по Центральному вокзалу Сиднея завершается утренним чаем в местном кафе Eternity. Билеты стоят от 80 долларов США (8000 рублей). Узнавать расписание туров нужно заранее – они не регулярные и не проводятся в дождь.

Отечественные туристические компании тоже готовы познакомить любопытных туристов с историей российских железных дорог. Например, «РЖД Тур» предлагает полуторачасовую прогулку по роскошным залам Витебского вокзала в Санкт-Петербурге (рис 4).

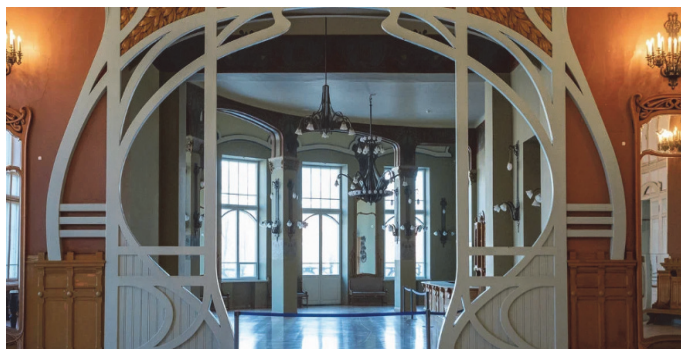


Рис 4. Витебский вокзал

Участники тура посетят скрытые для обычных пассажиров Великокняжеские покои, узнают, почему для мужчин и женщин делали двери разной высоты, поднимутся на часовую башню вокзала.

«Именно от перрона Витебского вокзала отправился первый поезд с паровозом «Проворный» во главе, пассажиром которого был император Николай I. Интерьеры вокзала начала XX века приковывают взгляд пассажиров. Это настоящий музей в центре одного из самых прекрасных городов мира», – напоминают составители программы.

Стоимость экскурсии – от 1250 руб. на человека, туры проходят по субботам.

В Северной столице доступны также туры с гидом по вокзалу Московскому. Казалось бы, кто из любителей путешествовать в России не был на Московском вокзале!?

Но все не так просто. Одно дело – пробежаться по его залам в качестве простого пассажира. И совсем другие – погрузиться в историю и узнать, с какими сложностями пришлось столкнуться инженерам при строительстве первой в стране магистральной железной дороги, и как она прогрессировала до того, как стала высокоскоростной. Экскурсантов ждет посещение подземного уровня вокзала и осмотр интерьеров разных эпох: времен Николая I, Сталина, Брежнева.

Экскурсия доступна по запросу, стоимость – также от 1250 руб. на человека.

В Москве любители архитектуры и поклонники достижений инженерной мысли могут попасть на экскурсию по Киевскому вокзалу также с посещением часовой башни и смотровой площадки.

«Это не только одно из самых прекрасных транспортных сооружений в России, но и шедевр инженерной мысли. Его масштаб завораживает», – утверждают в «РЖД Тур».

В рамках полуторачасовой экскурсии туристы посетят смотровую площадку Киевского вокзала, увидят вблизи работу швейцарских механических башенных часов и полюбуются Москвой с необычного ракурса.

Экскурсия проводится раз в месяц и стоит от 1500 руб. на человека.

Истории здания Казанского вокзала (рис. 5) в Москве, построенного по проекту архитектора Щусева в 1913–1940 годы, посвящена отдельная экскурсия того же туроператора.

«Мы поговорим о связи здания вокзала с архитектурой кольцевой станции метро «Комсомольская» и оценим интерьеры Казанского вокзала, которые по-прежнему поражают. В том числе нам предстоит изучить и те помещения, в которые обычные пассажиры попасть не могут». – обещает сайт «РЖД Тур».



Рис. 5. На Казанском вокзале

В ходе экскурсии москвичам и гостям столицы покажут VIP-зал, перроны и, конечно же, смотровую в главной башне вокзала (архитектурно она – собирательный образ башни Казанского кремля Сююмбике и башен Московского Кремля), откуда открывается прекрасный вид на Комсомольскую площадь Москвы.

Экскурсия стоит от 1200 руб. на человека, но проводится всего несколько раз в год, поэтому лучше спланировать посещение (записаться на нее) заранее.

Источник: atorus.ru, 22.10.2023

РЖД показали скамейки с подогревом и погодные модули для железнодорожных станций

Специалисты ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) начали тестировать погодные модули и инфракрасные обогреватели на железнодорожных станциях.

Как рассказали в пресс-службе компании 24 октября, к началу осенне-зимнего сезона на пассажирских платформах в Московской, Ростовской, Волгоградской, Свердловской и других областях установили около 70 погодных модулей (рис. 6).

«Эти сборные конструкции из современных материалов с панорамным остеклением, автоматической системой освещения и встроенными экоскамейками... позволят пассажирам с комфортом ожидать поезд даже во время непогоды», – отметили в РЖД.



Рис. 6. Погодный модуль на одной из железнодорожных станций в России.

«

Что касается инфраструктурных обогревателей – их планируют устанавливать над скамейками. Первые образцы уже тестируют на платформах станции МЦД-3 Зеленоград-Крюково (рис. 7). Для экономии энергии и средств такие обогреватели реагируют на движение и начинают излучать тепло, только если пассажир оказывается рядом со скамейкой или садится на неё.

«Вскоре планируем распространять подобные технологии на платформах по всей сети железных дорог», – подчеркнули в РЖД.



Рис. 7. Скамейки с инфракрасными обогревателями на ж/д станции Зеленоград-Крюково в Москве

Ранее «Деловой Петербург» рассказывал, что РЖД обновят составы пассажирских поездов, которые соединяют Северную столицу с Челябинском и Оренбургом. В новых вагонах будут оборудованные детские купе для семейных путешествий, системы кондиционирования и обеззараживания воздуха, биотуалеты и душевые модули.

Источник: dp.ru, 24.10.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

DB и Siemens представили новый дизайн интерьеров поезда ICE 3neo

Железные дороги Германии (DB) и компания Siemens Mobility пустили в регулярную эксплуатацию высокоскоростной электропоезд ICE 3neo с обновленным дизайном интерьеров. Это уже 17-й переданный DB поезд ICE 3neo, но первый со значительно переработанными элементами салона.

В частности, в салонах поезда установлены регулируемые кресла новой конструкции с улучшенной поддержкой спины, высококачественными обивочными материалами (85 % шерсти) и декоративными элементами из дерева. В салонах первого класса обивка выполнена в теплых серых тонах, в салонах второго класса – в синих, а в вагоне-ресторане использован бургундский красный цвет. В спинки кресел интегрированы держатели для планшетов и крючки для одежды.

Обновленный дизайн интерьеров высокоскоростных поездов увязан с оформлением новых центров обслуживания пассажиров и бизнес-залов DB. Всего у компании Siemens заказаны 90 поездов ICE 3neo, которые планируют ввести в эксплуатацию до 2028 г. Эти поезда рассчитаны на движение со скоростью до 300 км/ч.

Такой же дизайн интерьеров предусмотрен в новых поездах локомотивной тяги ICE L, заказанных у компании Talgo. Первый из них будет передан DB в конце 2024 г.

Источник: siemens.com, 23.10.2023 (англ. яз.)

Для сообщения Вены с аэропортом заказаны двухэтажные электропоезда KISS

Поезда City Airport Train (CAT) уже 20 лет перевозят пассажиров между Веной и международным аэропортом австрийской столицы. Ежедневно порядка 4000 чел. выбирают этот вариант трансфера, занимающий не более 16 мин. Учитывая стабильный рост пассажиропотока, оператор сообщения City Airport Train (CAT) – совместное предприятие администрации аэропорта (50,1%) и Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB, 49,9%) – принял решение о заказе трех пятивагонных электропоездов KISS у компании Stadler.

Заказ оформлен в соответствии с подписанным ÖBB и Stadler в апреле 2022 г. рамочным договором, который предусматривает поставку до 186 двухэтажных поездов на общую сумму около 3 млрд евро.

Электропоезда KISS заменят три эксплуатируемых поезда, каждый из которых сформирован из трех промежуточных двухэтажных вагонов, прицепного с кабиной управления и электровоза семейства Taurus постройки Siemens.

Новые поезда с местами для 300 пассажиров рассчитаны на скорость до 200 км/ч. В их конструкции будет учтена специфика поездок авиапассажиров: предусмотрены достаточно вместительные зоны для багажа, увеличенная ширина проходов, более просторные кресла в салонах первого класса. Кроме того, выделено защищенное отделение для перевозки багажа, зарегистрированного на станции отправления Вена-Митте. Поставки запланированы на 2027 г.

Источник: railmarket.com, 20.10.2023 (англ. яз.)

Skoda Group завершает сборку первого двухсистемного электропоезда для Эстонии

Фотографии экстерьера и интерьера головного вагона поезда на заводе в чешской Остраве опубликовал его заказчик – эстонский пассажирский перевозчик Elron (рис. 8). Как сообщает Skoda Group, первый трехвагонный состав вскоре должен быть отправлен для прохождения тестирования в Пльзень. Весной следующего года его вместе со вторым выпущенным на площадке поездом планируется доставить в Эстонию для эксплуатационных испытаний.



Рис. 8. Подвижной состав создан на базе платформы частично низкопольных поездов RegioPanter

Подвижной состав создан на базе платформы частично низкопольных поездов RegioPanter для курсирования по линиям постоянного и переменного тока с шириной колеи 1520 мм с максимальной скоростью 160 км/ч. В каждом поезде находится 270 мест для сидения, в том числе 48 мест первого класса. Выделены площадки для инвалидов и детских колясок, велосипедов.

Согласно контракту 2020 года и реализованному к нему в январе этого года опциону, Skoda Group должна до 2027 года поставить Elron 16 таких поездов за 147 млн евро.

Источник: t.me, 24.10.2023

Польский локомотив Griffin E4MSUa-001 во время испытаний развил скорость 240 км/ч

Машиностроительная компания Newag провела испытания на польской Центральной железной дороге, в результате которых локомотив Griffin E4MSUa-001 развил скорость до 240 км/ч (рис. 9). Эти испытания являются ключевым элементом процесса сертификации, который позволит допустить транспортное средство к движению со скоростью до 200 км/ч не только в Польше, но и в других странах. Как сообщил вице-президент Newag Джозеф Михалик, компания уже завершила строительство двух локомотивов этого типа, а третий находится в производстве.



Рис. 9. Локомотив Griffin E4MSUa-001

Четырехосный многосистемный локомотив Griffin E4MSUa-001 был изготовлен Newag на заводе компании в Новы-Сонче. Интересной особенностью локомотива является использование современного легкого трансформатора, благодаря которому электровоз весит всего 89 тонн и может двигаться с большей скоростью. Максимальная мощность локомотива составляет 6500 кВт. Дополнительно локомотив оборудован пневматическим и электродинамическим тормозом.

Контракт о поставке 15 локомотивов Griffin для пассажирских составов был подписан между Newag и польской пассажирской компанией «Intercity» в 2021 году, общая стоимость закупки составляет 87 млн евро. Поставки по контракту планируется начать в следующем году. Локомотивы Griffin смогут

курсировать не только в Польше, но и в Германии, Австрии, Чехии, Словакии и Венгрии.

Источник: t.me, 23.10.2023

SNCF Voyageurs и Alstom презентовали первый региональный поезд TER на электрической тяге

Alstom и французский перевозчик SNCF Voyageurs представили первый региональный поезд (Transport express regional, TER) на электрической тяге (рис. 10). В рамках проекта по модернизации региональных поездов TER планируется модифицировать еще четыре двухрежимных поезда путем замены дизельных двигателей аккумуляторными, чтобы поезда стали на 100% электрическими. TER будут оснащены новой, экологически чистой тяговой системой и смогут работать на электрифицированных и неэлектрифицированных линиях в течение последующих 20 лет. Общая стоимость проекта составит 40,2 млн евро.



Рис. 10. Первый региональный поезд TER

Проект по разработке аккумуляторного транспорта во Франции был запущен в 2021 году в целях обновления пяти старых подвижных составов. Первый поезд с батарейным питанием, предоставленный региону Новая Аквитания, покинул площадку Crespin Alstom летом этого года и уже приступил к динамическим испытаниям. Заключительный этап испытаний запланирован на зиму 2023-2024 годов. Они продемонстрируют, насколько поезд совместим с существующей французской инфраструктурой и как быстро технология будет развернута в более широком масштабе.

Источник: alstom.com, 19.10.2023

CRRC поставит в Сербию электропоезда, рассчитанные на скорость движения 200 км/ч

Компания CRRC Changchun Railway Vehicles и Министерство строительства, транспорта и инфраструктуры Сербии подписали контракт стоимостью 54 млн евро на поставку пяти электропоездов, предназначенных для эксплуатации в коридоре Белград – Будапешт. Это одно из четырех соглашений на общую сумму более 4 млрд евро, подписанных между Сербией и Китаем в рамках прошедшего в Пекине форума «Один пояс – один путь» (Belt and Road, BRI), также охватывающих автодорожные и инфраструктурные проекты.

Заказанные четырехвагонные поезда, состоящие из двух моторных и двух прицепных вагонов, рассчитаны на скорость движения 200 км/ч. Разработанный на проверенной и адаптируемой платформе под проект Белград – Будапешт подвижной состав будет соответствовать требованиям европейских спецификаций по эксплуатационной совместимости (TSI) и иметь повышенный уровень экологичности, оснащенности интеллектуальными системами и комфорта для пассажиров.

Планируется, что первые поезда покупатель получит в начале 2025 г. после ожидаемого к концу 2024 г. завершения модернизации сербского участка Белград – Суботица на границе с Венгрией. Расстояние 183,1 км поезда будут преодолевать за 1 ч 10 мин. После завершения работ на венгерском участке магистрали время в пути между столицами Сербии и Венгрии (341,7 км) сократится с 8 до 3 ч.

Для CRRC это третий опыт поставки электропоездов в европейские страны. Кроме контракта, подписанного в 2016 г. с чешским оператором Leo Express, в 2021 г. австрийский частный перевозчик Westbahn выбрал двухэтажные электропоезда китайской корпорации для использования на маршрутах между Веной, Линцем и Зальцбургом.

Источник: zdmira.com, 19.10.2023

Railpool заказала у Vossloh Rolling Stock мощные маневровые и гибридные локомотивы

Лизинговая компания Railpool заказала 45 маневровых и специальных (способных осуществлять тяжелые маневровые работы и грузовые перевозки, но не магистральных) гибридных локомотивов Modula (рис. 11) у Vossloh Rolling Stock (принадлежит китайской CRRC ZELC). Соответствующий контракт предполагает возможность приобретения еще 142 единиц.



Рис. 11. Пример одной из конфигураций локомотива Modula

Первая партия локомотивов будет поставлена в двух конфигурациях. Все они будут оснащены дизельным двигателем мощностью 1 МВт, способным работать на синтетическом топливе. Один вариант будет иметь аккумуляторную батарею для хранения и повторного использования энергии, а другой будет выполнен в виде электродизеля мощностью 2,5 МВт с возможностью работы от контактной сети с системой электрификации 15 кВ 16,7 Гц.

В соответствии с соглашениями, подписанными 20 октября, поставки локомотивов по гарантированному (твердому) заказу запланированы с середины 2026 г. до конца 2027 г. Railpool сможет реализовать опционы на заказ дополнительных локомотивов до середины 2029 г.

В настоящее время Railpool содержит в своем парке около 500 магистральных электровозов. Представители компании заявили, что новый заказ позволяет ей выйти на рынок маневровых локомотивов. Локомотивы Modula будут предлагаться в аренду с полным обслуживанием в Германии. Railpool также планируется получить разрешение на их эксплуатацию в Нидерландах.

«Около 60% локомотивов в Европе старше 30 лет, их жизненный цикл подходит к концу, – сказал генеральный директор Railpool Торстен Ленерт. – У маневровых локомотивов все еще хуже, этот показатель в среднем составляет 40 лет».

«С приобретением локомотивов Modula мы стремимся предложить нашим клиентам привлекательную возможность легко арендовать новый, экологичный и энергоэффективный подвижной состав. В результате обслуживающему персоналу будет предоставлена современная рабочая среда. Со своей стороны мы гарантируем качество сервиса на прежнем уровне», – добавил Ленерт.

Источник: railwaygazette.com, 23.10.2023 (англ. яз.)

Knorr-Bremse открыла завод в польском Жешуве

Новый комплекс площадью 23 тыс. м² включает три бизнес-подразделения компании: производство систем вентиляции и кондиционирования, электрокомпонентов, а также тормозных систем для рельсового транспорта. Кроме того, на площадке будет функционировать сервисный центр площадью 2,6 тыс. м² для обслуживания пневматических и гидравлических тормозных систем, в перспективе планируется расширить его компетенции и на системы кондиционирования. Завод ориентирован на рынок Польши, стран Западной, Центральной и Восточной Европы.

На предприятии работает 140 человек, в будущем штат должен быть увеличен до 400 человек, а также расширены площади комплекса до 35 тыс. м².

Knorr-Bremse работает в Польше с 1999 года с момента открытия завода в Кракове, который специализируется на производстве и обслуживании тормозных систем и других компонентов для рельсового транспорта. В 2022 году компания поставила в страну продукции на 56 млн евро.

Источник: plastinfo.ru, 23.10.2023

Представлены подробности будущих испытаний аккумуляторных локомотивов Wabtec в Австралии

Горнодобывающая компания Rio Tinto планирует в 2025 году приступить к тестированию 4 локомотивов FLXdrive, которые были заказаны в 2022 году. Их предполагается эксплуатировать вместе с тепловозами как для перевозок грузовых поездов общей массой до 28 тыс. т в регионе Пилбара, так и для выполнения маневровых работ.

В рамках испытаний FLXdrive будут проверены на соответствие требованиям безопасности и функциональности, включая совместимость с автоматизированной системой управления поездами AutoHaul, которая с 2019 года внедрена на более 200 тепловозах Rio Tinto.

Также совместно с производителем будут вестись работы над усовершенствованием аккумуляторной технологии. Основной упор планируется делать на повышение емкости аккумуляторов: на заказанных локомотивах она составляет 7 МВт*ч. В то же время мощность эксплуатируемых сейчас Rio Tinto тепловозов почти вдвое больше.

Источник: rollingstockworld.ru, 25.10.2023

Узбекистан закупит шесть высокоскоростных электропоездов у компании Hyundai Rotem

Железные дороги Узбекистана АО «Узбекистон темир йуллари» намерены закупить у компании Hyundai Rotem шесть высокоскоростных электропоездов. Для реализации проекта планируется привлечь кредит Фонда экономического развития и сотрудничества Республики Корея (EDCF) в размере 185 млн евро со сроком погашения 35 лет, включая 10-летний льготный период.

В настоящее время на высокоскоростной линии Ташкент – Самарканд курсируют высокоскоростные электропоезда Afrosiyob, поставленные испанской компанией Talgo в соответствии с контрактом, подписанным в 2015 г. В перспективе планируется организовать высокоскоростное движение до городов Ургенч и Хива. Контракт, предусматривающий функции надзора за выполнением работ по электрификации линии Бухара – Мискин – Ургенч – Хива длиной 452 км, заключен в августе 2023 г. с компанией DB Engineering & Consulting.

В октябре 2023 г. «Узбекистон темир йуллари» и чешская компания Škoda Group подписали контракт стоимостью 320 млн евро на поставку 30 скоростных электропоездов с привлечением кредитов чешских банков.

Источник: zdmira.com, 24.10.2023

Парк РЖД пополнят локомотивы с гибридным двигателем

В адрес РЖД должен поступить 131 локомотив ЭМКА2 в течение 6 лет после приемки первой машины.

Тяговые электродвигатели для гибридного электровоза ЭМКА2 прошли приемочные испытания. Ранее подобного рода двигатели в России не производились.

Приемочная комиссия установила, что двигатель ДТА-125 соответствует требованиям конструкторской документации и технического задания.

После завершающего этапа испытаний на опытном локомотиве ЭМКА2 и получения сертификата соответствия Техническому регламенту Таможенного союза, двигатели запустят в серийное производство. Объем установочной серии определен в количестве 300 ед.

Главная особенность контактно-аккумуляторного локомотива ЭМКА2 – он может заряжаться от контактной сети через штатные токоприемники (как в движении, так и на стоянке) или от общепромышленных источников электроэнергии.

Использование гибридных электровозов на базе литий-ионных батарей вместо маневровых тепловозов позволит экономить до 70–80% ГСМ, на 40–60% сократит текущие эксплуатационные расходы.

Источник: rzd-partner.ru, 18.10.2023

В Прокопьевске создадут центр реновации подшипников буксового узла грузовых вагонов

ООО «Кузбасская ремонтная компания» построит в Кемеровской области центр реновации подшипников буксового узла грузовых вагонов. Общая стоимость проекта составит 200 млн. рублей. Планируется создать более 70 новых рабочих мест. Проект будет реализован в 2024-2026 годы на территории опережающего развития (ТОР) в Прокопьевске.

ООО «Кузбасская ремонтная компания» было создано в январе 2023 года в Новокузнецке. Основой её деятельности являются технические и ремонтные работы машин и оборудования, а также производство подшипников, зубчатых передач, элементов механических передач и приводов.

Источник: rollingstockworld.ru, 20.10.2023

ТМХ провел стендовые испытания рамы тележки электровоза 2ЭС5К, изготовленной при помощи гибридной лазерной сварки

Гибридная лазерная сварка дает более глубокое и ровное проплавление шва со снижением термического влияния на остальную конструкцию, быстрее, экономичней и лучше поддается автоматизации. Такое мнение о технологии озвучил Тверской институт вагоностроения (входит в ТМХ) на конференции «Подвижной состав XXI века» в августе.

Сваренную по этой технологии раму тележки подвергли статической вертикальной нагрузке на испытательной машине ПЦА-100. Дополнительно были добавлены динамические вертикальные и горизонтальные силы. Отмечается, что образец выдержал 21 млн циклов нагружения со ступенчатым возрастанием значений без появления усталостных трещин и разрушений, а возникающие в нем напряжения оказались значительно ниже допустимых.

В докладе подчеркнуто, что рама тележки соответствует ГОСТ Р 55364-2012 и может быть рекомендована к производству.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.10.2023

Энергетические установки ТМХ: амбициозные масштабы в интересах суверенизации

Россия: Согласно утвержденной правительством концепции технологического развития, коэффициент зависимости от импортных технологий в стране должен снизиться с 68 до 27%. Одна из отраслей, где необходимо совершить прорыв, – производство двигателей и силовых установок. Ключевая роль в достижении суверенитета отводится крупным игрокам рынка, которые интегрируют производство с конструкторской и научно-образовательной базой. «Трансмашхолдинг» (ТМХ), ведущий производитель подвижного состава в России, взял курс на самодостаточность по силовым установкам задолго до ужесточения санкций последних лет.

Консолидация ресурсов

Еще в середине 2000-х годов ТМХ приобрел Коломенский завод и «Пензадизельмаш», вложив значительные средства в их восстановление после развала советской экономики и застоя конца прошлого века. Сегодня это поставщики дизелей и турбокомпрессоров не только для нужд холдинга, но и для судовой техники, карьерных самосвалов, объектов малой и атомной энергетики. Коллекторные и асинхронные электродвигатели, генераторы для подвижного состава выпускает созданное в 2018 году дочернее предприятие «ТМХ-Электротех», находящееся в Новочеркасске.

Три названных предприятия, а также саратовский завод автономных источников тока (ЗАИТ) и ряд других активов входят в «ТМХ – Энергетические решения» (ТМХ-ЭР). Компания была учреждена в 2020 году, чтобы вывести работу с заказчиками энергопродукции на уровень комплексного инжиниринга. Помимо дизельного и электромашиностроительного направлений, в работе у ТМХ-ЭР находятся проекты, связанные с газовым топливом и водородной тягой. Стратегическим инвестиционным партнером является Госкорпорация «Росатом», интересы которой в разных отраслях в России и за рубежом продвигает компания «Русатом Оверсиз».

Все перечисленные выше производства играют важную роль в работе ТМХ по углублению выпуска компонентной базы и реализации стратегии технологического развития холдинга до 2026 года. На

предприятиях ТМХ-ЭР продолжается масштабная модернизация. Она не могла быть возможна без значительной помощи от Фонда развития промышленности и других инструментов господдержки. В условиях санкционного давления это позволило ускорить импортозамещение агрегатов и комплектующих, оперативно реагировать на запросы в рамках внутрихолдинговой кооперации.

Коломенский завод вырастет в кластер

Наиболее впечатляющие метаморфозы переживает Коломенский завод – основной российский поставщик среднеоборотных дизельных двигателей и единственный в стране производитель магистральных пассажирских тепловозов и электровозов постоянного тока.

За 2018–2022 годы объем инвестиций в техперевооружение завода превысил 12,5 млрд рублей. Установлено более 200 единиц металлообрабатывающего оборудования, обновлен парк грузоподъемной техники и участок обработки блоков цилиндров. Организован центр компетенции по выпуску компонентов топливной аппаратуры без «ручной» доводки комплектов. Машиносборочный цех также был модернизирован с расчетом на рост производства. Кроме того, был освоен ремонт тепловозов и дизелей. Знаковым событием стало создание Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ, который объединил 260 конструкторов.

В сентябре 2023 года на заводе открылся центр испытания двигателей, строительство которого обошлось в 3,4 млрд рублей. Он позволиткратно увеличить мощности для проведения приемосдаточных испытаний как новых двигателей, так и тех, что проходят заводской капремонт. На площади около 9 тыс. кв. м разместились 12 испытательных стендов. Каждый из них находится в отдельном боксе с пожарной и шумоизоляцией, управление осуществляется с помощью автоматизированной системы.

В 2023-2027 годах при поддержке государства в развитие предприятия планируется вложить еще 26 млрд рублей. Появятся новые центры компетенций – по производству компонентов цилиндропоршневой группы и коленчатых валов. Будут созданы участки комплексных линий по изготовлению вкладышей и шатунных втулок, распределительных валов, приводов насосов. Предусмотрена разработка новых модификаций двигателей (в том числе экспортного исполнения) для локомотивов, судовой техники, электростанций.

Сегодня на базе Коломенского завода и Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ при поддержке правительства Московской области формируется кластер полного цикла – от обучения кадров до проектирования, выпуска компонентов и сборки готовой продукции для разных отраслей: уникальных двигателей в диапазоне 0,8–7,3 МВт, регуляторов частоты вращения и пусковых преобразователей. Участниками кластера, рассчитанного

на 7,5 тыс. рабочих мест, станут также ВНИКТИ, колледж «Коломна», местные фирмы-изготовители комплектующих «ДиМикрос», «Сомэкс», НПФ «Технокомплект» и Брянский машиностроительный завод, входящий в ТМХ. Кластер должен начать работу до конца текущего года, а в 2027-м завершится ввод сопутствующих объектов социальной и образовательной инфраструктуры.

Дизельные новинки для тепловозов и АЭС

В этом году на Коломенском заводе идет внедрение серийного производства дизель-генераторов 18-9ДГМ (рис.12) мощностью 3100 кВт для новых магистральных грузовых тепловозов 3ТЭ28. Эта серия локомотивов производства Брянского машиностроительного завода (БМЗ, входит в ТМХ) разработана для вождения поездов массой 7,1 тыс. т по участкам БАМа и Транссиба со сложным рельефом, при этом на равнине масса поезда может достигать 18,3 тыс. т.

3ТЭ28 призваны стать альтернативой тепловозам 3ТЭ25К2М, где использовался дизель американского производства. Применение инверторного пуска позволило не включать в состав 18-9ДГМ стартер-генератор и возбуждатель, их механические приводы, конструктивно упростить узел привода распределительного вала. Двигатель имеет обновленный тяговый агрегат и микропроцессорную систему управления, соответствует экологическим нормативам. План по выпуску 18-9ДГМ до конца текущего года – 87 дизель-генераторов для 29 локомотивов.

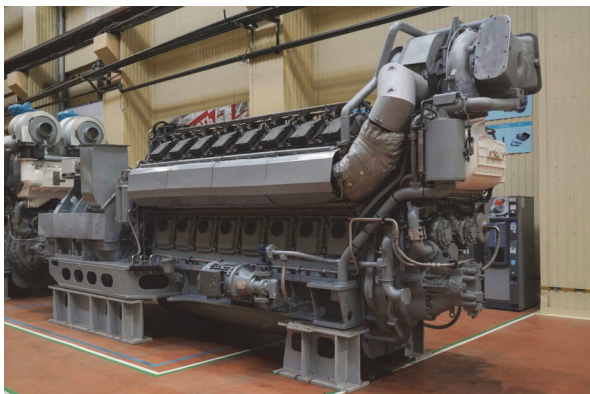


Рис. 12. Дизель-генератор 18-9ДГМ, созданный для магистрального тепловоза 3ТЭ28

Следующий перспективный брянский тепловоз платформы ТЭ30, которая также в первую очередь предназначена для Восточного полигона, планируется оснащать другими новыми дизель-генераторами - 16ЛДГ220. Его максимальная мощность должна составить 3300 кВт при 1000 об/мин. Удельный расход топлива на номинальной мощности должен составить 215+10,75 г/кВт*ч, а вредные выбросы будут соответствовать принятому в национальном стандарте нормативу «Стадия 3А».

Летом 2023 года завершились приемочные испытания самого мощного из двигателей Коломенского завода за всю его историю – дизель-генератора

20ЭДГ500. Он является частью дизель-генераторной установки (ДГУ) мощностью 6,3 МВт, которая будет обеспечивать резервное энергоснабжение Курской АЭС-2. По расходу топлива и масла, ресурсу, приемистости 20ЭДГ500 не уступает импортным аналогам. О поставке установок с дизелями нового поколения ТМХ и «Росатом» договорились в 2022 году.

Успех на зарубежных рынках

Ряд новых разработок коломенских двигателестроителей обладает существенным экспортным потенциалом. Так, с 2025 по 2027 год планируется поставить 20 высокомошных двигателей серии Д500 в Египет – на первую в стране АЭС «Эль-Дабаа», которую возводят при участии ГК «Росатом».

В рамках соглашения между ТМХ и Белорусским автомобильным заводом для самосвала БЕЛАЗ-75304 грузоподъемностью 220 т создан среднеоборотный восьмицилиндровый дизель-генератор 16-36ДГ мощностью 1765 кВт. Он долговечнее и экономичнее в обслуживании, чем импортные агрегаты, и может быть использован как при постройке техники с нуля, так и при ее ремоторизации.

Самосвал, который раньше оснащали американскими дизелями Cummins, сейчас испытывают на карьере в Кузбассе. До конца 2023 года предполагается изготовить не менее 20 двигателей 16-36ДГ для сборки опытно-промышленной партии обновленных БелАЗов.

Малая генерация и проекты альтернативной тяги

В Чувашии должна быть построена сеть мини-ТЭЦ, оборудованных коломенскими газопоршневыми двигателями 1-9ГМГ. Соответствующее соглашение с правительством республики и оператором проекта на сумму более 5 млрд рублей ТМХ-ЭР заключил в июне 2023 года. Компания заинтересована в тиражировании проектов малой генерации по стране. Такие мини-ТЭЦ могут служить до 20 лет при пятилетней расчетной окупаемости.

В части альтернативной тяги ведутся разработки по применению сжиженного природного газа (СПГ), V-образный восьмицилиндровый двигатель 1-9ГМГ мощностью 900 кВт, разработанный в 2022 году, уже прошел испытания и применяется в составе электростанций на территории Коломенского завода. Его удельный расход газа при полной мощности составляет $207 + 10,35$ г/кВт*ч. Ремонтопригодность и экономичность обслуживания обеспечивает 80%-я унификация с дизелями типа Д49. За счет распределенной системы подачи топлива показатели приемистости выше, чем при внешней газоподаче.

В то же время двигатель-генератор 9ГМГ является ключевым узлом ТЭМ29 – перспективного работающего на сжиженном природном газе маневрового тепловоза, созданием которого занимается БМЗ. В проработке находится и магистральный газовый тепловоз 3ТЭ30Г. К концу текущего года

Коломенский завод намерен представить опытный образец его двигателя – V-образного 16-цилиндрового газодизеля 16ГДГ220 номинальной мощностью 3300 кВт. Росту спроса на газовые двигатели будет способствовать стимулирование рынка газомоторного топлива со стороны государства в части его внедрения на железнодорожном транспорте.

«Зеленая» повестка ТМХ-ЭР не исчерпывается темой сжиженного газа. Так, совместно с РЖД, ГК «Росатом» и Сахалинской областью компания разрабатывает проект запуска движения поездов на водородном топливе.

«Пензадизельмаш» расширяет продуктовую линейку

Дизель-генераторы 1-ПДГ4Д и 1-ПДГ4А для маневровых тепловозов и две серии турбокомпрессоров – текущая основная продукция «Пензадизельмаш», применяемая также в составе силовых установок судов и электростанций. В ближайших планах у предприятия – разработка новых турбокомпрессоров типа ТКР с радиальной турбиной, а также турбокомпрессоров для двигателей большой мощности семейства Д500 с общим объемом выпуска до 1,5 тыс. штук в год. Кроме того, предприятие начнет проводить капитально-восстановительные ремонты дизель-генераторов. Инвестпрограмма 2023 года составляет 2 млрд рублей.

На предыдущей стадии модернизации в 2020 году завод освоил производство тяговых генераторов постоянного тока ГПП-840. Раньше эти комплектующие поставлялись с Украины. Они предназначены для флагманской модели маневровых тепловозов ТМХ – ТЭМ18ДМ. Их эксплуатируемый парк на данный момент превышает 2,2 тыс. машин. К сентябрю текущего года завод «Пензадизельмаш» изготовил уже 600 таких генераторов.

«ТМХ-Электротех»: двигатели для новых локомотивов, «Иволги» и метро

Важность перехода от коллекторного тягового привода к более эффективному асинхронному обозначена в Стратегии развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 года. Западные продукты и технологии, на которые отрасль опиралась в данной сфере, требуют замены. «ТМХ-Электротех» и конструкторы «ТМХ Инжиниринг» системно работают над собственными решениями для подвижного состава холдинга.

Инвестпрограмма «ТМХ-Электротех» объемом 6 млрд рублей до 2025 года предусматривает рост выпуска асинхронных тяговых электродвигателей для магистральных локомотивов на 35% – до 5,7 тыс. в год, тяговых электродвигателей для электропоездов и вагонов метро – до 2,7 тыс. в год. Будет создано порядка 500 дополнительных рабочих мест.

В 2023 году сертифицированы две модели асинхронных тяговых двигателей: ДТА-200Т для новых маневровых тепловозов ТЭМ23 и ДТА-380 для последних модификаций электропоездов ЭГЭ2Тв «Иволга», – это первая

серийная модель моторвагонного подвижного состава с конструкционной скоростью 160 км/ч, которая полностью спроектирована в России. Установочные партии в 42 и 180 единиц планируются к выпуску до конца года. На испытаниях уже находится и первый асинхронный тяговый двигатель ДТА-170 для поездов метро. Также приемочные испытания прошел ДТА-125 – двигатель для маневрового контактно-аккумуляторного электровоза ЭМКА2, не имеющего аналогов в российском машиностроении. Объем установочной серии этих двигателей определен в количестве 300 единиц.

Применение продукции «ТМХ-Электротех» закладывается и в перспективном грузовом газотепловозе ЗТЭ30Г. В августе этого года на предприятии начали изготавливать опытные образцы тягового синхронного генератора ГТСН-3150. Один из них уже передан на Коломенский завод для отладки газодизель-генератора 16ГДГ220, которым будет оснащен локомотив.

Другое важное предприятие в периметре ТМХ-ЭР – саратовский ЗАИТ, крупнейший в России производитель щелочных аккумуляторов и аккумуляторных батарей для железнодорожного транспорта. ТМХ комплектует его продукцией современные пассажирские вагоны и поезда, магистральные и маневровые локомотивы, вагоны метро. С начала 2023 года ЗАИТ увеличил отгрузки на 15% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В планах у ЗАИТ – освоение выпуска литий-ионных аккумуляторов и систем накопления энергии на их основе.

Заказчикам - качественный сервис

ТМХ-ЭР объявила приоритетом высокий уровень сервиса с момента своего создания. Как и весь холдинг, компания сопровождает свою продукцию на протяжении ее жизненного цикла. Предприятия развивают мощности по ремонту, оказывают поддержку заказчикам в процессе конструирования, испытаний и эксплуатации изделий. Цифровые инструменты делают эту работу максимально эффективной.

В свою очередь сами потребители инициируют многие инновации, которые затем воплощаются в жизнь специалистами ТМХ-ЭР. Такая синергия и умение слышать клиента служат залогом успеха на много лет вперед, а реализуемая ТМХ при поддержке государства масштабная программа развития должна вывести российское двигателестроение на новый, по-настоящему суверенный уровень.

«Трансмашхолдинг» – № 1 среди производителей железнодорожного и городского рельсового транспорта в России и СНГ, № 5 в мире. Компания предлагает полный спектр продуктов и услуг: от дизайна и разработки нового подвижного состава до модернизации, сервисных контрактов жизненного цикла и цифровых систем управления движением. ТМХ – российская компания со штаб-квартирой в Москве и международными подразделениями в Египте,

Беларуси и Казахстане. В структуру холдинга входит 12 производственных и сборочных площадок в России и других странах мира, а география работы охватывает более 30 государств.

Источник: rollingstockworld.ru, 20.10.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

15 человек погибли в результате столкновения поездов в Бангладеш

Дакка, 23 октября – по меньшей мере 15 человек погибли в результате столкновения двух поездов, которое произошло в понедельник в округе Кишоргандж в Бангладеш, примерно в 117 км к северо-востоку от столицы страны Дакки. Об этом сообщил корреспондент Синьхуа заместитель суперинтенданта полиции округа Мостак Саркер.

По его словам, инцидент произошел около 15:30 по местному времени, когда контейнерный поезд, направлявшийся в портовый город Чаттограм, столкнулся с поездом Egarosindhur Express, следовавшим в Дакку.

На данный момент из-под обломков извлечены тела 15 человек, сообщил М. Саркер. Он добавил, что около 100 человек получили ранения после того, как несколько вагонов Egarosindhur Express перевернулись в результате столкновения. Есть опасения, что число жертв может значительно возрасти.

Как отметил чиновник, большинство спасенных пассажиров получили травмы и были доставлены в больницы.

Сотни волонтеров и местных жителей присоединились к пожарным, которые изо всех сил пытаются спасти людей, оказавшихся под обломками.

Источник: russian.news.cn, 23.10.2023

Европейское космическое агентство профинансирует проект по повышению безопасности работников пути

Британская технологическая компания Tended заключила контракт с подразделением Business Applications Европейского космического агентства (ESA) на финансирование проекта по геозонированию для обеспечения безопасности работников железнодорожного транспорта стоимостью 1,6 млн евро. ESA финансирует 50% проекта, который является результатом сотрудничества с Siemens Mobility, Story Contracting, RSS Infrastructure и

Morgan Sindall Infrastructure.

Решение компании Tended сочетает в себе технологию геозонирования, носимые устройства. С помощью онлайн-панели мониторинга Tended покажет компаниям цифровое представление их рабочего места. Благодаря изображениям с высоким разрешением руководители объектов могут безопасно перемещать людей и установки по большим и сложным рабочим площадкам с множеством опасностей. Он может позиционировать работников с точностью до сантиметра. Звуковые, визуальные и вибрационные оповещения уведомляют работников, если они пересекают границу безопасной зоны (рис. 13).



Рис. 13. Носимое устройство уведомляет работников о выходе из безопасной зоны

Цель состоит в том, чтобы предотвратить инциденты, связанные с безопасностью на путях, такие как неправильное размещение оборудования и столкновения с движущимися поездами.

В течение следующих 12 месяцев Tended будет работать совместно с Siemens Mobility, Story Contracting, RSS Infrastructure и Morgan Sindall Infrastructure над разработкой и внедрением новой технологии. При поддержке Европейского и британского космических агентств Tended будет «использовать ресурсы для развития своего существующего решения и реализации следующего этапа разработки своего продукта».

Технология геозонирования ранее была опробована в ряде проектов Tended.

Источник: railtech.com, 16.10.2023 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Сход с рельсов поезда с опасным грузом в Огайо вызвал поток законопроектов о безопасности железнодорожных перевозок (США)

С 3 февраля 2023 г., когда поезд железной дороги Norfolk Southern Railway, перевозивший опасные материалы, сошел с рельсов в Восточной Палестине, штат Огайо, в Конгресс США было внесено как минимум шесть

законопроектов, направленных на расширение федерального регулирования безопасности на железнодорожном транспорте. Три законопроекта находятся на рассмотрении Сената. Все законопроекты перечислены в публикации.

Источник: Progressive Rail-roading. – 2023. – № 5. – P.2 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Российский университет транспорта развивает партнерство с отраслевым вузом Венесуэлы

20 октября 2023 года Российский университет транспорта посетили представители Посольства Боливарианской Республики Венесуэла в России и Национального экспериментального транспортного университета (УНЕТРАНС).

Гостей принимали ректор РУТ (МИИТ) Александр Алексеевич Климов, первый проректор РУТ (МИИТ) Владимир Сергеевич Тимонин и начальник Управления международного сотрудничества Любовь Владимировна Лучинина.

Делегация получила возможность узнать об истории университета, его жизни сегодня и перспективах развития. Также Александр Алексеевич рассказал коллегам о многолетнем опыте международного сотрудничества, а также современных образовательных программах и возможностях университета. В свою очередь гости отметили, что для Национального экспериментального транспортного университета РУТ (МИИТ) является одним из первых иностранных партнеров такого уровня. Также в рамках встречи состоялось подписание заверения о намерениях, в котором было закреплено стремление сторон развивать сотрудничество.

Во время посещения Российского университета транспорта гости также получили возможность посетить музей и лаборатории Российского университета транспорта.

Источник: miit.ru, 23.10.2023

Студенты РУТ (МИИТ) стали участниками форума «Карьера VS Бизнес»

Студенты Российского университета транспорта посетили форум-выставку «Карьера VS Бизнес», посвященную развитию карьерного трека

молодёжи Москвы. Мероприятие состоялось 21 и 22 октября на площадке столичного кластера «Ломоносов».

В этом году для посетителей были организованы: выставка компаний работодателей и достижений предпринимательства, образовательные лекции про карьеру и бизнес, а также симулятор трудоустройства с реальными собеседованиями и многое другое.

Студенты РУТ (МИИТ) приняли участие в бизнес-игре, в ходе которой каждый участник выбрал себе роль исходя из его навыков и компетенций: администратор, продавец, маркетолог, бухгалтер и диверсант.

Будущим специалистам удалось не только познакомиться с основными этапами создания бизнеса и научиться принимать решения в условиях неопределенности, но также получить навыки ведения переговоров и командной работы.

Источник: miit.ru, 24.10.2023

Половина глобальных автоперевозчиков сталкиваются с нехваткой водителей

Глобальный дефицит водителей большегрузов превратился в хроническую проблему, которая может привести к кризису в отрасли. По данным Международного союза автотранспортников (IRU), в настоящее время по всему миру число вакансий водителей большегрузов достигло 2,8 млн, и более 50% компаний заявляют о нехватке таких сотрудников.

В IRU предупреждают, что проблема будет только усугубляться – в течение ближайших пяти лет по числу вакансий по всему миру составит 6,5 млн. Этот прогноз обусловлен, прежде всего, старением кадров. В Европе 33% водителей старше 55 лет, в течение 10 лет они выйдут на пенсию, и только 5% – моложе 25 лет. Доля женщин в этой профессии составляет менее 6%.

Кроме того, к дефициту кадров приводит отсутствие благоприятных условий труда и страховки.

Решением проблемы было бы привлечение в отрасль молодых кадров. «Однако они не спешат осваивать эту профессию, поскольку приоритетом для них является баланс между работой и личной жизнью, – пишет издание. – Выходом из ситуации могло бы стать масштабное использование беспилотных грузовых автомобилей».

Источник: seanews.ru, 23.10.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

США: железная дорога 1 класса CSX расширяет применение программного обеспечения Siemens

CSX и Siemens продолжают укреплять сотрудничество, которое длится уже на протяжении 5 лет. Железная дорога 1 класса подписала соглашение с Siemens Mobility об использовании системы Controlguide Core Dispatch System (CDS), которая позволяет не только максимально увеличить пропускную способность сети, но и повысить уровень безопасности.

Переговоры начались в еще июле 2022 г., и заключенное соглашение поддержит дальнейшее использование технологии Siemens Rail Traffic Network Optimisation Solution, которая уже интегрирована в процесс эксплуатации цифровых систем CSX.

Вице-президент CSX по инжинирингу Карл Уокер (Carl Walker) отметил, что партнерство с Siemens Mobility позволяет компании полностью раскрыть свой потенциал в области применения передовых программных решений, которые позволяют трансформировать всю деятельность, повысив уровень безопасности, качества обслуживания и эффективности.

Источник: railway-technology.com, 23.10.2023 (англ. яз.)

VTG планирует внедрить автоматическую систему проверки тормозов PJM

Европейский оператор грузовых вагонов VTG планирует использовать автоматическую систему проверки тормозов, производимую компанией PJ Monitoring (PJM), в целях повышения эффективности обслуживания грузовых поездов.

Для грузового поезда длиной 500 м ручная проверка тормозов требует около 40 минут и двух сотрудников. В отличие от ручной, автоматическая проверка тормозов выполняется одним человеком менее чем за 5 минут. В системе, разработанной PJM, используются телематические устройства и датчики, установленные на грузовых вагонах. Процесс проверки тормозов запускается с центрального устройства (планшетного компьютера), которое может быть расположено на локомотиве. Все данные о состоянии тормозов вагонов передаются по радиоканалу.

VTG – крупнейший в Европе частный оператор парка из 88,5 тыс. грузовых вагонов (преимущественно цистерн и универсальных вагонов) и 5 тыс. танк-контейнеров. Тяговый подвижной состав компании включает более 20 локомотивов моделей EuroDual, Traxx, Vectron.

Источник: wagon-cargo.ru, 24.10.2023

В январе-сентябре 2023 года на Восточно-Сибирской железной дороге по инновационной технологии «виртуальная сцепка» было отправлено почти 3 тысячи пар грузовых поездов

Это в четыре раза больше, чем за аналогичный период прошлого года и уже в 2,5 раза превышает количество «синхронизированных» составов за весь 2022 год, сообщила пресс-служба ВСЖД.

Благодаря интервальному регулированию движение попутно следующих составов осуществляется с минимально допустимым удалением друг от друга. Технология позволяет сократить интервал попутного следования грузовых поездов до 4-6 минут, что влияет на пропускную способность дороги за счет ускорения поездопотока.

В большинстве случаев в «виртуальной сцепке» следуют два попутных состава, однако в некоторых случаях на магистрали осуществлялось интервальное регулирование движения сразу трех грузовых поездов.

В рамках «виртуальной сцепки» координация режимов ведения между локомотивами происходит по защищенному цифровому радиоканалу. Для внедрения технологии потребовалось оснастить необходимым оборудованием около 100 локомотивов серии 3ЭС5К «Ермак», работающих на полигоне ВСЖД. Кроме этого, специальное теоретическое и практическое обучение прошли локомотивные бригады.

Источник: vszd.rzd.ru, 22.10.2023

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Чикагский оператор Metra закупит поезда на аккумуляторных батареях (США)

Чикагский оператор пригородных железных дорог Metra получил грант в размере 169,3 млн долл. на приобретение поездов с нулевым уровнем выбросов,

работающих на аккумуляторных батареях. Планируется приобрести до 16 поездов.

Поезда на аккумуляторных батареях добавили новый тип тяги к парку подвижного состава оператора Metra. Они могут разгоняться и тормозить быстрее, чем традиционные поезда.

Кроме того, Metra ожидает, что поезда меньшей вместимости могли бы обеспечить более экономичное и экологичное обслуживание, особенно во внепиковое время. Это помогло бы Metra реализовать свое видение по предоставлению более частых региональных железнодорожных перевозок в течение всего дня.

В свою очередь, Metra сможет вывести из эксплуатации некоторые из своих старейших и наиболее загрязняющую окружающую среду тепловозов.

Новые поезда планируется ввести на линии Рок-Айленд, чтобы помочь улучшить качество воздуха в нескольких экономически неблагополучных районах Южной части Чикаго.

Выделенное финансирование позволит Metra стать одним из первых операторов в стране, закупивших пассажирские поезда на аккумуляторных батареях, которые уже эксплуатируются в Германии, Франции и Австралии.

В сентябре 2022 г. оператор опубликовал запрос предложений (RFP) по комплектам поездов на аккумуляторной тяге и в настоящее время рассматривает поступившие предложения.

Источник: railway-news.com, 18.10.2023 (англ. яз.)

SNCF Voyageurs и Alstom представили первый из пяти поездов на аккумуляторных батареях Франции

Поезд на аккумуляторных батареях был разработан в рамках проекта с регионами Овернь-Рона-Альпы, О-де-Франс, Новая Аквитания, Окситания-Пиренеи-Средиземноморье и Южный Прованс-Альпы-Лазурный берег с целью сокращения выбросов CO₂ на неэлектрифицированных линиях во Франции.

В рамках этого проекта 5 двухрежимных электро-дизельных поездов модифицируются путем замены дизельных двигателей на аккумуляторы, чтобы стать на 100% электрическими. Первый из этих поездов для региона Новая Аквитания уже покинул завод Alstom в Креспине для динамических испытаний (рис. 14).



Рис. 14. Представленный 18 октября поезд на аккумуляторных батареях

На сегодняшний день первая модернизированная модель завершила статические и динамические испытания на скорости до 60 км/ч на заводе Alstom в Креспине. Тесты показали, что его тяговый режим с питанием от аккумулятора, включая систему зарядки и разрядки аккумулятора соответствует заданным параметрам.

Далее испытания будут продолжены в Железнодорожном центре Эссэ в Бар-ле-Дюке, где валидационные и сертификационные испытания будут проводиться на скоростях до 160 км/ч. На этом этапе тестирования будут проверены различные имитационные модели маршрутов в коммерческих условиях эксплуатации.

Заключительный этап тестирования планируется провести на национальной железнодорожной сети Франции (RFN) с декабря 2023 г. по январь 2024 г. Цель этих испытаний – подтвердить совместимость поезда с существующей французской инфраструктурой.

Планируется, что новые региональные поезда на аккумуляторных батареях поступят в коммерческую эксплуатацию по всей Франции с декабря 2024 г.

Общий бюджет проекта составляет 40,2 млн евро, при этом каждый регион вносит по 5,7 млн евро, Alstom выделяет 5,5 млн евро, а SNCF – 6 млн евро.

Источник: railway-news.com, 19.10.2023 (англ. яз.)

Компания Colas Rail опробует на локомотивах твердооксидные топливные элементы

Входящий в состав Colas Rail грузовой оператор в сотрудничестве с G-Volution и рядом других британских компаний, а также Университетом Бирмингема продемонстрировал возможность применения твердооксидных топливных элементов на биогазе для электроснабжения вспомогательного оборудования тепловоза серии 37. Министерство транспорта Великобритании в

рамках программы поддержки инноваций First of a Kind выделило на этот проект 378,5 тыс. ф. ст.

Имитационное моделирование, выполненное специалистами Университета Бирмингема, показало, что в типичных для двух локомотивов серии 37 условиях эксплуатации питание вспомогательного оборудования от твердооксидных топливных элементов мощностью 35 кВт позволяет уменьшить выбросы углекислого газа в среднем на 50 т ежегодно и сократить расход топлива на 8% за счет уменьшения нагрузки на основной дизель. Одновременно снижается уровень шума от дизельного двигателя. Тепловозы серии 37 эксплуатируются на железных дорогах Великобритании с начала 1960-х годов.

Твердооксидные топливные элементы могут работать на биогазе разных видов и на водороде, генерируя электроэнергию без выделения вредных частиц и оксидов азота.

Источник: zdmira.com, 19.10.2023