



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№42/ОКТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Минтранс отметил улучшение ситуации с загрузкой контейнерных терминалов ДФО	5
Минэнерго РФ предлагает РЖД подписать с угольными регионами соглашения на 2025 г о вывозе угля на Северо-Запад и Юг.....	5
Сербия и ОАО «РЖД» обсуждают строительство новых железных дорог	6
Путин назвал приоритетной темой развитие иранской железной дороги.....	7
Башкирия инициирует переговоры с ОАО «РЖД» для улучшения туристических перевозок.....	8
Aggiva расширяет присутствие в провинции Гелдерланд.....	8
Одобрена сделка по созданию связующего участка между железными дорогами CSX и СРКС.....	9
Министерство транспорта Великобритании выделило 1,4 млн фунтов стерлингов на 32 проекта в области транспортных инноваций	9
Индия и Испания будут сотрудничать в области железнодорожного транспорта	11
ЕС наказывает железнодорожных операторов ČD и ÖBB из-за антимонопольных соображений	12
Правительство Румынии одобрило создание новой государственной компании для замены CFR Marfă	13
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	14
Тренд на контейнеризацию грузов сохранится, а значит, ставки РЖД будут расти.....	14
Инвестпрограмма РЖД на 2025 год будет незначительно ниже предыдущего года	14
Датская DSV планирует расплатиться с DB Schenker с помощью облигации, акции и банковского долга	16
Азербайджанские железные дороги представили свой первый отчет об устойчивом развитии	16
Новый Южный Уэльс объявляет о 10-летнем плане развития железнодорожной инфраструктуры (Австралия).....	18
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	19
Разъезд минус – разъезд плюс.....	19
Строители БАМа обновили рекорд суточной укладки пути спустя 40 лет.....	19
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	20
Российская и иранская компании подписали соглашение в области продовольственной безопасности.....	20
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	21
Не дали миру угля.....	21

РЖД контролируют подачу подвижного состава на предприятия непрерывного цикла	23
Серная кислота – основной драйвер роста танк-контейнерных перевозок.....	24
Почта России запустила железнодорожный сервис для доставки крупногабаритных отправок из Уссурийска	24
Железнодорожный грузопоток между Россией и Китаем превысил 30 млн тонн	25
«Арктическим экспрессом № 1» за 9 недель перевезено 2,4 тысячи контейнеров ДФЭ.....	26
Испания запускает два технико-экономических обоснования для увеличения железнодорожных перевозок в порту Ла-Корунья	26
Первый трансграничный поезд частного оператора отправлен из Стамбула в Будапешт	27
Северный Китай с Европой связал еще один грузовой маршрут.....	28
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	29
Двухэтапная реализация проекта Центрального транспортного узла рассчитана до 2035 года	29
Электрички РЖД перевезли более 45 тыс. пассажиров в дни саммита БРИКС в Казани... ..	30
DB закрывают помещения для коворкинга на вокзалах	31
Первый поезд прошел по участку Оксфорд – Милтон-Кейнс после почти 60-летнего перерыва.....	31
Сеул планирует перенести железнодорожные линии под землю (Республика Корея).....	32
Марокко: объявлено о разработке технико-экономического обоснования проекта пассажирского железнодорожного сообщения Танжер – Тетуан	32
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	33
Производство подвижного состава в России за 9 месяцев 2024 года.....	33
В 2025 году ожидается резкий рост стоимости ремонтов грузовых вагонов, связанный с нехваткой кадров.....	33
«Объединенная вагонная компания» (ОВК) поставит 3 тыс. полувагонов «Первой грузовой компании» (ПГК).....	35
Отзывы общественности были учтены при разработке проекта высокоскоростного поезда в Великобритании	36
В Казахстане создается еще одно производство грузовых вагонов – в Семипалатинске....	37
Новости закупок и поставок подвижного состава: PKP Intercity, Progress Rail, Stadler, Newag.....	38
Stadler изготовит для Парижа 12 аккумуляторных локомотивов.....	39
Stadler поставит трамвай-поезда Citylink в Солт-Лейк-Сити	40
Stadler поставит в Швейцарию шесть локомотивов колеи 1000 мм	40
ICF показал фото первого собранного поезда Vande Bharat Sleeper.....	41
SBV представили модернизированный поезд ICN из вагонов с наклоном кузовов.....	42
Alstom представила первый модернизированный поезд локомотивной тяги для немецкой DB Regio	43
Компетенции Германии по производству подвижного состава уходят в США и Индию....	44

Контактно-аккумуляторный локомотив постройки CAF протестируют в Велике.....	45
Маневровые локомотивы китайской CRRC допущены к работе в Венгрии.....	45
Alstom модернизирует два тепловоза под аккумуляторную тягу в США.....	46
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	47
Дефекты на поверхности комплектующих железнодорожных вагонов эффективнее выявлять магнитопорошковым контролем.....	47
Сход с рельсов в Манчестере выявил проблемы с техническим обслуживанием (Великобритания).....	48
Сход поезда с рельсов в Норвегии: Машинист поезда погибает, движение нарушено.....	49
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	50
Россия и Киргизия будут вместе готовить кадры для транспорта.....	50
Вузы Росжелдора развивают сотрудничество с университетами Африки.....	50
В СГУПС открылся инжиниринговый центр «Транспортное машиностроение».....	51
Школьникам Челябинской области рассказали о профессиях на железной дороге.....	52
Новый брендированный класс открыли в школе рп. Корфовский в Хабаровском районе.....	53
Знакомим студентов с логистикой в реальных условиях.....	54
В ОАО «РЖД» стартовали единые дни адаптации молодых работников.....	55
Alstom поставила тренажер нового поколения оператору Metrorex.....	56
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	57
Станция Москва-Пассажирская-Смоленская стала цифровой.....	57
ЦППК протестирует функцию автоматического определения станций для оплаты проезда.....	58
Сан-Франциско потратит 212 млн долл, чтобы избавиться от дискет в управлении метро.....	59
Сингапур: управление LTA заключило контракт с Hitachi Rail и Strides Engineering на модернизацию системы видеонаблюдения CCTV.....	59
Компания Schwarz Digits сотрудничает с DB в рамках проекта по созданию интегрированной европейской платформы для обучения ИИ-моделей.....	60
Великобритания: компания Northern применила цифровой инструмент для оптимизации расхода дизельного топлива.....	61
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	61
Проблемы с водородными поездами Alstom в Германии становятся все серьезнее.....	61
Indian Railways закупит лидары на 380 млн долларов.....	63

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Минтранс отметил улучшение ситуации с загрузкой контейнерных терминалов ДФО

Минтранс видит улучшение ситуации с загрузкой контейнерных терминалов на Дальнем Востоке, сообщил в кулуарах Международного таможенного форума первый замминистра транспорта Валентин Иванов.

«Мы обеспечили мониторинг, смотрим за ситуацией. Сейчас порядка 90% у нас загрузка терминалов морских портов Дальнего Востока и порядка 60% загрузка тыловых терминалов. Это нормативное накопление, здесь нет критической истории», – сказал Иванов.

По его словам, месяц назад загрузка контейнерных терминалов была больше и сейчас пошла на спад.

Комментируя возможность возобновления движения трех дополнительных контейнерных поездов, Иванов сказал, что «этот вопрос будем смотреть при необходимости, если будет у нас расти загрузка, если такая потребность будет. Пока мы считаем достаточно сбалансированной ситуацию».

Одной из причин улучшения ситуации, по мнению Иванова, является перераспределение контейнеропотока на маршруты через Балтику и Азово-Черноморский бассейн, а также через сухопутные железнодорожные погранпереходы.

Ранее сообщалось, что в условиях дисбаланса экспортно-импортных контейнерных грузопотоков и лимита пропускной способности Восточного полигона морские контейнерные терминалы в Приморье почти полностью загружены импортными контейнерами из-за нехватки подвижного состава для вывоза скопившихся объемов в центральные регионы России.

Источник: interfax.ru, 29.10.2024

Минэнерго РФ предлагает РЖД подписать с угольными регионами соглашения на 2025 г о вывозе угля на Северо-Запад и Юг

Минэнерго РФ считает важным заключение РЖД соглашений на 2025 г. о вывозе угольной продукции в восточном направлении со всеми угледобывающими регионами, имеющими такие соглашения на 2024 г., а также предлагает создать новые – на Северо-Запад и Юг, сообщило Минэнерго в

своем телеграм-канале по итогам совещания по вопросам угольного раздела Энергостратегии-2050.

«Минэнерго считает крайне важным подписание соглашений на 2025 г. для того, чтобы угольные компании могли планировать свою работу в следующем году», – приводятся в сообщении слова министра энергетики Сергея Цивилева.

Минэнерго РФ настаивает на продлении на 2025 г. соглашений между РЖД и угледобывающими регионами, а также на росте перевозок угля в восточном направлении. Ведомство не готово обсуждать с РЖД повышение тарифов на перевозки без отсутствия гарантированных объемов, говорил Цивилев в середине октября в Госдуме.

Как сообщал в начале октября «Коммерсантъ», глава РЖД Олег Белозёров направил президенту РФ Владимиру Путину письмо, в котором предложил не заключать с 2025 г. соглашения о вывозе угля на экспорт на восток с добывающими регионами, за исключением Кузбасса, однако вывоз из этого региона в восточном направлении всех грузов (не только угля) в 2025 г. предлагается ограничить объёмом в 55,3 млн тонн.

В письме РЖД обращают внимание, что перевозка грузов в восточном направлении обеспечивает более 30% доходов компании, а около 60% пропускной способности Восточного полигона задействовано для перевозки угля, «что обусловлено действием заключаемых с 2020 г. соглашений с ключевыми угледобывающими регионами».

Источник: interfax.ru, 28.10.2024

Сербия и ОАО «РЖД» обсуждают строительство новых железных дорог

Власти Сербии и ОАО «РЖД» обсуждают строительство новых железных дорог в республике. Об этом сообщил министр без портфеля, курирующий вопросы международного экономического сотрудничества в правительстве Сербии, Ненад Попович.

«С ОАО «РЖД» у нас прекраснейшие отношения, они строили немало у нас и принесли новые технологии. Будет развитие нового современного диспетчерского центра в Сербии с ОАО «РЖД». Разговариваем о строительстве новых железных дорог в Сербии», – рассказал Ненад Попович.

В 2019 г. в рамках визита Президента РФ Владимира Путина в Сербию ООО «РЖД Интернешнл» и АО «Инфраструктура железных дорог Сербии» подписали контракт на проектирование и выполнение работ по строительству

железнодорожной инфраструктуры в Сербии, а также на строительство Единого Диспетчерского центра (ЕДЦ) по управлению движением поездов.

В 2022 г. в Белграде было подписано соглашение на строительство ЕДЦ, а в июле 2023 г. ОАО «РЖД» представили проект по созданию центра до 2025 г. Реализация проекта была запланирована на 2023-2025 гг.

Как рассказывал Интефаксу в июне этого года первый замглавы ОАО «РЖД» Сергей Павлов, ЕДЦ «будет гармонизировать со всеми системами, которые там работают – это европейские, российские, китайские».

Кроме строительства ЕДЦ РЖД Интернешнл в 2023-2024 гг. выиграло несколько тендеров, участвует в реконструкции линии Белград – Ниш и реконструкции путей на крупнейшем в Сербии нефтеперерабатывающем заводе.

Источник: techzd.ru, 28.10.2024

Путин назвал приоритетной темой развитие иранской железной дороги

Президент России Владимир Путин заявил, что развитие иранской железнодорожной инфраструктуры в рамках проекта международного транспортного коридора «Север-Юг» является одним из приоритетов.

«В числе приоритетов – реализация таких крупных совместных инициатив, как развитие иранской железнодорожной инфраструктуры в рамках продвижения масштабного проекта международного транспортного коридора «Север-Юг», строительство второго и третьего энергоблока «АЭС» «Бушер». Расширению экономических связей способствует подписанное в конце 2023 года соглашение о свободной торговле между Ираном и Евразийским экономическим союзом», – сказал Путин на встрече с президентом Ирана Масудом Пезешкианом.

Российский лидер напомнил, что на встрече в Ашхабаде уже обсуждал со своим визави то, что одной из актуальных задач в российско-иранских отношениях является закрепление наметившейся позитивной динамики торгово-экономического сотрудничества. «Рассчитываем в этой связи на активную работу межправкомиссии под председательством нашего министра энергетики господина Цивилева и министра нефти Ирана господина Пакнежада», – подчеркнул Путин.

Источник: tass.ru, 23.10.2024

Башкирия инициирует переговоры с ОАО «РЖД» для улучшения туристических перевозок

Глава Башкортостана Радий Хабиров на оперативном совещании правительства, прошедшем в Центре управления регионом, поручил Министерству транспорта республики инициировать переговоры с ОАО «Российские железные дороги» по развитию пассажирских перевозок в популярных туристических направлениях.

В частности, акцент был сделан на маршруте пассажирского поезда «Айгир», который в текущем сезоне перевез 76 тысяч пассажиров, продемонстрировав рост на 50% по сравнению с предыдущими периодами.

Как отметила и. о. министра предпринимательства и туризма Республики Башкортостан Зухра Гордиенко, в целом в этом сезоне туристический поток в регион составил 900 тысяч человек. Из этого числа 70% составляют жители соседних регионов, включая Челябинскую, Свердловскую и Оренбургскую области, а также Татарстан и Ханты-Мансийский автономный округ.

Источник: sterlegrad.ru, 28.10.2024

Arriva расширяет присутствие в провинции Гелдерланд

Власти нидерландской провинции Гелдерланд заключили с компанией Arriva Nederland контракт на обслуживание железнодорожных и автобусных маршрутов в двух регионах провинции с 14 декабря 2025 г. Контракт рассчитан на 10 лет с возможностью продления еще на 7 лет, что увеличит его общую стоимость до 2 млрд евро. В тендере принимали участие компании EBS и Keolis.

Arriva обслуживает ряд железнодорожных маршрутов в двух регионах с 2012 г., новое концессионное соглашение позволит компании расширить свое присутствие в Гелдерланде. Оператор будет выполнять региональные перевозки в сообщениях Апелдорн – Зютфен, Зютфен – Винтерсвейк – Арнем и Арнем – Тил, используя парк из 33 дизель-поездов.

Контракт с Arriva Nederland предусматривает модернизацию 24 дизель-поездов семейства GTW постройки компании Stadler. Работы охватывают замену двигателей, обустройство туалетов и ряд мероприятий, направленных на повышение уровня комфорта и безопасности для пассажиров, включая наличие в поезде дефибрилляторов. До декабря 2025 г. парк подвижного состава Arriva, эксплуатируемого в двух регионах, пополнят еще девять дизель-поездов, задействованных в других концессиях провинции Гелдерланд.

Кроме того, с 2028 г. Arriva начнет обслуживать маршрут Арнем – Дутингем четырьмя поездами бренда RegioExpres, которые будут работать на топливе, вырабатываемом из гидроочищенного растительного масла.

Источник: zdmira.com, 24.10.2024

Одобрена сделка по созданию связующего участка между железными дорогами CSX и СРКС

Совет по наземному транспорту США (Surface Transportation Board, STB) одобрил сделку двух железных дорог первого класса CSX и Canadian Pacific Kansas City (СРКС) по созданию в штате Алабама прямой связи между железнодорожными сетями этих компаний путем приобретения участков железной дороги Meridian & Bigbee Railroad (MNBR), входящей в корпорацию Genesee & Wyoming. Сделка по созданию прямого коридора, связывающего Мексику, Техас и Юго-Восток США, вступает в силу 16 ноября 2024 г.

СРКС приобретает участок длиной 80 км Меридиан (штат Миссисипи) – Миртлвуд (штат Алабама). В собственность CSX переходит линия протяженностью 150 км от Миртлвуда до Берквилла (Алабама). Компания MNBR по-прежнему будет оказывать услуги местным клиентам на участке Меридиан – Миртлвуд.

По оценке совета STB, созданный коридор должен способствовать усилению конкуренции и появлению новых предложений, направленных на передачу грузопотоков с автомобильного транспорта на железные дороги, а также улучшению обслуживания новых рынков.

Источник: zdmira.com, 28.10.2024

Министерство транспорта Великобритании выделило 1,4 млн фунтов стерлингов на 32 проекта в области транспортных инноваций

Финансирование поддерживает экологичные транспортные решения, соответствующие целям правительства по созданию более экологичного будущего.

Министерство транспорта Великобритании (DOT) объявило победителей конкурса на сумму 1,4 млн фунтов стерлингов (1,8 млн долларов), призванного стимулировать инновации и экономический рост в транспортном секторе.

Финансирование, направленное на поддержку устойчивых и эффективных транспортных сетей, соответствует целям правительства по созданию более экологичного будущего.

В общей сложности 32 проекта получили финансирование. Эти изобретения призваны сократить загрязнение окружающей среды, повысить безопасность пешеходов и стимулировать создание рабочих мест.

Программа грантов на исследования и инновации в сфере транспорта (TRIG) с инвестициями в размере более 15 млн фунтов стерлингов (19,4 млн долл. США) сыграла ключевую роль в развитии новых технологий и сотрудничества, которые способствуют росту национальной экономики.

В текущем году в рамках конкурса особое внимание уделялось декарбонизации местного и морского транспорта и интеграции новых технологий, таких как искусственный интеллект (ИИ) и дроны.

Среди получателей – компания Vox Aeris, которая разрабатывает метод снижения загрязнения в транспортных сетях с помощью звуковых волн и музыкальных вибраций от динамиков.

Другой проект – OpenSpace, победитель предыдущей премии TRIG, – использовал цифровое моделирование и искусственный интеллект для устранения сбоев в работе железнодорожных станций, в том числе для создания в реальном времени имитации станции Сент-Панкрас с целью улучшения работы и обслуживания клиентов.

В рамках проекта Сент-Панкрас был преобразован в синтетическую среду с помощью 3D-сканирования методом светового обнаружения и определения дальности (LiDAR) и автоматической аннотированной маркировки объектов (например, дверей, вентиляционных отверстий).

Для отслеживания движения людей использовались камеры, соответствующие требованиям GDPR, а для создания динамичной виртуальной среды – интегрированные потоки данных о передвижении (например, о прибытии поездов, метро и автобусов).

Генеральный директор Connected Places Катапульт Эрика Льюис сказала: «Инновации в сфере транспорта могут принести много пользы обществу, экономике и окружающей среде.

«Программа грантов на транспортные исследования и инновации уже десять лет поддерживает инноваторов с высоким потенциалом, предоставляя финансирование и специализированную бизнес-поддержку, помогая им реализовать свой коммерческий потенциал.

«В текущем году конкурс TRIG вызвал огромный интерес у новаторов, а задача «Критические и новые технологии» оказалась особенно популярной».

TRIG поддержал более 430 проектов, начиная от приложения для маршрутных автобусов, соединяющих сельские населённые пункты, и заканчивая испытаниями самолётов и лодок, работающих на водороде.

Источник: railway-technology.com, 28.10.2024 (англ. яз.)

Индия и Испания будут сотрудничать в области железнодорожного транспорта

Индия и Испания подписали Меморандум о взаимопонимании в области железнодорожного транспорта, который призван усилить взаимодействие в планировании, создании, эксплуатации и обслуживании высокоскоростных магистралей.

Срок действия меморандума – пять лет, после чего он может быть продлен. Согласно документу, области сотрудничества включают планирование, проектирование, разработку, строительство, запуск и эксплуатацию инфраструктуры, в том числе высокоскоростных линий, железнодорожных объектов и оборудования для сетей дальнего следования (обычных, скоростных и высокоскоростных), а также интеграцию услуг, которые позволят менять колею у подвижного состава.

Меморандум также включает пункты о необходимости повышения безопасности движения поездов и поддерживает приобретение и процесс интеграции бортового и наземного оборудования ERTMS.

В рамках Меморандума Индия и Испания смогут сотрудничать в области обмена передовым опытом и разработки пилотных проектов; проводить технические консультации друг у друга и оказывать помощь в разработке и выполнении проектов; проводить исследования, создавать и внедрять новые разработки и инновации.

Меморандум приурочен к старту проекта производства высокоскоростных поездов в Индии. В середине октября индийский производитель BEML Limited получил контракт стоимостью 8,67 млрд рупий (105 млн долл. США) от предприятия Integral Coach Factory (ICF), расположенного в Ченнаи, на проектирование, производство и ввод в эксплуатацию двух высокоскоростных поездов. Восьмивагонные поезда смогут развивать скорость до 280 км/ч. Они станут первым высокоскоростным подвижным составом индийской разработки.

Источник: techzd.ru, 29.10.2024

ЕС наказывает железнодорожных операторов ČD и ÖBB из-за антимонопольных соображений

Европейская комиссия (ЕК) наложила штрафы на общую сумму 48,7 млн евро на чешского оператора České dráhy (ČD) и австрийского железнодорожного оператора Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) за нарушение антимонопольных правил Европейского союза (ЕС).

Было установлено, что две компании вступили в сговор с целью вытеснения конкурента RegioJet с рынка путем ограничения доступа к подержанным вагонам, что препятствовало конкуренции на рынке железнодорожных пассажирских перевозок.

ČD и ÖBB были уличены в антиконкурентной практике с 2012 по 2016 г. Их сговор был направлен на сохранение доминирующего положения на рынке и недопущение того, чтобы RegioJet, которая вышла на чешский рынок междугородних пассажирских перевозок в 2011 г., расширила свои услуги, в том числе на международном маршруте между Прагой и Веной.

Проведенное расследование показало, что ČD и ÖBB координировали продажи вагонов и манипулировали процессами торгов, чтобы гарантировать, что RegioJet не сможет приобрести качественные подержанные вагоны ÖBB.

Эти вагоны имели важное значение для RegioJet из-за их современных характеристик и разрешения на эксплуатацию в Чехии. Компании также поделились конфиденциальной информацией о предложениях, что еще больше усложнило процесс продаж.

Исполнительный вице-президент ЕК, отвечающая за политику в области конкуренции Маргрете Вестагер (Margrethe Vestager), заявила: «Сегодня мы штрафуем ČD и ÖBB в общей сложности на 48,7 млн евро за то, что они объединили усилия на своих нынешних должностях, чтобы воспрепятствовать расширению деятельности своего конкурента RegioJet. Они помешали RegioJet приобрести подержанные железнодорожные вагоны ÖBB, на которые RegioJet полагалась, чтобы конкурировать с ČD и ÖBB. Привлекательные железнодорожные пассажирские перевозки являются ключом к сокращению нашего углеродного следа, и мы не допускаем никаких ограничений конкуренции».

Штрафы были рассчитаны в соответствии с Руководящими принципами ЕС по штрафам от 2006 г., с учетом серьезности нарушения, географического охвата и продолжительности.

Сотрудничество ÖBB по программе смягчения наказаний Комиссии привело к снижению штрафа на 45%, что свидетельствует о наличии доказательств, подтверждающих существование картеля.

Действия ЕК, включая необъявленные инспекции в июне 2016 г. и заявление о возражениях в июне 2022 г., демонстрируют ее приверженность

соблюдению статьи 101 Договора о функционировании Европейского союза (ДФЕС). Эта статья запрещает соглашения, которые предотвращают, ограничивают или искажают конкуренцию на внутреннем рынке ЕС.

Источник: railfreight.com, 24.10.2024 (англ. яз.)

Правительство Румынии одобрило создание новой государственной компании для замены CFR Marfă

Правительство Румынии одобрило создание нового государственного оператора железнодорожных грузоперевозок Carpatica Feroviar. С первоначальной рыночной капитализацией в 125 тыс. леев (27,1 тыс. долл. США) компания будет выполнять две задачи: предоставлять стратегические железнодорожные транспортные мощности, а также осуществлять коммерческую деятельность, дополняя существующие услуги железнодорожных грузоперевозок.

Новая компания заменит предыдущего государственного оператора CFR Marfă. Правительство посчитало продолжение существования компании нецелесообразным после того, как Европейская комиссия (ЕК) в 2020 г. постановила, что Румыния должна вернуть не менее 570 млн евро «незаконной государственной помощи», которая была оказана правительством убыточной CFR Marfă. Такой штраф привел к её банкротству.

Первоначальный совет директоров Carpatica Feroviar будет состоять из государственных служащих, хотя их полномочия автоматически прекратятся, как только общее собрание акционеров назначит их преемников. Ожидается, что новая компания начнет работу в I квартале 2025 г., примерно в то же время, когда будет ликвидирована CFR Marfă.

CFR Marfă занимала 31,8% доли румынского рынка железнодорожных грузовых перевозок, и неясно, какая часть этого бизнеса перейдет к новой компании, а какая может быть занята частными операторами. Также неясно, одобрит ли ЕК передачу активов CFR Marfă новой компании. По данным местных СМИ, законность замены одной компании другой также может быть оспорена.

Источник: railjournal.com, 28.10.2024 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Тренд на контейнеризацию грузов сохранится, а значит, ставки РЖД будут расти

РЖД предлагают следующие 2 года повышать тариф на перевозку контейнеров на 5% ежегодно сверх базовой индексации.

Тарифы на перевозку контейнерных грузов росли медленнее, чем другие тарифы. В компании такие «преимущества» посчитали несправедливыми, поэтому в РЖД предлагают на 5% повышать тариф на перевозку контейнеров в 2025 и 2026 годах. Изначально компания предлагала поднять тариф сразу на 10% в 2025 году, сообщает «Коммерсантъ».

«Исторически ставки в сегменте контейнерных перевозок отставали от рынка, так как ранее монополии принадлежал крупнейший оператор платформ «Трансконтейнер», и низкие тарифы помогали раскрывать новые маршруты. Например, несколько лет назад для выравнивания позиций с автотранспортом на коротких маршрутах и с DeepSea – на длинных, РЖД добились замедления темпов индексации тарифов на перевозку контейнеров и введения льготного коэффициента 0,47% при перевозках от 4 тыс. км, – рассказала ведущий менеджер отдела продаж Группы транспортных компаний «Русмарин» Наталья Зарембо в ходе конференции на площадке TransRussia Connect. – Мы все сейчас видим рост железнодорожных тарифов по направлениям, каждый месяц (это обходится операторам) как минимум в +20-50 тыс. рублей. Тем временем РЖД предлагает провести еще одну масштабную индексацию. Сейчас контейнеризация – это устойчивый тренд, такие перевозки растут, несмотря на общее падение погрузки на железных дорогах: объем перевозок контейнерами по сети увеличился на 7,8% за 9 месяцев 2024 года и в обозримой перспективе тенденция сохранится. Так что, коллеги, ожидаем еще больший рост ставок по железной дороге».

Источник: rzd-partner.ru, 28.10.2024

Инвестпрограмма РЖД на 2025 год будет незначительно ниже предыдущего года

Инвестиционная программа РЖД на 2025 год будет незначительно ниже предыдущего года, но останется на уровне, необходимом для развития железнодорожной инфраструктуры и поддержки российской промышленности,

сообщил министр транспорта РФ Роман Старовойт журналистам в кулуарах саммита БРИКС.

Инвестпрограмма РЖД на 2024 год составляет рекордные за всю историю компании 1,275 триллиона рублей. Первый замглавы министерства Валентин Иванов в сентябре в преддверии обсуждения тарифной компании РЖД на 2025 год сообщал журналистам, что Минтранс России нацелен на объем инвестиционной программы РЖД в 2025 году не менее текущего года – более 1 трлн рублей.

«Учитывая те решения по индексации тарифов, которые сегодня принимаются на площадке правительства РФ, в некоторой степени инвестпрограмма будет сокращена, но она останется на необходимом уровне для развития железнодорожной инфраструктуры, а также для поддержки нашей промышленности, потому что поставка локомотивного парка, где задействованы предприятия РФ, также вагонов, напрямую влияют на инвестпрограмму», – ответил Старовойт на вопрос о планируемом объеме инвестпрограммы РЖД на 2025 год.

«Примерно в этих же пределах, как и в прошлый год. Незначительное снижение будет», – добавил министр на уточняющий вопрос.

Базовая индексация тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в РФ планируется с января 2025 года на 13,8%, говорилось в прогнозе социально-экономического развития, внесенном в составе бюджетного пакета в Госдуму. Предполагается сохранение действующих дополнительных целевых надбавок: 1,07 – на капремонт инфраструктуры, 1,015 – на компенсацию расходов из-за корректировки налогового законодательства и 1,01 – на транспортную безопасность.

Стоимость перевозки грузов по железной дороге складывается из инфраструктурной (в том числе заложенной в нее локомотивной) и вагонной составляющих. Вагонная – это часть, которую получают операторы за предоставление подвижного состава грузоотправителю, инфраструктурная – часть РЖД, которую утверждает правительство и затем решения закрепляются соответствующим документом ФАС.

Тарифы на железнодорожные перевозки грузов в России предыдущий раз индексировались с 1 декабря 2023 года на 7,6%. Это базовая цифра, к ней еще добавились целевые надбавки: 2% – на капремонт инфраструктуры, 1% – на транспортную безопасность. В целом с учетом этого индексация составляла 10,75%. Дополнительного повышения тарифов в январе 2024 года не было.

Датская DSV планирует расплатиться с DB Schenker с помощью облигации, акции и банковского долга

Датский судоходный гигант DSV привлечет средства для покупки DB Schenker путем крупной продажи облигаций. Ожидается, что компания выпустит 4 или 5 серий облигаций до конца года, а сделка будет завершена во II квартале 2025 г. Помимо облигаций, DSV финансирует приобретение за счет акций и банковского долга, чтобы собрать необходимые 14,3 млрд евро.

В начале октября датская компания продала различным банкам и фондам акций на сумму в 5 млрд евро. Цель состоит в том, чтобы большая часть денег поступала от облигаций и банковского долга, сказал финансовый директор DSV Майкл Эббе в интервью Bloomberg. Продажа DB Schenker Официальное решение о продаже было принято в декабре 2023 г., а около месяца назад DSV была выбрана в качестве покупателя, опередив предложение консорциума, возглавляемого CVC Capital Partners.

Продажа DB Schenker, логистического подразделения немецкого государственного железнодорожного холдинга Deutsche Bahn (DB), была необходимой мерой для материнской компании, чтобы частично покрыть свои непогашенные долги, которые составляют 34 млрд евро. Однако не все в Германии согласны с тем, как следует использовать деньги от продажи DB Schenker. Профсоюз EVG настаивает на выделении средств для покрытия долгов DB, в то время как ассоциация железнодорожных перевозок Die Güterbahnen утверждает, что эти деньги должны быть использованы для модернизации железнодорожной инфраструктуры Германии.

Источник: railfreight.com, 24.10.2024 (англ. яз.)

Азербайджанские железные дороги представили свой первый отчет об устойчивом развитии

Компания «Азербайджанские железные дороги» (ADY) добилась значительного прогресса, представив 23 октября 2024 г. свой первый в истории отчет об устойчивом развитии – документ, имеющий большое значение для заинтересованных сторон, защитников окружающей среды, государственных чиновников и широкой общественности, заинтересованной в устойчивом развитии.

В отчете освещаются усилия ADY по достижению целей по декарбонизации железных дорог, путем перехода на альтернативные источники энергии, использования экологически чистых инноваций и цифровых решений.

Председатель правления ADY Ровшан Рустамов подчеркнул решающую роль железных дорог в создании устойчивого транспорта, отметив важность сокращения выбросов и повышения энергоэффективности. По его словам, целью ADY является создание углеродно-нейтральной железнодорожной транспортной системы, которая стратегически важна для Азербайджана из-за амбиций страны стать региональным транзитным узлом, связывающим Азию с Европой. Учитывая этот фактор, Азербайджан с большим энтузиазмом относится к развитию и расширению своей железнодорожной инфраструктуры в попытке привлечь больше иностранных инвестиций, в том числе региональных и глобальных заинтересованных сторон. Поэтому поставленная амбициозная цель Азербайджана по увеличению к 2030 г. объема грузоперевозок до 30 млн тонн в год не может не вызывать удивления. Однако глобальные амбиции сопряжены с дополнительными требованиями, особенно в плане охраны окружающей среды и выбросов углекислого газа.

Железные дороги славятся своей экологичностью и являются местом поиска более экологичных решений для обеспечения мобильности. Для решения этой проблемы ADY уделила приоритетное внимание электрификации железнодорожной сети, расширению парка электропоездов и переходу на альтернативные источники энергии. ADY установила более 650 солнечных панелей в ключевых населенных пунктах, включая Баладжары и Гянджу, гарантируя, что энергия, используемая для питания поездов, поступает из чистых и возобновляемых источников.

В результате в 2023 г. ADY удалось выработать на этих установках 789464 кВт*ч возобновляемой энергии. Эта прогрессивная инициатива призвана коренным образом изменить практику энергопотребления ADY за счет использования энергии чистых возобновляемых источников. Как следует из отчета ADY, компания электрифицировала 63% своих железных дорог и 47% локомотивов.

С 2023 г. ADY удалось сократить потребление энергии на 5%, природного газа – на 16%, воды – на 23%, а выбросы CO₂ – на 9%.

Помимо природных ресурсов, благоприятные климатические условия также позволили Азербайджану перейти к «зеленым» технологиям, поскольку количество солнечных часов в стране составляет 2400-3200 в год, что делает её одной из самых солнечных стран в мире.

В первом отчете ADY об устойчивом развитии неоднократно отражались приверженность и амбиции Азербайджана в отношении зеленой энергетики и будущего железнодорожных систем.

Источник: railfreight.com, 25.10.2024 (англ. яз.)

Новый Южный Уэльс объявляет о 10-летнем плане развития железнодорожной инфраструктуры (Австралия)

Программа регионального развития сети Восток-Запад (RNEW), представляющая собой новый подход к определению инвестиций в железнодорожную инфраструктуру, была создана с целью разработки 10-летнего инвестиционного плана и стратегического плана развития железнодорожной инфраструктуры в регионе Новый Южный Уэльс.

При прежнем правительстве инвестиции в региональную железнодорожную инфраструктуру определялись на разовой основе без должного учета потребностей региональной железнодорожной сети в целом. С отраслевыми партнерами и другими основными заинтересованными сторонами также не всегда проводились надлежащие консультации, поскольку таким инициативам, как ремонт Country Rail и программа повышения пропускной способности Main West, не хватало целостной стратегической направленности, и проекты часто застревали в подвешенном состоянии на долгие годы.

Программа RNEW позволит по-новому взглянуть на то, где необходимы инвестиции в региональную железнодорожную инфраструктуру, при этом во главу угла при планировании будет поставлено принятие надлежащих решений, основанных на фактических данных, и даст промышленности, правительству и общественности четкое представление о будущем сети. Благодаря всестороннему анализу данных, исследованию надежности и будущих требований к пропускной способности, тщательной оценке существующих активов и широкомасштабным консультациям программа RNEW позволит правительству Нового Южного Уэльса лучше понимать, управлять, прогнозировать и осуществлять модернизацию региональной железнодорожной сети.

Основное внимание в рамках Программы также будет уделено возможностям улучшения региональной сети страны (CRN), которая включает в себя более 2300 км действующих железнодорожных линий и имеет жизненно важное значение для перевозки 2,7 млрд тонн грузов в год и предоставления более 120 пассажирских перевозок в неделю. Разработчики программы также изучат взаимосвязи между более широкой региональной железнодорожной сетью и существующими проектами, такими как внутреннее железнодорожное сообщение, реформа политики в области грузовых перевозок и региональные программы железнодорожных переездов, с целью выявления и рассмотрения потенциальных возможностей повышения эффективности.

После разработки окончательная инвестиционная стратегия дополнит стратегические региональные комплексные транспортные планы,

разрабатываемые в девяти регионах штата. Команда программы RNEW начнет взаимодействие с грузовой отраслью, железнодорожными операторами и пользователями, а также местными органами власти в 2025 г., а окончательная стратегия будет представлена в 2026 г.

Источник: railwaypro.com, 25.10.2024 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Разъезд минус – разъезд плюс

Открыли движение по вторым путям сразу на двух участках БАМа в Хабаровском крае.

На перегоне Солах – Эбгунь построили разъезд 3589 км. Теперь на этом однопутном отрезке магистрали сможем пропускать встречные и попутные поезда.

В сотнях километров восточнее, между разъездом Кумтэ и станцией Гайтер, уложили 9,3 км пути. В итоге весь перегон Блокпост 9 км – Гайтер стал полностью двухпутным, это позволило отказаться от разъезда Кумтэ.

В общей сложности на новых объектах железнодорожники:

- уложили 11,3 км пути и 8 стрелочных переводов;
- построили 3 моста, один из которых длиной 60 м;
- переработали больше 420 тыс. м³ грунта.

Когда закончим на этих участках модернизацию инфраструктуры, для сохранения экологического баланса высадим 4,9 тыс. саженцев лиственницы, в реки выпустим мальков кеты и осетровых видов рыб.

Источник: t.me, 25.10.2024

Строители БАМа обновили рекорд суточной укладки пути спустя 40 лет

РЖД обновили рекорд суточной укладки пути на БАМе, установленный 40 лет назад, сообщила компания.

«Обновили рекорд суточной укладки пути на БАМе. Уложили 8,1 километра второго пути от станции Тында до разъезда Побожий в Амурской области. Предыдущий рекорд, 40 лет назад, установила бригада Александра Бондаря – 5,4 километра за сутки», – говорится в сообщении РЖД.

Компания отмечает, что в отличие от предшественников нынешние строители используют современную технику и новые технологии, которые

ускоряют путевые работы. При этом укладка велась буквально под стук колес проезжающих рядом грузовых поездов.

«Работы вели сразу с двух направлений – от разъезда Побожий и станции Тында. Финальное скрепление сделали ключом, который использовали при укладке последнего звена восточного участка БАМа на разъезде Мирошниченко в 1984 году», – пишут РЖД.

Символично, добавляет компания, что рекорд поставлен 27 октября, в этот день 40 лет назад во время митинга в Тынде было открыто сквозное движение по Байкало-Амурской магистрали.

Источник: Iprime.ru, 28.10.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Российская и иранская компании подписали соглашение в области продовольственной безопасности

В рамках развития международного транспортного коридора «Север-Юг» российское акционерное общество «Центр развития НОВО» и иранская компания Atlas Kesht Rivase Aras заключили акционерное соглашение о создании на территории особой экономической зоны Серахс центра внешней и внутренней торговли продовольствием на северо-востоке Исламской Республики Иран.

По условиям российская сторона берет на себя обязательства по поставке сельскохозяйственной продукции, соответствующей международным стандартам качества с территории Российской Федерации на территорию Исламской Республики Иран, в свою очередь, иранская сторона обеспечивает реализацию зерна и продовольствия как внутри страны, так и сопредельных дружественных странах, а также формирование обратных грузов широкой номенклатуры с территории Исламской Республики для поставок в Россию и дружественные страны.

Грузооборот между двумя странами будет осуществляться в рамках инновационной логистической модели «Зерно +», направленной на снижение до «0» порожнего пробега за счет загрузки контейнеров-зерновозов в обе стороны: на территорию Исламской Республики Иран в специализированных транспортных средствах поступает зерно, в обратном направлении в этих же спецконтейнерах будут доставляться товары народного потребления и продукты питания.

Совместное предприятие направлено на обеспечение продовольственной безопасности Российской Федерации и Исламской Республики Иран, увеличение двустороннего товарооборота, а также является практическим вкладом в развитие международного транспортного коридора «Север-Юг» – одного из приоритетных направлений транспортной политики двух стран.

АО «Центр развития НОВО» реализует поддержанную государством программу развития растениеводства, зерновой инфраструктуры и логистических коридоров в дружественные страны.

Источник: casp-geo.ru, 27.10.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Не дали миру угля

Экспорт угля из России снизился в январе-сентябре 2024 г. примерно на 10% к тому же периоду прошлого года до 147 млн т. Это следует из данных Центра ценовых индексов (ЦЦИ).

Сильнее всего экспортные поставки просели в портах юга и северо-запада страны. В южных портах (Азово-Черноморский бассейн) они рухнули на 56% до 10 млн т. Экспорт через порты северо-запада (Балтийский и Арктический бассейны) с начала года снизился на 15% год к году до 38 млн т.

Основным направлением поставок угля за рубеж остаются порты Дальнего Востока. Экспорт через них в январе-сентябре составил 83 млн т, что лишь на 1% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, следует из данных ЦЦИ. В то же время растут поставки на экспорт через железнодорожные погранпереходы. В январе-сентябре в годовом выражении они увеличились на 40% до 16 млн т. Но этот рост, как отмечают аналитики ЦЦИ, не позволяет в полной мере компенсировать падение морского экспорта.

В III квартале снижение в годовом выражении замедлилось. Объем экспортных отгрузок, по данным центра, составил порядка 50 млн т – на 7% меньше, чем в III квартале прошлого года.

Отмечается, что снижение экспорта угля связано с совокупностью факторов – низкими ценами на мировых рынках, дорогой логистикой и ограниченными возможностями его вывоза по железной дороге. Аналитики ЦЦИ не видят предпосылок для улучшения ситуации до конца года, несмотря на возможный умеренный рост экспортных цен на уголь.

Сейчас, по данным ЦЦИ, цены на уголь немного подросли. В середине октября цена на базисе FOB Дальний Восток выросла до 99 долл. США за 1 т, в Тамани – до 86 долл. за 1 т, на Балтике – до 80 долл. за 1 т. Для сравнения: в ноябре 2023 г. цена 1 т составляла 111, 95 и 82 долл. соответственно.

Однако основной причиной снижения поставок за рубеж в ЦЦИ называют не конъюнктуру угольного рынка, а проблемы с вывозом по железной дороге. Погрузка угля на сети ОАО «РЖД» в январе-сентябре снизилась на 6% к тому же периоду прошлого года до 247,3 млн т, следует из статистики компании. В сентябре она достигла минимального в этом году показателя – 25,5 млн т (-7% к сентябрю 2023 г.).

Представитель ОАО «РЖ» заявил, что компания «принимает необходимые меры по максимальному вывозу всего предъявляемого объема угля». Отправка грузов осуществляется исходя из приоритетов, заложенных во временных правилах определения очередности перевозок (заменили ПНД до января 2025 г.). На динамику отправок оказывают влияние инфраструктурные ограничения, связанные с сезонным пиком пассажирского движения и ремонтно-строительными работами на железной дороге, отмечают в ОАО «РЖД».

Также направили запросы в Минэнерго и в крупнейшие российские угольные компании.

Руководитель аналитики по рынкам ценных бумаг Альфа-банка Борис Красноженов напоминает, что основными потребителями российского угля сейчас являются Китай и Индия, где на этот вид топлива приходится 55% и более 70% в энергобалансе соответственно. Экспорт российского угля поддерживается стабильными поставками через порты Дальнего Востока, где цена может превышать цену на западном направлении на 30 долл. за 1 т. Но рост поставок на восток затрудняют длинное транспортное плечо и ограничения на сети железных дорог, соглашается он с выводами ЦЦИ.

Руководитель направления консалтинга NEFT Research Александр Котов добавляет, что экспорт угля через Восточный полигон находится «на пределе текущих возможностей» железнодорожной инфраструктуры. Загрузка сети ОАО «РЖД» на этом направлении, по его оценкам, превышает 95%. В условиях санкций российские поставщики вынуждены применять гибкую ценовую политику (предоставлять скидки), что снижает маржинальность продаж и производственные показатели угольных компаний.

При этом спрос на российский уголь на мировом рынке остается стабильно высоким, несмотря на колебания цен и другие факторы, такие как импортные пошлины в Китае, указывает аналитик «Финама» Николай Дудченко. При решении логистических и тарифных проблем, а также

улучшении взаимодействия с ОАО «РЖД» у российской угольной отрасли есть долгосрочный потенциал для наращивания экспорта, считает он.

Источник: vedomosti.ru, 29.10.2024

РЖД контролируют подачу подвижного состава на предприятия непрерывного цикла

«Российские железные дороги» (РЖД) держат на особом контроле подачу подвижного состава на непрерывно действующие предприятия. На станциях погрузки находится достаточное количество порожних вагонов для обеспечения потребностей НПЗ, сообщается в Telegram-канале компании.

«РЖД обеспечивают грузоотправителей порожними вагонами в необходимом количестве. Компанией установлен особый контроль за подачей подвижного состава на предприятия непрерывного цикла», – говорится в сообщении.

В РЖД отметили, что на станциях погрузки находится достаточное количество порожних вагонов, в том числе для обеспечения потребностей НПЗ. В частности, ежедневно для перевозки нефтегрузов заадресуется более 14 тыс. цистерн при среднесуточной погрузке около 9,6 тыс.

«РЖД, как и грузоотправители, собственники подвижного состава заинтересованы в обеспечении ритмичности и бесперебойности перевозочного процесса. Существенное негативное влияние на продвижение поездопотока на сети оказывает избыток не востребовавшего порожнего подвижного состава», – добавили в холдинге.

Общий парк достиг рекордных 1,367 млн единиц и продолжает расти, что является избыточным для объема грузов, предъявляемых для перевозки. «Для обеспечения устойчивости эксплуатационной работы РЖД принимаются ситуативные меры по регулировке вагонного парка. Они позволили существенно улучшить ситуацию, сократить количество вагонов, простаивающих на инфраструктуре общего пользования, и достичь увеличения средней участковой скорости движения грузовых поездов», – подчеркнули в РЖД.

Ранее «Коммерсантъ» сообщил, что операторы предупреждают об угрозе срыва вывоза продукции железнодорожным транспортом из-за решения РЖД ограничить обработку порожних вагонов на уровне 42 тыс. в сутки и сократить возможность выхода их из отстоя. По данным издания, это создало проблемы для рынка нефтеналивных грузов, где через отстой формируются маршруты порожних цистерн для нужд НПЗ и биржи, помимо этого нормирование

порожного парка также не дает возможности небольшим операторам отправить вагоны под погрузку.

Источник: tass.ru, 28.10.2024

Серная кислота – основной драйвер роста танк-контейнерных перевозок

За 9 месяцев ее перевезено в контейнерах по сети железных дорог около 29 тыс. TEU, что на 10% больше, чем за аналогичный период 2023 г.

В прошлом году доля контейнеризации серной кислоты в России достигла 31,2%, сообщил на VI Международном танк-контейнерном форуме заместитель генерального директора по внешнеэкономической деятельности ООО «ТНК» Никита Ананьин.

Для сравнения процент контейнеризации всех наливных химических грузов составлял 19,5%.

Контейнерные железнодорожные перевозки серной кислоты в 2021 г. достигли 28,7 тыс. TEU, в 2022 г. – 30,7 тыс., в 2023 г. – 36,8 тыс.

Есть предпосылки для дальнейшего увеличения танк-контейнерных перевозок этого продукта. Доля контейнеризации серной кислоты к 2025 г. может возрасти до 42-43%.

Источник: rzd-partner.ru, 28.10.2024

Почта России запустила железнодорожный сервис для доставки крупногабаритных отправок из Уссурийска

Почта России в партнёрстве с ОАО «РЖД» запустила сервис по доставке крупногабаритных отправок почтовыми вагонами из Уссурийска в Москву. Сейчас отправки идут через день, а к концу года партнёры планируют выйти на ежедневный график и расширить географию сервиса.

Почта России и ОАО «РЖД» организовали новый сервис для предпринимателей Дальнего Востока. Теперь крупногабаритные почтовые отправления приходят из Уссурийска в Москву за 9 дней вместо 12 дней, как это было раньше. Решение значительно ускоряет обработку крупногабаритных отправок на «первой» и «последней миле». Средняя скорость движения поезда – 1040 км/сут., а разгрузка и погрузка в крупных городах по пути следования происходит в течение нескольких часов, благодаря чему отправления доставляют в максимально короткие сроки.

Ранее отправления клиентов из Уссурийска сначала следовали автомобилями во Владивосток, где их загружали в почтовый поезд. Это усложняло логистику и увеличивало сроки доставки. Слаженная работа сотрудников Почты России и Дальневосточной железной дороги обеспечила возможность погрузки крупногабаритных отправок на площадке ОАО «РЖД» в Уссурийске и позволила полностью использовать свободный грузовой объём вагона, а также увеличить количество отправляемых грузов.

«Сервис «Почтовый экспресс» сокращает время доставки крупногабаритных отправок на 25%. Для Почты России одна из приоритетных задач – это обеспечить высокое качество обслуживания и максимально расширить географию доставок, чтобы каждый клиент мог рассчитывать на определённый стандарт сервиса, скорость и набор услуг», – подчеркнул первый заместитель генерального директора Почты России Максим Цыпин.

Напомним, что в этом году на площадке ПМЭФ-2024 Почта России и ОАО «РЖД» подписали соглашение о сотрудничестве в вопросах развития сети внутренних и международных почтовых железнодорожных маршрутов. Работа идёт на базе проектного офиса Почты и ОАО «РЖД» при взаимодействии профильных структурных подразделений.

Источник: pochta.ru, 29.10.2024

Железнодорожный грузопоток между Россией и Китаем превысил 30 млн тонн

Через железнодорожные погранпереходы с КНР в январе-сентябре перевезли 30,7 млн т в экспортно-импортном сообщении, сообщает официальный телеграм-канал ОАО «РЖД». Это на 15,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Отметим, что большую часть 2024-го показатель роста был выше – грузооборот по железной дороге превосходил 2023-й на 18-20%.

«На экспорт за 9 месяцев 2024 года отправлено 28,7 млн т грузов (+17,4%)», – уточняют в РЖД, указывая станции, лидирующие в этом направлении.

Забайкальск (Забайкальский край) – 15,3 млн т (+7,6%), в том числе: уголь – 5,6 млн т (+25,7%), железная руда – 3,6 млн т (+19,3%);

Гродеково (пункт пропуска Пограничный, Приморский край) – 6,3 млн т (+3,4%): в основном уголь – 2,9 млн т (+60%);

Нижнеленинское (ЕАО) – 4,1 млн т (+80%): уголь – 2,7 млн т (+60%); железная руда – 1,2 млн т (+130%);

Камышовая (пункт пропуска Махалино, Приморский край) – 2,8 млн т (+50%): в основном уголь – 2,7 млн т (+50%).

Объем импорта за указанный период не приводится в сообщении.

Как ранее писал РБК Приморье, за семь месяцев текущего года через российско-китайскую границу в экспортно-импортном сообщении перевезли 23,8 млн т грузов (+18,2%). За пять месяцев – 16,8 млн т (+20%), а за четыре месяца – 13,3 млн т (+22%).

Источник: rbc.ru, 25.10.2024

«Арктическим экспрессом № 1» за 9 недель перевезено 2,4 тысячи контейнеров ДФЭ

Из Архангельска в Центральную Россию отправился 31 «Арктический экспресс» – последний в период навигации за 2024 год, пишет телеграм-канал «Телеграмма РЖД».

Поезд с импортными грузами выехал со станции Соломбалка (Архангельск), чтобы доставить товары в терминально-логистический центр «Белый Раст» под Москвой.

Проект «Арктический экспресс» был запущен в августе 2024 года и представляет собой мультимодальный сервис для перевозки грузов из Китая через Северный морской путь.

За девять недель было перевезено около 2,4 тысячи контейнеров ДФЭ и более 23 тысяч тонн грузов, включая автомобили и комплектующие. В обратном направлении было отправлено 2,8 тысячи контейнеров ДФЭ с российскими товарами, такими как пиломатериалы, бумага и картон, а также с продукцией химической промышленности.

Источник: gudok.ru, 22.10.2024

Испания запускает два технико-экономических обоснования для увеличения железнодорожных перевозок в порту Ла-Корунья

Министерство транспорта Испании приступило к проведению двух технико-экономических обоснований в порту Ла-Корунья на северо-западе страны. Одно из ТЭО будет касаться создания южного железнодорожного

въезда, в то время как во втором ТЭО будет рассмотрена возможность создания нового терминала в Юксе, в 14 км к югу от порта.

Задумка о новом въезде в порт состоит в том, чтобы использовать планировку и туннели старой традиционной линии, которая не используется в настоящее время. Кроме того, в ходе ТЭО, посвященного возможному строительству нового терминала в Юксе, будет изучена возможность изменения направления движения с терминала Ла-Корунья-Сан-Диего, расположенного недалеко от внутреннего порта города и важного железнодорожного грузового узла.

Исследования общей стоимостью почти в 700 тыс. евро будут проведены инженерной фирмой Inesco.

Порт Ла-Корунья, являющийся ключевым узлом испанского участка Атлантического коридора TEN-T, за последние пару десятилетий претерпел значительные изменения в связи со строительством так называемого Внешнего порта, расположенного дальше от центра города. В рамках этого проекта испанский распорядитель железнодорожной инфраструктурой Adif, инвестирует 123,6 млн евро в то, чтобы сделать железную дорогу центром нового объекта. «Создание этих объектов инфраструктуры отвечает цели министерства по развитию железнодорожных грузовых перевозок и интермодальных перевозок морским транспортом», – заявили в испанском министерстве транспорта.

Источник: railfreight.com, 28.10.2024 (англ. яз.)

Первый трансграничный поезд частного оператора отправлен из Стамбула в Будапешт

Турецкий частный грузовой оператор Pasifik Eurasia 18 октября 2024 г. отправил первый трансграничный поезд по маршруту длиной 1549 км из Стамбула в столицу Венгрии. По расчетам, он должен был преодолеть это расстояние за четверо суток. На территорию Турции приходится 278 км маршрута, Болгарии – 406 км, Румынии – 634 км и Венгрии – 231 км. Pasifik Eurasia – первый частный оператор грузовых перевозок Турции планирует организовать обращение до 600 поездов в год, перевозить до 750 тыс. экспортных грузов, заменив 22 тыс. рейсов большегрузных автомобилей.

По заявлению присутствовавшего при отправлении поезда министра транспорта и инфраструктуры Турции Абдулкадира Уралоглу (Abdulkadir Uraloğlu), либерализация национального рынка грузовых железнодорожных

перевозок важна для углубления конкуренции, роста инвестиций в развитие инфраструктуры и усиления роли страны в транзитных коридорах. Министр отметил, что в 2023 г. между Китаем и Европой перевезено всего 1,9 млн TEU в 9340 грузовых поездах из Китая и в 8180 поездах – в обратном направлении. На доставку контейнеров из Китая в Турцию по мультимодальному Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) требуется 12 сут, а из Китая в Европу по проходящей под Босфором магистрали Marmaray – 18 сут.

Министр также отметил актуальность задачи по обеспечению пропуска по ТМТМ через железную дорогу Баку – Тбилиси – Карс 200 маршрутных контейнерных поездов на регулярной основе ежегодно в ближайшее время и доведению их числа до 1500 – в долгосрочной перспективе.

В Турции планируется увеличить протяженность железных дорог с 13 920 км в настоящее время до 28590 км к 2053 г. Такой рост необходим для повышения доли железнодорожного транспорта в грузовых перевозках с 5 до 22% и их объема – с 32 млн до 448 млн т.

Источник: zdmira.com, 23.10.2024

Северный Китай с Европой связал еще один грузовой маршрут

Новый регулярный маршрут Китай – Европа сформирован в международном логистическом центре в Уланчабе (автономный район Внутренняя Монголия на севере Китая) – одном из 23 городов, призванных образовать логистическую систему, ориентированную на доставку грузов в страны Европы.

С момента отправки первого поезда в 2016 г. этот логистический центр расширил географию поставок до 22 маршрутов в города восьми стран, в том числе в Екатеринбург (Россия) и Алматы (Казахстан). Из Уланчаба отправлены 806 поездов с грузами на общую сумму 1,53 млрд долл. США. Основными статьями экспорта из региона являются масличные, лесные, зерновые грузы, нефтепродукты и автомобили.

Внутренняя Монголия интенсивно развивает свою транспортную систему, в которой Уланчаб является центральным узлом. В 2024 г. правительство района выделило 800 млн юаней (112,2 млн долл. США) на поддержку транспортной и логистической инфраструктуры.

За первые 9 месяцев 2024 г. между Китаем и Европой прошли 14689 грузовых поездов с 1,57 млн TEU, что соответственно на 13 и 11%

больше, чем годом ранее, а в сентябре эти показатели составили соответственно 1633 поезда и 171 тыс. TEU (рост 15 и 12%).

Источник: zdmira.com, 24.10.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Двухэтапная реализация проекта Центрального транспортного узла рассчитана до 2035 года

Первый этап развития Центрального транспортного узла (ЦТУ), который объединит Москву с соседними регионами, рассчитан до 2028 года, второй – примерно до 2035 года, сообщили в пресс-службе столичного департамента транспорта.

«Правительство Москвы с коллегами из РЖД согласовало двухэтапную реализацию проекта развития Центрального транспортного узла. Благодаря реализации программы ЦТУ существенно сократятся интервалы движения поездов до региональных центров, появятся новые маршруты до крупных городов. Первый этап развития ЦТУ рассчитан до 2028 года, а второй – примерно до 2035 года», – говорится в сообщении.

Отмечается, что за основу реализации проекта ЦТУ будет использована действующая инфраструктура, большинство станций уже существуют, но их инфраструктура будет постепенно модернизироваться.

«Многое из реализованного проекта МЦД будет применено в рамках развития проекта ЦТУ, но это не обозначает фактического продления самих диаметров. Будет сокращен интервал движения, начнется обновление поездов и модернизация инфраструктуры», – подчеркнули в пресс-службе.

Там уточнили, что на первом этапе интервал движения поездов сократится в три раза в среднем до 60 минут, а на втором этапе в среднем до 30 минут – это в шесть раз чаще, чем в настоящее время.

«Сегодня 75% всех пассажирских пригородных перевозок России осуществляются в Центральном транспортном узле. Жителям регионов обновление ЦТУ даст новые транспортные возможности, а самим городам – стимул к дальнейшему развитию. Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что масштабный проект затронет все четыре действующих диаметра, Ярославское и Павелецкое направления железной дороги», – сказал заммэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов, слова которого приводятся в сообщении.

Ожидается, что время в пути из Москвы до областных центров и обратно сократится до 25%. Также появится дополнительно 3 млн пассажирских мест в сутки, 300 тыс. из них – в регионах. Кроме того, до 20% снизится нагрузка на автодороги.

В рамках реализации программы ЦТУ планируется сделать железнодорожный транспорт комфортнее и доступнее для жителей 11 регионов России, где проживают около 30 млн человек – почти четверть населения страны.

Всего в состав ЦТУ входит 11 регионов: Москва, Московская, Владимирская, Тульская, Тверская, Ивановская, Смоленская, Рязанская, Калужская, Костромская и Ярославская области.

Источник: interfax.ru, 28.10.2024

Электрички РЖД перевезли более 45 тыс. пассажиров в дни саммита БРИКС в Казани

Горьковская железная дорога, филиал ОАО «РЖД», перевезла на электричках более 45 тыс. пассажиров в дни саммита БРИКС в Казани. Почти 30 тыс. из них являлись участниками форума, сообщает пресс-служба Казанского региона Горьковской дороги.

Пригородные поезда осуществили 176 дополнительных рейсов с 20 по 24 октября. Наряду с дополнительными рейсами для жителей города продолжали курсировать ежедневные поезда.

«Горьковская железная дорога перевезла пригородными электропоездами более 45 тыс. пассажиров во время проведения саммита стран БРИКС в Казани. В их числе – почти 30 тыс. участников форума», – говорится в сообщении.

По информации начальника Горьковской железной дороги Сергея Дорофеевского, магистраль осуществляла транспортное обслуживание аккредитованных участников, лиц, задействованных в организации мероприятия, а также жителей и гостей столицы Татарстана на маршруте Казань – аэропорт и узловая станция Вахитово – аэропорт.

В обычные дни на этом участке пассажиропоток составляет 1,6-1,8 тыс. пассажиров в сутки. «Пиковыми днями по перевозкам стали 22 октября – более 10 тыс. пассажиров, из них 7 тыс. – аккредитованные участники форума, и 23 октября – более 12,3 тыс. человек, из них 10,3 тыс. – участники», – сообщили в пресс-службе.

Источник: tass.ru, 25.10.2024

DB закрывают помещения для коворкинга на вокзалах

Железные дороги Германии (DB) с 1 января 2024 г. закрывают все помещения для коворкинга и комнаты для совещаний и переговоров на вокзалах и в других зданиях DB, чтобы сконцентрироваться на своей основной деятельности, в том числе сфокусироваться на санации инфраструктуры.

Перестанут работать помещения для коворкинга на главных вокзалах Берлина, Ганновера и Мангейма, а также в принадлежащих DB зданиях в Дюссельдорфе, Франкфурте-на-Майне, Гамбурге, Мюнхене и других городах.

DB приступили к реализации трехлетней программы структурного оздоровления концерна, которая охватывает три основных направления – инфраструктуру, эксплуатацию и хозяйственную деятельность. Цель программы состоит в повышении эффективности железных дорог, их привлекательности для клиентов и улучшении финансовых показателей с выходом на прибыль в 2027 г.

В рамках этой программы DB намерены ежегодно модернизировать примерно 100 станций и вокзалов.

Источник: zdmira.com, 28.10.2024

Первый поезд прошел по участку Оксфорд – Милтон-Кейнс после почти 60-летнего перерыва

Британский пассажирский оператор Chiltern Railways выполнил опытный рейс между станциями Оксфорд и Милтон-Кейнс по новому участку, строительство которого завершено в рамках первой очереди проекта East West Rail. Дизель-поезд серии 168 преодолел путь между этими станциями за 42 мин, развивая на отдельных участках скорость до 160 км/ч. После завершения программы испытаний в 2025 г. оператор приступит к выполнению регулярных пассажирских перевозок по маршруту Оксфорд – Блетчли – Милтон-Кейнс.

Проект East West Rail стоимостью 1,2 млрд ф. ст. направлен на восстановление железнодорожного сообщения между Оксфордом и Кембриджем спустя почти 60 лет после его закрытия. Он предусматривает строительство новой инфраструктуры и дренажной системы на участках протяженностью 70 км, пяти путепроводов, 12 пешеходных мостов, ремонт 27 мостовых сооружений, сооружение новой станции с парковкой в Уинслоу и высоких платформ на станции Блетчли, устройство 130 км ограждений, а также реконструкцию железнодорожного моста в Блетчли над магистралью Западного побережья. К реализации проекта приступили в ноябре 2021 г.

Источник: zdmira.com, 28.10.2024

Сеул планирует перенести железнодорожные линии под землю (Республика Корея)

Городское правительство Сеула объявило о проекте стоимостью 25,6 трлн вон (18,5 млрд долл. США) по переводу под землю 94% железнодорожных линий, которые в настоящее время проходят по поверхности в столице Кореи, с целью создания новых зеленых зон.

В настоящее время 6 линий общей протяженностью 71,6 км проходят по поверхности через 15 автономных административных районов Сеула. Городские власти заявляют, что в рамках проекта 67,6 км этих линий и 39 станций будут проложены под землей. Реализация проекта может начаться в 2027 г., и ожидается, что на его территории будет создано 122 га новых парков и других городских зеленых зон. Также предполагается перестроить некоторые из станций, в том числе Йондынпо на юго-западе Сеула и Шинчхон на западе столицы, в крупные культурные и коммерческие центры.

Городское правительство заявляет, что размещение линий под землей позволит решить ряд проблем, включая шум и вибрацию, а также физический барьер, который железная дорога создает для соединения городских районов.

Источник: railjournal.com, 28.10.2024 (англ. яз.)

Марокко: объявлено о разработке технико-экономического обоснования проекта пассажирского железнодорожного сообщения Танжер – Тетуан

Марокко развивает пассажирское железнодорожное сообщение: для подготовки технико-экономического обоснования и формирования предварительной проектной документации нового железнодорожного сообщения между городами Танжер и Тетуан был сформирован консорциум, в который вошли такие компании как Inesco и CID.

Реализация проекта даст возможность обеспечить транспортную связь между центром Танжера и его футбольным стадионом и аэропортом.

Предлагаемая железнодорожная линия является частью масштабной инициативы, направленной на увеличение пассажиропотока на участках железнодорожных линий средней протяженности, при этом планируется проложить более 85 км новых путей.

Команда Inesco обладает богатым опытом, накопленным в ходе реализации железнодорожных проектов в Испании и других странах, что дает

ей возможность анализировать реальные потребности в железнодорожном транспорте, существующие в том или ином регионе. Опыт вовлеченных в данный проект компаний поможет выбрать оптимально подходящие технологии и экономически выгодные решения для запуска пассажирского сообщения Танжер – Тетуан.

Источник: railway-technology.com, 29.10.2024 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Производство подвижного состава в России за 9 месяцев 2024 года

– 54,8 тыс. грузовых вагонов (+20,9% к январю-сентябрю 2023), в частности 20,9 тыс. полувагонов (в 1,5 раза выше января-сентября 2023), 14,9 тыс. хопперов (+12,3%), 8,9 тыс. цистерн (в 1,5 раза) и 5,7 тыс. платформ (-33,3%). В сентябре – 6,8 тыс. вагонов (+19,2% к сентябрю 2023);

– 246 магистральных электровозов (+6,5% к январю-сентябрю 2023), в сентябре – 30 электровозов (+7,1% к сентябрю 2023);

– 173 секций магистральных тепловозов (на уровне января-сентября 2023). В сентябре – 18 магистральных тепловозов (+28,6% к сентябрю 2023);

– 211 маневровых тепловозов (-4,1% к январю-сентябрю 2023), в сентябре – 31 маневровый тепловоз (+19,2% к сентябрю 2023);

– 289 трамваев (+47,4% к январю-сентябрю 2023), в сентябре – 34 трамвая (в 1,6 раза выше сентября 2023);

– 447 метровагонов (+8,0% к январю-сентябрю 2023), в сентябре – 56 вагонов (в 1,75 раза выше уровня сентября 2023).

Источник: rollingstockworld.ru, 24.10.2024

В 2025 году ожидается резкий рост стоимости ремонтов грузовых вагонов, связанный с нехваткой кадров

По оценкам аналитиков, ремонтные расценки за год выросли на 17-27%, а комплектующие подорожали в диапазоне от 40% до нескольких раз.

В 2025 году отрасль ожидает дальнейший резкий рост стоимости ремонтов, оцениваемый в 20% и выше, связанный не столько с ценой запчастей, сколько с кадровым голодом в отрасли.

Как пишет издание «Коммерсант», стоимость деповских ремонтов грузовых вагонов в сентябре выросла относительно сентября 2023 года на

26,4%, до 104,3 тыс. руб. без НДС, капитальных – на 17,3%, до 151,8 тыс. руб. без НДС. Это следует из презентации замглавы Института проблем естественных монополий Владимира Савчука на конференции «РЖД-Партнера» «Ремонт, эксплуатация и техническое обслуживание вагонов».

Как пояснил изданию Владимир Савчук, стоимость новых запчастей с сентября к сентябрю прошлого года по автосцепке выросла в 2,2 раза, надрессорной балке – на 46%, боковой раме – на 45%. Кассетный подшипник, который в 2023 году был в дефиците, подешевел на 10%, цилиндрический подшипник – на 11%.

«Таким образом, рост деповских ремонтов на 26% и капитальных на 17% имеет более сдержанную динамику».

Также, добавляет Владимир Савчук, сейчас снижается стоимость металла вследствие сокращения спроса в России, что может стабилизировать или несколько снизить стоимость запасных частей. «По крайней мере, стоимость грузовых вагонов уже начала демонстрировать признаки снижения», – говорит эксперт. Среди основных причин такой динамики он указывает снижение спроса на вагоны в 2025 году и высокую ставку ЦБ, делающую неприемлемо дорогими финансовые средства, привлекаемые для обновления парка.

«Мы ожидаем существенного повышения цен на ремонты с 1 января», – говорит глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров. По его словам, некоторые участники рынка уже предупреждают о повышении на 20% и более.

«Связано это, наверное, впервые за всю историю не столько с повышением цен на комплектующие, сколько с беспрецедентным кадровым голодом и необходимостью индексировать зарплаты персонала».

При текущем уровне зарплат, продолжает он, вагоноремонтные предприятия стремительно теряют кадры. Сейчас, говорит господин Бурмистров, именно в вагоноремонтном сегменте это ключевой вызов и основной драйвер повышения расходов предприятий, что транслируется на стоимость услуг для потребителей.

На динамику ремонтов прямо влияет состояние движения на сети. Погрузка в сентябре упала на 6,3%, за три квартала – на 4%, тарифный грузооборот снизился на 6% и 5,3% соответственно. Сокращение грузооборота и суточных пробегов грузовых вагонов напрямую влияет на спрос на ремонты, снижая потребность, отмечает Владимир Савчук.

«Однако необходимость содержать имеющийся парк в рабочем состоянии для выполнения контрактов на перевозки поддерживает спрос на ремонты».

По прогнозам Владимира Савчука, в 2024 году число ремонтов вагонов вырастет на 6-6,5%, до более 440 тыс.

Управляющий партнер и сооснователь агентства Александр Поликарпов отмечает довольно большой объем отложенных капитальных ремонтов

грузовых вагонов в этом году, что, по его оценке, вызвано невыполнением плановых ремонтов в кризисные для отрасли 2020 и 2022 годы. Постепенно, прогнозирует он, эффект отложенных ремонтов будет затухать.

«В среднесрочной перспективе следует ожидать сокращение объемов капитальных ремонтов на фоне роста деповских».

Рост парка, отмечает эксперт, оказывает скорее косвенное влияние на рынок ремонтов, выраженное в замедлении сети, а также прямо влияет на число потенциальных ремонтов новых вагонов в среднесрочном горизонте.

Источник: mashnews.ru, 25.10.2024

«Объединенная вагонная компания» (ОВК) поставит 3 тыс. полувагонов «Первой грузовой компании» (ПГК)

О подписании соответствующего договора сообщили в ПГК. Первая партия вагонов должна быть передана заказчику до конца года, остальные – в первой половине 2025 года. Стоимость сделки не раскрывается.

К поставке предусмотрены люковые полувагоны модели 12-9853. Их грузоподъемность составляет 75 т при объеме кузова 92 м³. Подвижной состав оснащен 14 разгрузочными люками. Срок службы заявлен на уровне 32 лет. В ходовой части применена двухосная тележка модели 18-9855 с осевой нагрузкой 25 тс.

По данным ROLLINGSTOCK, в первом полугодии-2024 ОВК выпустила 10,7 тыс. грузовых вагонов (на 21% больше, чем за аналогичный период 2023 года). На вагоностроителя пришлось почти 26% от общего объема выпуска грузовых вагонов в России. Сам производитель заявляет, что его мощности позволяют выпускать до 20 тыс. грузовых вагонов в год. По итогам 2024 года аналитики ROLLINGSTOCK ожидают, что всего в России будет выпущено 66,4-71 тыс. вагонов.

Ранее в этом году начался спор между ОВК и СУЭК о неисполнении контракта на 12 тыс. полувагонов. Сначала суд разрешил вагоностроителю расторгнуть договор и минимизировать неустойку, однако затем апелляция встала на сторону заказчика и увеличила ее до 1 млрд руб., оставив решение о расторжении договора в силе. СУЭК в октябре подала кассационную жалобу, заседание по ней назначено на декабрь.

Источник: ждграфия.рф, 28.10.2024

Отзывы общественности были учтены при разработке проекта высокоскоростного поезда в Великобритании

Консорциум Hitachi-Alstom примет предложения и пожелания общественности при разработке новых высокоскоростных поездов для проекта VCM High Speed 2 (HS2) в Великобритании.

Общественность активно участвовала в доработке дизайна интерьера парка из 54 поездов с помощью макетов в натуральную величину на заводе компании Hitachi-Alstom в Дерби.

С начала 2024 г. различные группы клиентов проводят практические занятия с полномасштабными деревянными моделями поездов, которые дают представление о доступности, комфорте и простоте использования.

Этим совместным подходом руководят West Coast Partnership, HS2 Ltd и Hitachi-Alstom High Speed.

Процесс проектирования включал в себя анализ процедур посадки, размещения средств индивидуальной защиты и планировки помещений, таких как туалеты для инвалидов-колясочников.

Другие секции поезда, такие как кафе-магазин и помещения для хранения велосипедов и детских колясок, также были прототипированы для публичной оценки, чтобы гарантировать, что окончательный дизайн вагонов полностью соответствует потребностям пассажиров и персонала.

В общей сложности 20 групп уже представили свои отзывы, которые привели к усовершенствованию дизайна, включая лучшее в своем классе пространство для ног, откидные сиденья и оптимизированные решения для хранения багажа, позволяющие путешествовать без стресса.

Были учтены все аспекты удобства пассажиров – от индивидуальных ламп для чтения и вешалок для одежды до USB-C и стандартных розеток на каждом сиденье.

Расположение кресел представляет собой сочетание кресел в стиле авиакомпании и столиков с дополнительными удобствами, такими как держатели для смартфонов и планшетов.

Дизайнеры также внесли коррективы, основываясь на отзывах пользователей, улучшив дверные ручки, свободный доступ и общую планировку, чтобы повысить качество обслуживания пассажиров.

Будущие мероприятия будут посвящены повышению комфорта сидений в дальних поездках и тонкой настройке светодиодного освещения для улучшения атмосферы на борту.

Также была усовершенствована конструкция бесступенчатого доступа, упрощающая процесс посадки и высадки пассажиров.

Менеджер по совместному проектированию высокоскоростных поездов Hitachi и Alstom Найл Симмонс (Niall Simmons) сказал: «По мере того, как мы продвигаемся к созданию следующего поколения высокоскоростных поездов для HS2, отзывы пассажиров становятся неопределимыми. Их идеи помогают нам совершенствовать дизайн, чтобы наши поезда не только соответствовали ожиданиям в отношении доступности, комфорта и удобных перевозок, но и превосходили их».

Полномасштабное производство поездов планируется начать примерно в 2027 г., при этом Hitachi и Alstom будут руководить различными аспектами производственного процесса в Великобритании, включая возобновление производства тележек на заводе Alstom в Крю.

Поезда, которые будут курсировать без пересадок между Лондоном, Уэст-Мидлендс и далее на север, являются частью более широкого проекта HS2.

Поскольку ожидается, что ВСМ будет введена в эксплуатацию в период с 2029 по 2033 г., HS2 не только сократит время в пути, но и повысит надежность и будет способствовать экономическому росту, одновременно уменьшая узкие места на Западном побережье.

Источник: railway-technology.com, 23.10.2024 (англ. яз.)

В Казахстане создается еще одно производство грузовых вагонов – в Семипалатинске

О таких планах Семипалатинского машиностроительного завода (СМЗ) заявил министр промышленности и строительства Казахстана Канат Шарлапаев. «Семипалатинский машиностроительный завод ведет работу по организации производства полувагонов в количестве 600 единиц в год», – приводит его слова информагентство Kapital.kz.

Само предприятие сообщило о готовности первых полувагонов в феврале этого года. Завод тогда заявил, что они «активно используются для железнодорожных нужд». Однако найти действующие сертификаты СМЗ на грузовые вагоны в реестрах найти не удалось, а вопрос о включении полувагонов в справочник моделей СМГР, согласно протоколам рабочих органов Совета по железнодорожному транспорту СНГ, не рассматривался.

Ранее СМЗ, основанный в 1969 год, выпускал только комплектующие для подвижного состава, а основным направлением его производства была гусеничная техника, в том числе для нужд ОПК. В последние годы предприятие накопило значительные долги и в 2022 году на СМЗ была на 5 лет введена

процедура реабилитации (урегулирование требований кредиторов под защитой суда).

СМЗ может стать пятым игроком рынка вагоностроения в Казахстане. Так, серийное производство грузовых вагонов в стране уже налажено «Казахстанской вагоностроительной компанией», заводом ЗИКСТО и компанией Cool Infinity. Также в этом году компания TEXOL запустила производство полувагонов и платформ на Атырауском вагоностроительном заводе. Как сообщает LogiStan, в правительстве Казахстана рассчитывают, что по итогам 2024 года производство грузовых вагонов вырастет в 4 раза – с 536 до 2 тыс. ед.

Согласно протоколу последнего заседания Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту СНГ, по состоянию на конец июня парк Казахстана по всем собственникам включал более 137 тыс. грузовых вагонов (+1,2% к началу года). По данным Ассоциации казахстанских грузовых железнодорожных перевозчиков, средний возраст парка составляет 15 лет.

Источник: kapital.kz, 29.10.2024

Новости закупок и поставок подвижного состава: PKP Intercity, Progress Rail, Stadler, Newag

– PKP Intercity объявила рамочный тендер стоимостью 17 млрд злотых (3,9 млрд евро) на поставку до 72 двухэтажных электропоездов. Твердая часть стоимостью 10 млрд злотых (2,3 млрд евро) включает поставку 42 составов и их 30-летнее техническое обслуживание. Поставки для национального перевозчика Польши должны быть выполнены в течение 6,5 лет после подписания контракта. Новые двухсистемные поезда должны иметь максимальную скорость не менее 200 км/ч и пассажироместимость около 500 человек.

– Progress Rail получила контракт на поставку 27 тепловозов для строящейся железной дороги между ОАЭ и Оманом. Подвижной состав заказало СП национальных перевозчиков обеих стран Etihad Rail и Oman Rail. К поставке будут предусмотрены тепловозы SD70ACS мощностью 3,2 МВт, разработанные для эксплуатации в условиях жаркого климата и пустыни.

– Перевозчик MOB покупает у Stadler 6 узкоколейных локомотивов. Из них 4 машины будут использоваться для перевозки туристического поезда GoldenPass Express в Альпах. Заявляется, что четырехосные электровозы мощностью 3 МВт смогут развивать скорость до 100 км/ч. Еще 2 локомотива с

тягой от контактной сети и биодизельного топлива будут предназначены для обслуживания инфраструктуры.

– РКР Intercity получила первый из 46 заказанных в 2023 году электровозов Griffin EU160 от Newag. Контракт на поставку всех таких односистемных локомотивов составляет 1,2 млрд злотых (272,3 млн евро). Ввод в эксплуатацию первой машины, рассчитанной на скорость 160 км/ч, планируется до конца года.

– Литва получила кредит от Северного инвестиционного банка (NIB) на сумму 100 млн евро для приобретения 15 поездов FLIRT от Stadler. Ранее страна также получила кредит на идентичную сумму от Европейского инвестиционного банка (EIB). Контракт между пассажирским перевозчиком LTG Link и Stadler стоимостью 226,5 млн евро был заключен летом 2023 года. Поставки запланированы на 2025-2027 годы.

Источник: t.me, 22.10.2024

Stadler изготовит для Парижа 12 аккумуляторных локомотивов

Оператор парижского метрополитена Régie autonome des transports Parisiens (RATP) заказал у Stadler Rail 12 аккумуляторных электровозов, которые будут сделаны по индивидуальному заказу. В рамках опциона могут быть поставлены еще две единицы.

Локомотивы должны быть поставлены до 2027 года. RATP будет их использовать для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту инфраструктуры парижского метрополитена, протяженность которого составляет 245 км.

Каждый локомотив сможет перевозить до 120 тонн. Они будут эксплуатироваться на всех 14 линиях метрополитена, в том числе, параллельно работе других служб. Электровозы будут питаться как от контактной сети в 750 В, так и от своих тяговых батарей. Длина локомотивов – 15 м, на них будет установлена система автоматической сцепки.

Покупка новых локомотивов является частью проекта RATP, направленного на повышение эффективности обслуживания инфраструктуры метрополитена и оптимизацию расходов. Предполагается, что они станут альтернативой 12 локомотивам TRA01, заказанным у CAF в 2017 году с началом поставок в 2019 году, которые так и не состоялись.

Источник: t.me, 25.10.2024

Stadler поставит трамвай-поезда Citylink в Солт-Лейк-Сити

Швейцарский Stadler Rail подписал контракт с Советом попечителей Управления транзита штата Юта (UTA) на поставку до 80 новых трамвай-поездов Citylink, которые будут обслуживать сеть UTA TRAX в Солт-Лейк-Сити и его окрестностях (рис. 1).



Рис. 1. Трамвай-поезд Citylink

Твердая часть контракта включает поставку 20 трамвай-поездов за 129 млн долларов. Заказ будет частично профинансирован за счет гранта Федерального управления транзита США. Ввести в эксплуатацию трамвай-поезда планируется в 2028 году.

Производить подвижной состав Stadler будет на своем предприятии в Солт-Лейк-Сити, которое было открыто в 2016 году. В соглашение входит техническое обслуживание трамвай-поездов в течение 10 лет. Это первый крупный контракт компании на производство легкорельсового транспорта в Северной Америке и первый серийный контракт в штате Юта.

Пассажиروместимость новых трамвай-поездов будет на 14% выше, чем у ныне эксплуатируемого подвижного состава SD100/160. Максимальная скорость – 110 км/ч.

В январе 2022 года Stadler подписал контракт на поставку 504 трамваев Citylink на сумму 4,56 млрд долл. для 6 городов в Австрии и Германии в рамках проекта VDV Tram-Train. Твердая часть заказа включает производство 246 трамваев, которые должны быть поставлены до 2034 года, а также техническое обслуживание трамваев на протяжении 32 лет. Они будут курсировать в австрийских Линце и Зальцбурге и в немецких Хемнице, Карлсруэ, Ройтлингене и Саарбрюккене.

Источник: techzd.ru, 24.10.2024

Stadler поставит в Швейцарию шесть локомотивов колеи 1000 мм

Швейцарский железнодорожный оператор Montreux Oberland Bernois (MOB) заказал компании Stadler шесть локомотивов колеи 1000 мм, в том числе четыре электровоза и два гибридных локомотива (рис. 2).



Рис. 2. Локомотив колеи 1000 мм

Четыре четырехосных электровоза мощностью по 3 МВт, развивающих скорость до 100 км/ч, будут использоваться для вождения туристических поездов GoldenPass Express. Они обеспечат необходимую тяговую мощность на сложных участках пути и позволят заменить электровозы Ge4/4III серии 8000.

Поезда GoldenPass Express с раздвижными колесными парами ежедневно курсируют между курортными городами Монтрё и Интерлакен. Маршрут включает участок колеи 1000 мм Монтрё – Цвайзиммен протяженностью 62,4 км оператора MOB и участок Цвайзиммен – Интерлакен-Восточный длиной 52,9 км колеи 1435 мм компании Bern-Lötschberg-Simplon (BLS). На станции Цвайзиммен работает стационарный пункт перелома колеи.

Два гибридных локомотива длиной по 17 м предназначены для вождения как грузовых поездов, так и поездов, занятых в обслуживании железнодорожной инфраструктуры оператора MOB. Они могут работать на неэлектрифицированных участках.

Локомотивы колеи 1000 мм были приобретены MOB в рамках совместного тендера с компанией Transports de la Région Morges-Bière-Cossonay (MBC), отвечающей за обслуживание сети общественного транспорта города Морж в кантоне Во.

Парк подвижного состава GoldenPass Express оператора MOB, включающий вагоны с раздвижными колесными парами и панорамными окнами, также был поставлен компанией Stadler.

Источник: zdmira.com, 25.10.2024

ICF показал фото первого собранного поезда Vande Bharat Sleeper

Индийское предприятие Integral Coach Factory (ICF) показало фото первого собранного поезда Vande Bharat Sleeper, который должен быть выпущен в октябре этого года (рис. 3).



Рис. 3. Поезд Vande Bharat Sleeper

Поезда этой модели будут состоять из 16 вагонов: 11 вагонов с тремя спальными ярусами, 4 вагона с двумя ярусами и 1 одноярусный вагон. Пассажироместимость поездов – 823 человека. Спальный поезд может развивать испытательную скорость до 180 км/ч. Максимальная эксплуатационная скорость – 160 км/ч.

В начале июня этого года глава проекта Vande Bharat Судханшу Мани заявил, что запуск «ночных» Vande Bharat на сети IR необходим уже в ближайшее время. В начале сентября BEML представило первый прототип спального поезда Vande Bharat. По словам министра железных дорог Индии Ашвини Вайшнау, Индия начнет серийное производство через полтора года. Каждый месяц будут вводиться в эксплуатацию два-три поезда.

Источник: techzd.ru, 23.10.2024

SBB представили модернизированный поезд ICN из вагонов с наклоном кузовов

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) 24 октября 2024 г. на заводе в городе Ивердон-ле-Бен представили первый обновленный электропоезд из вагонов с наклоняемыми кузовами InterCity (ICN) (рис. 4). Программу модернизации 44 таких поездов стоимостью более 500 млн швейц. фр. (около 534 млн евро) планируется завершить к 2031 г.

Семивагонные поезда ICN серии RABDe 500, построенные компанией Bombardier Transportation (ныне входит в состав Alstom) и рассчитанные на скорость движения 200 км/ч, курсируют по сети SBB с 2001 г. и прошли

в среднем по 8 млн км. После завершения программы модернизации их можно будет эксплуатировать в течение еще 20 лет.



Рис. 4. Электропоезд из вагонов с наклоняемыми кузовами InterCity

Программа реализуется с 2021 г. и нацелена на повышение уровня комфорта пассажиров и безопасности перевозок. Предусмотрена замена стеновых и напольных покрытий, обновление кресел, в салонах планируется установить столики с розетками, оснастить поезда современными системами освещения и информирования пассажиров, повысить качество мобильной связи. Также намечено обновить вагон-ресторан и перепланировать семейную зону.

Кроме того, предстоит заменить тележки и тяговые электродвигатели, а также ряд других технических компонентов поездов и выполнить мероприятия по защите от коррозии и покраске вагонов.

В этом крупном проекте задействовано около 150 сотрудников предприятия SBB в Ивердон-ле-Бен. Ожидается, что первый модернизированный ICN поступит в коммерческую эксплуатацию в 2024 г. после серии испытаний. Второй поезд покинет завод в первом квартале 2025 г. Далее планируется модернизировать по 7-8 ед. в год

Источник: zdmira.com, 28.10.2024

Alstom представила первый модернизированный поезд локомотивной тяги для немецкой DB Regio

Состав из 6 пассажирских вагонов Married Pair, выпущенных в 2005-2007 годах Bombardier Transportation (поглощена Alstom в 2021 году), прошел модернизацию на площадке компании в немецком Хеннигсдорфе (рис. 5).



Рис. 5. Модернизированные вагоны Married Pair

В рамках проведенных работ было обновлено напольное покрытие, поручни и обивка сидений. В салоне появились места для инвалидных колясок, новые багажные полки и пеленальные столики. В поезде также было установлено светодиодное освещение и система информирования пассажиров. Кроме того, была реконструирована носовая часть вагонов с кабиной управления и выполнены мероприятия по защите от коррозии кузовов и дверей всех вагонов.

Представленный поезд планируется ввести в эксплуатацию в декабре на линии Marschbahn протяженностью около 200 км. Контракт стоимостью свыше 30 млн евро на модернизацию 90 вагонов был заключен в июне 2023 года с транспортным объединением земли Шлезвиг-Гольштейн НАН.ШН.

Источник: rollingstockworld.ru, 24.10.2024

Компетенции Германии по производству подвижного состава уходят в США и Индию

Siemens не видит целесообразности в инвестициях в страну происхождения компании – об этом на днях заявил глава налоговой службы немецкого концерна Кристиан Кезер. В свою очередь ряд производств подвижного состава, которые достались Alstom в Германии после поглощения Bombardier Transportation, также ждет закрытие и перепрофилирование.

Глобальные игроки сокращают инвестиции и оптимизируют площадки в крупнейшей экономике ЕС на фоне ее проблем. Параллельно их мощности в США, Индии и других странах активно развиваются на фоне новых заказов и требований по локализации.

Источник: rollingstockworld.ru, 29.10.2024

Контактно-аккумуляторный локомотив постройки CAF протестируют в Велике

На испытательный полигон чешского Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (Výzkumný Ústav Železniční, VUZ) в Велике прибыл первый контактно-аккумуляторный локомотив, изготовленный испанской компанией CAF по заказу Автономного управления транспорта Парижа (RATP) (рис. 6). Четырехосный электровоз мощностью 1 МВт с центральным расположением кабины может получать питание как от контактной сети 1,5 кВ постоянного тока (используется на линиях А и В сети RER, обслуживаемых RATP), так и от блока никель-кадмиевых (NiCd) аккумуляторных батарей для работы на неэлектрифицированных участках.



Рис. 6. Контактно-аккумуляторный локомотив постройки CAF

Локомотив изготовлен в рамках контракта стоимостью 65 млн евро на поставку 12 машин с опционом еще на 6 ед., который был заключен партнерами в 2017 г.

В октябре 2024 г. RATP и компания Stadler подписали контракт на поставку 12 контактно-аккумуляторных локомотивов для вождения составов, предназначенных для работ по обслуживанию и ремонту инфраструктуры парижского метро.

Источник: zdmira.com, 29.10.2024

Маневровые локомотивы китайской CRRC допущены к работе в Венгрии

Грузовой перевозчик Rail Cargo Hungaria (RCH, в составе австрийской ÖBB) получил разрешение на ввод в эксплуатацию на путях общего пользования двух гибридных машин класса 461. Локомотивы произведены на заводе в Чжучжоу в Китае.

Гибридный привод в локомотиве класса 461 обеспечивает два режима тяги: от контактной сети (в этом режиме мощность составит 850 кВт) и от литий-титановых батарей суммарной мощностью 350 кВт. Сообщается, что за

три года испытаний эти локомотивы преодолели 40 тыс. км пробега. Другой заказанный RCH локомотив у CRRC – магистральный электровоз Bison – еще проходит тестирование на национальной сети.

RCH взяла у CRRC эти локомотивы в аренду на 4 года. Как заявил газете Vilaggazdasag предправления перевозчика Имре Ковач, компания рассматривает возможность заказа у CRRC еще 22 маневровых и магистральных локомотивов. При этом 4 из них могут быть выпущены в Венгрии. Этой весной объявлялось, что китайский производитель может начать сборку подвижного состава в стране.

Это не первые локомотивы китайского производства в Европе. Ранее CRRC уже поставляла выпущенные в Китае маневровые локомотивы в Германию и Австрию, магистральные электровозы – в Македонию и Сербию. Затем в 2020 году CRRC приобрела менее чем за 10 млн евро немецкий локомотивостроительный завод Vossloh, который сегодня активно получает заказы и выводит на рынок новую технику. На фоне экспансии Китая в этом и других сегментах промышленности в 2023 году был введен дополнительный госконтроль за закупками и продажами активов в ЕС.

Источник: t.me, 25.10.2024

Alstom модернизирует два тепловоза под аккумуляторную тягу в США

Компания получила для реализации проекта грант от Министерства транспорта страны в размере 16 млн долл. в рамках программы CRISI.

Работы будут проведены в сервисном центре Alstom в городе Бат (штат Нью-Йорк). Модернизации подвергнутся два четырехосных тепловоза серий GP38 и GP40, выпущенных американской EMD в конце 1960-х годов.

Сообщается, что обновленные машины будут использовать аккумуляторы в качестве основного источника тяги. По оценкам участников проекта, это на 50% повысит тяговые характеристики и максимизирует КПД силовой установки. Кроме того, локомотивы будут спроектированы так, чтобы можно было заменить дизель на другой привод с нулевым выбросом, когда это станет коммерчески и технологически целесообразным.

Испытания модернизированных локомотивов на своей сети проведет перевозчик Norfolk Southern. Сроки реализации проекта не раскрываются.

Источник: t.me, 29.10.2024

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Дефекты на поверхности комплектующих железнодорожных вагонов эффективнее выявлять магнитопорошковым контролем

Об этом на деловом семинаре «Ремонт, эксплуатация и техническое обслуживание вагонов», организованном РЖД-Партнером, заявила ведущий инженер ООО «АктивТестГруп» Людмила Бабаева.

Эксперт уточнила, что такой контроль для обнаружения дефектов, выходящих на поверхность в процессе эксплуатации, имеет низкую себестоимость и большую производительность. Она добавила, что при производстве деталей магнитопорошковый контроль также будет эффективен для выявления поверхностных дефектов. Для выявления внутренних дефектов лучше выбирать ультразвуковой контроль (пример приведен относительно производства чистовых осей колесных пар).

Магнитопорошковый контроль – метод неразрушающего контроля, основанный на притяжении частиц магнитного индикатора силами неоднородных магнитных полей рассеяния к поверхностным и подповерхностным дефектам.

Необходимость неразрушающего контроля обосновывается тем, что он позволяет улучшить качество продукции, обеспечить надежность эксплуатации, выявить дефекты несоответствия, которые могут привести к рискам отказов и в итоге снятию вагонов из эксплуатации и рискам несения всех сопутствующих этому издержек, уточнила Л. Бабаева. Оборудование компании используется на предприятиях в серийном производстве чистовых осей, зубчатых колес, бандажей, колесных центров и т. д. Среди конкретных примеров эксперт назвала дефектоскопы для контроля чистовых осей, поставленные на Тверской вагоностроительный завод и Брянский машиностроительный завод. Одним из преимуществ использования технологии называется сокращение времени на осуществление контроля: в итоге длительность цикла контроля на предприятиях сократилась в 2,5 раза, что подтверждается протоколами функциональных испытаний.

По словам Л. Бабаевой, методы неразрушающего контроля применимы, в том числе, на этапе ремонтных работ. Так, для Улан-Удэнского локомотивно-вагоноремонтного завода компания разработала дефектоскоп для контроля элементов колесных пар. «Дефектоскоп позволяет контролировать колесные центры, бандажи и зубчатые колеса, среднюю часть оси и зону буксовых шеек», – пояснила эксперт.

Один из участников семинара, однако, усомнился, что неразрушающий контроль самих деталей и комплектующих так уж необходим, если они

изначально хорошо изготовлены. Не лучше ли изначально заниматься контролем соблюдения технологии при создании деталей? По мнению эксперта ООО «АктивТестГрупп», неразрушающий контроль как раз является своеобразной «проверочной работой» для соблюдения изначально технологии: «Целью неразрушающего контроля является обнаружение несоответствий. То есть замыкается цепочка обратной связи для корректировки тех самых технологий».

Источник: rzd-partner.ru, 28.10.2024

Сход с рельсов в Манчестере выявил проблемы с техническим обслуживанием (Великобритания)

Отдел по расследованию железнодорожных аварий Великобритании (RAIB) опубликовал срочные рекомендации по технике безопасности в связи с крушением грузового поезда в Манчестере в прошлом месяце.

В рекомендательной записке RAIB говорится, что существующие режимы проверки и техобслуживания могут оказаться недостаточными для выявления неисправности крепежных винтов опорной плиты, что может привести к потере боковой опоры в системах с продольным брусом.

Грузовой поезд следовал между Пик Форест и Солфордом и сошел с рельсов, проезжая по мосту в Оденшоу 6 сентября 2024 г. Он состоял из 2 локомотивов Класа 66 и 24 вагонов, которые были загружены щебнем. Два локомотива и 10 ведущих вагонов проехали по мосту, но следующие 9 вагонов сошли с рельсов, причем последний из них остановился на самом мосту.

Никто не пострадал, но сход с рельсов нанес существенный ущерб железнодорожной инфраструктуре и некоторым вагонам.

Предварительные выводы RAIB указывают на то, что сход с рельсов был вызван разнесением колеи в первой половине моста, когда поезд въехал на мост, рельсовый путь был заменен с балластированной колеи на систему продольных балок.

Рельсовый путь в этом месте изгибается вправо радиусом около 480 м с установленным выступом около 40 мм. Рельсы на мосту опирались на опорные плиты PAN M6, которые крепились к деревянному каркасу всего двумя винтами LSA.

На месте RAIB извлекла 13 неисправных винтов LSA из опорных плит внутреннего рельса. Ни на одном из этих винтов не было маркировки «НТ» на головках, что указывает на то, что они, вероятно, не были изготовлены из высокопрочного материала (рис. 7).



Рис. 7. Верхняя часть винта с признаками разрушения и последующего выхода из излома в результате перегрузки

Предварительные результаты металлургического анализа этих крепежных винтов показывают, что все они имели признаки усталостного разрушения. Плоскость разрушения в большинстве случаев находилась чуть ниже верхнего уровня бруса, обычно на один или два витка ниже хвостовиков шурупов.

По словам RAIB, такую неисправность винтов нелегко обнаружить с помощью визуального контроля. Как было установлено в ходе расследования RAIB предыдущего схода с рельсов грузового поезда на станции Шеффилд 11 ноября 2020 г., верхняя часть сломанного винта всё ещё может оказывать некоторое сопротивление вращению или снятию вручную, что затрудняет обнаружение надвигающейся поломки.

Источник: theconstructionindex.co.uk, 25.10.2024 (англ. яз.)

Сход поезда с рельсов в Норвегии: Машинист поезда погибает, движение нарушено

Пассажирский поезд, следовавший из Тронхейма С в Бодё, сошел с рельсов к северу от Бьерки в четверг примерно в 14:15.

Авария произошла после обвала, с которым столкнулся поезд SJ Nord, состоящий из локомотива и пяти вагонов, на маршруте Nordlandsbanen.

По данным полиции Нордланда, в результате схода с рельсов трагически погиб машинист поезда, а еще четыре пассажира получили травмы. На место происшествия были немедленно направлены службы экстренной помощи вместе с Vane NOR для проведения спасательных операций и урегулирования ситуации.

Вблизи места аварии закрыты дороги Е6 и Нордландсбанен. Линия будет закрыта в течение нескольких дней, пока будут проводиться расследования, а затем необходимые работы по очистке и ремонту. Геолог оценит условия на месте аварии, чтобы получить дополнительные сведения о причинах инцидента.

Национальный совет по расследованию несчастных случаев вместе с отделом расследований и анализа компании Vane NOR активно расследуют

обстоятельства, приведшие к сходу с рельсов. Работы в пострадавших районах будут приостановлены до окончания расследования и завершения ремонтных работ на пути.

Местные власти, в том числе муниципалитет Хемнеса, создали кризисную группу для оказания помощи. Детские сады и центры продленного дня останутся открытыми, чтобы принять детей, чьи родители не могут забрать их из-за инцидента.

Источник: ru.railmarket.com, 25.10.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Россия и Киргизия будут вместе готовить кадры для транспорта

Меморандум о сотрудничестве в области подготовки кадров для транспортной отрасли подписан между Россией и Киргизией, сообщает телеграм-канал Минтранса РФ.

Соглашение заключено в ходе переговоров правительств двух стран. От российской стороны документ подписал глава ведомства Роман Старовойт.

Стороны планируют создавать и реализовывать совместные проекты для обучения специалистов. Первым шагом станет организация семинаров, темы которых затронут транспортную экологию, цифровизацию, мультимодальные перевозки и другие направления.

В перспективе планируется создание совместных лабораторий и научных центров.

Как отметил Старовойт, между Россией и Киргизией за 9 месяцев этого года перевезено 2,5 млн тонн грузов. Для стимулирования перевозок и повышения конкурентоспособности установлены специальные тарифы.

Источник: gudok.ru, 23.10.2024

Вузы Росжелдора развивают сотрудничество с университетами Африки

Российские и африканские транспортные вузы подписали соглашение о создании открытого образовательного проекта «Российско-Африканский сетевой транспортный университет». Он станет площадкой для подготовки кадров и обмена опытом между странами.

Презентация проекта прошла 21-22 октября в Российском университете транспорта. Цель проекта – объединение потенциала 19 транспортных учебных

заведений России и ведущих университетов Африки в единую образовательную сеть для развития устойчивой транспортной среды.

Проект «Российско-Африканский сетевой транспортный университет» представили первый проректор РУТ Владимир Тимонин и руководитель проекта «Индустриальное-образовательное партнерство со странами Африки» университета МИСИС Масамба Ках. Затем страны представили друг другу свои транспортные учебные заведения.

К соглашению присоединились все транспортные университеты и институты России, в том числе девять железнодорожных вузов, а также университеты Замбии, Мали, Ганы и Кении и ассоциация геологов из Мали.

В церемонии подписания соглашения приняли участие представители Ростовского государственного университета путей сообщения, Уральского государственного университета путей сообщения, Омского государственного университета путей сообщения, Приволжского государственного университета путей сообщения и Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

Среди африканских коллег подписи в документе поставили представители Университета Замбии, Университета Приве Аме Баба (Мали), Федерального университета транспорта (Даура, Кацина), Коппербельтского университета, (Республика Замбия), Института прикладных технологий Африки в Бамако (Республика Мали), Суньянского технического университета (Республика Гана), Технического университета (Момбасы, Республика Кения) и Ассоциации геологов «ГЕОПРИМ» (Республика Мали).

Проект «Российско-Африканский сетевой транспортный университет» обещает стать фундаментом для создания новой транспортной системы будущего, объединяющей опыт и знания двух континентов.

Источник: rtw.gov.ru, 23.10.2024

В СГУПС открылся инжиниринговый центр «Транспортное машиностроение»

В Сибирском государственном университете путей сообщения (СГУПС) открыт инжиниринговый центр «Транспортное машиностроение». Комплекс создан совместно с холдингом «Синара-Транспортные машины» (СТМ) и Уральским федеральным университетом (УрФУ).

Планируется, что центр станет площадкой для сотрудничества ученых сибирских и уральских ВУЗов и инженеров СТМ. В состав центра будут входить:

- обособленное подразделение ИЦ «Калугапутьмаш»;
- совместная лаборатория СГУПС и передовой инженерной школы УрФУ;
- проектный офис «Путевые машины» СГУПС.

«Целью создания центра является переход на современные методы проектирования – с перспективой сквозного внедрения принципов цифрового машиностроения от идеи до продукта», – заявил заместитель директора дивизиона «Путевая техника» СТМ Александр Пикалов.

В рамках флагманского проекта «Рельсошлифование 2.0», который сибирский вуз реализует для СТМ, его специалистами уже создана технология, которая призвана увеличить производительность шлифования рельсов в 4 раза.

«Мы пошли не от создания инженерной школы или филиала. Все три структуры объединены одним проектом – разработка инновационного рельсошлифовального поезда. Проект выполняется в рамках программы правительства по созданию высокотехнологичного оборудования и будет работать на пользу «Российским железным дорогам», – отметил ректор СГУПСА Алексей Манаков.

Источник: techzd.ru, 28.10.2024

Школьникам Челябинской области рассказали о профессиях на железной дороге

Подготовка квалифицированных кадров – важнейшее направление в политике Российских железных дорог. О машинистах, диспетчерах и других железнодорожных специальностях рассказали школьникам на специализированной выставке «Абитуриент». Сотрудники ЮУЖД познакомили их с цифровизацией отрасли, инновациями и возможностями профессионального роста.

Пятьдесят вузов и колледжей из 12-ти городов России рассказывали потенциальным абитуриентам о востребованных профессиях, об экзаменах и сроках обучения. На каждой площадке – своя программа.

Робот Алекс – фронтмен площадки Южно-Уральской магистрали на этой выставке. Здесь ребятам рассказывают о цифровой трансформации отрасли. Кроме робота Алекса, в помощь – VR-очки.

То, что сегодня абитуриенты воспринимают как развлечение, всего через пять лет будет их рабочей реальностью. Им предстоит применять в работе и роботов, и искусственный интеллект.

Сергей Силин – студент Челябинского института путей сообщения, будущий специалист по автоматике и телемеханике. На выставке он проводит мастер-класс для школьников.

«У нас здесь два макета: макет рельсовой цепи и макет станции. Мы показываем ребятам, которые сейчас заканчивают школу, чем мы занимаемся, чем занимается наша отрасль. Показываем им рельсовые цепи, объясняем им, как это все работает», – говорит студент ЧИПС Сергей Силин.

На площадке для абитуриентов подготовили викторины и квесты. Большой популярностью пользовалась интерактивная фотозона. Многие абитуриенты не упускали возможность сфотографироваться в железнодорожной форме. А у специалистов по профориентации ЮУЖД своя задача – получить обратную связь от ребят.

«Интерес у ребят есть, нами разработана анкета обратной связи. По QR-коду ребята проходят и оставляют свои отзывы. Ребятам нравится, заинтересованы», – отмечает начальник сектора профориентации и взаимодействия с вузами Службы управления персоналом ЮУЖД Анна Дашкевич.

На специализированную выставку «Абитуриент» приезжают старшеклассники со всей области. Кто-то приходит с родителями, другие – с классными руководителями. Широкая география не только участников, но и посетителей – один из плюсов выставки, отмечает Елена Шуховцева.

«На данной площадке мы представляем весь спектр возможностей железных дорог нашей страны, в том числе Южно-Уральской железной дороги. Могут в офлайн-режиме лично показать и рассказать каждому, что такое компания, что такое учебное заведение», – делится первый заместитель начальника Службы управления персоналом ЮУЖД Елена Шуховцева.

Кадровая политика РЖД предполагает не только привлечение, но и развитие сотрудников. И здесь стараются подготовить кадры буквально со школьной скамьи. В этом случае молодым специалистам легче стать частью большого коллектива.

Источник: chelty.ru, 26.10.2024

Новый брендированный класс открыли в школе рп. Корфовский в Хабаровском районе

В МБОУ СОШ рп. Корфовский им. Героя Российской Федерации подполковника Маслова И.В. состоялось долгожданное открытие брендированного кабинета математики, который станет важной вехой в

образовательном процессе для учеников и всей школы, сообщает ИА AmurMedia со ссылкой на пресс-службу администрации Хабаровского муниципального района.

Это событие собрало под одной крышей учеников, педагогов, и конечно же, начинателя этого доброго дела нынешнего и.о. начальника управления образования Хабаровского муниципального района ЮН. Киценко, представителей администрации Корфовского городского поселения и главных благодарителей – представителей ОАО «РЖД».

Класс, прошедший капитальный ремонт, стал настоящим украшением школы. Его стены декорированы уникальными элементами, посвященными железнодорожному транспорту, что создает атмосферу, способствующую изучению этой важной отрасли. Современная мебель, интерактивная доска и ноутбуки для интерактивного обучения делают занятия не только информативными, но и увлекательными. С 2022 года школа п. Корфовский имеет статус опорной школы ОАО «РЖД», что открывает новые горизонты для учеников с 7 по 11 классы. Они смогут углубленно изучать транспортную отрасль, что может стать основой для выбора будущей профессии.

Особенностью школы стали лестничные переходы, выполненные в стиле железной дороги, что добавляет уникальности и тематичности в образовательный процесс. В 2024 учебном году ученики также стали участниками инженерных каникул, организованных ОАО «РЖД», что позволило им получить практические навыки и знания в области железнодорожного транспорта. «Мы гордимся тем, что в 2023 году четверо выпускников этой школы поступили в учебные заведения железнодорожного транспорта. Это подтверждает высокий уровень подготовки и интерес к данной профессии, который мы стремимся развивать. Открытие современного кабинета математики с брендом РЖД – это не просто событие, это шаг к формированию будущих специалистов в области транспорта, которые будут готовы к вызовам времени», – говорится в сообщении пресс-службы администрации района.

Источник: AmurMedia.ru, 26.10.2024

Знакомим студентов с логистикой в реальных условиях

«РЖД Бизнес Актив» укрепляет взаимодействие с образовательными учреждениями, знакомя учащихся с производственными процессами на примере настоящих кейсов. Под руководством заместителя генерального директора «РЖД Бизнес Актив» – доцента кафедры «Логистические

транспортные системы и технологии» Российского университета транспорта (МИИТ) Ивана Боднара был реализован студенческий проект по оптимизации работы действующего инфраструктурного объекта. Учащиеся четвертого курса РУТ представили свое исследование на V Национальной научно-образовательной конференции «Логистика: форсайт-исследования, профессия, практика», организованной Санкт-Петербургским государственным экономическим университетом.

Авторы проекта разработали цифровой двойник контейнерного терминала станции Ступино – одного из 11 терминалов под управлением компании. Исходными данными для исследования послужили фактические показатели его работы. При помощи метода имитационного моделирования была определена оптимальная технология работы терминала в условиях возрастающего контейнеропотока. В дальнейшем использование цифрового двойника позволит разрабатывать и улучшать логистические процессы без необходимости проводить эксперименты на реальном объекте.

Развитие наставничества и подкрепление теоретической базы прикладными навыками – ключевое направление профориентационных мероприятий «РЖД Бизнес Актив». С начала года производственную практику в компании прошли порядка 30 учащихся вузов.

«Привлечение студентов профильных вузов к решению реальных производственных задач во многом помогает нивелировать дефицит логистических кадров. Будущие транспортные специалисты еще во время учебы могут получить более глубокое понимание отрасли и сформировать сферу профессиональных интересов», – отметил Иван Боднар.

Источник: rzdba.ru, 24.10.2024

В ОАО «РЖД» стартовали единые дни адаптации молодых работников

На всех железных дорогах до конца декабря пройдет 48 масштабных мероприятий для тех, кто решил строить карьеру в компании.

В ОАО «РЖД» выстроена комплексная система адаптации. Один из её важных инструментов – проект «Единый день адаптации».

Для молодых работников проходят лекции об отрасли, диалоги с руководителями холдинга, командообразующие и образовательные мероприятия, экскурсии на передовые объекты ОАО «РЖД».

«Ключевая задача – сформировать у молодых сотрудников, которые недавно пополнили команду железнодорожников, целостное представление о компании, её возможностях, помочь им как можно скорее влиться в

корпоративную среду, – рассказывает заместитель директора АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД» – начальник Центра молодёжных проектов Юлия Кушниренко. – Работники получают информацию о компании, её структуре, особенностях деятельности и приоритетных проектах, а также предоставляемых возможностях, о молодёжной политике, мерах поддержки. Кроме этого, молодые специалисты знакомятся с корпоративной культурой и ценностями ОАО «РЖД».

Каждый участник получает «Путеводитель нового работника ОАО «РЖД», который должен стать настольной книгой и навигатором на профессиональном пути.

Цикл дней адаптации на сети на прошлой неделе открыла Северо-Кавказская железная дорога. В мероприятиях приняли участие более 500 молодых сотрудников.

Отмечается, что в 2023 г. участниками единых дней адаптации стали 9,5 тыс. вновь принятых работников в возрасте до 35 лет.

Источник: gudok.ru, 28.10.2024

Alstom поставила тренажер нового поколения оператору Metrorex

Компания Alstom в рамках контракта на постройку подвижного состава поставила оператору метрополитена Бухареста Metrorex тренажер нового поколения для обучения машинистов управлению поездами семейства Metropolis, которые будут эксплуатироваться на линии 5. Использование технологий виртуальной реальности открывает широкие возможности для практической подготовки при помощи тренажера машинистов метро и техников по эксплуатации.

Тренажер позволяет воспроизводить реальные элементы сети метрополитена (перегонные пути, станции, депо, устройства сигнализации) и моделировать различные сценарии для обучения методам безопасного и эффективного вождения поездов. Линия 5 впервые в метро Бухареста будет оборудована системой управления движением по радиоканалу (CBTC), что позволит обеспечить межпоездной интервал, равный 90 с.

При помощи тренажера планируется подготовить инструкторов, которые в дальнейшем будут обучать машинистов и техников. Во время занятий инструкторы смогут моделировать условия движения и потенциальные проблемы, возникающие в процессе эксплуатации. В ближайшее время шесть инструкторов пройдут программу обучения.

Компания Alstom предлагает широкую линейку тренажеров для подготовки машинистов. В различные страны мира компания поставила более 125 тренажеров.

Линия 5 метро Бухареста была открыта в сентябре 2020 г. В настоящее время на ней используется система сигнализации традиционного типа, также поставленная Alstom. Ввод в действие системы СВТС и новых поездов компании Alstom позволит повысить эффективность и безопасность работы линии.

В ноябре 2020 г. Alstom заключила контракт с Metrorex на поставку для линии 5 до 30 поездов Metropolis. Первые четыре поезда уже доставлены в Румынию и проходят испытания, после завершения которых будут допущены к эксплуатации.

Источник: zdmira.com, 29.10.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Станция Москва-Пассажирская-Смоленская стала цифровой

Крупнейшую станцию столичного транспортного узла переключили на цифровую систему управления движением. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе Московской железной дороги.

«Москва-Пассажирская-Смоленская обслуживает поезда, отправляющиеся с Белорусского вокзала, электрички первого и четвертого московских центральных диаметров и аэроэкспрессы. <...> Для размещения нового пункта управления движением построен трехэтажный пост электрической централизации. В здании площадью более 700 кв. м разместились диспетчерский персонал станции и смежных подразделений. Для работников созданы комфортные условия – имеются комнаты для приема пищи, раздевалки, душевые, сушилки», – значится в сообщении.

Как отметил замгендиректора ОАО «РЖД» Андрей Макаров, посты микропроцессорной централизации (МПЦ) в Московском транспортном узле построены по индивидуальным проектам. «Каждое здание оригинально, ведь они находятся на виду у пассажиров и должны соответствовать современному облику столицы. Железнодорожная инфраструктура на станции Москва-Пассажирская-Смоленская создавалась с учетом растущего пассажиропотока и возможности увеличения пропускной способности», – пояснил он.

Начальник МЖД Валерий Танаев подчеркнул, что станция Москва-Пассажирская-Смоленская является одной из крупнейших в Москве, ежедневно ею пользуются свыше 70 тыс. человек. Отсюда каждые сутки отправляются и прибывают 780 пригородных и 24 пассажирских поезда.

«Цифровая система управления движением позволяет обеспечивать надежную работу железнодорожной автоматики и, как следствие, бесперебойное движение, в том числе в тактовом режиме на МЖД. В настоящее время на магистрали 89 станций переведены на отечественную цифровую систему. Большинство из них расположены в Мосузле», – резюмировал Танаев.

Специалисты в ходе цифровизации станции заменили напольные и постовые устройства, уложили 28 новых стрелочных переводов и более 200 км кабеля. К системе управления подключили 120 стрелок и 165 светофоров. Она оснащена защитой от кибератак и позволяет дистанционно управлять светофорами и стрелками, следить за работой устройств автоматики, заключили в пресс-службе.

Источник: rzd-partner.ru, 29.10.2024

ЦППК протестирует функцию автоматического определения станций для оплаты проезда

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) начинает тестирование нового мобильного приложения для оплаты поездок в пригородном сообщении, которое самостоятельно определяет станцию отправления и прибытия и списывает средства за весь проделанный маршрут в конце поездки. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе компании.

Решение основано на технологии Bluetooth Low Energy (BLE). Инновацию в технологии оплаты проезда опробуют на станциях Ярославского направления Московской железной дороги (МЖД) от одноименного вокзала до станции Мытищи.

«Новое решение выведет процесс взаимодействия с билетной системой на принципиально иной уровень. Теперь пассажир не привязан к изначально выбранному маршруту – он может изменить свое решение прямо во время поездки. Автоматическое определение станций отправления и прибытия означает, что средства спишутся только за те из них, что пассажир проехал по факту», – сказал гендиректор ЦППК Иван Конев, слова которого приводит пресс-служба.

Он уточнил, что в тестировании поучаствует фокус-группа из активных пассажиров, которые регулярно делятся с компанией своим опытом поездок в пригородном сообщении.

«Поездки в рамках тестирования будут бесплатными. В дальнейшем список фокус-группы может расшириться», – отметили в пресс-службе.

Станция отправления определяется автоматически при клике на кнопку «Начать поездку» в мобильном приложении. Для завершения поездки также понадобится нажать на соответствующую кнопку – приложение самостоятельно отметит станцию выхода.

Источник: tass.ru, 28.10.2024

Сан-Франциско потратит 212 млн долл, чтобы избавиться от дискет в управлении метро

Муниципальное транспортное агентство Сан-Франциско (Muni) собирается приступить к крупному проекту модернизации устаревшей системы управления поездами, которая в настоящее время использует флорпи-дискеты, или дискеты. Агентство одобрило контракт на 212 млн долл с Hitachi Rail на установку новой коммуникационной системы, которая будет использовать Wi-Fi и сотовые сигналы для точного отслеживания местоположения вагонов.

Текущая система, которая, как ожидалось, прослужит от 20 до 25 лет, работает уже гораздо дольше. Она использует дискеты для хранения ПО и полагается на проволочные петли для связи, что приводит к низкой скорости передачи данных и уязвимости к сбоям.

Новая система, которая должна быть полностью внедрена к концу 2027 года или началу 2028 года, «обеспечит значительные улучшения в надежности, эффективности и безопасности».

Источник: ferra.ru, 24.10.2024

Сингапур: управление LTA заключило контракт с Hitachi Rail и Strides Engineering на модернизацию системы видеонаблюдения CCTV

Управление наземного транспорта (Land Transport Authority, LTA) Сингапура заключило крупный контракт с компаниями Hitachi Rail и Strides Engineering на проведение комплексной модернизации систем видеонаблюдения CCTV на линиях North-South и East-West (NSEWL). Реализация данного проекта охватит более 50 станций на наиболее старых

и загруженных линиях, его основная цель – расширить возможности систем безопасности для повышения качества мониторинга и уровня безопасности пассажиров.

В основе обновления лежат новые системы управления видеозаписью Video Management System (VMS) передачей видеоданных Video Transmission Network (VTN), разработанные непосредственно для учета и интеграции как новых, так и уже находящихся в эксплуатации камер на всех станциях NSEWL. Эта работа направлена в первую очередь на оптимизацию процесса управления системами видеонаблюдения и проведение их интеграции в единую систему, подчиняющуюся Центру управления перевозками (Operations Control Centre).

В соответствии с условиями подписанного соглашения, компания Hitachi Rail возьмет на себя ответственность за общую работу с системой, в то время как специалисты Strides Engineering сосредоточатся непосредственно на развертывании системы видеонаблюдения. Это сотрудничество направлено на оснащение каждой станции NSEWL современными технологиями безопасности, обеспечивая всестороннее и надежное покрытие на линиях с высокой интенсивностью движения.

Источник: globalrailwayreview.com, 28.10.2024 (англ. яз.)

Компания Schwarz Digits сотрудничает с DB в рамках проекта по созданию интегрированной европейской платформы для обучения ИИ-моделей

На саммите 2024 German Digital Summit представители ИТ-подразделения Schwarz Group, компании Schwarz Digits и Deutsche Bahn официально объявили о запуске DataHub Europe – новой интегрированной платформы, предназначенной для консолидации и обработки высококачественных данных с целью организации обучения моделей искусственного интеллекта.

Платформа DataHub Europe объединяет данные из разных сфер деятельности и средств массовой информации, она направлена на создание ИИ-решений, которые в дальнейшем смогут применяться в различных отраслях. Инициатива должна обеспечить компаниям доступ к данным, что необходимо для разработки ИИ-систем, обучения и тестирования моделей в безопасной и соответствующей законодательству инфраструктуре.

Источник: railtarget.eu, 24.10.2024 (англ. яз.)

Великобритания: компания Northern применила цифровой инструмент для оптимизации расхода дизельного топлива

Британская компания Northern совместно со специалистами по анализу данных разработала новый цифровой инструмент, который позволяет рассчитать оптимальный способ вождения дизельных поездов, при котором расход топлива будет минимальным, но при этом обязательным условием является точное соблюдение графика движения.

Этот инструмент использует максимально полные данные об особенностях рельефа на маршрутах, сочетая их с реальной информацией о режиме расходования топлива различными типами поездов.

Испытания на маршруте между Мидлсбро и Уитби выявили потенциальное снижение расхода топлива на 7% и, соответственно, объема выбросов загрязняющих веществ. По информации компании Northern, ежегодная экономия на дизельном топливе составит около 50 млн фт. ст. (64,9 млн долл. США), данный показатель будет варьироваться в зависимости от особенностей конкретного маршрута.

Планируется провести эксплуатационные испытания на других маршрутах, включая Бишоп-Окленд – Дарлингтон, Дарлингтон – Солтберн, Ньюкасл – Хексем, Ньюкасл – Уитби и Сихем – Мидлсбро.

Директор по стратегическому развитию Northern Роб Уорнс (Rob Warnes) отметил, что в соответствии с актуальными тенденциями развития британской железнодорожной отрасли, компания активно работает над постепенным отказом от использования поездов только на дизельной тяге к 2040 году. Но в связи с тем, что на данный момент электрифицировано только 25% сети, дизельные поезда остаются неотъемлемой частью работы – именно поэтому так важно эксплуатировать их максимально экономичным способом.

Источник: railwaygazette.com, 29.10.2024 (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Проблемы с водородными поездами Alstom в Германии становятся все серьезнее

Подвижной состав и саму технологию резко раскритиковали власти немецкого района Верхний Таунус (земля Гессен), указав на сохраняющиеся проблемы с ненадежностью практически целый год. Глава набсовета заказчика

– транспортного объединения региона Рейн-Майн (RMV) – допустил разрыв контракта на техобслуживание, если проблема не будет решена.

Как сообщает газета Frankfurter Neue Presse, сейчас большая часть парка из 27 поставленных в регион двухвагонных поездов Coradia iLint не эксплуатируется из-за технических проблем. По данным RMV, сокращенное расписание будет действовать как минимум до середины декабря. Поезда временно заменены автобусами.

В своем выступлении для немецких СМИ глава района Верхний Таунус и по совместительству председатель наблюдательного совета RMV Ульрих Кребс заявил, что технология водородного привода Coradia iLint «очевидно фундаментально ненадежна».

Coradia iLint – это первая в мире водородная модель моторвагонного подвижного состава. Опытную эксплуатацию в течение нескольких лет этот поезд проходил как раз в Германии. В 2019 году RMV заказала у Alstom 27 двухвагонных поездов Coradia iLint для перевозок по четырем неэлектрифицированным линиям в регионе горного массива Таунус. Стоимость контракта, включая 25-летнее техническое обслуживание, составила 500 млн евро.

Весь подвижной состав был введен в эксплуатацию в прошлом декабре, на год позже изначального запланированного срока. Сразу после запуска поезда демонстрировали крайне низкую надежность. Кроме того, возникали сложности и с работой заправочной станции.

В самой Alstom проблему объясняют узкими местами в поставках запчастей из Северной Америки и «ограниченной функциональностью отдельных водородных топливных элементов» (в поездах Coradia iLint применены топливные элементы американской Cummins). Компания обещает сделать все возможное, чтобы увеличить доступность поездов в краткосрочной перспективе. Для этого она намерена увеличить штат сотрудников в депо, обновить некоторые компоненты подвижного состава и программное обеспечение. Кроме того, в следующем году должна быть проведена модернизация топливных элементов всего парка.

RMV официально заявляют, что пока не рассматривают применение штрафов к производителю. Представители заказчика отмечают, что из-за низкой технической готовности подвижного состава Alstom уже несет дополнительные затраты. Так, производитель компенсирует расходы по замене поездов автобусами и тратит больше средств на ремонт подвижного состава.

В то же время Ульрих Кребс от имени мэров всех городов Верхнего Таунуса допускает возможность расторжения контракта с Alstom на обслуживание поездов, если проблемы с ними будут сохраняться. Но в пресс-

службе самого RMV газете Frankfurter Neue Presse заявили, что контракт продолжает выполняться.

Наблюдаются проблемы и с первой в Германии коммерческой линией с водородными поездами Coradia iLint. В сентябре перевозчику EVB временно пришлось заменить их дизель-поездами из-за сбоя/перебоя с поставками водорода компанией Linde. При этом ранее заказчик – транспортная администрация Нижней Саксонии LNVG – отказался от планов дальнейшей закупки водородных машин из-за высокой стоимости эксплуатационных расходов и выбрал для дальнейшего внедрения аккумуляторную и традиционную электрическую тягу.

Источник: rollingstockworld.ru, 24.10.2024

Indian Railways закупит лидары на 380 млн долларов

Indian Railways объявила тендер на оборудование системами лидаров 1000 поездов и 1500 км путей стоимостью 32 млрд рупий (380 млн долл.). Проект должен быть завершен в течение 18-24 месяцев.

Лидары будут использоваться для выявления трещин, неисправностей и недостающих участков на путях. Система будет создавать 3D-модели железнодорожных путей с использованием датчиков, минимизируя человеческий фактор и риск аварий.

В Индии произвести такие системы могут три компании: NeoGeoInfo из Гуруграма, Intraspatial из Бангалора и Geokno из Хайдарабада.

Поводом для закупки стало увеличение случаев повреждения путей. В 2024 году было зарегистрировано 24 инцидента, связанных с такими повреждениями. На проблему обратил внимание министр железных дорог Индии Айшвини Вайшнау, заявив о необходимости срочного решения.

Источник: techzd.ru, 29.10.2024