



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№43/НОЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Совет министров Союзного государства принял решения в части железнодорожного транспорта.....	5
Число задерживающихся контейнеров на Дальнем Востоке снизилось в 15 раз	5
Минтранс РФ объяснил свою позицию по соглашениям о вывозе угля на восток в 2025 г.	6
Глава комитета Госдумы предлагает рассмотреть введение утилизационного сбора на железнодорожный транспорт.....	7
В Испании начинается второй этап либерализации пассажирских перевозок	8
Руководство Alstom и Wabtec ведут переговоры в Казахстане	9
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	10
Санкт-Петербург направит 400 млрд рублей на развитие транспортной инфраструктуры	10
Рост железнодорожных тарифов на порожние вагоны и контейнеры увеличит затраты металлургов, объемы могут уйти на другой транспорт - Русская сталь.....	11
США выделили 2,4 млрд долларов на модернизацию железнодорожного транспорта	13
Литовский перевозчик поднимет тарифы на железнодорожные перевозки в Калининград.....	13
Подписан договор купли-продажи для приватизации бизнеса оператора Operail	14
ЕИБ выделит Чехии 7,6 млрд крон на обновление подвижного состава	15
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	15
НЭВЗ разрабатывает новый электровоз для БАМа и Транссиба	15
Два часа на километр – ставим новые рекорды по укладке пути на Восточном полигоне .	16
РЖД открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Инау - Тулучи к Татарскому проливу.....	16
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	17
Международный транспортный коридор «Север-Юг» объединят с Северным морским путем.....	17
Коридор «Север-Юг»: Казахстан предложил объединить восточную и западную ветки ..	18
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	18
ОАО «РЖД» на треть урезали отправки контейнерных поездов на восток.....	18
Погрузка на сети ОАО «РЖД» за 10 месяцев снизилась на 4,2%, в октябре – на 6,2%.....	20
ОАО «РЖД» запустили контейнерные поезда с Дальнего Востока в Удмуртию	21
РЖД запустили первый контейнерный поезд из логистического узла в Татарстане, ориентированного на торговлю с КНР.....	22
«Рускон» запустил сервис по доставке сборных грузов из Израиля в РФ	23

Грузооборот на железной дороге в странах СНГ за 9 месяцев сократился на 5%	23
Одобрен проект redevelopment лондонской грузовой станции Боу	24
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	25
Между Москвой и Минском начала курсировать дополнительная «Ласточка»	25
Между Воронежем и Белгородом начнут ездить ускоренные поезда	25
На новогодние праздники назначили дополнительные «Сапсаны».....	26
Более миллиарда поездок совершили пассажиры РЖД с января 2024 года	26
Три проекта ОАО «РЖД» получили гран-при премии «Маршрут года».....	27
Поезда Vorealis оператора Amtrak перевезли 100 тысяч пассажиров.....	28
Миллионерам предложили железнодорожный круиз по цене квартиры в Москве	29
Компания Eurostar подтвердила дату возобновления прямого сообщения между Амстердамом и Лондоном.....	29
США: завершена работа над проектом модернизации пассажирской железнодорожной станции Куанτικο.....	30
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	31
«Челябкрансервис» разрабатывает локомотивы КВАРЦ малой мощности.....	31
«Трансмашхолдинг» (ТМХ) разрабатывает новую технологическую стратегию.....	32
Завершена процедура приемки восьмивагонного поезда «Финист»	33
В Великобритании испытали аккумуляторный локомотив	33
ЃЕПРО расширяет парк двумя локомотивами EffiShunter 1000 от CZ LOKO	34
В США представлен первый вагон двухэтажного электропоезда Multilevel III от Alstom .	35
В США представлены локомотивы Siemens Charger с тягой от дизеля и контактного рельса.....	36
Innoway планируют начать серийный выпуск грузовых вагонов в июле 2025 года.....	37
РКР Intercity получит 500 млн евро из фондов ЕС на обновление подвижного состава.....	37
Польский оператор Polregio намерен закупить подержанные поезда	38
Компания Stadler открыла еще один завод в Польше	38
КТЖ купит 117 локомотивов у Alstom на кредит Socit Gnrale.....	39
В Казахстане открылся сервисный центр для маневровых тепловозов ТМ11А.....	40
Вагоноремонтный завод планируют построить на западе Туркменистана.....	40
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	40
РЖД разработали лучшую систему контроля и безопасности для объектов транспорта....	40
Железнодорожники усилят наблюдение.....	41
Непогода остановила скоростное железнодорожное сообщение между Валенсией и Мадридом.....	43
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	45
В России зафиксировали самую низкую безработицу среди «Большой двадцатки».....	45
Российские транспортники прошли стажировку в Китае	45
«Известия»: максимальный размер больничного составит 6,8 тыс. рублей в день.....	46

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	46
Россия является одним из мировых лидеров по автоматизации транспортной отрасли	46
Российские компании отдают предпочтение отечественному ПО при внедрении ИИ	47
Для госслужащих создадут единую HR-систему.....	48
Новая система навигационных пломб против контрафакта	48
В Дагестане прошел II Международный Каспийский цифровой форум.....	49
Цифровая система предотвращения перегрузки электросетей впервые внедрена в РФ – «Россети»	51
Канашский вагоностроительный завод (КАВАЗ) роботизирует сварку комплектующих ..	51
Hitachi подписала соглашение с CFL: компания проведет работы по обновлению цифровой системы сигнализации на станциях.....	52
Скандинавский оператор грузовых перевозок Nector Rail планирует провести испытания цифровой системы видеонаблюдения.....	53
США: компания Union Pacific в своих стратегических инициативах сосредоточила внимание на повышении комфорта клиентов	53
Wabtec бесплатно передаст Казахстану систему контроля перевозочного процесса	54
В Казахстане перевели на цифровое управление станцию Достык	55
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	55
Азербайджанские железные дороги наметили стратегию декарбонизации.....	55
В Чили намерены разработать водородный поезд.....	56

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Совет министров Союзного государства принял решения в части железнодорожного транспорта

Совет министров Союзного государства принял постановление о выравнивании тарифов для белорусских и российских производителей на перевозки минерально-строительных грузов по железной дороге при поставке на российский рынок, передает корреспондент РИА Новости.

5 ноября в Минске прошло заседание Совета министров Союзного государства, в котором принял участие премьер-министр России Михаил Мишустин.

Также по итогам встречи была принята резолюция «О развитии пригородного железнодорожного сообщения между областями Республики Беларусь и субъектами РФ».

Источник: Iprime.ru, 05.11.2024

Число задерживающихся контейнеров на Дальнем Востоке снизилось в 15 раз

Количество задерживающихся контейнеров с грузами в портах Дальнего Востока с середины лета удалось снизить в 15 раз – с более 1,5 тысячи до менее 100 штук, сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

30 октября президент России Владимир Путин поручил министру транспорта РФ Роману Старовойту постоянно держать на контроле ситуацию с вывозом контейнеров из портов Дальнего Востока.

«Мы занимаемся этим в ручном режиме. Нами совместно с Минтрансом, с РЖД создан оперативный штаб. Если по состоянию на середину лета проблемными числились более полутора тысяч контейнеров, которые, как правило, шли в направлении портов Дальнего Востока для дальнейшей доставки грузов жизнеобеспечения в рамках северного завоза, снабжения регионов Дальнего Востока, то по состоянию на последний оперативный штаб таких контейнеров было менее 100, то есть их цифра уменьшилась в 15 раз», – сказал Чекунков.

По его словам, министерство контролирует северный завоз, завоз топлива в регионы Дальнего Востока, однако с логистикой в силу объективных причин могут возникать сложности.

«Судно может быть задержано на техническое обслуживание по разным причинам. Но каждую такую ситуацию, смею вас заверить, мы подхватываем буквально в тот же день», – уточнил министр, добавив, что по поручению президента приняты все решения для доставки необходимых товаров в срок.

В начале сентября Чекунов сообщал, что загрузка дальневосточных портов контейнерами с импортируемыми грузами порой превышает 100%, что замедляет скорость разгрузки судов и дальнейшей их загрузки контейнерами на экспорт.

Источник: ria.ru, 01.11.2024

Минтранс РФ объяснил свою позицию по соглашениям о вывозе угля на восток в 2025 г.

Минтранс РФ поддерживает предложение о заключении соглашений о вывозе угля в 2025 году на восток только с Кузбассом и за переход в других регионах на прямое взаимодействие угольных компаний и РЖД, а дополнительные преференции по вывозу этого груза с учетом вступления в силу новых правил приводят к сокращению перевозок других высокодоходных грузов, имеющих большой вклад в экономику страны, сообщили в пресс-службе министерства.

Издание РБК ранее писало, что правительство РФ обсуждает возможность сохранить на 2025 год соглашения между РЖД и угольщиками на вывоз твердого топлива в восточном направлении. При этом, отмечало издание, заключать соглашения предлагается напрямую с компаниями, а не с регионами. Минтранс РФ, комментируя эти вопросы, напомнил, что с 2025 года вступают в силу правила недискриминационного доступа перевозчиков к железнодорожной инфраструктуре. Ими определена очередность перевозки грузов, сформированная ФАС на основе экономического эффекта для страны.

«Перед принятием документ прошел обсуждения с федеральными органами исполнительной власти и представителями бизнеса на площадке правительства РФ. Отметим, что дополнительные преференции по вывозу угля приводят к сокращению перевозок других высокодоходных грузов, имеющих большой вклад в российскую экономику. Таким образом, необходимо найти компромиссные решения данного вопроса, отвечающие интересам как бизнеса, так и государства», – сообщили в Минтрансе РФ.

Очередность перевозки грузов без заключения соглашений, предусмотренная правилами, имеет ряд преимуществ, в том числе для угольных компаний, продолжили там. Например, угольные компании Новосибирской области получают возможность отправки своей продукции на экспорт в восточном направлении при соблюдении паритета с другими грузоотправителями.

«Подчеркнем, что Минтранс России поддерживает предложение о заключении соглашения только с Кузбассом. В отношении других регионов предлагается перейти на прямое взаимодействие угольных компаний и РЖД. В соглашениях между угольщиками и РЖД должны быть указаны объемы вывоза в грузовых вагонах. Это позволит стимулировать использование вагонов с улучшенными техническими характеристиками», – добавили в министерстве.

Объем вывоза угольной продукции в 2025 году на экспорт в восточном направлении по уже заключенным соглашениям с учетом Новосибирской области должен быть не выше объема текущего года, так как прирост перевозки других высокодоходных грузов положительно повлияет на налоговые поступления в региональные бюджеты, резюмировали в Минтрансе РФ.

Источник: Iprime.ru, 31.10.2024

Глава комитета Госдумы предлагает рассмотреть введение утилизационного сбора на железнодорожный транспорт

Глава комитета Госдумы по промышленности Владимир Гутенев направил на согласование в правительство законопроект о введении утилизационного сбора на железнодорожный подвижной состав.

По словам источника «Ведомостей», знакомого с проектом закона, речь идет о сборе в размере 15% от стоимости единицы техники, совещание по этому вопросу должно состояться у заместителя руководителя аппарата правительства Алексея Уварова в начале ноября.

Во внесенном ранее в Госдуму проекте трехлетнего бюджета РФ прогнозировалось, что в 2025-2027 гг. в бюджет поступит в общей сложности 7,2 трлн руб. от утильсбора на транспорт: в 2025 году – чуть более 2 трлн руб., в 2026 году – около 2,5 трлн руб., в 2027 году – свыше 2,7 трлн руб. Как сообщалось, утильсбор на автомобильную технику с 1 октября 2024 года будет проиндексирован в среднем на 70-85%. Рост ставок сбора в пределах 20% также произойдет и с 1 января 2025 года.

На пресс-конференции 25 октября глава ЦБ Эльвира Набиулina сообщила, что повышение утилизационного сбора окажет заметное влияние на темпы инфляции.

В начале октября министр финансов Антон Силуанов на выездном заседании Совета Думы поднимал вопрос об индексации утильсбора на сельхозтехнику в РФ.

Утилизационный сбор был введен в 2012 г. – его должны уплачивать импортеры и производители за каждое транспортное средство, произведенное или ввезенное в страну.

Источник: interfax.ru, 31.10.2024

В Испании начинается второй этап либерализации пассажирских перевозок

Оператор инфраструктуры железных дорог Испании Adif объявил о втором этапе либерализации пассажирских железнодорожных перевозок в стране и распределении пропускной способности еще в трех коридорах: Мадрид – Галисия, Мадрид – Астурия/Кантабрия и Мадрид – Кадис/Уэльва.

Первым шагом в этом процессе является публикация предварительной информации о выделении пропускной способности для 32 пар поездов/сут в коридоре Мадрид – Галисия, 24 пар – в коридоре Мадрид – Астурия/Кантабрия и 16 пар – на линии Мадрид – Кадис/Уэльва с указанием доступных временных интервалов.

Впервые пропуск поездов предлагается осуществлять в трех коридорах, включающих высокоскоростные магистрали колеи 1435 мм и обычные линии колеи 1668 мм. Соответственно, претенденты должны располагать поездами, оборудованными раздвижными колесными парами.

Эта информация позволит потенциальным операторам подготовить собственные бизнес-планы. На следующем этапе, в первом квартале 2025 г., Adif опубликует документ с распределением ниток графика и критериями выбора операторов в соответствии с задачей максимально полного использования возможностей сети высокоскоростных и обычных линий.

Как и на первом этапе либерализации, который был обнародован в 2019 г., на втором предполагается оформление между Adif и операторами перевозок многолетних рамочных соглашений по выделению ниток графика. Процесс будет контролироваться Национальной комиссией по рынкам и конкуренции (CNMC) и завершится в конце 2026 г. подписанием рамочных соглашений.

Цель инициативы Adif состоит в переключении пассажиропотока с других видов транспорта на железную дорогу. Если на первом этапе либерализацией было охвачено 15 провинций, представляющих 54% населения Испании, то на втором добавятся еще 13 провинций, и, таким образом, преимуществами конкуренции между операторами будут пользоваться до 70% населения страны.

Источник: zdmira.com, 02.11.2024

Руководство Alstom и Wabtec ведут переговоры в Казахстане

Премьер-министр Казахстана Олжас Бектенов в рамках работы Казахстанского круглого стола по глобальным инвестициям встретился с руководителями Alstom и Wabtec. В ходе встречи и последовавших переговоров с КТЖ были озвучены новости и планы развития производства двух компаний на казахском рынке.

Президент Alstom по регионам Африки, Ближнего Востока и Центральной Азии Эндрю Делеони сообщил, что Alstom начал строительство четырех центров технического обслуживания электровозов в Казахстане. Стоимость проекта составит 50 млн евро, его реализация потребует более 450 новых сотрудников. Открытие первого сервисного центра в городе Шу запланировано на начало 2025 года.

В ходе переговоров генерального директора Wabtec Рафаэля Сантаны с КТЖ также обсуждались планы Wabtec по производству в Казахстане локомотивов на альтернативных источниках энергии.

По текущим договорам ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» планирует закупить у Alstom 108 грузовых электровозов KZ8A и 54 пассажирских электровозов KZ4AT до 2027 года. АО «Локомотив құрастыру зауыты» (принадлежит Wabtec) поставит еще 139 локомотивов: 128 грузовых и 11 пассажирских тепловозов.

Источник: techzd.ru, 02.11.2024

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Санкт-Петербург направит 400 млрд рублей на развитие транспортной инфраструктуры

В адресной инвестиционной программе на развитие транспортной системы Санкт-Петербурга на 2025-2027 годы заложено 400,2 млрд руб. Об этом сообщил в ходе представления городского бюджета губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

В трехлетней перспективе город предусмотрел в бюджете 30 млрд руб. на софинансирование проекта ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

«Мы будем активно привлекать для наших мегапроектов инфраструктурные бюджетные кредиты (ИБК) и средства Фонда развития территорий», – заявил Александр Беглов.

Как отметил губернатор, город продолжит вкладывать средства в развитие городской трамвайной системы. Проект скоростной трамвайной линии Купчино – Шушары – Славянка находится на стадии реализации. Первый этап проекта будет закончен в конце 2025 года, второй – в 2026 году. Одновременно город планирует направить 11 млрд руб. на ремонт трамвайных путей. Продолжится и обновление подвижного состава – за три года власти планируют закупить 41 трамвай.

В то же время на строительство метро планируется выделить 170 млрд руб.: в 2025 году на эти цели выделят 35 млрд руб., в 2026 году – 55 млрд руб. и в 2027 году – 80 млрд руб.

Правительство Санкт-Петербурга запросило у федеральных властей 500 млрд руб. для софинансирования строительства метро. Средства могут предоставить в рамках инфраструктурных бюджетных кредитов до 2030 года. Об этом заявил вице-губернатор Николай Линченко. В случае одобрения заявки расходы на строительство метро до 2030 года могут составить порядка 1 трлн руб.

«Понятно, что на деньги только из городского бюджета не получится развивать метро. <...> Поэтому при поддержке президента и Правительства РФ ведется работа, на сегодня соответствующие обращения уже направлены. Совместно с правительством и администрацией президента мы прорабатываем выделение дополнительного финансирования по линии инфраструктурных облигаций или межбюджетного кредита – 500 млрд руб. целевых денег из федерального центра именно на развитие программы метрополитена», – рассказал вице-губернатор.

«Если нам удастся максимально просто договориться с федеральным центром на взаимовыгодных условиях и привлечь федеральные деньги, рассмотрим вопрос привлечения дополнительных подрядчиков», – подчеркнул Александр Беглов.

Источник: techzd.ru, 31.10.2024

Рост железнодорожных тарифов на порожние вагоны и контейнеры увеличит затраты металлургов, объемы могут уйти на другой транспорт - Русская сталь

Ассоциация «Русская сталь» просит не вводить в 2025 году дополнительные надбавки к тарифам ОАО «РЖД» по порожнему пробегу полувагонов и контейнерным железнодорожным перевозкам, которые обсуждает монополия. Повышение тарифов РЖД и их индексация могут привести к переориентации металлургических компаний на автомобильный и речной транспорт.

«В соответствии с Прогнозом социально-экономического развития РФ на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 гг., уровень роста тарифов на перевозки грузов по железной дороге составит 13,8%. При этом дополнительные тарифные решения, предложенные РЖД по порожнему пробегу (увеличение на 10%) и контейнерам (на 5%), приведут к росту затрат грузоотправителей сверх общего уровня индексации», – говорится в письме металлургов на имя заместителя председателя правительства РФ Виталия Савельева.

Производители черных металлов отмечают, что устоявшейся практикой сервисных договоров на обеспечение перевозок с собственниками подвижного состава является трансляция на грузовладельца роста порожних тарифов в конечную стоимость использования полувагонов. «Таким образом, предложенные решения по сверх индексации порожнего пробега создадут дополнительное давление на перевозки металлопродукции, которые уже сейчас вынужденно сокращаются как во внутрироссийском сообщении, так и на экспорт», – говорится в письме.

Металлурги считают, что такое решение не сможет решить проблему избыточного парка на железнодорожной сети, а лишь усилит финансовую нагрузку на потребителей сырья и готовой продукции, перевозимых железнодорожным транспортом.

В ассоциации отмечают, что перевозки металлургических грузов в контейнерах-платформах невыгодны: на ряде направлений уже в январе

2024 года разница между сквозной стоимостью перевозки металлопродукции железнодорожным транспортом (в полувагоне или контейнере-платформе) и автомобильным транспортом составляет 700 руб. на тонну в пользу автомобильных перевозок.

«Дополнительная ежегодная индексация тарифов на перевозки контейнеров-платформ, предложенная РЖД, в этих условиях представляется избыточной и приведет только к очередной нагрузке на металлургические предприятия, организующие перевозки продукции в контейнерах, либо к уходу металлургических грузов от железнодорожных перевозок в целом», – предупреждают авторы письма.

РЖД предлагают повысить тарифы на перевозку контейнеров на 5% ежегодно в 2025-2026 гг., сообщал «Коммерсантъ» со ссылкой на источник, знакомый с инициативой. По данным издания, тарифы на порожний пробег полувагонов могут увеличить с целью стимулирования их владельцев к предоставлению парка под погрузку контейнеров на Дальнем Востоке. По информации газеты, предложение РЖД заключается в дополнительной индексации порожнего пробега полувагонов на 10% в 2025 г. и далее на 5% в год в 2026-2030 гг.

Большая индексация тарифов

Помимо возможного увеличения тарифов на порожний пробег и контейнерные перевозки, производители стали выражают опасения, связанные с индексацией грузовых железнодорожных тарифов в 2025 году. Так, в сентябрьском письме «Русской стали» вице-премьеру Савельеву металлурги предупреждают, что предлагаемый рост тарифов с 1 января 2025 г. на 22,7% либо на 17,2% (3,6% с 1 ноября 2024 года и 13% с 1 января 2025 года) приведет, в частности, к потере экспортных рынков по металлопрокату, который и так существенно просел из-за санкционного давления и высокой волатильности макроэкономической обстановки.

«Дополнительный рост железнодорожных тарифов выше показателей инфляции приведет к переключению перевозок металлопродукции с железнодорожного транспорта на автомобильный, при возможности – речной», – говорится в письме. В «Русской стали» отмечают, что «по отдельным предприятиям черной металлургии в результате кратного роста тарифов и внеочередных индексаций, автомобильные перевозки выросли почти в два раза и достигают миллионов тонн».

Ассоциация просит Савельева поддержать индексацию железнодорожных тарифов для всех грузов по принципу «инфляция минус», при этом не выводя за периметр общей индексации надбавки к железнодорожному тарифу (на капитальный ремонт, на транспортную безопасность и проч.), проработать отдельные системные решения по снижению железнодорожных тарифов в

отношении высокодоходных экспортных грузов, а также проработать новый принцип индексации железнодорожных тарифов в 2025 году с перспективой начала применения с 2026 года.

Источник: interfax.ru, 01.11.2024

США выделили 2,4 млрд долларов на модернизацию железнодорожного транспорта

Федеральное управление железных дорог (FRA) выделило более 2,4 млрд долл. на финансирование 122 проектов по модернизации железнодорожной инфраструктуры в 41 штате и Округе Колумбия. Также будут закуплены более экологически чистые локомотивы.

Финансирование выделено для локальных проектов по модернизации железнодорожных сетей, которые призваны укрепить экономику отдельных штатов. Будет проведена реконструкция мостов, расширено железнодорожное соединение в портах.

В последние годы США активизировали усилия по созданию подвижного состава, который будет более экологичным по сравнению с ныне эксплуатируемым. В 2021 г. американская Wabtec и General Motors (GM) подписали меморандум о намерении интегрировать в локомотивы аккумуляторы и водородные топливные элементы.

В январе этого года американская OptiFuel Systems анонсировала создание прототипа магистрального грузового локомотива с электроприводом, работающего на очищенном биогазе (Renewable Natural Gas, RNG) к январю 2025 г. Для реализации проекта компания будет работать совместно с GTI Energy и федеральным Министерством энергетики США.

Источник: techzd.ru, 31.10.2024

Литовский перевозчик поднимет тарифы на железнодорожные перевозки в Калининград

Дочерняя компания Литовских железных дорог, грузовой оператор LTG Cargo, с 1 января 2025 года намерен повысить тарифы на грузоперевозки, в том числе, следующие транзитом в Калининградскую область. Об этом сообщает «Sputnik Литва».

Планируется, что цены вырастут примерно для пятой части грузопотока. Так, на 20% больше станут базовые ставки на импорт и экспорт контейнерных

грузов из Клайпедского порта. Внутренние грузоперевозки, импорт и экспорт с внутренних станций подорожают на 6-10%, тарифы на дополнительные услуги, связанные с перевозками, вырастут в среднем на 10%, а на маневровые услуги локомотивов – на 20%, базовые ставки на транзитные грузы – на 10%, а на транзитные контейнеры – на 20%.

Как писал РБК Калининград, в 2023 году Литва установила квоту на железнодорожный транзит санкционных грузов в размере 2,4 млн тонн. Экс-губернатор области Антон Алиханов в феврале 2024 года сообщал, что литовская сторона уменьшила квоты на 20% в этом году.

В июле стало известно, что квоты на ввоз по железной дороге в Калининградскую область подсанкционных товаров израсходованы на 27%. А годовые квоты на вывоз санкционной продукции использованы только на 19%.

Источник: kaliningrad.rbc.ru, 02.11.2024

Подписан договор купли-продажи для приватизации бизнеса оператора Operail

В Эстонии 31 октября 2024 г. подписан договор купли-продажи государственного грузового оператора Operail с компанией Tiigi Keskus. Сделка будет завершена после получения разрешения Департамента конкуренции на слияние компаний.

Двухэтапный аукцион по продаже грузового и ремонтного бизнеса Operail начался в июне 2024 г. Лучшее предложение сделала Tiigi Keskus – компания, основным видом деятельности которой является управление недвижимостью. Кроме того, она владеет контрольным пакетом акций крупнейшего в странах Балтии концерна по переработке продовольственного зерна и производству макаронных изделий Tartu Mill. Для Tiigi Keskus железнодорожный бизнес является новым и перспективным направлением, связанным с существующей деятельностью. Компания планирует продолжить предоставление услуг по грузовым перевозкам и ремонту подвижного состава в Эстонии, а также расширить их географию.

До начала 2023 г. компания Operail также занималась арендой вагонов и грузоперевозками в Финляндии, но вышла из этих бизнес-направлений, которые не являются стратегически важными для государства. В феврале 2024 г. правительство Эстонии приняло решение о приватизации оставшихся бизнес-направлений Operail.

Источник: zdmira.com, 01.11.2024

ЕИБ выделит Чехии 7,6 млрд крон на обновление подвижного состава

Национальный оператор Чехии České dráhy (ČD) получит от Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) кредит на 7,61 млрд крон (300 млн евро). Средства будут направлены на приобретение 180 новых пассажирских вагонов и 20 электровозов.

На выделенный кредит также будет модернизировано 219 единиц подвижного состава, на которые установят Европейскую систему управления железнодорожным движением (ERTMS). Завершить покупку новой техники и работы по модернизации планируется к 2028 году.

«Привлеченные средства мы в первую очередь направляем на улучшение качества поездов дальнего следования. В рамках этой программы мы закупаем современные составы ComfortJet, которые будут курсировать на маршрутах, связывающих Прагу с Германией, Австрией, Словакией и Венгрией. Кроме того, они будут оснащены современными системами безопасности ETCS», – отметил член правления и заместитель генерального директора ČD по экономике и закупкам Лукаш Свобода.

В ближайшие десять лет ČD планирует вложить более 160 млрд крон в модернизацию своего подвижного состава. Часть средств будет выделено ЕИБ. В прошлом году банк уже выделил порядка 20 млрд крон (880 млн евро) на реализацию проектов по обновлению парка ČD. В настоящее время парк оператора насчитывает около 1800 пассажирских вагонов и почти 2000 локомотивов, средний возраст которых составляет около 23,5 лет.

Источник: techzd.ru, 02.11.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

НЭВЗ разрабатывает новый электровоз для БАМа и Транссиба

Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в АО «Трансмашхолдинг») в 2025 г. планирует выпустить опытный образец магистрального грузового электровоза повышенной мощности. Об этом сообщает РБК Ростов со ссылкой на представителя предприятия. Предполагается, что электровоз будет в первую очередь использоваться на БАМе и Транссибе (Восточный полигон РЖД).

К испытаниям электровоза 2ЭС9 на НЭВЗ хотят приступить в июле 2025 г. По состоянию на осень 2024 г. ведется разработка конструкторской документации и технологическая подготовка производства.

Уточняется, что 2ЭС9 будет мощнее выпускаемого заводом локомотива «Ермак», сможет развивать скорость до 120 км/ч и перемещать грузовые составы массой до 7100 т.

В июле «Ведомости» сообщали, что правительство утвердило обновленную стратегию развития минерально-сырьевой базы России до 2050 г. Среди основных целей – переориентация экспортных поставок угля и модернизация Восточного полигона железных дорог (БАМ и Транссиб).

В документе отмечается, что в связи с переориентацией экспортных поставок на Восток и ожидаемым ростом добычи минерального сырья «остро стоит вопрос» развития Восточного полигона и Северного морского пути и подходов к нему.

Источник: south.vedomosti.ru, 31.10.2024

Два часа на километр – ставим новые рекорды по укладке пути на Восточном полигоне

На этот раз отличились восточносибирские железнодорожники. Они уложили 6,5 км пути за 12 часов на перегоне БАМа Умбелла – Калакачан в Иркутской области.

Всего в рамках модернизации перегона:

- уложили 9,7 км пути и 3 стрелочных перевода;
- построили 6 мостов и 8 водопропускных труб;
- установили более 200 опор контактной сети;
- протянули 42 км кабельных линий

Завершение модернизации линии Лена – Хани, частью которого является перегон Умбелла – Калакачан, повысит её провозную способность с 39,8 до 51,2 млн тонн.

Источник: sibirnews.ru, 03.11.2024

РЖД открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Инау - Тулучи к Татарскому проливу

РЖД построили второй путь на перегоне БАМа Инау – Тулучи, ведущему в Татарскому проливу, и открыли движение по нему, сообщила компания.

«Новый путь к Татарскому проливу. Открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Инау – Тулучи в Хабаровском крае. Он находится на одном

из сложных горно-перевальных участков магистрали – между хребтом Сихотэ-Алинь и рекой Тумнин», – говорится в сообщении РЖД.

Местами дорога примыкает к подножию сопок. Чтобы защитить инфраструктуру от падения камней и снежных лавин, в наиболее крутых скальных массивах строители вырезали ярусы шириной 4 метра. Каждый выше предыдущего на 12 метров, последний находится на высоте чуть больше 40 метров. В общей сложности железнодорожники переработали более 1 миллиона кубических метров грунта.

«Всего в ходе работ уложили 10,5 километров пути и 5 стрелочных переводов. Возвели мост и 4 водопропускные трубы», – пишут РЖД.

РЖД по окончании модернизации этого участка магистрали высадят 6,9 тысячи саженцев лиственницы Гмелина, а в реки Дальнего Востока выпустят до 10 тысяч молоди кеты, калуги или осетра.

Источник: dvzd.rzd.ru, 01.11.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Международный транспортный коридор «Север-Юг» объединят с Северным морским путем

После запуска международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг» срок доставки грузов от Балтики до Индийского океана сократится с 30-40 суток до 14, заявил секретарь Совбеза России Сергей Шойгу 29 октября. Он обсудил реализацию проекта с высшим политическим руководством ОАЭ в Абу-Даби.

«Обсуждался вопрос, касающийся реализации проекта по созданию международного транспортного коридора (МТК) Север-Юг, который, в том числе, предусматривает строительство на иранской территории бесшовной транзитной железной дороги до портов в Персидском заливе», – говорится в сообщении пресс-службы Совбеза.

Господин Шойгу отметил на встрече, что после запуска МТК перевозить по нему грузы будет гораздо удобнее, чем по другим маршрутам. В будущем «Север-Юг» планируется объединить с Северным морским путем, что увеличит грузовую загрузку обоих маршрутов, добавил секретарь Совбеза.

Источник: newdaynews.ru, 30.10.2024

Коридор «Север-Юг»: Казахстан предложил объединить восточную и западную ветки

Сопряжение западной и восточной веток международного транспортного коридора «Север-Юг» не в качестве конкурентов, а в качестве взаимодополняющих маршрутов будет работать только во благо. Об этом заявил посол Казахстана в РФ Даурен Абаев на II Международном Каспийском цифровом форуме.

«Есть западная ветка, которая идет по территории Дагестана, Азербайджана, Ирана. Есть и восточная ветка, которая идет по территории Казахстана и Туркменистана и дальше в Иран. Я думаю, наверное, все-таки общее сопряжение этого коридора не в качестве конкурентов, а в качестве взаимодополняющих коридоров будет работать только во благо», – заявил он.

По словам посла, Казахстан следит за развитием IT-сектора в России и готов делиться своим опытом.

Абаев обратил внимание, что Казахстан имеет ряд серьезных успехов, включая устройство IT-сектора, увеличение количества IT-компаний, стартапов, многие из которых получили международное признание и инвестиции.

«Достижения нашей страны нашли отражение в глобальных рейтинговых позициях. Казахстан занимает 24-е место в индексе развития электронного правительства ООН среди 193 стран мира», – подчеркнул дипломат.

Россия и Иран в мае 2023 г. подписали документы по достройке последнего необходимого участка железной дороги западного маршрута «Север-Юг», от Решта до Астары в Иране, стоимостью 1,6 млрд евро. Из этих средств 1,3 млрд евро составляет кредит РФ, остальное – средства иранской стороны.

Источник: az.sputniknews.ru, 31.10.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

ОАО «РЖД» на треть урезали отправки контейнерных поездов на восток

Как сообщили сразу несколько участников контейнерного рынка, в плане на ноябрь ОАО «РЖД» существенно сократили количество «наряд-заказов» на отправку контейнерных поездов с запада на восток. По их словам, снижение составило от 30% до 40% к объемам движения в октябре текущего года,

а некоторые из операторов заявили и о более существенном сокращении. По словам одного из собеседников, снижение лимитов затронуло не только экспортные поезда на Дальний Восток, но и внутрироссийские маршруты, в том числе из Москвы в Красноярск и Иркутск.

В Евразийском союзе участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП) подтвердили факт сокращения наряд-заказов для контейнерных поездов на ноябрь, отметив, что это решение только усилит дисбаланс в экспортно-импортном сообщении. При этом урегулировать проблему только за счет применения технологии перевозки контейнеров в полувагонах «будет сложно из-за введения сокращенных норм на порожний пробег подвижного состава», полагают в ЕСП. Нерешенным остается и вопрос о том, как вывозить высокодоходные экспортные грузы в контейнерах, доставка которых по Восточному полигону сокращается, добавили в ассоциации.

В ОАО «РЖД» в ответ на запрос напомнили, что «в восточном направлении предъявление груза значительно превышает возможности инфраструктуры», добавив, что «все заявки согласовываются в соответствии с приоритетами, установленными во «Временных правилах определения очередности перевозок». «Понимая потребности грузоотправителей, ОАО «РЖД» стараются использовать все возможные технологические меры и принимают к перевозке максимальные объемы грузов, используя свои мощности в сверхнапряженном режиме», – сказали в ОАО «РЖД», предложив операторам рассмотреть «возможности диверсификации маршрутов экспортных перевозок контейнеров, в том числе с использованием коридора Север-Юг».

Нарастающий кризис на железной дороге стал центральной темой совещания в Минтрансе России под председательством заместителя министра Алексея Шило, прошедшего 31 октября. Как рассказал один из участников встречи, сотрудники ОАО «РЖД» представили снижение лимитов для контейнерных поездов на восток как одну из мер по разрешению уже сложившихся проблем на Восточном полигоне. Это должно уменьшить количество отставленных от движения поездов (за прошедшую неделю количество «брошенных» в пути составов увеличилось с 24 до 26). Кроме того, в ходе совещания выяснилось, что недавно объявленное увеличение лимитов на проезд с запада на восток до 18 поездов в сутки на практике так и не было выполнено: в среднем в предыдущие два месяца ОАО «РЖД» отправляли лишь 12-13 контейнерных поездов в сутки.

Собеседники на контейнерном рынке буквально поражены действиями ОАО «РЖД», будучи убежденными в том, что из-за этого кризис будет только нарастать. Некоторые из них предполагают, что за счет сокращения объемов контейнерного движения перевозчик намерен дать «зеленый свет» поставкам

экспортного угля на Дальний Восток. Кроме того, часть провозной способности железной дороги в восточном направлении придется отдать под вывоз полувагонов, которые приехали в европейскую часть России с импортными контейнерами. Накануне ОАО «РЖД» отчитались о наращивании прямых отправок контейнеров в полувагонах в центр страны, подчеркнув, что эта технология позволяет «повысить эффективность работы Восточного полигона». Так, по данным перевозчика, с августа по октябрь с Дальнего Востока в европейскую часть России отправлено 245 таких поездов.

Наращивание перевозок контейнеров в полувагонах накануне позволило министру транспорта РФ Роману Старовойту отчитаться перед президентом РФ Владимиром Путиным об улучшении ситуации с вывозом импортных контейнеров из портов и тыловых терминалов Дальнего Востока. Между тем, для самих угольщиков это уже стало серьезной проблемой: доставив контейнеры в европейскую часть России, они столкнулись с невозможностью вернуть свои полувагоны под погрузку угля в Кузбасс. Собеседник на угольном рынке отметил, что в начале осени ЦФТО РЖД со своей стороны «отнормировали» выход порожних полувагонов на Западно-Сибирскую железную дорогу в необходимом количестве, однако по факту Центральная дирекция движения ОАО «РЖД» эти порожние вагоны так и не пропустила. На конец октября в центральной части России скопились тысячи вагонов различных собственников, в результате чего некоторые угольные операторы оказались вынуждены дополнительно привлекать полувагоны под вывоз угля с месторождений.

Участники совещания в Минтрансе сообщили, что в ходе дискуссии решение так и не было найдено, в связи с чем замглавы министерства Алексей Шило пригрозил вывести проблему на уровень правительства РФ.

Источник: infranews.ru, 31.10.2024

**Погрузка на сети ОАО «РЖД» за 10 месяцев снизилась на 4,2%,
в октябре – на 6,2%**

Погрузка за январь-октябрь 2024 г./, по оперативным данным, составила 986,6 млн тонн, что на 4,2% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. По оперативной информации, погрузка на сети ОАО «Российские железные дороги» в октябре 2024 г. составила 96,9 млн тонн, что на 6,2% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, – сообщила компания.

Снижение погрузки отмечено у каменного угля (на 6,2% – до 273,4 млн тонн), нефти и нефтепродуктов (на 0,8% – до 172,5 млн тонн),

железной и марганцевой руды (на 2,6% – до 90,7 млн тонн), черных металлов (на 10,2% – до 51,1 млн тонн), лома черных металлов (на 18,6% – до 9,5 млн тонн), цемента (до 3,8% – до 20,5 млн тонн), лесных грузов (на 1,5% – до 22,2 млн тонн), зерна (на 2,1% – до 25,8 млн тонн), строительных грузов (на 13,9% – до 96,4 млн тонн), руды цветной и серного сырья (на 8,4% – до 13,7 млн тонн), химикатов и соды (на 3% – до 17,5 млн тонн).

Увеличение погрузки произошло у кокса (+3,5%, до 9,9 млн тонн), химических и минеральных удобрений (+6,1%, до 55,9 млн тонн), промышленного сырья и формовочных материалов (+3,4%, до 27,7 млн тонн), остальных, в том числе грузов в контейнерах (+1%, до 99,7 млн тонн).

Грузооборот в январе-октябре снизился по сравнению с прошлым годом на 5,6% и составил 2,087 трлн тарифных ткм, с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на 6,1%, до 2,6 трлн ткм. Грузооборот за октябрь сократился на 8,6% и составил 203,7 млрд тарифных ттк, с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на 9%, до 251,2 млрд ткм.

Погрузка на сети ОАО «РЖД» снижается с начала 2024 г.: в январе – на 4,3%, в феврале – на 1,4%, в марте – на 3,5%, в апреле – на 3,6%, в мае – на 2,1%, в июне – на 3%, в июле – на 5,6%, в августе – на 6%, в сентябре – на 6,3%. Минэкономразвития ждет роста погрузки на сети ОАО «РЖД» в 2024 г. на 0,3% – до 1,239 млрд тонн, Минтранс – не менее показателей предыдущего года.

Источник: ria.ru, 01.11.2024

ОАО «РЖД» запустили контейнерные поезда с Дальнего Востока в Удмуртию

Первый контейнерный поезд со станции Владивосток прибыл в Ижевск 1 ноября. В его состав вошли контейнеры с товарами народного потребления, промышленными грузами для предприятий Удмуртской Республики, в том числе малого и среднего бизнеса.

Отмечается, что ранее контейнеры прибывали в Ижевск только в составе грузовых поездов или через альтернативные станции с последующей доставкой автомобильным транспортом до конечных потребителей.

В сообщении также говорится, что в рамках развития грузовых перевозок Горьковская железная дорога проводит модернизацию контейнерного терминала на станции Ижевск. В 2024 г. он был оснащен специализированной техникой (ричстакером) для осуществления погрузочно-разгрузочных операций с крупнотоннажными контейнерами.

Также сообщается, что компания ведет работу по постепенному наращиванию производственных мощностей для увеличения объемов принимаемых и отправляемых грузов. Также в конце года планируется начать создание зоны хранения и площадки для работы с крупнотоннажными контейнерами.

Отмечается, что за январь-сентябрь 2024 г. грузопереработка на грузовом терминале Ижевск составила 177 тыс. тонн. Перевозки контейнеров на Горьковской железной дороге за январь-сентябрь 2024 г. выросли на 13,5%.

ГЖД связывает Центральный, Северо-Западный и Северный районы России с Поволжьем, Уралом и Сибирью, обслуживает 15 субъектов РФ.

Источник: interfax.ru, 01.11.2024

РЖД запустили первый контейнерный поезд из логистического узла в Татарстане, ориентированного на торговлю с КНР

Куйбышевская железная дорога (КбшЖД, филиал ОАО «РЖД») отправила первый контейнерный поезд с терминала логистического комплекса имени Дэн Сяопина в Татарстане, ориентированного на торговлю с Китаем, сообщила пресс-служба КбшЖД.

«Запустили первый контейнерный поезд с терминала «Один пояс, один путь» в Республике Татарстан. Состав из 76 контейнеров со свекловичным жомом проследует с Куйбышевской железной дороги до дальневосточного порта Находка по согласованному расписанию. Далее контейнеры морем отправят в Китай», – говорится в пресс-релизе.

В 2025 году планируется отправлять с татарстанского терминала на экспорт в Китай каучук, зерновые культуры и растительное масло, отмечается в сообщении. Основной номенклатурой импорта станут товары народного потребления и бытовая техника.

РЖД обеспечили примыкание железнодорожных путей контейнерного терминала «Один пояс, один путь» к путям общего пользования магистрали – к станциям Круглое Поле и Никашновка.

Ранее сообщалось, что в 2023 году Особая экономическая зона (ОЭЗ) «Алабуга» (Татарстан) приступила к прокладке 16 км железнодорожных путей, чтобы связать будущие объекты логистического комплекса имени Дэн Сяопина с инфраструктурой КбшЖД. Инвестиции в строительство путей к станциям Круглое Поле и Никашновка в Тукаевском районе республики были оценены 3,4 млрд рублей.

Строительство в Татарстане логистического комплекса имени Дэн Сяопина ОЭЗ «Алабуга» ведет с 2023 года. Комплекс предназначен для обслуживания торговли продукцией нефтегазохимии с КНР, поставок компонентов для автомобилей, бытовой техники и другой продукции.

Источник: interfax.ru, 31.10.2024

«Рускон» запустил сервис по доставке сборных грузов из Израиля в РФ

Мультимодальный транспортный оператор «Рускон» (входит в ГК «Дело») запустил регулярный сервис по доставке сборных грузов из Израиля в Россию, сообщается в Telegram-канале группы.

«Мультимодальный интегратор услуг ГК «Дело» «Рускон» запускает регулярный сервис по доставке сборных грузов из Израиля в Россию. Теперь малые партии грузов будут консолидироваться на складе в порту Хайфа. Оттуда в крупнотоннажных контейнерах они отправятся на морской терминал группы в Новороссийске», – говорится в сообщении.

Партии товаров будут консолидироваться на складе в порту Хайфа, а далее в крупнотоннажных контейнерах груз будет отправляться линейным сервисом компании-партнера на морской терминал ГК «Дело» в Новороссийске. На собственном сухом терминале в Новороссийске будет произведена расконсолидация грузов, после чего товары будут доставляться в регионы России сервисами компаний группы.

В группе добавили, что сервис подходит для широкого круга грузов, включая опасные и химические. При этом по желанию клиента доступны услуги таможенного оформления, а также организация доставки сервисами компании по всей России. Время морской составляющей маршрута составляет десять дней, отправления запланированы два раза в месяц.

Источник: tass.ru, 31.10.2024

Грузооборот на железной дороге в странах СНГ за 9 месяцев сократился на 5%

Грузооборот железнодорожного транспорта в странах СНГ в январе-сентябре 2024 года сократился на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до 2,1 трлн ткм, погрузка снизилась на 3,1%, до 1,2 млрд тонн, заявил председатель дирекции совета по железнодорожному транспорту СНГ Виктор Попов.

В Ташкенте 5 ноября состоялось 81-е заседание совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ.

«За девять месяцев 2024 года в целом грузооборот составил 2,1 трлн ткм и сократился на 5%. Было погружено 1,2 млрд тонн грузов, что также ниже уровня прошлого года на 3,1%», – сказал Попов, выступая на заседании.

Председатель дирекции совета отметил, что показатели деятельности железных дорог стран Содружества «в полной мере отражают тенденции социально-экономического развития отдельных отраслей экономики, формирующих соответствующую грузовую базу и пассажиропоток».

Только пять стран превысили объемы грузоперевозок 2023 года – Белоруссия, Казахстан, Туркмения, Узбекистан и Грузия, добавил Попов.

Источник: Iprime.ru, 05.11.2024

Одобен проект редевелопмента лондонской грузовой станции Боу

Корпорация развития наследия Лондона (London Legacy Development), в ведении которой находятся территории Олимпийского парка и прилегающих земельных участков в районе Ист-Энд, согласовала мастер-план оператора инфраструктуры британских железных дорог – компании Network Rail по редевелопменту грузовой станции Боу. Создание здесь крупного логистического терминала, ориентированного на обслуживание столицы, позволит отказаться от 90 тыс. рейсов большегрузных автомобилей на дорожной сети страны.

На территории станции, занимающей более 12 га, предложено построить около 280 тыс. м² площадей производственного и офисного назначения, а также обустроить озелененные зоны для отдыха и занятий спортом, пешеходные и велодорожки, которые дополняют существующие комплексы аналогичного назначения в Олимпийском парке имени королевы Елизаветы.

Грузовая станция Боу играет заметную роль в столичном строительном секторе, через нее проходит до 1 млн т материалов в год. Редевелопмент позволит увеличить объем доставки строительных материалов до 3,5 млн т, создать до 5000 новых рабочих мест. Предусмотрено использовать крыши зданий для монтажа фотоэлектрической системы, генерирующей до 4 ГВт·ч электроэнергии ежегодно, а также обеспечить рачительное использование водных ресурсов.

Источник: zdmira.com, 30.10.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Между Москвой и Минском начала курсировать дополнительная «Ласточка»

Белорусская железная дорога (БЖД) совместно с РЖД с 1 ноября запускает дополнительную дневную пару поездов «Ласточка» между Минском и Москвой. Об этом сообщили в пресс-центре БЖД.

«В целях расширения сервиса железнодорожных пассажирских перевозок между регионами Республики Беларусь и Москвой с 1 ноября 2024 года Белорусской железной дорогой совместно с ОАО «РЖД» организовано курсирование дополнительной дневной пары поездов ЭС1П «Ласточка» №719/720», – говорится в сообщении.

Отмечается, что из Москвы теперь поезд будет отправляться по пятницам, субботам и воскресеньям в 12:00 мск и прибывать в Минск в 19:34. Из Минска – отправляться по субботам, воскресеньям и понедельникам в 09:57 мск и прибывать в Москву в 17:57.

В БЖД отметили, что поезда будут курсировать на маршруте в комплектации «Премиум» в пятивагонном исполнении, где пассажирам доступны два класса обслуживания – бизнес и эконом. Для пассажиров с ограниченными возможностями предусмотрены подъемники для инвалидных колясок, а также специализированные места с креплением для колясок и кнопкой вызова проводника.

До этого из Москвы в Минск, а также в обратном направлении ежедневно курсировали две пары поездов «Ласточка». В БДЖ проинформировали, что с 2021 года этими поездами перевезено более 2 млн. человек.

Источник: tass.ru, 01.11.2024

Между Воронежем и Белгородом начнут ездить ускоренные поезда

Ускоренные поезда начнут ездить между Воронежем и Белгородом с 11 ноября.

Межобластные поезда будут курсировать в рамках проекта «Соединяя Черноземье». Составы начнут курсировать по понедельникам и пятницам.

Состав № 7114/7112 «Белгород – Старый Оскол – Воронеж-1» будет отправляться из Белгорода в 6:53. В Воронеже он будет в 11:07. Поезд

№ 7115/7117 «Воронеж-1 – Старый Оскол – Белгород» будет стартовать с воронежского вокзала в 17:02. В Белгороде он будет в 21:16.

Состав № 7111/7113 «Воронеж-1 – Старый Оскол – Белгород» будет отправляться в 6:50. В Белгород он приедет в 10:52. Поезд № 7118/7116 «Белгород – Старый Оскол – Воронеж-1» будет стартовать в 18:13. В Воронеже он будет в 22:15. Эти поезда будут ходить только по понедельникам.

Стоимость проезда – 892,9 рубля в одну сторону. Для школьников и студентов будет действовать 50%-я скидка.

Источник: tv-gubernia.ru, 04.11.2024

На новогодние праздники назначили дополнительные «Сапсаны»

«Российские железные дороги» (РЖД) назначили дополнительные поезда «Сапсан» сообщением «Москва – Петербург» к Новому году и Рождеству.

В частности, дополнительные поезда будут курсировать ежедневно с 28 декабря 2024 г. по 8 января 2025 г. Из Москвы поезда будут отправляться в 11:30 (поезд №764) и в 11:40 (поезд №766), а из Санкт-Петербурга в 11:00 (поезд №763) и в 11:10 (поезд №765). Билеты уже на сайте ОАО «РЖД», в мобильном приложении «РЖД пассажирам» и в кассах.

Источник: tass.ru, 02.11.2024

Более миллиарда поездок совершили пассажиры РЖД с января 2024 года

На 7,2% выросли перевозки пассажиров на сети РЖД с начала года. За десять месяцев поездом воспользовались более миллиарда пассажиров. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

Так, с января по октябрь 2024 года по российским железным дорогам отправились 1,72 млрд пассажиров. Из них 963,6 млн (+7,4%) – в пригородных поездах, и 108,8 млн (+5,3%) – в поездах дальнего следования.

По данным РЖД, только в октябре 2024 года поездом воспользовались 111,7 млн пассажиров. 10 млн из них – поездами дальнего следования, 101,7 млн – пригородными поездами.

Ранее пресс-служба Федеральной пассажирской компании рассказала, как получить скидку до 20% на поезд дальнего следования. Для этого необходимо приобрести невозвратный билет в последнее четырехместное купе и в последнее купе на обоих этажах двухэтажных поездов. При этом купить билет с

применением невозвратного тарифа можно не позднее, чем за пять дней до даты отправления поезда.

За летние месяцы более 11,7 млн россиян отправились на юг поездом. Это на 4,5% выше, чем за аналогичный период 2023 года. Для перевозки пассажиров на южных направлениях было задействовано почти 40% от общего парка вагонов, а для их назначения пропускная способность магистрали использовалась по максимуму.

Также за три летних месяца РЖД вернули пассажирам 22,5 тыс. личных вещей. Это на 23% больше, чем за лето 2024 года. Чаще всего в поездах пассажиры забывают документы, мобильные устройства, наушники, зарядки и игрушки и косметички. «Потеряшки» зависят и от сезона: в теплое время года список пополняют солнцезащитные очки, головные уборы, пляжные зонты и палатки. А самыми необычными находками в этом году, по данным РЖД, стали ласты, лыжероллеры и глиняный кувшин.

Источник: rbc.ru, 01.11.2024

Три проекта ОАО «РЖД» получили гран-при премии «Маршрут года»

В Уфе 29 октября состоялся финал XI Всероссийской туристской премии «Маршрут года». Проекты холдинга «РЖД» завоевали призовые места.

В этом году на участие в премии был заявлен 451 проект из 62 регионов России. После окружных этапов конкурса в финале представили 302 проекта из 55 регионов страны. Среди них туристические железнодорожные маршруты дальнего следования и пригородных пассажирских компаний, входящих в холдинг «РЖД».

Гран-при в номинации «Лучший железнодорожный круиз» получил туристический поезд «В Сибирь», который курсирует по маршруту Москва – Казань – Тюмень – Тобольск – Пермь – Москва. За два года работы он перевез более тысячи путешественников.

В номинации «Лучший железнодорожный маршрут» сразу два Гран-при завоевали тематический поезд «В гости к северным амурам» Куйбышевского филиала АО «ФПК» и ООО «Мир без границ», а также ретролиния «Графский поезд» АО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье».

«Маршрут турпоезда «В Сибирь» покорила территориальным охватом, продуманностью остановок и содержательной экскурсионной историей по разумной цене. А межрегиональный маршрут (проходит через три региона) «В гости к северным амурам» создает моду на короткие яркие железнодорожные круизы с отличной культурно-познавательной программой»,

– рассказала эксперт премии, директор выставки «Интурмаркет» Ольга Хоточкина.

Второе и третье места разделили туристические поезда Башкортостанской ППК «Орлан в Тарханы» и «Горный экспресс «Айгир» соответственно. Специальным дипломом премии «За оригинальную анимационную программу на железнодорожном маршруте» отмечен тематический поезд «Романтический экспресс» Самарской ППК.

Все награды говорят о том, что железнодорожный туризм охватывает все больше маршрутов. Он признан туристическим сообществом, а новинки отслеживают активные путешественники.

Источник: gudok.ru, 02.11.2024

Поезда Borealis оператора Amtrak перевезли 100 тысяч пассажиров

По данным национального пассажирского оператора США Amtrak, поезда Borealis сообщением Сент-Пол/Миннеаполис – Милуоки – Чикаго, введенные в эксплуатацию в мае 2024 г., менее чем за 6 месяцев (22 недели) перевезли свыше 100 тыс. пассажиров. Borealis обслуживает те же станции, что и поезд Empire Builder сообщением Чикаго – Сиэтл/Портленд. Кроме того, являясь продолжением маршрута одного из поездов Hiawatha (Чикаго – Милуоки), он позволил увеличить число рейсов поездов между городами Милуоки и Сент-Пол.

Каждому пассажиру юбилейного рейса были предоставлены бесплатные напитки и специально выпущенные шоколадные батончики «100-Grand», а также памятные сертификаты, дающие право на 500 бонусных баллов по программе Amtrak Guest Rewards.

Amtrak обслуживает сообщение Сент-Пол/Миннеаполис – Милуоки – Чикаго при финансовой поддержке властей штатов Миннесота, Висконсин и Иллинойс. Поезда Borealis курсируют ежедневно, отправляясь из Сент-Пола в 11 ч 50 мин. и из Чикаго в 11 ч 05 мин., поездка между конечными пунктами занимает 7 ч 24 мин. Оператор отмечает высокий показатель заполняемости поездов Borealis как по будням, так и по выходным дням. Действуют скидки на проезд для детей в возрасте от 2 до 12 лет, студентов, пенсионеров, ветеранов, военнослужащих и их семей. В состав поездов Borealis входят вагоны с местами эконом- и бизнес-класса, а также кафе с блюдами региональной кухни. К услугам пассажиров – просторные кресла с откидными спинками и свободный доступ к сети Wi-Fi.

Источник: zdmira.com, 31.10.2024

Миллионерам предложили железнодорожный круиз по цене квартиры в Москве

В 2025 г. состоится премиальный тур The World by Luxury Train на 59 дней. Он пройдет по 4 континентам, 12 странам на 7 роскошных поездах, сообщает Ассоциация туроператоров.

Организатор тура компания Railbookers не сомневается в востребованности премиального путешествия. Аналогичный тур уже состоялся в этом году, он продлился 80 дней и прошел по 13 странам. Билеты стоимостью 110 тыс. долл. США (более 10 млн рублей) раскупили за месяц.

Стоимость тура 2025 г. составляет 124,2 тыс. долл. (примерно 12 млн руб.). В листе ожидания числятся уже 500 человек.

Путешествие начнется 12 сентября в Ванкувере. Запланированы остановки в Эдинбурге, Риме, Венеции, Париже, Будапеште, Стамбуле, Дели, Йоханнесбурге, Кейптауне, Сингапуре и других городах. В путешествии туристы будут пересаживаться на семь разных люксовых поездов: Rocky Mountaineer (Канада), Belmond Royal Scotsman (Шотландия), La Dolce Vita Orient Express (Италия), Venice Simplon-Orient-Express (Европа), The Maharajas' Express (Индия), Eastern & Oriental Express (Юго-Восточная Азия) и Rovos Rail (Южная Африка).

В поездах путешественники проведут 21 ночь, остальные – в отелях.

Также в программе тура – премиальные экскурсии, в частности, индивидуальная прогулка по Колизею и Римскому форуму, посещение Тадж-Махала на рассвете, сафари на джипах в национальном парке Рантхамбор в Индии, ужин и шоу в кабаре «Мулен Руж» в Париже и многое другое.

Источник: gudok.ru, 05.11.2024

Компания Eurostar подтвердила дату возобновления прямого сообщения между Амстердамом и Лондоном

Прямое железнодорожное сообщение между Центральным вокзалом Амстердама и Лондоном будет возобновлено с 10 февраля 2025 г. после открытия терминала повышенной вместимости, который будет обслуживать пассажиров, пользующихся услугами Eurostar в международном сообщении.

С 15 июня 2024 г. прямое сообщение было приостановлено: из-за проведения ремонтных работ у пассажиров, следующих в Лондон, не было места для прохождения досмотра при участии сотрудников службы безопасности Евротоннеля, а также пограничного контроля на границе с Великобританией. Пассажирам, следующим из Нидерландов в Лондон, в

настоящее время необходимо пройти досмотр на железнодорожном вокзале Brussels Midi; при этом пассажиров поездов, следующих в Амстердам, изменения не затронули.

Первоначально предполагалось, что движение поездов может быть приостановлено на срок до года, но интенсивные переговоры между руководством Eurostar, правительством Нидерландов и компанией-распорядителем инфраструктуры ProRail с участием швейцарской консалтинговой компании в качестве нейтральной стороны позволили найти способы сократить сроки.

Генеральный директор принадлежащей SNCF компании Eurostar Гвендолин Казенаве (Gwendoline Cazenave) выразила благодарность партнерам – NS и ProRail, благодаря активной поддержке которых появилась возможность возобновить сообщение в кратчайшие сроки.

Кроме того, с 4 ноября 2024 г. классы обслуживания на всех международных маршрутах Eurostar и маршрутах, ранее принадлежавших Thalys, будут обозначаться следующим образом: Eurostar Standard, Eurostar Plus и Eurostar Premier. Согласно предоставленной оператором информации, эти наименования были утверждены по итогам исследований, которые проводились на протяжении почти двух лет, и основывались на опросах, в которых приняли участие в общей сложности более 12 тыс. клиентов.

Источник: railwaygazette.com, 01.11.2024 (англ. яз.)

США: завершена работа над проектом модернизации пассажирской железнодорожной станции Куантико

Железнодорожная компания Virginia Railway Express (VRE) и Управление пассажирских железных дорог Вирджинии (Virginia Passenger Rail Authority, VPRA) завершили работу над проектом модернизации пассажирского железнодорожного вокзала Куантико. Общая стоимость работ составит 27,5 млн долл. США, данный проект направлен на повышение уровня безопасности, качества оказываемых услуг, а также пропускной способности железных дорог на поддерживаемых государством маршрутах Amtrak Virginia, а также на линии Фредериксбург, обслуживаемой VRE.

Проект включает в себя строительство пешеходного моста, центральной платформы и расширение существующей платформы, в результате чего станция будет иметь три посадочные платформы, расположенные по краям. Кроме того, по информации, предоставленной VRE и VPRA в пресс-релизе,

планируется полностью перекрасить здание вокзала, а также обновить мебель и информационные экраны.

Обновление пассажирской станции Куантико является частью более масштабного проекта VPRA, финансируемого Министерством транспорта США и правительством штата Вирджиния, реализацией которого занимается компания CSX. По информации представителей VRE, в рамках реализации данного проекта будет осуществлена укладка третьего магистрального пути протяженностью 9,2 мили (14,8 км) между станциями Аркендейл и Норт-Поссум-Пойнт, что даст возможность существенно повысить уровень точности соблюдения расписания движения поездов Amtrak и VRE.

Источник: progressiverailroading.com, 05.11.2024 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

«Челябкрансервис» разрабатывает локомотивы КВАРЦ малой мощности

О проработке производителем железнодорожных кранов выхода в новый сегмент ROLLINGSTOCK рассказал его владелец Владимир Кантор. Четырехосные локомотивы приоритетно разрабатываются как рудничная тяга, однако их будут предлагать и для маневровой работы в промышленности.

Машина создается на базе ходовой части крана ЭДК-25, а особенностью станет электромеханический привод с частотным (микропроцессорным) преобразованием скоростей. Так, на каждой оси будет установлен асинхронный двигатель в 30 кВт. Как считает Кантор, это позволит улучшить управляемость тепловоза, точность его позиционирования при маневрах, а также обеспечить требуемую в шахтах взрывозащищенность.

В локомотиве будет использоваться синхронный дизель-генератор ЯМЗ мощностью 250 кВт, тяговое усилие составит 110 кН. Локомотив проектируется под возможность тянуть до 6 груженых вагонов и прохождение кривых радиусом 60 м. Для него «Челябкрансервис» создал свои тележки с двумя электромеханическими механизмами передвижения на одной раме. Для увеличения мощности возможна работа в сцепке двух тепловозов.

Завершается создание опытного образца. По словам Кантора, сертификация тепловозов планируется через год-полтора, уже поступили заявки от предприятий горной промышленности.

«Челябкрансервис» рассчитывает на спрос в связи с уходом из России чешского производителя рудничных локомотивов Ferrit. Однако в этом сегменте «Челябкрансервис» будет конкурировать с возрождающимся

Александровским машиностроительным заводом, а в маневровом – с тепловозами «Желдорреммаша», «Синара – Транспортные Машины», «Муромтепловоза» и Камбарского машиностроительного завода.

Источник: t.me, 30.10.2024

«Трансмашхолдинг» (ТМХ) разрабатывает новую технологическую стратегию

Об этом заявил Денис Дорохов, главный технолог компании «ТМХ Технологии», которая отвечает за развитие производств в периметре машиностроительной группы. Большое интервью с Дороховым было опубликовано в официальном Vk-сообществе холдинга. ROLLINGSTOCK приводят его слова о технологической стратегии:

«Сейчас завершается реализация такой стратегии, которая была рассчитана на 2020-2024 годы. Она предполагает перевод производственного комплекса холдинга на новые принципы, внедрение системы центров компетенций и вывод отдельных производств и переделов в самостоятельные дивизионы. Так раскройно-заготовительное производство было выделено в компанию «Ключевые системы и компоненты». Литейное производство сконцентрировано в двух центрах компетенций. На предприятиях «Трансмашхолдинга» развиваются наиболее значимые и по-настоящему профильные для компании направления: механообработка, сборка, окраска, испытания.

Новая стратегия, разработка которой в настоящее время завершается, предполагает выделение предприятий-драйверов, которые должны стать центрами развития и задать векторы движения для всех остальных заводов. Такими драйверами, в соответствии с ориентирами, заложенными в продуктовой стратегии ТМХ, определены Новочеркасский электровозостроительный завод и Тверской вагоностроительный завод. Именно им в ближайшие годы предстоит существенно обновить номенклатуру выпускаемой продукции и нарастить производство. На НЭВЗе происходит расширение выпуска электровозов, которое по планам должно достичь 750 секций в год. ТВЗ предстоит освоить новые пассажирские вагоны локомотивной тяги и инновационную платформу моторвагонного подвижного состава.

Предприятия-драйверы задают направления, а остальные заводы, ориентируясь на них, развивают свои производства. Так, например, на Брянском машиностроительном заводе создается центр компетенций

по созданию рам локомотивных тележек для будущих грузовых тепловозов и электровозов. Завод будет выпускать их не только для собственных локомотивов 2ТЭ30, но и для новочеркасских 2ЭС9. Соответственно, в свою программу БМЗ закладывает развитие производства с учетом этого фактора».

Источник: t.me, 05.11.2024

Завершена процедура приемки восьмивагонного поезда «Финист»

На заводе «Уральские локомотивы» – дочернем предприятии холдинга «Синара – Транспортные Машины» завершила работу межведомственная комиссия по приемке восьмивагонного электропоезда постоянного тока серии ЭС104 «Финист».

Почти в течение года на сети железных дорог России эксплуатируются пятивагонные поезда ЭС104. Заказчику передано уже 30 поездов. За это время были сделаны выводы о результатах их подконтрольной эксплуатации, которые позволили устранить недочеты. Восьмивагонный поезд создан с учетом особенностей направлений, для которых необходима высокая провозная способность.

Мощность восьмивагонного поезда в 2 раза больше по сравнению с пятивагонным. Среднее ускорение при разгоне от 0 до 60 км/ч составляет 0,9 м/с² (у пятивагонного «Финиста» – 0,7 м/с²). В поезде – 652 места для сидения, в том числе четыре для пассажиров в креслах-колясках; появились дополнительные места для велосипедов. Добавлена функция автоматического подсчета пассажиров на входе в вагон.

Сертификационные и приемочные испытания восьмивагонного поезда ЭС104 были завершены в октябре 2024 г. Приемочная комиссия подтвердила его соответствие требованиям технических условий. Изделию присвоена литера О1, определена установочная серия в объеме 60 ед. Планируется, что до конца ноября завод получит сертификат на восьмивагонный поезд.

В 2025 г. планируется сертифицировать двухсистемный поезд «Финист» серии ЭС105, в ноябре 2024 г. он отправится на испытания.

Источник: zdmira.com, 05.11.2024

В Великобритании испытали аккумуляторный локомотив

На путях карьера компании Heidelberg Materials Aggregates в Великобритании успешно завершились двухнедельные эксплуатационные

испытания аккумуляторного маневрового локомотива серии 08e, изготовленного компанией Positive Traction на основе тепловоза серии 08, выпущенного в 1950-х годах (рис. 1).



Рис. 1. Локомотив серии 08e

Локомотив мощностью 450 л. с. перемещал составы массой около 1000 т по путям, в том числе расположенным на крутых уклонах и в S-образных кривых. В ходе испытаний проверялась также работа системы быстрой подзарядки тяговых аккумуляторов.

В дальнейшем планируется провести испытания аккумуляторного локомотива с участием других операторов грузовых перевозок.

Источник: zdmira.com, 02.11.2024

ЃEPRO расширяет парк двумя локомотивами EffiShunter 1000 от CZ LOKO

Компания ЃEPRO, один из крупнейших поставщиков топлива в Чешской Республике, пополнит свой локомотивный парк двумя современными локомотивами EffiShunter 1000 от CZ LOKO (рис. 2). Первый локомотив планируется поставить на рубеже 2024 и 2025 годов и будет задействован на терминале Лоуков в Кромержижском крае, заменив менее мощную модель 723.7. Поставка включает в себя подготовку к установке мобильной части Европейской системы управления движением поездов (ETCS) уровня 2 в маневровом исполнении. Второй локомотив планируется приобрести в 2025 году для обслуживания топливного терминала в Шлапанове под Гавличкувом Бродом.



Рис. 2. Локомотив EffiShunter 1000

После победы в открытом тендере компания CZ LOKO в течение следующих 48 месяцев будет заниматься проверкой, обслуживанием и ремонтом локомотивного парка компании СЕРРО. Это соглашение позволяет клиентам полностью сосредоточиться на своем бизнесе, в то время как СЕРРО обеспечивает бесперебойную работу своих терминалов без дополнительных забот, связанных с обслуживанием локомотивов. Парк локомотивов также включает в себя четыре EffiShunter 600 и один EffiShunter 300, которые компания приобрела в последние годы.

Источник: ru.railmarket.com, 05.11.2024

В США представлен первый вагон двухэтажного электропоезда Multilevel III от Alstom

Моторный вагон был показан в депо перевозчика NJ Transit в Карни (рис. 3). Вскоре первый составленный из таких вагонов поезд будет направлен на испытания. Его планируется запустить в Нью-Джерси в 2025 году, а весь заказанный парк – к 2029 году.



Рис. 3. Вагон двухэтажного электропоезда Multilevel III от Alstom

Новый подвижной состав должен заменить одноэтажные электропоезда Arrow III, выпущенные General Electric более 40 лет назад. Заявляется, что по

сравнению с ними Multilevel III будет обладать более высокой эксплуатационной скоростью (177 км/ч вместо 160 км/ч), повышенным межремонтным пробегом (644 тыс. км вместо 32 тыс. км) и увеличенной на 11% пассажировместимостью.

NJ Transit заключила в конце 2018 года контракт на 113 Multilevel III с Bombardier Transportation (поглощена Alstom в 2021-м). В феврале-2022 и в этом июле был заказан еще 61 вагон. Общая стоимость закупки составила 914 млн долл. Подвижной состав выпускается на заводе в Платтсбурге.

Источник: t.me, 31.10.2024

В США представлены локомотивы Siemens Charger с тягой от дизеля и контактного рельса

Два первых локомотива модели SC42-DM были показаны в депо транспортного управления штата Нью-Йорк МТА в Кротоне-на-Гудзоне (рис. 4). Сообщается, что они уже прошли испытания в центре MxV Rail в Пуэбло. Локомотивы должны быть запущены в начале 2025 года в пригородной железнодорожной системе Нью-Йорка Metro-North.



Рис. 4. Локомотив Siemens Charger

Новый подвижной состав заменит гибридные локомотивы P32AC-DM, выпущенные General Electric в 1990-х. Заявляется, что P32AC-DM работают от электрической тяги только на участке длиной 6,5 км, тогда как SC42-DM будут использовать ее на всей сети Metro-North с контактным рельсом в 164 км.

На остальной части маршрута SC42-DM будут работать от дизеля мощностью 3,1 МВт, соответствующего экостандарту Tier 4. Макс. скорость в таком режиме составит 177 км/ч, а при тяге от контактного рельса – 128 км/ч.

В 2021 и 2023 годах МТА заказала у Siemens Mobility 33 локомотива SC42-DM. Общая стоимость закупки составила 414 млн долларов.

Источник: t.me, 05.11.2024

Innoway планируют начать серийный выпуск грузовых вагонов в июле 2025 года

Совместное предприятие контейнерного перевозчика MSC и логистической компании Innofreight презентовало план развития завода в итальянском Триесте. Площадка ранее принадлежала финскому дизелестроителю Wärtsilä.

К 2027 году мощность завода планируется довести до 1 тыс. вагонов и 3 тыс. тележек в год. В настоящее время уже трудоустроено 255 бывших рабочих предприятия Wärtsilä, началось переоснащение площадки. Заявлен высокий уровень автоматизации будущего производства. За счет господдержки в 15 млн евро будут построены подъездные пути.

Первой продукцией станут четырехосные 80-футовые фитинговые платформы типа Sggrss. Также впервые была продемонстрирована готовящаяся к производству грузовая тележка Innobogie. Ее преимуществами заявлены сниженный вес, уменьшенный износ колесных пар и возможность адаптации под разную колею, однако точные технические параметры раскрыты не были.

Источник: t.me, 30.10.2024

PKP Intercity получит 500 млн евро из фондов ЕС на обновление подвижного состава

Польский национальный оператор PKP Intercity подписал соглашение с Центром транспортных проектов ЕС о выделении европейского гранта в 2,162 млрд злотых (500 млн евро), на который будут куплены 56 локомотивов с нулевым уровнем выбросов и модернизированы 248 пассажирских вагонов.

Стоимость приобретения новых локомотивов – 230 млн евро, модернизации вагонов – 275 млн евро. PKP Intercity должен завершить оба проекта к середине 2026 года.

Локомотивы будет поставлять завод Newag в Новы-Сонч. Модернизация вагонов пройдет на предприятии Pojazdów H. Cegielski в Познани, заводах Pesa в Быдгоще и Миньск-Мазовецки и предприятии Remtrak компании PKP Intercity.

PKP Intercity активно приобретает новый подвижной состав. В июле оператор подписал контракт с производителем H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych z Poznania, который весной выиграл тендер на поставку 300 пассажирских вагонов локомотивной тяги. Еще 150 вагонов могут быть дозаказаны в рамках опциона. В середине октября PKP Intercity запустил тендер на покупку 42 двухэтажных электропоездов дальнего следования. Стоимость

потенциального соглашения – 10 млрд злотых (2,3 млрд евро). Условия тендера включают опцион на 30 дополнительных поездов стоимостью в 7 млрд злотых (1,7 млрд евро) и 30 лет их технического обслуживания.

Источник: techzd.ru, 02.11.2024

Польский оператор Polregio намерен закупить подержанные поезда

Польский региональный оператор Polregio объявил тендер на поставку до 14 б/у трехсекционных дизель-поездов с твердой частью в две единицы. Выбор поставщика будет определяться исключительно стоимостью подвижного состава.

Основная причина закупки подержанного подвижного состава – устаревание ныне эксплуатируемых поездов. Президент правления Polregio Кшиштоф Петшиковский заявил, что средний возраст парка компании составляет 40 лет. В период с 2016 по 2023 год компания приобрела только семь новых электропоездов. По словам главы Polregio, закупать новый подвижной состав оператор не может без финансовой поддержки со стороны европейских фондов, о чем постоянно ведутся переговоры с правительством Польши.

В последний год сразу несколько польских операторов объявили о планах закупить подержанные поезда. В сентябре региональный оператор Koleje Dolnośląskie объявил тендер на покупку до семи подержанных трехсекционных электропоездов. Поставка поездов должна состояться в течение 12 месяцев. В октябре оператор Koleje Wielkopolskie также запустил тендер на покупку двух дизель-поездов б/у с аналогичным сроком их поставки.

Источник: techzd.ru, 31.10.2024

Компания Stadler открыла еще один завод в Польше

Швейцарская Stadler пустила в Белостоке новый центр компетенций, который приступит к производству тяговых и вспомогательных преобразователей постоянного тока, предназначенных для вагонов трамвая, метро и тягового подвижного состава узкоколейных и зубчатых железных дорог. Вместе с другими предприятиями компании новый завод обеспечит выпуск силовых преобразователей для 1000 ед. подвижного состава постройки Stadler к середине 2026 г.

Площадь предприятия составляет 7000 м². Применяемые на заводе инновационные технологии позволяют проводить лабораторные испытания преобразователей, имитируя условия работы конкретного подвижного состава.

Пока на предприятии занято почти 100 работников, в дальнейшем штат должен быть увеличен до 250 чел. В настоящее время руководство завода занимается подбором квалифицированных конструкторов, системотехников, программистов и т. п.

Это уже третий завод Stadler в Польше, присутствующей в стране с 2006 г. Предприятие в Седльце строит пассажирский подвижной состав, завод в Сьрода-Велькопольска специализируется на изготовлении и покраске стальных кузовов вагонов трамвая. Оба предприятия выпускают продукцию для польского и международного рынков. Кроме того, в Лодзи работает сервисный центр компании.

Источник: zdmira.com, 05.11.2024

КТЖ купит 117 локомотивов у Alstom на кредит Société Générale

«Қазақстан темір жолы», ТОО «Электровозосборочный завод» и Alstom договорились о поставке 117 грузовых электровозов до 2028 года и создании сервисных центров для их обслуживания. Соответствующий документ подписан в Париже на Казахстанско-Французском Деловом совете. Об этом сообщила пресс-служба КТЖ.

Новые грузовые электровозы, способные перевозить грузовые поезда массой до 9000 тонн, должны заменить на сети КТЖ локомотивы ВЛ-80 образца 1980 г.

Гарантом сделки выступит экспортно-кредитное агентство Министерства финансов Франции BPI France. Французский банк Société Générale предоставит на приобретение локомотивов льготное финансирование. Сумма сделки не разглашается.

На прошлой неделе президент Alstom по регионам Африки, Ближнего Востока и Центральной Азии Эндрю Делеони встречался с премьер-министром Казахстана Олжасом Бектеновым. Тогда сообщалось, что по текущим договорам ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» планирует закупить у Alstom 108 грузовых электровозов KZ8A и 54 пассажирских электровозов KZ4AT до 2027 года.

Источник: techzd.ru, 05.11.2024

В Казахстане открылся сервисный центр для маневровых тепловозов ТЭМ11А

Центр запущен на базе локомотивного депо станции Кокшетау. Там будет обслуживаться парк из 21 тепловоза ТЭМ11А, приписанного к Акмолинскому отделению грузовых перевозок национальной железнодорожной компании «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ).

Как сообщил газете «Қазақстан теміржолшысы» старший мастер депо Александр Архипов, центр будет проводить все виды планового техобслуживания. Для этого была подготовлена вся необходимая инфраструктура, включая установку станка для обточки колесных пар, а также нанято 17 слесарей.

ТЭМ11А выпускаются американской Wabtec с 2020 года на ее заводе ЛКЗ в Астане. Заявляется, что периодичность их обслуживания составляет 184 дня. По данным КТЖ от февраля 2024 года, на период до 2029 года с заводом были контрактованы поставки 18 таких локомотивов. В то же время, подписанное в 2018-м соглашение с КТЖ, предусматривало поставку до 300 машин этой серии.

Источник: t.me, 30.10.2024

Вагоноремонтный завод планируют построить на западе Туркменистана

Госкомпания «Демирёллары» объявила открытый международный тендер на проектирование и строительство «под ключ» вагоноремонтного завода в Туркменистане.

Предприятие планируют создать на западе страны – в Кызыларватском этрапе Балканского ваята (Кызыларватском районе Балканской области).

Ожидаемые сроки реализации проекта «Демирёллары» не озвучивает.

Источник: eurasiatoday.ru, 30.10.2024

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

РЖД разработали лучшую систему контроля и безопасности для объектов транспорта

«Модульная система видеоаналитики на базе компьютерного зрения для объектов транспорта и мест скопления людей» представляет собой

многофункциональную систему контроля за порядком и безопасностью на объектах пассажирской инфраструктуры.

Она позволяет круглосуточно в режиме реального времени собирать и анализировать с помощью искусственного интеллекта данные с датчиков целого комплекса устройств (видеокамеры, метеостанция, различные измерительные приборы).

Далее информация передаётся на мониторы автоматизированных рабочих мест операторов для принятия срочных мер (например, по ликвидации последствий непогоды или голосовое предупреждение на платформе о нарушении пассажирами правил нахождения на инфраструктуре).

Сегодня такая технология уже применяется на пригородных платформах Московского узла. Планируется её дальнейшее распространение по всей сети РЖД.

Данный проект признан лучшим в номинации «Искусственный интеллект и цифровые сервисы» международной премии BRICS Solutions Awards.

Международный конкурс BRICS Solutions Awards проходит в странах-председателях БРИКС с 2020 года. В этом году он был посвящен передовым технологическим решениям. В конкурсе было представлено более 1,3 тыс. проектов из 15 стран-участниц БРИКС.

Источник: t.me, 30.10.2024

Железнодорожники усилят наблюдение

На железнодорожных переездах появится больше автоматических камер для вынесения штрафов – Минтранс намерен расширить список оснований для их установки. Комплексами фото- и видеофиксации будут оснащать переезды, где за год произошла хотя бы одна авария, а также нерегулируемые пересечения с железной дорогой – без дежурных и шлагбаумов. Установка и обслуживание оборудования ляжет на плечи железнодорожников. Общие их затраты в течение шести лет превысят 3 млрд руб., подсчитали в Минтрансе.

На портале regulation.gov.ru опубликован проект постановления правительства с правилами монтажа и использования автоматических камер на железнодорожных переездах. Подготовленный Минтрансом документ заменит четырехлетней давности постановление №1504 на ту же тему. Ведомство намерено расширить список оснований для установки комплексов фиксации нарушений.

Сегодня камеру ставят, если на переезде в течение трех лет произошло более двух ДТП, в которых погибли люди или были ранены более пяти человек.

Минтранс же предлагает размещать комплексы «в приоритетном порядке» на переездах, где в течение года произошло хотя бы одно ДТП с поездом, либо на переездах, которые не обслуживаются дежурным и никак не регулируются (например, заграждениями или шлагбаумами). Камеры будут передавать фото- и видеоматериалы в ГИБДД для формирования так называемых «писем счастья». Максимальный штраф за нарушения на переездах, напомним, составляет 5 тыс. руб.

Дополнительные камеры нужны для борьбы с ростом аварийности, поясняют в Минтрансе.

По данным ГИБДД, за девять месяцев 2024 года в России произошло 127 аварий на железнодорожных переездах, и это на 8,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В них погибли 52 человека, ранены – 154. Самые резонансные в этом году ДТП на переездах произошли 1 апреля (столкновение поезда с автобусом в Ярославской области, погибли 7 человек), 9 июля (столкновение поезда с легковой машиной в Запорожской области, погибли 5 человек) и 29 июля (в Волгоградской области в результате столкновения с грузовиком сошли с рельсов девять пассажирских вагонов, пострадало более 140 человек).

Минтранс не сообщает, сколько камер уже установлено на переездах. По данным МВД, сейчас в России действуют 14,6 тыс. железнодорожных переездов, из них 7,9 тыс. – регулируемые, со световой сигнализацией, шлагбаумами и т. д. Дополнительные камеры Минтранс предлагает размещать за счет владельцев путевой инфраструктуры – это ОАО «РЖД», ФГУП «Крымская железная дорога», АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»» и другие профильные организации. «Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за шесть лет... составят более 3 млрд руб.», – сказано в материалах к проекту. Для РЖД это небольшая сумма, сообщил «Ъ» научный руководитель Института экономики транспорта ВШЭ Михаил Блинкин. Но железнодорожники, по его словам, обычно выступают против возложения на них «непрофильных» затрат. В РЖД ситуацию не комментируют.

Ассоциация ОКО (объединяет производителей и операторов камер) особо отмечает, что проект постановления позволяет РЖД передать камеру органу исполнительной власти региона, на территории которого находится переезд, или владельцу дороги.

«На практике такой подход будет способствовать более упорядоченной и эффективной эксплуатации комплексов», – считают в организации. ОКО также поддерживает идею Минтранса ставить камеру на переезде сразу после первой аварии.

Эксперт по системам фиксации нарушений Григорий Шухман обращает внимание на другую норму постановления – о том, что владелец автодороги должен ставить знак предупреждения о камере за 150-300 м до зоны контроля. Господин Шухман напоминает: согласно ПДД, в населенных пунктах такое предупреждение можно ставить только на въезде, а некоторые железнодорожные переезды расположены внутри населенных пунктов. В результате может возникнуть конфликт норм разных постановлений, предполагает господин Шухман. Обсуждение документа продлится до 29 ноября.

Дискуссии об ужесточении контроля на железнодорожных переездах ведутся весь год. В феврале ОАО РЖД направило правительству предложение ввести уголовную ответственность для водителей, по вине которых произошло столкновение с поездом. О дальнейшей судьбе проекта не сообщалось. В конце лета свои идеи по снижению аварийности представила Генпрокуратура. Ведомство предложило ОАО РЖД оснастить места пересечения путей «устройствами, препятствующими несанкционированному проезду». Также Генпрокуратура считает необходимым включить в практическую часть водительского экзамена обязательные маршруты с переездами для проверки навыков их пересечения. Еще ведомство призывало «скорректировать» порядок оборудования переездов автоматическими камерами, что и намерен теперь сделать Минтранс.

Источник: kommersant.ru, 05.11.2024

Непогода остановила скоростное железнодорожное сообщение между Валенсией и Мадридом

После сильного удара урагана DANA министр транспорта Испании Оскар Пуэнте подтвердил, что ремонт высокоскоростной железнодорожной линии между Мадридом и Валенсией займет не менее двух-трех недель. В частности, туннель Чива полностью обрушился на 1,2 километра, а 3 километра туннеля Торрент остаются затопленными, что осложняет немедленный ремонт (рис. 5).

Пуэнте отметил, что на восстановление полной функциональности в регионе могут уйти месяцы. Серьезные повреждения были выявлены на линиях пригородных железных дорог, в частности на линии С-3, где пострадали 90 километров путей, а около 45 километров считаются не подлежащими ремонту и требуют полной замены. Хотя линии С-5 и С-6 находятся в рабочем состоянии, их возобновление зависит от оценки погоды. Кроме того, значительные нарушения затронули дорожную сеть: 80 километров и

обрушившийся виадук на трассе А-7, что, как ожидается, потребует длительных усилий по восстановлению.



Рис. 5. Место происшествия

Компания Adif, управляющая инфраструктурой, оценивает состояние железнодорожной сети, но ремонтные работы зависят от развития чрезвычайной ситуации и указаний государственных органов и аварийных служб.

Средиземноморский коридор также затронут: в настоящее время не работает сообщение между Валенсией и Барселоной. Пригородные железнодорожные линии С1 (Валенсия-Гандия), С2 (Валенсия-Мойсент), С3 (Валенсия-Утиэль), не обслуживаются. Некоторые операции могут возобновиться в зависимости от погодных условий и оценки состояния инфраструктуры.

Приостановлено движение на маршруте Валенсия – Аликанте – Мурсия, а также на маршрутах средней протяженности между Валенсией и Альбасете – Алькасар-де-Сан-Хуан и Валенсией – Теруэль. В целях безопасности Adif будет держать закрытой высокоскоростную линию между Валенсией и Мадридом в течение всего дня.

В координации с Renfe компания Adif оставила на ночь открытыми станции в Валенсии Хоакин Соролья, Куэнке Фернандо Зубель, Мадриде Чамартин Клара Кампоамор и Мадриде Аточа. Эта мера направлена на оказание помощи пассажирам, пострадавшим от отмены рейсов и нуждающимся в убежище.

Пассажирам рекомендуется проверять последнюю информацию о движении поездов по официальным каналам и в социальных сетях.

Источник: ru.railmarket.com, 31.10.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В России зафиксировали самую низкую безработицу среди «Большой двадцатки»

Россия в сентябре текущего года стала страной с самым низким уровнем безработицы среди «Большой двадцатки», следует из анализа данных национальных статистических служб. По данным Росстата, ее уровень остался на рекордно низком уровне в 2,4% (четвертый месяц подряд на своем минимальном уровне).

Аналогичные результаты продемонстрировала Япония, где за третий квартал показатель снизился на 0,1 процентного пункта. В Южной Корее доля безработных сократилась до 2,5% с 2,8% в июне. В Мексике, напротив, число безработных выросло до 2,9% в сентябре с 2,8% в июне.

В других странах «Большой двадцатки» уровень безработицы превышает 3%, а в некоторых случаях даже достигает двузначных значений. Например, в Южной Африке доля безработного населения уже четыре года не опускается ниже 30%.

Однако в большинстве крупнейших экономик наблюдается снижение уровня безработицы или стабилизация. Так, наиболее заметное улучшение на рынке труда зафиксировано в Индии, где доля незанятых граждан упала до 7,8% по итогам третьего квартала с 9,2% во втором квартале.

В Италии безработица за квартал снизилась на 0,7 процентного пункта и составила всего 6,1% – это минимальный показатель с июня 2006 г. Аналогичная тенденция наблюдается и в Бразилии, где уровень безработицы упал на 0,5 процентного пункта до десятилетнего минимума в 6,4%.

Тем не менее, в некоторых странах отмечается незначительное увеличение уровня безработицы. В частности, в Мексике, Франции, Китае и Канаде показатель вырос на 0,1 процентного пункта.

Источник: Iprime.ru, 05.11.2024

Российские транспортники прошли стажировку в Китае

Сотрудники Минтранса, ОАО «РЖД» и Автодора в течение недели прошли стажировку в Пудунской академии руководящих кадров.

Поездка прошла в рамках федеральной программы подготовки и переподготовки резерва управленческих кадров, которую реализует Высшая школа государственного управления Президентской академии.

Российские представители транспортной отрасли на практике ознакомились районов и учреждений Шанхая, изучили лучшие кейсы КНР по развитию системы госслужбы и цифровой трансформации.

Как отметили в Минтрансе РФ, заимствование зарубежного опыта позволяет готовить сильные кадры и достичь поставленной ведомством цели – создать в России самую эффективную транспортную систему в мире.

Россия начала сотрудничать с Пудунской академией руководящих кадров в 2012 г. Первая стажировка руководящих кадров состоялась в 2015 г.

Источник: mintrans.gov.ru, 05.11.2024

«Изнестия»: максимальный размер больничного составит 6,8 тыс. рублей в день

В России максимальный размер больничного составит 6,8 тыс. рублей в день в 2026 году.

Об этом пишут «Изнестия», ссылаясь на Минтруд.

В материале отмечается, что в 2026 году максимальное пособие по временной нетрудоспособности составит 207,6 тыс. руб. в месяц, что эквивалентно 6,8 тыс. руб. в день.

В настоящий момент жители России за один день больничного получают до 4 тыс. рублей.

В 2025 году максимальный размер больничного будет равен 5,7 тыс. рублей.

Рост объясняется повышением зарплат в стране.

Ранее доцент Финансового университета при правительстве России Игорь Балынин рассказал, как учитывается стаж при расчёте больничных выплат.

Источник: russian.rt.com, 02.11.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Россия является одним из мировых лидеров по автоматизации транспортной отрасли

Генеральный директор концерна «Телематика» Алексей Нашекин дал большое интервью, в котором рассказал об изменениях транспортной отрасли благодаря внедрению ИИ.

Интересное из интервью:

- Порядка 1,5 миллионов российских дорог уже оцифровано. Это является основой для контроля бюджетов, идущих на строительство и содержание дорог, а также для работы других государственных систем;
- Ведется активная работа с РЖД. Например, инновационные технологии позволяют проводить интеллектуальную диагностику подвижного состава «на ходу» – на базе технологий машинного зрения, лазерного сканирования, тензометрии;
- Создание робототехники позволит исключить рутинные операции и вывести человека из опасных зон;
- Завершается создание цифрового двойника для ЦКАД. Для трассы М-12 планируется создать такой же;
- К 2030 году около 20 тысяч дорог будут включены в единую сеть беспилотных логистических коридоров.

Источник: abnews.ru, 02.11.2024

Российские компании отдают предпочтение отечественному ПО при внедрении ИИ

Две трети ПО, которое компании используют для внедрения и применения технологий искусственного интеллекта, произведено в России. Такие данные приводятся в исследовании Высшей школы экономики, посвящённом ИИ.

Как распределяются траты компаний на ИИ:

- 32% – приобретение машин и оборудования;
- 17% – покупка программного обеспечения;
- 51% – другие расходы.

Доля российского оборудования и ПО для ИИ в закупках:

- программное обеспечение – 67% российских решений;
- оборудование и машины – 14% российских решений.

Отечественные решения широко представлены на рынке и популярны благодаря их качеству, безопасности, надежности и удобству использования.

Больше половины затрат на внедрение и использование ИИ приходится на собственные средства компаний, 22% – обеспечивается за счёт государства, ещё 22% – за счёт заёмных средств. При этом финансированием из федерального бюджета чаще пользуются крупные компании, создающие масштабные проекты в области ИИ. Средний и малый бизнес чаще получает

поддержку со стороны регионов – небольшие компании находятся в фокусе внимания местных властей.

Источник: digital.gov.ru, 31.10.2024

Для госслужащих создадут единую HR-систему

В 2025 г. в России может появиться единая цифровая платформа предоставления HR-сервисов для госслужащих, следует из утвержденного в правительстве паспорта федерального проекта «Цифровое государственное управление». В документе говорится, что для реализации HR-сервисов в «области подбора, развития и ротации кадров» планируется разработать системы отбора, адаптации, мотивации и развития сотрудников, что предполагает использование нейросетей. Кроме того, на платформе будет создан цифровой профиль госслужащего, в который внесут достижения и компетенции сотрудника.

В 2025 г. планируется подключить 1% органов государственной и муниципальной власти к платформе, которую будет использовать 0,5% госслужащих. В документе указано, что к 2030 году доля органов власти вырастет уже до 60%, а доля сотрудников до 50%.

В паспорте проекта говорится, что на «создание, развитие и эксплуатацию информационных систем развития и учета кадров, а также кадрового делопроизводства» всего планируется выделить 8 млрд руб. из федерального бюджета до 2030 г.

Источник: kommersant.ru, 05.11.2024

Новая система навигационных пломб против контрафакта

В ближайшее время в России и других странах ЕАЭС планируется внедрение системы отслеживания транспортных средств с использованием навигационных пломб. Эта мера создаст сложности для использования схемы «прерванного транзита», популярного у тех, кто занимается перевозками нелегального табака. Благодаря внедрению этой технологии, удастся сократить ввоз контрафактных сигарет в регионы юга России и Северного Кавказа, где доля нелегального рынка превышает средние показатели по стране.

Для добросовестных участников рынка внедрение пломб не окажет большого влияния на стоимость доставки и конечной цены продуктов.

Россия и Беларусь готовы к внедрению этой системы. Работы ведутся также в Казахстане, Киргизии и Армении. Ожидается, что нововведение заработает на территории ЕАЭС в 2025 году.

Источник: alta.ru, 05.11.2024

В Дагестане прошел II Международный Каспийский цифровой форум

31 октября – 1 ноября в Республике Дагестан прошел II Международный Каспийский цифровой форум. В нем принял участие глава Дагестана Сергей Меликов. Среди участников – руководитель Министерства цифрового развития России Максут Шадаев, специальный представитель по демаркации государственной границы со странами СНГ Михаил Петраков, посол Казахстана в России Даурен Абаев.

Мероприятие продлилось 2 дня, его посетили более 500 человек из России и стран Каспийского региона, в том числе представители государства и бизнеса, отраслевые эксперты и ИТ-специалисты, учёные и предприниматели.

Главные темы этого года – внедрение цифровых технологий в транспортной сфере; создание международного цифрового хаба; трансграничные сервисы и работа маркетплейсов.

Министр иностранных дел России Сергей Лавров поприветствовал участников II международного Каспийского цифрового форума.

«Каспийский регион обладает огромным потенциалом развития в торгово-экономической, транспортно-транзитной, экологической, научной, гуманитарной и других сферах. Каждая из них нуждается в современных цифровых решениях. Конкретные шаги Минцифры России по укреплению этого перспективного направления взаимодействия каспийской «пятерки» заслуживают всяческой поддержки.

Совместная работа стран Каспия вносит весомый вклад в обеспечение стабильности и устойчивого развития в Евразии, объективно содействует упрочению многополярных начал международной жизни. На решение этих задач нацелены инициативы Президента Владимира Владимировича Путина по формированию Большого Евразийского партнерства и по созданию устойчивой архитектуры равной и неделимой безопасности на всем евразийском континенте.

Насыщенная повестка дня Форума предоставляет широкие возможности для обстоятельного разговора о прорывных цифровых решениях и совместных проектах по развитию цифровой экосистемы для прикаспийского сотрудничества. Большой практический интерес представляет тема

цифровизации логистики, в том числе в контексте упрощения и облегчения перемещения товаров в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг».

Убежден, что обмен мнениями пройдет в плодотворном ключе, а его итоги поспособствуют расширению взаимодействия в рамках каспийской «пятерки»», – говорилось в видеообращении.

Сергей Меликов рассказал о главных задачах форума этого года.

Планируется обсудить создание цифровой экосистемы для прикаспийского сотрудничества, включающей несколько ключевых аспектов:

– развитие Международного транспортного коридора «Север-Юг» с применением цифровых инструментов для улучшения взаимодействия между странами. Этот проект имеет стратегическую важность для всего прикаспийского региона, и наша общая задача – повысить эффективность трансграничного взаимодействия;

– развитие бизнеса и делового сотрудничества в прикаспийском регионе требует активного наращивания цифровой инфраструктуры и сервисов, необходимых для обеспечения деловых контактов, ведения хозяйственной деятельности, совершения торговых операций;

– создание международной площадки в сфере цифровых технологий для взаимодействия субъектов России и стран Каспийского региона, так называемый «цифровой хаб».

Ключевыми задачами функционирования этой площадки станут:

– формирование уникальной цифровой образовательной и научно-исследовательской платформы, которая будет центром цифровых компетенций для развития международной транспортной системы, вопросов экологии, информационной безопасности, электронного государства, туризма и межкультурных связей;

– применение отечественных решений и сервисов дистанционного зондирования земли для стран Каспийского бассейна с обсуждением факторов развития и возможности совместного управления космической инфраструктурой нескольких стран.

Руководитель Минцифры РФ Максут Шадаев, выступая на открытии цифрового форума, заявил, что Дагестан – приоритетный регион при реализации нового нацпроекта «Экономика данных».

Его начнут реализовать в России с 2025 г. Проект, в том числе касается трансграничного электронного взаимодействия, внедрения искусственного интеллекта для оценки экологической ситуации, развития технологии дистанционного зондирования, создания сети Wi-Fi в школах.

Максут Шадаев озвучил также свои ожидания от второго Каспийского цифрового форума. Главная задача, по его словам, – снижение «бумажного»

взаимодействия государств Каспийского бассейна при развитии международного транспортного коридора «Север-Юг».

Источник: casp-geo.ru, 01.11.2024

Цифровая система предотвращения перегрузки электросетей впервые внедрена в РФ – «Россети»

Впервые в России внедрена интеллектуальная система предотвращения перегрузки магистральных электросетей. «Россети» и «Системный оператор Единой энергосистемы» реализовали цифровую систему мониторинга запаса устойчивости (СМЗУ) на двух магистральных подстанциях Амурской области, питающих объекты Восточного полигона железных дорог.

Отмечается, что проект позволяет применять адаптивные настройки противоаварийной автоматики, увеличить пропускную способность сетей, надежность электроснабжения потребителей, оптимизировать затраты. При этом все используемое оборудование и программное обеспечение произведено в России.

Как пояснила компания, цифровая СМЗУ разработана «Системным оператором» и уже применяется в диспетчерских центрах, но на объектах сетевого комплекса ее ранее не внедряли. Впервые систему установили на подстанциях 220 кВ «Магдагачи» и «Призейская» в Амурской области.

В «Россетях» отметили также, что положительные результаты опытно-промышленной эксплуатации подтвердили возможность масштабирования решения. В настоящее время ведутся работы по внедрению новых решений в противоаварийной автоматике в магистральных электросетях Юга, Северо-Запада и Сибири.

Источник: Iprime.ru, 01.11.2024

Канашский вагоностроительный завод (КАВАЗ) роботизирует сварку комплектующих

Предприятие, входящее в концерн «Тракторные заводы» (КТЗ), получило льготный заем из Фонда развития промышленности Чувашии в размере 47,7 млн руб. Средства будут направлены на приобретение 8 сварочных роботизированных комплексов и их внедрение в технологический процесс.

Автоматизация должно позволить повысить качество производимых КАВАЗом деталей. Ранее в 2022 году на предприятии была запущена программа усовершенствования производства вагонных тележек.

Также завод освоит производство фитинговых упоров сварной конструкции. «Это продиктовано потребностью снизить зависимость от единственного поставщика упоров и себестоимость выпускаемой продукции», – указано в сообщении ФРП Чувашии.

На данный момент у КАВАЗа действует сертификат на серийный выпуск одной модели фитинговой платформы – 13-9781. В начале года ВНИИЖТ также сообщал о проводимой работе по сертификации шестиосной платформы КАВАЗа модели 13-9580, предназначенной для эксплуатационной скорости 140 км/ч.

Согласно отчету ROLLINGSTOCK о грузовом вагоностроении, в 2023 году фитинговые платформы заняли 37% в общей структуре выпуска КАВАЗа (всего 4,8 тыс. вагонов, 7,5% рынка), в первом полугодии-2024 – 49%. Летом этого года в периметр КТЗ перешел завод «Трансмаш», основной продукцией которого в последнее время также являются фитинговые платформы.

Источник: t.me, 02.11.2024

Hitachi подписала соглашение с CFL: компания проведет работы по обновлению цифровой системы сигнализации на станциях

Компания Hitachi Rail объявила о заключении рамочного соглашения с Национальным железнодорожным обществом Люксембурга (CFL) о модернизации систем сигнализации на станциях Беттембург и Дюделанж. Этот проект является частью масштабной программы сотрудничества между Hitachi Rail и CFL, направленного на обновление и повышение эффективности железнодорожной инфраструктуры Люксембурга.

В соответствии с условиями подписанного соглашения, Hitachi Rail проведет работы по проектированию, планированию, монтажу и вводу в эксплуатацию наиболее современных систем блокировки, оснащенных Европейской системой управления поездами (ETCS) уровня 1 и системой обеспечения полного контроля (Full Supervision). Проект также предусматривает упрощение работы системы путевой светофорной сигнализации, это позволит наладить цифровую связь «поезд-земля» вдоль пути, повышая общий уровень надежности системы и обеспечивая безопасное повышение пропускной способности линий.

Люксембург расположен в центральной части европейской железнодорожной сети, что делает его одним из ключевых транспортных узлов, связывающих основные рынки Германии, Франции и Бельгии.

Источник: globalrailwayreview.com, 04.11.2024 (англ. яз.)

Скандинавский оператор грузовых перевозок Hector Rail планирует провести испытания цифровой системы видеонаблюдения

Скандинавская компания-оператор грузовых железнодорожных перевозок Hector Rail объявила о проведении тестирования новой цифровой системы видеонаблюдения (Digital Surveillance Camera System), разработанной Railway Metrics and Dynamics (RMD).

Данная система обеспечивает наличие расширенных возможностей обзора за счет камеры заднего вида. Испытания, направленные на повышение безопасности и эффективности грузовых железнодорожных перевозок, начнутся в этом месяце и продлятся до марта 2025 г.

Предстоящие испытания разработанной RMD системы, включающей в себя камеры заднего вида, являются частью масштабной инициативы компании Hector Rail по повышению общего уровня эксплуатационной безопасности, особенно во время проведения маневровых работ.

Источник: railway-technology.com, 29.10.2024 (англ. яз.)

США: компания Union Pacific в своих стратегических инициативах сосредоточила внимание на повышении комфорта клиентов

Компания Union Pacific (UP) объявила о том, что недавно была проведена серия мероприятий в Омахе (США), с участием более 150 ее клиентов из оптового, промышленного и премиального сегментов, подчеркнув свою приверженность стратегии роста, ориентированной в первую очередь на потребности клиента. На этих встречах подчеркивалось, что инвестиции и инновации UP способствуют повышению уровня качества обслуживания клиентов и удовлетворению постоянно меняющихся потребностей бизнеса.

Генеральный директор Union Pacific Джим Вена (Jim Vena) прямо указал на высокую степень важности обеспечения максимально высокого уровня качества обслуживания клиентов в рамках стратегии роста Union Pacific. Кроме того в своем выступлении он обратил особое внимание на то, какой подход к

обеспечению безопасности, обслуживанию клиентов и оптимизации бизнес-процессов лежит в основе ее деятельности.

Для повышения уровня качества обслуживания клиентов UP по итогам 2024 г. инвестирует в общей сложности 3,4 млрд долл. США в реализацию проектов, предусматривающих модернизацию инфраструктуры и внедрение инновационных технологий, включая те, которые позволят оптимизировать процесс взаимодействия с клиентами. Одна из новых инициатив – цифровая платформа, получившая название «Customer Vision», предназначена для повышения степени прозрачности всего процесса поставки и обеспечения возможности отслеживания в режиме реального времени, что упрощает прямое управление поставками.

Источник: globalrailwayreview.com, 31.10.2024 (англ. яз.)

Wabtec бесплатно передаст Казахстану систему контроля перевозочного процесса

Американская Wabtec передаст АО «НК «Қазақстан темір жолы» (КТЖ) на безвозмездной основе систему мониторинга и диагностики подвижного состава на базе искусственного интеллекта KinetiX (рис. 6). Wabtec обеспечит установку, интеграцию программного обеспечения, ввод системы в эксплуатацию и двухлетнее сервисное обслуживание.

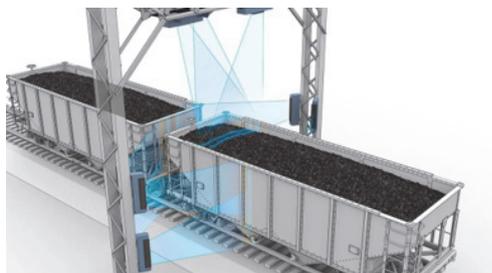


Рис. 6. Система мониторинга и диагностики подвижного состава на базе искусственного интеллекта KinetiX

Представители КТЖ сообщили, что система обеспечит безопасность движения поездов за счет предиктивного анализа состояния подвижного состава, сократит время на технический и коммерческий осмотр поездов. Технология повысит уровень достоверности информации о перевозимых грузах и установит круглосуточный контроль перевозочного процесса в режиме онлайн.

В конце октября стало известно о заключении соглашения между КТЖ и Wabtec на сумму 405 млн долл., по которому в Казахстан будут поставлены тепловозы Evolutions Series ES44ACi (ТЭ33А). На днях, в ходе встречи

генерального директора Wabtec Рафаэля Сантаны с премьер-министром Казахстана Олжасом Бектеновым и последовавших переговоров с КТЖ были оглашены планы произвести 139 локомотивов до 2027 года на принадлежащем Wabtec казахском предприятии «Локомотив құрастыру зауыты», а также планы Wabtec по производству в Казахстане локомотивов на альтернативных источниках энергии.

Источник: techzd.ru, 02.11.2024

В Казахстане перевели на цифровое управление станцию Достык

Знаковое событие в Казахстане: Қазақстан темір жолы и «Qaz Rail Automatic», перевели на цифровое управление станцию Достык, крупнейшую в стране – 299 стрелок.

Трансграничный переход через станцию Достык совмещает две колеи: 1520 мм и 1435 мм. Объект оснастили современной системой микропроцессорной и диспетчерской централизации, оборудование для которой произвели в Казахстане.

Цифровизация станции Достык – часть проекта строительства вторых путей на участке Достык – Мойынты, который соединяет Казахстан с КНР. Расширение линии увеличит ее пропускную способность в 5 раз, с 12 до 60 пар поездов в сутки, и позволит нарастить объём транзитных перевозок между Китаем и Европой.

Компании Нацпроектстроя больше 15-ти лет участвуют в развитии железных дорог Казахстана. В числе совместных проектов – модернизация линий Узень – Болашак, Жетыген – Алтынколь, Аркалык – Шубарколь и Жесказган – Бейнеу.

Цифровизация станции Достык – очередной шаг в повышении безопасности и надежности перевозок в Республике Казахстан.

Источник: t.me, 06.11.2024

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Азербайджанские железные дороги наметили стратегию декарбонизации

ADY обозначила свою цель по созданию железнодорожной сети с нулевым выбросом углекислого газа к 2030 году и официально оформила новое

партнерство с Азиатским банком развития (АБР) для поддержки усилий по декарбонизации.

На мероприятии «Устойчивый транспорт для будущего» ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ADY) представило свой последний «Отчет об устойчивом развитии» и обсудило планы по модернизации железнодорожных операций путем декарбонизации. Мероприятие подчеркнуло амбиции ADY по сокращению выбросов и энергопотребления в соответствии с национальными целями Азербайджана в области изменения климата и международными стандартами устойчивого развития, а также сосредоточило внимание на зеленых инновациях в сфере транспорта.

Заместитель министра цифрового развития и транспорта Эмиль Мамедов отметил важность международного сотрудничества в области цифровых инноваций и стратегическое видение Азербайджана по развитию устойчивого транспорта. Генеральный директор COP29 Эльнур Султанов и председатель комитета Милли Меджлиса по природным ресурсам, энергетике и экологии Садыг Гурбанов обсудили важность транспорта в достижении глобальных климатических целей и роль Азербайджана в зеленых инновациях.

Председатель ADY Ровшан Рустамов рассказал о приверженности организации к сокращению выбросов и повышению энергоэффективности, позиционируя железные дороги как ключевого игрока в области устойчивого развития транспорта. Он подчеркнул, что на железнодорожный транспорт в Азербайджане приходится всего 1,12% энергопотребления страны. Его выбросы парниковых газов составляют менее 0,5%. Рустамов также отметил, что к 2023 году 100% пассажирских и 80% грузовых перевозок будут осуществляться за счет электроэнергии, что подчеркивает переход отрасли к более экологичным операциям.

Выпуск отчета и партнерство с АБР знаменуют собой значительные шаги в достижении более широких целей Азербайджана по созданию к 2030 году железнодорожной сети с нулевым выбросом углерода, что отражает приверженность устойчивому развитию инфраструктуры.

Источник: ru.railmarket.com, 02.11.2024

В Чили намерены разработать водородный поезд

Национальный оператор EFE Trenes de Chile, Министерство транспорта и телекоммуникаций, Национальный институт водорода (INH2) и компания

Hydrox подписали соглашение о разработке водородной силовой установки для поездов.

Соглашение предусматривает разработку и тестирование прототипа поезда на водородном топливе. Для этого предполагается переоборудовать поезд модели UT, который эксплуатировался на сети Biotran и был выведен из эксплуатации в 2021 году. Прототип будет разрабатываться на станции San Eugenio Maestranza и проходить испытания на маршрутах, которые определит EFE.

«Мы изучаем возможность внедрения новых источников энергии, таких как водород, в различные виды транспорта как пассажирского, так и грузового», – заявил Хосе Солорса, генеральный директор EFE Trenes de Chile.

Водородные технологии для рельсовой техники осваивают все большее число стран. Подвижной состав на водородном топливе уже эксплуатируется или проходит испытания в ряде европейских стран, США, Китае, Южной Корее. Саудовская Аравия тестирует водородный поезд Alstom. В декабре 2024 года в Дели на Северной железной дороге состоится пробный запуск первого в Индии водородного поезда местного производства.

Наиболее обширный опыт эксплуатации водородных технологий на рельсовом транспорте наработан в Европе и Китае, где на уровне эксплуатации выявлен ряд проблем.

Анализ критики существующих водородных проектов показывает, что особого внимания требует:

- тщательная проработка целесообразности запуска водородного подвижного состава там, где возможно использование других видов тяги;
- высокие требования к инфраструктуре;
- контроль качества поставляемых топливных элементов.

Источник: t.me, 30.10.2024