



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№45/НОЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Правительство утвердило стратегию по цифровой трансформации транспортной отрасли России до 2030 года	6
Меры поддержки железнодорожного машиностроения России 2022-2023	6
Поручения президента	7
Путин поручил рассмотреть запуск скоростного поезда Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск	7
Движение по главной дороге	8
Поручение премьер-министра	10
Юрий Трутнев встретился с инвесторами Хабаровского края	10
Все новое – это хорошо забытое старое: перспективы проекта ж/д из России в Грузию....	11
Президент Мексики собирается обязать частные грузовые железнодорожные компании оказывать услуги по пассажирским перевозкам	16
Действие инициативы по предоставлению проездных по сниженной цене Deutschlandticket хотят продлить еще на год. Но для этого сначала нужно решить вопрос финансирования	17
Федеральное надзорное ведомство STB собирается сформировать комитет по вопросам пассажиров на железнодорожном транспорте (США)	18
В США разрешили штатам жестче ограничивать эксплуатацию тепловозов	18
ВС Швеции считают необходимыми инвестиции в железные дороги страны	19
Что изменилось в Уставе железнодорожного транспорта общего пользования Белоруссии	20
Узбекские специалисты помогут Афганистану реконструировать участок железной дороги	20
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов.....	21
Сокращение железнодорожной сети на 15 650 км в Европе	21
О возможности использования английского в качестве второго языка в международных перевозках в ЕС	21
Гармонизация регулирования железнодорожных перевозок в ЕС снизит затраты.....	22
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	22
Wabtec опубликовала отчет по устойчивому развитию и реализации ключевых инициатив (США).....	22
США инвестируют 16,4 млрд долларов в модернизацию Северо-восточного коридора	23
РЖД рассчитывают на рост погрузки в 2023 году.....	24
Комитет ГД одобрил увеличение средств для Фонда развития промышленности	25
Рост стоимости материалов для изготовления стального литья сказывается на конечной цене вагона.....	25
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов.....	26

Железнодорожная инфраструктура Европы на подъеме: инвестиции стимулируют мировой рынок железных дорог	26
39,5 миллиардов евро на железную дорогу к 2027 году	27
Анализ определения параметров (DimA) для поддержки принятия решений для будущих инвестиций в грузовые станции.....	27
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	27
Путин поручил обеспечить развитие Восточного полигона железных дорог	27
Производитель кабелей намерен снизить затраты в том числе и модернизации Восточного полигона	28
Стройготовность Тихоокеанской железной дороги составляет более 50%	31
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	31
РЖД планируют проложить железную дорогу к морскому торговому порту Махачкалы .	31
Казахстан, РФ, Иран и Туркмения разработали дорожную карту для коридора «Север-Юг».....	32
Объем перевозок по железной дороге между Казахстаном и РФ вырос на 5,2% за девять месяцев	33
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	33
BNSF и угледобывающая компания NTEC достигли внесудебного соглашения в части оказания перевозочных услуг ненадлежащего качества (США).....	33
Прогнозируется удорожание автотранспортной логистики в Германии	34
Грузовые поезда длиной 750 м связали порт Барселоны с терминалами Тулузы и Лиона .	34
J.V. Hunt и BNSF ввели сервис ускоренных мультимодальных перевозок.....	35
«Доступность – наше ключевое отличие»	36
РЖД перевезли более 40 млн тонн грузов в рамках северного завоза	36
Перевозки грузов железной дорогой между Казахстаном и Китаем выросли на 22%	37
Почта России и РЖД запустили регулярные перевозки в почтово-багажных вагонах Россия – Китай.....	37
Железная дорога в обход Алматы сократить время доставки грузов	38
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	39
Польша: РКР Intercity вводит новую карту для оплаты проезда.....	39
Стартап-компания Neugo планирует составить конкуренцию Eurostar в высокоскоростных пассажирских перевозках под Ла-Маншем	40
Туристам предложили первый в мире кругосветный железнодорожный маршрут.....	41
Железнодорожные вокзалы Ташкент-Центральный, Самарканд и Коканд будут сданы в аренду предпринимателям	41
Поезд из Вильнюса в Ригу могут запустить 27 декабря.....	42
Глава РЖД вновь проинспектировал беспилотную «Ласточку».....	43

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	44
В Париже вводятся в эксплуатацию поезда нового поколения RER NG	44
Лондон закупит у CAF 10 трехрежимных поездов	45
В Великобритании пошел в эксплуатацию первый электропоезд Aventura от Alstom.....	45
Siemens: 10 многосистемных электровозов для Beacon Rail	46
Matterhorn Gotthard Bahn заказывает дополнительные электропоезда Stadler	47
Польша озвучила потенциальный объем заказа на высокоскоростные поезда	48
Hitachi Rail поставит еще 30 высокоскоростных поездов ETR1000 в Италию	49
Alstom строит депо в центре Бухареста	49
Железные дороги Чехии закупили еще 30 дизель-поездов компании PESA	50
Чешская ČD показала вагон-ресторан push-pull поезда ComfortJet от Siemens Mobility и Skoda Group.....	50
В Болгарии на линии колеи 760 мм появились вагоны для велосипедов и лыж	51
Indian Railways приступила к испытаниям нового push-pull поезда локомотивной тяги Vande Sadharan.....	52
Администрация железных дорог Тайваня представила новый электровоз.....	53
АО «Грузинская железная дорога» объявило тендер на приобретение 10 электровозов....	54
Холдинг «РЖД» представил макет обновленного СВ на международном форуме «Транспорт России».....	55
Новосибирское литейное производство освоило выпуск всех моделей тормозных чугунных колодок для подвижного состава.....	56
«Северсталь» разработала новую технологию производства, чтобы удовлетворить более жесткие требования НЭВЗа по серповидности листового проката	56
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	57
Парящий поезд MagRail	57
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	58
Массивные проблемы у железной дороги в Германии: сначала баварские бобры, затем барсуки	58
Adif собирается инвестировать 35 млн евро в защиту инфраструктуры от оползней и аналогичных природных явлений (Испания)	59
Ространснадзор подвел итоги в части безопасности на железной дороге за 10 месяцев года	59
На Ямале мосты оснастят системами для обеспечения транспортной безопасности.....	61
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	62
Объявлена масштабная забастовка в Испании среди работников железнодорожного транспорта.....	62
И. Святенко: Такие акции как «Поезд здоровья», которые помогают вести в регионах работу по профилактике заболеваний, должны стать традицией»	63
В Павловске восстановят музыкальный вокзал XIX века.....	65
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	65

Канада: консорциум ONxpress будет использовать на сети GO программное обеспечение IVU.rail	65
Британский оператор испытал бортовую систему опробования тормозов грузового поезда.....	66
В РЖД хотят запустить роботов-носильщиков на вокзалах	67
IT-решения от UMNO.digital снижают затраты и упрощают принятие решений на ВРП... 67	
К системе «Электронный инспектор» подключились более 50 производителей комплектующих.....	69
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	70
Железная дорога СРКС вновь закупает водородные топливные элементы у Ballard.....	70
Железнодорожная отрасль Великобритании согласовала новую структуру для решения задач устойчивого развития	70
Начинаются испытания водородного поезда FCH2RAIL между Торральбой и Сорией (Испания).....	72

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Правительство утвердило стратегию по цифровой трансформации транспортной отрасли России до 2030 года

Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

Согласно документу:

- в 2024 году трафик беспилотных транспортных средств на трассе М-11 «Нева» может составить 11 тысяч проездов в год;
- в 2024 году на всех участках этой трассы будет запущено движение грузовых беспилотных тягачей 4-го уровня автоматизации (Движение запущено в 2023 году!);
- в 2024 году будут заключены договоры на беспилотную перевозку почты/грузов на 48 маршрутах;
- в 2024 году в России будут допущены к эксплуатации 16 беспилотных авиационных систем;
- к 2030 году на 700 объектах транспортной инфраструктуры будет использоваться биометрия для допуска пассажиров;
- к 2030 году в 600 городах на автобусных маршрутах будет использоваться безбарьерная оплата проезда;
- к 2030 году грузопоток беспилотных транспортных средств в РФ вырастет не менее чем в три раза.

Источник: publication.pravo.gov.ru, 07.11.2023

Меры поддержки железнодорожного машиностроения России 2022-2023

Команда аналитического направления ROLLINGSTOCK Agency собрало принятые регуляторные решения в наглядную инфографику.

Отрасль в целом успешно прошла кризисный период. Это обусловлено как проводимой ранее многолетней работой по развитию производства, так и активной государственной поддержкой.

Комплекс мер от государства в том числе включал:

- льготные займы ФРП на развитие производств (один из ключевых инструментов поддержки отрасли);

- гранты АТР на компенсацию 100% затрат на разработку конструкторской документации (КД);
- гранты ЦПИИ технологическим компаниям на доработку продукции под требования корпораций-заказчиков;
- льготные кредиты системообразующим предприятиям на пополнение оборотных средств;
- льготные кредиты на импорт для закупки сырья и комплектующих;
- внедрение промышленной ипотеки и ее расширение на модернизацию существующих объектов;
- ускорение процедуры сертификации подвижного состава и комплектующих;
- докапитализацию федерального и региональных ФРП;
- докапитализацию РЖД для приобретения подвижного состава и развития инфраструктуры.

Источник: rollingstockworld.ru, 09.11.2023

Поручения президента

Президент России утвердил перечень поручений по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Красноярского края.

Так, Правительству РФ поручено: <...>

- рассмотреть вопрос о формировании Центрально-Евразийского транспортного коридора через Монголию и Западный Китай и представить предложения о возможных мероприятиях по его формированию;
- совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» рассмотреть вопрос о включении в инвестиционную программу указанного акционерного общества мероприятий по строительству второго железнодорожного пути на мосту, расположенном на участке Красноярск-Восточный – Красноярск-Северный.

Источник: transportrussia.ru, 10.11.2023

Путин поручил рассмотреть запуск скоростного поезда Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск

Правительство РФ совместно с органами власти дальневосточных регионов и АО «Российские железные дороги» должно рассмотреть до 1 июля 2024 года возможность запуска скоростных поездов по маршрутам Владивосток – Арсеньев – Чугуевка и Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск.

Такое поручение дал президент России Владимир Путин по итогам совещания о развитии дальневосточных городов, прошедшего 11 сентября.

«Правительству Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти заинтересованных субъектов Российской Федерации и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги»:

– рассмотреть вопрос об организации во Владивостоке рельсового пассажирского транспорта общего пользования с использованием имеющихся железнодорожных путей. Доклад – до 15 декабря 2023 года;

– рассмотреть возможность запуска скоростного поезда по маршруту Владивосток – Арсеньев – Чугуевка, возможность запуска скоростного поезда Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск. Доклад – до 1 июля 2024 года», – говорится в тексте документа.

Глава государства поручил также представить до 1 июля 2024 года предложения по развитию железнодорожного участка Биробиджан-1 – Ленинск на период до 2030 года с учетом прогноза грузовых перевозок, планов по развитию Восточного полигона железных дорог и организации пассажирского сообщения с Китаем через железнодорожный многосторонний пункт пропуска Нижнеленинское.

Источник: tass.ru, 08.11.2023

Движение по главной дороге

Глава правительства 15 ноября посетил ежегодный международный форум и выставку «Транспорт России». Особый акцент в дискуссиях был сделан на развитии международных транспортных коридоров и формировании устойчивых цепочек поставок. Для нашей страны в условиях западных санкций эти вопросы приобретают важное значение, чтобы расширять сотрудничество с дружественными странами.

Несмотря на все внешние преграды, транспортная отрасль России динамично движется вперед, уверен Мишустин. Она надежно снабжает промышленность, бизнес и граждан всеми необходимыми товарами и услугами, а также обеспечивает стабильные поставки на экспорт продукции отечественных компаний. «В условиях формирования нового многополярного мира нам удалось достаточно быстро перестроить внешнюю торговлю, развернуть грузовые потоки на Юг, на Восток», – констатировал премьер, выступая на пленарном заседании форума «Россия 2035: к новой экономике транспорта». «Важно завершить начатые системные преобразования. Для этого в течение ближайших лет на финансирование государственной программы

развития транспортной системы в федеральном бюджете предусмотрено около 1,5 триллиона рублей ежегодно», – заявил председатель правительства.

Михаил Мишустин назвал шесть ключевых приоритетов для транспортного комплекса.

Первый – поступательное наращивание провозной способности основных транспортно-логистических коридоров, которые позволят укрепить торговые связи с партнерами по Евразийскому экономическому союзу, СНГ, странами Ближнего Востока, Африки, Азии. Особая роль в этом отводится железным дорогам. Так, пропускная способность Восточного полигона к концу 2023 года достигнет 173 миллионов тонн грузов. К окончанию десятилетия, ожидает премьер, показатель может превысить 210 миллионов.

Второй – укрепление связанности территорий и повышение мобильности населения. Михаил Мишустин считает необходимым сохранение высоких темпов строительства автомобильных дорог в России. <...>

Третий приоритет связан с перевозкой пассажиров. <...>

Четвёртое направление – это достижение полноценного технологического суверенитета.

Ключевым условием стабильного функционирования транспортного комплекса России является его независимость от иностранных производителей. При перевозке пассажиров, грузов надо опираться на собственные разработки. И главное – не допустить отставания отрасли.

Это же касается и цифровизации.

<...>

Пятый приоритет касается новых регионов страны. Чтобы полноценно вовлечь ДНР, ЛНР, Запорожскую и Херсонскую области в социально-экономическую жизнь России, требуются системные меры по восстановлению всей транспортной инфраструктуры, подчеркнул Михаил Мишустин. <...>

Шестое направление сегодня актуально для многих отраслей экономики России. Это квалифицированные кадры. Сегодня каждый шестой обучающийся в России выбирает для себя профессию, связанную со сферой транспорта, рассказал глава кабинета министров. Правительством принято решение об учреждении премии в области транспортной науки и техники имени академика Владимира Образцова, внесшего огромный вклад в развитие транспортной системы страны, сообщил Мишустин.

Источник: rg.ru, 15.11.2023

Поручение премьер-министра

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин дал поручения по итогам стратегической сессии по развитию малого и среднего предпринимательства.

Так, для развития экспортного потенциала малого и среднего бизнеса ОАО «РЖД» вместе с Минтранс России, регионами и Российским экспортным центром (РЭЦ) поручено проработать вопросы расширения маршрутной сети регулярных логистических решений для перевозки сборных грузов субъектов МСП в контейнерах по железной дороге, а также цифровизации доступа грузоотправителей к заказу и получению услуг перевозки. Предполагается, что такая возможность будет обеспечена за счет интеграции и развития сервисов РЭЦ, информационных систем РЖД и дочерних структур госкомпании.

Источник: transportrussia.ru, 10.11.2023

Юрий Трутнев встретился с инвесторами Хабаровского края

В Хабаровске Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел совещание о ходе реализации инвестиционных проектов на территории Хабаровского края, сообщает официальный сайт полпреда. Обсуждалась реализация инвестиционных проектов в сферах горнодобывающей промышленности, сельского хозяйства, промышленности, автомобилестроения, логистики и торговли.

Был представлен проект строительства Тихоокеанской железной дороги (ТЖД) и угольного морского терминала «Порт Эльга» в районе мыса Манорский. Протяженность ТЖД составит 531 км. С учетом разъездов и станций «развернутая длина» железнодорожного полотна составит 626 км. Это самая длинная частная железная дорога страны. В рамках проекта будут построены одна промежуточная станция и 18 разъездов. После строительства ТЖД общая протяженность железной дороги компании составит около 1300 км. Мощность терминала «Порт Эльга» составит 30 млн тонн в год. Уголь с Эльгинского месторождения будет поступать сюда по ТЖД. По окончании строительства терминал сможет принимать одновременно до четырех судов дедвейтом до 85 тыс. тонн каждое. Угольный морской терминал «Порт Эльга» примет первый балкер в начале 2025 года.

Источник: smotrim.ru, 10.11.2023

Все новое – это хорошо забытое старое: перспективы проекта ж/д из России в Грузию

Последний год в грузино-российских отношениях можно смело назвать прорывным. На фоне отсутствия дипотношений страны не только стабильно наращивают экономическое партнерство и деловые контакты, но и межчеловеческие связи.

Важным событием в отношениях стали отмена Россией виз для граждан Грузии и восстановление прямого авиасообщения в мае текущего года. Вскоре после этого в экспертных кругах все активнее стали обсуждать возможность восстановления и железнодорожного сообщения, отсутствующего между двумя странами с начала 1990-х годов, когда Грузия потеряла контроль над Абхазией и Цхинвальским регионом (Южной Осетией).

И если восстановление ж/д сообщения через Абхазию, согласно неоднократным заявлениям грузинских властей, возможно только в случае восстановления территориальной целостности страны, то строительство новой Кавказской перевальной железной дороги (КПЖ) через Ингушетию (Россия), активно обсуждаемое в последнее время, выглядит более реалистичным.

Что это за проект и какими перспективами он обладает, разбирался Sputnik Грузия.

Полуторавековая идея

По информации из открытых источников, идея проложить кратчайший путь из Центральной России в Закавказье родилась еще во второй половине XIX века и имела важное политическое и стратегическое значение.

Первым идею озвучил наместник Кавказа Николай Николаевич Муравьев-Карский в 1850-х годах. Из-за того, что тогда в регионе практически не было железных дорог, ее реализацию посчитали преждевременной.

В 1875 году, когда в эксплуатацию сдали железную дорогу, протянувшуюся от Ростова до Владикавказа, возникла идея ее продолжения до Тбилиси (тогдашний Тифлис, прим.). Инженер Болеслав Статковский, участвовавший в 1860-х в реконструкции гужевой Военно-Грузинской дороги, проходящей через Главный Кавказский хребет, в первой половине 1870-х годов провел детальные исследования и представил два варианта проекта железной дороги.

По одному из них маршрут проходил от Владикавказа до Тифлиса (станция Авчала) и составлял свыше 198 км, по другому – от Дарг-Кох до Гори (195 км). Второй вариант был значительно дешевле (на 15 млн руб.) – 45 млн руб.

Сам Статковский был уверен в успехе проекта, но из-за нехватки средств работы так и не были начаты. Приступить к строительству второго маршрута

Дарг-Кох – Гори хотели в 1887 году, но опять-таки дело не сдвинулось с мертвой точки.

С тех пор этот вопрос, как имеющий огромное значение для экономического развития Кавказа, поднимался регулярно с периодичностью раз в пять-десять-двадцать лет.

С 2015 года вопрос развития транспортного сообщения между Ингушетией и Грузией стоит в повестке дня правительства Ингушетии. А в сентябре текущего года мегапроект – строительство Кавказской перевальной железной дороги от Джейрахского района Республики Ингушетия до Душетского района в Грузии – был представлен председателем правительства Ингушетии Владимиром Сластениным в ходе четвертого заседания Российско-Грузинского делового Совета во Владикавказе.

Отметим, налаживание транспортно-логистических связей между Россией и Грузией, а также создание новых возможностей для укрепления экономических отношений между соседними странами является приоритетным направлением Российско-Грузинского делового совета, созданного при Торгово-промышленной палате РФ в феврале 2023 года.

Перспективы нового пути через Ингушетию

По информации Торгово-промышленной палаты Ингушетии, в 2022 году в республике было возобновлено структурирование международной транспортно-логистической инфраструктуры, а именно Кавказской перевальной железной дороги.

Это связано с запросами Федеральных органов власти РФ, которые предложили инициировать новые стратегические проекты для улучшения поступлений в бюджет страны и укрепления внешнеэкономических отношений, особенно в условиях внешних санкций.

В рамках проекта предусматривается сооружение электрифицированной двухпутной железной дороги, которая откроет прямой выход из Центра России (с примыканием к Северо-Кавказской железной дороге (СКЖД) в районы Южного Кавказа к станции Ксани (близ Тбилиси) Закавказской железной дороги.

«Основной целью проекта является установление стабильного транспортного железнодорожного сообщения через Главный Кавказский хребет, между РФ и Республикой Грузия, сокращение пути следования грузовых и пассажирских перевозок», – сообщили в ТПП Ингушетии.

Строительство дороги предлагается в две очереди. В рамках первой – строительство в районе грузинского села Ахели Архотского тоннеля протяженностью 23,4 км и строительство двух штолен (вентиляционной и для осуществления строительства встречного тоннеля до Таргимской котловины в Ингушетии). В рамках второй очереди – строительство пятикилометрового

тоннеля от Таргимской котловины по ущелью реки Асса до станции Карабулак-Товарная. Длина главного тоннеля составляет 23,4 км. Протяженность дороги до врезки в Закавказскую железную дорогу – 188,8 км. Общая длина тоннелей данного пути – 43 км.

Говоря о преимуществах проекта, Торгово-промышленной палатой республики прогнозируется увеличение грузопотока из-за уменьшения стоимости грузоперевозок, увеличения веса перевозимых грузов и улучшения качества страхования грузов в связи с минимизацией рисков наступления страховых случаев ж/д перевозок. По итогам проведенного правительством Ингушетии анализа установлено, что на каждой тонне перевозимых грузов можно экономить 20-25 долларов.

«Срок окупаемости дороги с учетом масштаба такого объекта составляет 9,5 лет – это очень высокий показатель. Дорога в две железнодорожные ветки и ее пропускная способность будет составлять до 50 млн тонн в год. Если умножить 50 млн тонн в год на 20 долларов экономии за тонну, безусловно, речь идет о колоссальной выгоде даже в масштабах нашей страны», – заявили в ведомстве.

Финансовая целесообразность строительства железнодорожного тоннеля через Джейрахский район Ингушетии связана с выгодным географическим положением региона, которое значительно удешевляет стоимость инфраструктурного проекта в сравнении с его реализацией в других приграничных субъектах Северо-Кавказского Федерального округа.

Ориентировочная стоимость проекта, разработанного в 1980-х годах, в 2023 году с учетом инфляции составляет примерно 272 млрд руб. На эту сумму, согласно разработанному еще при советской власти ТЭО, помимо строительства самой железной дороги планировалось возвести 31 объект производственного назначения (линии электропередач, подстанции, бетонные и щебеночные заводы, производственные склады, гаражи, карьеры).

«Планируемый новый железнодорожный логистический коридор до Грузии сократит расстояние доставки грузов, по сравнению с Прикаспийским ж/д путем (Дербент-Баку-Тбилиси), на 959 км, а по сравнению с Причерноморским ж/д путем (Сочи-Сухуми) – на 200 км», – сообщили в ведомстве.

В ТПП Ингушетии считают, что в решении вопроса реанимации строительства КПЖД важно обоснование стратегической целесообразности. Отсутствие железнодорожного сообщения между РФ и Грузией сегодня лишает страны возможности оперативной доставки скоропортящихся грузов.

Кроме того, высока вероятность интереса к проекту со стороны китайских инвесторов – с учетом того, что в настоящее время китайская компания China Railway 23rd Bureau Group Co ведет строительство

крупнейшего в Грузии тоннеля Квешети-Коби под Крестовым перевалом в направлении грузино-российской границы. Это будет один из самых длинных тоннелей и одно из самых сложных инженерных сооружений в Европе.

«Выгодное географическое расположение инфраструктур Ингушетии при строительстве КПЖД создаст транспортно-логистический узел «Шелковый путь», который, при условии согласования на федеральном уровне и начала практической реализации до 2025 года, создаст эффективную и рентабельную логистическую инфраструктуру для повышения конкурентоспособности планируемого к развитию международного транспортного коридора «Север-Юг», – заявили в ведомстве.

При этом в ТПП Ингушетии отметили, что современные технологии позволяют построить инфраструктуру Кавказского перевального тоннеля безопасной для специальных и технических служб обеих сторон.

Сейчас, согласно информации, предоставленной ведомством, в ноябре инициатива по возобновлению строительства КПЖД планируется представить и рассмотреть на заседании Совета глав субъектов РФ при МИД России под председательством министра иностранных дел страны Сергея Лаврова.

Взгляд из Грузии

Развитие логистических путей, будь то воздушных, сухопутных или железнодорожных, всегда выгодно для любой страны. Тем более для Грузии, у которой большие амбиции в области становления региональным транспортно-логистическим хабом, считают опрошенные Sputnik грузинские эксперты.

«Любая новая дорога, которая пройдет через нашу страну, безусловно, хорошо скажется на Грузии с экономической точки зрения. В целом, если железнодорожное сообщение с Россией восстановят, то это будет экономически очень выгодно для Грузии. Если сегодня что-то и попадает в Грузию по железной дороге, то это проходит через Азербайджан. А этот путь очень далек и дорог, так как Азербайджан взимает особенно высокие тарифы на грузинские грузы из России», – заявил Sputnik Грузия вице-президент Центра международного прогнозирования и исследований Ника Шенгелия.

Именно поэтому, по его словам, железнодорожное сообщение через Ингушетию станет более выгодным для Грузии – импортируемые из России товары станут дешевле, в том числе топливо и пшеница.

На сегодняшний день доля России в общем торговом обороте Грузии составляет до 12%. Товарооборот между Грузией и Россией в январе-сентябре 2023 года вырос почти на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года и составил 1,8 млрд долл. США.

В основном Грузия экспортирует в РФ минеральную воду, лимонад, вино, ферросплавы и легковые автомобили (резспорт, прим.). Импортирует же в

основном нефть и нефтепродукты, природный и попутный газ, пшеницу и меслины.

«Если будет такое железнодорожное сообщение, то экономические связи снова возрастут», – сказал Шенгелия.

Тем не менее эксперт скептически относится к реализации инициативы Транскавказской магистрали.

«Между Россией и Грузией уже есть железная дорога через Абхазию, и при желании реанимировать ж/д сообщение стороны занимались бы именно этой дорогой. Но мы прекрасно знаем, что из-за политической ситуации Абхазская железная дорога закрыта. А прокладка нового пути из Ингушетии – это тоже тема политики», – сказал Шенгелия.

По мнению эксперта Акакия Цома, развитие инфраструктуры и транспортного сообщения поспособствует развитию экономики страны и ее внешней торговле. При этом эксперт выразил опасение, что рост российско-грузинской торговли после введения в эксплуатацию новой железной дороги может негативно сказаться на экономике Грузии в случае ухудшения отношений двух стран.

«Прерывание возросших торговых отношений тяжело скажется на грузинской экономике, торговлю с Россией в таком случае сложно будет диверсифицировать», – заявил он в интервью Sputnik Грузия.

Эксперт по экономическим вопросам, профессор Сосо Арчвадзе считает, что действующая в настоящий момент автомобильная дорога через КПП «Казбеги - Верхний Ларс» в полной мере удовлетворяет потребности Грузии.

«А после завершения расширения и строительства тоннеля под Квешети-Коби в полной мере будут удовлетворены не только потребности Грузии, но и Армении с Турцией», – сказал Sputnik Грузия Арчвадзе.

Напомним, на участке Коби-Гудаури часто возникает опасность схода лавин, из-за чего дорога регулярно закрывается, а на Военно-Грузинской дороге образуются многодневные очереди из грузовиков. Строящийся тоннель «Квешети-Коби» станет объездом этого участка и, как ожидается, позволит перевозчикам не застревать в пути к КПП «Казбеги – Верхний Ларс»

Источник: sputnik-georgia.ru, 14.11.2023

Президент Мексики собирается обязать частные грузовые железнодорожные компании оказывать услуги по пассажирским перевозкам

Президент Мексики Андрес Мануэль Лопес Обрадор объявил о решении обязать частные грузовые железнодорожные компании оказывать услуги по перевозке пассажиров. В противном случае правительство будет вынуждено самостоятельно перераспределить пропускную способность на принадлежащей этим компаниям инфраструктуре для пассажирских поездов. В итоге железные дороги будут осуществлять данный вид перевозок на добровольных началах, либо уступят место государственному оператору.

Согласно данным новостного агентства Associated Press, г-н Лопес Обрадор «отрицал любые спекуляции по поводу его будущего указа, согласно которому фактически будет произведено изъятие частной собственности» и вместо этого решил подчеркнуть, что «действующий закон гарантирует приоритет движения пассажирским поездам».

В результате реформы железнодорожного транспорта 1995 г. грузовым железным дорогам Ferromex и Kansas City Southern (в настоящее время СРКС) были выданы концессии. Как следствие, в Мексике практически отсутствуют регулярные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом – за исключением некоторых туристических поездов, которые курсируют «по относительно коротким отдельным маршрутам около различных туристических объектов».

Л.Обрадор в августе объявил о создании государственной авиалинии под управлением вооруженных сил страны. В мае правительство приказало морским пехотинцам занять южные линии частной компании Grupo Mexico (владеет Ferromex) «по соображениям безопасности». Затем президент страны заявил, что с компанией было достигнуто соглашение о передаче этих путей другому собственнику.

Железнодорожные компании пока не комментируют ситуацию вокруг нового плана президента, в рамках которого этим предприятиям будет предложен шанс организовать на своих линиях движение пассажирских поездов. Если они ответят отказом, то правительство самостоятельно пустит поезда по этой инфраструктуре, которая практически полностью используется для грузоперевозок. Также неизвестно, будут ли предложены компаниям субсидии в обмен на запуск пассажирского движения.

Президент Мексики добавил, что пассажирские линии также нужно будет электрифицировать. Стоит отметить, что большая часть грузовых поездов в данной стране работает на дизельной или гибридной (дизельная и электрическая, но не зависящая от контактной сети) тяге. Более того,

по данным AP, имеются проблемы рассогласованности графиков движения, допустимых скоростей движения, организации мест для пассажиров на станциях и закупки подвижного состава.

В Мексике по большей части практически не осталось пассажирских линий и станций. Существовавшая ранее государственная железнодорожная компания не могла обеспечить надлежащее качество перевозочного процесса и испытывала значительные убытки до предоставления концессий частным железным дорогам. В дополнение, в последнее время осуществление грузоперевозок в этой стране стало проблематичным в связи с потоками мигрантов, которые забираются на грузовые поезда в надежде нелегально пересечь границу с США. В сентябре Ferronex временно приостановила перевозки на севере Мексики из-за ряда травм и смертей среди мигрантов, пытавшихся попасть в Соединенные Штаты на грузовых поездах.

Источник: railwayage.com, 09.11.2023 (англ. яз.)

Действие инициативы по предоставлению проездных по сниженной цене Deutschlandticket хотят продлить еще на год. Но для этого сначала нужно решить вопрос финансирования

Главы правительств федеральных земель согласовали дальнейшие шаги по продлению действия инициативы Deutschlandticket (D-Ticket) на местном общественном транспорте. В ее рамках на месяц предоставляется проездной по сниженной цене (49 евро).

Немецкое новостное агентство DPA сообщает, что федеральный канцлер Олаф Шольц и главы федеральных земель согласовали решение по использованию оставшегося на этот год финансирования, чтобы в 2024 г. выплатить компенсации операторам пассажирских перевозок в связи с использованием более дешевого проездного D-Ticket. Ранее, в конце 2022 г., было достигнуто соглашение, согласно которому федеральное и местное правительства должны будут выплачивать 1,5 млрд евро в год в рамках компенсации. И до конца года эти средства не были израсходованы полностью, сформировав страховку на случай инфляции и прочих форс-мажоров, связанных с увеличением расходов. Но чтобы использовать эти средства, требуется внести правки в федеральный закон.

При этом отмечается, что сумма дополнительных расходов пока неизвестна. В связи с этим федеральный и местные министры транспорта должны представить концепцию дополнительного финансирования

D-Ticket – возможно, стоимость проездного придется увеличить, сообщает газета Die Zeit.

Отраслевая ассоциация Allianz pro Schiene приветствует данное решение, но при этом призывает правительство как можно быстрее достигнуть соглашения о долгосрочном финансировании D-Ticket на годы вперед. Глава ассоциации Дирк Флеге заявил следующее: «Замечательно, что инициатива D-Ticket продолжает действовать. К сожалению, в ее отношении следует решить еще множество вопросов, например, о долгосрочном финансировании. Так что федеральное и местные правительства должны достигнуть соответствующего соглашения в начале следующего года. Кроме того, необходимо ввести в действие социального проездного в масштабах всей страны и вложить дополнительные средства в развитие общественного транспорта».

Источник: railtech.com, 10.11.2023 (англ. яз.)

Федеральное надзорное ведомство STB собирается сформировать комитет по вопросам пассажиров на железнодорожном транспорте (США)

Федеральное надзорное ведомство Совет по наземному транспорту США (STB) собирается сформировать Федеральный комитет по вопросам пассажиров на железнодорожном транспорте (PRAC). Структура будет давать не обязательные к соблюдению рекомендации в части повышения качества перевозочного процесса на пригородных и междугородных маршрутах. Рекомендации будут касаться: правительственных учреждений, операторов пассажирских перевозок, грузовых компаний, грузоотправителей, профсоюзов и общественности. Заседания комитета будут проводиться не реже 2 раз в год.

Члены комитета также будут обсуждать развитие и эксплуатацию пассажирских линий, в том числе вопросы повышения качества предоставления услуг, урегулирования споров между перевозчиками и операторами инфраструктуры, а также совершенствования законодательства в данной сфере.

Источник: progressiverailroading.com, 13.11.2023 (англ. яз.)

В США разрешили штатам жестче ограничивать эксплуатацию тепловозов

Агентство по охране окружающей среды ЕРА внесло соответствующие поправки в закон о чистом воздухе. Они должны вступить в силу 8 декабря.

Ранее штаты могли вводить ограничения на уровень выбросов только для тех тепловозов, у которых фактический срок службы более чем на треть превысил нормативный. Теперь же они могут без привязки к федеральному закону ужесточать требования по выбросам также для новых и модернизированных машин.

Таким образом, введенное весной в Калифорнии правило, согласно которому после 2035 года все тепловозы в штате должны будут работать с нулевым уровнем выбросов, не будет противоречить федеральному законодательству страны. Тем не менее американские ассоциации железных дорог AAR и коротких и региональных железных дорог ASLRRA продолжают добиваться в суде отмены данного правила. Как заявляют в AAR, несмотря на новые поправки оно продолжает противоречить закону о чистом воздухе.

Источник: rollingstockworld.ru, 14.11.2023

ВС Швеции считают необходимыми инвестиции в железные дороги страны

Они будут играть ключевую роль для военного транспорта, передает Sveriges Radio со ссылкой на документ профильных экспертов

Членство Швеции в НАТО означает значительно возросшую потребность в инвестициях в шведские железные дороги. Об этом сообщает Sveriges Radio со ссылкой на документ, который вооруженные силы (ВС) королевства представили правительству.

Военные эксперты полагают, что у железных дорог страны в настоящее время недостаточная пропускная способность. Отмечается также длительный период времени, который потребует для устранения недостатков их содержания.

По мнению ВС страны, железная дорога будет играть ключевую роль для военного транспорта.

Как заявил министр обороны Швеции Пол Йонссон перед встречей с коллегами по ЕС в Брюсселе, «правительство намерено усилить работу в этом направлении», так как речь идет об улучшении «способности передвижения» ВС. «Это важно с точки зрения усиления наших военных возможностей», – сказал он. По словам министра, работа над развитием инфраструктуры в этих целях начнется уже в ближайшее время.

Источник: tass.ru, 14.11.2023

Что изменилось в Уставе железнодорожного транспорта общего пользования Белоруссии

Постановлением Совмина от 03.11.2023 № 763 внесены изменения в Устав железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденный постановлением от 02.08.1999 № 1196.

В частности, документом определено, что грузополучатель должен обеспечить оформление получения груза по электронной накладной.

Погрузку грузов в вагоны, а также выгрузку из них в местах общего и необщего пользования обеспечивают грузоотправители, грузополучатели. Перевозчики при наличии соответствующих погрузочно-разгрузочных машин и приспособлений могут принимать на себя по договору с грузоотправителями, грузополучателями выполнение погрузки, выгрузки грузов.

При неподаче перевозчиком вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя, в том числе по причине невнесения им платы за перевозку грузов и других причитающихся перевозчику платежей, ответственность за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов возлагается на грузоотправителя.

Постановление № 763 вступает в силу с 10 ноября 2023 г.

Источник: bii.by, 10.11.2023

Узбекские специалисты помогут Афганистану реконструировать участок железной дороги

8 ноября глав правления АО «Узбекистон темир йуллари» З. Нарзуллаев встретился с главой Управления Афганских железных дорог Бахт-ар-Рахманом Шарафатом. Встреча состоялась в городе Хайратон провинции Балх в Афганистане, сообщает Информационно-аналитический медиа центр АО «Узбекистон темир йуллари».

На встрече обсуждались вопросы взаимного сотрудничества в области железнодорожного транспорта, в частности, реконструкция участка железной дороги Хайратон – Наибабад – Мазари-Шариф. Интерес к развитию данного участка и его модернизации был обоюдным.

Итогом встречи стала договоренность о скорейшем начале строительных работ на названном участке. Осуществлять данные работы будут специалисты АО «Узбекистон темир йуллари».

Источник: nuz.uz, 10.11.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Сокращение железнодорожной сети на 15 650 км в Европе

Краткая информация с некоторыми результатами исследования, проведенного Вуппертальским институтом и транспортным аналитическим центром T3 Transportation Think Tank по заказу Greenpeace. Сообщается, что страны ЕС, а также Норвегия, Швейцария и Великобритания в период с 1995 по 2018 гг. инвестировали в строительство автомобильных дорог в среднем на 66% больше, чем в железнодорожную инфраструктуру. В Германии этот показатель в два раза выше и составляет 110%. Кроме того, Германия лидирует среди других европейских стран по закрытию железных дорог: с 1995 г. она сократила свою пассажирскую железнодорожную сеть на 2700 км и одновременно построила 2000 км автомагистралей. Согласно исследованию, в целом европейская железнодорожная сеть сократилась на 15 650 км.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 6 (нем. яз.)

О возможности использования английского в качестве второго языка в международных перевозках в ЕС

Комиссия ЕС работает над новой версией Директивы 2007/59/EG об аттестации машинистов поездов, управляющих локомотивами и поездами. Предложение по изменениям будет внесено ближе к концу года. Помимо прочего, они коснутся требований к квалификации, например, касательно знания систем сигнализации и маршрутов. Однако основное внимание уделено обсуждению изменений языковых требований в международных перевозках. На сегодняшний день машинист поезда должен говорить на языке каждой страны, через которую идет поезд, как минимум на уровне В1, что серьезно усложняет жизнь железнодорожным компаниям, особенно в сфере грузовых перевозок, ориентированных на международный рынок. Отмечено, что Комиссия готова разрешить использование английского языка в качестве второго языка на определенных маршрутах трансъвропейской транспортной сети (TEN-T) в пограничной зоне.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 7 (нем. яз.)

Гармонизация регулирования железнодорожных перевозок в ЕС снизит затраты

Исследование дополнительных затрат, вызванных существующими в странах ЕС различными правилами в железнодорожном секторе, показывает возможности сэкономить значительные средства после адаптации некоторых правил, которую можно осуществить прямо сейчас. Так, модельные расчеты пилотного проекта показывают, что устранив пять относительно легко решаемых барьеров на пограничных переходах на линии Бреннер (Киферсфельден – Куфштайн и Штайнах-в-Тироле – Бреннеро), можно было бы сэкономить не менее 56,3 млн евро в год. Среди упомянутых барьеров – отсутствие единого стандарта в опробовании тормозов, разные требования к тормозной мощности и вагонным листам, отсутствие единого обмена данными. Дополнительную экономию также может дать отказ от требования Италии присутствия в некоторых случаях двух машинистов в локомотиве.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 9 (нем. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Wabtec опубликовала отчёт по устойчивому развитию и реализации ключевых инициатив (США)

Корпорация Wabtec опубликовала отчет об устойчивом развитии, в котором освещается видение компании и прогресс в выполнении ключевых экологических, социальных и управленческих обязательств (ESG).

Стратегия компании заключается в том, чтобы внести вклад в создание лучшего, более устойчивого мира с помощью своих уникальных бизнес-предложений, передовых технологий и устойчивых методов ведения бизнеса.

По словам директора по стратегии и устойчивому развитию Wabtec Лилианы Леру, устойчивое развитие – это взаимовыгодное сотрудничество. Корпорация верит, что взаимодействие со всей экосистемой, включая сотрудников, клиентов, конечных пользователей, поставщиков, отраслевых ассоциаций, сообществ, правительств и инвесторов, позволит добиться большего успеха.

Wabtec впервые раскрыла полный объем выбросов по Категории 3, определяемой как косвенные выбросы парниковых газов из источников, не принадлежащих компании и не контролируемых ею, но связанных с её

деятельностью. Чтобы получить более четкое представление о воздействии выбросов по Категории 3, компания оценила все 15 категорий, которые могли бы применяться, используя руководство, разработанное Институтом мировых ресурсов (WRI) и Всемирным деловым советом по устойчивому развитию (WBCSD) для расчета выбросов по Категории 3.

Wabtec также подробно описала ряд усилий и достижений по продвижению своей стратегии и целей ESG, в том числе:

– глобальный парк компании из более чем 23 тыс. локомотивов, находящихся в эксплуатации, в совокупности проехал свыше 2,9 млрд км и помог конечным потребителям избежать выбросов 138 млн тонн вредных веществ, выбрав железнодорожный транспорт вместо автомобильного;

– Wabtec заключила соглашения о совместных исследованиях и разработках (CRADAs) с Национальными лабораториями Ок-Риджа, Аргонны и Сандии – тремя ведущими центрами передового опыта США, для снижения выбросов в железнодорожной отрасли при помощи водорода;

– с 2019 по 2022 г. в ходе своей деятельности Wabtec сократила выбросы парниковых газов на 35%;

– завод в Гроув-Сити внедрил решение для перенаправления энергии от тестирования двигателей для удовлетворения более чем 40% потребностей предприятия в электроэнергии, что достаточно для обеспечения энергией 1 тыс. среднестатистических домохозяйств в США.

В рамках программы повторного использования было возвращено на предприятия Wabtec свыше 150 млн тонн материалов с истекшим сроком годности; 82% этих материалов были пригодны для повторного использования, а остальные материалы были переработаны.

В рамках выполнения целей по программам разнообразия, равенства и инклюзивности, целевой показатель работающих в корпорации женщин достиг 11%.

Источник: railway-international.com, 08.11.2023 (англ. яз.)

США инвестируют 16,4 млрд долларов в модернизацию Северо-восточного коридора

Федеральная железнодорожная администрация США (FRA) направляет 16,4 млрд долл. на реализацию 25 железнодорожных проектов в Северо-восточном коридоре, по которому выполняются пассажирские перевозки между Бостоном, Нью-Йорком и Вашингтоном. В число этих проектов входит замена или реконструкция 12 основных мостов и тоннелей, возраст которых

превышает 100 лет. Средства выделены в соответствии с законом об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места (Bipartisan Infrastructure Law).

В частности, до 3,8 млрд долл. будет направлено на проектирование и строительство нового тоннеля и реконструкцию существующего (его возраст 113 лет) под рекой Гудзон. На реализацию проекта строительства нового тоннеля Балтимор – Потомак взамен старого, эксплуатируемого 150 лет, выделяется 4,7 млрд долл., на замену 117-летнего моста через реку Саскуэханна – 2,1 млрд долл.

Северо-восточный коридор является магистралью с наибольшей интенсивностью движения пассажирских поездов в стране. Объем пассажирских перевозок в местных, региональных и дальних сообщениях по коридору составляет около 800 тыс. чел. ежедневно

Источник: zdmira.com, 09.11.2023

РЖД рассчитывают на рост погрузки в 2023 году

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) сохраняет план по увеличению погрузки на сети железных дорог по итогам 2023 года, несмотря на снижение объемов в ноябре. Об этом журналистам сообщил замглавы РЖД Михаил Глазков на полях форума «Транспорт России».

«По году – не хуже уровня прошлого года, такой первоначально план у нас стоит», – отметил Глазков.

Он добавил, что по ноябрю наихудший прогноз по уровню погрузки – минус 1,5% в годовом исчислении, но есть планы выйти на минус 1%. «Есть уже проблемы в портах Дальнего Востока по выгрузке, это смерзаемость груза пошла, есть проблемы на юге – это шторма. Эта неделя ярко показала, что зима началась», – отметил замглавы РЖД.

В то же время топ-менеджер отметил, что компания рассчитывает на рост погрузки на недозагруженных направлениях. «Есть направления недозагруженные, и сейчас с клиентами работаем, чтобы на эти направления привлечь допгрузы. Это Октябрьская, Северная, Московская, Горьковская железные дороги. Юг есть. Плюс завершаем реконструкцию на Дальнем Востоке, на Восточном полигоне, где также будет возрастать пропускная способность по мере сдачи объектов», – сообщил он.

Замглавы РЖД Алексей Шило в октябре отмечал, что по итогам января – сентября 2023 года погрузка на железнодорожной сети РФ составила 926,8 млн тонн, что на 0,6% превышает показатель прошлого года. Между тем в октябре

текущего года погрузка на сети железных дорог России снизилась на 3,4% в годовом сравнении и составила 103,3 млн тонн.

Источник: tass.ru, 14.11.2023

Комитет ГД одобрил увеличение средств для Фонда развития промышленности

Комитет Госдумы по бюджету и налогам поддержал поправку правительства РФ к проекту федерального бюджета на 2024-2026 годы о направлении дополнительно 21,252 млрд рублей на докапитализацию Фонда развития промышленности.

«Это субсидия на докапитализацию Фонда развития промышленности, в общем, все что смогли собрать из резервов. Считаем это приоритетным мероприятием, всегда такой вопрос ставится», – сообщила на заседании комитета заместитель министра финансов РФ Ирина Окладникова. Согласно поправке, эта субсидия на 2024 год увеличивается на 16 млрд рублей до 22,13 млрд, в 2025 году – на 3,53 млрд до 13,664 млрд, в 2026 году – на 1,722 млрд до 11,881 млрд. <...>

Субсидии РЖД и Крымской железной дороге на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, увеличиваются в целом на 6,6 млн рублей в 2024 году, на 3,8 млн в год – в 2025 и в 2026 году. В результате, общий объем таких субсидий составит чуть более 35 млрд рублей в год. «Это пригородное сообщение», – сказала Окладникова.

Источник: Iprime.ru, 11.11.2023

Рост стоимости материалов для изготовления стального литья сказывается на конечной цене вагона

Удорожание произошло практически по всем статьям расходов, необходимым для производства литых деталей подвижного состава. Свои данные представил на деловом семинаре «Ремонт, эксплуатация и техническое обслуживание вагонов» советник гендиректора АО «Алтайвагон» Василий Варенов.

Если сравнивать цены ноября 2022 года с октябрём 2023-го, то удорожание металлолома для компании составило 116%, ферросплавов – 107%, флюсов и раскислителей – 106%, электродов графитированных – 138%, огнеупорных материалов – 114%, мазута – 202% и т. д.

В целом рост вагонного стального литья для изготовления подвижного состава, по данным «Алтайвагона», достиг 119%. Выросла также стоимость балок и швеллеров (удорожание – 114%), крупносортной и толстолистовой стали (110% и 121%), тормозной аппаратуры (106%), вагонной оси (112%), цельнокатаного колеса (103%), подшипников (105%).

«Тот самый вопрос, который часто всех волнует, – почему растет цена на вагоны – на мой взгляд, имеет стандартный ответ. Это связано со спросом и с изменением себестоимости продукции с точки зрения роста исходных материалов», – сказал В. Варенов.

Источник: rzd-partner.ru, 10.11.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Железнодорожная инфраструктура Европы на подъеме: инвестиции стимулируют мировой рынок железных дорог

Европа находится в центре мирового рынка железнодорожной инфраструктуры: растет объем инвестиций в модернизацию и развитие железнодорожной сети. Необходимые инвестиции в новые железнодорожные линии, расширение пропускной способности, увеличение скоростей движения и улучшение трансграничных сообщений помогают рынку справиться с растущей потребностью в эффективных пассажирских и грузовых перевозках. Кроме того, актуальная проблема изменения климата побудила европейские правительства инвестировать больше средств в декарбонизацию транспортного сектора, при этом железнодорожный транспорт рассматривается как важное решение. В этом контексте и в рамках текущего исследования «Железнодорожные путевые системы – тенденции мирового рынка 2023» (Railway Track Systems – Global Market Trends 2023) консалтинговая компания SCI Verkehr прогнозирует ежегодные темпы роста примерно на 5% для рынка железных дорог и городского рельсового транспорта. Азиатский рынок, однако, будет расти значительно медленнее – несмотря на значительный рост инвестиций, прежде всего, в Индии. Китай, важнейшая страна для железнодорожной инфраструктуры, смещает акцент инвестиций со строительства новых линий на повышение эффективности железнодорожной отрасли.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 28–29 (нем.яз.)

39,5 миллиардов евро на железную дорогу к 2027 году

В середине сентября 2023 г. на официальном сайте Федерального министерства транспорта Германии был опубликован ряд проектов модернизации железнодорожных коридоров с последовательностью их выполнения. Для их реализации федеральное правительство планирует выделить дополнительное финансирование, объем которого к 2027 г. должен составить 39,5 млрд евро. Источники финансирования: транспортный бюджет, Фонд климата и трансформации (КТФ), Deutsche Bahn (DB), увеличение акционерного капитала DB.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 6 (нем. яз.)

Анализ определения параметров (DimA) для поддержки принятия решений для будущих инвестиций в грузовые станции

Разработанный компанией NEOMOBIL совместно с DB Netz метод DimA (Dimensionierungsanalyse) для проектирования систем грузового железнодорожного транспорта основан на цифровой инфраструктуре, трафике и операционных моделях. Этот метод определяет необходимые требования к путевой инфраструктуре и поддерживает будущие инвестиционные решения для нового строительства и расширения объектов грузового транспорта. Метод успешно применяется на нескольких грузовых станциях Германии.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 23-26 (нем.яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Путин поручил обеспечить развитие Восточного полигона железных дорог

Президент России Владимир Путин дал поручение правительству проработать решения, которые поспособствуют введению третьего этапа развития Восточного полигона железных дорог. Информация об этом появилась на сайте Кремля.

<...> Принять решения, обеспечивающие начало реализации третьего этапа развития Восточного полигона железных дорог, в том числе определить параметры его реализации, рассмотреть возможность начала архитектурно-строительного проектирования и строительства объектов капитального строительства данного этапа до конца 2023 года», –говорится в релизе.

Ответственными за выполнение поручения назначили премьер-министра Михаила Мишустина, гендиректора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова и владельца АО «Бамтоннельстрой-Мост» Руслана Байсарова.

Доклад по итогам исполнения поручения Путин планирует заслушать до 15 декабря включительно.

В 2024 году должны завершиться основные работы по второму этапу расширения Восточного полигона. Третий этап предполагает развитие инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, а также Западно-Сибирской железной дороги. После его завершения провозная способность на Восточном полигоне должна вырасти до 255 млн тонн к 2032 году.

Источник: gazeta.ru, 14.11.2023

Производитель кабелей намерен снизить затраты в том числе и модернизации Восточного полигона

До 6 тыс. км кабелей в год намерен проводить «Завод Москабель». Инвестиции в производство превысили 530 млн руб. Как рассказали РЖД-Партнеру, здесь производят импортозамещающие кабели для нефтегазовой промышленности, судостроения и железнодорожного строительства.

Кабель с петербургским кодом

«Москабельмет» – это старейший завод Москвы. Но в его основе – петербургское предприятие, которое в 1878 году в Петербурге основал Михаил Подобедов, в Москву оно переехало в 1895 году, об этом РЖД-Партнеру рассказывает Александр Гусев, генеральный директор медиахолдинга «РусКабель».

«В 1879 году, на следующий год после Подобедова, на Васильевском острове предприятие по производству кабельной продукции открыли братья Сименс. Промышленник Михаил Подобедов построил цех по производству простых кабелей, но у братьев были деньги, и они производили более сложные кабели», – говорит А. Гусев.

В номенклатуре подмосковного завода несколько сотен наименований кабельной продукции. В их числе – геофизические кабели для нефтяных скважин. Это одни из самых наукоемких в разработке конструкции и сложных в изготовлении, говорит генеральный директор ООО «Завод Москабель» Павел Моряков. Они используются для спуска, подъема, связи и электропитания геофизических приборов и аппаратов. Кабели подвергаются высоким нагрузкам при спуске и подъеме, абразивному износу о стенки скважин, коррозионному

воздействию бурильного раствора в условиях высокого давления до 98 Мпа и температуры до +300°C.

Кабели, которые производят в том числе и на подмосковном заводе, используют и в транспортной отрасли. В частности, для облегчения контроля вязкости транспортируемых нефти и нефтепродуктов и поддержания температуры в условиях низких внешних температур используют греющие кабели. Судовые огнестойкие кабели применяют в силовых и осветительных сетях судна, плавучего сооружения или морской стационарной платформы, в цепях управления, контроля, сигнализации, связи и межприборных соединений внутри помещений. Кабели пригодны к эксплуатации при температуре окружающей среды от -50°C до +60°C, повышенной относительной влажности воздуха до 100%, устойчивы к воздействию морской воды, солнечного излучения, горюче-смазочных материалов и буровых растворов.

РЖД дают добро на отечественный кабель

Инвестиции в создание производства в Подмосковье превысили 530 млн рублей, из которых 262 млн рублей в виде льготного займа предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП). Проект задуман для продвижения российской продукции взамен импортных аналогов, говорит П. Моряков. Однако в 2022 году после ухода основных импортеров кабельно-проводниковая продукция российского производителя получила скачок спроса.

«Два года РЖД использовали чаще всего кабельную продукцию от производителей из Германии. Сейчас железнодорожный монополист России дал добро на поставки от российских производителей. В России есть два производителя кабельной продукции. «Москабельмет» – третий. Наш выход позволяет говорить уже не об импортозамещении кабельной продукции, а о снижении стоимости торгов, что сказывается на конечной цене госзаказа», – говорит П. Моряков.

Третий поставщик, который участвует в торгах, автоматически приводит к снижению конечной стоимости, объясняет он. Расширение конкуренции позволит снизить цену в том числе и модернизации Восточного полигона.

«Несколько поставщиков приводят к снижению цены, и в конечном итоге в выигрыше само государство. Поймите, мы уже переросли импортозамещение», – настаивает Моряков.

Завод намерен наладить ежегодный выпуск 6 тыс. км кабелей. После запуска в 2025 году второй линии, производство увеличится до 10 тыс. км кабелей в год.

«Мы создали импортозамещающее производство новых для компании и важных для российской экономики видов кабеля с электрическими, механическими и эксплуатационными характеристиками, не уступающими, а в чем-то и превосходящими импортные аналоги», – настаивает П. Моряков.

Для РЖД на заводах Москвы и Подмосковья производят как простые кабели, используемые в контактной сети, так и гибкие кабели для пантографа, который установлен на электричках, а еще кабели для межвагонного пространства и кабели, которые размещены внутри вагонов.

Экспорт с защитой от хакеров

Ян Анисов, заместитель генерального директора ГК «Москабельмет» по развитию производственной инфраструктуры и инновациям, признается, что транспортные компании – сложные заказчики. Они работают строго по госконтрактам, и поэтому у них требования крайне высокие. И очень тяжело прогнозируемый пул операций, продолжает Я. Анисов.

«Необходимо не просто сформировать план для конвейерной линии. Необходим четкий перечень операций, который должен выполнить рабочий в свою смену, учитывая число переходов с одной номенклатуры на другую. Ведь номенклатура разная, и переходы есть с сечения на сечение, с материала на материал», – говорит он.

Он объясняет, кабель – это не просто одна проволока, это сложная система, состоящая из разных материалов, с разным сечением, и разной степенью защиты.

«Система планирования учитывает всю россыпь операций и оптимизирует переналадки так, чтобы уложиться в требования и сроки заказчика», – продолжает он.

На заводе в Подмосковье уже запущены линии, позволяющие наносить резиновую изоляцию, есть линии по лужению кабелей. Есть линия, которая наносит термопласты, позволяющие эксплуатацию кабеля при температурах в 250 градусов.

«В России кабель со столь высоким температурным режимом эксплуатации производят немногие. Их можно посчитать по пальцам одной руки», – говорит Матросов.

Есть оплетки из меди, алюминия, металла. В зависимости от материала они защищают или от механического воздействия, или от электропомех. На заводе в ближайшем будущем появится камера радиационной сшивки. А она выведет подмосковный завод в число экспортеров. Матросов говорит, что уже есть заказы на продукцию от иностранных покупателей, в том числе и европейских. Я. Анисов признается, компания готова защищать качество продукции и вне России, в том числе лично он гарантирует защиту от хакеров. Он ссылается на мировой опыт, когда хакеры останавливают производство реакторов и доменных печей на промышленных производствах.

Стройготовность Тихоокеанской железной дороги составляет более 50%

Тихоокеанская железная дорога от якутского угольного месторождения «Эльга» к созданному с нуля порту заработает через полтора года, она построена более чем наполовину, заявил губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев.

Заявление прозвучало во вторник на открытии Дня Хабаровского края на Международной выставке-форуме «Россия».

«От момента принятия решения инвесторами и нами, как властью, до сегодняшнего дня прошло всего чуть больше двух лет. За это время частная тихоокеанская железная дорога протяженностью более 500 километров построена более чем наполовину. Темпы потрясают и превышают даже комсомольские и военные времена прошлого века», – отметил Дегтярев.

Железная дорога через считавшуюся непроходимой тайгу строится на частные средства и должна связать угольные месторождения в Республике Саха (Якутия) с тихоокеанским побережьем.

«Для угольщиков Якутии эта дорога создаст выход в Азиатско-Тихоокеанский регион, где спрос на высококачественный уголь очень велик», – отметил Дегтярев.

По приведенной губернатором статистике, мощность порта составит 30 миллионов тонн в год, будет создано 2,5 тысячи рабочих мест.

Источник: ria.ru, 14.11.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД планируют проложить железную дорогу к морскому торговому порту Махачкалы

РЖД планируют проложить железнодорожную ветку к морскому торговому порту в Махачкале, где будет расположен железнодорожный сортировочный парк. Об этом сообщил ТАСС заместитель генерального директора порта Хаджи-Мурад Абашилов.

«Планируется завершение строительства железнодорожного сортировочного парка. На нашей территории уже проложены пути, но необходимо построить примыкание к железнодорожной магистрали, провести отдельную железнодорожную ветку. Проект будет реализован в рамках инфраструктурного развития порта совместно с РЖД», – сказал Абашилов.

Помимо железной дороги, в рамках развития инфраструктуры порта планируется строительство подъездной автомобильной дороги, а также обновление материально-технической базы порта, в том числе приобретение новых кранов и реконструкция причалов. «Модернизация позволит нам полностью выстроить цепочку логистики и перевалки», – заключил замгендиректора.

Источник: morvesti.ru, 13.11.2023

Казахстан, РФ, Иран и Туркмения разработали дорожную карту для коридора «Север-Юг»

Казахстан совместно с Россией, Ираном и Туркменией разработал дорожную карту по развитию международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг». Она позволит увеличить мощность МТК до 15 млн тонн к 2027 году, заявил премьер-министр Казахстана Алихан Смаилов на саммите Организации экономического сотрудничества (ОЭС) в Ташкенте.

«Премьер-министр добавил, что вместе с тем Казахстан принимает меры по раскрытию потенциала транспортного коридора «Север-Юг». Для развития данного маршрута разработана дорожная карта совместно с Ираном, Туркменией и Россией, реализация которой позволит увеличить мощности коридора с 10 до 15 млн тонн до 2027 года», – сообщили в пресс-службе Смаилова.

По оценке главы правительства, особую важность также представляет железная дорога Казахстан – Туркмения – Иран, которая является кратчайшим маршрутом между государствами ОЭС в Центральной Азии и на Ближнем Востоке. За девять месяцев грузопоток по этому маршруту в направлении Ирана увеличился на 9% и превысил 1,5 млн тонн, говорится в сообщении. Премьер подчеркнул, что целесообразно «усилить совместную работу как по снятию административных барьеров, так и по углублению интеграции транспортно-логистических систем».

В июле посол РФ в Астане Алексей Бородавкин заявил, что в рамках развития коридора «Север-Юг» речь идет о том, чтобы грузовые потоки шли из России на юг и в обратном направлении не окружным путем через Суэцкий канал. Планируется запустить их напрямую через Каспийский регион железнодорожным, водным и автомобильным транспортом, а также посредством организации смешанных перевозок. По словам дипломата, в этом проекте предполагается участие не только России, Ирана, Казахстана и

Туркмении, но и государств Южной Азии, в первую очередь Индии, а также стран Персидского залива.

Источник: tass.ru, 09.11.2023

Объем перевозок по железной дороге между Казахстаном и РФ вырос на 5,2% за девять месяцев

Объем грузоперевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и Россией в январе – сентябре 2023 года увеличился на 5,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом сообщила пресс-служба национальной компании «Казахстанские железные дороги».

«За девять месяцев текущего года объем грузовых перевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и Россией вырос на 5,2% к уровню аналогичного периода 2022 года и составил 68,7 млн тонн. Увеличился экспорт в РФ железной руды – на 47%, черных металлов – на 15%», – говорится в сообщении.

В нем отмечено, что контейнерные перевозки по маршруту Россия – КНР – Россия увеличились за указанный период в два раза. «По восточному маршруту транспортного коридора Север-Юг перевозка грузов выросла в 1,5 раза. Данный коридор обеспечивает кратчайшие расстояния для перевозки грузов между странами ЕАЭС и Южной Азией, Восточной Африкой и Ближним Востоком и имеет потенциал для обеспечения экспортных и транзитных перевозок», – пояснили в пресс-службе.

Источник: tass.ru, 08.11.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

BNSF и угледобывающая компания NTEC достигли внесудебного соглашения в части оказания перевозочных услуг ненадлежащего качества (США)

Железная дорога I класса BNSF и угледобывающая компания Navajo Transitional Energy Co. (NTEC) достигли внесудебного соглашения в части оказания перевозочных услуг ненадлежащего качества. Ранее NTEC требовала от BNSF направить больше грузовых поездов на удовлетворение потребностей компании в перевозке грузов.

Обе компании сообщили надзорному органу, Совету по наземному транспорту США (STB), что прерывают судебный процесс до 8 января 2024 г. Ожидается, что к этому сроку будет окончательно достигнуто соглашение, условия которого не оглашены.

Ранее, в апреле этого года, NTEC попросила STB применить санкции к BNSF за нарушение условий контракта: утверждалось, что эта железная дорога I класса не соблюдает заранее обговоренные объемы поставок. От BNSF требовалось обеспечить гарантии соблюдения контракта. В противном случае она нарушает так называемые «обязательства по оказанию общественно важных услуг по перевозке железнодорожным транспортом» (Common Carrier Obligation) – в их рамках, согласно федеральным регламентам, перевозчик (железная дорога) обязан всегда обслуживать грузоотправителя, «заключившего договор с адекватными условиями». Так, компания не может отказаться от выполнения условий контракта, если это не будет соответствовать ее интересам и принесет убытки.

Источник: freightwaves.com, 10.11.2023 (англ. яз.)

Прогнозируется удорожание автотранспортной логистики в Германии

С 1 декабря 2023 года затраты на проезд грузового транспорта вырастут в среднем на 81%, прогнозирует Немецкая ассоциация экспедиторов и логистики (DSLVL). Консалтинговая компания Forlogic по заказу DSLVL оценила данные 2160 транспортных средств и профилей туров, а также 230 000 поставок.

По данным DSLVL, с декабря 42% общих затрат на оплату средней перевозки будет приходиться на региональные распределительные перевозки. В связи с изменениями в законе о дорожном сборе перечень местного транспорта, облагаемого платой за проезд, с 1 декабря 2023 года станет шире.

И следующее повышение стоимости уже определено: с 1 июля 2024 года даже маленькие средства доставки с технически допустимой полной массой 3,5 тонны и более должны будут платить за проезд.

Источник: telsglobal.ru, 10.11.2023

Грузовые поезда длиной 750 м связали порт Барселоны с терминалами Тулузы и Лиона

Компании APM Terminals Railways Spain, Synergy и Naviland Cargo впервые организовали курсирование четырех поездов в неделю между

контейнерным терминалом Hutchison Ports BEST в порту Барселоны и терминалами в Тулузе (три поезда) и Лионе (один поезд) без смены локомотивов на границе. В данном проекте использовано преимущество порта Барселоны – единственного в Испании, связанного с французской границей линией колеи 1435 мм. Для тяги поездов используются шестиосные электровозы EURO6000 постройки компании Stadler, которые допущены к эксплуатации в обеих странах.

Эта инициатива интересна еще и тем, что представляет первый регулярный контейнерный сервис в Испании, обслуживаемый поездами длиной 750 м – максимально допустимой на железных дорогах Европы. Поезд такой длины может перевезти 108 TEU по сравнению с 68 TEU в поездах меньшей длины (450 – 500 м).

Автоматизированный терминал Hutchison Ports BEST является одним из самых технологически развитых в Испании. Он оснащен для одновременной переработки нескольких судов-мегаконтейнеровозов, располагает железнодорожной станцией с восемью путями – крупнейшей в средиземноморских портах. Порт Барселоны за счет близости к Суэцкому каналу может предложить клиентуре более привлекательное время транзита по сравнению с портами Северного моря.

Источник: zdmira.com, 14.11.2023

J.V. Hunt и BNSF ввели сервис ускоренных мультимодальных перевозок

Одна из крупнейших американских логистических компаний J.V. Hunt Transport Services и железная дорога первого класса BNSF ввели новую услугу Quantum, ориентированную на клиентов, которые ранее предпочитали автомобильный транспорт для перевозки грузов, чувствительных к срокам доставки.

Варианты перевозок контейнеров из инновационного мультимодального центра BNSF в Форт-Уэрте (штат Техас) разрабатываются индивидуально с учетом требований клиентов, гарантируют доставку к установленному сроку с точностью до 95 %. При этом время доставки меньше на сутки по сравнению со стандартным вариантом смешанной перевозки. В случае непредвиденных задержек или изменения объемов отправок клиентам оперативно предлагают альтернативы.

Стоимость услуги не превышает расходов на перевозку только автомобильным транспортом или в традиционном смешанном сообщении. По оценке J.V. Hunt, перевозки по варианту Quantum примерно на 60 % снижают

выбросы парниковых газов для каждой отправки. Данная инициатива продиктована планами J.V. Hunt по наращиванию перевозок контейнеров в смешанном сообщении до 150 тыс. ед. в ближайшие годы и обязательствами BNSF по увеличению перерабатывающей способности эксплуатируемых терминалов и строительству нового терминала Барстоу-Интернешнл, ориентированного на обслуживание портов Южной Калифорнии

Источник: zdmira.com, 10.11.2023

«Доступность – наше ключевое отличие»

Развитие перевозок контейнерных грузов и прирост объемов импорта с восточного направления требуют активизации строительства терминалов. О том, как устроена работа терминалов, принадлежащих ОАО «РЖД», чем они отличаются от частных, как организована работа по реформированию грузовых дворов в разных городах России, «Ъ» рассказал начальник Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом ОАО «РЖД» Алексей Бельский.

Источник: kommersant.ru, 14.11.2023

РЖД перевезли более 40 млн тонн грузов в рамках северного завоза

С начала года РЖД перевезли более 40 млн тонн грузов в рамках Северного завоза, сообщается в телеграм-канале РЖД.

«В 2023 году отправили на Север уже 10,8 млн тонн нефтепродуктов, 7,6 млн тонн строительных грузов, 5,3 млн тонн каменного угля, 4,1 млн тонн грузов в контейнерах. Также перевезли порядка 300 тысяч тонн различных продовольственных товаров», – говорится в сообщении.

На всех железных дорогах установлен контроль за своевременным продвижением жизненно важных грузов в рамках Северного завоза.

В РЖД отмечают, что заявки на их перевозку принимаются в первоочередном порядке. В автоматизированных системах РЖД сразу появляется соответствующий признак, который открывает таким грузам «зелёную улицу» на всём пути.

Средняя скорость доставки товаров северного завоза по железной дороге на 30% выше нормативной.

«Идем строго по графику и рассчитываем, что коллеги по транспортной цепочке поддержат темпы нашей работы на финальных этапах перевозки», – добавляют в компании.

Источник: seanews.ru, 09.11.2023

Перевозки грузов железной дорогой между Казахстаном и Китаем выросли на 22%

В январе – октябре 2023 года перевозка грузов между Республикой Казахстан и Китайскими железными дорогами составила 23,6 млн тонн. Это на 22% выше аналогичного показателя 2022-го.

Так, прием грузов из Китая увеличился на 8%, до 9,1 млн тонн, отправка грузов на КНР – на 32%, до 14,5 млн тонн. На 53% выросла сдача грузов по станции Алтынколь, до 4,8 млн тонн, прием – на 14%, до 5,4 млн тонн.

План Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) на 2023 год на перевозку грузов между РК и КНР согласован в размере 26,1 млн тонн.

Для развития экспортных перевозок казахстанской продукции ведется строительство вторых путей участка Достык – Мойынты, после чего его пропускная способность увеличится в 5 раз.

Также реализуется проект по строительству железнодорожной линии Бахты – Аягоз с открытием третьего пункта пропуска Бахты, который увеличит пропускную способность между Казахстаном и Китаем еще на 20 млн тонн грузов в год.

Источник: rail-news.kz, 10.11.2023

Почта России и РЖД запустили регулярные перевозки в почтово-багажных вагонах Россия – Китай

Почта России и РЖД запустили регулярные перевозки в почтово-багажных вагонах между Россией и Китаем.

Как сообщает пресс-служба Почты России, первый регулярный поезд из Хуньчуня с вагоном Почты России прибыл в Уссурийск. На станции в Уссурийске сотрудники Почты выгрузили более 13 тыс. посылок и отправили их в Магистральный сортировочный центр во Владивостоке. Общий вес отправок составил свыше 9 тонн.

Почтовые вагоны будут курсировать между Уссурийском и Хуньчунем 3 раза в неделю. Новый железнодорожный магистральный сервис создан

ОАО «РЖД» и Почтой России. Он станет альтернативой автомобильным и авиационным грузоперевозкам по скорости доставки и стоимости. Скорость доставки отправок из Китая для получателей из Сибири и Дальнего Востока сократится на 5-7 дней. Сервис будет работать и в экспортном направлении, что делает его интересным для малого и среднего бизнеса.

«Запуск регулярных почтовых железнодорожных сообщений между Россией и Китаем позволит повысить скорость доставки и стабильность перевозок в течение года независимо от сезона, а также сократит стоимость доставки товаров на 30% по сравнению с доставкой автотранспортом», – подчеркнул руководитель Дирекции по развитию железнодорожных и контейнерных перевозок Почты России Юрий Юрьев.

«В формате нашего взаимодействия с Почтой России мы подготовили для партнеров новое технологическое решение, связывающее грузовые и пассажирские перевозки. Это позволяет нам освоить новый логистический канал по доставке грузов электронной коммерции. Особенно актуален сервис для клиентов из высокотехнологичных отраслей и компаний, которые заняты в сфере трансграничной интернет-торговли», – сказал заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Александр Ворошнин.

Почта России и железнодорожная корпорация «Северо-Восточная Азия» подписали соглашение о налаживании ускоренной наземной доставки международных почтовых отправок через пограничный пункт пропуска Камышовая – Хуньчунь на ПМЭФ-2023. Тестовый запуск прямого трансграничного сервиса по ускоренной перевозке почтовых отправок в почтово-багажных вагонах из Китая в Россию провели этим летом.

Источник: seanews.ru, 14.11.2023

Железная дорога в обход Алматы сократить время доставки грузов

В Алматинской области началось строительство новой железнодорожной линии в обход станции Алматы. Она позволит переориентировать грузопоток на новую железную дорогу «Жетыген – Казыбек бек», передает «Хабар 24».

На сегодня Алматинский железнодорожный узел обеспечивает движение поездов по четырем направлениям: Шу, Актогай, Алтынколь и Алматы-2. Новая ветка снизит нагрузку на Алматинский узел на 40%, а время доставки грузов сократится. Алихан Смаилов,

Премьер-министр РК: – Этот проект реализуется по поручению Главы государства. Он даст импульс развитию дорожной инфраструктуры страны и

существенно сократит время доставки грузов. Особо стоит отметить, что доля местного содержания при строительстве объекта, составит не менее 85%. В строительстве будут задействованы 1400 человек, а при эксплуатации ж/д линии – порядка 500 человек.

Канат Альмагамбетов, заместитель председателя правления АО «НК «КТЖ»: – Эта железнодорожная линия даст эффект для пропуска транзитных поездов, сократит их время до 1,5-2 суток. Ускорит их продвижение, конечно, увеличится объем транзитных перевозок. Позволит разгрузить работу узла Алматы, облегчит работу по обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей. Буквально после её ввода, а это будет в конце 2024 года, начале 2025 года, они почувствуют, как улучшится работа по приему поезда, отправлению их вагонов и грузов.

Источник: 24.kz, 14.11.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Польша: РКР Intercity вводит новую карту для оплаты проезда

Польский национальный оператор пассажирских перевозок РКР Intercity активно предпринимает меры по продвижению железнодорожного транспорта в качестве основного вида транспорта для совершения как туристических, так и деловых поездок. Одним из результатов этой работы стала новая карта Intercity Card, введение которой согласно предварительным подсчетам даст возможность сократить расходы на 173 тыс. польских злотых (41,9 тыс. долл. США).

Новая карта Intercity Card предоставляет возможность совершать неограниченное количество поездок на национальных поездах различных категорий, а также обеспечивает доступ к услугам нескольких региональных перевозчиков. Карта может быть как именной, так и оформлена «на предъявителя» – это позволяет удовлетворить потребности многих работодателей, которым необходимо обеспечить проезд своим сотрудникам. Высокий уровень адаптивности, а также преимущества, связанные с налоговыми льготами, дает возможность существенно упростить процесс планирования поездок – в частности, пассажирам больше не требуется заблаговременно принимать решение о поездке на поезде, даже в условиях высокой срочности они не сталкиваются с проблемой приобретения билетов. Отмечается, что в настоящее время РКР Intercity проводит рекламную

кампанию, направленную на раскрытие этих преимуществ и повышение популярности новой карты в корпоративном секторе.

Представитель руководства РКР Intercity подчеркнул финансовые и экологические преимущества новой карты – она предоставляет возможность одновременно как сократить финансовые расходы за счет дифференцированных тарифов, так и достичь существенного уменьшения углеродного следа. Помимо этого РКР Intercity предлагает своим клиентам воспользоваться калькулятором льгот, который помогает легко найти наиболее экономичный способ совершения поездки, благодаря этому клиентская база компании непрерывно расширяется.

Источник: railtarget.eu, 09.11.2023 (англ. яз.)

Стартап-компания Neuro планирует составить конкуренцию Eurostar в высокоскоростных пассажирских перевозках под Ла-Маншем

Созданная в 2023 г. железнодорожная компания Neuro рассчитывает уже к 2028 г. составить конкуренцию оператору Eurostar в высокоскоростных перевозках пассажиров между Амстердамом, Парижем и Лондоном.

Руководство Neuro планирует воспользоваться либерализацией европейского рынка пассажирских железнодорожных перевозок и запустить 16 рейсов в сообщении Амстердам – Париж (два из них будут начинаться и заканчиваться в Гронингене на севере Нидерландов) и 15 рейсов между Амстердамом и Лондоном. Это существенно превышает количество рейсов оператора Eurostar на тех же направлениях, в частности в Лондон. Eurostar в Лондон совершает 4 рейса в день. Количество рейсов в Париж не является стабильным, но, согласно последнему расписанию, составляет около 11 рейсов по будним дням и около 6 по выходным.

Руководство Neuro рассчитывает, что стартап сможет успешно конкурировать с Eurostar за счет снижения стоимости проезда и высокого уровня сервиса, а также дополнительного привлечения пассажиров с воздушного транспорта на железнодорожный (в настоящее время из Амстердама в Лондон и в обратном направлении выполняется 55 авиарейсов ежесуточно).

Компания Neuro ведет переговоры с инвесторами из США и Швейцарии о предоставлении финансирования, необходимого для закупки поездов, имеющих пассажироместимость 550 человек и рассчитанных на скорость движения до 300 км/ч. Также ведутся переговоры с несколькими европейскими компаниями-производителями высокоскоростных поездов.

В октябре 2023 г. стартап Evolyn объявил о планах начать перевозки через тоннель под Ла-Маншем между Лондоном и Парижем и сообщил о соглашении с Alstom о покупке 12 высокоскоростных поездов. Вскоре компания Alstom опровергла это сообщение, но не отрицала, что возможность поставки поездов для Evolyn находится на стадии обсуждения.

Источник: railtech.com, 14.11.2023 (англ. яз.)

Туристам предложили первый в мире кругосветный железнодорожный маршрут

Международная железнодорожная компания Railbooke представила первое в мире кругосветное 80-дневное путешествие на поездах.

Поездка начнется в канадском Ванкувере, и через Канадские скалистые горы, озеро Луиза и национальный парк Банф локомотив провезет пассажиров по всей Канаде.

Следующая остановка – шотландский Эдинбург, и еще семь дней на поезде по туманному Альбиону, затем переезд в Париж, еще две ночи в «Восточном экспрессе» в Венецию; далее Индия, Стамбул и страны Восточной Европы.

Предпоследний отрезок пути пройдет по африканскому континенту, а финальный этап включает в себя Сингапур и Малайзию.

Планируется, что первые путешественники объедут земной шар на поездах, начав свою поездку 29 августа будущего года, а самую дешевую путевку можно будет приобрести за 120 тыс. долл. США. В эту цену входят проживание в отелях, трансфер, несколько авиаперелетов, питание, экскурсии и, собственно, билеты на поезда.

Турагенты объясняют появление таких необычных туров увеличением количества путешественников, желающих экстравагантных и захватывающих поездок

Источник: aif.ru, 07.11.2023

Железнодорожные вокзалы Ташкент-Центральный, Самарканд и Коканд будут сданы в аренду предпринимателям

В соответствии с постановлением президента «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта», с ноября

железнодорожные вокзалы сдаются в аренду предпринимателям на основе государственно-частного партнерства.

Как сообщает «Узтемирйуллулчи», в целях цифровизации бизнес-процессов в железнодорожной отрасли, внедрения современных методов управления и эффективного использования транзитного потенциала республики 10 октября было принято постановление президента «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан».

С ноября железнодорожные вокзалы Ташкент-Центральный, Самарканд и Коканд, а также расположенные на них свободные территории сдаются в аренду со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» предпринимателям на основе государственно-частного партнерства и договора. Предпринимателям была предоставлена возможность арендовать станции и помещения и развивать свой бизнес.

Ташкент-Центральный железнодорожный вокзал имеет 4 тысячи квадратных километров площадей для предпринимателей и будет сдаваться в аренду под частное партнерство. Здесь предприниматель может организовать офисное помещение, гостиницу, магазин, точки обслуживания, а также торговые центры.

Согласно постановлению Кабинета министров, предложение предпринимателя, желающего арендовать свободные площади на железнодорожных станциях, будет изучено, и выбранное место будет сдано в аренду через платформу «Е-аукцион».

Источник: kuz.uz, 11.11.2023

Поезд из Вильнюса в Ригу могут запустить 27 декабря

Литовская компания железнодорожных пассажирских перевозок планирует уже этой зимой запустить поезд из Вильнюса в Ригу, передают литовские СМИ. Поезда, обеспечивающие международное сообщение, будут курсировать по прямому маршруту Вильнюс – Кайшядорис – Шяуляй – Йонишкис – Елгава – Рига.

В настоящее время компания готовит новый маршрут и уже заключила договор с латвийской железнодорожной компанией Latvijas dzelzceļš на использование железнодорожной инфраструктуры.

«Пассажирский поезд, соединяющий столицы Литвы и Латвии, – это результат договоренности, достигнутой в начале этого года министрами транспорта и премьер-министрами стран Балтии. Мы можем радоваться тому,

что скоро поезда будут ходить по этому маршруту. Мы надеемся, что в будущем он будет дополнен сообщением с Таллином, а после завершения строительства линии Rail Baltica мы сможем путешествовать к нашим соседям еще быстрее и комфортнее», – сказала Лорета Маскаловене, заместитель министра транспорта и коммуникаций Литовской Республики.

Компания уже приняла на работу новых машинистов, свободно владеющих латышским языком и имеющих необходимую квалификацию, соответствующую латвийскому законодательству, и продолжает набор персонала для обслуживания пассажиров в Латвии

Источник: rzd-partner.ru, 13.11.2023

Глава РЖД вновь проинспектировал беспилотную «Ласточку»

Гендиректор компании РЖД Олег Белозёров вновь проинспектировал беспилотную «Ласточку», говорится в пресс-релизе компании.

«Очередной экзамен по дистанционному управлению и автоведению принимал глава РЖД Олег Белозёров. Сначала в центре дистанционного контроля машинист-оператор... показал, как работает автоматическая система контроля посадки и высадки пассажиров... Затем уже в кабине «самостоятельного» электропоезда Олег Белозёров проехал по МЦК. Беспилотные электрички шли в общем потоке с другими «Ласточками», останавливаясь на всех станциях», – говорится в сообщении.

Как отмечает компания, «Ласточка» продемонстрировала работу нейронных сетей, интеллектуального технического зрения и системы позиционирования, которая позволяет останавливаться с точностью до 25 сантиметров. Уже в середине следующего года она начнет возить пассажиров.

«Я проконтролировал – машинист ни разу не прикоснулся к пульта управления. Вся перевозка осуществлялась либо в автоматическом режиме, либо дистанционно. Мы предполагаем, что в 2024 году «Ласточка» выйдет уже в беспилотном режиме. При этом машинист будет находиться в кабине, но это будет уже не машинист, а оператор», – сообщил глава РЖД.

Отмечается, что специалисты из НИИАС в 2024 году рассчитывают завершить испытания бортовых систем и технического зрения по четвертому наивысшему уровню автоматизации. Эти элементы станут технической основой беспилотных электропоездов.

РЖД несколько лет ведут работу над проектом беспилотных «Ласточек». Компания в конце августа 2019 года впервые продемонстрировала на

испытательном кольце в Щербинке беспилотную «Ласточку», которая автоматически затормозила перед манекеном на путях. В апреле 2023 года один машинист-оператор дистанционно провел сразу два поезда в рамках эксперимента на МЦК. Это был мировой дебют. РЖД планируют начать тестовые перевозки пассажиров беспилотными «Ласточками» МЦК в середине 2024 года, но машинист пока будет находиться в кабине, сообщил в интервью РИА Новости Белозёров.

Источник: Iprime.ru, 08.11.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

В Париже вводятся в эксплуатацию поезда нового поколения RER NG

Транспортная администрация Большого Парижа Île-de-France Mobilités, оператор SNCF Voyageurs и компания Alstom на станции Осман-Сен-Лазар сети RER представили пассажирам поезд нового поколения RER NG из числа заказанных для пригородных линий RER D и RER E (рис. 1). Всего по рамочному контракту планируется поставить 255 поездов, в том числе 125 шестивагонных для линии RER E и 130 семивагонных для линии RER D.



Рис. 1. Поезд нового поколения RER NG

Частично двухэтажные поезда, развивающие максимальную скорость 140 км/ч, рассчитаны для обслуживания плотно населенных территорий в регионе Иль-де-Франс, в котором ежедневно совершается 9 млн поездок. Планировка вагонов поезда разработана с учетом оптимизации вместимости и распределения потоков пассажиров. Широкие двери способствуют ускорению посадки/высадки на остановках и выбору пассажирами удобной зоны в зависимости от продолжительности поездки.

В двухэтажных промежуточных вагонах на верхнем уровне кресла размещены по схеме 2 + 3, причем треть в ряду кресло выполнено откидным. В салонах на нижнем уровне с одной стороны прохода откидные сиденья расположены вдоль, с другой стороны – по три в ряд, причем крайнее сиденье

также откидное. В концевых одноэтажных вагонах созданы условия для пассажиров в инвалидных креслах.

Все вагоны оснащены кондиционерами, светодиодным освещением, регулируемым в зависимости от времени суток и стоянки на остановках, USB-разъемами и информационными дисплеями.

В первую очередь поезда RER NG будут вводиться на линии RER E, в конце 2024 г. они появятся и на линии RER D

Источник: zdmira.com, 14.11.2023

Лондон закупит у CAF 10 трехрежимных поездов

Северо-Восточная железная дорога Лондона (LNER) подтвердила, что испанская CAF победила в тендере на поставку 10 новых трехрежимных поездов в десятивагонных составах (рис. 2). Стоимость контракта составляет 500 млн. евро. Поезда будут эксплуатироваться на главной линии Восточного побережья Великобритании (ECML).



Рис. 2. Трехрежимный поезд испанской CAF

Поезда смогут работать в дизельном, электрическом и аккумуляторном режимах. Они будут оснащены бортовым оборудованием ETCS, поставленным CAF Signalling.

Составы будут собираться на заводе CAF в Ньюпорте. Кроме производства 10 поездов, контракт также включает восьмилетнее соглашение о техническом обслуживании подвижного состава.

Источник: techzd.ru, 09.11.2023

В Великобритании пошел в эксплуатацию первый электропоезд Aventura от Alstom

Поезд, состоящий из двух трехвагонных составов (в британской классификации – класс 730/0), начал курсировать на линии Западного

побережья протяженностью 100 км. Постепенно перевозчик West Midlands Railway планирует увеличивать количество новых поездов на маршруте, а в следующем году на нем должны появиться и пятивагонные составы класса 730/2.



Рис. 3. Поезд класса 730/0 начал курсировать на линии Западного побережья

В 2017 году парк из 48 трехвагонных поездов класса 730/0 и 36 пятивагонных 730/2 был заказан у Bombardier Transportation (поглощена Alstom в 2021 году). Машины собираются на заводе в британском Дерби. Поезда класса 730/0 (рис. 3) располагают 199 местами для сидения и могут развивать максимальную скорость 145 км/ч, в свою очередь для класса 730/2 эти показатели составляют 406 мест и 177 км/ч. Весь подвижной состав оснащен межвагонными переходами и интеллектуальной системой кондиционирования с подогревом пола.

Источник: rollingstockworld.ru, 15.11.2023

Siemens: 10 многосистемных электровозов для Beacon Rail

Лизинговая компания Beacon Rail подписала с Siemens Mobility контракт на поставку 10 многосистемных электровозов Vectron MS для тяги поездов, курсирующих по трансъевропейскому коридору Рейн – Альпы и между портами на Северном море и пунктами назначения в глубине Европейского континента (рис. 4). Численность принадлежащего Beacon Rail парка локомотивов Vectron увеличится таким образом до 170 ед.



Рис. 4. Электровоз Vectron MS

Заказанные четырехосные локомотивы мощностью 6,4 МВт рассчитаны на скорость движения до 160 км/ч. Они оборудованы европейской системой управления движением поездов ETCS, дополненной средствами для взаимодействия с требуемыми национальными системами локомотивной сигнализации.

Контракт подписан вскоре после оформления сделки о поглощении компанией Veacon Rail оператора Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), который специализируется на лизинге локомотивов. Сделка в сочетании с приобретением дополнительных машин усилит позиции Veacon Rail на европейском рынке четырехосных электровозов для вождения грузовых и пассажирских поездов.

Новые электровозы будут построены на заводе Siemens Mobilitе в Мюнхене. Всего к настоящему времени изготовитель продал более 1850 локомотивов Vectron, суммарный пробег которых превысил 800 млн км. Они имеют допуск к эксплуатации в 20 европейских странах.

Источник: zdmira.com, 13.11.2023

Matterhorn Gotthard Bahn заказывает дополнительные электропоезда Stadler

Швейцарский оператор железнодорожной сети Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) заключил с компанией Stadler контракт на поставку 25 электропоездов ABeh 8/12 Orion (рис. 5) общей стоимостью 266 млн швейцарских франков (295 млн долл.).



Рис. 5. Электропоезд ABeh 8/12 Orion

Заказ размещен в качестве опциона к рамочному соглашению между Stadler и MGB от марта 2020 года. Договор предполагал поставку до 37 электропоездов из трех вагонов. Тогда твердый заказ MGB на сумму в 148,5 млн швейцарских франков (160 млн долл.) включал 12 электропоездов, которые должны быть поставлены до конца этого года. Производство составов

по второму заказу в рамках соглашения должно начаться в 2025 году с поставкой в 2026-2029 годах.

Трехвагонные электропоезда Stadler Orion с максимальной скоростью 120 км/ч и длиной 56,6 м изготовлены из легких материалов, оснащены энергоэффективным приводом и безмасляными тяговыми трансформаторами, имеют «спящий режим» для снижения энергопотребления.

Сконструированные специально для зубчатой железной дороги Matterhorn Gotthard Bahn, они способны преодолевать подъемы до 181% на скорости до 35 км/ч. В каждом поезде 148 мест для сидения, включая 22 места в первом классе, а вагоны оборудованы зонами для размещения инвалидных кресел, детских колясок, багажа и спортивного инвентаря.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.11.2023

Польша озвучила потенциальный объем заказа на высокоскоростные поезда

Польша: Правительство страны утвердило концепцию закупки подвижного состава для государственного проекта СРК, который включает в себя строительство сети высокоскоростных линий протяженностью 2 тыс. км.

Предполагается закупить от 100 до 200 поездов для курсирования по линиям переменного тока с напряжением 25 кВ и постоянного тока с напряжением 3 кВ на максимальной скорости 250 км/ч. Для сдачи их в аренду пассажирским перевозчикам планируется создать отдельную компанию.

Инвестиции в закупку в 2024-2030 годах оцениваются в 8,7 млрд злотых (1,9 млрд евро), в перспективе до 2035 года – до 20 млрд злотых (4,5 млрд евро). Около 20% предполагается покрыть из госбюджета, остальную часть – привлечь из фондов, банков и других источников.

В первую очередь должны быть приобретены поезда для линии Варшава – Лодзь, строительство которой планируется начать в 2024 году. Ранее в стране стартовали предконкурсные консультации как с местной Pesa, которая ведет разработку такого подвижного состава, так и глобальными игроками – Alstom, CRRC, Siemens, Stadler, Talgo и др.

Источник: rollingstockworld.ru, 14.11.2023

Hitachi Rail поставит еще 30 высокоскоростных поездов ETR1000 в Италию

Японский производитель подписал соответствующий контракт стоимостью 861 млн евро с национальным перевозчиком Trenitalia. Сделка включает возможность реализации опциона еще на 10 поездов за 287 млн евро. Сборка подвижного состава будет организована на итальянских площадках в Неаполе и Пистойе. К поставкам планируется приступить весной 2026 года с годовым объемом выпуска 8-10 составов. Предполагается, что они получат разрешение для курсирования во Франции, Германии, Испании, Австрии, Швейцарии, Бельгии и Нидерландах.

В 2010 и 2019 годах Trenitalia заказала суммарно 64 поезда ETR1000, из которых 58 введены в эксплуатацию. Изначально подвижной состав собирался консорциумом Bombardier Transportation и AnsaldoBreda. После поглощения обеих компаний права на выпуск поездов в прошлом году перешли к Hitachi Rail. Восьмивагонный ETR1000 может вмещать 460 пассажиров и курсировать с максимальной скоростью 350 км/ч.

Источник: rollingstockworld.ru, 13.11.2023

Alstom строит депо в центре Бухареста

Alstom инвестирует 50 млн евро в оснащение в Бухаресте депо для обслуживания в течение 15 лет 20 электропоездов Coradia Stream, которые будут поставлены по контракту, заключенному в марте 2022 г. с подразделением Railway Reform Authority Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии. В сентябре 2022 г. подписано дополнительное соглашение на поставку и техническое обслуживание еще 17 таких электропоездов.

Для обустройства депо Alstom приобрела у компании Atelierele Grivita, занимающейся ремонтом подвижного состава, участок площадью 30 тыс. м² с удобным выходом на магистральную линию в центральной части Бухареста. Проект предусматривает реконструкцию существующих зданий и строительство новых площадок, а также их оснащение для обслуживания всех 37 поездов Coradia Stream. К концу января 2024 г. депо будет подготовлено для тестирования и некоторых видов обслуживания, а завершить работы планируется во второй половине 2024 г. Депо планируется оснастить современным оборудованием, включая аналитическую систему Healthhub, которая позволяет оптимизировать процессы технического обслуживания и ремонта, используя данные мониторинга состояния поездов, а также

подрельсовый колесотокарный станок. Для работы в депо будут привлечены и пройдут специальный курс обучения 50 специалистов.

Источник: zdmira.com, 08.11.2023

Железные дороги Чехии закупили еще 30 дизель-поездов компании PESA

Железные дороги Чехии (ČD) воспользовались опцией подписанного в феврале 2021 г. рамочного соглашения с польским производителем PESA Bydgoszcz и заказали еще 30 дизель-поездов RegioFox серии 847. В результате общее число таких поездов в парке ČD увеличится до 106 ед. Стоимость заказа оценивается в 3 млрд чеш. крон (около 130 млн долл. США).

Рассчитанные на скорость движения 120 км/ч двухвагонные дизель-поезда оборудованы экологичными двигателями производства Rolls-Royce мощностью 375 кВт с низким уровнем выбросов, соответствующим утвержденным в ЕС требованиям Stage V. Возможно также использование биотоплива HVO.

Поезда RegioFox длиной 44,42 м имеют 115 мест для сидения, оборудованы для перевозки лиц с ограниченной мобильностью, а также оснащены системами кондиционирования воздуха и точками доступа Wi-Fi.

Из 30 вновь заказанных поездов 28 будут приписаны к депо в городе Раковник в Среднечешском крае для работы на неэлектрифицированных линиях, где заменят дизель-поезда RegioNova серии 814 и частично устаревшие рельсовые автобусы серий 810 и 809.

Источник: techzd.ru, 10.11.2023

Чешская ČD показала вагон-ресторан push-pull поезда ComfortJet от Siemens Mobility и Skoda Group

В настоящее время подвижной состав проходит испытания в климатической камере института Rail Tec Arsenal в Вене в диапазоне температур от -20°C до +40°C (рис. 6). Параллельно с этим другие 6 вагонов поезда тестируются на полигоне VUZ в чешском Велиме.



Рис. 6. Вагон-ресторан push-pull поезда ComfortJet

Всего в 2021 году национальный перевозчик заказал у консорциума Siemens Mobility и Skoda Group 180 пассажирских вагонов серии Viaggio Comfort, которые будут сформированы в 20 девятивагонных поездов. Каждый состав будет тянуть многосистемный электровоз Vectron MS, рассчитанный на курсирование с максимальной скоростью 230 км/ч. Кузова вагонов изготавливаются на заводах Siemens Mobility в Вене и Мюнхене, финальная сборка организована на заводе Skoda Group в Остраве. Ввод в эксплуатацию подвижного состава планируется с 2024 по 2026 год.

Источник: t.me, 11.11.2023

В Болгарии на линии колеи 760 мм появились вагоны для велосипедов и лыж

В Болгарии на железной дороге колеи 760 мм Септември – Добриниште, связывающей Верхнефракийскую низину с горными районами Рила, Пирин и Родопы, по выходным дням в состав поездов Rodopi может быть включен вагон для перевозки велосипедов и лыжного снаряжения (рис. 7). Этот сервис, организованный национальным оператором БДЖ (Български държавни железници), предоставляет возможность любителям велосипедных прогулок и зимних видов спорта путешествовать со своим снаряжением.



Рис. 7. Вагон для перевозки велосипедов и лыжного снаряжения

На данный момент к перевозкам подготовлены два вагона, оснащенных креплениями и запирающими устройствами для велосипедов и лыжного

снаряжения. Раньше они использовались для доставки почтовых отправок. Вагоны будут включать в состав поездов *Rodori* после предварительного запроса на перевозку как минимум четырех велосипедов или лыжного снаряжения и не позднее, чем за семь дней до даты поездки. Заявки на перевозку принимаются по электронной почте или в кассах на железнодорожных вокзалах страны. Стоимость перевозки одного велосипеда составляет 2 болгарских лева (примерно 101 руб.).

В течение 2024 г. БДЖ планирует подготовить вагон узкой колеи, адаптированный для поездок маломобильных пассажиров.

Источник: zdmira.com, 13.11.2023

Indian Railways приступила к испытаниям нового push-pull поезда локомотивной тяги Vande Sadharan

Индия: По информации местных СМИ, в этом месяце два таких состава будут проходить эксплуатационные испытания на линии Мумбаи – Нашик протяженностью 169 км.

Каждый поезд состоит из двух электровозов серии WAP-5 мощностью 4,4 МВт и 22 пассажирских вагонов (12 спальных, 8 сидячих и 2 багажных) (рис. 8) на основе локализованной в стране Alstom серии LHB.



Рис. 8. Поезд push-pull Vande Sadharan

Подвижной состав собран на двух принадлежащих национальному перевозчику Indian Railways площадках: ICF в Ченнаи и CLW в Читтаранджане. Его пассажироместимость составляет 1834 человека, максимальная эксплуатационная скорость – 130 км/ч. Информация о заказе на него в открытых источниках отсутствует.



Рис. 9. Интерьер спальных вагонов поезда Vande Sadharan.

Перевозчик называет Vande Sadharan бюджетной версией Vande Bharat, так как стоимость нового поезда вдвое меньше – 600 млн рупий (7,2 млн долл.) против 1,2 млрд рупий (14,4 млн долл.). Дешевизна отчасти обусловлена отсутствием в подвижном составе системы кондиционирования воздуха. В то же время состав оснащен автоматическими дверьми, биовакуумными туалетами, системами видеонаблюдения и информирования пассажиров. Интерьер спальных вагонов поезда Vande Sadharan представлен на рис. 9.

Источник: rollingstockworld.ru, 08.11.2023

Администрация железных дорог Тайваня представила новый электровоз

Администрация железных дорог Тайваня (TRA) презентовала новый электровоз модели E500. До конца года он пройдет все необходимые испытания и с начала 2024 года поступит в эксплуатацию на сети.

Шестиосный электровоз класса E500 предназначен для эксплуатации с максимальной эксплуатационной скоростью 130 км/ч на линиях с шириной колеи 1067 мм (рис. 10). Конструкция локомотива обеспечивает возможность работы в условиях воздействия ураганных ветров, проливных дождей и температуры воздуха выше 40°C.



Рис. 10. Шестиосный электровоз класса E500

68 электровозов модели E500 производства японской компании Toshiba Infrastructure Systems & Solutions Corp. были доставлены на Тайвань 17 сентября. По плану их начнут эксплуатировать в апреле следующего года.

Закупка локомотивов является частью инвестиционного плана TRA на общую сумму в 100 млрд тайваньских долларов (3 млрд долл.), согласно которому Тайвань закупит примерно 1300 единиц нового подвижного состава в период с 2015 по 2024 год. В соответствии с планом, TRA заказала 102 локомотива – 68 электровозов E500 у японской Toshiba и 34 локомотива R200 у швейцарской компании Stadler Rail.

Источник: t.me, 01.11.2023

АО «Грузинская железная дорога» объявило тендер на приобретение 10 электровозов

Грузинские железные дороги (GR) объявили тендер на приобретение 10 электровозов. Согласно условиям тендера, GR готовы приобрести 10 магистральных электровозов постоянного тока на сумму 68 млн долл. (средняя цена одного локомотива – более 6,65 млн долл.).

Назначением магистральных электровозов постоянного тока является обеспечение тяги грузовых поездов на электрифицированной железной дороге Грузии, с колеей 1520 мм и с напряжением постоянного тока в 3 кВ. В соответствии с тендерной документацией, электровозы должны соответствовать ряду требований:

- оснащенность электровоза рекуперативной и реостатной тормозной системой;
- в кузове локомотива должно быть особое расположение устройств, обеспечивающее центральный выход между кабинами;
- длина электровоза на осях автоприцепа должна быть не более 51 метра, а его расчетная скорость — не менее 120 км/ч;
- электровозы не должны ранее находиться в эксплуатации и должны быть изготовлены не ранее 2023 года.

Компания, выигравшая тендер, должна будет поставить электровозы в течение 12 календарных месяцев с момента подписания контракта.

Источник: spress.ge, 10.11.2023

Холдинг «РЖД» представил макет обновленного СВ на международном форуме «Транспорт России»

14 ноября в Москве в рамках XVII международного форума и выставки «Транспорт России» холдингом «РЖД» представлен полноразмерный макет модернизированного вагона СВ с обновленным интерьером (создан АО «ВРМ») (рис. 11). Для проведения капитального ремонта с заменой интерьера планируется использовать вагоны СВ существующего парка.

При разработке нового концепта СВ было принято решение сохранить традиционное горизонтальное расположение спальных мест друг напротив друга, отказаться от расширения полок, от раковины в купе и от двери, открыв которую, можно объединить два смежных купе в единое пространство.



Рис. 11. Полноразмерный макет модернизированного вагона СВ с обновленным интерьером

Длина спальных мест увеличена на 16 см – до 2 м, полка трансформируется в полноценное спальное место с удобным матрасом.

Также появилось больше места для хранения ручной клади за счет вместительных закрытых багажных полок над спальными местами, специальной ниши для перевозки спортивного инвентаря (лыжи, сноуборды) и шкафчиков для верхней одежды, которые пришли на замену стандартным крючкам.

В каждом купе предусмотрены индивидуальные энергосберегающие светильники, мониторы с плоскими экранами, работой которых можно управлять дистанционно, розетки 220 В и USB-разъемы, а также кнопки вызова проводника и индивидуальные сейфы.

Интерьер оформлен в теплых тонах. При внутренней отделке использованы высококачественные материалы отечественного производства.

Коридор вагона оборудован электронными табло, пурифайерами для питьевой воды и специальными емкостями для раздельного сбора мусора.

Служебные купе планируется оснастить сейфами для хранения личных вещей, термопотами, капсульными кофемашинами и т. д.

В рамках выставки АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД») и АО «ВРМ» соберут отзывы потенциальных пассажиров, чтобы в дальнейшем принять решение о возможном тиражировании этого концепта на сеть железных дорог.

Источник: rzd.ru, 14.11.2023

Новосибирское литейное производство освоило выпуск всех моделей тормозных чугунных колодок для подвижного состава

Как сообщает владеющий заводом «Желдорреммаш» (ЖДРМ), в октябре предприятие получило сертификат на изготовление тормозной колодки М с глубоким зацепом и стало обладателем всех четырех официальных удостоверений на весь возможный номенклатурный ряд тормозных чугунных колодок. Разработка технологии осуществлялась при содействии ВНИИЖТ.

На текущий момент производственные мощности предприятия позволяют выпускать около 1,8 млн тормозных колодок в год. В 2024 году завод планирует модернизировать существующее оборудование и приобрести новое, что должно позволить увеличить производство колодок моделей С и Ф, а также полностью загрузить производство колодок М и МЗ. По словам директора завода Константина Аврицевича, тем самым предприятие рассчитывает закрыть потребность «Трансмашхолдинга» в этом виде комплектующих.

Источник: ao-zdrm.ru, 09.11.2023

«Северсталь» разработала новую технологию производства, чтобы удовлетворить более жесткие требования НЭВЗа по серповидности листового проката

«Северсталь» поставила 1200 тонн горячекатаного листа с более жесткими требованиями по серповидности Новочеркасскому электровозостроительному заводу (НЭВЗ), крупнейшему производителю магистральных и промышленных электровозов в России (входит в состав АО «Трансмашхолдинг»).

НЭВЗ обратился к «Северстали» с просьбой производить листы для изготовления боковин электровозов с серповидностью не более 6 мм по всей длине листа 8600 мм. Ранее НЭВЗ получал металлопрокат для производства

электровозов от Череповецкого металлургического комбината (ключевого производственного актива ПАО «Северсталь») по ГОСТу, который допускает серповидность листа до 10 мм на трехметровой длине.

«ЧерМК на прокатных станах не имеет технической возможности производить металлопрокат с такими требованиями, поэтому мы разработали новую технологию. На ЧерМК были изготовлены заготовки с размерами, превышающими требования заказчика. А в цехе переработки металла – собственном сервисном металлоцентре, расположенном в Колпинском районе Санкт-Петербурга, из этих заготовок на плазменной установке были вырезаны геометрически правильные прямоугольники с максимальным зафиксированным значением серповидности, не превышающим 6 мм на всю длину листа, что полностью соответствовало требованиям клиента. Первоначально таким способом была произведена пробная партия, которая прошла у клиента все необходимые испытания – листы были успешно соединены сварным швом без зазора, что полностью удовлетворило заказчика», – рассказал начальник производства трубного проката – генеральный директор Ижорского трубного завода Дмитрий Ванев.

После этого «Северсталь» успешно произвела для НЭВЗа весь заказ в объеме 1200 тонн горячекатаного листа размером 8x900x8600 мм, марки 09Г2СД с серповидностью не более 6 мм на всю длину листа. Это позволило производителям локомотивов снизить временные и энергетические затраты на доработку листов при дальнейшей сварке боковин электровозов, обеспечить высокое качество и эффективность производства.

Источник: severstal.com, 09.11.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Палящий поезд MagRail

Швейцарско-польский технологический стартап Nevomo заявил об инновационной разработке – палящем поезде, способном левитировать над железнодорожными рельсами. По заявлению компании, на испытательном участке в Нова-Сажина (Польша) ей удалось доказать практическую пригодность своей технологии MagRail. Прототип подвижного состава MagRail длиной 6 м и весом 2 т прошел расстояние более 700 м, приподнявшись над рельсами. Была достигнута скорость 135 км/ч. Nevomo планирует с помощью технологии MagRail разгонять пассажирские поезда до 550 км/ч. На выставке польских технологий Trako компания также представила грузовые вагоны,

оснащенные системой MagRail Booster, которые могут передвигаться по обычной железнодорожной инфраструктуре и развивать скорость до 160 км/ч. По данным компании, модернизированные таким образом грузовые вагоны затем смогут двигаться и без локомотива, как в составе маршрутных грузовых поездов, так и в качестве отдельных подвижных единиц. Ожидается, что первая коммерческая версия MagRail Booster для грузовых перевозок появится в 2024 г. Стартап уже работает с SNCF, Duisport и GATX.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 8 (нем. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Массивные проблемы у железной дороги в Германии: сначала баварские бобры, затем барсуки

С большой долей вероятности железнодорожная линия в Северном Рейне–Вестфалии останется закрытой на несколько лет из-за обилия барсучьих нор под железнодорожной насыпью.

По данным Deutsche Bahn, к настоящему времени обнаружено 140 входов в барсучьи норы. Стараниями животных насыпь стала неустойчивой на протяжении около 11 км.

Ремонт равносителен восстановлению плотины, говорится в сообщении. Deutsche Bahn ожидает, что только этап планирования и согласования займет несколько лет. Об этом ранее сообщали несколько СМИ.

Первое повреждение на линии Фронденберг – Унна было обнаружено в ноябре 2022 года. Последующее расследование показало, что животные построили обширную систему туннелей на глубине нескольких метров под путями.

Барсуки – не первые животные, нарушающие расписание железной дороги. В настоящее время вне железнодорожного сообщения находится, в том числе туристический курорт Оберстдорф, расположенный в Альпгау. Здесь постарались бобры — своими норами они привели в негодность железнодорожную насыпь. Представитель Deutsche Bahn сообщила, что в настоящее время на участке длиной 600 м заделываются пустоты в бобровых норах. Стальные сетки и речные камни не позволят животным сделать еще большие разрушения.

Источник: mknews.de, 14.11.2023

Adif собирается инвестировать 35 млн евро в защиту инфраструктуры от оползней и аналогичных природных явлений (Испания)

Оператор железнодорожной инфраструктуры Испании Adif собирается повысить надежность и защищенность сети от оползней, связанных с изменением климата. С этой целью компания выделит 35,4 млн евро на соответствующие работы.

Adif проведет работы по укреплению земляного полотна на некоторых участках и обновит сооружения, защищающие инфраструктуру от оползней. Как правило, разрушения связаны с эрозией, вызванной неблагоприятными погодными условиями, например, ливнем. В условиях изменения климата можно ожидать увеличения количества дождей за более короткие промежутки времени.

Работы разделены на 3 блока. В первый входят мероприятия на северо-западных линиях, на них выделено 13,8 млн евро. Подрядчики: Tecsa и Copasa. Второй блок затронет северо-восточные и центральные участки сети. Выделенные средства: 10,6 млн евро. Подрядчики: Marco Infraestructuras у Medioambiente, Cysasa и Desnivel Agranalura. Наконец, работы в рамках третьего блока будут выполняться на северных, восточных и южных участках. Сумма контракта: 11 млн евро. Подрядчик: Azul Construction Repair.

Источник: railtech.com, 09.11.2023 (англ. яз.)

Ространснадзор подвел итоги в части безопасности на железной дороге за 10 месяцев года

Общее число происшествий увеличилось по отношению к прошлому году. При этом основная доля ЧП связана с нарушением обязательных требований законодательства.

По данным Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, за 10 месяцев 2023 года на железнодорожном транспорте допущено 15 происшествий: 11 крушений и 4 аварии. Из них 4 – по причине вмешательства посторонних лиц в деятельность ж/д и 11 (8 крушений и 3 аварии) из-за нарушений требований законодательства. За аналогичный период 2022 года только по причине нарушений законодательства произошло 13 происшествий (9 крушений и 4 аварии). Общее количество ЧП снизилось на 15%.

«Основными причинами возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте являются: нарушение технологии производства маневровой работы и нарушение правил текущего содержания

железнодорожного пути», – сообщили РЖД-Партнеру в пресс-службе Ространснадзора.

Почти ежедневно транспортные прокуратуры регионов публикуют данные о сходе вагонов в том или ином месте. Лица, знакомые с ситуацией, подтверждают – чаще всего это случается из-за несоответствующего нормативам содержания железнодорожного полотна, недостаточно качественного ремонта подвижного состава, невнимательности сотрудников.

Ведомство проводит профилактическую работу для предупреждения нарушений безопасности движения. Так, за 10 месяцев в общей сложности проведено почти 5 тысяч надзорных мероприятий. К ответственности привлекли 117 юридических лиц, 2074 должностных лица, 687 физических лиц, 4 индивидуальных предпринимателя.

Кроме того, для усиления контроля в марте Минтранс утвердил приказ (от 07.03.2023 г. № 70), в соответствии с которым «срабатывание» индикатора риска нарушения (например, выявление двух случаев схода состава в течение года со дня первого случая такого схода из-за технической неисправности в результате некачественно проведенного ремонта или обслуживания) является поводом для проведения внеплановых контрольных надзорных проверок. С момента вступления в действие приказа установлено 18 фактов соответствия. Проверки проведены в отношении 26 локомотиворемонтных и 17 вагоноремонтных предприятий.

На 2024 год для исключения происшествий на железнодорожном транспорте сформирован и проходит согласование с органами прокуратуры План проведения плановых контрольных мероприятий в отношении объектов, имеющих чрезвычайно высокую и высокую категорию риска. Разрабатываются новые индикаторы риска, направленные на выявление нарушений обязательных требований не только у организаций, осуществляющих эксплуатацию инфраструктуры и ремонт подвижного состава, но и у иных участников перевозочного процесса, и другое.

В 2023 году вследствие происшествий один работник железнодорожного транспорта погиб, еще одному причинен тяжкий вред здоровью. В 2022 году эти показатели составляли 1 и 4 соответственно.

«Вопросы профилактики и учета случаев непроизводственного травматизма возложены на субъекты железнодорожного транспорта», – подчеркнули в пресс-службе Ространснадзора.

Ситуацией с травмированием крайне озабочены РЖД. Недавно пресс-служба компании опубликовала ряд пресс-релизов, рассказав о ситуации на объектах железнодорожной инфраструктуры. Так, за 10 месяцев на Восточно-Сибирской магистрали зарегистрировано 40 несчастных случаев с участием

пешеходов, из них 23 – со смертельным исходом. Среди пострадавших – двое несовершеннолетних.

«Причиной большинства происшествий стало пренебрежение гражданами правилами безопасности и пересечение железнодорожного полотна в неустановленных местах. Основными причинами несчастных случаев с несовершеннолетними стали зацепинг и оставление детей в опасной зоне», – говорится в сообщении.

Неутешительную статистику представила и Забайкальская железная дорога, подчеркнув, что количество несчастных случаев с января по октябрь по отношению к этому же периоду прошлого года увеличилось на 28%. 21 человек пострадал в Амурской области (в 2022 году – 12), 11 – в Забайкальском крае (в 2022 году – 13). Травмы, несовместимые с жизнью, получили 22 пострадавших (в прошлом году – 18).

В регионе также наиболее частой причиной инцидентов называют попытку пересечь железнодорожные пути в неустановленных местах или перед близко идущим поездами.

Источник: rzd-partner.ru, 10.11.2023

На Ямале мосты оснастят системами для обеспечения транспортной безопасности

Мосты на Ямале впервые оснастят комплексами систем обеспечения транспортной безопасности, это нужно для защиты мостов от умышленных разрушений, сообщили в пресс-службе правительства Ямало-Ненецкого автономного округа.

«На Ямале мосты впервые оснастят комплексами систем обеспечения транспортной безопасности. Комплекс транспортной безопасности состоит из систем видеонаблюдения, контроля удаленного доступа, сигнализации и оповещения. Его задача – защитить мосты от умышленных разрушений», – говорится в сообщении.

Работа уже начата на мостах на подъезде к Ноябрьску, движение на дороге не перекрывается. Нововведение позволит через громкоговорители сообщать о нарушении человеку, зашедшему в зону транспортной безопасности. Закончить монтаж систем должны до конца 2023 года, в следующем году оснастить такими комплексами планируется еще четыре моста, уточняется в сообщении.

Директор Ямало-Ненецкого филиала ПАО «Ростелеком» Дмитрий Щелгачев отметил, что данные с объектов будут поступать на единый пункт

управления по оптическим линиям связи, который разместят в здании стационарного пункта весогабаритного контроля на посту «Карамовский» рядом с Ноябрьском. Поступившая информация будет автоматически анализироваться подразделением транспортной безопасности, при выявлении нарушений сведения будут переданы в экстренные службы округа.

Ранее глава ЯНАО Дмитрий Артюхов дал поручение усилить контроль за транспортными узлами с помощью видеонаблюдения. К системе транспортной безопасности подключили аэропорт и речной вокзал в Салехарде, аэропорты в Новом Уренгое, Ноябрьске и Надыме. До конца года камеры появятся и на всех основных железнодорожных вокзалах Свердловской железной дороги. На сегодня к единой системе видеонаблюдения подключено более 2 600 камер.

Источник: tass.ru, 08.11.2023

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Объявлена масштабная забастовка в Испании среди работников железнодорожного транспорта

Ориентировочно, 25000 работников железнодорожного сообщения Испании могут принять участие в забастовках, которые запланированы на 24 и 30 ноября, а также 1, 4 и 5 декабря. Решение о забастовке в Испании было принято на утренних собраниях профсоюзных комитетов.

Очередная пятидневная забастовка в Испании была объявлена профсоюзами работников железнодорожного транспорта компаний Renfe и Adif. В связи с чем могут наблюдаться сбои в работе данного вида транспорта, а также он может и полностью перестать функционировать в эти дни. Основанием для протеста стало решение о передаче Администрации Каталонии (Generalitat de Catalunya) управления пригородными линиями Rodalies.

Причины забастовки

Забастовка в Испании была анонсирована в ответ на соглашение между PSOE и ERC, которое предусматривает передачу контроля над Rodalies каталонским властям.

Министерство транспорта Испании подчеркивает, что обсуждаемое соглашение пока носит лишь политический характер и не затрагивает технические особенности процесса передачи. Таким образом, конкретные механизмы и этапы передачи управления железнодорожными линиями еще предстоит разработать.

Передача контроля над Rodalies касается не только политики управления железнодорожными линиями, но и потенциально затрагивает целостность и единство национальной железнодорожной сети Испании.

Каталонское правительство обещает соблюдение трудовых прав сотрудников и готовится подписать договор о сотрудничестве с Renfe.

Правительство Каталонии также обязалось перед профсоюзами предоставить полную информацию о процессе передачи и подтвердило, что сначала планируется передать только те участки, которые обслуживают линии R1, R2 и R3.

Будущая передача остальных участков железнодорожной сети будет тщательно анализироваться с целью исключения негативного влияния на межрегиональные и международные пассажирские и грузовые перевозки. Особое внимание будет уделено тому, чтобы избежать раздробления единой государственной железнодорожной сети.

Таким образом, события последних недель вызвали значительную тревогу среди работников железнодорожной отрасли. Ожидается, что предстоящие переговоры между профсоюзами и правительством помогут найти приемлемое решение для всех заинтересованных сторон и избежать забастовок.

Источник: abcspain.ru, 10.11.2023

И. Святенко: Такие акции как «Поезд здоровья», которые помогают вести в регионах работу по профилактике заболеваний, должны стать традицией»

Заместитель Председателя Совета Федерации Инна Святенко приняла участие в подведении итогов Всероссийской информационно-просветительской акции «Вместе против диабета» в Москве.

Акция «Вместе против диабета», организованная РЖД при поддержке Совета Федерации, Совета Евразийского женского форума и Министерства здравоохранения РФ, стартовала 10 сентября во Владивостоке. Специализированный поезд, оснащенный современным оборудованием, в котором пассажирами стали высококлассные врачи сети «РЖД-медицина», прошел за 66 дней по маршруту Владивосток – Москва» более 20 тысяч километров, сделав остановки в 37 населенных пунктах. Во время стоянок и в пути врачи проводили профосмотры и диагностические исследования, направленные на выявление сахарного диабета или рисков его развития.

По словам вице-спикера Совета Федерации, эта акция – начало большого пути по профилактике заболеваний и крайне важно в этой работе объединение

усилий государственных, частных и общественных организаций, врачей и пациентов по борьбе с сахарным диабетом. «Уверена, что такие акции как «Поезд здоровья «Вместе против диабета» станут традицией и ярким примером для всего медицинского сообщества страны», – добавила вице-спикер СФ.

«Малые города также стали участниками акции по маршруту поезда, что позволяет повысить осведомленность населения о хронических неинфекционных заболеваниях, в том числе сахарном диабете, донести качественную информацию о профилактике заболеваний и ведении здорового образа жизни», – подчеркнула Инна Святенко.

По ее словам, в акции приняли участие более 6,3 тыс. человек из 30 субъектов Российской Федерации. Проведено более 13 тыс. осмотров и 31,5 тыс. исследований, у около 400 человек выявлен впервые сахарный диабет.

«Символично, что сегодня, во Всемирный день борьбы с диабетом, мы встречаем этот поезд в Москве. Наши врачи оказали квалифицированную помощь не только железнодорожникам, но и обычным жителям отдаленных сел и деревень, где нет стационарных больниц. И я хочу сказать слова признательности медикам. Именно благодаря вам эта акция состоялась», – отметил заместитель генерального директора РЖД Дмитрий Шаханов.

Как заявила председатель Совета Евразийского женского форума (ЕЖФ) при СФ Галина Карелова по итогам акции, сделано большое и нужное для тысяч граждан дело, особенно для проживающих на дальневосточных территориях, в Красноярском крае, Республике Хакасия, Иркутской и Кемеровской областях. «Вся программа работы «Поезда здоровья» была спланирована так, чтобы приблизить медицинские услуги к жителям отдаленных населенных пунктов, чтобы предоставить им новую возможность пройти оперативное и качественное комплексное медицинское обследование», – сказала сенатор.

Законодатель подчеркнула, что акция – продолжение совместной работы Совета ЕЖФ и Совета по делам Арктики при Совете Федерации с «РЖД – медицина», направленной на популяризацию здорового образа жизни, повышение осведомленности о важности профилактических медицинских осмотров, факторах рисков хронических неинфекционных заболеваний, которая идет в рамках нескольких совместных проектов (Кабинет медицины будущего), «Акция онкопатруль», «Профилактический щит» и т. д.).

По предварительным итогам, только на вокзалах обследование прошли несколько тысяч человек. Полученные данные по выявленным заболеваниям будут переданы в медицинские организации и властям регионов с тем, чтобы на местах граждане могли пройти соответствующее лечение. Средний возраст обследовавшихся – 57 лет.

«Общество должно задуматься над тем, как эффективнее учить граждан заботиться о своем здоровье с малых лет. Надеюсь, что у нашей акции будет продолжение, и она внесет свой вклад в общее дело продвижения культуры здоровья», – подчеркнула Галина Карелова.

Источник: council.gov.ru, 14.11.2023

В Павловске восстановят музыкальный вокзал XIX века

В Павловске будет воссоздан музыкальный вокзал XIX века, разрушенный в годы Второй мировой войны, сообщает сайт Смольного.

Концепцию воссоздания вокзала обсудили на заседании специального совета по реализации этого проекта. В заседании принял участие губернатор Александр Беглов. Сопредседателями совета избраны министр культуры России Ольга Любимова и гендиректор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. Также в совет вошли деятели культуры и чиновники.

Беглов напомнил, что построенный в 1838 году вокзал вошел в историю не только как одна из первых железнодорожных станций, но и как знаменитый концертный зал.

Источник: interfax.ru, 10.11.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Канада: консорциум ONxpress будет использовать на сети GO программное обеспечение IVU.rail

Консорциум ONxpress, с которым было подписано концессионное соглашение на проектирование, строительство, эксплуатацию и техническое обслуживание железнодорожной сети GO около г. Торонто, будет использовать программное обеспечение IVU.rail, разработанное компанией IVU Traffic Technologies, предназначенное для планирования, диспетчеризации и оптимизации услуг, которые будут предоставляться в будущем.

По информации директора по информационным технологиям ONxpress Юргена Бодтландера (Jurgen Bodtlander), данное решение было принято после тщательного анализа актуальных предложений, которые в настоящее время присутствуют на рынке. Также он отметил, что на принятие решения в пользу IVU.rail также оказали влияние его интегрированная структура, большое

количество дополнительных функций, а также отличные отзывы об этом программном обеспечении от компаний-пользователей из множества различных стран.

В настоящее время программа расширения сети GO находится на стадии разработки – объем работ, их стоимость, а также сроки реализации проекта будут утверждены в 2024 г.

Источник: railwaygazette.com, 14.11.2023 (англ. яз.)

Британский оператор испытал бортовую систему опробования тормозов грузового поезда

Грузовой оператор GB Railfreight успешно завершил четырехнедельные испытания системы опробования тормозов и выполнения других процедур, связанных с подготовкой поездов к рейсу. Система разработана в сотрудничестве с компаниями Icomera, DG8 и SENSEi Networks. Она основана на технологии Интернета вещей и предусматривает применение бортовых датчиков, которые по радиоканалу передают данные о состоянии вагонов при подготовке поезда к рейсу машиниста и в центр управления.

Бортовые датчики с питанием от аккумуляторных батарей способны контролировать состояние стояночного тормоза и давление в тормозной магистрали и тормозных цилиндрах. Данные передаются по сети радиосвязи с низким энергопотреблением в кабину машиниста и отображаются на планшете. При этом используются точки доступа Wi-Fi компании Icomera. Установленный на локомотиве роутер этой компании, обеспечивающий обмен информацией с центром управления через сети сотовой связи, используется как платформа для виртуальной машины, в которой выполняется программное обеспечение, разработанное SENSEi.

Система не заменяет полностью работников оператора, участвующих в подготовке поезда к рейсу, но облегчает их работу и повышает безопасность движения поездов. После разработки усовершенствованного комплекта оборудования испытания системы планируют продолжить.

Осенью 2021 г. об успешном завершении разработки системы автоматического опробования тормозов грузовых поездов сообщала австрийская компания PJM.

Источник: zdmira.com, 07.11.2023

В РЖД хотят запустить роботов-носильщиков на вокзалах

Сейчас в компании ищут инновационное решение в этой области. Роботы-носильщики по задумке РЖД должны следовать за пользователем, ориентируясь на идущего перед ним человека с целью перемещения ручной клади.

Робот должен ориентироваться на идущего перед ним человека с помощью датчиков и компьютерного зрения.

«Устройство должно позволить обеспечить предоставление услуги по перемещению ручной клади с помощью безлюдной технологии с целью повышения скорости предоставления услуги, уменьшения ее стоимости и ориентированной на случаи, когда привлечение носильщика является нецелесообразным, учитывая вес и объем багажа пассажира. Предполагаемый объем внедрения роботов-носильщиков – 50 единиц», – говорится в опубликованной РЖД заявке.

Источник: ria.ru, 13.11.2023

IT-решения от UMNO.digital снижают затраты и упрощают принятие решений на ВРП

Продукты компании подходят для вагоноремонтных предприятий любого уровня цифровой зрелости, даже для тех, у кого не ведется электронный учет. Вся аналитика фиксируется в системе, на ВРП не требуется установка дополнительного ПО. Перевод процессов в цифровую среду ускоряет инвентаризацию – вместо недели ее можно провести за 1 день за счет сокращения времени поиска деталей. Расхождение между данными сокращается в среднем на 6 п. п. – с 8 до 2%. Такие данные привела руководитель направления по работе с ключевыми клиентами UMNO.digital Карина Кочарова на деловом семинаре «Ремонт, эксплуатация и техническое обслуживание вагонов», который провел РЖД-Партнер.

Эксперт компании UMNO.digital рассказала о продуктах для транспортной отрасли и промышленных предприятий. В их основе технологии искусственного интеллекта и промышленного интернета вещей: радиочастотная идентификация с использованием магнитных меток, машинное обучение для создания прогнозных моделей, машинное зрение для распознавания номеров и бесконтактного измерения деталей.

Специалисты IT-компании разрабатывают и внедряют продукты промышленного интернета вещей. Для контроля этапов ремонта применяют

RFID-технологии, для обработки данных – искусственный интеллект и машинное обучение.

«Система «Умное депо» позволяет организовать контроль технологических процессов на вагоноремонтном предприятии, вести аналитику и сделать проще принятие решений. Ведь они основываются на достоверных данных, которые не требуют перепроверки», – привела пример спикер.

Цифровизация операций с колесными парами и номерными деталями помогает уйти от ручного ввода данных и бумажного документооборота. Это исключает человеческий фактор и ошибки. Поиск деталей на предприятии – один из самых ресурсосжигающих. При внедрении технологии на предприятии легко и быстро найдется нужная деталь даже на площади в несколько гектаров.

Решение «Умное депо» было создано в том числе для сокращения ошибок в процессе ремонта вагонов. Оно работает на основе RFID-технологии, считывателей и специального ПО. При приемке вагона на заводе фотографируют колесные пары, фиксируют номера и измеряют параметры. Данные заносят в систему и «привязывают» к магнитной метке на колесной паре. На каждом этапе ремонта с помощью метки фиксируют, какие действия совершали с деталью.

Карина Кочарова рассказала и о других инновациях компании, которые уже доступны железнодорожникам. Например, машинное зрение автоматически распознает номера колесных пар, надписи на вагоне и его деталях. Это облегчает работу сотрудникам и исключает ошибки. Лазерный стенд измеряет колесные пары и дает рекомендации по обточке, при этом происходит экономия снимаемого слоя металла и повышается ресурс колесной пары.

Другая умная инновация компании прогнозирует отцепку вагона в ремонт по причине износа колесных дисков. Система собирает и анализирует данные КТИ о состоянии колесных пар и рассчитывает средний пробег вагона до отцепки в текущий ремонт из-за износа тонкого гребня.

Для сбора данных об оборудовании UMNO.digital использует технологии промышленного интернета вещей (IIoT). Специальные «умные» датчики устанавливаются на производственные станки и механизмы. Таким образом, руководитель получает точную аналитику, как работает предприятие, где исправить ошибки, какие технологические процессы изменить.

Определить оптимальный вариант реконструкции цеха ремонта колесных пар поможет цифровой двойник. Это копия предприятия в виртуальной среде. Он рассчитывает эффект от перестановки станков, замены оборудования, оптимизации работы персонала.

Другое востребованное ИТ-решение – мобильное приложение для осмотра вагонов. Сотрудникам больше не нужно пересылать фотографии по

электронной почте. В акте автоматически отображаются время и координаты осмотра. Замеры и неисправности, которые вводит сотрудник, подкрепляются фотографиями и геометками. С актом и фотографиями быстрее и проще проводить осмотр вагона и вернуть его на линию. Такой алгоритм позволяет оперативно решать ситуации, когда вы не согласны с результатами осмотра.

Спикер также отметила, что на предприятиях, где пользуются приложением, улучшился контроль качества осмотра.

«Продукт будет полезен также при покупке, аренде и коммерческом осмотре вагонов. В нем доступна аналитика, которая позволит компаниям определять пригодность вагона для конкретного груза. Пользователи смогут фиксировать состояние поступившей техники, избежать споров о повреждениях и снизить объем претензионной работы», – пояснила Карина Кочарова.

Среди клиентов компании, которые уже применяют технологии UMNO.digital, предприятия из России и ближнего зарубежья.

В завершении своего выступления на семинаре спикер рассказала, что UMNO.digital регулярно проводит вебинары для клиентов, где рассказывает о своих продуктах. Ближайший состоится 28 ноября в 11.00 и будет посвящен ремонту вагонов и системе «Умное депо». Участие в вебинарах бесплатное. Зарегистрироваться можно по ссылке.

Источник: rzd-partner.ru, 10.11.2023

К системе «Электронный инспектор» подключились более 50 производителей комплектующих

Об этом свидетельствует отчет оператора системы – ИЦПВК – по итогам октября. Всего по состоянию на начало этого месяца в базу данных системы было добавлено более 11 млн деталей по 17 видам (боковые рамы, оси, колесные пары и колеса, тормозное оборудование, автосцепки, пружины, подшипники и др.). Также с АС «Электронный инспектор» уже работают 882 грузополучателя.

АС «Электронный инспектор» функционирует с 2020 года. В ней создаются цифровые паспорта качества комплектующих с квалифицированной электронной подписью. Паспорта поступают в единую базу данных и доступны всем участникам перевозочного процесса. Система ориентирована на повышение прозрачности в отрасли, доступности информации обо всем жизненном цикле ключевых узлов подвижного состава, нивелирование

проблемы контрафакта. Весной в силу вступил стандарт, определяющий порядок взаимодействия в системе.

Источник: rollingstockworld.ru, 09.11.2023

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Железная дорога СРКС вновь закупает водородные топливные элементы у Ballard

Североамериканская железная дорога первого класса Canadian Pacific Kansas City (СРКС) заказала у компании Ballard Power Systems еще 12 модулей топливных элементов мощностью 200 кВт каждый в дополнение к приобретенным ранее 18 таким же модулям с поставкой в 2023 г. Это позволит СРКС переоборудовать больше тепловозов в локомотивы на водородном топливе для выполнения маневровой работы и местных грузовых перевозок в канадской провинции Альберта.

Проект частично финансируется из средств программы сокращения вредных выбросов в провинции Альберта, он предусматривает также создание инфраструктуры для производства водорода и заправки им локомотивов. Таким образом, за последние 2 года СРКС заказала у Ballard Power Systems 38 модулей топливных элементов суммарной мощностью 7,6 МВт. Ввод в эксплуатацию дополнительных локомотивов запланирован на вторую половину 2024 г.

Источник: zdmira.com, 08.11.2023

Железнодорожная отрасль Великобритании согласовала новую структуру для решения задач устойчивого развития

Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RSSB) Великобритании запустил проект устойчивого развития железных дорог – новую структуру, призванную помочь железнодорожной отрасли страны добиться эффективного прогресса в решении задач экологической и социальной устойчивости.

Поездки по железной дороге уже сейчас являются наиболее устойчивым видом транспорта на большие расстояния для людей и грузов, на долю которого приходится всего 1,4% от общего объема выбросов углекислого газа

от транспорта в Великобритании. Однако перед железнодорожной отраслью стоит более масштабная задача – не только добиться нулевого показателя, но и улучшить ее воздействие на окружающую среду, местные сообщества и общество в целом.

Министерство транспорта Великобритании определило необходимость в межотраслевой стратегии на 2020 г. и профинансировало разработку Проекта, созданного совместно с заинтересованными сторонами отрасли и представленного экспертами RSSB по устойчивому развитию.

Концепция устойчивого развития железных дорог – это общепринятое мнение железнодорожной отрасли о том, как железные дороги могут обеспечить еще больший вклад в решении экологических и социальных проблем. По мере того как отрасль адаптируется к изменениям в спросе на пассажирские и грузовые перевозки, а также к изменениям в использовании железных дорог после пандемии, план поможет в обсуждении и принятии решений о вариантах, доступности по цене и практичности.

В нем подробно описаны основные этапы политики и предлагаемые инициативы, которые обеспечивают баланс между амбициями, практичностью и сложностями с финансированием. Основное внимание уделяется достижению государственных целей по сокращению выбросов углекислого газа, улучшению качества воздуха, защите и сохранению биоразнообразия, ресурсов и улучшению качества жизни по всей Великобритании.

В нем впервые излагается, чего должна достичь железнодорожная отрасль, как это может быть достигнуто и кто должен внести свой вклад в это:

- 11 тем, касающихся устойчивого развития железнодорожного транспорта, включая выбросы, природную среду и социальную устойчивость;
- 6 общих решений, определенных в качестве основных факторов устойчивого развития железнодорожного транспорта;
- роль железнодорожных операторов, распорядителей инфраструктурой, владельцев подвижного состава, цепочки поставок, правительства и регулирующих органов в обеспечении устойчивого развития железнодорожного транспорта.

Железнодорожная отрасль уже работает над реализацией этого плана. Компании согласовывают свои существующие стратегии устойчивого развития и планы работы с целями, изложенными в проекте.

RSSB также возглавляет несколько программ по продвижению устойчивого развития в железнодорожную отрасль. К ним относятся: платформа данных для измерения и мониторинга показателей устойчивого развития, учебный центр для развития отраслевых знаний и потенциала, а также интеграция концепции в бизнес-процессы отрасли и контрактные механизмы. RSSB также оказывает содействие отраслевым рабочим группам по

устойчивому развитию железнодорожного транспорта, стимулируя коллективные действия по целому ряду технических тем.

Источник: electricandhybridrail.com, 14.11.2023 (англ.яз.)

Начинаются испытания водородного поезда FCH2RAIL между Торральбой и Сорией (Испания)

Проект FCH2RAIL, в рамках которого разрабатывается двухрежимный демонстрационный поезд, работающий на водороде, начал испытания на линии Торральба – Сория в Испании, тем самым закрепив новую веху в проекте, направленном на новые экологически чистые решения для мобильности.

Испытания начались в мае на участке между Сарагосой и Канфранком, где прототип водородного поезда, доказал свой потенциал, надежность и эффективность.

Проект находится на решающем этапе путевых испытаний, демонстрирующих надежность поезда и новой технологии и знаменующих собой значительный шаг на пути к созданию более чистой и устойчивой системы железнодорожного транспорта.

Новые тесты являются результатом совместной работы компаний, участвующих в проекте. Adif, как распорядитель железнодорожной инфраструктуры, издал распоряжение, позволяющее поезду на водородной тяге проходить испытания на испанской железнодорожной инфраструктуре.

Для проведения испытаний, железнодорожный оператор Renfe Operadora предоставил поезд и машинистов, а CAF как производитель подвижного состава, осуществил модернизацию демонстрационного поезда CIVIA 463 и руководит проведением испытаниями. В проекте также принимают участие Немецкий аэрокосмический институт (DLR), Toyota, Национальный водородный центр (CNH2), распорядитель железнодорожной инфраструктуры Португалии Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP) и Stemmann Technik (STT).

Основная цель новых испытаний на линии Soria – оценить производительность поезда на гибридных топливных элементах, расширив диапазон мощности и затрат энергии и смоделировав различные ситуации коммерческой эксплуатации.

Демонстрационный поезд проекта FCH2Rail является инновационным решением, сочетающим эффективность топливных элементов с аккумуляторными и позволяющим работать от контактной сети на электрифицированных участках, обеспечивая более эффективное использование энергии и большую автономность. Данная технология

обеспечивает нулевой уровень выбросов и конкурентоспособные эксплуатационные характеристики по сравнению с традиционной дизельной тягой.

Проект FCH2Rail стартовал в начале 2021 г. и планируется завершить к концу 2024 г. Бюджет проекта составляет 14 млн евро, из которых 10 млн евро финансируется Партнерством по чистому водороду, ранее называвшимся FCH2 JU, и агентством Европейской комиссии, занимающимся продвижением разработок водорода и топливных элементов.

Источник: electricandhybridrail.com, 15.11.2023 (англ.яз.)