



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№46/НОЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Узбекистан и РФ намерены развивать сотрудничество в области железнодорожного и автотранспорта	6
Проект новой железной дороги в Крым еще проектируется, сообщил Хуснуллин	6
Перечень грузов повышенной опасности в новой редакции	7
«Коммерсантъ» узнал о новом порядке приоритетности грузов на железной дороге	7
Упростить процедуры оформления грузов в КТЖ поручил Смаилов	9
Представители коротких линий и региональных железных дорог США: решение ЕРА о государственных правилах эксплуатации локомотивов «очень тревожно»	10
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	11
Бизнес-группа из Венгрии заинтересовалась покупкой испанского производителя высокоскоростных поездов Talgo	11
Alstom планирует прекратить производство подвижного состава в Дерби (Великобритания)	13
Talgo ожидает роста выручки и увеличения полученных заказов во II половине 2023 г.	13
Доходы компаний железнодорожного транспорта Казахстана выросли на 27%	14
РЖД дает скидки на экспортные перевозки по МТК «Север-Юг»	16
РЖД в 2023 г. ждут рост «дальних» перевозок пассажиров более 3,4%, в пригороде – свыше 0,8%	16
Еще одно повышение ставки ЦБ России может стать заградительным для железнодорожного лизинга	17
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	18
Набран хороший темп. Как и зачем модернизируется Восточный полигон железных дорог	18
Газпромбанк готов инвестировать в расширение Восточного полигона	22
Станцию Забайкальск предлагают укрупнить на фоне роста перевозок.....	22
На Забайкальской железной дороге в Амурской области запустили новую тяговую подстанцию	23
РЖД открыли двухпутное движение на перегоне Кизир–Журавлево в Красноярском крае	24
На БАМе пошли поезда по модернизированному перегону Иса – Гвоздецкий.....	24
Юрий Трутнев сообщил о начале проектирования железной дороги из Якутска в Магадан	25
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	26
Порядка 18 млн тонн грузов перевезут по маршруту «Север-Юг» в 2023 году.....	26
МТК Север – Юг: железная дорога – в числе проигравших.....	27

Каспийский маршрут: Россия, Кыргызстан и Узбекистан строят транспортный путь.....	29
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	30
Новое партнерство в мультимодальном коридоре Турция – Франция – Великобритания .	30
Германия: проект LOG4NRW разгрузит автомобильные дороги	31
В центре Польши введен в эксплуатацию мультимодальный терминал.....	31
Белоусов заявил о решении контейнерной проблемы на Дальнем Востоке	32
Белоусов сообщил, что создание международного оператора коридора Север-Юг обсуждается	33
Размеры тяжеловесного движения на сети РЖД выросли на 30 %.....	33
На Дальневосточной магистрали впервые провели пять груженых поездов по технологии «виртуальной сцепки»	34
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	35
Калифорнийская высокоскоростная железная дорога соединит Голливуд с аэропортом Бёрбанк (США).....	35
Великобритания: компания Network Rail занимается изучением возможности восстановления пассажирских перевозок в г. Уисбич	36
Великобритания: железнодорожная станция аэропорта Гатвик открыта после проведения масштабных ремонтных работ.....	36
Рекордный пассажиропоток в испанских скоростных поездах.....	37
В Грозном строят новое здание железнодорожного вокзала в форме птицы	38
Стоимость строительства городского ж/д маршрута в Екатеринбурге может составить 193 млрд рублей	38
Поезда ФПК переведут рестораны на единую винную карту	39
«Литературный поезд» планируется запустить между Орлом и Москвой	39
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	40
Newag поставит 30 шестиосных электровозов для лизинговой компании Akiem	40
Во Франции начал курсировать первый двухсистемный электропоезд X'Trapolis Cityduplex от Alstom.....	41
Siemens завершает поставку 21 поезда Cityjet в Форарльберг (Австрия)	42
В Великобритании требуют от Stadler компенсации за ненадежную работу новых гибридных поездов IPEMU	43
Закупки региональных поездов Alstom во Франции	43
АЖД до конца 2023г получают от Stadler Rail Group 4 новых пассажирских поезда, в 2024г – еще 6	44
CRRC получила контракт на поставку 50 дизельных поездов в Аргентину.....	45
Indian Railways планирует закупить 600 электровозов для поездов push-pull.....	46
Китайская CRRC представила самый мощный в своей линейке маневровый локомотив с аккумуляторной тягой	46

В Малайзии успешно испытали тепловозы постройки CRRC	47
На магистральный тепловоз 3ТЭ28 получен сертификат соответствия.....	48
Внедрение бортовой диагностики подвижного состава: технология от СТМ.....	48
«Трансмашхолдинг» (ТМХ) разрабатывает новую модульную платформу пассажирских поездов	48
Уралкриомаш изготовил опытный образец контейнера-цистерны для СУГ	49
ФПК и РЖД представили на выставке «Транспорт России» еще один макет обновленного СВ.....	49
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	50
Новый подвижной состав для горных железных дорог без использования зубчатой передачи (Швейцария).....	50
Первое в мире мобильное управление депо на основе облачных технологий (Швейцария)	51
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	51
Кариньш летает на частных самолетах, а пассажиры поезда идут пешком.....	51
Более 200 сходов вагонов в год происходит на железных дорогах – КТЖ.....	53
В 2023 году ситуация улучшилась на 36%, рассказал Нурлан Сауранбаев	53
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	55
Человеческий и организационный факторы при расследовании происшествий (Германия).....	55
Кампания по повышению безопасности от DB Netz AG (Германия)	55
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	56
Alstom сократит 1500 рабочих мест для стабилизации финансового положения (Франция)	56
Численность занятых на строительстве ВСМ HS2 превысила 30 тыс. человек (Великобритания).....	57
Власти Калифорнии и профсоюзы подписали меморандум о взаимопонимании по будущей высокоскоростной железнодорожной системе	58
РЖД наймет осужденных	58
РЖД планируют в I квартале 2024 года запустить передвижной диагностический комплекс	60
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	61
Компания Rail Europe представляет оптимизированные цифровые решения в сфере бронирования билетов	61
На форуме в Каспийске создают цифровое будущее транспортного коридора «Север-Юг».....	62
Тестирование цифрового сервиса по электронному оформлению мультимодальных перевозок с участием реальных грузоотправителей начнется на следующей неделе	63
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	64

Правила технической эксплуатации железных дорог будут подготовлены в цифровом формате и переработаны (Германия)	64
Автоматизация процессов в железнодорожной отрасли с помощью программных роботов	64

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Узбекистан и РФ намерены развивать сотрудничество в области железнодорожного и автотранспорта

Транспортные ведомства Узбекистана и России подписали меморандум об обмене информацией о нарушениях безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также цифровизации и внедрения современных технологий.

Инспекция по надзору в сфере транспорта при Министерстве транспорта Узбекистана и Федеральная служба России по надзору в сфере транспорта подписали меморандум о развитии сотрудничества в области автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и железнодорожного транспорта, сообщила пресс-служба Минтранса.

Документ визировали начальник Инспекции по надзору в сфере транспорта Жамшид Каримов и глава Ространснадзора Виктор Басаргин, церемония прошла в рамках Транспортной недели в Москве.

В рамках подписанного меморандума стороны намерены обмениваться опытом правоприменительной практики сторон, информацией о нарушениях безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также сотрудничать в цифровизации и внедрении современных технологий.

Источник: gazeta.uz, 20.11.2023

Проект новой железной дороги в Крым еще проектируется, сообщил Хуснуллин

Вопрос о строительстве новой железной дороги из Ростовской области в Крым прорабатывается, сейчас проект находится на стадии проектирования, но конкретных решений пока нет, заявил вице-премьер России Марат Хуснуллин.

«Еще со времен Советского Союза у нас дорога была в Крым через новые территории. Сегодня часть этой дороги находится на безопасном расстоянии от линии соприкосновения, часть дороги проходит ближе к линии соприкосновения. Поэтому мы сейчас прорабатываем эти вопросы, пока идет на уровне проектирования как альтернативный вариант, чтобы дополнительно пустить потом через новые территории. Такие вопросы прорабатываются, но

конкретных решений пока нет», – сказал Хуснуллин журналистам в рамках «Транспортной недели» в Москве.

Источник: ria.ru, 15.11.2023

Перечень грузов повышенной опасности в новой редакции

В Устав железнодорожного транспорта внесены изменения, согласно которым полномочия на составление и утверждения Перечня видов грузов повышенной опасности переходят от Правительства РФ к Минтрансу.

Изменения предусмотрены Федеральным законом от 19.10.2023 N 503-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и вступают в силу с 1 апреля 2024 г.

Источник: rollingstockworld.ru, 20.11.2023

«Коммерсантъ» узнал о новом порядке приоритетности грузов на железной дороге

Правительство подготовило новую редакцию правил недискриминационного доступа (ПНД) к железнодорожной инфраструктуре. Она предполагает введение приоритетов для продукции северного завоза и грузов для ликвидации последствий боевых действий на новых территориях и в регионах, где действуют специальные режимы. Уголь, который вывозится на экспорт из Кузбасса и других регионов, останется в приоритете, выяснил «Коммерсантъ».

Правительственная комиссия по транспорту 27 ноября рассмотрит новую редакцию правил недискриминационного доступа перевозчиков к железнодорожной инфраструктуре (ПНД). В постоянно действующие правила решено перенести большую часть временных и закрепить приоритеты для продукции северного завоза и грузов для ликвидации последствий боевых действий на новых территориях (Донецкая и Луганская народные республики, Херсонская и Запорожская области вошли в состав России по итогам референдумов в сентябре 2022 года, проведенных спустя полгода после начала «спецоперации» России на Украине. Украина, США и страны ЕС не признали результаты этих референдумов) и в регионах, где действуют специальные режимы, пишет «Коммерсантъ» со ссылкой на текст правок ПНД.

ПНД были введены в 2003 году. В мае 2020 года в них внесли правки, позволяющие распределять между различными грузами дефицитные

возможности инфраструктуры, прежде всего Восточного полигона железных дорог. Весной 2022 года действие ПНД было приостановлено. Их заменили временные правила, принимаемые на уровне правления РЖД.

Временные правила были призваны высвободить мощности Восточного полигона под грузы с более высокой добавленной стоимостью, чем уголь, внутрироссийские перевозки, отправки предприятий, потерявших европейские рынки сбыта, и другие. Действие этих правил продлено до 2024 года.

Новая редакция ПНД включает в себя ряд изменений:

Изменилась формулировка самой приоритетной позиции в очереди: раньше это были грузы для ликвидации ЧС, то теперь речь идет о приоритетности, определенной федеральными законами – воинскими, специальными и т. п. К категории прибавятся грузы для северного завоза.

Грузы для ЧС перешли во вторую очередь. В категорию добавлены перевозки для ликвидации последствий военных действий и незаконного вмешательства в регионах, где действуют «отдельные спецрежимы», в том числе контртеррористической операции и повышенной готовности. Таким образом, приоритетный доступ к инфраструктуре могут получить в том числе грузы для присоединенных территорий (режим военного положения) и приграничных районов (режим повышенной готовности).

В приоритете третьей очереди в новой редакции ПНД останутся грузы на основании отдельных актов президента и правительства, то есть экспортный поток угля из Кузбасса, Хакасии, Бурятии, Тувы и Якутии на Восточном полигоне.

Далее следуют транзитные и субсидируемые грузы, за ними – грузы во внутригосударственном сообщении, где вверху списка приоритетов – перевозки для материального резерва, отправки социально значимых товаров, грузы для ЖКХ и энергетики и посевной кампании.

За ними вводится еще одна приоритетная категория – для продукции и сырья для предприятий непрерывного производства. Их перечень планируется утвердить отдельно.

За перевозками энергетического экспорта в специализированном подвижном составе следуют перевозки в составе контейнерных поездов. Среди них первой идет продукция лесопромышленного комплекса от производителей, сельскохозяйственный и продуктовый экспорт в контейнерах, а также внутренние перевозки контейнерных грузов предприятий малого и среднего бизнеса.

Замыкает список – несырьевой экспорт и сырьевой в полувагонах, при этом некоторый приоритет в рамках категории имеют предприятия, добывающие или перерабатывающие уголь.

В ПНД не вошел пункт о приоритетных перевозках в рамках договоров ship-or-pay, возможность введения которых обсуждали ФАС и РЖД.

По мнению главы «Infoline-Аналитики» Михаила Бурмистрова, на самый проблемный на сети Восточный полигон поток грузов из новых территорий не повлияет. В южных портах, где есть ограничения инфраструктуры, основная проблема связана с подходами, пассажирским движением и повышенным уровнем террористической угрозы, добавил эксперт.

На уголь приходится порядка 58% грузопотока БАМа и Транссиба и 70% в экспортном грузопотоке, а на уголь «по поручениям» приходится порядка 90% всех его экспортных объемов. РЖД неоднократно призывало понизить долю угля на Восточном полигоне, оценивая свои дополнительные доходы в 1 млрд рублей в квартал, если перенести уголь «по поручениям» из третьей категории в общую категорию для угля.

Источник: forbes.ru, 22.11.2023

Упростить процедуры оформления грузов в КТЖ поручил Смаилов

В Казахстане растет объем грузоперевозок по железной дороге, в этом году начинается строительство новых дорог. Наряду с этим необходимо решать проблемные вопросы оформления грузов, сократив сроки и упростив процедуры для бизнеса. Об этом заявил премьер-министр Алихан Смаилов сегодня на заседании правительства.

«На сегодняшний день наблюдается высокий износ подвижного состава и магистральных сетей, которые достигают порядка 60%. Всё это сказывается на скорости поездов и пропускной способности железной дороги. Имеются вопросы и к оформлению грузов на границе, что сказывается на объемах транзита, экспорта и импорта. Поэтому необходимо создать для бизнеса «одно окно» с минимальными сроками рассмотрения и подготовки документов. Все службы должны работать оперативно и синхронно», – сказал премьер-министр.

Он поручил министерствам транспорта, финансов, сельского хозяйства, Погранслужбе, фонду «Самрук-Казына» и нацкомпании КТЖ до конца года проработать вопросы упрощения процедур оформления и прохождения грузов. Сроки рассмотрения премьер-министр поручил сократить как минимум в два раза.

Алихан Смаилов также отметил, что железнодорожные грузоперевозки только между Казахстаном и Китаем за прошлый год составили свыше 23 млн тонн. В этом году этот показатель увеличился еще на 22%. Поэтому необходимо развивать инфраструктуру. В ближайшие три года будут

построены новые ветки железных дорог протяженностью свыше 1 тыс. км: Достык-Мойынты, Бахты-Аягоз, обводная линия Алматы.

«На этой неделе мы дадим старт началу строительства участка Дарбаза-Мактаарал. В целях обновления подвижного состава осуществляется закуп более 550 локомотивов, а также пассажирских и грузовых вагонов. Проводится модернизация действующих магистральных железнодорожных сетей общей протяженностью порядка 5 тыс. км», – проинформировал глава правительства.

Он также дал поручение Министерству транспорта совместно с Фондом «Самрук-Казына» и КТЖ принять меры по активизации обновления парка подвижного состава и снижению уровня износа до 40% к 2029 году. Министерством промышленности и транспорта необходимо разработать план развития отечественного производства на основе потребностей железнодорожной отрасли.

Источник: eldala.kz, 21.11.2023

Представители коротких линий и региональных железных дорог США: решение EPA о государственных правилах эксплуатации локомотивов «очень тревожно»

Согласно принятому правилу Агентства по охране окружающей среды США (EPA), штаты самостоятельно могут водить более строгие стандарты выбросов для локомотивов, чем те, которые устанавливает федеральное правительство.

Правило EPA вступает в силу 8 декабря. Последствия означают, что правила Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB) по выбросам в атмосферу локомотивов не будут нарушать федеральные стандарты.

Как Ассоциация американских железных дорог (AAR), так и Американская ассоциация коротких линий и региональных железных дорог (ASLRRA) оспаривают в суде регламент CARB, который предусматривает взимание платы с железных дорог, использующих локомотивы, которые не относятся к экологическому классу Tier 4 по выбросам для ДВС к или агрегатам с нулевым уровнем выбросов.

По словам президента ASLRRA Чака Бейкера, окончательное решение EPA, которое дает штатам полномочия регулировать уровни выбросов локомотивов и двигателей «очень беспокоит» железнодорожную отрасль». Мало того, что правило CARB чрезвычайно проблематично для коротких линий (CARB признает что некоторые короткие линии могут из-за этого

обанкротиться), но и регулирование от штата к штату нанесет ущерб эффективности и работе всей взаимосвязанной сети грузовых железных дорог.

CARB требует внедрения технологии, которая просто не готова к коммерциализации в намеченные сроки и сразу нанесет ущерб коротким линиям, которые будут вынуждены модернизировать локомотивы темпами, невозможными при их текущих денежных потоках. Также не существует достаточных программ грантового финансирования для оказания помощи коротким линиям в модернизации локомотивов.

Ч.Бейкер отметил, что многие короткие линии получили федеральные гранты в рамках программы консолидированной железнодорожной инфраструктуры и повышения безопасности (CRISI) для модернизации своих локомотивов в соответствии с более высокими стандартами выбросов. Однако цикл грантового финансирования не является немедленным и не будет доступен вовремя для соблюдения различных законов штата, регулирующих выбросы локомотивов, сказал он.

ASLRRA работает с EPA по этому вопросу и запланировала ряд посещений объектов, чтобы EPA могло более тщательно понять влияние этого нормотворчества и будущих решений. Железнодорожный транспорт является ключевой частью экологического решения, и все должны быть осторожны, чтобы не применять правила, которые нанесут ущерб железнодорожному транспорту.

Источник: progressiverailroading.com, 16.11.2023 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Бизнес-группа из Венгрии заинтересовалась покупкой испанского производителя высокоскоростных поездов Talgo

Испанский производитель подвижного состава Talgo получил письмо о заинтересованности от венгерской бизнес-группы в приобретении доли в компании по цене 5 евро за акцию. Приобретенный пакет акций, по-видимому, является мажоритарным, что может привести венгерских инвесторов к статусу мажоритарного акционера.

Эта новость сделала испанскую железнодорожную группу одним из главных действующих лиц дня на испанской фондовой бирже. После первого часа торгов, в течение которого листинг компании был приостановлен регулирующим органом, акции Talgo продолжали демонстрировать очень

значительный рост, хотя и всегда ниже 5 евро от возможного предложения. После достижения максимума в 4,64 евро (рост на 18,6% на момент закрытия торгов) цена акций компании потеряла импульс по прошествии нескольких часов и закрылась на отметке 4,38 евро, что на 11,88% выше, чем днем ранее.

Если это осуществится, предложение венгерской группы составит около 632 млн евро и будет подразумевать премию в размере 27,5%, принимая во внимание 3,92 евро, по которым акции Talgo закрылись 15 ноября, поднявшись на 2,7% за сессию.

Компания Talgo добавила, что, насколько известно общественности, инвестор пока не принял решения о возможном поглощении или уверенности в том, что он продолжит рассматривать эту операцию. Основные акционеры Talgo – Trilantic и Abelló приветствовали бы сделку после того, как почти год назад они поручили банку Citi найти инвесторов для приобретения их 40% акций компании.

По данным газеты La Información, венгерская промышленная группа начала переговоры с советом директоров Talgo и представила первый вариант покупки.

Планы вывода средств инвестиционного фонда Trilantic, который контролирует более 40% Talgo, устарели. По официальным данным, она контролирует 40,03% капитала компании через Pegaso Transportation International.

Кроме того, в число акционеров Talgo входит Ана Патрисия Торренте Бласко, владеющая 57,4% инвестиционной компании Torrblas, которой принадлежит 5,03% Talgo. Остальная часть капитала распределена в виде миноритарных пакетов акций.

Компания Talgo, основанная в 1942 г., представлена в Испании, Германии, Казахстане, Узбекистане, Саудовской Аравии, Египте и Соединенных Штатах, а также в других странах. Это основной поставщик высокоскоростных поездов Renfe и поставщик поездов для проекта ВСМ, соединяющей Мекку и Медину в Саудовской Аравии. Talgo также является предпочтительным для немецкого оператора Deutsche Bahn и датского оператора DSB в плане снижения выбросов углекислого газа в поездах дальнего следования.

Источник: railwaypro.com, 21.11.2023 (англ. яз.)

Alstom планирует прекратить производство подвижного состава в Дерби (Великобритания)

После переговоров с правительством, Alstom проинформировала городской совет Дерби о планах прекратить производство подвижного состава на своем заводе Litchurch Lane в Дерби.

Это решение связано с задержками в выполнении будущих контрактов, включая производство поездов для высокоскоростной линии HS2, что привело к значительному отставанию в производственном плане производителя. Ожидается, что Alstom начнет работу над поездами для HS2 не ранее конца 2026 г.

Компания начнет консультации по сокращению штата сотрудников завода в Дерби, которые совпадут с завершением её текущих проектов. Это поставит под угрозу более 1300 рабочих мест в городе.

В настоящее время Alstom является одним из крупнейших частных предприятий Дерби.

Источник: railway-news.com, 20.11.2023 (англ. яз.)

Talgo ожидает роста выручки и увеличения полученных заказов во II половине 2023 г.

За первые 9 месяцев 2023 г. выручка Talgo выросла до 470,3 млн евро, что на 33,5% больше по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года. Такой заметный рост в первую очередь объясняется повышением промышленной активности. По сообщению Talgo, последние контракты на сумму более 1,9 млрд евро сыграли важную роль в увеличении объема невыполненных заказов до 4,2 млрд евро.

За последний отчетный период Talgo продемонстрировала рост чистой прибыли на 32%, достигнув в общей сложности 7 млн евро. Показатель выручки за I полугодие составил 289 млн евро, что означает увеличение на 33% по сравнению с аналогичным периодом 2022 г. Примечательно, что компания, у которой девятью месяцами ранее объем невыполненных заказов составлял 2,7 млрд евро, объясняет недавний рост выручки активизацией производственных операций и продлением контрактов с известными европейскими железнодорожными операторами, такими как немецкая Deutsche Bahn (DB) и датская DSB. Продолжающийся проект по производству и капитальному ремонту поездов серии 107 для испанской Renfe, наряду с постоянными потоками доходов от технического обслуживания, еще больше способствовал росту выручки в сентябре.

Скорректированная прибыль Talgo до вычета процентов, налогов, амортизации (ЕБИТДА) за первые 9 месяцев 2023 г. составила 64,5 млн евро, продемонстрировав значительный рост на 68% по сравнению с аналогичным периодом годом ранее. Такой резкий рост скорректированной ЕБИТДА в III квартале можно объяснить стабилизацией операционной маржи и доходом, полученным в результате продления контрактов. Компания успешно увеличила свою маржу до 13%, превысив показатель в 10,9% за соответствующий период 2022 г., и превысив прогноз на 2023 г. Несмотря на эти позитивные изменения, Talgo сохраняет осторожность, ссылаясь на макроэкономическую и геополитическую неопределенность в качестве потенциальных факторов, влияющих на эффективность проекта, особенно с точки зрения цепочки поставок и финансовых затрат.

Компания Talgo продемонстрировала уверенный рост в своей коммерческой деятельности, что привело к рекордно высокому объему полученных к выполнению заказов в размере 4,2 млрд евро. Такой рост объясняется получением новых заказов на сумму более 1,9 млрд евро в течение первых 9 месяцев текущего года. Примечательно, что услуги по техническому обслуживанию составляют 46% от текущего объема заказов к выполнению.

Эти благоприятные результаты побудили Talgo пересмотреть свои прогнозы на 2023 г., включая увеличение выручки, операционной маржи и выполнения невыполненных обязательств. Компания скорректировала свой прогноз по ЕБИТДА с 12 до 13%. Talgo активно использует разнообразные возможности в своем портфеле, совокупная стоимость которого превышает 10 млрд евро.

Источник: railtech.com, 16.11.2023 (англ. яз.)

Доходы компаний железнодорожного транспорта Казахстана выросли на 27%

За январь–октябрь 2023 года железнодорожным транспортом перевезли груза и багажа на 344,7 млн тонн, годовой рост – на 1,3%, передает energyprom.kz.

Грузооборот железнодорожного транспорта по итогам десяти месяцев составил 271,3 млрд ткм – на 4,7% больше, чем годом ранее.

Больше всего грузов и багажа перевезли в Карагандинской, Павлодарской и Актюбинской областях, меньше всего – в Алматинской, Западно-Казахстанской и Туркестанской.

За январь–октябрь текущего года железнодорожным транспортом также перевезли 16,6 млн пассажиров – на 2,2% больше, чем годом ранее.

При этом пассажирооборот составил 13,6 млрд пкм – на 1,5% меньше, чем за январь–октябрь 2022-го.

Чаще всего услугами пассажирского железнодорожного транспорта пользовались жители столицы: 4,6 млн человек, плюс 17,3% за год. Следом идут Актюбинская и Кызылординская области. Меньше всего пассажиров перевезли в Алматинской области.

Доходы компаний железнодорожного транспорта за январь–октябрь 2023 года составили 1,4 трлн тг, против 1,1 трлн тг годом ранее. Годовой рост доходов в денежном выражении составил 26,5%.

Доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа составили 1,3 трлн тг, от перевозки пассажиров – всего 100,8 млрд тг. На доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем пришлось 264,6 млн тг.

Инвестиции в основной капитал в сфере пассажирского железнодорожного транспорта сократились на 42,4% за год, до 14,7 млрд тг по итогам января–сентября текущего года. Инвестиции в сферу грузового железнодорожного транспорта, напротив, выросли в 2,8 раза за год, до 190,9 млрд тг.

При этом по итогам 2022 года ситуация по подвижному составу такова: из 2,6 тыс. пассажирских вагонов 1,1 тыс. эксплуатируются с момента выпуска заводом-изготовителем уже более 25 лет, а вагонов, выпущенных менее 5 лет назад, насчитывается всего 330. В то же время из 53,9 тыс. грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта, большая часть – 25,8 тыс. – эксплуатируются от 10 до 15 лет, а старых вагонов, которым более 25 лет, насчитывается всего 8,3 тыс.

В октябре текущего года цены на услуги пассажирского железного транспорта в РК выросли на 7,9% за год. Проезд в пригородном поезде подорожал на 8,8%, в плацкартном вагоне поезда внутриреспубликанского сообщения – на 8,6%, в купейном вагоне поезда внутриреспубликанского сообщения – на 8,9%.

В региональном разрезе сильнее всего рост цен ощутили жители Мангистауской области: сразу плюс 35,5%. В тройке антилидеров также оказались Алматы (плюс 22%) и Северо-Казахстанская область (плюс 20,2%).

Наименьшее удорожание было зафиксировано в Абайской области: всего плюс 0,5%. Ещё в шести регионах услуги подешевели, самыми удачливыми оказались жители Жетысуской области: минус 10,4%.

РЖД дает скидки на экспортные перевозки по МТК «Север-Юг»

Правление РЖД приняло тарифные решения для привлечения на железную дорогу дополнительных объёмов грузов, сообщает компания в своем Телеграм-канале.

Так, скидка 8,9% установлена на экспортные перевозки зерна по восточной ветке МТК «Север-Юг» – через погранпереходы с Казахстаном и далее через Туркменистан в Иран. Воспользоваться предложением можно до 30 июня следующего года, говорится в сообщении РЖД.

С 1 января следующего года и до конца 2026 года вводится скидка 12,8% на перевозки глинозёма с Дальнего Востока на станции Красноярской и Восточно-Сибирской железных дорог.

По расчетам железной дороги, это решение позволит обеспечить обратной загрузкой порожние полувагоны после их выгрузки в восточных портах.

Также, отмечается, что список станций, для которых действует установленная в 2021 году 50-процентная преференция на перевозки рефконтейнеров, пополнила станция Войновка в Тюменской области.

А введённая ранее скидка 33,75% на перевозки по России легковых автомобилей в специализированных вагонах с Дальнего Востока на станции Московской железной дороги теперь распространяется на отправки со станции Блюхер.

Источник: seanews.ru, 21.11.2023

РЖД в 2023 г. ждут рост «дальних» перевозок пассажиров более 3,4%, в пригороде – свыше 0,8%

РЖД по итогам 2023 года ожидают рост перевозок пассажиров на своей сети в дальнем следовании более 3,4% по сравнению с предыдущим годом, в пригородном сообщении – свыше 0,8%, следует из слов замгендиректора компании Ивана Колесникова.

«В том числе в дальнем следовании планируется перевезти более 112 млн пассажиров, а в пригородном сообщении – свыше 1,035 млрд пассажиров», – сказал Колесников в кулуарах форума «Транспорт России».

РЖД в 2022 году перевезли на своей сети в дальнем следовании более 108,3 млн пассажиров, в пригородном сообщении – 1,027 млрд пассажиров. Таким образом, рост в 2023 году составит более 3,4% и свыше 0,8% соответственно.

Колесников добавил, что согласно прогнозным показателям холдинга РЖД, по итогам 2023 года на сети российских железных дорог планируется перевезти свыше 1,15 млрд человек – рост к прошлому году свыше 1%. Примерно такой же прогноз в ноябре озвучивал министр транспорта РФ Виталий Савельев на заседании правительства, где рассматривалась инвестпрограмма РЖД.

Пассажирооборот на сети РЖД по итогам 2023 года, рассказал Колесников, превысит 127 млрд пассажиро-километров.

Источник: Iprime.ru, 15.11.2023

Еще одно повышение ставки ЦБ России может стать заградительным для железнодорожного лизинга

Такое мнение главы лизинговой компании Евгения Дитриха приводит РБК. «Мы считаем, что ключевая ставка в размере 15% – это, по сути, пограничная максимальная ставка ЦБ, – говорит он. – Еще одно повышение ставки станет заградительным барьером и может привести к схлопыванию железнодорожного сегмента лизинга, операторы возьмут тайм-аут на обновление парка». Ранее ЦБ в августе резко повысил ключевую ставку с 8,5% до 12%, а затем за сентябрь-ноябрь она была поднята еще до 15%. ГТЛК является одним из крупнейших лизингодателей грузовых вагонов в России: по состоянию на конец сентября компанией было передано в лизинг 98,6 тыс. вагонов.

В прошлом году ставка ЦБ поднималась существенно: в марте-апреле она составляла 20%. Тогда, как говорила в декабре-2022 управляющий директор по лизингу подвижного состава «ВТБ Лизинг» Оксана Ивановская, новых сделок на рынке лизинга грузовых вагонов не было. По ее мнению, рынок лизинга грузовых вагонов работает при ключевой ставке ЦБ до 11%.

На этом фоне в Информационном центре операторов (структура СОЖТ) указывают, что доля грузовых вагонов в лизинге в последние три года снижается. Так, если в 2021 году такие вагоны составляли 40% в структуре парка российских операторов, то в прошлом году – порядка 32%, а сейчас – 28%. В марте 2022 года исполнительный директор Союза «Объединение вагоностроителей» Евгений Семенов в интервью отмечал, что сохранение лизинга является крайне необходимым для вагоностроения, так как по лизинговым контрактам выпускается значительная доля грузовых вагонов.

Источник: pro.rbc.ru, 20.11.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Набран хороший темп. Как и зачем модернизируется Восточный полигон железных дорог

Президент России Владимир Путин неоднократно подчеркивал, что для роста российской экономики нам необходимы хорошие дороги и удобная логистика. Сейчас в стране реализуется национальный проект – «Модернизация транспортной инфраструктуры», благодаря которому активно развивается вся транспортная система, в том числе БАМ и Транссиб. О переменах на Восточном полигоне российских железных дорог, о целях этой гигантской транспортной артерии и о том, как БАМ накануне полувекового юбилея становится символом скорости и современности, – в материале «Ленты.ру».

Модернизация БАМа и Транссиба

В этом году на Восточном полигоне завершится модернизация более чем на 140 объектах. Причем, не только крупных, таких как тоннели и мостовые переходы, но и реконструируют станции: удлиняют пути, укладывают стрелочные переводы, монтируют контактную сеть и так далее.

В стране сейчас набран хороший темп по повышению связанности территорий, формированию бесшовных транспортных путей и развитию логистических цепочек.

«Одним из ключевых проектов здесь является модернизация Восточного полигона, направленная в первую очередь на рост провозной способности, что особенно актуально с учетом геополитической обстановки и разворота на восток», – подчеркнул заместитель председателя правительства России Марат Хуснуллин.

Он считает, что увеличение объемов грузоперевозок как на территории России, так и с дружественными странами, будет иметь большой экономический эффект. На рис. 1. показана провозная способность Восточного полигона по годам.

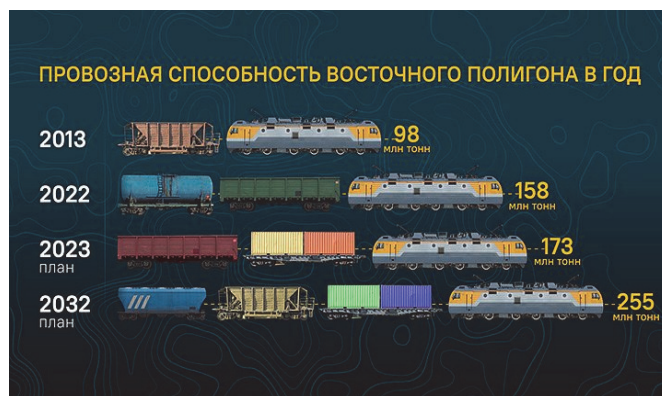


Рис. 1. Провозная способность Восточного полигона

Увеличатся не только объемы перевозимых грузов, но вырастет и скорость доставки. Например, контейнеры из портов Дальнего Востока будут достигать западных границ нашей страны всего за неделю. На рис. 2. изображены наиболее крупные построенные объекты Восточного полигона

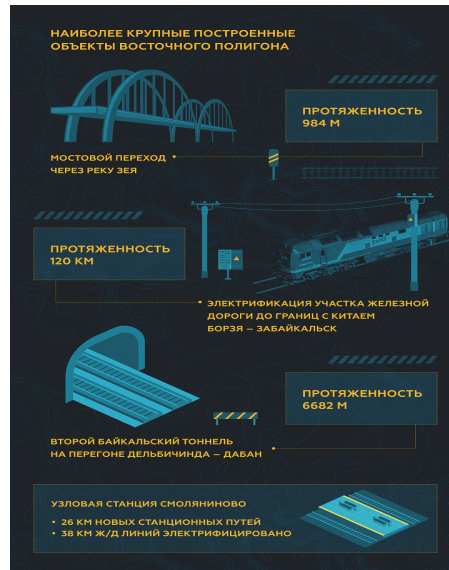


Рис. 2. Наиболее крупные построенные объекты Восточного полигона

Напомним, БАМ в следующем году будет отмечать полувековой юбилей. *Хабаровский край и Иркутская область*

На перегоне Эльдиган –Тудур БАМа в Хабаровском крае на сложнейшем рельефе было построено 11 километров второго пути и четыре железнодорожных моста, причем один из них длиной более 400 метров.



Рис. 3. Модернизация участка Тайшет – Тагул на Транссибе

В начале октября этого года в Иркутской области завершилась модернизация участка Тайшет – Тагул на Транссибе (рис. 3). Между станциями уложено почти 13 километров второго пути, построены два путепровода. Один мост возведен в границах станции Тайшет, над железнодорожными путями, второй – рядом, над городской автодорогой. Теперь можнократно увеличить объемы вывоза угля из Кузбасса и Хакасии в направлении Дальнего Востока, поскольку новые инженерные сооружения позволят уйти от пересечения на одном уровне поездов, следующих из Абакана над главным ходом Транссиба.

Вдоль участка железной дороги построены шумозащитные экраны протяженностью 2,8 километра, обустроены водопропускные сооружения, реконструированы технологические здания, благоустроена прилегающая территория.

Реконструкция станции Ванино

Также в этом году в Хабаровском крае по нацпроекту завершилась реконструкция станции Ванино (рис. 4), которая является одной из крупнейших на БАМе. Это не только крупный транспортный узел, обслуживающий тихоокеанские порты в Татарском проливе, но и ключевое логистическое звено в сообщении с Сахалином, Камчаткой, Чукоткой и Магаданской областью. Тут уложили 22 км новых станционных путей. Строительство велось без остановки работы станции.



Рис. 4. Реконструкция станции Ванино

С каждым годом мы набираем все больше и больше компетенций по качественному строительству на Дальнем Востоке. Строить здесь непросто, но результаты говорят сами за себя.

По словам генерального директора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова, в прошлом году был достигнут показатель провозных способностей Восточного полигона в 158 миллионов тонн, а в этом году для достижения показателя 173 миллионов тонн необходимо выполнить на 80 процентов объемов работ больше, чем в предыдущий период. Он сообщил, что, несмотря на столь значительные цифры, работы идут с опережением графика.

Благодаря новой инфраструктуре станция Ванино сможет принимать поезда длиной 71 вагон и массой 7,1 тысячи тонн вместо 2,5 тысячи тонн как это было ранее.

А это снижает потребность в маневрировании, увеличивается скорость обработки составов, поэтому обновленная станция Ванино сможет существенно нарастить грузопоток с портами на берегу Татарского пролива, основная часть которого – уголь, нефтяные и контейнерные грузы.

Хакасия и Амурская область

В Республике Хакасия в этом году открыли двухпутное движение поездов на перегоне Биркчул – Казановская, расположенном на участке Междуреченск – Тайшет, с которой собственно и начинается Восточный полигон. По мнению начальника Красноярской железной дороги Алексея Туманина, реконструкция перегона Биркчул – Казановская важна не только для региона, поскольку это один из элементов масштабного проекта по увеличению пропускных и провозных способностей всего Восточного полигона (рис. 5).



Рис. 5. Реконструкция перегона Биркчул – Казановская

Алексей Туманин начальник Красноярской железной дороги

Для нас это еще и первый заверченный объект, построенный в рамках второго этапа реконструкции южного хода Междуреченск – Тайшет, с которого и начинается Восточный полигон. Теперь по этому участку мы сможем пропускать в три раза больше поездов.

Поезда теперь будут без остановки разъезжаться на двухпутном отрезке. Стоит отметить, что менее чем за два года на перегоне в суровых климатических условиях Сибири железнодорожники выполнили огромный объем работ, не останавливая при этом движение поездов.

Завершены основные строительные работы в новом Керакском тоннеле на Транссибе. Он находится в Амурской области, между станциями Ковали и Ульручьи, рядом с действующим тоннелем, построенным в 1911 году. Новый двухпутный тоннель имеет длину 926 метров, в нем уложено почти 2000 метров рельсов. Для укладки пути использовалась особая технология, когда полушпалы, закрепленные в бетоне, уложены на тонкий слой полимерного материала. Эта технология снижает вибрацию и динамическое воздействие на тоннель во время его эксплуатации. В настоящее время проводятся работы по облицовке порталов, устанавливаются инженерные сети, подключается оборудование.

Источник: lenta.ru, 20.11.2023

Газпромбанк готов инвестировать в расширение Восточного полигона

Газпромбанк совместно с другими банками готов предоставить на третий этап расширения Восточного полигона железных дорог 600 млрд рублей, заявили РИА Новости в пресс-службе кредитной организации.

Президент России Владимир Путин поручил кабмину, РЖД, «Бамтоннельстрой-Мосту» при участии Газпромбанка до 15 декабря принять решения для начала реализации третьего этапа развития Восточного полигона, сообщил накануне Кремль.

«Мы подготовили и внесли в правительство еще в начале года частную концессионную инициативу по третьему этапу расширения Восточного полигона. Она рассматривается в соответствующей рабочей группе. Собственно говоря, это поручение говорит о том, что это рассмотрение должно к концу года завершиться», – сообщил журналистам первый вице-президент банка Алексей Чичканов в кулуарах форума «Транспорт России».

Он отметил, что банк готов финансировать проект совместно с другими банками. Позднее агентству заявили в пресс-службе, что «стоимость всего третьего этапа – 2 трлн рублей, а сам банк с помощью других кредитных организаций готов предоставить 600 млрд рублей».

РЖД в настоящее время реализуют второй этап развития Восточного полигона, в который входят БАМ и Транссиб, стоимостью 1,1 трлн рублей. Он рассчитан на период до 2024 года и предусматривает увеличение провозной способности до 180 млн тонн (в 2022 году – 158 млн тонн, в 2023 году – 173 млн тонн). РЖД ведут предпроектные работы и по третьему этапу, в рамках которого планируется увеличить провозную способность до 255 млн тонн.

Источник: Iprime.ru, 15.11.2023

Станцию Забайкальск предлагают укрупнить на фоне роста перевозок

В перспективе грузооборот приграничного железнодорожного узла может возрасти более чем вдвое.

Президент ГК «Евросиб» Дмитрий Никитин предлагает объединить ст. Забайкальск с соседней ст. Мациевская. «Она уже вплотную подошла к Мациевской, но на сегодня это 2 разные станции, 2 разных тарифа», – отметил он, выступая на «Транспортной неделе – 2023».

Объединение отдельных пунктов в единую парковую станционную систему снимет проблемы при заадресовке вагонов на эти станции.

Кроме того, для развития перевозок с КНР на приграничном узле необходимо удлинять пути шириной 1435 мм (стандарт Китайских железных

дорог).

«Узкую колею нужно тащить на Мациевскую и делать ее двухпутной», – сказал Д. Никитин.

Напомним, ежегодную мощность железнодорожного пункта пропуска Забайкальск в перспективе планируется увеличить с нынешних 17 млн т до 36 млн т.

Источник: rzd-partner.ru, 17.11.2023

На Забайкальской железной дороге в Амурской области запустили новую тяговую подстанцию

На Забайкальской железной дороге ввели в эксплуатацию новую тяговую подстанцию Сгибеево. Объект предназначен для энергоснабжения участка магистрали Ерофей Павлович – Уруша, расположенного на главном ходу Транссиба.

В ходе строительства новой подстанции были смонтированы высоковольтные разъединители и выключатели, установлены два силовых трансформатора мощностью по 40 мегавольт-ампер каждый. Также были установлены модули управления подстанцией, в которых размещена система дистанционного мониторинга и диагностики оборудования. Она позволяет контролировать работу подстанции энергодиспетчером удаленно.

Новая тяговая подстанция Сгибеево поможет обеспечить требуемый уровень напряжения в контактной сети на этом участке Транссиба, что позволит сократить интервал попутного следования для тяжеловесных поездов и приведет к увеличению пропускной способности участка.

Кроме того, энергообъект даст возможность улучшить и сбалансировать внешнюю систему электроснабжения напряжением 220 киловольт, снизить потери электроэнергии.

Ввод в эксплуатацию тяговой подстанции Сгибеево в дальнейшем позволит реализовать дополнительные возможности для электроснабжения сторонних потребителей Амурской области, сообщила служба корпоративных коммуникаций ЗабЖД.

Источник: Advis.ru, 17.11.2023

РЖД открыли двухпутное движение на перегоне Кизир–Журавлево в Красноярском крае

РЖД открыли двухпутное движение на перегоне Кизир-Журавлево, расположенном на линии Междуреченск-Тайшет в Красноярском крае на переднем крае Восточного полигона, сообщил холдинг.

Новую инфраструктуру проложили по горно-таежной местности в отрогах Саян через долину реки Кизир. Все работы вели без остановки движения. Менее чем за полтора года РЖД уложили почти 10 километров путей, возвели три железобетонных моста, смонтировали свыше 250 опор контактной сети и установили четыре подпорных стены высотой от 6 до 9 метров у подножия гор.

Кизир–Журавлево стал четырнадцатым из 17 перегонов, расположенных на участке Курагино-Саянская Южно-Сибирской магистрали, где в ходе модернизации построены сплошные вторые пути. В общей сложности это 262 километра, добавили в РЖД.

«После завершения модернизации всего участка сможем везти быстрее и больше угольных грузов из Кузбасса и Хакасии в направлении Дальнего Востока», – уверены в компании.

Источник: Iprime.ru, 16.11.2023

На БАМе пошли поезда по модернизированному перегону Иса – Гвоздецкий

Поезда начали ходить по перегону БАМа Иса – Гвоздецкий в Селемджинском районе Амурской области. Ранее этот участок модернизировали – проложили второй путь.

Помимо шести километров рельсов и шпал строители возвели восемь мостов и три водопропускные трубы – перегон проходит через несколько рек. Кроме того, переработали более полумиллиона кубометров грунта: магистраль проложена в местности со сложным рельефом.

Работы по модернизации перегона вошли во второй этап модернизации Восточного полигона железных дорог. На линии БАМа Февральск – Новый Ургал, в которую входит участок Иса – Гвоздецкий, построят почти 160 километров вторых путей. Это позволит поднять пропускную способность магистрали с 25 до 40 пар поездов в сутки, сообщает пресс-служба ГК 1520.

Источник: gtrkamur.ru, 22.11.2023

Юрий Трутнев сообщил о начале проектирования железной дороги из Якутска в Магадан

На вопросы колымчан он ответил во время Окружного обучающего семинара «Разговоры о важном для взрослых».

Как рассказала министр внутренней, информационной и молодежной политики Магаданской области Яна Ружанская, у делегации региона была возможность задать один из волнующих колымчан вопросов полномочному представителю Президента РФ в ДФО Юрию Трутневу. Вопрос озвучил глава Тенькинского района Денис Ревутский, и касался он строительства железной дороги до Магадана.

«Вопрос о строительстве железнодорожной ветки Якутск-Магадан возник после очень бурного обсуждения с главами муниципалитетов Магаданской области. Мы прекрасно понимаем, насколько Колыме нужна железная дорога. Приятно, что Юрий Трутнев подтвердил в своем ответе – железной дороге быть. Уже ведутся проектно-сметные работы», – рассказал по итогам семинара глава Тенькинского округа.

Напомним, что согласно ранее заявленным планам, проложить железную дорогу от Нижнего Бестяха под Якутском до Магадана планировалось вдоль Колымской трассы с постройкой нового ЖД-моста через Алдан. При этом рассматривали вариант, при котором линия будет сворачивать с проверенного временем пути и проходить через Тенькинский округ. В любом случае дорогу хотят довести до самого магаданского порта.

Поделится Денис Ревутский и своими впечатлениями о семинаре.

«Обучение на семинаре стало важным шагом по приобщению глав муниципальных образований, а также градоначальников к корпоративной культуре, формированию положительного имиджа знающего, современного главы в глазах населения.

Семинар дал гарантию освоения новых знаний главами муниципалитетов. Важно, что удалось пообщаться со своими коллегами из других регионов, взять на вооружение их практику, поделиться своими наработками. А самым главным достижением семинара стал разговор по душам. Мы понимаем, что нас слышат, что еще важнее – к нам прислушиваются.

Выскажу мнение всей магаданской делегации, если скажу, что Сергей Киреенко, Юрий Трутнев – это настоящие государственные деятели, досконально владеющие своей темой и погруженные в проблематику дальневосточных регионов и делающие все для развития и процветания ДФО».

Во время семинара Юрий Трутнев акцентировал внимание участников на тех достижениях, к которым удалось прийти по итогам 10 лет работы по развитию макрорегиона.

«Дальний Восток был объявлен Президентом России Владимиром Путиным национальным приоритетом на весь XXI век. Первый раз президент произнес эту фразу в 2013 году. А через десять лет повторил эти слова на прошедшем во Владивостоке Восточном экономическом форуме», – сказал Юрий Трутнев.

За это время была создана целая система управления развитием макрорегиона. Было принято 75 федеральных законов, запустили более 700 новых предприятий, появилось более 130 тысяч рабочих мест, а Дальний Восток получил инвестиции в размере 3,4 триллиона рублей.

Источник: magadanpravda.ru, 22.11.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Порядка 18 млн тонн грузов перевезут по маршруту «Север-Юг» в 2023 году

Порядка 18 млн тонн грузов будет перевезено по маршруту «Север-Юг» в текущем году, заявил первый вице-премьер Андрей Белоусов на пленарном заседании форума «Транспортная неделя».

«В текущем году мы перевезем где-то порядка 18 млн тонн грузов, но я хочу обратить внимание, что это на треть больше, чем в 2021 году», – сказал Белоусов.

«Здесь, конечно, фундаментальное достижение. Это касается и восточной ветви маршрута «Север – Юг», там были запущены уже два теперь регулярно циркулирующих контейнерных поезда, контейнерные сервисы. Причем это стало возможным за счет специальных решений, которое сделали РЖД, за счет очень большой работы, которая была проведена», – отметил Белоусов.

В сентябре замминистра экономического развития РФ Дмитрий Вольвач заявил, что грузопоток по международному транспортному коридору (МТК) «Север – Юг» в 2022 году превысил 16 млн тонн. Согласно прогнозам, объем торговли по МТК к 2030 году превысит этот показатель более чем в два раза.

О других транспортных коридорах

В ходе пленарного заседания Белоусов также отметил работу Восточного коридора и коридора в направлении Азово-Черноморского бассейна. Как позднее сообщили журналистам в секретариате первого вице-преьера, по итогам 2023 года по восточному направлению ожидается рост грузопотока до 300 млн тонн, что на 6% выше показателя 2021 года. «Рекордного уровня

достигли контейнерные перевозки железнодорожным транспортом. Их объем за десять месяцев 2023 года составил более 950 тыс. контейнеров. По словам Белоусова, к этому привели эффективная диспетчеризация поездов и развитие специализированных транспортно-логистических центров», – добавили в секретариате.

Там уточнили, что главным приоритетом по восточному направлению является развитие одноименного полигона. Ожидается, что в следующем году его провозные мощности составят 180 млн тонн.

Говоря о ситуации на Азово-Черноморском направлении, Белоусов отметил, что благодаря своевременной организации работы регулярных морских линий к концу 2023 года ожидается выход грузопотока на уровень в 200 млн тонн, что на 13% больше показателя 2021 года. «Сегодня по данному направлению открыты 12 международных морских линий, а в портах Новороссийска, Тамани и Туапсе активно модернизируют инфраструктуру», – пояснили в секретариате.

Ожидается, что к 2030 году объем грузоперевозок по указанным коридорам увеличится до 700 млн тонн в год, добавили там.

Источник: tass.ru, 15.11.2023

МТК Север – Юг: железная дорога – в числе проигравших

Главная задача МТК Север – Юг – обеспечить российский агроэкспорт. Сельхозпродукцию, которую экспортирует Россия по коридору, потребляют почти 400 млн человек. Они, съедая по три лепешки в день, обеспечивают ежедневный спрос на 1 млрд лепешек, подсчитали на «Транспортной неделе – 2023», которая проходит в Москве. Но пока Россия только поставляет зерно, а зарабатывают на обработке зерна и на продаже самих лепешек коллеги из других стран.

Север – Юг: кто бенефициар?

«Если верить карте, то МТК Север – Юг – это короткий путь из России на рынки Ирана и Индии», – говорит Аркадий Иванов, директор по развитию ГК «TransAsia Logistics». Но он тут же себя поправляет – это если верить карте. А на самом деле путь не столь короткий. Во-первых, его строят почти 20 лет. Но бум спроса на направление случился два года назад: тогда в Иран хлынул весь индийский экспорт. Во-вторых, объем поставок по транспортному коридору Север – Юг, который за последние два года вырос многократно, не принес такой же многократный рост дохода российским экспортерам. Он говорит, за две недели 2023 года перевозят объем, который перевозили за весь год лет

10 назад. Но о росте прибыли речь пока не идет, потому что инфраструктура Ирана не справляется, признается А. Иванов.

«Когда мы говорим об МТК Север – Юг, то мы забываем о главном! Этот коридор принадлежит Ирану», – продолжает А. Иванов.

А Россия использует его в качестве транзита для экспорта, в том числе в Индию. Владимир Прибыш, директор по стратегии и развитию ГК «Дело», подтверждает, 70% внешней торговли сосредоточено в странах АТР, Ближнего Востока, Латинской Америки, Африки и Индии. Но что именно Россия везет по МТК Север – Юг – неизвестно, продолжает А. Иванов. Так как таможенную статистику скрывают и российская сторона, и иранская. Поэтому эксперты сейчас могут оперировать только эфемерными цифрами, говорит эксперт. Есть мнение, что по этому направлению идут грузы от российских сельхозпроизводителей. Наибольший спрос, предполагают участники круглого стола, – на зерно. Леонид Шляхтуров, исполнительный директор ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт», заявляет о четырехкратном увеличении экспортных объемов сельхозпродукции – это масличные, зерновые и свекловичный жом. По прогнозу эксперта объем российского экспорта зернобобовых культур в 2023 году превысит прошлогодние значения более чем вдвое. Причем в контейнерах отправляют то, что раньше генеральными грузами отправляли морем. Однако, парирует А. Иванов, контейнеры из иранских портов в российские идут, порой, по 70 дней.

«Почему? Иранская инфраструктура не справляется», – признается он.

За последние 20 лет об инфраструктуре МТК только говорили, а не строили. Хотя есть один положительный пример, признается А. Иванов. Астара стала железнодорожным переходом, потому что частный бизнес Азербайджана взял эту часть старо-иранской железной дороги в концессию на 25 лет.

«Поэтому Астара развивает не только автоперевозки, но и железнодорожные перевозки», – продолжает он.

У России есть несколько вариантов, говорит А. Иванов. Например, развивать армянскую железную дорогу, которая в настоящий момент находится в концессии у РЖД. Если это случится, то заработает на развитии направления именно Россия. Но, скорей всего, Россия реализует другой вариант. Уже объявлено о планах по строительству железной дороги из азербайджанской Астары в иранский Решт. Со слов А. Иванова, Россия инвестирует в это несколько млрд рублей, несколько лет работ, но проиграет. Даже если сэкономит и поставит российскую колею в 1520 мм поверх уже существующей колеи. До сих пор неизвестно, за какую именно цену по этой дороге, построенной РЖД, будут вести вагоны иранские железнодорожные перевозчики, говорит А. Иванов.

«Никто не знает точную цену перевозчика вагона, но точно дороже, чем перевозка груза автотранспортом», – говорит А. Иванов.

Стоимость одного литра солянки для фуры, работающей в Иране – 2,8 руб. за литр, говорит эксперт. Итого, чтобы проехать весь Иран, необходимо 650 литров, это меньше 100 долл. США. Такие расценки снижают спрос на услуги РЖД. И главное, все российские экспортеры, выходящие на МТК Север – Юг, вынуждены работать в одиночку. Единого оператора нет.

«Я буду первым, кто будет работать с единым оператором! Сейчас же все раздроблено. Иранцы сами привозят в порты грузы, а экспортеры вынуждены рисковать и самостоятельно искать автоперевозчиков», – продолжает А. Иванов.

Среди рисков эксперт называет и флот, который используют на Каспии. Сейчас он – из Ирана. Исламской республике Иран принадлежит, например, более 53% акций порта Солянка, остальные акции принадлежат России. «Иранцы оперируют контейнерами, а мы вынуждены с ними согласиться. Поэтому задержки происходят на каждом этапе. Ждем постановки судна к причалу, ждем выгрузки, погрузки и таможенного оформления. И, главное, в портах острый дефицит специализированных мощностей, как для транспортировки ро-ро грузов, так и скоропортящейся продукции», – перечисляет А. Иванов.

В. Прибыш тоже заявляет о необходимости развития российского морского торгового флота. Причем программу необходимо, с его слов, синхронизировать с развитием транспортных коридоров и инфраструктуры. Хотя если о двух последних пунктах говорят, то о развитии морского торгового флота в России забывают, говорит эксперт.

«Ни в одной госпрограмме, я смотрел специально все существующие госпрограммы, не оговаривается развитие торгового морского порта в сущности. И во всех документах развитие торговых портов заканчивается на развитии инфраструктуры и терминалов», – резюмирует он.

Источник: rzd-partner.ru, 16.11.2023

Каспийский маршрут: Россия, Кыргызстан и Узбекистан строят транспортный путь

Новый коридор решит проблемы грузопотока казахских железных дорог и портов Астрахань и Махачкала.

1 ноября 2023 года в Ташкенте прошел транспортный форум организации Шанхайского сотрудничества (ШОС). Во время мероприятия было принято

решение о строительстве нового транспортного коридора, который будет проходить через страны-участниц договора, а в будущем может быть расширен до Китая. Это позволит Кыргызстану укрепить связи с Россией и стать важным транспортным хабом в Центральной Азии и ЕАЭС. Об этом сообщает портал «Государственные новости».

Новый маршрут будет обходить Казахстан, с которым возникли проблемы на границе, вызванные западными санкциями, соблюдаемыми Астаной. Это создает проблемы для кыргызских экспортеров, чей бизнес зависит от оперативных поставок в Россию. Строительство нового коридора решит эти проблемы и перераспределит грузопоток казахских железных дорог в порты Астрахань и Махачкалу, создавая здоровую конкуренцию.

Строительство транспортного коридора также способствует развитию экономики Кыргызстана и повышению благосостояния его граждан. Для полноценной работы нового маршрута необходимо строительство современных центров распределения и хранения продовольственных товаров. Это открывает новые возможности для инвестирования и интеграции между Россией, Кыргызстаном и странами ЕАЭС.

Многовекторная политика Казахстана, которая вызывает проблемы без видимых плюсов для экономики страны, критикуется в отношении сотрудничества не только с Россией, но и с остальными странами региона.

Источник: sovetov.su, 15.11.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Новое партнерство в мультимодальном коридоре Турция – Франция – Великобритания

На площадке прошедшей в Стамбуле 16-й Международной выставки по транспорту и логистике Logitrans 2023 французский железнодорожный оператор VIIA, датская судоходная компания Det Forenede Dampskibs-Selskab (DFDS) и представители французских портов Сет и Кале подписали соглашение, нацеленное на развитие перевозок между Турцией, Францией и Великобританией с участием морского и железнодорожного транспорта.

Привлечение к участию в соглашении двух французских портов, а также турецких портов Измир и Ялова позволит реализовать эффективное логистическое решение по мультимодальной доставке грузов в автомобильных полуприцепах из Турции через Францию в Великобританию.

Соглашение предусматривает транспортировку полуприцепов паромами из Турции в порт Сет по судоходным линиям DFDS из Ялова и Измира, затем оператор VIIA перевезет их по железной дороге в порт Кале, где будет организована перегрузка на суда DFDS, которые доставят грузы в британский порт Тилбери.

VIIA и DFDS уже имеют опыт сотрудничества в части транспортировки товаров во Францию с участием железнодорожного транспорта. Так, в ноябре 2022 г. VIIA приступил к железнодорожным перевозкам турецких грузов из порта Сет до терминала в Валантоне, расположенного в 15 км от французской столицы.

Источник: zdmira.com, 21.11.2023

Германия: проект LOG4NRW разгрузит автомобильные дороги

По инициативе Министерства окружающей среды и транспорта земли Северная Рейн-Вестфалия стартовал логистический проект LOG4NRW, который объединяет операторов железнодорожных перевозок и нескольких портов и нацелен на передачу грузов с автомобильного на железнодорожный и внутренний водный транспорт.

Первый поезд из немецкого Кройцталя проследовал в Дуйсбург, где контейнеры были перегружены на баржу и отправлены в Роттердам (Нидерланды). Регулярное сообщение соединит контейнерные терминалы в Фёрде-Эммельзуме, Дуйсбурге, Хафен-Дортмунде и Кройцтале. За планирование отправок отвечает агентство Duisport Agency, за движение поездов – операторы Duisport Rail и Dortmunder Eisenbahn. Планируется, что контейнерные поезда будут курсировать два раза в неделю.

По заявлению руководства министерства, реализация этого мультимодального проекта имеет важное значение для экономического роста региона, разгрузки автомобильных дорог и охраны окружающей среды. Предполагается заменить железнодорожным и водным транспортом десятки тысяч рейсов грузовых автомобилей

Источник: zdmira.com, 17.11.2023

В центре Польши введен в эксплуатацию мультимодальный терминал

Компания PKP Cargo Terminale – дочернее предприятие польского оператора грузовых перевозок PKP Cargo – ввела в эксплуатацию

мультимодальный терминал Здуньска-Воля-Каршнице в Лодзинском воеводстве Польши. Терминал площадью 13 га с перерабатывающей способностью 500 тыс. TEU находится на пересечении крупных транспортных маршрутов, в том числе Китай – Европа, имеет выходы на два европейских грузовых коридора – Балтийско-Адриатический и Северное море – Балтика.

На терминале применены современные цифровые технологии, работают системы автоматической идентификации контейнеров, электронной обработки заказов, а также планирования обращения поездов и грузовых автомобилей. Клиентам предлагают услуги по перегрузке и хранению контейнеров (в том числе с опасными грузами), полуприцепов, обменных кузовов, танк-контейнеров, по упаковке и распаковке грузов.

Инвестиции в проект составили 128,6 млн польск. злотых (около 30 млн евро). Из Европейского фонда регионального развития (European Regional Development Fund) поступило 46 млн злотых, администрация Лодзинского воеводства предоставила 5,7 млн злотых (компьютерная графика, источник: РКР Cargo Terminale).

Источник: zdmira.com, 17.11.2023

Белоусов заявил о решении контейнерной проблемы на Дальнем Востоке

Первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов заявил о решении проблемы со скоплением контейнеров в портах Дальнего Востока, которая наблюдалась в прошлом году. По его словам, эта проблема «практически сведена к нулю». Об этом он сообщил на пленарном заседании форума Транспортная неделя.

«На первое место я бы поставил решение контейнерной проблемы. Мы помним, как в прошлом году примерно в это время у нас обострялась ситуация с контейнерами на Дальнем Востоке. За прошедший год ее удалось полностью решить благодаря развитию транспортно-логистических центров, созданию тыловых площадок и виртуозным и технологическим, и логистическим решениям Российских железных дорог. Сегодня эта проблема практически сведена к нулю», – сказал Белоусов.

После переориентации грузов транспортная отрасль России столкнулась с логистическими трудностями. Большинство товаров пошли по железной дороге на Восточном полигоне и через порты Дальнего Востока, что привело к дефициту пропускных способностей и высокой загрузке терминалов региона. В результате в портах Приморья скапливалось большое количество контейнеров, смещались сроки поставок и погрузок.

Источник: tass.ru, 15.11.2023

Белоусов сообщил, что создание международного оператора коридора Север-Юг обсуждается

Идея создания на транспортном коридоре Север-Юг трехстороннего международного оператора обсуждается, она «жива», сообщил ТАСС первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов в кулуарах форума Транспортная неделя.

Год назад на Веронском Евразийском экономическом форуме, проходившем в Баку, Белоусов заявлял, что Россия предлагает создать на транспортном коридоре Север-Юг трехстороннего международного оператора с участием Ирана и Азербайджана.

Тогда Белоусов отметил, что хорошим примером для такого проекта может послужить работа оператора ОТЛК, который создан «Российскими железными дорогами» совместно с железными дорогами Казахстана и Белоруссии.

Межправительственное соглашение о создании мультимодального транспортного коридора Север – Юг было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году. Позже состав участников расширился до 14. Цель проекта – привлечение транзита грузопотоков из Индии, Ирана и стран Персидского залива через российскую территорию в Европу (в сравнении с морским маршрутом через Суэцкий канал расстояние сокращается более чем в два раза, что снижает сроки и стоимость перевозок). Сейчас проект объединяет несколько различных транспортных систем отдельных государств.

Источник: tass.ru, 15.11.2023

Размеры тяжеловесного движения на сети РЖД выросли на 30 %

В ходе проведения круглого стола «Энергетика и транспортная инфраструктура. Синергия и зависимость» в рамках XVII Международного форума и выставки «Транспорт России» был отмечен достаточно устойчивый тренд роста спроса на мировом рынке угля. В частности, до 80 % объемов международной угольной торговли в настоящее время приходится на Азиатско-Тихоокеанский регион.

Как сообщил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением М. О. Глазков, именно на уголь приходится наибольшая доля (около 30 %) в перевозках грузов по Российским железным дорогам. Причем на восточном направлении этот показатель превышает 70 %.

По информации Центральной дирекции управления движением, не только на востоке, но и на двух других основных направлениях сети – северо-

западном и подходах к Азово-Черноморскому бассейну ОАО «РЖД» приходится работать на пределе пропускной и провозной способности. Еще одним лимитирующим направлением сегодня является Казахстан. Основной причиной является то, что развитие железнодорожной инфраструктуры на всех направлениях отстает от растущих возможностей портовых терминалов. Так, перерабатывающая способность восточных портов примерно на 30 % превышает наличную пропускную способность на подходах к ним. Чуть меньше эта разница на северо-западном и южном направлениях.

В целях решения проблемы инфраструктурных ограничений на сети применяются различные технологические решения, в том числе связанные с организацией движения тяжеловесных и длинносоставных поездов. В результате в 2023 г. размеры тяжеловесного движения на сети РЖД выросли на 30 %. На Восточном полигоне каждый второй грузовой поезд сегодня является тяжеловесным, за счет чего дополнительно перевезено 5 млн т грузов. В 2023 г. в 3 раза выросло число поездов, пропущенных по Восточному полигону по технологии виртуальной сцепки. С начала 2023 г. эта величина приближается к 30 тыс. поездов.

В графике движения поездов на 2024 г. заложено дальнейшее увеличение числа тяжеловесных поездов на 7 % по сравнению с 2023 г.

Источник: zdmira.com, 15.11.2023

На Дальневосточной магистрали впервые провели пять груженых поездов по технологии «виртуальной сцепки»

Новый рекорд «виртуальной сцепки» установили на Дальневосточной железной дороге, проведя пять груженых составов от станции Хабаровск-2 (Хабаровский край) до станции Ружино (Приморский край). Поезда, следуя друг за другом с минимальным интервалом 5 минут, преодолели почти 400 км и перевезли 356 вагонов общей массой более 26,6 тыс. тонн.

Новая технология позволяет формировать пакеты попутно следующих составов различной длины и веса, а также надежно контролировать дистанцию между ними.

С начала года применение «виртуальной сцепки» на Восточном полигоне позволило дополнительно перевезти 5 млн тонн грузов.

Источник: dvzd.rzd.ru, 21.11.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Калифорнийская высокоскоростная железная дорога соединит Голливуд с аэропортом Бёрбанк (США)

Калифорнийское управление высокоскоростных железных дорог (CHSRA) достигло соглашения с администрацией аэропорта Бёрбанк-Глендейл-Пасадена, которая отзовёт иск администрации аэропорта против проекта строительства ВСМ.

Достигнутое соглашение будет включать совместное с CHSRA строительство станции прямым сообщением с голливудским аэропортом Бёрбанк (BUR), который в настоящее время планирует обновление пассажирского терминала.

Сообщение аэропорта и станции позволит соединить два высокоскоростных вида транспорта, способствуя развитию мультимодальных перевозок по всей Южной Калифорнии и за ее пределами.

По словам генерального директора CHSRA Брайана Келли, соглашение отражает напряженную работу двух государственных учреждений, стремящихся предоставить населению новые, ультрасовременные транспортные средства и услуги, отвечающие требованиям пассажиров – новый терминал аэропорта, подключенный к чистой, быстрой и безопасной высокоскоростной железной дороге. Это соглашение также отражает понимание нашими организациями того, что наилучшим способом предоставления этих услуг является сотрудничество.

В соответствии с этим соглашением, CHSRA и администрация аэропорта будут сотрудничать в области перспективного проектирования, строительства и эксплуатации станции ВСМ, прилегающей к аэропорту.

Теперь соглашение позволяет начать строительство линии ВСМ от Бёрбанка до Юнион-стейшн в Лос-Анджелесе. Ранее этот сегмент находился под угрозой из-за экологического иска, ранее поданного администрацией аэропорта, в котором утверждалось, что новая железнодорожная линия может помешать его работе.

Источник: railway-news.com, 17.11.2023 (англ. яз.)

Великобритания: компания Network Rail занимается изучением возможности восстановления пассажирских перевозок в г. Уисбич

Со стратегической точки зрения обоснована необходимость возобновления пассажирских железнодорожных перевозок в г. Уисбич (Wisbech), но при этом следует реально оценивать существующие возможности. Объединенный орган власти Питерборо и Кембриджшира (Cambridgeshire & Peterborough Combined Authority) поручил оператору Network Rail исследовать существующие возможности для открытия железнодорожного сообщения, включая вариант запуска челночных поездов до г. Марч.

Рассматриваются 4 основных варианта:

- железнодорожная линия традиционного типа;
- концепция «трамвай-поезд»;
- легкорельсовая линия;
- рельсовая линия сверхлегкого типа.

Инженерно-консультативная группа Network Rail проводит совместную работу со специалистами компании, занимающимися вопросами развития легкорельсовой сети, в ходе которой формируется перечень объектов инфраструктуры, необходимый для итогового отчета об актуальных стратегических альтернативах. Отмечается, что этот документ будет содержать информацию о стоимости каждого из предлагаемых вариантов, а также анализ экономических аспектов.

Итоговый отчет включит в себя комплексную оценку всех основных вариантов, сформированную с учетом пожеланий заинтересованных сторон, предполагаемых затрат, данных о планировании и других экономических соображений. На основе этого документа Cambridgeshire & Peterborough Combined Authority примет решение о дальнейшей работе.

17 ноября 2023 г. мэр Кембриджшира и Питерборо Ник Джонсон (Nik Johnson) заявил о том, что положительно решение о проведении работ по обеспечению транспортной доступности г. Уисбич уже принято, на данный момент вопрос заключается только в выборе концепции.

Источник: railwaygazette.com, 21.11.2023 (англ. яз.)

Великобритания: железнодорожная станция аэропорта Гатвик открыта после проведения масштабных ремонтных работ

Железнодорожный вокзал в лондонском аэропорту Гатвик вновь открыт после проведения ремонтных работ. Общая стоимость проекта составила

250 млн фт. ст. (312 млн долл. США).

Предполагается, что в результате проведенных работ удвоится полезная площадь для пассажиров, при этом была существенно упрощена схема перемещения по всему аэропорту и повышен уровень доступности. 21 ноября 2023 г. обновленной станцией воспользовались первые пассажиры.

По информации руководства Network Rail, обновленный вокзал стал просторнее и светлее, открыт новый второй вестибюль и вход в аэропорт, а также 8 новых эскалаторов и 5 лифтов.

Коммерческий директор аэропорта Гатвик Джонатан Поллард (Jonathan Pollard) подчеркнул, что реконструкция станции может вдохновить пассажиров на выбор более экологичного транспорта для совершения как деловых, так и туристических поездок.

Источник: railway-technology.com, 21.11.2023 (англ. яз.)

Рекордный пассажиропоток в испанских скоростных поездах

Во втором квартале 2023 года наблюдался впечатляющий рост: ошеломляющие 8,32 млн пассажиров воспользовались скоростными поездами в Испании. По словам экспертов это 33%-й скачок в будущее транспорта.

Изучая испанский ландшафт, несколько операторов – Renfe, Avlo, Ouigo и Iguo – объединили усилия, чтобы предложить пассажирам неотразимое сочетание конкурентоспособных цен и первоклассных услуг. Результат? Гармония эффективности и скорости, меняющая способ путешествий по Испании.

Лидером является услуга Renfe Avant (высокоскоростная связь на средние расстояния), эксклюзивная услуга, которая привлекла дополнительно 3,3 млн пассажиров – рост на 57%.

Знаменитый маршрут Мадрид-Севилья отметил важную веху, перевезя более миллиона пассажиров, на 30,3% больше, чем в прошлом году, что доказывает, что скорость и удобство – непревзойденное сочетание.

Пассажиропоток маршрута Мадрид – Малага – Гранада составил около миллиона человек, увеличившись на 25,8% по сравнению с прошлым годом, что демонстрирует непреодолимую привлекательность высокоскоростных путешествий.

Маршрут Мадрид – Аликанте. Рост на 32,1%, на борту которого находились более 750 тыс. пассажиров, свидетельствует о том, что очарование Аликанте заключается не только в его пляжах, но и в быстром пути туда.

На маршруте Мадрид – Валенсия 1,3 млн пассажиров воспользовались услугами высокоскоростных поездов, рост на 86%.

Маршрут Мадрид – Барселона, затмил всех, перевезя колоссальные 3,6 млн пассажиров, что на 36% больше, чем за тот же квартал 2022 года.

Рост популярности высокоскоростных железнодорожных перевозок связан не только с установлением рекордов, – речь идет о прокладке пути к устойчивому и экономически эффективному транспорту.

Источник: ispaniya.com, 16.11.2023

В Грозном строят новое здание железнодорожного вокзала в форме птицы

На площадке, где ведется строительство нового здания железнодорожного вокзала в Грозном, побывал глава Чечни Рамзан Кадыров.

Он рассказал, что новый вокзал будет в виде птицы, у которой в полете раскрыты крылья. Благодаря такой задумке пространство под ним будет защищено от осадков и солнца.

Сейчас на объекте ведутся фасадные и отделочные работы, также готовится к благоустройству близлежащая территория.

Планируется, что здание вокзала введут в эксплуатацию в сентябре 2024 года.

Источник: runews24.ru, 20.11.2023

Стоимость строительства городского ж/д маршрута в Екатеринбурге может составить 193 млрд рублей

Объем капитальных и операционных затрат на строительство железнодорожного Екатеринбургского центрального пассажирского кольца может составить 193 млрд рублей, сообщил руководитель Аналитического центра при правительстве РФ Константин Калинин во время форума «Города России» в Екатеринбурге.

«При общей сумме капитальных и операционных затрат в сумме 193 млрд рублей к 2035 году, <...> сумма социальных экономических эффектов достигнет 331 млрд рублей», – уверен он.

Пассажиропоток на двух маршрутах наземного метро – Новокольцовском и Юго-Западном – может составить около 54 млн человек в год.

Калинин считает, что оптимально было бы реализовывать проект путем заключения концессионного соглашения.

Новокольцовский маршрут предполагает создание сообщения между станциями Екатеринбург-Сортировочный и остановочным комплексом «Аэропорт Кольцово». Юго-Западный маршрут охватит микрорайоны Солнечный, Академический, Широкая речка и ВИЗ-Правобережный.

В 2022 году РЖД, правительство Свердловской области и власти Екатеринбурга в ходе форума «Иннопром» заключили соглашение о сотрудничестве при организации ж/д сообщения внутри города. Тогда же 8 свердловских муниципалитетов (Верхняя Пышма, Березовский, Среднеуральск, Первоуральск, Арамилы, Сысерть, Ревда и Екатеринбург) подписали «дорожную карту» о реализации проекта междугородних перевозок.

Источник: fc-union.com, 20.11.2023

Поезда ФПК переведут рестораны на единую винную карту

Вагоны-рестораны и вагоны-бистро в поездах «Федеральной пассажирской компании» (ФПК, «дочка» РЖД) в ближайшее время перейдут на единую винную карту и исключительно российские вина, сообщили в пресс-службе компании.

ФПК осуществляет почти все перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в России. Вагоны-рестораны принадлежат ей, но сама компания пассажиров не кормит, а сдает вагоны-рестораны в аренду другим фирмам. Также у ФПК есть 23 поезда с вагонами-бистро, 8 из них обслуживает сама компания, 15 – оператор питания ООО «НТС».

«Сегодня российское вино составляет более 90% наименований в винных картах наших поездов. В ближайшее время мы увеличим это количество до 100% и введем единую винную карту во всех вагонах-ресторанах и вагонах-бистро», – сообщили в ФПК.

Там добавили, что для соответствия барной карты в вагонах-бистро ожиданиям пассажиров, ФПК постоянно проводит опросы и на их основе пересматривает и расширяет ассортимент продукции.

Источник: Iprime.ru, 19.11.2023

«Литературный поезд» планируется запустить между Орлом и Москвой

«Литературный поезд «Орловский экспресс» для школьников и их педагогов планируется запустить между Орлом и Москвой, сообщает пресс-служба правительства региона.

Каждый вагон литературного поезда будет посвящен одному из писателей, чья биография связана с Орловской областью. Во время путешествия прямо в поезде дети смогут прослушать аудиоинформацию, принять участие в уроках и викторинах.

В ходе поездки группы также вместо стандартного меню попробуют любимые блюда знаменитых писателей, познакомятся с особенностями орловской кухни.

«Предложенный к реализации проект «Литературный поезд «Орловский экспресс» является уникальным. Он предполагает знакомство московских школьников с памятными литературными местами Орловской области. В центре внимания – классическое литературное наследие края, статус города Орла как литературной столицы России. Он предусматривает не стандартный формат лекций или экскурсий, а соединение путешествия, школы, театра, музея, гастрономического туризма», – говорится в сообщении.

В туристический маршрут «Орловского экспресса» в качестве ключевых объектов посещения будут включены музей-заповедник Ивана Тургенева «Спасское-Лутовиново», усадьба Шеншиных, усыпальница Афанасия Фета, парк Дворянское гнездо и другие.

Источник: interfax-russia.ru, 15.11.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Newag поставит 30 шестиосных электровозов для лизинговой компании Akiem

Французская лизинговая компания Akiem подписала с польским изготовителем Newag контракт на поставку и техническое обслуживание 30 шестиосных грузовых электровозов Dragon 2 с опционом, допускающим приобретение еще до 50 машин. Это крупнейший контракт в истории Newag, его стоимость составляет около 500 млн евро (рис. 6).



Рис. 6. Электровозов Dragon 2

Akiem заказала 10 многосистемных локомотивов для перевозок в Польше, Чехии и Словакии, а также 20 односистемных электровозов постоянного тока, которые будут работать в Польше. Все эти локомотивы, рассчитанные на тягу поездов массой до 4200 т, будут оборудованы дизелем последней мили мощностью примерно 500 кВт, который подготовлен для работы на биотопливе из гидроочищенных растительных масел (HVO). Дизель будет удовлетворять действующим в Евросоюзе требованиям Stage V в отношении вредных выбросов.

Контракт предусматривает техническое обслуживание электровозов в течение 8 лет начиная с даты поставки.

Источник: railway-news.com, 20.11.2023 (англ. яз.)

Во Франции начал курсировать первый двухсистемный электропоезд X'Trapolis Cityduplex от Alstom

Шестивагонный состав с переменной этажностью запущен на линии RER E, обслуживающей агломерацию Парижа (рис. 7). Поезд рассчитан на высокую плотность загрузки: более половины сидений складываются, чтобы обеспечить дополнительную вместимость в часы пик, двери шириной 1,9 м способствуют ускорению посадки/высадки. В первую очередь поезда будут вводиться на линии RER E, в конце 2024 года они появятся на линии RER D.



Рис. 7. Состав с переменной этажностью

Рамочный контракт стоимостью 3,7 млрд евро на поставку до 255 таких поездов, развивающих максимальную скорость 140 км/ч, был заключен в январе 2017 года с перевозчиком SNCF. Твердая часть охватывает поставку 56 шестивагонных для линии RER E и 15 семивагонных поездов для линии RER D. Шестивагонная конфигурация длиной 115,5 может вмещать 1,5 тыс. пассажиров, семивагонная длиной 130,3 м – 1,8 тыс.

Источник: rollingstockworld.ru, 15.11.2023

Siemens завершает поставку 21 поезда Cityjet в Форарльберг (Австрия)

Компания Siemens Mobility завершила поставку 21 поезда Desiro ML Cityjet австрийской ÖBB для эксплуатации в г. Форарльберг (рис. 8).



Рис. 8. Последний из 21 поезда Desiro ML Cityjet был доставлен в Форарльберг

Поставка поездов была завершена в соответствии с графиком. С декабря 2022 г. первые поезда уже проехали более 1,7 млн км.

Поезда могут двигаться со скоростью до 160 км/ч, а также оснащены: автоматическим климат-контролем, 290 эргономичными и комфортными креслами, лампами для чтения и электрическими розетками на каждом сиденье, мониторами, отображающими актуальную информацию для пассажиров, беспроводной сетью и бортовым порталом оператора ÖBB, местом для детских колясок у каждого входа, до 39 местами для велосипедов и помещениями для хранения багажа, 2 местами для инвалидных колясок на поезд, 2 туалетами,

один из которых безбарьерный и включает в себя пеленальный столик, а также имеют возможность безбарьерной посадки на поезд на одном уровне.

С заключительной поставкой поезда успешно завершён первый этап рамочного соглашения, подписанного ÖBB и Siemens Mobility в августе 2021 г.

В общей сложности данное соглашение предусматривает поставку 46 электропоездов серии Desiro ML. Поставка ещё 20 поездов для федеральной земли Тироль началась в августе этого года. Ещё 5 будут доставлены в Зальцбург начиная с середины 2024 г.

Источник: railway-news.com, 21.11.2023 (англ. яз.)

В Великобритании требуют от Stadler компенсации за ненадежную работу новых гибридных поездов IPEMU

О необходимости компенсировать издержки за простой поездов заявил мэр Ливерпуля Стив Ротерам в рамках разговора с гендиректором производителя Маркусом Бернштайнером. Также он потребовал от главы компании сделать все возможное, чтобы свести к минимуму сбои.

На пригородной сети Ливерпуля Merseyrail в этом году начали постепенно вводиться в эксплуатацию четырехвагонные поезда IPEMU (в британской классификации – класс 777), оснащенные блоком аккумуляторных батарей для работы в депо. Контракт на поставку 53 поездов был заключен в 2017 году. При этом в последнее время наблюдаются частые отмены поездов из-за проблем с программным обеспечением и другими неисправностями.

Представитель Stadler сообщил изданию Rail Business UK, что компания задействует значительные ресурсы для решения данных проблем, возникших из-за применения в подвижном составе новых технологических решений.

Источник: rollingstockworld.ru, 17.11.2023

Закупки региональных поездов Alstom во Франции

Овернь-Рона-Альпы потратит 3 млрд евро на закупку новых поездов

В рамках инвестиционной программы до 2035 года французский регион Овернь-Рона-Альпы приобретет 130 новых двухэтажных электропоездов Alstom Régio 2N суммарной стоимостью 3 млрд евро.

Программа модернизации региональной железнодорожной сети до 2035 года будет стоить 5,7 млрд евро. В результате реализации

инвестпрограммы, в частности, закупок подвижного состава, частота рейсов в регионе должна вырасти на 30%, а пассажиропоток увеличиться с 220 до 300 тыс. пассажиров в сутки.

Alstom Regio 2N – двухэтажные электропоезда переменного и постоянного тока, построенные для французского железнодорожного оператора SNCF. Всего на данный момент было выпущено 447 составов.

Центр-Валь-де-Луар заказал семь двухэтажных электропоездов Alstom Omneo Premium

Французский регион Центр-Валь-де-Луар заказал поставку 7 двухэтажных электропоездов Alstom Omneo Premium стоимостью 145 млн евро. Они должны будут заменить составы Corail на маршруте Париж – Орлеан с 2026 года.

Закупка была анонсирована 9 ноября, когда национальный перевозчик SNCF Voyageurs получил от Alstom последний из 32 электропоездов Omneo Premium в соответствии с контрактом от 2018 года общей стоимостью 480 млн евро. Всего за последние 10 лет власти региона Центр-Валь-де-Луар потратили на закупку подвижного состава новых моделей порядка 1,4 млрд евро.

Omneo Premium – это версия электропоездов Regio2N EMU с улучшенными характеристиками. Они развивают скорость до 200 км/ч и оборудованы системами видеонаблюдения, кондиционерами и местами для велосипедов, а с 2024 года поезда будут оборудованы Wi-Fi.

Источник: railwaygazette.com, 15.11.2023

АЖД до конца 2023г получают от Stadler Rail Group 4 новых пассажирских поезда, в 2024г – еще 6

Швейцарская компания Stadler Rail Group до конца 2023 года доставит в Азербайджан четыре новых пассажирских поезда по заказу ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД).

Председатель АЖД Ровшан Рустамов в пятницу провел в Баку встречу с председателем правления Stadler Rail Group Петером Шпулером, в ходе которой обсуждался вопрос доставки в Азербайджан по подписанному ранее контракту четырех новых пассажирских составов до конца текущего года, их тестирования и приема в эксплуатацию.

Как говорится в информации АЖД, в следующем году планируется доставить в Азербайджан еще шесть пассажирских поездов, производства Stadler Rail Group.

В ходе встречи стороны также обсудили вопросы проектирования и строительства в Баку Регионального сервисного центра для техобслуживания всех типов транспортных средств производства Stadler.

«Кроме того, состоялись переговоры по подготовке местных специалистов и машинистов, которые будут обслуживать подвижную технику Stadler», – говорится в информации.

Как сообщалось, согласно контракту, подписанному со Stadler 25 ноября 2019 года, АЖД в 2023-2024гг получит 10 одноэтажных поездов марки FLIRT, состоящих из пяти вагонов каждый.

Кроме того, 24 октября 2023 года АЖД и Stadler Rail Group подписали договор, предусматривающий строительство Регионального сервисного центра на территории Беюк-Шор. Компания Stadler также профинансирует строительство Центра.

Центр будет осуществлять ремонт и техобслуживание всех типов транспортных средств производства Stadler, в настоящее время активно используемых на железных дорогах Азербайджана.

Источник: interfax.az, 17.11.2023

CRRC получила контракт на поставку 50 дизельных поездов в Аргентину

CRRC International подписала контракт с Argentinean Trains на поставку 50 дизельных поездов, ставший самым крупным в истории Аргентины. Стоимость и график поставок не раскрываются.

В рамках контракта будут поставлены 25 поездов для колеи 1676 мм, 15 поездов для колеи 1000 мм и 10 поездов для колеи 1435 мм. Подвижной состав предоставит CRRC Tangshan.

CRRC Tangshan уже поставляет в Аргентину двухвагонные аккумуляторные поезда с максимальной скоростью 60 км/ч для участка железной дороги Бельграно с колеей 1000 мм. Первый поезд из этой поставки был представлен в этом году.

В 2015 году CRRC поставила Аргентине 27 трехвагонных дизель-поездов для пригородных перевозок. Поезда поставлялись по контракту от 2013 года, включавшему также 709 вагонов пригородных электропоездов. Из-за нехватки запчастей для них в 2020 году Argentinean Trains заключила контракт с CRRC на обслуживание поездов, закупленных по этому контракту.

Источник: rollingstockworld.ru, 17.11.2023

Indian Railways планирует закупить 600 электровозов для поездов push-pull

Индия: Национальный перевозчик Индии объявил тендер в 150 млрд рупий (1,8 млрд долл.) на поставку 100 электровозов для пассажирских поездов с конструкционной скоростью 160 км/ч и 500 машин – для грузовых перевозок с конструкционной скоростью 100 км/ч.

Мощность каждого локомотива должна составлять 4,4 МВт. Однокабинные электровозы будут ставиться по концам поезда, а управление будет осуществляться машинистом из головной машины и помощником – из хвостовой. Победитель должен организовать производство на принадлежащем Indian Railways заводе BLW в Варанаси. Ориентировочная стоимость одного локомотива – 120 млн рупий (1,5 млн долл.). Производитель также будет их обслуживать в течение 35 лет.

В октябре 2023 года завод CLW в Читтаранджане первые 2 электровоза WAP-5 для пассажирского поезда push-pull. В настоящее время он проходит опытную эксплуатацию. Платформа позиционируется как бюджетная версия Vande Bharat.

Источник: rollingstockworld.ru, 17.11.2023

Китайская CRRC представила самый мощный в своей линейке маневровый локомотив с аккумуляторной тягой

На площадке в Чжучжоу был презентован локомотив XNY, выпущенный по заказу металлургической компании Lianyuan Iron & Steel. Машина мощностью 1,5 МВт оснащена литий-железо-фосфатным аккумулятором, что позволяет перевозить составы массой 1,2 тыс. т на расстояние до 128 км (рис. 9).



Рис. 9. Локомотив XNY

Заявляется, что разработанной системе быстрой зарядки необходимо всего 3 секунды для восполнения заряда на 1 кВт. Также машина оснащена

датчиками мониторинга компонентов и системой дистанционного управления.

Производитель сообщает, что по сравнению с тепловозом КПД новой машины на 12% выше, а обслуживание в течение всего жизненного цикла обходится на 20% меньше.

Выпуск аккумуляторных маневровых локомотивов CRRC освоила в 2020 году. Спустя 2 года она поставила бразильской Vale самый мощный до настоящего времени такой локомотив с емкостью батареи 1 МВт*ч и силой тяги 520 кН.

Источник: rollingstockworld.ru, 17.11.2023

В Малайзии успешно испытали тепловозы постройки CRRC

В Малайзии завершились испытания шести тепловозов производства китайской машиностроительной компании CRRC Ziyang (входит в состав корпорации CRRC), поставленных для China Communications Construction Company (CCCC) (рис. 10). В ходе испытания локомотивы подтвердили готовность к работе по доставке материалов для укладки верхнего строения пути на строящейся линии нормальной (1435 мм) колеи East Coast Railway (ECRL) протяженностью около 650 км. Компания CCCC является исполнителем работ по этому проекту, стартовавшему в 2017 г. В настоящее время работы выполнены в объеме, превышающем 50%, а завершить строительство планируется в 2027 г.



Рис. 10. Шестиосный тепловоз с электрической передачей переменного-постоянного тока

Шестиосные тепловозы с электрической передачей переменного-постоянного тока рассчитаны на движение со скоростью до 100 км/ч и имеют длину 22 м и снаряженную массу 150 т. В конструкции машин особое внимание уделено повышенной надежности и безопасности эксплуатации основных узлов, включая дизельные двигатели, а также антикоррозионной подготовке и влагозащитности с учетом климатических условий Малайзии.

Источник: zdmira.com, 21.11.2023

На магистральный тепловоз 3ТЭ28 получен сертификат соответствия

Объем установочной серии определен в 400 локомотивов в 3- и 2-двухсекционном исполнении.

3ТЭ28, оснащенный мощным дизельным двигателем 18-9ДГМ, создан с учетом требований по развитию тяжеловесного движения на Восточном полигоне.

Кроме того, локомотив может применяться (предусмотрена модификация в 2-секционном исполнении) на других неэлектрифицированных направлениях железных дорог, включая инфраструктуру стран ЕАЭС.

Источник: rzd-partner.ru, 22.11.2023

Внедрение бортовой диагностики подвижного состава: технология от СТМ

С целью повышения эксплуатационных показателей работы подвижного состава, производимого «Синара – Транспортные Машины» (СТМ), сегодня ведется разработка системы диагностики DTscan. Она уже пилотно тестируется на электропоездах ЭС2Г «Ласточка» в Московском транспортном узле, а также на высокоскоростных поездах «Сапсан».

О технических особенностях системы и планах ее развития подробно рассказал один из разработчиков – Дмитрий Сорокин, руководитель отдела математического моделирования и теоретических исследований «Синара Алгоритм».

Источник: rollingstockworld.ru, 17.11.2023

«Трансмашхолдинг» (ТМХ) разрабатывает новую модульную платформу пассажирских поездов

Об этом РИА Новости сообщила замгендиректора «ТМХ – Пассажирский транспорт» Валерия Шарафутдинова. «Новая платформа – это продолжение того подхода, который мы используем уже в наших серийных продуктах. Все наши продукты созданы по модульному принципу. Это некий конструктор, который может под определенные задачи и пожелания заказчика каким-либо образом перекомпоновываться», – приводят РИА Новости слова Валерии Шарафутдиновой.

Предполагается, что возможности платформы будут включать выпуск одно- и двухэтажных поездов под задачи межрегиональных, пригородных или

городских перевозок. В них будет возможно варьировать составность, в том числе 2-3 вагона для маршрутов с низким пассажиропотоком, а также выбирать разное исполнение тяги, включая гибридные решения для работы на электрифицированных и неэлектрифицированных участках. Дополнительно в платформу предполагается заложить вариант исполнения с водородной тягой. К тому же в двухэтажных поездах могут быть интегрированы спальные места.

В августе на салоне «PRO//Движение.Экспо» замгендиректора РЖД – начальник Дирекции тяги Дмитрий Пегов в своей презентации указывал, что ТМХ до 2027 года планирует разработать двухэтажные поезд постоянного формирования типа push-pull и электропоезд дальнего следования. Также в проработке находятся модели электропоездов ЭП4А и ЭП5А.

Источник: ria.ru, 19.11.2023

Уралкриомаш изготовил опытный образец контейнера-цистерны для СУГ

Опытный образец такого оборудования изготовлен «Уралкриомашем» (входит в Концерн «Уралвагонзавод») по заказу «Газпром гелий сервиса». Цистерна предназначена для транспортировки и временного хранения криогенных продуктов – сжиженного природного газа (СПГ), азота, кислорода, этилена и других сжиженных газов.

Одно из преимуществ цистерны КЦ.Т75-45/0,8 – внешняя оболочка контейнера объемом 45 кубических метров сделана из нержавеющей стали, что позволяет исключить пролив продукта при внешнем воздействии на цистерну. Объем внутреннего сосуда увеличен за счет вынесения ребер корпуса на наружную поверхность цистерны. Межстенное пространство заполнено многослойной криогенной суперизоляцией.

Время бездренажного хранения СПГ составляет не менее 80 суток, а диапазон рабочих температур от -60°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

Аналогов таких цистерн с подобными характеристиками на отечественном рынке на данный момент нет.

Источник: wagon-cargo.ru, 20.11.2023

ФПК и РЖД представили на выставке «Транспорт России» еще один макет обновленного СВ

В новом концепте (рис. 11) сохранено традиционное расположение спальных мест (оба места нижние, расположены напротив друг друга). Длина

полок увеличена до 2 метров (+16 см к стандартной длине).

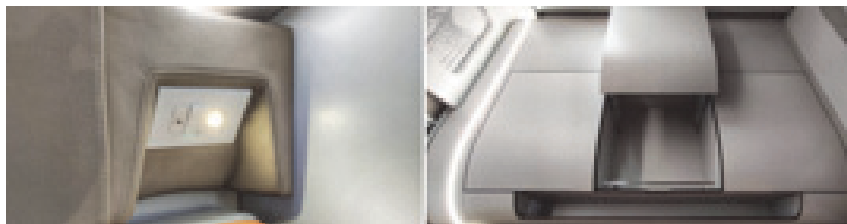


Рис. 11. Макет обновленного СВ

При этом над полками вместо зеркал и освещения расположены закрытые багажные полки над спальными местами и шкафчики для верхней одежды.

«Во внутренней отделке использовали высококачественные материалы отечественного производства, в том числе натуральная кожа. В дизайне используются теплые оттенки. Новый вариант СВ с горизонтальными полками представлен только в виде макета. В рамках выставки мы соберем отзывы, чтобы принять решение о возможном тиражировании концепции на сеть», – сообщили в ФПК.

За последние годы РЖД, ФПК и производители вагонов представили с десяток разных концепций, однако на практике реализовали лишь плацкартный вагон со шторками (однако их было выпущено менее 100 штук) и реновацию вагонов «Аммендорф» (не анонсируя проект заранее на выставках).

Источник: rollingstockworld.ru, 15.11.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Новый подвижной состав для горных железных дорог без использования зубчатой передачи (Швейцария)

В последние годы наблюдается заметный рост затрат на эксплуатацию железных дорог, что является результатом изменения требований клиентов, увеличения сложности систем, а также более короткого жизненного цикла и, особенно в случае узкоколейных и зубчатых железных дорог, увеличения зависимости от поставщиков подвижного состава. Анализ производственных затрат узкоколейной горной железной дороги Zentralbahn показал, что самой крупной статьёй расходов является закупка подвижного состава. По сравнению с подвижным составом для железных дорог стандартной колеи транспортные средства для метровой колеи и, особенно, с зубчатой передачей, значительно дороже. Это связано с различными факторами, в том числе с меньшими объемами, специализированными техническими требованиями и монопольной ситуацией на рынке. Большинство железных дорог метровой колеи в

Швейцарии настолько различаются технически из-за разных рамочных условий, что использование подвижного состава на разных сетях невозможно. В этих условиях Zentralbahn вместе с железными дорогами Rhätische Bahn (RhB) и Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn) планируют построить единую платформу для будущих закупок подвижного состава после 2030 г. С этой целью разрабатывается концепция долгосрочного развития подвижного состава. Техническая гармонизация охватывает многочисленные системы. Однако наибольший потенциал заключается в устранении зубчатой передачи. В ходе разработок появилась идея горного моторвагонного поезда на основе сцепления – Adhäsion-Bergtriebzug (adhesion mountain multiple), который сможет преодолевать без зубчатой передачи уклоны до 125%.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 78-82 (нем. яз.)

Первое в мире мобильное управление депо на основе облачных технологий (Швейцария)

Сообщается о внедрении облачного решения Controlguide® TrackOps Depot от компании Siemens Mobility в депо Глизергрунд швейцарской железной дороги Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn), входящей в состав группы BVZ. Ранее при маневровых работах были необходимы сложные коммуникационные процессы между оператором поста централизации и руководителем маневров. При выполнении маневровых операций часто не хватало обзора общей эксплуатационной ситуации на путях депо, т.к. для маневрового движения и движения пассажирских поездов использовались разные системы. Система МПЦ TrackOps Depot позволяет выполнять эксплуатационные процессы в мастерских и в депо Глизергрунд железной дороги MGBahn экономично, четко и безопасно. Представлен принцип действия системы TrackOps Depot. Отмечены ее преимущества.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 65-66 (нем. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Кариньш летает на частных самолетах, а пассажиры поезда идут пешком

Министерство сообщения до сих пор не выработало порядок действий для случаев, когда поезд останавливается между станциями

Пассажиры поезда Рига – Елгава высадили фактически в чистом поле.

Кто виноват и что делать?

«Поезд Рига – Елгава остановился в Далбе, всем пассажирам объявили, что поезд дальше не пойдет, так как нет электричества! В прошлый раз доехали до станции Цена, тогда просто сказали, что поезд дальше не идет, люди по рельсам, кто как, один на автобусе, другой детям звонит, старенькие тетушки вообще не понимают, что делать? У мужчины из Елгавы дальше идет автобус, на который он опоздал... Ну правда, это нормально, спрашиваю у LDz? Нормально для XXI века? Люди едут на работу, опаздывают...» – написала пассажирка поезда в соцсетях.

Этим постом поделилась депутат Сейма Линда Лиепиня («Латвия на первом месте»).

«Это ненормально! Чем дальше, тем кошмарнее! Никто не думает о человеке! Это событие в самом деле очень точно характеризует происходящее в Латвии. Вы идите пешком, а Кариньш полетит на частных самолетах! Задам вопрос министру сообщения, что происходит и как могла возникнуть такая ситуация», – пообещала она.

Как поясняет *Pasažieru vilciens*, из-за ошибки диспетчера *Latvijas dzelzceļš* рейс из Риги был направлен на путь, в контактной сети которого нет напряжения, поэтому электропоезд остановился перед остановочным пунктом Далбе.

Учитывая, что поезд остановился всего в паре сотен метров от станции, пассажиры отправились туда пешком, чтобы продолжить поездку до Елгавы на следующем поезде – он прибыл раньше, чем представилась возможность прислать автобус.

Pasažieru vilciens приносит извинения пассажирам за доставленные неудобства.

Глава Минсообщения Каспарс Бришкенс считает, что заставлять пассажиров идти пешком по рельсам, пусть даже станция находится совсем недалеко, – опасно и недопустимо.

Бришкенс напомнил, что аналогичная ситуация имела место в прошлом месяце, когда из-за поваленных бурей деревьев не ходили поезда в направлении Скулте, и обратил внимание на то, что до сих пор не разработан нормальный алгоритм действий для подобных случаев.

По его словам, ошибки людей надо предотвращать заранее: должны быть дополнительные механизмы по управлению рейсами, особенно во время ремонтных работ. И наконец, в чрезвычайных ситуациях не должно быть такого, чтобы автобус приходилось ждать часами.

Бришкенс уверен, что причины проблем на железной дороге кроются в длительном недофинансировании основной железнодорожной инфраструктуры.

«Вместо того, чтобы инвестировать в современные системы управления движением, модернизацию электросети и инфраструктуру пассажирских станций, средства вкладывались в инфраструктуру по обслуживанию транзитных грузов. Мы видим существенные недостатки в модели управления железной дорогой, в технологиях и в кризисном менеджменте», – написал Бришкенс в соцсетях.

Он заявил руководству Pasažieru vilciens и Latvijas dzelzceļš, что таких нарушений в сфере безопасности пассажиров больше быть не должно.

«Здесь четко видны проблемы и уже известны решения. Мы не можем поменять архаичную систему моментально, но будем работать, чтобы достичь модернизации отрасли», – пообещал Бришкенс.

Он принес пассажирам отмененных рейсов извинения за неудобства и дал слово, что улучшение качества пассажирских перевозок было и будет одним из приоритетов Минсообщения.

Источник: lv.sputniknews.ru, 20.11.2023

Более 200 сходов вагонов в год происходит на железных дорогах – КТЖ В 2023 году ситуация улучшилась на 36%, рассказал Нурлан Сауранбаев

Председатель правления национальной компании «Қазақстан темір жолы» Нурлан Сауранбаев на брифинге после заседания правительства назвал основные причины, из-за которых вагоны чаще всего сходят с рельсов, передает корреспондент центра деловой информации Kapital.kz.

«У нас развернуто более 22 тыс. километров железных дорог, по которым ходит порядка 130 тыс. вагонов. И когда вагон ходит, у него может быть брак колес, может быть скол. То есть это может происходить ежедневно. И это проблема для всех стран, не только для КТЖ. Соответственно, когда обычно происходят сходы, цифры, конечно, пугающие могут быть, более 200 сходов в год происходит на КТЖ. Основная масса аварий приходится на подъездные пути, где их состояние наиболее плохое, или это частные компании, которые не наладили свою работу», – отметил Нурлан Сауранбаев.

По его информации, в этом году отмечается значительное улучшение обстановки по безопасности движения.

«У нас на 36% улучшение против прошлого года. Сейчас мы что делаем? Есть современные технологии: компания Wabtec специальные рамки устанавливает на станционных путях. Если с колесом какие-то проблемы, техника снимает звук, звук от сломанного колеса другой, и эта программа ее выделяет. Или стоит тепловизор, который определяет нагрев», – подчеркнул

глава КТЖ.

Он уточнил, что после схода вагонов правоохранительные органы проводят независимое расследование, которое определяет, кто виноват.

«Если в сходе виноват путь, тогда КТЖ полностью возместит все затраты, которые понес перевозчик. Если окажется, что это произошло за счет скола колеса вагона, то тогда, конечно, ответит перевозчик», – уточнил он.

Развитие проекта Цифровых решений для повышения безопасности на транспорте

За прошедший год Минтранс проделал большую работу в развитии проекта Цифровых решений для повышения безопасности на транспорте:

– В 2022 году была представлена Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). Сейчас уже шесть видов документов для автотранспорта можно оформить таким образом. А с 2024 года будет доступна возможность электронного оформления ещё шести видов документов уже для водного транспорта.

– Инновационным решением стало и внедрение электронного путевого листа, электронного договора фрахтования и электронного заказа.

– Была проведена цифровизация предрейсового медконтроля. Перед выходом в рейс нет необходимости посещать врача – весь осмотр проводит специальная аппаратура. Он измеряет температуру, давление, пульс и алкоголь в крови. Результаты передаются врачу в электронный кабинет, который принимает решение о его допуске/недопуске к рейсу. Решение медработника подписывается электронно-цифровой подписью.

– Далее – система формирования и печати путевых листов получает информацию о прохождении медосмотра в случае допуска. В случае недопуска на электронную почту ответственного лица предприятия приходит письмо с направлением водителя в поликлинику. При выезде на маршрут сотрудник проверяет электронный путевой лист путем сканирования динамического QR-кода. В ГИС ЭПД пять документов из шести проверяются именно таким способом.

– Для повышения безопасности внедряются цифровые приборы онлайн мониторинга состояния водителя уже непосредственно в движении. Более 7 тыс. транспортных средств и все поезда московского метро оборудованы ими – практика будет масштабироваться. Нейросети активно следят за поведением водителя, обнаруживая различные опасные ситуации на дороге – усталость, засыпание, отвлечение, использование мобильного телефона, курение и др. При обнаружении опасного события система оповещает водителя, возвращает внимание к дороге и предотвращает ДТП.

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Человеческий и организационный факторы при расследовании происшествий (Германия)

Человеческий и организационный факторы (MOF) имеют решающее значение для безопасности и эффективности железнодорожной эксплуатации. Согласно Регламенту (EU) 2018/762, они должны учитываться в системах управления безопасностью железнодорожных компаний. Одним из наиболее важных составляющих является анализ аварий и происшествий. В данной статье объясняется методический подход оператора инфраструктуры железных дорог Германии DB Netz AG к пробному учету этих факторов в процессе расследования случаев нарушения безопасности движения.

Источник: Deine Bahn. – 2023. – № 10. – S. 26-30 (нем. яз.)

Кампания по повышению безопасности от DB Netz AG (Германия)

Помимо своей экологичности и устойчивости, железная дорога в Германии также является одним из самых безопасных видов транспорта. В среднем за десять лет с 2012 по 2021 гг. риск смертельного несчастного случая для путешественников в поезде был в 55 раз ниже, чем для пассажиров в автомобиле. Несмотря на столь высокий уровень безопасности, аварии на железнодорожном транспорте случаются. При проверенных системах безопасности на постах централизации сегодня основной причиной неправильных действий обычно являются человеческие и организационные факторы (MOF). Поэтому на железных дорогах Германии (DB) безопасность является наиболее важной задачей, которая подлежит постоянному совершенствованию с целью выявления слабых мест и, таким образом, исключения человеческих ошибок или уменьшения их последствий. С помощью кампании «Mit Sicherheit!» (С безопасностью!) DB с 2022 г. привлекает внимание к теме порядка действий и повышения внимания в работе персонала постов централизации, помогает укреплять культуру безопасности железнодорожной эксплуатации.

Источник: Deine Bahn. – 2023. – № 10. – S. 36-39 (нем. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Alstom сократит 1500 рабочих мест для стабилизации финансового положения (Франция)

Французский производитель подвижного состава Alstom сократит около 1500 рабочих мест. В то время как объем продаж растет, в октябре акции компании упали и увольнения являются частью более масштабной реорганизации, направленной на улучшение финансового положения промышленной группы, объявила Alstom по итогам полугодия.

Для снижения расходов, Alstom в основном сократит сотрудников, выполняющих административные или коммерческие функции. Почти каждое десятое рабочее место в этих подразделениях будет упразднено. Реорганизация не затронет технический персонал или рабочих на заводах. Помимо сокращений, Alstom также стремится нарастить производство – в настоящее время производство подвижного состава растет более чем на 10% в год.

Основной проблемой компании является высокий уровень задолженности в сочетании с отрицательным денежным потоком в I полугодии. По словам председателя совета директоров и главного исполнительного директора Alstom Анри Пупар-Лафаржа, отрицательный свободный денежный поток Alstom в I полугодии является четким сигналом к переменам. Долги должны быть сокращены на 2 млрд евро. Помимо сокращения расходов на персонал, Alstom планирует продать активов на сумму от 500 млн до 1 млрд евро.

По сообщению издания «Financial Times», стратегическое поглощение Alstom канадской Bombardier за 5,5 млрд евро было «омрачено серией неудач». С начала октября этого года акции Alstom значительно упали на французском фондовом рынке.

Финансовые трудности Alstom связаны с поглощением в 2021 г. железнодорожного подразделения Bombardier. Несмотря на некоторую волатильность спроса, коммерческие показатели Alstom остаются стабильными. Интеграция Bombardier Transportation продолжает развиваться, однако реализация программы поставки поездов Aventra оказалась более сложной, чем ожидалось. О причинах задержки в поставке поездов не сообщается.

В целом продажи Alstom растут, и поэтому компания настроена оптимистично. Объем продаж за I полугодие 2023/24 финансового года составил 8,4 млрд евро, что представляет собой рост на 4,9% в фактическом выражении и на 8,8% в органическом выражении по сравнению с продажами Alstom за аналогичный период прошлого финансового года.

Пупар-Лафарж остается генеральным директором Alstom, но больше не будет занимать двойную должность председателя правления. На следующем

собрании акционеров в июле 2024 г. Правление предложит Филиппу Петитколину, бывшему генеральному директору Safran, быть избранным членом правления и новым председателем правления Alstom.

Источник: railtech.com, 15.11.2023 (англ. яз.)

Численность занятых на строительстве ВСМ HS2 превысила 30 тыс. человек (Великобритания)

Число работников, занятых строительстве ВСМ HS2, достигло рекордно уровня – на 13 ноября их число составило свыше 30 тыс. человек.

С июля по сентябрь текущего года, число занятых выросло на 455 человек, в результате чего общая численность рабочей силы HS2 составила 30204 человека – самый высокий показатель на сегодняшний день. Рост занятости отражает масштаб прогресса, достигнутого на строительстве участка Лондон – Бирмингем в течение летних месяцев.

В Мидлендсе всего за один месяц были завершены 3 переноса мостов, начались работы по строительству самого длинного туннеля в Нортантсе, а шесть щитов для проходки туннелей продолжали работу в Чилтернсе, Лондоне и Уорикшире.

Благодаря рекордному количеству созданных и поддерживаемых рабочих мест по всей стране, HS2 продолжает оказывать импульс региональной экономике. Борьба с безработицей и создание квалифицированной рабочей силы для будущего также продвигалось быстрыми темпами. В последнем квартале 298 безработных воспользовались индивидуальными программами обучения, которые позволили им начать новую карьеру в рамках проекта. Общее число бывших безработных, ныне работающих на HS2, достигло 3826 человек.

Долгосрочные инвестиции HS2 в обучение также продолжались. В июле и сентябре было принято в подмастерья 81 человек, в результате чего их общее число достигло 1380 человек.

Среди прочего, целью HS2 является создание 2 тыс. мест для подмастерьев, а также помочь как можно большему числу людей повысить квалификацию, переобучиться и начать новую карьеру.

В последнем квартале также увеличилось число британских предприятий в цепочке поставок HS2 ещё на 144 компании. В настоящее время 3236 британских фирм поставляют товары, услуги и материалы для поддержки реализации проекта.

Источник: railuk.com, 15.11.2023 (англ. яз.)

Власти Калифорнии и профсоюзы подписали меморандум о взаимопонимании по будущей высокоскоростной железнодорожной системе

Калифорнийское управление высокоскоростных железных дорог и 13 железнодорожных профсоюзов объявили о заключении соглашения, согласно которому управление будет использовать железнодорожников, подпадающих под действие федерального законодательства о труде на железных дорогах, для выполнения важнейших работ, как только начнут курсировать высокоскоростные поезда.

Меморандум о взаимопонимании (MOU) гарантирует, что «высококвалифицированные железнодорожники будут выполнять традиционную железнодорожную работу, такую как управление поездами, инжиниринг, техническое обслуживание оборудования, диспетчеризация, бортовое обслуживание и канцелярская работа».

Соглашение будет распространяться на 3000 сотрудников, которые будут эксплуатировать и обслуживать железнодорожные объекты, станции и высокоскоростные поезда, следующие из района залива Сан-Франциско через Центральную долину и в Южную Калифорнию.

Профсоюзами, участвующими в Меморандуме о взаимопонимании, являются: Подразделение Братства работников путевого хозяйства; Братство железнодорожных сигнальщиков и связистов; Международная ассоциация работников по металлу, авиации, железнодорожного транспорта и транспортного департамента машиностроения и инжиниринга; Национальная конференция пожарных и нефтяников 32BJ/SEIU; Профсоюз транспортных коммуникаций; Международная ассоциация машиностроителей и аэрокосмической промышленности; Братство машинистов и железнодорожников; Международное братство котельщиков; Союз транспортников Америки; Американская ассоциация железнодорожных диспетчеров; Международная ассоциация работников по металлу, авиационных, железнодорожных предприятий и транспорта – Департамент транспорта; Братство инженеров локомотивов и машинистов поездов; и Международное братство электриков.

Источник: progressiverailroading.com, 20.11.2023 (англ. яз.)

РЖД наймет осужденных

На фоне кадрового дефицита в РЖД решили привлекать к труду осужденных к принудительным работам и иностранных граждан. О таких

планах заявил на недавнем форуме «Транспорт России» заместитель генерального директора РЖД Дмитрий Шаханов. По его словам, компания уже ведет переговоры с ФСИН и в первую очередь ее интересуют рабочие руки в труднодоступных районах Забайкальского края. С иностранными гражданами все сложнее: есть целый ряд проблем с их привлечением, в том числе они касаются заработной платы, признал Шаханов. «Мы определили потребность конкретно в таких работниках в разрезе конкретных предприятий, начинаем заниматься этим значительно более активно, чем раньше», – отметил он.

Шаханов подчеркнул, что сейчас всей российской промышленности и всем компаниям приходится работать в беспрецедентных условиях. «По-другому, кроме как кадровым голодом, эти процессы не назовешь», – сказал он и добавил, что свободного персонала на рынке нет. В результате главным приоритетом для кадровых подразделений стало именно привлечение новых сотрудников, но крайне сложно привлекать их в условиях, когда Россия оказалась в демографической яме, а ее промышленность, особенно в оборонном секторе, стремительно растет. Начинается гонка заработных плат и это «нужно остановить, причем на государственном уровне», считает Шаханов.

По данным опросов Института Гайдара, на начало III квартала 2023 г. дефицит кадров испытывали 42% российских компаний. В частности, о нем заявили 22% предприятий пищевой промышленности, 32% – химической, 42% – машиностроения. Весь 2023 год в России продолжается рост зарплат. По данным Росстата, за январь – сентябрь реальные зарплаты в России выросли на 7,5%, среднемесячная зарплата составила 70 300 руб.

В условиях всеобщего дефицита кадров и гонки зарплат традиционные методы поиска персонала не всегда годятся. Шаханов отметил, что в РЖД обычно использовали для привлечения и удержания работников такие методы, как изменение корпоративной культуры, повышение оплаты труда, эффективности подбора и обучения персонала, улучшение социальной поддержки. Но нынешняя ситуация вынуждает компанию прибегать к дополнительным и, может быть, нестандартным источникам поиска персонала. Компания в полной мере понимает риски этого источника, но не может отказаться от него в условиях дефицита кадров, сказал он.

Для РЖД это уже не первая попытка привлечь в ряды своих сотрудников осужденных. В 2021 г. подрядчики РЖД привлекали таких работников на стройки Восточного полигона и БАМа. Тогда речь шла о 600-700 осужденных. В этом году представитель РЖД рассказывал «Ведомостям», что сама компания привлекла 86 осужденных на строительство инфраструктуры Восточного полигона, но решила не продолжать эксперимент, потому что ей нужен высококвалифицированный и узкоспециализированный персонал.

Найти сегодня на рынке труда такой персонал – задача не из легких. Глава Минтруда Антон Котяков в одном из своих недавних выступлений сказал, что Минтруд разработал несколько вариантов решения этой проблемы в обозримом будущем. Например, министерство предлагает ввести комплексное прогнозирование спроса на специалистов и детализировать квоты на целевое обучение. 90% квот будет направлено на закрытие потребностей рынка в кадрах. Кроме того, Минтруд считает, что необходимо настроить механизмы, по которым будут удовлетворяться запросы предприятий на наличие у новых сотрудников определенных навыков.

Но на переобучение и выработку новых навыков потребуется время. А пока действенной мерой может стать привлечение на рынок труда тех, кто может работать, но по тем или иным причинам не входит в рабочую силу, рассуждает экономист, автор Telegram-канала «Твердые цифры» Родион Латыпов. Росстат оценивает их число в 15 млн человек – это около 20% от рабочей силы. И в эти 15 млн человек входят в том числе и осужденные к принудительному труду, которых собирается сейчас привлекать в свои ряды РЖД.

Источник: vedomosti.ru , 20.11.2023

РЖД планируют в I квартале 2024 года запустить передвижной диагностический комплекс

РЖД планируют в первом квартале 2024 года запустить передвижной диагностически-консультационный комплекс «Святой Пантелеймон», во втором квартале медицинский поезд начнет работать на Дальнем Востоке, рассказал глава РЖД Олег Белозёров премьер-министру РФ Михаилу Мишустину на выставке «Транспорт России».

Во время осмотра Мишустиным стенда РЖД премьеру представили проект «Святой Пантелеймон». Медицинский поезд будет состоять из 14 вагонов: вагоны лучевой и функциональной диагностики, два терапевтических, хирургический, лабораторный, вагон-ординаторская и вагон-регистратура, два бытовых для проживания медицинских работников, штабной, вагон-электростанция, вагон-ресторан и вагон-душ.

«Докладываю, первый квартал (2024 года) мы сдадим этот поезд, во втором квартале он уже пойдет по Дальнему Востоку», – сообщил Белозёров.

Мишустин отметил, что благодаря поезду жители удаленных территорий смогут проходить диспансеризацию с использованием современной аппаратуры и с врачами высшей категории.

«Важно, что в труднодоступных регионах это очень удобно, когда знаешь, что по расписанию такой медицинский поезд с квалифицированными врачами, со специалистами прибудет», – сказал Мишустин и предложил пригласить членов правительства на запуск медицинского поезда.

«Посмотрим, как финансовая модель сработает, если все получится, я думаю, что это будущее для наших фельдшерско-акушерских пунктов, для полного функционала обследований, который может прибывать на самые дальние участки страны», – заявил Мишустин.

Также экспозиция РЖД включает в себя интерактивную панель и карту с информацией о ходе развития квантовых коммуникаций в России. Ожидается, что к концу 2023 года длина квантовой сети передачи данных составит 2,5 тыс. км. Кроме того, премьеры ознакомили с результатами работы по развитию железнодорожного туризма. По состоянию на 2023 год РЖД запустили 33 межрегиональных уникальных туристических маршрута, и пять специальных туристических проектов.

Источник: tass.ru, 15.11.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Компания Rail Europe представляет оптимизированные цифровые решения в сфере бронирования билетов

Компания Rail Europe, являющаяся одним из лидеров в сфере разработки технологий бронирования билетов, приняла участие в мероприятии World Travel Market, которое состоялось в Лондоне в период с 6 по 8 ноября 2023 г. В ходе данного мероприятия она представила свою обновленную линейку технологических решений.

Расширенная линейка представляет собой сочетание уже внедренных ранее разработок и инновационных технологий, предназначенных для удовлетворения непрерывно растущих потребностей туристической отрасли.

Обновленный пакет включает в себя:

- RailAPI: надежный инструмент синхронизации в режиме реального времени, предоставляющий компаниям прямой доступ к огромной базе данных Rail Europe, идеальный для компаний, которым необходима глубокая интеграция и возможность индивидуальных настроек;
- RailFlash: решение, имеющее много общего с RailAPI, оптимально подходит компаниям, стремящимся к быстрому и легкому подключению без

необходимости комплексной интеграции. Основные преимущества – простота, высокий уровень эффективности и скорости;

- RailPortal: готовое решение для Интернет-площадок, где осуществляется бронирование и продажа билетов, которое обеспечивает доступ к предложениям Rail Europe. Он предварительно разработан с удобным интерфейсом, позволяющим предприятиям начать работу с минимальными настройками.
- RailLink: самое простое решение для подключения, идеальное для компаний, планирующих присоединиться к Rail Europe и организовать работу без необходимости проведения более глубокой интеграции.

Источник: globalrailwayreview.com, 16.11.2023 (англ. яз.)

На форуме в Каспийске создают цифровое будущее транспортного коридора «Север-Юг».

В Республике Дагестан стартовал Каспийский цифровой форум, который проходит при поддержке Минцифры России. Представители органов государственной власти в области развития информационных технологий, транспорта и логистики, экологии, туризма, науки и образования, бизнеса, профильных ассоциаций и союзов стран России, Азербайджана, Ирана, Казахстана, Туркменистана, Индии, Катара и Узбекистана обсуждают создание цифровой экосистемы транспортного коридора «Север-Юг». Маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи протяженностью 7200 километров используется для международных грузовых перевозок.

Участников форума распределили по отраслевым рабочим группам для проработки стратегии развития, основанной на цифровых технологиях. В одной из них, объединенной по направлению «Управление водным транспортом», собрались эксперты по вопросам водной навигации, транспорта, эконадзора. Руководитель службы технического заказчика проектов цифровой трансформации Росводресурсов Евгений Матвеев рассказал на площадке о преимуществах ведомственной цифровой платформы «Водные данные».

Сегодня Цифровая платформа «Водные данные» интегрирована с информационными системами МЧС России и Росреестра. Отслеживать ЧС на воде помогает интерактивная карта, доступная всем пользователям. Сведения из единой базы информации могут использовать не только профильные ведомства, но и сторонние пользователи в научно-исследовательских целях, для создания приложений и так далее. Наборы открытых данных из Государственного водного реестра уже скачали более 31 тысячи раз.

Надёжность и гарантия защиты данных цифровой платформы теперь подтверждена специальным аттестатом. Внешние и внутренние контуры безопасности «Водных данных» функционируют на отечественном программном обеспечении, которое полностью удовлетворяет потребность в надёжных и безопасных коммуникациях. Работа по совершенствованию цифровой платформы продолжается, в планах – сделать её ещё удобнее как для сотрудников Росводресурсов, так и для сторонних пользователей. На очереди – перевод в промышленную эксплуатацию. К концу года планируется регистрация Государственной информационной системы «Водные данные», – отметил Евгений Матвеев.

Выработанные на Каспийском форуме решения станут основой итогового доклада о необходимых мерах по успешному внедрению цифровых наработок в функционирование транспортного коридора «Север-Юг». Кроме того, в рамках форума планируется разработать общие стандарты трансграничного обмена информацией и документами, единый образец цифровой подписи, безопасности данных, управления логистикой, туризмом, экологией, а также проекты с применением искусственного интеллекта.

Источник: Advis.r.ru, 20.11.2023

Тестирование цифрового сервиса по электронному оформлению мультимодальных перевозок с участием реальных грузоотправителей начнется на следующей неделе

В настоящее время проводится тестирование по обмену данными с информационными системами операторов ГИС ЭПД. В качестве пилота выбраны два провайдера. На следующей неделе к тестированию подключатся реальные грузоотправители. Об этом рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин в рамках пленарного заседания Транспортной недели – 2023.

По словам Е. Чаркина, новый сервис позволит заказывать доставку грузов от двери до двери через одну цифровую платформу и объединит возможности всех участников рынка транспортной логистики. На первом этапе пилотного проекта автоматизированная система ЭТРАН ОАО «РЖД» будет интегрирована с ГИС ЭПД для совершенствования мультимодальных перевозок между автомобильным и железнодорожным транспортом.

«Сейчас 90% наших грузоотправителей взаимодействуют с ОАО «РЖД» полностью без физических бумажных документов. Вместе с Минтрансом мы вместе работаем над интеграцией наших операционных систем и

государственной информационной системы электронных перевозочных документов. Отмечу, что ключевой системой для интеграции является наша система ЭТРАН», – уточнил Е. Чаркин.

АС ЭТРАН – автоматизированная система «Электронная транспортная накладная», программа для электронного документооборота в компании, каждый документ подписывается электронной подписью.

«После завершения тестирования данная технология будет доступна для всех желающих оформить и выполнить мультимодальную грузовую перевозку автомобильным и железнодорожным транспортом», – рассказал Е. Чаркин.

Источник: rzd-partner.ru, 15.11.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Правила технической эксплуатации железных дорог будут подготовлены в цифровом формате и переработаны (Германия)

Правила технической эксплуатации железных дорог (Fahrtdienstvorschrift) являются настольной книгой для персонала постов централизации на железных дорогах Германии (DB). Поскольку правила устаревают, предстоит их совершенствование. С одной стороны, это подготовка цифровой версии (в приложении THALAMUS), которая позволяет пользователям фильтровать обширный контент по различным критериям, быстро находить темы с помощью интеллектуального поиска или актуальные распоряжения. С другой стороны, поэтапно осуществляется структурный, а местами и содержательный пересмотр с целью лучшего восприятия нормативных документов в отношении человеческих и организационных факторов (MOF).

Источник: Deine Bahn. – 2023. – № 10. – S. 6-11 (нем. яз.)

Автоматизация процессов в железнодорожной отрасли с помощью программных роботов

Роботизированная автоматизация процессов (RPA) – это не использование «умных машин», а, скорее, специализированные ИТ-программы, которые в сочетании с искусственным интеллектом могут автоматически обрабатывать большие объемы данных. В представленном коротком интервью Сабина Атазай, руководитель проекта Hyper Automation в T-Systems, отвечает

на вопросы о сценариях применения автоматизации процессов на основе ботов в железнодорожном секторе.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 98 (нем. яз.)