



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№46/НОЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Минтранс РФ завершил работу над нацпроектом по транспорту, он представлен В.Путину	6
Путин назначил Савельева спецпредставителем по развитию коридора «Север-Юг».....	6
Минэнерго РФ рассчитывает на рост перевозок угля по железной дороге на восток в 2025 г.	7
АБР выдал кредит на цифровизацию Азербайджанских железных дорог	7
Туркменистан и ЕС усиливают взаимодействие в развитии Транскаспийского коридора	9
Выбран новый оператор линии Elizabeth в Лондоне	10
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	11
Национальное общество железных дорог Бельгии откладывает план развития	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	11
Российский рынок железнодорожных технологий – второй по размерам в мире.....	11
В России проиндексируют тарифы на грузовые перевозки и проезд в плацкарте.....	12
«Аэроэкспресс» с 3 декабря проиндексирует тарифы на поезда и экспресс-автобусы	13
Кабмин выделил Росжелдору почти 24 млрд рублей для субсидирования перевозок	14
Минтранс выступил за введение круглогодичной скидки в поездах детям 10-17 лет.....	15
ЕС может сократить финансирование железнодорожных проектов из-за роста оборонных расходов	15
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	16
Чекунков: проекты в СЗФО с выходом на СМП помогают разгрузить Восточный полигон.....	16
РЖД протестировали технологию «виртуальной сцепки» во время ремонтов на Транссибе в Прибайкалье	17
Открыли двухпутное движение на двух перегонах линии Междуреченск – Тайшет	18
РЖД открыли движение по новому пути на перегоне БАМа Марикта - Бирея	18
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	19
Белоруссия заинтересована в увеличении перевозок по коридору «Север-Юг» со своих станций	19
Казахстан и РФ завершили предварительные процедуры по созданию предприятия для перевозок.....	20
В РЖД рассказали, что нужно для дальнейшего развития коридора «Север-Юг»	21
Бессрочный вклад.....	21
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	23

Погрузочный позитив в минималистском стиле.....	23
Железнодорожный пункт пропуска Хасан – Туманган на границе с КНДР полноценно заработал - ДВЖД.....	26
И.Ольховская рассказала о возможности нарастить объемы экспорта российских производителей.....	26
РЖД запустили дополнительный маршрут по доставке свинины из РФ в Китай через Казахстан.....	27
FESCO отмечает рост контейнерного рынка РФ за 10 месяцев на 6,4%.....	27
Загрузка морских терминалов Дальнего Востока снизилась до 75%	28
Казахстан и Китай договорились увеличить число контейнерных блок-поездов по Среднему коридору.....	29
Азербайджан отправил первый контейнерный блок-поезд из Баку в Китай.....	30
Казахстанские железные дороги получают грузовой терминал в Венгрии	31
ЕАЭС запускает пилотный проект электронных транспортных накладных для международных грузоперевозок.....	31
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	32
РЖД снизили цены на «Сапсан» в Новый год	32
РЖД будут быстрее получать данные по льготам на проезд в электричках – Соцфонд....	32
В круиз - на поезде	33
Поезд из Москвы в Апатиты запустят с 29 декабря	35
Растет популярность сервиса Lufthansa Express Rail.....	36
Китайские железные дороги перевезли 73 тыс. тонн посылок в дни шопинг-фестиваля «Дня холостяка»	37
В Японии внедряют бесконтактную оплату проезда в поездах	38
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	38
Российский асинхронный двигатель для «Ласточек» и «Финистов» одобрен к установочной серии	38
Городской электропоезд постоянного тока ЭГЭ2Тв «Иволга 4.0» стал номинантом XI Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры	39
ТМХ сертифицировал тележку с увеличенной нагрузкой на ось для двухэтажных вагонов.....	40
Поезд для ВСМ не будет на 100% импортозамещенным	40
Новости закупок и поставок подвижного состава: ГСЭ, Росатом, Alstom, Vossloh RS, Trenitalia	41
Уральские локомотивы получили сертификат на восьмивагонный «Финист»	41
РЖД начали тягово-энергетические испытания «Авроры».....	42
ДВ приступил к строительству депо стоимостью 400 млн евро по обслуживанию высокоскоростных поездов ICE (Германия)	43

Škoda поставит в Болгарию еще пять электропоездов RegioPanter	43
Alstom и ARF представили первый поезд Coradia Stream.....	44
Alstom оборудует аккумуляторами тепловозы Norfolk Southern	45
Northrail заказала 10 тепловозов на биотопливе	46
RAILPOOL выходит на французский рынок аренды грузовых электровозов.....	46
GJW Praha получит 3 новых локомотива EffiShunter 1000 до конца года.....	47
Donau Chemie начинает перевозку соли по железной дороге с использованием новых вагонов TALNS от ÖBB Rail Cargo Group	47
Stadler переносит сроки поставок подвижного состава из-за наводнений в Европе.....	48
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	50
Инновационные локомотивы с европейским опытом обслуживания.....	50
Европейский рынок вагонов ожидает спад	50
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	51
В Китае проверяют возможность перевозки литиевых батарей по железной дороге.....	51
Столкновение грузовых поездов на юге Польши	51
Крушение грузового и строительного поезда в районе Керпен-Дорсфельд: травмы и закрытие железной дороги (Германия).....	52
Великобритания: шторм «Берт» стал причиной затопления станции Нортгемптон.....	53
В Сербии арестованы 11 человек из-за обрушения крыши железнодорожного вокзала.....	53
Двое арестованы в связи с крушением поезда Union Pacific (США).....	54
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	54
Система помощи машинисту Rail Forward Assist для магистральных железных дорог.....	54
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	55
РЖД вошли в книгу рекордов России по числу привлеченных для работы студентов.....	55
«РЖД-Медицина» готова обсудить изготовление медицинского поезда для коллег из Туркмении.....	55
В России впервые показали коллекции форменной одежды работников транспортной отрасли	56
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	57
Автоматизированная система управления охраной труда в ТМХ получила диплом за интегрированный подход в коммуникациях юбилейной XV Международной премии InterComm	57
Станция БАМа Уктур стала двухсотым российским объектом, где ввели в эксплуатацию цифровую систему управления движением поездов МПЦ-ЭЛ	58
Великобритания: RSSB запускает новый инструмент на основе технологии ИИ для повышения безопасности и эффективности грузовых железнодорожных перевозок	58
В Бразилии началась эксплуатация локомотива с автономной системой диагностики путей.....	59
Rail Vision предоставляет локомотивам полуавтономные возможности	60
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	61

Новый бортовой датчик для локализации поездов	61
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	61
В Канаде построены две водородные станции для локомотивов.....	61
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	62
Система ИБП Sierra – передовое решение для систем резервирования переменного и постоянного тока	62
Система водородных топливных элементов HyCabinet S24.....	62

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Минтранс РФ завершил работу над нацпроектом по транспорту, он представлен В.Путину

Минтранс России завершил работу над новым национальным проектом «Эффективная транспортная система», и материалы представлены на рассмотрение президенту Владимиру Путину, сообщил министр транспорта Роман Старовойт.

Министр напомнил, что в России реализуется проект по строительству первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург.

«Это как раз является, в том числе, составной частью нашего нового национального проекта «Эффективная транспортная система», работу над которым мы недавно завершили, и сегодня материалы представлены на рассмотрение президенту нашей страны», – сказал Р.Старовойт, выступая на форуме «Транспорт России».

Минтранс по майскому указу президента РФ готовил два транспортных нацпроекта. Стоимость их реализации до 2030 г. предварительно оценивалась примерно в 14 трлн рублей, говорил Р.Старовойт в начале июня. Общий объем финансирования первого нацпроекта «Эффективная транспортная система» в 2025-2030 гг. оценивался в 7,2 трлн рублей, второго – «Инфраструктура для жизни» – в 6,8 трлн рублей.

Источник: Iprime.ru, 21.11.2024

Путин назначил Савельева спецпредставителем по развитию коридора «Север-Юг»

Президент РФ Владимир Путин своим указом назначил вице-преьера Виталия Савельева своим спецпредставителем по развитию международного транспортного коридора «Север-Юг». Документ опубликован.

«Назначить Савельева Виталия Геннадьевича специальным представителем президента Российской Федерации по развитию международного транспортного коридора «Север-Юг», – говорится в указе.

Другим указом Путин образовал рабочую группу по развитию транспортного коридора. Ее возглавил Савельев. Помимо вице-преьера, в нее

также вошли министр транспорта Роман Старовойт, его заместитель Дмитрий Зверев, назначенный ответственным секретарем группы, советник президента Игорь Левитин и генеральный директор компании «РЖД» Олег Белозёров.

Межправительственное соглашение о создании международного мультимодального транспортного коридора «Север-Юг» было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 г. Позже состав участников расширился до 14. Цель проекта – обеспечение грузопотока из Индии, Ирана и стран Персидского залива в Европу через российскую территорию. В сравнении с морским маршрутом через Суэцкий канал расстояние сокращается более чем в два раза, что снижает сроки и стоимость перевозок.

Источник: tass.ru, 25.11.2024,

Минэнерго РФ рассчитывает на рост перевозок угля по железной дороге на восток в 2025 г.

Минэнерго РФ рассчитывает в 2025 г. на пропорциональный рост объемов перевозки угля на восток с увеличением провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, сообщило министерство.

«В 2025 г. Минэнерго рассчитывает на пропорциональный рост объемов перевозки угля в восточном направлении в связи с увеличивающейся провозной способностью Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей», – говорится в сообщении.

Министерство, в частности, предложило заключить соглашения о вывозе угля с шестью угледобывающими регионами и Новосибирской областью, а также вернуть понижающие коэффициенты на дальность и скидки на железнодорожную перевозку угля в западном направлении для стимулирования поставок в порты северо-запада и юга.

Источник: Iprime.ru, 25.11.2024

АБР выдал кредит на цифровизацию Азербайджанских железных дорог

Азиатский банк развития (АБР) одобрил предоставление Азербайджанским железным дорогам (ADY) кредита в размере 42,8 млн. евро, который будет направлен на цифровизацию железнодорожной системы.

Финансовая помощь АБР будет в первую очередь направлена на модернизацию ключевых операций в рамках ADY, включая модернизацию

грузовых перевозок, управление активами, процессы технического обслуживания и ремонта, а также инвестиционное планирование. Проект по цифровизации также предусматривает меры по значительному расширению доступа клиентов к важной информации, включая цены на поставки, расчеты налогов и другие важные данные.

Проект также укрепит корпоративные функции, такие как составление бюджета и управление контрактами, тем самым улучшив общее качество обслуживания клиентов. В рамках этого проекта Азербайджанские железные дороги разработали множество проектов по разработке систем для эффективных грузовых коммерческих операций, контроля движения, управления техническим обслуживанием и кибербезопасности.

Учитывая стратегическое расположение Азербайджана на стыке Азии и Европы, быстрая цифровизация железнодорожной системы имеет решающее значение для повышения операционной эффективности, конкурентоспособности и полного использования роли страны в региональных транзитных коридорах.

«Компания готовится к запуску нескольких ключевых проектов. К ним относятся система управления локомотивными бригадами, система управления коммерческими операциями по грузовым перевозкам и система управления грузовыми перевозками. Эти проекты подчеркивают приверженность ADY цифровой трансформации и ее готовность принять будущее железнодорожных перевозок», – сказал председатель ADY Ровшан Рустамов.

Ожидается, что модернизация системы управления транспортом ADY увеличит грузооборот и общий объем перевозок, а цифровая платформа продаж и взаимодействия с клиентами повысит тарифы. Ожидается, что эти усовершенствования увеличат выручку ADY на 97 млн долларов в период с 2025 по 2034 г. Кроме того, ожидается, что повышение эффективности новой ИТ-инфраструктуры также приведет к экономии операционных расходов на сумму 72 млн долларов США.

Общая инвестиционная стоимость проекта оценивается в 60,5 млн долларов, включая оборудование, программное обеспечение, консультации, управление проектом, налоги, непредвиденные расходы и финансовые издержки. Правительство также выделило 8,4 млн долларов на реализацию проекта ещё до его начала. Однако для данного финансового анализа финансовые расходы в размере 3,4 млн. долларов и предыдущий взнос правительства были учтены как безвозвратные расходы и исключены, и, таким образом, общая сумма расходов составит 57,1 млн долларов.

Компания стремится придать больший вес усилиям по укреплению мультимодального сообщения на международных транзитных маршрутах, а именно на Международном транспортном маршруте «Север-Юг» и Среднем

коридоре, которые, соответственно, соединяют Индию с Европой и Китай с Европой.

Эффективность работы Среднего коридора и транзитных перевозок ADY требуют улучшенной координации и коммуникации между странами коридора. Программа цифровизации будет полезна для оптимизации перевозок по коридору за счет улучшения связи, более эффективного использования вагонов и упрощения процедур. Относительно высокие объемы транзита, зафиксированные в 2022 и 2023 гг., свидетельствуют о потенциале для увеличения транзита. Видя эту возможность, всё больше стран коридора принимают меры для увеличения своего потенциала и пропускной способности. Программа цифровизации ADY может сыграть решающую роль в раскрытии этого потенциала. Железнодорожный транспорт более эффективен для перевозки грузов из-за его большей грузоподъемности и меньшего энергопотребления на тонно-километр (т-км), чем автомобильный транспорт. Он также уменьшает заторы и производит меньше выбросов, чем автомобильный транспорт на то же расстояние.

В дополнение к транзитным перевозкам, эффективно работающие железные дороги повышают привлекательность железнодорожного транспорта и могут способствовать переходу с автомобильного транспорта на железнодорожный для перевозки внутренних, экспортных и импортных грузов. В период с 2014 по 2023 г. объем внутренних железнодорожных перевозок значительно сократился из-за неэффективности железнодорожного транспорта и улучшения сети автомобильных перевозок. В координации с местными промышленными предприятиями проект может помочь оживить внутренние железнодорожные перевозки.

Источник: railwaypro.com 19.11.2024 (англ. яз.)

Туркменистан и ЕС усиливают взаимодействие в развитии Транскаспийского коридора

20 ноября состоялся онлайн-семинар, объединивший ключевых игроков транспортной отрасли Туркменистана и Европейского Союза. Мероприятие стало логическим продолжением октябрьской встречи в Ашхабаде, где была запущена Координационная платформа Транскаспийского транспортного коридора.

Особое внимание участники уделили модернизации железнодорожного маршрута Туркменабад – Туркменбаши. Проект предусматривает не только обновление существующей инфраструктуры, но и внедрение современных

цифровых решений для оптимизации грузоперевозок.

Важным аспектом обсуждения стала цифровизация транспортного сектора. Планируется создание единого логистического портала, который позволит существенно упростить и ускорить таможенные процедуры. Данное решение призвано сократить время прохождения грузов и повысить привлекательность маршрута для международных перевозчиков.

Финансовую поддержку проектам готовы оказать крупнейшие международные институты – Азиатский банк развития, Европейский банк реконструкции и развития и Европейский инвестиционный банк. Их участие не только обеспечит необходимыми ресурсами, но и станет гарантом прозрачности и эффективности реализации намеченных планов.

Европейский Союз подтвердил свое намерение оказывать всестороннюю поддержку, включая техническую помощь и консультации по разработке дорожных карт развития.

В Туркменистане уверены, что реализация намеченных планов позволит существенно укрепить позиции страны как важного транзитного хаба на пути между Европой и Азией, создаст новые рабочие места и придаст дополнительный импульс развитию региональной экономики.

Источник: casp-geo.ru, 22.11.2024

Выбран новый оператор линии Elizabeth в Лондоне

Транспортная администрация Transport for London (TfL) объявила о выборе следующего оператора линии Elizabeth, который в мае 2025 г. сменит нынешнего – MTR Corporation (Crossrail). Контракт сроком на 7 лет с возможным продлением на 2 года будет заключен с GTS Rail Operations – совместным предприятием компаний Go Ahead Group, Tokyo Metro и Sumitomo. В шорт-лист входили еще три участника тендера: Arriva UK Trains, First Keolis Elizabeth line (совместное предприятие First Group и Keolis) и MTR Corporation (UK).

Линия Elizabeth, центральный участок которой был введен в эксплуатацию в мае 2022 г., стала важнейшим дополнением столичной транспортной сети и получила признание публики – ежедневно магистралью пользуются более 700 тыс. пассажиров. В задачи выбранного оператора будет входить обеспечение безопасной и надежной эксплуатации системы, демонстрирующей эффективность инвестиций в развитие общественного транспорта. Кроме того, новому оператору вместе с другими службами TfL, компаниями Network Rail и HS2 нужно готовиться к росту объема перевозок,

ожидаемому после ввода в эксплуатацию в 2030 г. станции Олд-Оук-Коммон, которая станет крупным пересадочным узлом на западе Лондона с расчетным пассажиропотоком 250 тыс. чел./сутки.

Источник: zdmira.com, 21.11.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Национальное общество железных дорог Бельгии откладывает план развития

Национальное общество железных дорог Бельгии (SNCB) вынуждено отложить реализацию транспортного плана на 2023-2026 гг. и свою цель по увеличению пассажирских перевозок на 7,4%, ссылаясь на трудности с набором достаточного количества новых машинистов для управления дополнительными поездами. По словам SNCB, масштабная кампания по набору персонала является одним из основных условий успешной реализации плана наряду с инвестициями в инфраструктуру и поставкой нового подвижного состава в соответствии с графиком.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 10. – Р. 6 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Российский рынок железнодорожных технологий – второй по размерам в мире

Такую оценку на основе данных о реализации нового подвижного состава, инфраструктурных и системных технологий (СЦБ и др.) в 2023 г. дает немецкий консалтинговый центр SCI Verkehr.

Так, по данным экспертов, продажи новой конечной продукции (ОЕМ) в прошлом году составили около 9 млрд евро. По этому показателю Россия опережает рынки США, Германии и Индии, а больший объем реализации фиксируется только в Китае (около 19 млрд евро). В частности, рост производства практически по всем видам подвижного состава в России отмечало и издание ROLLINGSTOCK.

В то же время с учетом сервиса объем российского рынка в SCI Verkehr

оценивают на уровне 23 млрд евро (послепродажное обслуживание отдельно – около 14 млрд евро). По суммарному показателю Россия также входит в тройку крупнейших национальных рынков железнодорожного машиностроения, уступая только Китаю и США.

Высокая потребность в новом подвижном составе в России сохраняется. В сентябре ROLLINGSTOCK озвучивали свои оценки, согласно которым объем рынка рельсовой техники в 2024-2030 гг. может превысить 7 трлн руб. (около 63 млрд евро по текущему курсу). В то же время потенциал реализации такого спроса зависит от утверждения финансирования (в виде инвестпрограмм перевозчиков, долгосрочных договоров, национальных проектов и др.), а также уровня ключевой ставки ЦБ, влияющей на рынок лизинга и инвестиционную активность.

Источник: t.me, 26.11.2024

В России проиндексируют тарифы на грузовые перевозки и проезд в плацкарте

Правительство РФ утвердило индексацию с 1 декабря 2024 г. тарифов на грузовые железнодорожные перевозки на 13,8%, в плацкарте и общих вагонах – на 11,6%, говорится в распоряжении кабмина на официальном портале.

«ФАС России... проиндексировать с 1 декабря 2024 г.: на 13,8% действующие тарифы, сборы и плату в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры при перевозках грузов с включением этой индексации в индексируемую базу... на 11,6% действующие тарифы на перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в регулируемом сегменте железнодорожных перевозок, багажа и грузобагажа», – говорится в сообщении.

Согласно документу, на 10,2% индексируются действующие тарифы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями – владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании.

Также принято решение проиндексировать тарифы на перевозки грузов в контейнерах за исключением перевозок в термических контейнерах и контейнерах-платформах, а также в приравненных к ним по тарифным условиям контейнерах специального назначения, а также на перевозки указанных порожних контейнеров на 5% с 1 января 2025 г. и на 5% с 1 января 2026 г. с включением этой индексации в индексируемую базу.

Также указано, что понижающие коэффициенты 0,4 и 0,895 к тарифам на экспортные перевозки каменного угля железнодорожным транспортом общего пользования не подлежат применению с 1 декабря 2024 г.

Установлено, что с 2025 г. ежегодный темп изменения тарифов на перевозки грузов и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта при перевозках грузов определяется на основании совокупного композитного индекса, рассчитанного как среднее арифметическое значений фактических композитных индексов, определяемых в утвержденном ФАС порядке, за 2 года, предшествующих очередному периоду регулирования.

Источник: Iprime.ru, 22.11.2024

«Аэроэкспресс» с 3 декабря проиндексирует тарифы на поезда и экспресс-автобусы

Компания «Аэроэкспресс» с 3 декабря проиндексирует тарифы на поезда и экспресс-автобусы, курсирующие в московские аэропорты «Домодедово» и «Шереметьево», следует из сообщения компании.

«С 3 декабря будут изменены тарифы на поезда и экспресс-автобусы «Аэроэкспресс»... Тарифы на поезда «Аэроэкспресс»: стоимость билета по тарифу «Стандарт» составит 650 рублей. Тарифы «Стандарт Туда – Обратно», «Бизнес» и «Бизнес Туда – Обратно» также будут проиндексированы», – говорится в сообщении.

Стоимость одной поездки в/из аэропорта по тарифам группы «Подписка» составит от 133 рублей, по абонементу – от 230 рублей. Согласно информации на сайте компании, в настоящее время одна поездка по тарифу «Стандарт» стоит от 525 рублей.

«Для пассажиров будет расширена линейка группы тарифов «Семейный» с 10 декабря: воспользоваться тарифом «Семейный» теперь можно будет не только для поездки «туда-обратно», но и для поездки в одну сторону. Тариф предусмотрен для поездки до 2 взрослых пассажиров и до 3 детей. Стоимость поездки для одного пассажира в рамках тарифа составит от 300 рублей», – пишет компания.

Стоимость поездки на экспресс-автобусах на всех направлениях составит с 3 декабря 400 рублей в одну сторону, 700 рублей – туда и обратно. Стоимость одной поездки на экспресс-автобусе по тарифам группы «Подписка» составит от 120 рублей, по абонементу – от 207 рублей. Как говорится на сайте компании, в настоящее время стоимость билета на одну поездку составляет

350 рублей, туда-обратно – 600 рублей.

«В условиях ежегодной инфляции и роста цен компания делает все возможное, чтобы сохранять доступную стоимость поездки в аэропорт. Так, с 2014 по 2024 гг. общий уровень индексации тарифов «Аэроэкспресс» в 1,5 раза ниже роста индекса потребительских цен за этот же период. Кроме того, компания сохраняет ряд тарифных предложений, которые позволяют пользоваться поездами и экспресс-автобусами со скидкой до 80% на поездку по отношению к стандартному тарифу», – отмечает компания.

«Аэроэкспрессы» курсируют по железной дороге между столицей и аэропортами Московского авиационного узла – «Домодедово» и «Шереметьево». Также ходят экспресс-автобусы от станции метро «Ховрино» до аэропорта «Шереметьево» и от станции метро «Домодедовская» до аэропорта «Домодедово».

Источник: Iprime.ru, 22.11.2024

Кабмин выделил Росжелдору почти 24 млрд рублей для субсидирования перевозок

Правительство России направит Росжелдору из резервного фонда в 2024 г. почти 24 млрд рублей на субсидирование «Российских железных дорог» и «Крымских железных дорог» для компенсации потерь в доходах при госрегулировании тарифов при перевозке пассажиров в пригородном сообщении. Соответствующее распоряжение правительства РФ опубликовано на официальном портале правовой информации.

«Выделить Росжелдору в 2024 г. бюджетные ассигнования из резервного фонда правительства Российской Федерации в размере 23,9 млрд рублей в целях предоставления из федерального бюджета субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении», – говорится в распоряжении.

Уточняется, что Росжелдор должен предоставить доклад о контроле за использованием целевых средств кабмину до 1 февраля 2025 г.

Источник: tass.ru, 22.11.2024

Минтранс выступил за введение круглогодичной скидки в поездах детям 10-17 лет

Министерство транспорта РФ выступает за введение круглогодичной скидки в размере 50% в поездах дальнего следования для детей в возрасте от 10 до 17 лет включительно, сообщил журналистам замминистра транспорта РФ Алексей Шило в кулуарах Международного форума-выставки «Транспорт России».

«Этот вопрос уже достаточно широко на различных площадках обсуждался. И в целом сегодня есть общее, как нам кажется, понимание того, что нужно переходить на круглогодичную скидку для перевозки детей – в 50%», – сказал он.

По словам Шило, Минтранс РФ считает несправедливым действие скидки только в период с сентября по май. «Довольно-таки несправедливо, что как раз в учебное время, когда дети в основном учатся, они имеют право воспользоваться льготным проездом. А во время каникул, когда им нужно больше времени проводить с семьей, путешествовать, изучать свою страну, ездить в пионерские лагеря в конце концов, то здесь достаточно странно, что эта скидка у нас на сегодняшний момент в таком круглогодичном формате не предусмотрена», – пояснил он.

«Тот проект постановления правительства РФ, которое сегодня подготовлено, предусматривает предоставление такой круглогодичной скидки. Мы сейчас проводим обсуждение с профильными министерствами и очень рассчитываем, что мы в ближайшее время его завершим», – добавил замминистра транспорта.

Источник: tass.ru, 21.11.2024

ЕС может сократить финансирование железнодорожных проектов из-за роста оборонных расходов

Выступая на открытии конференции UIC Global FRMCS в Париже, руководитель отдела безопасности и взаимодействия на железнодорожном транспорте в Европейской комиссии Кир Фитч призвал делегатов мероприятия не рассчитывать на финансирование будущих железнодорожных проектов со стороны ЕС. Об этом сообщает International Railway Journal (IRJ).

«Мы помогли оплатить многие проекты GSM-R и ETCS, но перспективы нашей финансовой поддержки в будущем туманны. Бюджет ЕС рассчитан на 7 лет, и следующий бюджет будет окончательно сформирован в 2028 г. Мы поможем, чем сможем, но не рассчитывайте на нас», – предупредил Фитч

участников конференции.

Чиновник объяснил корреспонденту IRJ, что может измениться способ распределения финансирования внутри ЕС. Вместо того, чтобы выделять деньги на конкретные проекты, в будущем деньги могут выделяться государствам-членам ЕС с указаниями, как их следует тратить. По его словам, это вызывает некоторое недовольство, особенно в регионах.

По словам Кира Фитча, акцент будет сделан на стратегических проектах, таких как цифровая автоматическая сцепка (ДАС) и схемы трансграничного сообщения. При этом на железнодорожные проекты в целом может быть выделено меньше средств из-за роста оборонных расходов для поддержки Украины.

Источник: saveatrain.com, 20.11.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Чекунков: проекты в СЗФО с выходом на СМП помогают разгрузить Восточный полигон

Реализация проектов по выходу на Северный морской путь в Северо-Западном федеральном округе, в том числе мастер-план Кемско-Беломорской агломерации в Карелии, позволяют разгрузить Восточный полигон и переориентируют грузы. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

«Мы развиваем сейчас СМП и развиваем выходы на СМП. Мы одновременно думаем о том, как мы разгрузим Восточный полигон, потому что сейчас вся страна пошла по одной артерии и на Дальнем Востоке невероятно остро чувствуется нехватка провозных мощностей. Такие проекты как развитие [Беломорского транспортно-логистического узла], казалось бы, на северо-западе, они реально переориентируют грузы, которые в другом сценарии идут через всю страну на восточные наши порты», – сказал он на заседании Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации.

Чекунков отметил, что ключевым экономическим проектом Кемско-Беломорской агломерации в Карелии является Беломорский транспортно-логистический узел. «Ключевой экономический проект агломерации – развитие Беломорского транспортно-логистического узла с выходом на СМП в Балтийское море и коридор «Север-Юг». Мастер-план предусматривает увеличение грузооборота по Беломорско-Балтийскому каналу, создание

морского торгового порта», – пояснил министр.

Ранее президент России Владимир Путин поручил обеспечить дальнейшее увеличение перевозок по Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожным магистралям, которые вместе образуют Восточный полигон. Восточный полигон стал одной из ключевых грузовых артерий в восточном направлении. По нему перевозят различное сырье, в том числе уголь. Сейчас магистрали работают на пределе пропускной способности, поэтому ведется их модернизация.

Источник: tass.ru, 22.11.2024

РЖД протестировали технологию «виртуальной сцепки» во время ремонтов на Транссибе в Прибайкалье

РЖД успешно протестировали технологию «виртуальной сцепки» во время ремонтной кампании на Транссибе в Иркутской области, сообщила пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал РЖД)

«В августе-октябре на участке протяженностью 496 км от Нижнеудинска до станции Иркутск-Сортировочный было успешно протестировано применение «виртуальной сцепки» в условиях проведения ремонтных работ, когда движение осуществляется в обоих направлениях по одному пути. Поезда преодолели это расстояние с интервалом движения между составами в 7-8 минут», – говорится в сообщении.

По данным ВСЖД, в январе-октябре по технологии «виртуальной сцепки» на магистрали было проведено 9,647 тыс. пар грузовых поездов.

Технология позволяет значительно сократить интервал между составами, идущими в попутном направлении, за счет автоматизированного управления системой автоведения локомотивов. Обмен информацией между локомотивами происходит по цифровому помехозащищенному радиоканалу.

Кроме этого, как сообщает ВСЖД, в январе-октябре в филиале было организовано движение 2015 поездов повышенной массы до 7,1 тыс. тонн – на 13% больше, чем за аналогичный период 2023 г.

ВСЖД проходит по территории Иркутской области, Бурятии, частично – по Забайкальскому краю и Якутии.

Источник: interfax.ru, 22.11.2024

Открыли двухпутное движение на двух перегонах линии Междуреченск – Тайшет

Между станциями Чартыковский и Камышта в Хакасии уложили второй путь и реконструировали действующий. Модернизировали тяговую подстанцию Камышта.

В предгорьях Саян второй главный путь построили между Разъездом 557 км и станцией Кошурниково в Красноярском крае. Обновили и саму станцию – переключили её на цифровое управление и перестроили для приёма и пропуска тяжеловесных поездов.

В общей сложности железнодорожники:

- уложили 27 км путей;
- переработали 385 тыс. м³ грунта;
- протянули 60 км контактной сети;
- построили два моста, один – длиной 128 м.

Всё это позволило увеличить пропускные возможности перегонов в 1,5 раза.

За 10 месяцев 2024 г. РЖД направили на реконструкцию линии Междуреченск – Тайшет 25 млрд руб. До конца года планируем открыть двухпутное движение ещё по двум перегонам на этом участке.

Источник: t.me, 27.11.2024

РЖД открыли движение по новому пути на перегоне БАМа Марикта - Бирея

РЖД открыли движение поездов по второму главному пути на перегоне Марикта – Бирея Байкало-Амурской магистрали (БАМ) в Иркутской области, сообщила пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал РЖД).

Работы велись в рамках проекта по увеличению пропускной способности БАМа и Транссиба.

«Общая протяженность вновь уложенных путей составила 9,8 км, смонтировано 4 стрелочных перевода, более 38 км сетей связи, сигнализации, централизации и блокировки, установлено 245 опор контактной сети», – отмечает ВСЖД.

Кроме того, строители возвели три железобетонных моста.

Перегон Марикта – Бирея находится на участке БАМа между станциями Лена (Иркутская область) и Хани (Якутия, Дальневосточная железная дорога, филиал РЖД).

ВСЖД отмечает, что новые пути и строящаяся инфраструктура на участке Лена – Хани позволяют увеличить провозную способность БАМа (в границах филиала) с 39,8 до 51,2 млн тонн грузов в год.

ВСЖД проходит по территории Иркутской области, Бурятии, частично – по Забайкальскому краю и Якутии.

Источник: interfax.ru, 21.11.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Белоруссия заинтересована в увеличении перевозок по коридору «Север-Юг» со своих станций

Минск заинтересован в увеличении объемов перевозок по международному маршруту «Север-Юг» со станций Белорусской железной дороги (БЖД) и в использовании ее транзитного потенциала. Об этом заявил начальник службы грузовой и внешнеэкономической деятельности управления БЖД Сергей Приставка на III международной конференции «Международные транспортно-транзитные коридоры: взаимосвязь и развитие – 2024 в Ашхабаде.

«Белоруссия заинтересована в увеличении объемов перевозок, следующих по международному транспортному коридору «Север-Юг» со станций БЖД в адрес наших получателей, а также максимальном задействовании транзитного потенциала Республики Беларусь», – сказал Приставка. Он выразил уверенность, что совместная работа «по созданию тарифных условий, обеспечению терминальной обработки, применению безбумажных технологий позволит обеспечить бесшовное и кратное увеличение объемов перевозок по коридору «Север-Юг» уже в самой ближайшей перспективе».

Представитель БЖД отметил, что белорусские предприятия активно осваивают новые рынки сбыта. Доля белорусских грузов в перевозках БЖД составляет более 74%. При этом в текущем году объемы экспортных перевозок увеличены в Грузию в 1,8 раза, в Туркмению – в 1,7 раза, в Индию – на 26%, в Азербайджан – на 15%, в Иран и Казахстан – на 12%, в Киргизию – на 9%, сообщил С.Приставка. Он отметил, что данный рост объемов перевозок не в полной мере отвечает запросам белорусских экспортеров. По его словам, с целью увеличения экспорта белорусской продукции на востребованные рынки Ирана, Индии необходимо максимальное задействование транспортного коридора «Север-Юг».

С.Приставко отметил, что необходимый опыт по реализации совместных транспортных решений у Белоруссии есть. «В качестве примера можно привести наше взаимодействие с китайскими, российскими, казахстанскими железными дорогами по созданию и развитию контейнерных перевозок», – отметил представитель БЖД.

Источник: tass.ru, 26.11.2024

Казахстан и РФ завершили предварительные процедуры по созданию предприятия для перевозок

Власти Казахстана и России завершили предварительные процедуры для создания совместного предприятия на восточном маршруте международного транспортного коридора «Север-Юг». Об этом сообщил министр транспорта Казахстана Марат Карабаев на заседании правительства.

«Ведется работа по созданию единого логистического оператора на восточном маршруте «Север-Юг» по аналогии с Объединенной транспортно-логистической компанией. В настоящее время казахстанской и российской сторонами уже пройдены подготовительные процедуры для создания совместного предприятия. Ожидается позиция туркменской стороны по участию в данном проекте», – рассказал он.

По его словам, в связи с изменением в мире традиционных логистических маршрутов растет значимость коридора «Север-Юг». «Пропускная способность коридора составляет 10 млн тонн в год. За 10 месяцев текущего года объем фактически перевезенных грузов составил 1,8 млн тонн. Учитывая потенциал коридора, планируется увеличить его пропускную способность до 20 млн тонн», – отметил министр. Он напомнил, что с этой целью в июле текущего года подписана дорожная карта по синхронному развитию коридора с Ираном, Туркменией и Россией.

Ранее пресс-служба национальной компании «Казахстан темир жолы» («Казахстанские железные дороги») сообщила, что компании Казахстана, России и Туркмении подписали меморандум о создании совместного предприятия для развития перевозок. Целью СП является создание единого логистического оператора на восточном маршруте международного транспортного коридора «Север-Юг». Стороны договорились объединить свои компетенции для формирования конкурентоспособных тарифных ставок и «бесшовной» перевозки грузов из Казахстана, России и Туркмении в Иран, Индию, страны Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Источник: tass.ru, 26.11.2024

В РЖД рассказали, что нужно для дальнейшего развития коридора «Север-Юг»

Для дальнейшего развития международного транспортного коридора «Север-Юг» нужна точечная господдержка товаропроизводителей, сообщают РЖД.

«Сейчас активно обсуждается вариант субсидирования товаропроизводителей со стороны Российского экспортного центра. При постепенной «раскатке» маршрута господдержка будет минимизироваться, и он выйдет на самоокупаемость», – приводят слова первого заместителя главы РЖД Сергея Павлова.

Также, по его словам, Минпромторгом России совместно с Минтрансом прорабатывается господдержка логистических операторов в рамках нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» уже с 2025 г.

Сообщается, что РЖД обратились к Совету Федерации с предложением поддержать эту работу.

МТК «Север-Юг» – это мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тыс. километров. Существуют три маршрута МТК: транскаспийский (с использованием железных дорог и портов), а также западный и восточный (сухопутные).

Источник: Iprime.ru, 20.11.2024

Бессрочный вклад

Политолог Юрий Мавашев - о развитии логистических проектов России и Ирана

Россия и Иран – в процессе переговоров о строительстве железной дороги с шириной колеи отечественного стандарта. Она должна соединить город Парсабад, расположенный на границе с Азербайджаном, с крупнейшим иранским и международным портом Бендер Аббас на берегу акватории Персидского залива. Речь идет уже о втором проекте, кроме железнодорожной линии Решт – Астара, в который именно РФ готова вложить средства.

Президент Ирана Масуд Пезешкиан акцентировал внимание на том, что расширение железных дорог от Каспия до Персидского залива, очевидно, не только принесет пользу иранскому народу, но и удовлетворит потребности Москвы и Тегерана в рамках совместного мегапроекта МТК «Север-Юг». Характерно в этом контексте и то обстоятельство, что за первые семь месяцев текущего иранского года (с 20 марта по 21 октября) объем несырьевой торговли между нашими странами достиг 1,5 млрд долл., а РФ стала пятым по величине

торговым партнером республики за отмеченный период.

Действительно, организация перевозок по мультимодальному коридору «Север-Юг» – магистральное направление российско-иранского многопланового сотрудничества. Причем его стратегическая важность стала очевидна и Индии. Для этого лидера Южной Азии коридор имеет все шансы стать воротами в Центральную Евразию. Неслучайно еще в мае 2024-го индийцы подписали с иранцами договор о переоснащении и долгосрочной эксплуатации важного транзитного узла на побережье Оманского залива – порта Шахид Бехешти в Чабахаре, а также договорились об инвестициях общим объемом более 379 млн долл. в реконструкцию инфраструктуры порта.

Формирование системы евразийских коридоров только укрепит внутрирегиональную хозяйственную связанность, сократит транспортные затраты. Более того, по прогнозу Евразийского банка развития, едва ли не самым распространенным грузом, перевозимым по этим маршрутам, станет продовольствие. Соответственно, уместно говорить даже об обеспечении такого гуманитарного измерения, как продовольственная безопасность.

На данный момент львиная доля грузоперевозок по МТК «Север-Юг» осуществляется за счет автотранспорта. Вместе с тем идет организация системы обслуживания грузооборота коридора путем задействования железнодорожного и морского транспорта – создается необходимая для этого инфраструктура.

Кроме того, началась гармонизация нормативно-правовой базы, а также транспортных тарифов стран – участниц мегапроекта. Из намеченных трех веток коридора практически бесшовно работает восточная, по которой было перевезено почти 200 тыс. т грузов в 2023-м, а уже в первом квартале 2024-го речь идет о росте объемов перевозок в два раза. Рентабельность восточной ветки косвенно подтверждается снижением в прошлом году на 44% стоимости доставки грузов по указанному направлению.

Для активизации транскаспийского направления Россия и Иран в последнее время решают задачу по модернизации портов, расширяют площади контейнерных причалов. В частности, для стимуляции процесса необходимо использование современных судов «река-море». Это позволило бы существенно расширить объемы доставляемых грузов.

В связи с этим на двух последних заседаниях российско-иранской межправкомиссии подчеркивалась актуальность развития сотрудничества в части совместного строительства крупнотоннажного флота на иранских верфях, а также грузового – на российских. Мало того, наша страна всерьез рассматривает перспективы инвестирования в иранскую морскую портовую инфраструктуру. Ведь пока вопрос железнодорожного паромного сообщения по Каспию прорабатывается. И сложность в его организации напрямую связана с различиями в ширине колеи железнодорожных сетей наших государств.

Между тем планируется проведение работ по углублению дна в русле Волги с целью полноценного использования водных путей России. Во всяком случае, позитивная динамика не может не вдохновлять. Так, в 2023-м между Россией и Ираном морским транспортом было перевезено 5,54 млн т грузов – на 55% больше, чем годом ранее. Однако позитивные заделы – не повод для головокружения от успехов. Сторонам еще предстоит увеличить пропускную способность всех трех веток МТК в условиях роста объемов грузооборота.

По-прежнему есть технические сложности, устранение которых потребует совместных усилий. Речь идет о недостаточной развитости транспортной инфраструктуры, особенно на транзитной иранской части маршрута. Кроме того, большое количество погранпереходов пока еще не приспособлено к обслуживанию международных перевозок.

5,54 млн т грузов перевезено между Россией и Ираном морским транспортом в 2023 г. – на 55% больше, чем годом ранее.

Источник: iz.ru, 22.11.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Погрузочный позитив в минималистском стиле

Информационный центр операторов представил прогноз железнодорожных перевозок.

В 2025 г. погрузка на сети ОАО «РЖД», в соответствии с базовым сценарием, вырастет примерно на 1%, подсчитали в Информационном центре операторов (ИЦО) (рис. 1). «Ограничивающими факторами» выступят санкционное давление, цены на российскую продукцию на внешних рынках, замедление темпов экономики, высокий оборот вагона (рост показателя продолжится, его темпы снизятся и составят менее 4% против 6% в 2024 г.)

Какой будет погрузка РЖД в 2025–2030 годах

Согласно прогнозу информационного центра операторов, % к 2024 году

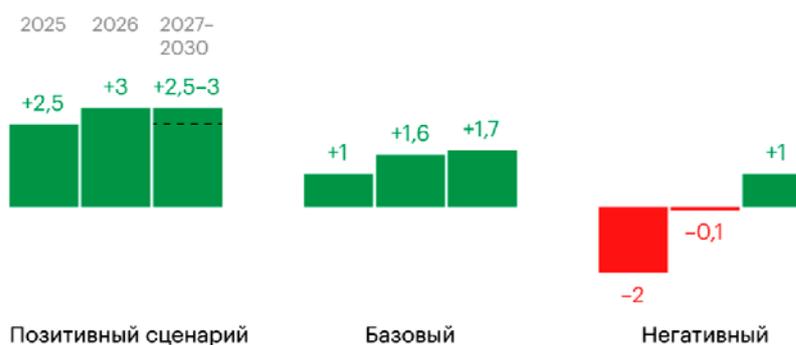


Рис. 1. Прогноз погрузки РЖД в 2025-2030 годах

В ОАО «РЖД», комментируя выводы аналитиков ИЦО, также ожидают роста погрузки в следующем году, сообщил представитель холдинга, но не уточняя конкретные показатели. Как сообщил, генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров в ходе выступления на пленарном заседании форума «Транспорт России», по итогам 2024 г. компания готовится к падению перевозок на «чуть меньше чем 4%». По итогам 10 месяцев погрузка составила 986,6 млн т, что на 4,2% меньше аналогичного периода прошлого года, наихудшая динамика была зафиксирована в сентябре.

Существенному восстановлению погрузки ОАО «РЖД» в 2025 г. будет препятствовать, прежде всего, «острейший дефицит» синих воротничков (станционных работников, составителей поездов, осмотрщиков поездов и других технических специалистов), полагает Михаил Бурмистров, гендиректор «INFOLine-Аналитики». «Можно иметь любой объем заказа на перевозки, он может быть оплачен, но если некому физически работать на станции, то такой объем перевозок будет сложно провезти», – отметил он. По оценке самих ОАО «РЖД», сейчас компании не хватает более 2,5 тыс. машинистов.

Учитывая также высокий уровень долговой нагрузки ОАО «РЖД» (по информации Reuters, в 2025 г. расходы компании на обслуживание долга составят 688 млрд руб., что почти на 570 млрд руб. больше, чем в текущем году) и, как следствие, сокращение инвестпрограммы (в августе 2024 г. она оценивалась в 12,41 трлн руб., однако сейчас компания рассматривает возможность сократить инвестиции на 36%, до 7,93 трлн руб.), вероятно продолжение сокращения перевозок, полагает Бурмистров.

Снижение инвестпрограммы на Восточном полигоне эксперт называет «условным плюсом»: с уменьшением объема дорожных работ и ремонтных окон увеличится провозная мощность магистрали. С другой стороны, проблема заключается в том, что есть проблема с инвестициями в текущий ремонт и содержание инфраструктуры, – это большой вызов.

Как будут перевозиться уголь и нефтепродукты

В течение всего 2024 г. погрузка каменного угля показывает снижение. Весной на фоне бойкота угольных компаний терминалу ОТЭКО в Тамани из-за высоких ставок на перевалку – это повлияло и на общий показатель.

Среди внешних факторов – динамика цен на мировых рынках (по данным агентства NEFT Research, стоимость энергетического угля на базисе FOB Восточный в 2022 г. составляла 152,24 долл. за тонну, в 2024 г. – 84,38 долл.) и спрос основных клиентов, прежде всего Китая.

Внутренние факторы связаны с доступностью основных направлений перевозки (достаточность инфраструктуры и локомотивной тяги), а также стоимостью доставки (сейчас, по оценке NEFT Research, цена на перевозку угля на маршруте Кузбасс – Восточный составляет 153-156 тыс. руб. (без НДС), доля логистики в цене FOB достигает 83%). Продолжающийся ускоренный рост тарифов ОАО «РЖД» (с 1 декабря тарифы на грузовые перевозки будут проиндексированы на 13,8%) может оказать «ограничивающее влияние» на объемы вывоза, указывают аналитики.

Главный стратег инвестиционной компании «Вектор Капитал» Максим Худалов считает, что погрузка угля на сети ОАО «РЖД» в 2025 г. может составить около 380 млн т, из них 180-184 млн т придется на внутренние перевозки, 190-195 млн т – на экспорт. «Внутреннее потребление останется на уровне прошлого года, экспорт тоже не снизится сильно относительно показателя текущего года, так как слабый рубль поддержит экспортеров», – поясняет эксперт.

Бурмистров также полагает, что ослабление рубля поддержит экспортеров «с точки зрения финансовой ситуации»: Это даст им возможность чуть более устойчиво себя чувствовать.

На погрузку нефтепродуктов влияют, с одной стороны, мировые цены на нефть и санкционные ограничения, с другой – внутренние запреты на экспорт (по состоянию на ноябрь 2024 г. в России действует эмбарго на внешние поставки бензина) и перебои в работе НПЗ.

Влияние дефицита нефтебензиновых цистерн на объем погрузки продолжится в следующие два года, когда ожидаются крупные объемы списаний таких вагонов (в 2025 г. ожидается выбытие почти 11 тыс. нефтебензиновых цистерн при дефиците около 14 тыс. по состоянию на 2024 г.; выпуск вагонов в следующем году составит 13-14 тыс. единиц при задействовании всех производственных мощностей).

В 2025 г. перевозки нефтепродуктов могут достичь уровня позитивного сценария – снижение отгрузок угля и ослабление рубля, напротив, стимулируют поставки.

Железнодорожный пункт пропуска Хасан – Туманган на границе с КНДР полноценно заработал - ДВЖД

Железнодорожный пункт пропуска Хасан-Туманган на границе с КНДР в Приморье заработал на полноценной основе, сообщил заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по взаимодействию с органами власти Виктор Демьянко.

«Четыре железнодорожных пункта пропуска способствуют развитию трансграничной торговли на Дальнем Востоке. Практически все они работают на полную мощность или стремительно набирают обороты, в том числе железнодорожный пункт пропуска Хасан-Туманган заработал в этом году на полноценной основе. И снова с нашими корейскими партнерами мы развиваем трансграничную торговлю в том направлении», – сказал Демьянко, выступая на Втором Инвестиционно-промышленном форуме в Приморском крае.

Он также показал презентацию с текущими цифрами грузооборотов железнодорожных пунктов пропуска в ДФО. На ней указано, что грузооборот ЖДПП «Хасан» составил 497 тыс. тонн, что в 9 раз больше, чем в 2023 г. Значительную часть этой цифры составляет экспорт. Импорт упал на 36% в сравнении с 2023 г., до 0,04 тыс. тонн.

Источник: ria.ru, 25.11.2024

И.Ольховская рассказала о возможности нарастить объемы экспорта российских производителей

В ходе «Транспортной недели-2024» генеральный директор ООО «Универсальная логистика» и ПАО «НПК ОВК» Ирина Ольховская рассказала телеканалу «Россия-24» о возможности нарастить фактические объемы экспорта российских производителей по сети российских железных дорог Восточного полигона без увеличения нагрузки на железнодорожную инфраструктуру в текущей ситуации острейшего дефицита пропускной способности железнодорожной сети Восточного направления.

Использование грузового подвижного состава с повышенной грузоподъемностью позволит даже в сегодняшних обстоятельствах увеличивать экспортный потенциал России.

По словам И.Ольховской каждое увеличение на 10% доли инновационного подвижного состава при перевозках на Восточном Полигоне обеспечивает увеличение на 2 млн тонн экспорта российских грузов.

«Полувагон с четырнадцатью разгрузочными люками, вагон-цистерна для перевозки нефти и нефтепродуктов и вагон-хоппер для перевозки минеральных

удобрений, зерна и продуктов перемола обеспечат собственнику подвижного состава почти трехкратную экономию при его содержании на протяжении всего жизненного цикла. Кроме того, нормативный межремонтный период эксплуатации всех этих вагонов увеличен практически вдвое – до 1 млн км пробега или до 8 лет», – отметила И.Ольховская.

Источник: tass.ru, 21.11.2024

РЖД запустили дополнительный маршрут по доставке свинины из РФ в Китай через Казахстан

РЖД запустили дополнительный маршрут по доставке российской свинины в Китай, маршрут проходит через Казахстан, отправки мяса в Чэнду осуществляются со станции Селятино через погранпереход «Достык-Алашанькоу», сообщает компания.

«Запустили дополнительный маршрут по доставке свинины в Китай. Свинина российского производства традиционно востребована в Китае, поэтому стараемся расширять карту маршрутов для доставки этой продукции в центральные провинции КНР. Компания «РЖД Логистика» организовала ускоренный маршрут в рефконтейнерах из России в Китай через Казахстан. Отправки мяса в Чэнду осуществляются с подмосковной станции Селятино через погранпереход «Достык-Алашанькоу», – говорится в сообщении.

Перевозчик уточнил, что новый маршрут дополнит действующий сервис «РЖД Логистики» – первые железнодорожные поставки российской свинины компании «Мираторг» в Сиань (провинцию Шэньси) и Чэнду (провинцию Сычуань), которые осуществляются с августа этого года. Эта доставка в центральную часть Китая осуществляется с подмосковной станции Белый Раст на регулярной основе в рамках расширения прямого сервиса по отправке сборных грузов, добавили в РЖД.

Расширение географии железнодорожного сервиса стало возможным благодаря отмене с 5 ноября комитетом ветеринарного контроля и надзора минсельхоза Казахстана введенных ранее ограничений на ввоз и транзит свинины и продукции из нее, заключили в компании.

Источник: Iprime.ru, 21.11.2024

FESCO отмечает рост контейнерного рынка РФ за 10 месяцев на 6,4%

Контейнерный рынок России за десять месяцев 2024 г. увеличился на

6,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 5,466 млн TEU, сообщает транспортная группа FESCO.

По данным аналитиков группы, импорт вырос на 4%, до 2,338 млн TEU, экспорт – на 6%, до 1,469 млн TEU, внутренние перевозки – на 6%, до 1,151 млн TEU, транзитные перевозки – на 23%, до 508 тыс. TEU.

При этом за отчетный период экспорт через порты Дальнего Востока снизился на 26%. В то же время импортные перевозки через российские дальневосточные порты выросли на 12%, через порты Северо-Запада – на 25%, импорт через порт Новороссийск сократился на 2%. По данным FESCO, по итогам октября 2024 г. российский контейнерный рынок незначительно увеличился относительно показателей октября 2023 г., до 539 тыс. TEU. Объемы перевозок через порты Северо-Запада РФ продолжают оставаться ключевым драйвером роста контейнерного рынка, отмечают в компании.

Контейнерный рынок России включает в себя внешнеторговый и транзитный контейнерооборот портов РФ и сухопутных переходов на сети ОАО «РЖД», внутрироссийские перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД» и каботажные перевозки.

Транспортная группа FESCO (находится в контуре управления госкорпорации «Росатом») владеет активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. FESCO принадлежит «Владивостокский морской торговый порт» (MOEX: VMTP), интермодальный оператор «Феско интегрированный транспорт», оператор рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс», а также компании «Трансгарант» и «Феско Транс».

Группа управляет терминальными комплексами в Новосибирске, Хабаровске, Томске и Владивостоке. В управлении находится парк контейнеров более 180 тыс. TEU, почти 15 тыс. фитинговых платформ. Флот группы включает более 30 судов, эксплуатируемых преимущественно на собственных морских линиях. В ноябре 2023 г. контрольный пакет акций ДВМП (92,5%) указом президента РФ передан госкорпорации «Росатом».

Источник: interfax.ru, 25.11.2024

Загрузка морских терминалов Дальнего Востока снизилась до 75%

Загрузку терминалов морских портов Дальнего Востока удалось снизить до 75%, несмотря на пиковый сезон. Об этом сообщил замминистра транспорта РФ Валентин Иванов в кулуарах форма-выставки «Транспорт России».

Минтранс РФ пока не видит необходимости в назначении

дополнительных трех контейнерных поездов.

В конце октября Иванов сообщал, что Минтранс РФ обеспечил мониторинг за ситуацией с вывозом контейнеров с Дальнего Востока, и она регулярно рассматривается совместно с ОАО «РЖД», морскими портами и контейнерными операторами. На тот момент загрузка терминалов морских портов Дальнего Востока составляла порядка 90% и порядка 60% составляла загрузка тыловых терминалов.

По его словам, принятые ранее меры по увеличению использования полувагонов для перевозки импортных грузов, увеличение контейнерных поездов в сообщении с Дальним Востоком, а также плановый рост пропускной способности железнодорожной инфраструктуры позволяют увеличить объемы перевозок, в том числе грузов в контейнерах.

Источник: tass.ru, 21.11.2024

Казахстан и Китай договорились увеличить число контейнерных блок-поездов по Среднему коридору

Казахстан достиг соглашения с Китаем об увеличении числа контейнерных блок-поездов по Среднему коридору до 600 в год.

Как сообщается, об этом сказал заместитель министра транспорта Казахстана Талгат Ластаев на министерском круглом столе на тему «Устойчивый и цифровой Средний коридор и за его пределами» в рамках COP29 в Баку.

По его словам, казахстанская сторона привлекает дополнительные грузы.

«В 2024 г. по маршруту Китай-Европа-Китай перевезено 27,6 тыс. TEU контейнеров, что означает 25-кратный рост», – отметил он.

Заместитель министра добавил, что 16 ноября 2023 г. железнодорожные администрации Казахстана, Азербайджана и Грузии на паритетных началах создали совместное предприятие «Middle Corridor Multimodal Limited»

«Сложность маршрута заключается в его мультимодальности и многочисленных пограничных пунктах пропуска. В связи с этим поставлена задача цифровизации логистики для прямых контейнерных перевозок из Китая в Европу», – добавил он

Источник: bt.ge, 20.11.2024

Азербайджан отправил первый контейнерный блок-поезд из Баку в Китай

24 ноября Азербайджан впервые отправил грузы из Баку в Китай по Транскаспийскому международному транспортному маршруту, сообщило ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД).

Перевозка организована ADY Express (дочерним предприятием железных дорог Азербайджана) совместно с логистической компанией Absheron Logistics (Азербайджан), оператором KTZ Express (дочерняя структура железных дорог Казахстана, ҚТЖ) и китайским сухим портом Сиань (X'ian Free Trade Port).

Первый экспортный блок-поезд на маршруте Баку – Сиань с 62 загруженными нефтяным коксом 40-футовыми контейнерами пройдет путь протяженностью около 7000 км за 12 сут. Груз будет доставлен мультимодальным способом через Казахстан в порт Сиань.

Отправка поезда приурочена к встрече руководства порта Сиань и железных дорог Азербайджана. Запуск перевозок по ТМТМ в направлении с запада на восток ознаменовал новый этап в развитии маршрута.

«Мероприятие имеет большое значение с точки зрения перевозки грузов в обоих направлениях по маршруту Запад-Восток. Теперь местные предприниматели смогут отправлять свои грузы напрямую в Китай по Среднему коридору. Как АЖД, мы работаем над рядом важных проектов по превращению нашей страны в международный транспортно-логистический узел», – сказал заместитель председателя АЖД Ариф Агаев.

В рамках проекта до конца 2024 г. по ТМТМ планируется отправить из Баку в Китай около 15 тыс. тонн (или 600 контейнеров) экспортных грузов, а принять из Китая около 300 контейнерных поездов. На 2025 г. намечено трехкратное увеличение объемов перевозок.

Азербайджан, Казахстан и Китай прилагают значительные усилия к развитию ТМТМ (Среднего коридора). Нарастает пропускная способность пограничных переходов Китай – Казахстан, каспийских портов Актау и Курык, усиливается взаимодействие с европейскими коллегами. Азербайджан в сотрудничестве с грузинскими железнодорожниками наращивает провозную способность линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК), обеспечивающей выход в порты Черного и Средиземного морей. Результатом стало увеличение в 20 раз объемов транзитных перевозок по ТМТМ за 8 месяцев 2024 г. по сравнению с аналогичным периодом 2023 г.

Источник: interfax.ru, 24.11.2024

Казахстанские железные дороги получают грузовой терминал в Венгрии

Казахстанские железные дороги (КТЖ) приобретают грузовой терминал в Венгрии. Компания подписала меморандум о сотрудничестве в рамках государственного визита президента Казахстана. Предполагается, что терминал поможет увеличить контейнерные перевозки Китай – Европа.

В соответствии с меморандумом, КТЖ вступает в партнерство с венгерским холдингом L.A.C., а также с Chinese Xi'an Free Trade Port Construction and Operation. Три стороны построят терминал в Будапеште, пропускная способность которого, как предполагается, составит 230 тыс. TEU в год.

Терминал «увеличит количество контейнерных поездов на маршруте Китай-Европа-Китай, включая транзит по ТМТМ. Реализация проекта поможет сократить сроки доставки, транспортные расходы и время перевалки», – говорится в сообщении КТЖ.

Казахстан работает над расширением своей логистической сети за рубежом. Он стремится позиционировать себя как крупный транзитный узел для перевозок из Азии в Европу. Приобретение терминалов вдоль транспортных коридоров является частью этой стратегии, поясняют в КТЖ. Ранее железнодорожный оператор объявил, что будет развивать грузовой терминал вдоль Каспийского побережья в Азербайджане.

Источник: railfreight.com, 21.11.2024 (англ. яз.)

ЕАЭС запускает пилотный проект электронных транспортных накладных для международных грузоперевозок

Совет руководителей транспортных ведомств стран ЕАЭС одобрил внедрение пилотного проекта по использованию электронных международных транспортных накладных e-SMR при осуществлении международных грузовых автомобильных перевозок.

Как сообщает пресс-служба ЕЭК, проект имеет важное значение для совершенствования таможенного администрирования и будет способствовать цифровизации перевозок.

Решение было принято в рамках Транспортной недели в Москве, где участники также обсудили развитие транспортных коридоров и реализацию инфраструктурных проектов. Особое внимание было уделено значимости реализации дорожной карты ЕАЭС на 2024-2026 гг.

На встрече рассмотрели перспективы сотрудничества ЕЭК с Международной организацией гражданской авиации. Кроме того, обсуждалось

развитие партнерского диалога между ЕЭК и ассоциациями автомобильных перевозчиков стран ЕАЭС под эгидой Международного союза автомобильного транспорта (IRU).

Источник: bt.ge, 21.11.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

РЖД снизили цены на «Сапсан» в Новый год

РЖД анонсировали специальные цены на поездки в Новый год. В период с 19:00 31 декабря и весь день 1 января билеты эконом-класса на «Сапсан» между Москвой и Петербургом будут продаваться за полцены. В этом году новогодний билет обойдется в 2025 рублей.

Отметим, что РЖД проводят подобное снижение цен ежегодно в последний день старого и первый день нового года, обыгрывая наступающие даты. Так, в прошлом году билеты на «Сапсан» между столицами стоил 2023 рубля 31 декабря и 2024 рубля – 1 января. Обычно минимальный эконом-тариф «Сапсана» начинается с 4,4 тыс. рублей. Минимальная стоимость поездки на «Сапсане» в Новый год составит 1832 рубля.

Кроме того, РЖД объявили о запуске дополнительных поездов между Москвой и Санкт-Петербургом в период с 28 декабря 2024 по 8 января 2025 г. В частности, из столицы будут пущены поезда № 764 и № 766 отправлением в 11:30 и 11:40 соответственно. Из Санкт-Петербурга ежедневно запустят дополнительные рейсы поездов № 763 и № 765 в 11:00 и в 11:10.

В прошлом году в РЖД отметили рост путешественников в новогодние каникулы. Пиковой датой стало 29 декабря, когда в путь отправились 495 тыс. пассажиров. Новогоднюю ночь в поезде встретили более 80 тысяч человек, в целом в пути находились свыше 500 поездов дальнего следования. При этом железнодорожные маршруты в направлении Петербурга пользовались большим спросом. Наиболее востребованными стали двухэтажные поезда.

Источник: rbc.ru, 23.11.2024

РЖД будут быстрее получать данные по льготам на проезд в электричках – Соцфонд

«Российские железные дороги» будут быстрее получать информацию о

россиянах, которые имеют право бесплатного проезда в электричках, благодаря обновлению сервиса передачи данных Социального фонда, свидетельствует сайт фонда.

«Социальный фонд обновил сервис передачи данных в РЖД по льготам на проезд. Теперь перевозчик быстрее получает информацию о людях, имеющих право бесплатно пользоваться пригородными электричками, а обновление этих сведений происходит чаще», – говорится в сообщении.

Отмечается, что доступ к данным фонда облегчает для пассажиров оформление проездных билетов и освобождает их от самостоятельного подтверждения льготы.

«Сервис обмена информацией между Социальным фондом и «Российскими железными дорогами» был запущен больше 5 лет назад, чтобы упростить предоставление россиянам льготного проезда. В этом году фонд создал витрину данных с функционалом синхронного информобмена. Это позволило значительно ускорить передачу сведений по новой технологии», – уточнили в сообщении.

Источник: Iprime.ru, 21.11.2024

В круиз - на поезде

Путешествие на поезде все чаще становится не просто способом добраться из одного города в другой, а полноценным отдыхом – с остановками, экскурсиями и приключениями. Куда под стук колес отправиться в новогодние каникулы, что посмотреть и сколько это стоит – в материале РИА Новости.

В гости к Деду Морозу

Традиционный хит зимнего сезона – поездки в Великий Устюг, в Вотчину Деда Мороза. Спрос на такой формат отдыха за год увеличился на 10%, рассказали в «РЖД Тур».

Есть несколько вариантов отправиться в гости к зимнему волшебнику. Туристический поезд «Зимняя сказка» курсирует из Москвы с остановкой в Костроме – на родине Снегурочки. Из Санкт-Петербурга он едет через Вологду, уточнили в Федеральной пассажирской компании (ФПК).

Купив путевку на турпоезд «Величие Севера», можно не только встретиться с Дедом Морозом в Великом Устюге, но и побывать в Архангельске и Горном парке «Рускеала» в Карелии.

Кроме того, в период новогодних каникул между Москвой и Великим Устюгом будет курсировать «Мороз-экспресс».

Путевки на пиковые новогодние даты проданы уже на 85%: бронировать

купе в составе «Зимняя сказка» из Москвы начали еще в августе, а «Зимнюю сказку» из Санкт-Петербурга и «Мороз-экспресс» – с сентября, отмечают в «РЖД Тур».

Сколько стоит новогодний отдых

В железнодорожном путешествии туристы могут проводить в городах длительное время, а ночевать в купе, что позволяет сэкономить. К тому же в новогодних поездах туроператоры создают праздничную атмосферу, дизайнеры оформляют вагоны, что делает поездку еще более приятной, говорит профессор Высшей школы бизнеса НИУ ВШЭ, эксперт по брендингу территорий и менеджменту в туризме Кирилл Рожков.

При этом железнодорожные туры бюджетными не назовешь. Так, трехдневное путешествие в поезде «Мороз-экспресс» с выездом 2 января и размещением в стандартном купе стоит от 92 тыс. рублей на двоих, рассказали в пресс-службе национального туроператора «Алеан».

Чтобы ночевать в СВ, за тур придется отдать от 130 тыс. рублей на двоих. В эту сумму входит переезд, проживание, экскурсия по Великому Устюгу, программа в Вотчине, мастер-класс по изготовлению сувениров.

Если покупать только билет на поезд, а программу визита составлять самостоятельно, отдых выйдет дешевле, отмечают в ФПК. Правда, все равно нужно учесть траты на экскурсии и входные билеты.

В «РЖД Тур» рассказали, что новогодние железнодорожные путешествия в этом году подорожали примерно на 15%. В среднем такой отдых обходится как минимум в шесть тысяч рублей на персону при однодневной программе, в сумму от 22 до 57 тыс. рублей – при проезде в купе в трех- или четырехдневном туре. При одноместном размещении в вагоне «Люкс» в недельной поездке – от 262 тыс. рублей.

В Карелию на Новый год

«В Карелию» – не только призыв для путешественников, но и название популярного железнодорожного тура. Пассажиры смогут побывать в гостях у местных Деда Мороза и Снегурочки – Талви Укко и Лумикки. Именно в декабре и январе поезд будет делать остановку на станции Чална, неподалеку от которой располагаются их резиденции, объясняют в ФПК.

Трехдневное путешествие «Зимняя карельская сага» предполагает знакомство с Сортавалой и визит в горный парк на ретропоезде «Рускеальский экспресс».

Тур на двоих – от 45 тыс. рублей, подсчитали в «Алеан». Если ехать не в четырех-, а в двухместном купе, то стоимость вырастает до 78 тыс. рублей.

Поклонники такого вида отдыха – в основном семьи с детьми. Многие из них предпочитают в городах селиться в отелях.

Если, например, оплатить железнодорожные билеты из столицы в

Петрозаводск и обратно, купить экскурсии еще и в Сортавалу, «Рускеалу», заповедник «Кивач» и курорт «Марциальные воды», то туристы за три дня заплатят 30 тыс. рублей на двоих, пояснили в «Алеан». Правда, о размещении на ночь придется позаботиться самостоятельно.

Более длительный – пятидневный круиз, где можно побывать не только в Вотчине Деда Мороза и Карелии, но заехать еще и в Архангельск, вместе со всеми экскурсиями стоит от 136 тыс. рублей на двоих.

Поезда в Заполярье и Краснодарский край

Для любителей зимних видов спорта в период зимних каникул будут курсировать специальные поезда к популярным горным курортам – «Лыжная стрела». В Розу Хутор!» и «Лыжная стрела». В Хибини!», рассказывают в ФПК.

Первый пойдет из Ростова-на-Дону и за 13 часов через Краснодар, Туапсе и Сочи отвезет пассажиров на горнолыжный курорт. Второй маршрут – из столицы в Апатиты – первый рейс запланирован на 29 декабря, говорится на сайте РЖД.

«Очень популярными в этом году также стали круизы «В Сибирь». В них мы предлагаем увидеть достопримечательности Екатеринбурга, Тюмени, Тобольска и Перми, – перечисляют в «РЖД Тур». – Много заявок на «Новогодний Серебряный маршрут», который проходит через Псков, Великий Новгород, Рыбинск и Ярославль».

Познакомиться с городами Иваново, Ярославль и Муром можно в круизе «По Золотому кольцу в Новый год». Купив путевки на «Белорусский вояж», туристы встретятся с Зюзей – местным Дедом Морозом – и посетят завод шампанских вин.

Источник: ria.ru, 24.11.2024

Поезд из Москвы в Апатиты запустят с 29 декабря

С 29 декабря 2024 г. Российские железные дороги (ОАО «РЖД») возобновляют движение поезда № 934/933 «Лыжная стрела», следующего из Москвы в Апатиты. Об этом сообщается на сайте перевозчика.

Первый рейс поезда «Лыжная стрела» отправится из столицы 29 декабря в 14:29, а прибудет в Апатиты 30 декабря в 18:25. Обратное отправление из заполярного города запланировано на 19:58 с прибытием в Москву в 23:45 следующего дня. Стоимость билетов начинается от 4,2 тыс. руб. Поезд по маршруту будет курсировать до 7 января 2025 г. ежедневно (за исключением отправления из Москвы 31 декабря и из Апатитов 2 января), указано в базовом

расписании на сайте РЖД.

«Ближайшие горнолыжные курорты находятся в центре Кольского полуострова недалеко от города Кировск, в 17 км от города Апатиты, в южной части Хибинского массива на берегу озера Большой Вудъявр. Это особое место для путешественников. Город манит уникальной природой и большими возможностями для занятий спортом, разнообразного отдыха и досуга», – сообщается на странице, посвященной поезду «Лыжная стрела».

Открытие горнолыжного сезона в Хибинах запланировано на 22 ноября, говорится на странице курорта «Большой Вудъявр» в соцсети. В прошлом году сезон катания на горных лыжах был открыт на несколько недель раньше – 5 ноября.

В 2023 г. в Мурманскую область начал курсировать новый туристический поезд «К северному сиянию», маршрут которого проложен не только по Кольскому полуострову, но и по Республике Карелия, а также Вологодской области. С середины декабря в Мурманск также будет ходить беспересадочный поезд из Калининграда.

Источник: rbc.ru, 22.11.2024

Растет популярность сервиса Lufthansa Express Rail

В январе-октябре 2024 г. 432 тыс. пассажиров аэропорта Франкфурта-на-Майне воспользовались сервисом Lufthansa Express Rail – совместной программой железных дорог Германии (DB) и авиакомпании Lufthansa по организации смешанных пассажирских перевозок. Это на 28% больше, чем за аналогичный период 2023 г.

Всего до конца 2024 г. в данном сервисе подтверждено более 500 тыс. бронирований единых проездных документов, по которым пассажиры могут совершить авиAPERелет и продолжить движение в поезде, расписание которого согласовано с рейсом самолета. Это наилучший показатель за более чем 20-летнюю историю сотрудничества DB и Lufthansa.

Большой спрос на железнодорожные перевозки в сообщении с крупнейшим в Европе аэропортом Франкфурта-на-Майне способствует дальнейшему расширению географии сервиса Lufthansa Express Rail – в 2024 г. добавились поезда между этой воздушной гаванью и Аугсбургом, Зигбургом/Бонном, Вольфсбургом и Эссенем. Таким образом, число городов, связанных с аэропортом Франкфурта-на-Майне железнодорожным сообщением, выросло до 28, что более чем вдвое превышает число внутренних маршрутов, по которым летают воздушные суда авиакомпании Lufthansa из

этого аэропорта.

Сотрудничество DB и Lufthansa распространяется и на международный маршрут между центральным вокзалом Мюнхена и аэропортом Цюриха с возможной остановкой поезда в австрийском Брегенце.

Растет и число поездов. Так, ежедневно поезда категории ICE совершают более 240 рейсов, их отправление синхронизировано по времени с рейсами Lufthansa, что обеспечивает оптимальные стыковки. Помимо авиакомпании Lufthansa, сервисом Lufthansa Express Rail могут пользоваться пассажиры и других авиалиний, входящих в объединение авиаперевозчиков Star Alliance, что стало возможным благодаря подписанию соглашения о кооперации железных дорог Германии (DB) с этим объединением. Так, с конца 2023 г. сервисом охвачены пассажиры United Airlines.

Источник: zdmira.com, 26.11.2024

Китайские железные дороги перевезли 73 тыс. тонн посылок в дни шопинг-фестиваля «Дня холостяка»

Благодаря запуску железнодорожных экспресс-перевозок в связи с онлайн-распродажей «11.11», известной также как шопинг-фестиваль по случаю «Дня холостяка», за первые 20 дней ноября по железным дорогам Китая было перевезено 73 тыс. тонн посылок, что на 7,4% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом свидетельствуют опубликованные данные Китайской государственной железнодорожной корпорации China Railway (CR).

В CR заявили, что китайские железные дороги активно адаптируются к рыночному спросу, научно обоснованным образом распределяют транспортные мощности, оптимизируют меры по обслуживанию, эффективно снижают затраты на социальную логистику.

Как добавили в корпорации, в этом году в пиковый период онлайн-распродажи «11.11» по железным дорогам страны ежедневно курсировали более 1500 высокоскоростных поездов с вагонами увеличенной вместимости и отсеками для посылок экспресс-доставки.

В указанный период для обеспечения экспресс-перевозок также ежедневно использовались 252 обычных пассажирских поезда, оборудованных багажными вагонами.

Помимо этого, CR внедрила инновации в свои услуги, включив в сервис «срочной доставки по высокоскоростным железным дорогам» возможность доставки «от двери до двери» в течение 4 ч, и установив удобные камеры

хранения для посылок.

Впервые проведенный в 2009 г. шопинг-фестиваль по случаю «Дня холостяка» продолжает стимулировать поток расходов на одном из крупнейших в мире потребительских рынков.

Источник: russian.news.cn, 21.11.2024

В Японии внедряют бесконтактную оплату проезда в поездах

Четыре японских железнодорожных оператора внедрили возможность бесконтактной оплаты на более чем 500 станциях страны, сообщает телеканал NHK.

Первой компанией стала Keio Electric Railway, которая запустила систему приема кредитных карт на всех своих станциях.

Бесконтактный способ работает, как со специализированными транспортными IC-картами Suica и PASMO, так с обычными кредитными картами с технологией сенсорной оплаты.

Уже около 90% японских пассажиров имеют транспортные IC-карты. Отмечается их высокая готовность к использованию современных платежных технологий.

Железнодорожные операторы намерены продолжить переоборудование билетных автоматов для возможности бесконтактной оплаты.

Источник: gudok.ru, 26.11.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Российский асинхронный двигатель для «Ласточек» и «Финистов» одобрен к установочной серии

Челябинский завод «Русские электрические двигатели» (РЭД, в периметре «Транснефти») завершил испытания опытных образцов тяговых асинхронных двигателей ТАД330. Документации на двигатели после приемки присвоена литера О1, утверждена установочная серия в 50 единиц оборудования. Далее должен последовать сертификат соответствия ТР ТС 001/2011, разрешающий их серийный выпуск и эксплуатацию.

Новый двигатель ТАД330 мощностью 330 кВт предназначен для замены двигателей от немецкой Siemens Mobility в электропоездах «Ласточка», эксплуатируемых РЖД, а также для применения в новых поездах платформы

«Финист», которые с 2023 г. серийно производит завод «Уральские локомотивы» (входит в «Синара – Транспортные Машины», СТМ). «При изготовлении новых двигателей был использован опыт производства силовых установок для нефтепроводов, которые имеют ряд одинаковых конструктивных элементов – статор, ротор и подшипниковые узлы», – указывают в РЭД. Согласно сайту предприятия, КПД двигателя составляет не менее 89%.

ТАД330 продолжает линейку тяговых электродвигателей РЭД для железнодорожной техники. Так, под подвижной состав СТМ были ранее сертифицированы электродвигатели АД1000 для магистральных электровазов платформы ЭС8, а также ТАД430 для магистральных тепловозов 2ТЭ35А. Также для проекта российского высокоскоростного поезда создается электродвигатель ТАД650. Его опытный образец должен быть выпущен в 2025 г.

Источник: company.rzd.ru, 18.11.2024

Городской электропоезд постоянного тока ЭГЭ2Тв «Иволга 4.0» стал номинантом XI Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры

Городской электропоезд постоянного тока ЭГЭ2Тв «Иволга 4.0» стал номинантом XI Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры «Формула движения» в номинации «Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники».

«Иволга 4.0» создана в тесном сотрудничестве с Департаментом транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы специалистами входящей в состав Трансмашхолдинга специализированной компании «ТМХ Инжиниринг», которая отвечает за разработку для холдинга новых образцов продукции. Поезда производятся на Тверском вагоностроительном заводе. Эксплуатируются на Московских центральных диаметрах, соединяющих центр столичной агломерации с крупнейшими городами Подмосковья.

Поезд «Иволга 4.0» впервые представлен общественности в 2023 г. на состоявшейся в Санкт-Петербурге выставке-форуме «PRO//Движение.Экспо».

Источник: award.transweek.digital, 21.11.2024

ТМХ сертифицировал тележку с увеличенной нагрузкой на ось для двухэтажных вагонов

Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск тележки был выдан Тверскому вагоностроительному заводу (входит в «Трансмашхолдинг», ТМХ).

Тележка модели 68-4120 рассчитана на конструкционную скорость 160 км/ч и отличается увеличенной до 19,5 тс нагрузкой на ось. Она прошла ходовые динамико-прочностные испытания на скоростном полигоне ВНИИЖТ Белореченская – Майкоп Северо-Кавказской железной дороги. Тесты продемонстрировали высокие показатели плавности хода, превосходящие заявленные в техническом задании.

В конструкции тележки используются цилиндрические пружины в рессорном подвешивании, а также торсионный стабилизатор нового типа, обеспечивающий двухэтажному вагону высокую устойчивость, плавное прохождение кривых участков пути и уменьшение боковой качки. По данным ТМХ, 100% комплектующих созданы в России. В их числе блок клещевых механизмов и тормозные диски, противоюзная система, трос стояночного тормоза и другие компоненты.

В частности, тележкой 68-4120 оснащены двухэтажные вагоны в составе обновленного пассажирского поезда «Аврора», который был представлен РЖД в октябре. Состав с электровозом ЭП2К и 15 двухэтажными вагонами локомотивной тяги должен выйти в первый рейс 19 декабря.

Новинка станет основой для целого модельного ряда тележек. Производитель заявляет, что уже в работе ее редукторная версия, предназначенная для использования, в том числе, и под вагонами с автономным энергоснабжением. Также на базе модели 68-4120 планируется разработать тележку для движения со скоростью до 200 км/ч.

Источник: rollingstockworld.ru, 22.11.2024

Поезд для ВСМ не будет на 100% импортозамещенным

«Из 100% от всех комплектующих, деталей и узлов импорта предполагается от 15% до 20%. Это максимум. 80-85% это все будет наше отечественное, произведенное в Российской Федерации», – сообщил президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Дмитрий Пумпянский, до 2022 г. владевший и возглавлявший группу компаний «Синара», которая будет производить поезда.

В разработку поезда вовлечено около 300 предприятий, порядка 40 из

которых расположены в Свердловской области, отметил Пумпянский.

«Для того, чтобы это реализовать, ну вот несколько цифр: там более 30 тыс. узлов, деталей, компонентов. Из них критичных, которые надо разрабатывать вновь, это 1,4 тыс., и из них 1,2 тыс., которые в принципе в стране не производились. И вот сегодня эта цепочка налажена», – подчеркнул президент СОСПП.

Источник: t.me, 20.11.2024

Новости закупок и поставок подвижного состава: ГСЭ, Росатом, Alstom, Vossloh RS, Trenitalia

– «Гранд Сервис Экспресс» (ГСЭ) планирует по итогам текущего года увеличить парк на 50-100 пассажирских вагонов локомотивной тяги. Об этом заявил РИА Новости гендиректор перевозчика Александр Ганов. Он отметил, что обновление парка идет в рамках долгосрочной программы. Она предполагает покупку порядка 300 пассажирских вагонов в течение ближайших трех лет.

– «Атомспецтранс» (входит в «Росатом») объявила тендер на поставку двух маневровых тепловозов с электрической передачей. Начальная цена контракта составляет 306,4 млн руб. с НДС. К поставке в течение полугода после внесения аванса предусматриваются шестиосные локомотивы с тяговым генератором мощностью 780 кВт. Подведение итогов аукциона назначено на 20 декабря.

Национальный перевозчик Trenitalia объявил рамочный тендер на поставку до 42 локотракторов на комбинированном ходу. Твердая часть закупки включает 27 машин с электрической тягой и их 5-летнее техобслуживание. Предполагается поставка четырех моделей локотракторов, которые должны быть способны тянуть составы весом от 300 до 4 тыс. т. Подвижной состав будет предназначен для работы в депо перевозчика на всей территории страны.

Источник: t.me, 23.11.2024

Уральские локомотивы получили сертификат на восьмивагонный «Финист»

ООО «Уральские локомотивы» получило новый сертификат, подтверждающий соответствие электропоездов ЭС104 «Финист» требованиям

норм ТР ТС. Документ позволяет предприятию серийно выпускать не только пяти-, но и восьмивагонные поезда. Об этом сообщила Группа Синара.

В церемонии вручения сертификата, состоявшейся в рамках форума «Транспортная неделя» приняли участие руководители ФБК «РС ФЖТ» Александр Комиссаров и Федерального агентства железнодорожного транспорта Александр Сахаров, а со стороны предприятия – первый заместитель генерального директора по технической политике «Уральских локомотивов» Виталий Брексон.

В начале ноября Межведомственная комиссия завершила работу по приемке восьмивагонного «Финиста». Она подтвердила, что поезд соответствует всем техническим требованиям. По итогам проверки изделию присвоен литер О1 и определена установочная серия в объеме 60 электропоездов.

Источник: fedpress.ru, 22.11.2024

РЖД начали тягово-энергетические испытания «Авроры»

В ходе первой испытательной поездки поезд весом 1644 тонны из 18 двухэтажных вагонов и электровоза ЧС6, имитирующего вес пассажиров, преодолел путь между Москвой и Санкт-Петербургом чуть более чем за 4,5 часа.

В составе поезда два электровоза – ведущий ЭП2К-168 и ведомый ЭП2К-500 приписки эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Пассажирский-Московский Октябрьской дирекции тяги. Испытания проводятся на главном ходу линии Москва – Санкт-Петербург. Их цель – установление критической нормы массы поезда, определение времени хода и проверка выполнения графика движения, в том числе возможности вождения локомотивов по технологии двойной тяги.

В испытаниях принимают участие локомотивные бригады депо приписки локомотивов, представители дирекции тяги и проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства РЖД, производителя подвижного состава Трансмашхолдинга.

«Далее опытные поездки будут выполняться согласно разработанному графику. Специально для возродившейся «Авроры» по заказу дирекции были изготовлены четыре электровоза ЭП2К с новым дизайном и стилизованной ливреей», – пояснил принимавший участие в испытаниях заместитель генерального директора РЖД – начальник дирекции тяги Дмитрий Пегов.

Как уточнил Дмитрий Пегов, начало испытаний «Авроры» приурочили

к 45-летию первого коммерческого рейса скоростного поезда ЭР200, который состоялся 16 ноября 1979 г.

Источник: t.me, 20.11.2024

DB приступил к строительству депо стоимостью 400 млн евро по обслуживанию высокоскоростных поездов ICE (Германия)

Депо по обслуживанию поездов ICE ДВС в Дортмунде-Хафене планируется открыть в 2027 г. Оно станет одним из самых современных и благоприятных для климата депо в Европе. Его эксплуатация также позволит создать до 500 рабочих мест, включая места для обучения (рис. 2).



Рис. 2. Визуализация нового депо для поездов ICE

Депо будет расположено на месте бывшей грузовой станции в Дортмунде. Его строительство является частью программы реконструкции DB S3, направленной на расширение мощностей по техническому обслуживанию растущего парка поездов ICE, который, по прогнозам, к концу десятилетия увеличится с 410 до 450 поездов.

Ключевыми особенностями нового депо будет четырехпутный цех протяженностью 480 метров, способный ежедневно обслуживать до 17 поездов ICE, специализирующихся на моделях ICE 4, ICE 3 и ICE 3neo.

Объект будет на 100% климатически нейтральным, с геотермальной установкой, вырабатывающей 5000 МВт*ч в год, фотоэлектрической системой площадью 8500 м², обеспечивающей более половины потребностей в энергии, и 28000 м² зеленой крыши.

Источник: railway-news.com, 20.11.2024 (англ. яз.)

Škoda поставит в Болгарию еще пять электропоездов RegioPanter

Министерство транспорта и коммуникаций Болгарии в ноябре 2024 г. реализовало опцион на покупку пяти четырехвагонных электропоездов

семейства RegioPanter в рамках контракта, заключенного с компанией Škoda Group в сентябре 2024 г. и включающего твердый заказ на 20 ед. стоимостью 511,4 млн болгар. левов (порядка 261 млн евро). Новый контракт на сумму 127,8 млн болгар. левов (около 65,47 млн евро) охватывает также предоставление услуг по техническому обслуживанию заказанных поездов в течение 15 лет и обучение персонала. Закупка осуществляется при финансовой поддержке Европейского союза.

Новые поезда с местами для 300 пассажиров, оснащенные системами кондиционирования, должны быть доставлены заказчику к концу 2026 г. Их планируется ввести в эксплуатацию на загруженных маршрутах в Северной Болгарии, таких как Русе – Варна, Варна – Горна-Оряховица – Мездра, а также София – Драгоман. Поезда RegioPanter развивают скорость до 160 км/ч.

Источник: zdmira.com, 20.11.2024

Alstom и ARF представили первый поезд Coradia Stream

Alstom и Румынское управление по реформированию железных дорог (ARF) представили первый шестивагонный региональный поезд Coradia Stream (рис. 3). Это первый поезд из 37 единиц, заказанных ARF, и первый новый электропоезд, прибывший в Румынию за последние 30 лет.



Рис. 3. Поезд Coradia Stream

Всего по двум контрактам с ARF стоимостью 490 млн евро, подписанным в 2022 г., Alstom поставит 37 поездов Coradia Stream и обеспечит их техобслуживание в течение 15 лет. Три поезда из этого заказа уже собраны на польском предприятии, остальные будут выпущены в Германии.

Пассажироместимость каждого поезда – 351 человек. Подвижной состав будет полностью низкопольным. Максимальная скорость – 160 км/ч. Поезда будут оснащены системой управления движением ERTMS 2.

В начале ноября Alstom также показал дизайн поездов Coradia Stream для

Барселоны. В отличие от контрактов с румынской ARF, поезда Coradia Stream в Испании будут пятивагонными. Всего будет поставлено 10 единиц стоимостью 177 млн евро. Контракт, подписанный в 2022 г., включает разработку и производство подвижного состава на заводе Alstom в Санта-Перпетуа-де-Могода в Каталонии.

Источник: techzd.ru, 21.11.2024

Alstom оборудует аккумуляторными тепловозы Norfolk Southern

Американский грузовой оператор Norfolk Southern Corp. совместно с Alstom переоборудуют два тепловоза EMD GP38/40 в гибридные локомотивы (рис. 4).



Рис. 4. Тепловоз EMD GP38/40

Проект финансируется за счет гранта от Федерального управления железных дорог, а также при поддержке Агентства промышленного развития округа Стойбен в штате Нью-Йорк и консорциума New Energy New York при Университете Бингемтона.

Модернизация 50-летних тепловозов будет проходить на предприятии Alstom в Каноне, штат Нью-Йорк. Локомотивы будут разобраны до нижней рамы, после чего на них установят новые двигатели и соберут заново. Аккумуляторные батареи будут обеспечивать первичную тягу, а дизельный двигатель Tier 4 будет работать только при необходимости подзарядки. В результате модернизации грузоподъемность локомотивов увеличится на 30%.

Первый магистральный дизель-аккумуляторный локомотив в Северной Америке в апреле этого года приобрела Канадская национальная железная дорога.

Источник: techzd.ru, 25.11.2024

Northrail заказала 10 тепловозов на биотопливе

Немецкая лизинговая компания Northrail приобретет 10 четырехосных тепловозов DE 18 Stage V, сертифицированных для работы на гидроочищенном растительном масле, у Vossloh Rolling Stock (принадлежит CRRC).

Поставки начнутся во II половине 2025 г. Локомотивы будут эксплуатироваться в Швеции и Норвегии. Контракт включает опцион еще на 10 единиц.

Кроме дизеля, тепловозы мощностью 1,8 мВт смогут работать на биотопливе – гидроочищенном растительном масле. Адаптация двигателя к работе на этом виде биотоплива не требует модернизации, но расход топлива при работе на масле выше, чем на дизеле. Для сокращения расхода топлива в них будет доступна функция «старт-стоп».

Ранее в июне этого года 10 таких тепловозов приобрела немецкая железнодорожная инфраструктурная компания SPITZKE, а в мае восемь DE18 заказала итальянская Polo Logistica FS.

Источник: t.me, 27.11.2024

RAILPOOL выходит на французский рынок аренды грузовых электровозов

RAILPOOL, одна из ведущих европейских компаний по аренде железнодорожного транспорта для электровозов, и Regiorail, пятая по величине железнодорожная компания Франции по доле рынка железнодорожных перевозок, подписали долгосрочное соглашение об аренде трех локомотивов Alstom Traxx Universal с двигателями поддержки на последней миле.

Фредерик Эрлихман, директор RAILPOOL France, говорит: «Новый подвижной состав позволит Regiorail осуществлять новые перевозки, внося свой вклад в экономический баланс грузовых перевозок. Проверенное временем предложение RAILPOOL по предоставлению полного спектра услуг обеспечит максимальную доступность». Благодаря этому успеху компания Railpool стала новым игроком во Франции».

«Поскольку мы стремимся расширить спектр наших услуг в Европе, аренда электровозов с полным циклом обслуживания и двигателем «последней мили» как раз соответствует нашей стратегии. Бимодальные возможности также целесообразны для различных внутренних перевозок Regiorail, обеспечивая энергоэффективность и экономию выбросов CO₂ в интересах наших клиентов, стремящихся к декарбонизации», – добавляет Брис Девинуа, генеральный директор Eurorail/Regiorail.

Соглашение дополнено опционом на покупку еще четырех локомотивов.

Источник: ru.railmarket.com, 26.11.2024

GJW Praha получит 3 новых локомотива EffiShunter 1000 до конца года

До конца года строительная компания GJW Praha получит три новых локомотива CZ LOKO EffiShunter 1000 (рис. 5).



Рис. 5. Локомотив CZ LOKO EffiShunter 1000

Локомотивы оснащены мобильной частью системы защиты поездов ETCS, что позволяет беспрепятственно работать на магистральных линиях в Чешской Республике даже после введения эксклюзивной эксплуатации под контролем этой системы.

Все три установки находятся в стадии строительства на заводе в Йиглаве.

Это еще одна чешская железнодорожная строительная компания, обновляющая свой подвижной состав для использования на коридорных линиях. Приближается внедрение ETCS, что вынуждает такие компании, как GJW Praha, Hrochostroj или Subterra, переходить на новый, оснащенный ETCS подвижной состав.

Источник: ru.railmarket.com, 26.11.2024

Donau Chemie начинает перевозку соли по железной дороге с использованием новых вагонов TALNS от ÖBB Rail Cargo Group

Компания Donau Chemie начала использовать недавно разработанные вагоны TALNS от ÖBB Rail Cargo Group (RCG) для перевозки соли по железной дороге, перемещая грузы, которые ранее перевозились автомобильным транспортом (рис. 6).



Рис. 6. Вагоны TALNS

Перевозка соли представляет собой уникальную проблему из-за ее коррозионной природы, которая может повредить материалы вагонов. Новые вагоны TALNS разработаны с учетом этих условий и имеют прочные покрытия, продлевающие срок их службы. Они также предлагают полуавтоматическую разгрузку с помощью пневматики, что снижает нагрузку на сотрудников и повышает безопасность.

Переведя транспортировку соли с автомобильного на железнодорожный транспорт, компания Donau Chemie сокращает выбросы CO₂ и уменьшает количество грузовиков на дорогах. Один поезд может перевозить около 1100 т соли, что эквивалентно загрузке 44 грузовиков. Соль перевозится из городов Копер в Словении и Эбензее в Верхней Австрии на завод в Брюкле, где она используется в процессах электролиза.

Сотрудничество между Donau Chemie и RCG длится уже более десяти лет и теперь продлено еще на десять лет. Целью этого партнерства является предоставление эффективных и устойчивых логистических решений с использованием специализированного транспортного оборудования, отвечающего специфическим потребностям транспортировки соли.

Источник: ru.railmarket.com, 26.11.2024

Stadler переносит сроки поставок подвижного состава из-за наводнений в Европе

В этом году производитель трижды пострадал от стихийных бедствий. В компании указывают, что это негативно скажется на финансовых результатах и исполнении сроков поставок.

В середине ноября Stadler провела пресс-конференцию, посвященную влиянию стихии на работу производственных площадок. В ней принимали участие президент совета директоров компании Петер Шпулер и ее гендиректор Маркус Бернштайнер.

Наибольший урон компании принесло недавнее наводнение в Валенсии. Находящийся в регионе завод цел, но около 400 сотрудников не могли до него

добраться из-за размытых дорог. По этим причинам площадка была вынуждена перейти на сокращенный график и отложить от 150 до 200 тыс. производственных часов на следующий год.

Кроме того, по словам Шпулера, около 30 поставщиков из Валенсии практически уничтожены. «Компоненты, которые нам нужны, не могут быть доставлены. Теперь мы должны искать альтернативные варианты», – сказал он.

Дополнительно был введен неполный рабочий день и на заводе в швейцарском Альтенрайне из-за нехватки алюминиевых кузовных профилей. В конце июня выпускающее их предприятие в кантоне Вале было затоплено. По словам Бернштайнера, находящиеся на заводе 800 т продукции пришлось утилизировать, а сам он возобновил работу только в октябре. Выход на прежние объемы производства ожидается в начале 2025 г.

На площадках в Валенсии и Альтенрайне выпускаются поезда метро для Лиссабона, трамвай-поезда Citylink, локомотивы и другая продукция. Также из-за прорыва плотины и затопления пусконаладочного цеха в австрийском Дюрнроре был уничтожен готовый электропоезд KISS CityJet для ÖBB.

Вместе с тем Stadler продолжает испытывать сложности с масштабным контрактом на поезда метро для берлинской BVG. Их ввод в эксплуатацию задержан на 2 года из-за апелляции Alstom, перебоев поставок во время пандемии Covid-19 и проблем с программным обеспечением. Также из рамочного контракта на 1,5 тыс вагонов пока заказано 376, что вызвало недогрузку завода в Берлине.

По предварительным оценкам самой Stadler, все эти проблемы приведут к снижению операционной рентабельности (до вычета налогов) с 5% до 3%, а запланированный на 2024 г. объем продаж в 3,5-3,7 млрд франков (3,7-4 млрд евро) не будет достигнут. В компании заявили, что запускают программу нагона графика производства, ожидается перераспределение заказов и сотрудников между различными площадками. Однако более конкретных деталей по переносам сроков поставок в Stadler не уточняют.

При этом переносы сроков поставок у швейцарского производителя случались и ранее. Так, ввод в эксплуатацию упомянутых поездов метро для Берлина смещен с 2022 г. на конец 2024-го, аналогичные задержки есть с подвижным составом для метро Атланты (США), Глазго и Ньюкасла (Великобритания). Также на 1-2 года позже были поставлены гибридные поезда FLIRT TRIMODAL в Уэльс, электропоезда KISS в США и дизель-поезда FLIRT в Азербайджан. В компании объясняли эти задержки нарушением цепочек поставок из-за пандемии Covid-19 и украинского кризиса, ростом цен на сырье и компоненты, а также техническими проблемами.

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Инновационные локомотивы с европейским опытом обслуживания

Компании Vossloh Rolling Stock и IMATEQ совместно представляют на выставке InnoTrans 2024 экологически чистые локомотивы, общеевропейские сервисные предложения и многочисленные возможности профессионального развития. Самым выдающимся экспонатом стенда является платформа Modula, которая, помимо использования технологий с низким уровнем выбросов, может комбинировать источники энергии для удовлетворения конкретных потребностей. Линейка из четырех вариантов – Modula EBB, Modula EDD, Modula BDD и Modula BFC – представляет собой идеальный пакет для разных потребностей клиентов. Modula предлагает революционную платформу гибридных локомотивов, которая обеспечивает адаптируемость и безопасность в будущем. Платформа предназначена как для маневровых работ, так и для перевозки тяжеловесных грузов.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 9. – S. 59 (нем. яз.)

Европейский рынок вагонов ожидает спад

Представлены основные результаты исследования мирового рынка подвижного состава, проведенного немецкой консалтинговой компанией SCI Verkehr. По её прогнозам, мировой рынок грузовых вагонов будет расти на 2,6% в год в течение следующих 5 лет. Несмотря на сдержанную динамику по сравнению с последними 5 годами, как ожидается, и мировой рынок OEM, и сектор послепродажного обслуживания вырастут в 2023-2028 гг., но будут значительные региональные различия. Крупнейшими рынками в настоящее время являются Северная Америка, СНГ и Азия, а Европа занимает 4 место. Северная Америка – единственный регион, который не испытал роста в 2018-2023 гг., в то время как Азия, СНГ и Европа продемонстрировали положительную динамику. Особо выделяются Индия и Россия. В частности, отмечено положительное развитие российского рынка, несмотря на СВО на Украине и вызванное ею торговое эмбарго. Ожидается, что СНГ и Азия продолжат позитивное развитие, хотя и более медленными темпами, а Северная Америка вернется к росту. Европейскому рынку OEM, напротив, прогнозируют спад. Публикуются некоторые данные и прогнозы по состоянию рынка отдельных видов грузовых вагонов.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 10. – P. 6. (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

В Китае проверяют возможность перевозки литиевых батарей по железной дороге

На железных дорогах Китая (CR) начались опытные рейсы контейнерных поездов, перевозящих аккумуляторные батареи на основе лития для электромобилей. Первые три таких поезда были отправлены 19 ноября 2024 г. с двух станций в провинциях Сычуань и Гуйчжоу на юго-востоке страны.

Для транспортировки батарей служат оборудованные датчиками дыма и температуры контейнеры нового типа, в конструкции которых использованы негорючие материалы.

Литиевые батареи относятся к опасным грузам, ранее их перевозили в пределах страны только водным и автомобильным транспортом. Китай является крупнейшим в мире экспортером таких батарей. Доставка этой продукции с предприятий в глубине страны по железной дороге к морским портам ускорит перевозки и сделает их более эффективными.

Источник: zdmira.com, 21.11.2024

Столкновение грузовых поездов на юге Польши

Столкновение поездов произошло в Силезии, на юге Польши недалеко от города Кузня-Рациборска в 1:30 утра 21 ноября. Семь вагонов с зерном сошли с рельсов, после чего в них врезался грузовой поезд РКР, следовавший в противоположном направлении. В то же время, РКР Cargo заявляет, что точные причины и обстоятельства аварии еще предстоит выяснить.

Машинист РКР Cargo был доставлен в больницу, он отделался ушибами.

Поезда получили серьезные повреждения, и потребуется некоторое время, прежде чем маршрут снова можно будет использовать (рис. 7).



Рис. 7. Место аварии

Источник: railfreight.com, 21.11.2024 (англ. яз.)

Крушение грузового и строительного поезда в районе Керпен-Дорсфельд: травмы и закрытие железной дороги (Германия)

22 ноября 2024 г. на железнодорожной линии Кельн-Аахен в районе Керпен-Дорсфельд в Германии грузовой поезд столкнулся с неподвижным строительным составом, в результате чего три человека получили травмы, в том числе одна серьезная (рис. 8).



Рис. 8. Место происшествия

Столкновение произошло около 1:30 утра, в результате чего локомотив грузового поезда сошел с рельсов и перевернулся. Несколько вагонов были повреждены, а пять сошли с рельсов и получили значительные разрушения. Также были выкорчеваны бетонные столбы, что нарушило ВКС на нескольких путях.

Экстренные службы из пожарной бригады Керпена отреагировали оперативно, направив около 85 человек и специализированные подразделения. Пожарные работали над охраной территории, обеспечивали освещение, проверяли вагоны и обеспечивали пожарную безопасность. Для оценки ущерба использовались беспилотники и тепловизионное оборудование, а экологические подразделения следили за потенциальной опасностью.

Несмотря на наличие опасных материалов в некоторых вагонах, утечек или экологических рисков зафиксировано не было.

Пострадавшие, в том числе двое рабочих из строительного поезда и машинист грузового поезда, были доставлены в местные больницы. Сотрудники аварийной службы координировали свои действия с представителями Deutsche Bahn, чтобы заземлить ВКС и начать ремонт.

Пожарные извлекли из-под обломков масло и литий-ионные батареи. Место происшествия было передано компании Deutsche Bahn для проведения дальнейших восстановительных и ремонтных работ. Железнодорожная линия остается закрытой, сроки возобновления работы не определены. Ожидается, что

железнодорожное сообщение в этом районе будет осуществляться со значительными задержками.

Источник: ru.railmarket.com, 25.11.2024

Великобритания: шторм «Берт» стал причиной затопления станции Нортгемптон

23-24 ноября 2024 г. на Великобританию обрушился шторм «Берт», который принес почти месячную норму осадков всего за 2 суток, при этом скорость ветра достигала 37 метров в секунду. Это привело к серьезным проблемам на автомобильных и железных дорогах. Из-за потепления и таяния снега вместе с сильными дождями начались наводнения.

Из-за внезапных наводнений, обрушившихся на регионы в Южном Уэльсе, Северной Англии и Шотландии, во многих регионах Великобритании произошли массовые отмены и задержки движения поездов. Компания-оператор Network Rail опубликовала информацию о том, что по-прежнему будут возникать серьезные проблемы с движением поездов между Милтон-Кинсом и Регби на магистрали Западного побережья (West Coast Main Line) после того, как река Нене вышла из берегов, затопив целый район, включая объекты железнодорожной инфраструктуры.

25 ноября 2024 г. движение всех поездов через станцию Нортгемптон было приостановлено. Network Rail активно сотрудничает со своими партнерами, London Northwestern Railway и Avanti West Coast, для восстановления движения на основной линии.

Источник: railtech.com, 25.11.2024 (англ. яз.)

В Сербии арестованы 11 человек из-за обрушения крыши железнодорожного вокзала

Главная прокуратура сербского города Нови-Сад сообщила, что 11 человек были арестованы в связи с обрушением крыши железнодорожного вокзала в начале этого месяца, в результате которого погибли 15 человек.

Недавно отремонтированная крыша вокзала рухнула 1 ноября, в результате чего погибли 14 человек и 3 получили ранения, но один из пострадавших скончался, в результате чего общее число погибших достигло 15.

В заявлении прокуратуры говорится, что 11 человек были арестованы за совершение преступных действий против общественной безопасности после

допроса ряда граждан и экспертного анализа инцидента.

Катастрофа вызвала волну протестов в Сербии, где протестующие обвинили в аварии коррупцию и кумовство среди членов правящей коалиции.

Источник: reuters.com, 21.11.2024 (англ. яз.)

Двое арестованы в связи с крушением поезда Union Pacific (США)

Двое мужчин из Бартонвилля, шт. Иллинойс, были арестованы за то, что они предположительно пустили под откос локомотив железной дороги I класса Union Pacific, сообщило управление шерифа округа Пеория.

18-летний Калев Финли и 20-летний Джимми Джонсон были арестованы за нанесение ущерба имуществу, незаконное проникновение на чужую собственность, неосторожное поведение и размещение предметов на железнодорожных путях, говорится в пресс-релизе офиса шерифа.

Инцидент произошел недалеко от Бартонвилля. Следователями было установлено, что эти двое передвинули сбрасывающий башмак, а затем наблюдали, как локомотив сошел с рельсов, когда он проехал по башмаку.

В крушении никто не пострадал. Машинист локомотива увидел двух мужчин возле места схода с рельсов и вызвал полицию Бартонвилля, которая обнаружила их прогуливающимися неподалеку от места происшествия.

Для восстановления локомотива на рельсы потребовался подъемный кран. Ущерб был оценен более чем в 80 тыс. долларов.

Источник: trains.com, 19.11.2024 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Система помощи машинисту Rail Forward Assist для магистральных железных дорог

Новая система помощи машинисту Rail Forward Assist от Bosch Engineering обеспечивает дополнительный уровень безопасности железнодорожного движения. С 2017 г. компания предлагает для городских условий систему предупреждения столкновений для трамваев. Теперь эта концепция расширена для использования на тяговом подвижном составе магистральных железных дорог.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 9. – S. 21 (нем. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

РЖД вошли в книгу рекордов России по числу привлеченных для работы студентов

РЖД попали в книгу рекордов России по числу привлеченных для работы студентов: это более чем 18 тыс. человек, сообщила компания.

«Мы привлекли более 18 тыс. студентов и попали в книгу рекордов России», – говорится в сообщении РЖД.

«Наибольшее количество участников студенческих отрядов, привлеченных для работы в течение календарного года. Рекорд России... Рекордсмен ОАО «РЖД»... Результат 16598 человек... Дата 01.10.2024», – говорится в книге рекордов России.

Представитель РЖД пояснил, что указанное число студентов было привлечено к работам на момент фиксации рекорда, а сейчас их более 18 тыс.

Студотряды работали на объектах компании по всей России в разных направлениях: проводники, дежурные по залу, монтеры пути, электромеханики, помощники машиниста, строители, сигналисты, маляры, вожатые, повара, официанты, санитары.

«Наши студенты трудились и на объектах БАМа и внесли бесценный вклад в развитие страны и железнодорожной отрасли», – пишут РЖД.

Источник: Iprime.ru, 22.11.2024

«РЖД-Медицина» готова обсудить изготовление медицинского поезда для коллег из Туркмении

«РЖД-Медицина» готова обсудить изготовление для Туркмении передвижного консультативно-диагностического поезда. Об этом журналистам сообщил советник по международной деятельности «РЖД-Медицина» Иван Иванов.

Сотрудники сети «РЖД-Медицина» прибыли 21 ноября в рамках программы «Миссия Добро» в Ашхабад, где проводят лекции, представляют возможности и достижения российской медицины. Особенно заинтересовал туркменских коллег осуществленный в РФ проект передвижного консультативно-диагностического центра на базе поезда «Святой Пантелеймон». «Коллеги из Минздрава [Туркмении] обратили внимание на наш прекрасный передвижной комплекс. Мы с туркменскими коллегами обсудили возможность изготовления для них такого поезда в будущем», –

рассказал журналистам Иванов.

Он уточнил, что комплекс был спроектирован и создан «с нуля» совместно с Трансмашхолдингом. «Это уникальный проект, такого точно нет ни у кого. Оборудование там все российское», – добавил он.

Передвижной консультативно-диагностический центр на базе поезда «Святой Пантелеймон» запущен в августе 2024 г. Он предназначен для медицинского обследования жителей труднодоступных и отдаленных населенных пунктов, где отсутствуют врачебные амбулатории и клинично-диагностические лаборатории. В состав поезда входят вагон функциональной диагностики, вагон-лаборатория, хирургический вагон, вагон лучевой диагностики, а также вагон-регистратура с аптечным киоском. Вагон-ординаторская, включенный в состав поезда «Святой Пантелеймон», оборудован видеосвязью для проведения онлайн-консультаций и срочных врачебных консилиумов.

Ранее президент РФ Владимир Путин поручил российскому правительству с участием ОАО «РЖД» принять меры для бесперебойной деятельности медицинского поезда «Святой Пантелеймон».

Источник: tass.ru, 22.11.2024

В России впервые показали коллекции форменной одежды работников транспортной отрасли

Шоу-показ форменной одежды работников различных видов транспорта состоялся в Петербурге. Впервые в Музее железных дорог России на одном подиуме свою форму продемонстрировали 12 компаний железнодорожного, воздушного, городского наземного, подземного и речного транспорта.

«Транспорт – это больше, чем просто перемещение людей и грузов. Это артерия, соединяющая регионы, культуры и идеи. История форменного обмундирования специалистов, имеющих отношение к железным дорогам, берет начало в 1809 г. С тех пор железнодорожный мундир отражает тенденции и дух своего времени, сохраняя при этом преемственность традиций», – отметил начальник Октябрьской железной дороги Виктор Голомолзин.

Свои коллекции представили компании железнодорожного, воздушного, городского наземного, подземного и речного транспорта. На дефиле продемонстрировали модели форменной одежды летнего и зимнего сезонов для машинистов, капитанов, водителей троллейбуса и трамвая, проводников и бортпроводников, билетных кассиров и дежурных по станции.

Униформу сотрудников представили Северо-Западная дирекция

скоростного сообщения, Северо-Западный филиал АО «Федеральная пассажирская компания», Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава, Северо-Западная пригородная пассажирская компания, железнодорожная пассажирская компания «Тверской экспресс», АО ТК «Гранд сервис экспресс», АО «Авиакомпания Смартавиа», ГУП «Петербургский метрополитен», СПб ГУП «Горэлектротранс», СПб ГУП «Пассажиравтотранс», ГК «Астра Марин» и Российский университет транспорта.

Источник: tass.ru, 21.11.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Автоматизированная система управления охраной труда в ТМХ получила диплом за интегрированный подход в коммуникациях юбилейной XV Международной премии InterComm

Масштабное ИТ-решение, которое в ближайшее время охватит все предприятия Группы компаний ТМХ, позволит в режиме реального времени получать оперативные данные о состоянии охраны труда на каждом предприятии и исключит рутинные процессы документооборота. В настоящее время система уже работает на шести предприятиях.

Охрана труда – неотъемлемая часть новой культуры производства. – Новые техпроцессы, новые цеха, повышение качества продукции, более комфортные условия труда – это, безусловно, важно. Но важнее люди. Они – главная ценность ТМХ и их жизнь и здоровье всегда будут важнейшим приоритетом, – говорит Директор по безопасности производственной деятельности и устойчивому развитию Павел Морозов.

Системность подхода ТМХ в такой сфере, как охрана труда, действительно впечатляет. И несмотря на то, что сам проект не является коммуникационным в чистом виде, мы понимаем, что внутри группы компаний он затрагивает абсолютно каждого человека и выстроенная система интегрированных коммуникаций вокруг этого ИТ-решения позволит вовлечь десятки тысяч работников в работу, направленную на сохранение жизни и здоровья, – прокомментировала награду Председатель оргкомитета премии Лариса Рудакова.

Источник: t.me, 22.11.2024

Станция БАМа Уктур стала двухсотым российским объектом, где ввели в эксплуатацию цифровую систему управления движением поездов МПЦ-ЭЛ

Станция БАМа Уктур стала двухсотым российским объектом, где ввели в эксплуатацию цифровую систему управления движением поездов МПЦ-ЭЛ разработки и производства дивизиона «Железные дороги» «Нацпроектстроя» (НПС).

«Восточный полигон лидирует по числу станций, оснащенных системой МПЦ-ЭЛ. Сегодня наша разработка управляет движением поездов более чем на 100 объектах БАМа и Транссиба. Помимо этого, система успешно зарекомендовала себя на объектах Московского метрополитена, линиях МЦД и на промышленном транспорте», – рассказал директор подразделения железнодорожной автоматики и телемеханики ГК НПС Константин Хромушкин.

Также он подчеркнул, что цифровая система МПЦ-ЭЛ соответствует всем требованиям технологического импортозамещения: ее аппаратная и программная части – полностью российские, весь цикл производства освоен на московской площадке компании «Элтеза». Цифровизация повышает пропускную способность линий и обеспечивает надежность и безопасность перевозок.

Система надежно работает в любом климате, адаптирована к экстремально низким и высоким температурам. Предусмотрена защита от импульсных перенапряжений, которая исключает возможность сбоев при ударах молнии и переключениях в электросетях.

Система микропроцессорной централизации МПЦ-ЭЛ позволяет через компьютер управлять стрелками и светофорами, устанавливать маршруты, следить за параметрами устройств и выявлять предотказные состояния. Система блокирует внешние кибератаки, что значительно повышает безопасность объектов критической инфраструктуры.

Источник: comnews.ru, 21.11.2024

Великобритания: RSSB запускает новый инструмент на основе технологии ИИ для повышения безопасности и эффективности грузовых железнодорожных перевозок

Британский Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте (RSSB) представил инструмент, предусматривающий поддержку работы колесных пар, созданный на основе технологии искусственного

интеллекта. Предполагается, что его внедрение поможет операторам грузовых железнодорожных перевозок выявлять и устранять проблемы, связанные с колесными парами, до того, как они приведут к серьезным неисправностям, требующим дорогостоящего ремонта, и сбоям в работе всей сети.

Данная разработка направлена на повышение уровня безопасности и эксплуатационной эффективности всей железнодорожной сети Великобритании. Ежегодно около 100 грузовых поездов выводятся из эксплуатации для срочного проведения работ по техническому обслуживанию вагонов, что необходимо для сокращения рисков схода состава с рельсов и защиты железнодорожной инфраструктуры.

По данным RSSB, состояние колесных пар является важным фактором, оказывающим влияние на общее состояние пути, т.к. колесные пары, имеющие повреждения или высокую степень износа, способствуют ускорению процесса износа пути и существенному увеличению затрат на проведение ремонтных работ. Поддержание колесных пар в хорошем состоянии не только повышает безопасность и производительность, но и сокращает долгосрочные расходы как для операторов, так и для компаний-распорядителей инфраструктуры.

Разработанный RSSB инструмент поддержки работы колесных пар использует интеллектуальную аналитику с применением технологии искусственного интеллекта. Используя данные, собранные с датчиков ударной нагрузки на колеса и других источников технической информации, инструмент оценивает степень износа колесных пар с течением времени. Таким образом, он помогает выявить потенциальные проблемы до того, как они станут причиной серьезных сбоев.

Источник: globalrailwayreview.com, 26.11.2024 (англ. яз.)

В Бразилии началась эксплуатация локомотива с автономной системой диагностики путей

Система ATGMS для измерения геометрии пути была установлена разработчиком – американской компанией ENSCO Rail – на тепловозе BB40-9WM. Локомотив, выпущенный GE в начале 2010-х годов, сейчас задействован в перевозках руды на узкоколейной железной дороге EFVM, принадлежащей компании Vale (рис. 9).



Рис. 9. В Бразилии началась эксплуатация локомотива с автономной системой диагностики путей

Система ATGMS состоит из бортового блока с набором датчиков, измерительными приборами и вычислительными мощностями, а также облачного сервера для сбора информации. Для отправки данных с блока на сервер используется сотовая связь.

Отмечается, что ранее Vale установила на своем подвижном составе другие решения от ENSCO Rail – системы предиктивного анализа состояния компонентов АМА и V/ТI.

В России с 2023 г. допущена к применению похожая автономная измерительная система контроля станционной инфраструктуры от НПЦ «Инфотранс». В технологию заложено ее бортовое применение, например на маневровых локомотивах.

Источник: t.me, 27.11.2024

Rail Vision предоставляет локомотивам полуавтономные возможности

Компания Rail Vision, поставщик технологий обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, внедрила полуавтономные возможности для локомотивов, активно управляя их дроссельной заслонкой и тормозами.

Система, разработанная для маневровых локомотивов, использует передовую технологию искусственного интеллекта (ИИ) Rail Vision. Он предоставляет аналитические данные в режиме реального времени, которые легко интегрируются с существующими системами управления локомотивами.

Первоначальное внедрение планируется начать к концу 2024 г. в парке крупной железнодорожной компании США.

Ожидается, что переход Rail Vision от пассивных систем предупреждения к активному управлению станет революционным шагом в развитии систем

предварительной помощи водителю (ADAS) в железнодорожном секторе.

Источник: railway-technology.com, 19.11.2024 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Новый бортовой датчик для локализации поездов

С помощью бортового датчика Maros (Magnetic Railway Onboard Sensor) компания ITK Engineering GmbH разрабатывает безопасное и полностью ориентированное на подвижной состав решение для локализации поездов. Maros – это инновационный бортовой датчик, который позволяет обойтись без элементов инфраструктуры, таких как бализы или камеры. Это делает его особенно экономичным в установке и эксплуатации. Независимо от погодных условий или сигналов GNSS, Maros можно использовать на любых железных дорогах. При этом он обеспечивает необходимую безопасность и надежность для систем управления поездами, таких как ETCS Level 3, автоматическое управление поездом (АТО) и управление поездом на основе связи (СВТС). Maros является важным компонентом проекта AutomatedTrain в сочетании с технологиями распознавания окружающей среды.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 9. – S. 30 (нем. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

В Канаде построены две водородные станции для локомотивов

Оператор Canadian Pacific Kansas City (СРКС) и АТСО EnPower завершили строительство двух станций по производству и заправке локомотивов водородным топливом в провинции Альберта, Канада.

Первая станция находится в Калгари, вторая в Эдмонтоне. Они построены в рамках программы СРКС по созданию водородных локомотивов путем оснащения тепловозов водородными топливными элементами. АТСО EnPower (входит в Canadian Utilities) спроектировала и построила станции, а также будет отвечать за их эксплуатацию.

На каждом объекте установлен электролизер мощностью 1 МВт, а также системы сжатия, хранения и выдачи топлива для локомотивов. Электролизер

станции в Калгари частично питается от солнечной электростанции мощностью 5 МВт.

В сентябре СРКС завершил первую фазу испытаний локомотива CP Class 1200, работающего на водородном топливе. Тестирование тягового подвижного состава проходит в рамках совместной программы СРКС и горнодобывающей компанией Teck Resources Limited по транспортировке полезных ископаемых. Локомотив был переоборудован из дизель-электрического маневрового локомотива CP 1200, которые производились в 1960-е годы компаниями Brissonneau & Lotz и Sorefame.

Источник: techzd.ru, 22.11.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Система ИБП Sierra – передовое решение для систем резервирования переменного и постоянного тока

Компании CE+T Power и Gertek представляют систему бесперебойного электроснабжения (ИБП) Sierra для защиты критически важных потребителей переменного и постоянного тока в железнодорожной инфраструктуре. Система Sierra характеризуется высокой степенью резервирования, модульной конструкцией и простотой обслуживания.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 9. – S. 22. (нем. яз.)

Система водородных топливных элементов HyCabinet S24

Железные дороги Германии (DB) формализовали решение отказаться от дизельных генераторов в системах аварийного электроснабжения к 2026 г. В качестве альтернативы для бесперебойного и нейтрального с точки зрения экологии электричества для электропитания постов централизации предложена система водородных топливных элементов.

В настоящее время компания Proton Motor Fuel Cell GmbH, проектировщик, разработчик и производитель топливных элементов и гибридных систем на топливных элементах с нулевым углеродным следом, поставила для DB Bahnbau Gruppe GmbH, дочерней компании DB, систему аварийного электропитания на водородных топливных элементах, которая прошла приемочные, серийные и эксплуатационные испытания. В комплект поставки входит, среди прочего, система топливных элементов HyCabinet S24 с

режимом автоматической настройки, которая состоит из трех полностью резервируемых систем NuModule S8. Новые решения реализуются DB Bahnbau Group под коммерческими названиями EnerRail H024 и EnerRail H048.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 9. – S. 43. (нем. яз.)