



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№47 / ДЕКАБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов провёл заседание штаба по транспортно-логистическим коридорам 25 ноября 2023 года.....	5
Мишустин поручил проработать параметры развития городских электричек.....	6
Казахстан планирует в ближайшие три года построить более 1,3 тыс. км новых железных дорог	6
Latvijas Dzelzceļš по-прежнему необходимы госдотации	8
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	9
Евростат отметил снижение грузооборота крупных операторов в 2022 году	9
Трудности и задержки в реализации проекта Rail Baltica.....	9
Тарифы проиндексируют	10
РЖД в 2023 г. из-за резкой смены логистики направили 60% средств инвестпрограммы на Восточный полигон.....	10
ГТЛК прогнозирует сохранение высоких арендных ставок на вагоны	11
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	12
Провозную мощность Восточного полигона к 2030 году увеличат до 255 млн тонн.....	12
Хакасии предстоит продвигать строительство в Сибири железных дорог, дублирующих Транссиб.....	13
Продолжаем расширять БАМ	14
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	15
Развитие МТК Север-Юг направлено преимущественно на Западную ветку	15
Михаил Румянцев, исполнительный директор Российско-Туркменского Делового совета: «Грузопоток между Туркменистаном и Ираном в рамках МТК Север-Юг сдерживает колея»	15
Президент Казахстана заявил о росте пропускной способности МТК «Север-Юг» на 70% – до 15 млн тонн к 2027 году	16
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	17
Оператор Colas Rail Traction приступает к грузовым перевозкам во Франции.....	17
Испания готовит коридоры для перевозок автомобильных полуприцепов	18
Марокко объявило крупный тендер на поставку электропоездов	19
РФ и Узбекистан запустили логистический комплекс в рамках развития проекта «Агроэкспресс»	19
«ТрансКонтейнер» и Global Ports запустили контейнерный сервис.....	20
Первая отгрузка в рамках договора «ЕвроХима» и Global Ports.....	21
РЖД удлинит контейнерные поезда	21

«РЖД Логистика» перевезла партию автомобилей из КНР в Челябинск	24
«Европак» запустил сервис по доставке российской продукции АПК в Китай через Казахстан.....	25
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	25
Великобритания: завершена реализация многомиллионного проекта модернизации станции Биллингем	25
Оператор NS International объявил о приостановке движения поездов Eurostar между Нидерландами и Лондоном	26
Введена в эксплуатацию линия Лицзян – Шангри-Ла (Китай)	27
Завершена модернизация станции в международном аэропорту Гатвик	27
Оператор Westbahn продлит маршрут Вена – Инсбрук до Брегенца.....	28
Чешский оператор Leo Express намерен пустить поезд Братислава – Брюссель	29
БЖД отправит новогодний поезд в путешествие к поместью Деда Мороза в национальный парк «Беловежская пуща»	29
Капсулы для сна появятся на вокзалах Барнаула и Новосибирска до конца года.....	30
«Байкальский экспресс» совершит зимой единственный рейс по КБЖД.....	30
К строительству нового ж/д вокзала в Сургуте приступят в 2024 году	31
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	32
Alstom представила электропоезд Omneo Premium для линии Марсель – Ницца.....	32
Siemens Mobility представила первый электропоезд Mireo Smart.....	33
В Берлине хотят восстановить монорельс на магнитной подушке.....	34
Hitachi Rail разрабатывает гибридный поезд для европейского рынка.....	35
Greenbrier разработала универсальный автобус повышенной высоты.....	35
В Казахстане прорабатывается производство алюминиевых кузовов для вагонов Stadler.....	36
CRRC приступила к опытной эксплуатации водородного локомотива для Чили.....	37
ТВСЗ получил сертификат на вагоны-цистерны сочлененного типа модели 15-629	37
«ТМХ-Электротех» устанавливает новое оборудования для производства тяговых электродвигателей.....	38
Российский аналог поездов «Ласточка» прошел проверку на соответствие	39
Трансмаш передал компании Газпромтранс снегоуборочные поезда	39
«Диагностический ремонтный комплекс для обслуживания специального железнодорожного подвижного состава получил свидетельство о государственной регистрации Федеральной службы по интеллектуальной собственности	40
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	41
Как можно упростить модернизацию железнодорожного подвижного состава	41
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	41
Проблемы со светофорами нового поколения возникли на железных дорогах Нидерландов	41

В США поезд с расплавленной серой сошел с рельсов и загорелся.....	42
В России предложили способ повысить безопасность на железных дорогах.....	43
Контур рельсовой защиты	44
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	47
Великобритания хочет обеспечить минимальное железнодорожное сообщение во время забастовок	47
Железнодорожники Испании объявили о забастовке	48
Итальянского министра обвиняют в отношении к железнодорожному транспорту как к «личному автомобилю»	50
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	51
SBS Transit заключила соглашение о сотрудничестве с компаниями, обеспечивающими кибербезопасность железнодорожной инфраструктуры.....	51
DB показали фотореалистичного цифрового двойника железной дороги	51
GB Railfreight» испытал первую в мире систему цифрового мониторинга колесных пар и тормозов грузовых вагонов в режиме реального времени.....	52
TMX апробировал российские технологии 1D-моделирования при проектировании поездов	53
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	54
Цифровизация процессов в железнодорожных компаниях	54

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов провёл заседание штаба по транспортно-логистическим коридорам 25 ноября 2023 года

В рамках штаба заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Алексей Шило рассказал о выполнении планов этого года на экспортный вывоз железнодорожных грузов в разрезе международных транспортно-логистических коридоров.

Он сообщил, что в Азово-Черноморском направлении по итогам 10 месяцев экспортные перевозки практически соответствуют плану Минэкономразвития. Фактический объём перевозок составил 76,7 млн т.

По МТК «Север – Юг» объём перевозок вырос до 8,9 млн т, он обеспечен в основном за счёт нефтяных грузов, зерна и чёрных металлов. По восточному направлению – рост до 151,5 млн т.

Первый заместитель Председателя Правительства Андрей Белоусов отметил важность рассмотрения возникающих у перевозчиков вопросов при взаимодействии с соседними государствами. «Эта работа идёт в плановом режиме», – сказал первый вице-премьер.

Заместитель Министра транспорта Валентин Иванов сформулировал предложения для актуализации «дорожной карты» по развитию МТК «Север – Юг». В частности, он обратил внимание присутствующих, что для увеличения грузового потенциала порта в Махачкале необходимо развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта. Это позволит обеспечить провозную способность в сообщении с портом до 4,9 млн т в год.

Для разгрузки автомобильных дорог предлагается включить в «дорожную карту» строительство подъездной дороги к порту. Планируется реконструкция морского пункта пропуска Махачкала и капитальный ремонт отдельных участков дорог на направлении «Север – Юг» для ликвидации узких мест.

В заседании штаба также приняли участие помощник Президента России Игорь Левитин, представители Правительства России, Министерства экономического развития, МИДа, Минпромторга, Минтранса, ФАС, Россельхознадзора, ПС ФСБ, глава Республики Дагестан.

Мишустин поручил проработать параметры развития городских электричек

Председатель правительства России Михаил Мишустин поручил ряду министерств и РЖД до декабря 2023 года проработать параметры реализации проектов в России по развитию городских электричек до 2030 года, сообщил кабмин.

Поручения опубликованы по итогам стратегической сессии по развитию инфраструктуры.

«С целью модернизации транспортной инфраструктуры Минтрансу, Минфину, Минэкономразвития совместно с ОАО «РЖД» предстоит проработать параметры реализации проектов по развитию городских электричек до 2030 года. Сделать это нужно до 1 декабря», – говорится в сообщении кабмина.

Источник: ria.ru, 24.11.2023

Казахстан планирует в ближайшие три года построить более 1,3 тыс. км новых железных дорог

Казахстанский национальный железнодорожный оператор «Казакстан темир жолы» (КТЖ) планирует в ближайшие три года построить на территории республики более 1,3 тыс. км железных дорог. Речь идет о реализации сразу четырех инвестиционных проектов, направленных на увеличения грузооборота по сети железных дорог Казахстана.

Первый проект по строительству вторых путей протяженностью 836 км к казахстанско-китайскому погранпереходу Достык – Алашанькоу КТЖ начали реализовывать в прошлом году. Сегодня в стадии строительства находится уже 70% участка будущей железной дороги от станции Достык до станции Мойынты Карагандинской области.

По расчётам КТЖ, запуск вторых путей позволит увеличить пропускную способность участка до станции Достык в 5 раз – с текущих 12 до 60 пар грузовых поездов в сутки. «Это полностью снимет вопросы перевозок казахстанских экспортеров в этом направлении», – заявили в компании.

Кроме того, 14 ноября 2023 года КТЖ приступили к строительству железнодорожной линии в обход города Алматы. Реализация проекта позволит переориентировать грузопоток на новую железную дорогу Жетыген – Казыбек-Бек, минуя станцию Алматы. В планах КТЖ уложить 130 км железнодорожных путей, из которых главный путь составляет 77 км, построить 13 мостов, 5 железнодорожных и 1 автомобильный путепровод.

Еще один проект – в Туркестанской области Казахстана 25 ноября 2023 года началось строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал протяженностью 152 км. Магистраль соединит Казахстан и Узбекистан через новый погранпереход. В настоящее время КТЖ проводит топогеодезические и изыскательские работы в Сарыагашском и Мактааральском районах Казахстана.

С начала 2023 г. объем перевозок грузов между Казахстаном и Узбекистаном составил 25,8 млн т, а до конца года, по прогнозам, он увеличится до 31 млн т, что на 16% выше уровня 2022 г. В настоящее время основной грузопоток проходит через межгосударственную стыковую станцию Сарыагаш, которая сегодня работает на пределе пропускной способности.

Проект железнодорожного сообщения в Узбекистан реализуют в два этапа. Первый предполагает строительство линии через Мактаарал до границы с Узбекистаном с выходом на станцию Сырдарья. На втором этапе предусмотрены реконструкция и ввод в эксплуатацию ветки Жетысай – граница с Узбекистаном с выходом на ту же станцию. В рамках проекта планируется закупить 19,7 тыс. т рельсов, а также 280 тыс. комплектов железобетонных шпал и рельсовых креплений.

Строительство новой магистрали позволит создать 3400 рабочих мест. Доля участия Казахстана, по данным «Национальной компании «Қазақстан темір жолы» (КТЖ), в проекте составит 85 %. Другой участник не назван.

Завершение строительства позволит переориентировать грузы с существующего участка Сарыагаш – Ташкент на новую линию и увеличить экспортные перевозки в направлении Узбекистана и далее в Таджикистан, Афганистан и Иран. Линия свяжет Туркестанскую область с основной сетью железных дорог Республики Казахстан.

Завершение строительства позволит переориентировать грузы с существующего участка Сарыагаш – Ташкент на новую линию и увеличить экспортные перевозки в направлении Узбекистана и далее в Таджикистан, Афганистан и Иран. Линия свяжет Туркестанскую область с основной сетью железных дорог Республики Казахстан.

К реализации четвертого проекта КТЖ планируют приступить до конца 2023 года. Речь идет о строительстве железнодорожной линии Бахты – Аягоз, которая пройдет до третьего строящегося погранперехода между Казахстаном и Китаем.

*Источники: astanatimes.com, 27.11.2023 (англ. яз.);
infranews.ru, 27.11.2023*

Latvijas Dzelzceļš по-прежнему необходимы госдотации

Государственные дотации по-прежнему будут необходимы латвийской железнодорожной компании Latvijas dzelzceļš (LDz), но задача предприятия – максимально снизить их долю, заявил агентству LETA председатель правления LDz Ринальд Плявниецс.

По его словам, государственные дотации в будущем, вероятно, придется предоставлять в любом случае, но вопрос заключается в том, в каком размере – 5%, 25% или 50% от расходов на содержание инфраструктуры. «Наша задача – максимально снизить эту долю в финансовом балансе», – сказал Плявниецс. По его словам, все говорит о том, что у компании есть возможности для реализации этой задачи. «Наверняка в ближайшие годы мы сможем добиться еще более низкого уровня финансирования из государственного бюджета, чем в этом году», – считает Плявниецс.

Он добавил, что в прошлом году LDz работала с убытками около 24,5 млн евро, в этом году убытки планировались намного большими как из-за роста стоимости энергии, так и из-за инвестиционных проектов. Однако компании удалось работать эффективнее, и убыток будет примерно на треть ниже запланированного. Плявниецс отметил, что в соответствии с латвийским законодательством существует многоуровневая модель финансирования железнодорожной инфраструктуры:

Наши расходы связаны с поддержанием минимального пакета услуг, чтобы АО «Passažieru vilciens» (PV) или любой другой пассажирский или грузовой перевозчик мог передвигаться по железнодорожным путям в Латвии, также есть блок, связанный с другой коммерческой деятельностью, которой мы занимаемся».

Нормы ЕС допускают, что поддержание минимального пакета услуг может быть убыточным, но другая коммерческая деятельность должна быть прибыльной.

«Наши доходы формируются за счет платы за инфраструктуру от перевозчиков, а также за счет других видов коммерческой деятельности. Это торговля электроэнергией, деятельность дочерних компаний и т. д. Государственная помощь предоставляется в том случае, если LDz по итогам года терпит убыток», – сказал генеральный директор LDz.

«Мы должны превратиться из железной дороги в латвийскую железную дорогу и повысить ее значение именно в Латвии, так как в прошлом, если не считать доходов от транзита грузов, это значение было минимальным», – сказал руководитель LDz.

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Евростат отметил снижение грузооборота крупных операторов в 2022 году

По данным статистической службы Евросоюза (Евростата), крупные операторы грузовых перевозок стран ЕС в 2022 г. выполнили грузооборот в размере 398 млрд ткм, что несколько ниже уровня предыдущего года – 399 млрд ткм и максимума, зарегистрированного в 2018 г., – 400 млрд ткм. К достаточно крупным Евростат относит операторов с годовым грузооборотом не менее 200 млн ткм или объемом перевозок не менее 500 тыс. т.

Поквартальный анализ грузооборота в 2021 г. относительно аналогичных периодов предыдущего года показал его стабильный рост с максимальным темпом во втором (+21%) и третьем кварталах (+8%). В 2022 г. первые два квартала продолжили тенденцию умеренного роста (4 и 2% соответственно), в третьем квартале наблюдалась стагнация (+0,03%), которую сменил спад в четвертом квартале (–5,4%).

Анализ статистики по объему железнодорожных перевозок показал снижение этого показателя в 14 из 25 стран ЕС в 2022 г. по сравнению с 2021 г. Наиболее заметным падение объема грузовых перевозок было в Литве (–39%), Эстонии (–24%), Финляндии (–22%) и Греции (–20%). Максимальное увеличение объема грузовых перевозок зафиксировано в Дании (+12%), Хорватии (+7%) и Болгарии (+6%).

Источник: zdmira.com, 23.11.2023

Трудности и задержки в реализации проекта Rail Baltica

По сообщению латвийского De Facto, международный железнодорожный проект Rail Baltica обойдется значительно дороже, чем планировалось первоначально, и сталкивается с задержками. Сообщается, что строительство железнодорожного моста через реку Даугаве в Риге, скорее всего, не будет реализовано на I этапе проекта, который должен быть завершен к 2030 г.

Согласно отчетам, стоимость проекта Rail Baltica составит 8 млрд евро, а не заявленная официально сумма 5,8 млрд евро. В Латвии строительные работы на Центральном вокзале Риги уже начались. Однако, пока неясно, будет ли трасса проходить через центр Риги на I этапе строительства. Проектирование трассы, проходящей через Ригу, также еще не началось. В сентябре в отчете правительству указывалось, что компания из Испании, заключившая контракт,

«не в состоянии полностью выполнять свои обязательства». Сейчас контракт с ними расторгнут с согласия обеих сторон, сообщил представитель RB Rail.

Согласно отчетам, проектировщики Rail Baltica сейчас ищут, чем можно пожертвовать для экономии времени и денег, поскольку главный финансовый спонсор проекта, Европейская комиссия, требует, чтобы к 2030 г. между странами Балтии была функционирующая трансъевропейская железнодорожная линия. Почти во всех этих сценариях запланированное строительство нового железнодорожного моста в Риге будет отменено, что означает, что железнодорожная линия пройдет мимо Риги.

По заявлению министра транспорта Каспарса Бришкенс, «этот сценарий неприемлем. В настоящее время оценивается, будет ли этот мост построен на I этапе к 2030 г., в настоящее время проводится анализ сценария. В долгосрочной перспективе, строительство моста необходимо для обеспечения полноценного движения через Ригу».

Источник: railtech.com, 27.11.2023 (англ. яз.)

Тарифы проиндексируют

Тарифы на железнодорожные перевозки грузов с 1 декабря 2023 года могут быть проиндексированы на 10,75% (с учетом дополнительных целевых надбавок в 1% на обеспечение транспортной безопасности и 2% на капитальный ремонт инфраструктуры), говорится в прогнозе Минэкономразвития.

Кроме того, рассматривается возможность принятия отдельных тарифных решений в отношении контейнерных перевозок, перевозок минерально-строительных грузов и порожнего пробега полувагонов.

Базовая индексация грузовых железнодорожных тарифов в 2025 году без учета надбавок по прогнозу составит 5,2%, а в 2026 году – 4,8%.

Источник: transportrussia.ru, 24.11.2023

РЖД в 2023 г. из-за резкой смены логистики направили 60% средств инвестпрограммы на Восточный полигон

ОАО «РЖД» в рамках реализации инвестиционной программы 2023 года направило около 60% из 1 трлн рублей в развитие Восточного полигона, заявил главный инженер Приволжской железной дороги (ПривЖД, филиал РЖД) Владимир Андреев.

«Инвестиционная программа на 2023 год – рекордная – 1 трлн рублей. Она направлена на то, что у нас очень резко и в короткий промежуток изменилась логистика. Мы резко с Запада повернулись на Восток. Десятилетиями отлаженные логистические схемы одновременно провалились. На сегодня из этого триллиона порядка 60% направлено в сторону развития Восточного полигона», – сказал Андреев на полях промышленно-энергетического форума «ПромЭнергоVolga 2023» в Волгограде.

По его словам, сегодня в сторону Восточного полигона межпоездной интервал составляет 12 минут. Цель, которую ставят перед собой в компании, в перспективе снизить этот интервал до 8 минут.

«Для этого строятся не просто вторые, а третьи пути, обновляется система энергоснабжения, устройства сигнализации, централизации и блокировки. На это (сокращение интервала – ИФ) необходимо два-три года», – уточнил Андреев.

В октябре совет директоров РЖД скорректировал инвестпрограмму компании на 2023 год с 1,1 трлн до 1,19 трлн рублей. Рост инвестпрограммы связан с развитием крупных проектов, в частности, Восточного полигона.

Ранее сообщалось, что федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» в 2023-2025 годы предполагает финансирование в объеме 788,3 млрд рублей. Финансирование мероприятий на Восточном полигоне – один из приоритетов инвестпрограммы РЖД, для этого предусмотрена господдержка. Также несколько раз говорилось о возможности привлечения средств ФНБ на эти цели.

Восточный полигон РЖД расположен в границах Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог, проходит через 14 регионов и обеспечивает железнодорожный транзит для всей России. В настоящее время РЖД реализуют комплексный проект реконструкции полигона с целью расширения железных дорог Забайкалья и Дальнего Востока для обеспечения дополнительного объема грузоперевозок.

Источник: interfax.ru, 22.11.2023

ГТЛК прогнозирует сохранение высоких арендных ставок на вагоны

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) прогнозирует сохранение высокого уровня арендных ставок на вагоны из-за локального дефицита по большинству видов подвижного состава, следует из аналитических материалов ГТЛК.

«Арендные ставки сохранятся на текущем высоком уровне в связи с локальным дефицитом вагонов по большинству видов подвижного состава», – говорится в документе.

Согласно материалам ГТЛК, из-за полной загрузкой мощностей производителей, а также повышением цен на комплектующие в течение текущего года стоимость вагонов выросла на 20-50% в зависимости от типа подвижного состава, а цена на новый полувагон достигла 5-5,5 млн рублей без НДС.

Ранее компания отмечала, что стоимость аренды полувагонов стабилизирована и не подвержена влиянию ставки ЦБ.

ГТЛК находится в федеральной собственности под управлением Минтранса и Минфина. Компания специализируется на лизинге железнодорожной и авиационной техники, также осуществляет лизинг автомобильной и дорожной техники, морских и речных судов.

Источник: Iprime.ru, 28.11.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Провозную мощность Восточного полигона к 2030 году увеличат до 255 млн тонн

Вопрос увеличения провозной мощности Восточного полигона до 255 млн тонн к 2030 году рассматривается, сообщил первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов.

«В 2024 году в соответствии с указом президента выходим на провозную мощность 180 млн тонн, к 2030 году должны выйти на 210 (миллионов тонн), но это минимальная планка, потому что вместе с Виталием Геннадьевичем (Савельевым, министром транспорта РФ) отработывали сейчас тему – еще повысить до 255 (миллионов тонн)», – сказал он журналистам в ходе пресс-подхода на открытии экспозиции «Россия в движении».

ОАО «РЖД» в настоящее время реализуют второй этап развития Восточного полигона стоимостью 1,1 трлн рублей. Он рассчитан до 2024 года и предусматривает увеличение провозной способности до 180 млн тонн со 158 млн тонн в 2022 году. Холдинг РЖД ведет предпроектные работы и по третьему этапу. Он разделен на подэтапы, исходя из прогноза увеличения грузооборота. Первый предполагает рост провозной способности до 197 млн тонн.

Источник: ria.ru, 25.11.2023

Хакасии предстоит продвигать строительство в Сибири железных дорог, дублирующих Транссиб

Глава соседней с Хакасией Тувы Владислав Ховалыг призвал губернаторов СФО активизировать усилия на продвижение проектов строительства в Сибири железных дорог, дублирующих Транссиб. Он выступил с этой инициативой на заседании Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение», которое прошло недавно на полях Международной выставки-форума «Россия» в Москве.

Транссиб и БАМ, как известно, оказались не в состоянии обеспечить нужную скорость грузопотоку в восточном направлении, который за последние лет пять вырос многократно. Поэтому правительство РФ ищет решения для разгрузки этих магистралей. Обсуждаемых вариантов несколько, но наиболее реальными считаются два.

Первый – это проект Северо-Сибирской магистрали от Нижневартовска до Усть-Илимска с созданием ответвления через Томскую область, Кузбасс и Горный Алтай на Синьцзян-Уйгурский автономный район КНР. Второй имеет название Центрально-Евразийского коридора и базируется на возобновлении строительства железной дороги Курагино – Кызыл с выходом на транспортные сети Монголии и Китая.

Владислав Ховалыг убежден, что тувинский проект имеет все шансы стать основным. Его ключевое преимущество заключается в возможности соединения с Енисейским речным путём, который в свою очередь является воротами к Севморпути. Такая комбинация маршрутов образует оптимальную как по времени, так и по затратам схему оборота грузов между юго-восточной Азией и европейскими рынками. Причем часть этой логистики уже есть – по Енисею от Красноярска до Арктики ходят суда с грузами, работают погрузочные терминалы, перевалочные пункты, портовая инфраструктура.

Неслучайно проект строительства тувинской ветки Транссиба изначально получил поддержку президента России и вошел в стратегию Сибири как возможность дать второе дыхание экономике не только Енисейского макрорегиона, но и всей страны. Поэтому глава государства не забывает о нем и сегодня, несмотря на сложности, которые переживает Россия. Месяц назад Владимир Путин поручил федеральному правительству детально проработать и к 15 февраля 2024 года представить предложения о возможности создания выхода в Западный Китай через Монголию на базе проекта железной дороги Курагино – Кызыл.

Заинтересованы в создании транспортного коридора через Туву и соседи. В 2022 году Монголия включила в планы развития транспортной сети проект строительства железной дороги протяженностью 1255 км от пограничного

перехода Цаган-Тологой – Арс-Сурь на границе с Тувой до пункта пропуска Шивээхурэн – Сэхээ, ведущего в КНР. В Китае готовы рассмотреть тувинский проект в контексте инициативы «Один пояс – один путь». Наличие подобных намерений в правительственных кругах подтвердил Чрезвычайный и Полномочный посол КНР в России Чжан Ханьхуэй, с которым Владислав Ховалыг встречался накануне заседания МАСС.

Глава Тувы считает, что «Сибирскому соглашению» необходимо активно включиться в подготовку запрошенных президентом РФ предложений по вопросу создания новых «дублеров» Транссиба. По его просьбе исполкому МАСС поручено сформировать рабочие группы и привлечь к комплексной оценке проектов Севсиба и Центрально-Евразийского транспортного коридора ученых Сибирского государственного университета путей сообщения и Сибирского отделения РАН.

Владислав Ховалыг, являющийся председателем координационного совета МАСС по транспорту, предложил также включить вопросы развития транспортных коридоров в страны АТР через регионы Сибири в повестку XX Красноярского экономического форума, который пройдет весной 2024 года.

Источник: fc-union.com, 24.11.2023

Продолжаем расширять БАМ

РЖД открыли движение по новому второму пути на перегоне Селихин – Эльдиган в Хабаровском крае.

Он расположен на участке Комсомольск-на-Амуре – Ванино, по которому грузы везутся в порты на берегу Татарского пролива.

Во время строительства железнодорожники:

- уложили более 7 км пути и 3 стрелочных перевода;
- отсыпали почти 200 тыс. куб. м земляного полотна;
- установили 11 водопропускных труб.

Чтобы подключить цифровую систему управления движением, смонтировали 90 км кабельных линий.

Всего на участке от Комсомольска до Ванино уложим порядка 200 км вторых путей – треть от объема, который планируем выполнить в этом году на БАМе (622 км).

Это позволит уже в 2024-м повысить его провозную способность в два раза, с 40 до 82 млн тонн.

Источник: rollingstockworld.ru, 23.11.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Развитие МТК Север-Юг направлено преимущественно на Западную ветку

Всего в рамках проекта уже реализуются или запланированы к реализации более 100 проектов. Об этом стало известно на 4-м Международном внешнеэкономическом научно-практическом форуме «Вызовы и решения для бизнеса: синергия компетенций», организованном РЭУ им. Г. В. Плеханова и посвященном Международному транспортному коридору Север-Юг.

Значительную часть проектов развития МТК составляют автомобильные и железные дороги. В горизонте до 2030 года уже выполнено и запланировано 102 проекта на общую сумму 38 млрд долл.. При этом почти 70% всех инвестпроектов относятся к развитию Западного маршрута МТК Север-Юг, и подавляющее большинство из них сконцентрировано в Исламской Республике Иран и России.

«Надо отметить, что, помимо собственной жесткой инфраструктуры наземного транспорта, необходимо уделять внимание мультимодальным маршрутам. Это важный логистический механизм для обеспечения транспортной связанности в целом регионе, в Каспийском бассейне. Развитие флота на Каспии – важная задача, без которой развитие терминалов в каспийских портах не даст рассчитанных эффектов», – подчеркнул руководитель центра интеграционных исследований Евразийского банка развития Александр Забоев

Источник: Advis.ru, 24.11.2023

Михаил Румянцев, исполнительный директор Российско-Туркменского Делового совета: «Грузопоток между Туркменистаном и Ираном в рамках МТК Север-Юг сдерживает колея»

На погранпереходе Серахс – Серахс вагонные колеса меняют для того, чтобы состав мог двигаться внутри страны.

Товарооборот России и Туркменистана в этом году вырос на 11,6%.

«Это огромный рывок, потому что самого товарообмена не очень много. Но именно в этом проценте виден проход, и на 125,8% – это проход товарооборота через Туркменистан из Ирана в разные регионы России. При

налаживании дальнейших взаимоотношений с областями – а многие уже хотят выгружать товар на Бендер-Аббас (порт Ирана) и отправлять его дальше – есть огромный потенциал к повышению показателя», – рассказал исполнительный директор Российско-Туркменского Делового совета Михаил Румянцев на 4-м Международном внешнеэкономическом форуме «Вызовы и решения для бизнеса: синергия компетенций», организованном РЭУ им. Г. В. Плеханова, посвященном международному транспортному коридору Север-Юг.

Главная трудность возникает на погранпереходе Серахс – Серахс, где наиболее часто возникают простои. Грузопоток из Ирана в Туркменистан и обратно сдерживается из-за перекидной пары, которая не позволяет быстро двигаться [различная ширина колеи – 1520 мм в Туркменистане и 1435 мм в Иране – требует замены вагонных колес при входе и выходе из страны.

«Сейчас там в ускоренном порядке будет проводиться реконструкция. Это сократит издержки, и продукция будет приходить гораздо быстрее. Благодаря Восточной ветке МТК Север – Юг и тому, что к собранному подвижному составу можно приставлять вагоны, удастся увеличить объем поставляемой продукции в обе стороны, – отмечает М. Румянцев. – Автомобили не могут вывезти товары в том количестве, в котором это происходит по железной дороге. Кроме того, бензин дорожает, а железная дорога, которая проходит через Туркменистан и Иран с выгрузкой в порту Бендер-Аббас, – это потенциал, который мы всячески готовы поддерживать. Причем помогать не только в дороге, но и интегрировать российский бизнес в Туркменистан, помочь начать работать в этой стране, а также поспособствовать с продвижением денежных средств».

Кроме того, по словам эксперта, благодаря тому, что на территории Туркменистана в ближайшее время будут создаваться базы, государство может стать хабом, через который в дальнейшем страны-экспортеры смогут отгружать товары в близлежащий Афганистан.

Источник: Advis.ru, 27.11.2023

Президент Казахстана заявил о росте пропускной способности МТК «Север-Юг» на 70% – до 15 млн тонн к 2027 году

Глава государства назвал развитие портов Актау и Курык стратегической целью Казахстана

Пропускная способность международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг» к 2027 году возрастет на 70% – с 9 до 15 млн тонн грузов. Об этом заявил президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев на встрече с

управляющим директором Abu Dhabi Ports Group (ADP, ОАЭ) Мухаммедом Жуму аль-Шамиси, сообщает пресс-служба главы государства.

Глава Казахстана также поделился планами по раскрытию потенциала маршрута «Север-Юг», соединяющего Евразию с Заливом, Африкой и Индией. По его мнению, к 2027 году пропускная способность маршрута должна увеличиться как минимум на 70% – с 9 до 15 млн тонн грузов», – сказано в сообщении. В этой связи президент отметил договоренности «Казахстан темір жолы» (Казахстанские железные дороги, КТЖ) и ADP по созданию совместного предприятия.

Он также назвал развитие портов Актау и Курык стратегической целью Казахстана, стороны обсудили перспективы взаимовыгодной совместной работы в данной сфере.

Кроме того, Касым-Жомарт Токаев положительно отметил сотрудничество между казахстанской компанией «КазМунайГаз» и ADP по транспортировке казахстанской нефти по Среднему коридору в Азербайджан.

Международный транспортный коридор «Север-Юг» – мультимодальный маршрут протяженностью 7,2 тыс. км, который свяжет Санкт-Петербург с портами Ирана и Индии. Он является альтернативой морскому пути, соединяющему Европу, страны Персидского залива и Индийского океана через Суэцкий канал. Западные и восточные ветки МТК проходят через Иран: западная ветка предусматривает перевозку по Ирану автомобильным транспортом через Решт, восточная – железнодорожным. Конечной точкой в Иране является порт Бендер-Аббас, из которого грузы могут доставляться в Индию морем. Западная ветка также проходит через Азербайджан, восточная – через Казахстан и Туркменистан. Кроме того, возможны прямые морские перевозки из России по Каспию в Иран.

Источник: Advis.ru, 27.11.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Оператор Colas Rail Traction приступает к грузовым перевозкам во Франции

Действующая в основном на территории Великобритании компания Colas Rail (входит в состав французской промышленной группы Bouygues) приступит к выполнению грузовых перевозок во Франции, что стало возможным после

создания дочернего подразделения Colas Rail Traction и получения соответствующей лицензии.

Головной офис Colas Rail Traction будет находиться в Лувесьене неподалеку от Парижа, численность персонала составит 140 чел. Помимо выполнения грузовых перевозок, оператор продолжит свою деятельность, связанную с обучением и подготовкой машинистов.

Это не первый опыт работы Colas Rail на территории Франции, где уже присутствует ее дочернее подразделение Colas Rail France, специализирующееся на проектировании, строительстве и обслуживании объектов железнодорожной инфраструктуры.

Основанная под названием Seco Rail на первом этапе своей деятельности компания Colas Rail занималась в основном строительством железных дорог и обслуживанием пути. Так, компания принимала участие в сооружении высокоскоростной линии High Speed 1, связывающей лондонский вокзал Сент-Панкрас и тоннель под Ла-Маншем. С 2006 г. компания действует в качестве оператора грузовых перевозок, став одним из крупнейших игроков на рынке в Великобритании.

Источник: railfreight.com, 23.11.2023 (англ. яз.)

Испания готовит коридоры для перевозок автомобильных полуприцепов

Оператор железнодорожной инфраструктуры Испании Adif создает условия для перевозки автомобильных полуприцепов поездами в коридоре Сарагоса – Лерида – Таррагона. На этой электрифицированной и в основном однопутной линии ведутся работы по увеличению до 750 м длины путей на семи станциях в рамках проекта стоимостью 25 млн евро. В первом квартале 2024 г. планируется объявить конкурс на реконструкцию с увеличением габарита шести тоннелей и 16 путепроводов с бюджетом более 60 млн евро.

Линия Сарагоса – Лерида – Таррагона входит в Средиземноморский коридор европейской сети TEN-T, здесь проходит более 100 пар поездов в неделю. Она станет продолжением коридора, связывающего порты Андалусии с Севильей, Мадридом и Сарагосой, создаст прямой маршрут между портами Уэльва, Кадис и Альхесирас на юге и Каталонией на северо-востоке, включая порт Барселоны. Значительные объемы грузов поступают в эти южные порты из Турции, Италии и Марокко. Расчеты показывают, что перевозки автомобильных полуприцепов по железной дороге обеспечат пятикратное сокращение выбросов парниковых газов.

Работы по увеличению габарита погрузки для перевозок полуприцепов ведутся также в коридоре Мадрид – Валенсия – Бадахос. Adif рассматривает перспективы подготовки для перевозок автотранспортных единиц еще семи коридоров.

Источник: zdmira.com, 28.11.2023

Марокко объявило крупный тендер на поставку электропоездов

Национальный переводчик страны ONCF опубликовал конкурс стоимостью 16 млрд марокканских дирхамов (1,6 млрд долл.) на поставку 150 региональных и 18 высокоскоростных поездов. Покупка будет направлена как на обновление текущего подвижного состава, так и на увеличение парка для удовлетворения растущего спроса на железнодорожные перевозки.

Поезда должны быть переданы заказчику в 2027-2030 годах. По условиям конкурсной документации, победитель должен будет создать завод в стране и построить депо. С 2018 года в Марокко эксплуатируется высокоскоростная линия Аль-Бурак с подвижным составом Alstom.

Ранее объем закупки оценивался на уровне 120 поездов. Как заявлял замгендиректора ONCF Мохамед Семмуни, в запросе предложений, предварявшем конкурс, приняли участие 10 крупнейших мировых производителей рельсового транспорта, в том числе Alstom, CAF и Talgo.

Источник: rollingstockworld.ru, 30.11.2023

РФ и Узбекистан запустили логистический комплекс в рамках развития проекта «Агроэкспресс»

Россия и Узбекистан открыли новый агрологистический комплекс в Джизакской области, который станет частью проекта «Агроэкспресс», предполагающего развитие ускоренных контейнерных железнодорожных перевозок продукции АПК.

Как сообщила пресс-служба правительства РФ, участие в открытии логистического комплекса в режиме видеоконференции принял вице-премьер Алексей Оверчук.

«Реализация проекта позволит республике Узбекистан систематизировать комплексные производственно-логистические цепочки экспорта продукции не только в Российскую Федерацию, но и многие другие страны, обеспечить собственных производителей экспортными каналами сбыта продукции по

международным стандартам и с наименьшими расходами. Комплекс будет предоставлять участникам сельскохозяйственного рынка услуги по сортировке, переработке, хранению, санитарному и таможенному оформлению, подготовке к транспортировке и логистике плодоовощной продукции», – приводятся в сообщении слова Оверчука.

Проект «Агроэкспресс» реализуется совместно АО «РЖД Логистика» и АО «Российский экспортный центр» и предполагает организацию ускоренных контейнерных железнодорожных перевозок продуктов питания из РФ. Сейчас действуют семь основных экспортных маршрутов «Агроэкспресса»: четыре до Китая (из Москвы и регионов в несколько крупнейших городов КНР), Москва – Владивосток (и далее порты Китая, Японии, Южной Кореи), в Азербайджан, а также с 2021 года – в Узбекистан.

Сообщалось, что в рамках «Агроэкспресса» РФ и Узбекистан рассчитывают нарастить железнодорожный грузооборот продукции между странами до 1 млн тонн к 2030 году.

Источник: interfax-russia.ru, 28.11.2023

«ТрансКонтейнер» и Global Ports запустили контейнерный сервис

ПАО «ТрансКонтейнер» и Global Ports, входящие в ГК «Дело», запустили регулярные перевозки импорта по железной дороге из Находки в Нижний Новгород.

Как сообщили SeaNews в группе, контейнеры, прибывающие морем на терминал «Восточной стивидорной компании», следуют по маршруту Находка-Восточная – Костариха. Время в пути составляет 11 суток. Планируемая частота отправок – один раз в 10 дней.

Отмечается, что сервис ориентирован на импорт из стран Азиатско-Тихоокеанского региона в Поволжье. Ранее грузы с Дальнего Востока перевозились до Москвы с последующей транспортировкой в Нижний Новгород и другие субъекты.

Первый контейнерный поезд с 139 TEU прибыл на терминал «ТрансКонтейнера» на станции Костариха 24 ноября.

По словам старшего вице-президента ГК «Дело» по операционной деятельности и GR Дениса Илатовского, сервис позволит оптимизировать логистику импортёров для региона Поволжья.

Источник: seanews.ru, 27.11.2023

Первая отгрузка в рамках договора «ЕвроХима» и Global Ports

«ЕвроХим» совершил первую отгрузку готовой продукции в рамках договора о намерениях с Global Ports.

Как сообщили SeaNews в «ЕвроХиме», произведена первая отгрузка дефторированного фосфата производства ПГ «Фосфорит» в рамках договора о намерениях на поставку продукции предприятия в Большой порт Санкт-Петербурга, заключенного между ЕвроХимом и оператором портовых терминалов ГК Global Ports.

В соответствии с документом Global Ports, входящий ГК «Дело», будет обеспечивать отправку продукции с предприятий «ЕвроХима» в собственных специализированных контейнерах в составе контейнерных поездов на свои многофункциональные терминалы в порту Санкт-Петербург. Далее специалисты Global Ports будут осуществлять перевалку грузов на морские суда по контейнерной технологии. Среднемесячный объем перевалки может составлять до 100 тыс. тонн.

Соглашение будет действовать до конца 2024 года с возможностью пролонгации до конца 2025 года.

Технология транспортировки и перевалки навалочных грузов в спецконтейнерах является более гибкой, быстрой и эффективной по сравнению с другими технологиями. Применение спецконтейнеров позволяет ускорить погрузку на заводах, формировать комбопартии и оптимизировать использование складских мощностей, отмечают в «ЕвроХиме».

Объем первой отгрузки составил свыше 3 тыс. тонн продукции. Формирование и доставка контейнерных поездов с удобрениями происходит быстрее, а перегрузка удобрений в порту из спецконтейнеров в трюм судна является наиболее безопасной.

Справка «ЕвроХима»: дефторированный фосфат (ДФФ) ($\text{Ca}_4\text{Na}(\text{PO}_4)_3$) представляет собой высокоэффективную, экологически чистую кормовую добавку для высокопродуктивного животноводства и птицеводства с повышенным содержанием лимонорастворимой формы фосфора.

Источник: seanews.ru, 28.11.2023

РЖД удлиняет контейнерные поезда

С 10 декабря все контейнерные поезда, отправляемые в направлении станций Дальнего Востока и обратно по Восточному полигону, должны будут состоять не менее, чем из 71 условного вагона. Контейнерные операторы и эксперты рынка предупреждают, что сегодня далеко не все станции

ОАО «РЖД» готовы к приемке и формированию составов такой длины, и чтобы не допустить проблем с перевозками просят вводить ограничения поэтапно в течение нескольких лет.

В середине октября ОАО «РЖД» официально уведомило грузовладельцев и операторов подвижного состава о том, что с 10 декабря 2023 года в графике движения контейнерных поездов, формируемых на станциях Восточного полигона (Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной железных дорог и АО «АК «Железные дороги Якутии»), равно как и формируемых в их адрес, устанавливается минимальная длина железнодорожного состава 71 условный вагон. Исключение сделано для отдельных международных поездов, определенных в протоколах совещаний уполномоченных членов таможенных комиссий и железнодорожных администраций. «На железнодорожных станциях, на которых отсутствует техническая и технологическая возможность формирования контейнерных поездов длиной не менее 71 условного вагона, контейнерные поезда назначаться не будут», – говорится в письме за подписью заместителя начальника Дальневосточного ТЦТО Романа Дюльдина.

Письмо было отправлено операторам 13 октября, а месяцем ранее в сентябре заместитель генерального директора – начальник Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Михаил Глазков разослал территориальным подразделениям ТЦТО телеграмму с требованием учесть требования о длине поезда в планировании графика движения на 2023-2024 годы в договорах на формирование поездов. За это время руководство ЦФТО РЖД уже провело консультации с операторами контейнерных перевозок, которые, в свою очередь, попросили отложить введение новых нормативов или хотя бы вводить их поэтапно в течение нескольких лет, которые потребуются для модернизации станций и примыкающих к ним терминалов.

В «Евразийском союзе участников железнодорожных грузоперевозок» (ЕСП) сообщили, что целый ряд крупных узловых станций ОАО «РЖД» не готовы к приему и формированию контейнерных поездов такой длины. Среди них – станции Ступино, Белгород, Благовещенск, Томск – 1, Мыс-Астафьева, Артем-Приморский, Находка, Первая Речка, Рыбники, Блюхер, Гродеково, Омск-Восточный и другие.

Несмотря на исключения для международных контейнерных поездов, предусмотренных ОАО «РЖД» в новом графике движения, операторы также предчувствуют сложности, которые могут возникнуть на сухопутных погранпереходах в Китай. Как подчеркнул глава компании «Фининвест» Александр Кахидзе, ни один сопредельный китайский погранпереход не готов работать с поездами более 57 условных вагонов. Между тем, по его словам,

проблему можно решить путем строительства дополнительных мощностей по переработке контейнеров на приграничных терминалах. Он подчеркнул, что все терминалы, которые построил и строит сейчас «Фининвест», рассчитаны на работу не только с полносоставными поездами, но и со сдвоенными составами длиной более 140 вагонов.

Отмечается, что новые требования к контейнерным поездам вводятся для увеличения пропускной способности Восточного полигона, и «появились не вчера»: еще несколько лет назад нормы о минимальных длине и весе состава были внесены в правила формирования и отправки всех контейнерных маршрутов «от Калининграда до Владивостока». Теперь же, по его словам, Центральная дирекция управления движением РЖД пытается лишь обязать операторов следовать этим нормам. При этом, график движения разработан таким образом, чтобы операторы и грузоотправители могли формировать и расформировывать такие поезда на всех станциях Транссиба.

Однако, в ЕСП полагают, что вводить такие требования можно только после проведения серьезных мероприятий по анализу существующей станционной инфраструктуры и ее модернизации. Как пояснил исполнительный директор ЕСП Сергей Авсейков, «комфортный переходный период» на новые правила должен предполагать время на разработку и реализацию инвестпроектов по развитию инфраструктуры станций РЖД и путевого хозяйства грузовладельцев, к ним примыкающего. Это может занять до двух лет с момента принятия решения о реконструкции, полагает он, добавляя, что для тех станций, где это невозможно технологически «в силу территориальных или иных причин», необходимо сделать исключения. Кроме того, полагает Сергей Авсейков, следует проанализировать, где можно обойтись и без инвестиций в инфраструктуру, «возможно, подойти принципиально по-новому и начать собирать контейнерный поезд с сохранением всех условий с нескольких станций».

Опрошенные отраслевые эксперты и участники рынка отмечают, что требование об увеличении стандартной длины контейнерного поезда до 71 вагона вполне логичная и правильная мера в условиях ограниченной пропускной способности Транссиба, а «короткие» составы отправляются маршрутными поездами, зачастую, из-за коммерческой неспособности операторов набрать соответствующее количество груза для отправки.

Однако, по словам управляющего партнера компании «Инфра Проекты» Алексея Безбородова, скидка на отставку маршрутного контейнерного поезда сегодня может достигать до 40% от величины тарифа РЖД, что весьма существенно для операторов, а необходимость «доформирования» или «расформирования» состава на промежуточной станции приведет к дополнительным потерям времени и денег. По его оценке, если «дробить»

полносоставные поезда на погранпереходах, то с российской стороны потребуется увеличить нынешние мощности контейнерных терминалов примерно на 30%, чтобы переработать соответствующее количество контейнеров.

Источник: infranews.ru, 29.11.2023

«РЖД Логистика» перевезла партию автомобилей из КНР в Челябинск

Филиал АО «РЖД Логистика» в Челябинске доставил первую крупную партию легковых автомобилей из Китая в Челябинск.

Специалисты «РЖД Логистики» разработали маршрут мультимодальной перевозки, включающей использование морского, железнодорожного и автомобильного транспорта.

Партия из 28 автомобилей была погружена в 40-футовые контейнеры и отправлена морским судном из Шанхая во Владивосток, где контейнеры были перегружены на железную дорогу и проследовали в Екатеринбург в составе контейнерного поезда. До конечной точки маршрута в Челябинске была организована доставка груза автомобильным транспортом.

Специалисты «РЖД Логистики» оказали клиенту полный комплекс услуг, в том числе погрузку автомобилей в Шанхае, их крепление в контейнере, фрахт судна, перегруз контейнеров с судна на железную дорогу, перевозку по железной дороге, автодоставку на «последней миле» на таможенный склад клиента и таможенное оформление груза.

«Успешная реализация этого проекта – результат слаженной совместной работы челябинского филиала и специалистов центрального аппарата «РЖД Логистики». По нашим подсчетам, в 2023 году рынок перевозок автомобилей из КНР вырос на 300% по сравнению с прошлым годом. Такие данные подтверждают актуальность нашего комплексного сервиса по доставке из Китая в Россию автомобилей, комплектующих и запчастей в контейнерах. Услуга включает в себя построение оптимального маршрута, разработку индивидуального плана погрузки и выгрузки с учетом особенностей автомобилей, а также таможенное декларирование, что позволяет сократить сроки перевозки и затраты грузоотправителя. Для филиала это первая международная перевозка автомобилей по такому маршруту, и в будущем планируем продолжить свое участие в проекте», – отметил директор филиала «РЖД Логистики» в Челябинске Андрей Репин.

Источник: rzdlog.ru, 28.11.2023

«Европак» запустил сервис по доставке российской продукции АПК в Китай через Казахстан

Логистическая компания «Европак» организовала новый контейнерный маршрут для доставки российской продукции агропромышленного комплекса в Китай транзитом через территорию Казахстана. Об этом сообщили в пресс-службе компании, уточнив, что планируемая регулярность отправок – 2 раза в месяц.

Маршрут нового сервиса начинается на станции Новосибирск-Восточный, откуда контейнерный поезд следует в Казахстан через погранпереход Локоть в Алтайском крае (Ауыл со стороны Казахстана). В Китай состав прибывает через казахстанско-китайский пункт пропуска Алтынколь – Хоргос и следует до конечной точки маршрута в китайском городе Цзинань провинции Шаньдун. Расчетное время в пути – 16 дней.

«Европак» – логистическая компания, специализирующаяся на перевозках наливных и насыпных грузов в контейнерах. По итогам октября компания отправила более 114 тыс. тонн наливных грузов во флекситанках (эластичные полимерные вкладыши в стандартный 20-футовый контейнер для перевозки наливных неопасных грузов) и еще более 1,1 тыс. контейнеров с насыпными грузами на экспорт.

Источник: infranews.ru, 27.11.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Великобритания: завершена реализация многомиллионного проекта модернизации станции Биллингем

Завершена реализации проекта, предусматривающего проведение работ по модернизации станции Биллингем – результатом стало существенное повышение уровня комфорта для пассажиров.

Проект предусматривал строительство нового моста, имеющего оптимизированную в соответствии с конкретными условиями конструкцию – он соединил 2 платформы. Помимо этого был произведен монтаж двух лифтов, что обеспечило обеспечение доступа для людей с ограниченными физическими возможностями.

Общая стоимость проекта составила 3,6 млн фт. ст. (4,54 млн долл. США), была проведена полная реконструкция платформ, улучшено

парковочное пространство, а также автомобильные и пешеходные дороги, ведущие к станции. Этот проект стал самым масштабным на данной станции за последние 50 лет.

Источник: globalrailwayreview.com, 27.11.2023 (англ. яз.)

Оператор NS International объявил о приостановке движения поездов Eurostar между Нидерландами и Лондоном

Нидерландский оператор международных и высокоскоростных сообщений NS International объявил о приостановке движения поездов Eurostar между Нидерландами и Лондоном на 6 месяцев – с июня 2024 по январь 2025 г., в связи с проведением работ по реконструкции Центрального вокзала Амстердама.

Такое решение было принято после проведения совместного исследования Министерством инфраструктуры и водного хозяйства (Нидерланды) с операторами ProRail, NS и Eurostar. Стороны пришли к выводу о невозможности организации беспересадочного сообщения между Нидерландами и Великобританией в период проведения работ на Центральном вокзале Амстердама.

В это время пассажирам Eurostar, следующим из Амстердама и Роттердама в Лондон, придется делать одну пересадку в Брюсселе.

Проект реконструкции вокзала предусматривает снос павильона на платформе 15, который использовался для проведения паспортного контроля пассажиров, направляющихся в Великобританию, а также строительство нового терминала, расположенного ниже уровня станционных платформ. Завершить его планируется до января 2025 г., что позволит привлечь еще большее число пассажиров в сообщении между Нидерландами и Соединенным Королевством.

Поезда Eurostar в Брюссель и Париж по-прежнему будут отправляться с центральных вокзалов Амстердама и Роттердама и из аэропорта Схипхол.

Ряд туроператоров уже заявили, что отмена поездов Eurostar в сообщении Амстердам – Лондон приведет к организации 21 дополнительного авиарейса между этими городами.

Источник: railtech.com, 28.11.2023 (англ. яз.)

Введена в эксплуатацию линия Лицзян – Шангри-Ла (Китай)

В провинции Юньнань на юго-западе Китая 26 ноября 2021 г. открылась для перевозки пассажиров линия протяженностью 139 км, связавшая города Лицзян и Шангри-Ла, время в пути между которыми составляет 1 ч 18 мин. Новая электрифицированная линия с 13 станциями, рассчитанная на скорость движения пассажирских поездов 140 км/ч, является частью строящейся магистрали Юньнань – Тибет. Она также связала Шангри-Ла с Куньмином, столицей провинции Юньнань.

Строительные работы начались в 2014 г. и велись в сложных геологических условиях. Потребовалась проходка 20 тоннелей и строительство 34 мостов. На искусственные сооружения приходится 102,5 км, или более 70% протяженности линии.

По данным China Railway (CR), новая линия, проходящая через районы проживания нескольких национальных меньшинств КНР, поможет повысить мобильность населения, которое ранее прибегало к длительным поездкам на автомобиле или дорогостоящим авиаперелетам, и будет способствовать развитию туризма в провинции Юньнань. Старый город Лицзян и национальный парк Потацо примерно в 20 км от центра Шангри-Ла являются объектами Всемирного наследия ЮНЕСКО. Кроме того, по линии планируют перевозить медную и железную руду на экспорт, а также местную сельскохозяйственную продукцию.

Источник: gokunming.com, 27.11.2023 (англ. яз.)

Завершена модернизация станции в международном аэропорту Гатвик

После модернизации открылась для обслуживания пассажиров обновленная железнодорожная станция в лондонском международном аэропорту Гатвик, втором по загруженности в Великобритании. В 2022 г. суммарный пассажиропоток в этом аэропорту превысил 33 млн чел. Станция Аэропорт Гатвик расположена на магистральной линии Brighton и принимает поезда операторов Southern, Gatwick Express, Thameslink и Great Western. По данным британского регулятора Office of Rail and Road (ORR), в период с апреля 2021 по март 2022 г. станция пропустила почти 6 млн пассажиров.

Проект стоимостью 287,2 млн евро реализован оператором инфраструктуры Network Rail, работы в его рамках начались в 2020 г. и предусматривали строительство второго вестибюля, что почти вдвое увеличило полезную площадь вокзала. Кроме того, усовершенствована система навигации, увеличена ширина пассажирских платформ, устроено четыре лестницы, а также

восемь эскалаторов и пять лифтов, что значительно повысило доступность станции Аэропорт Гатвик для лиц с ограниченной мобильностью. В первом вестибюле, который теперь связан с зоной прилета, обновлено напольное покрытие, увеличено число турникетов, появился круглосуточный пункт помощи маломобильным пассажирам, установлены новые системы информирования. Новый, второй вестибюль предназначен для пассажиров, вылетающих из аэропорта. Также модернизированы пути на линии Brighton, что позволило сократить время хода ряда следующих по ней поездов.

Источник: railtech.com, 23.11.2023 (англ. яз.)

Оператор Westbahn продлит маршрут Вена – Инсбрук до Брегенца

Австрийский частный оператор Westbahn с 10 декабря 2023 г. продлит маршрут Вена – Зальцбург – Инсбрук до города Брегенц – столицы федеральной земли Форарльберг. Первоначально между Веной и Брегенцем ежедневно будет курсировать одна пара поездов с 11 остановками на территории земли Форарльберг, а в 2024 г. число пар поездов увеличится до двух. Примерно половина населения Форарльберга (более 200 тыс. чел.) получит доступ к новой услуге.

На продленном маршруте будут обращаться низкопольные двухэтажные шестивагонные электропоезда KISS 3 производства компании Stadler, в каждом из которых 506 мест для сидения с тремя классами обслуживания. Поезд Westbahn будет отправляться из Брегенца в 5 ч 10 мин. и прибывать на станцию Вена-Западная в 12 ч 52 мин. В обратном направлении он будет отбывать в 15 ч 08 мин, возвращаясь в Брегенц в 22 ч 47 мин. Минимальная стоимость проезда между конечными пунктами составит 23,99 евро.

Официальное открытие продленного маршрута состоится 24 ноября 2023 г. На следующий день все желающие смогут совершить бесплатную ознакомительную поездку на участке между городами Фельдкирх и Брегенц.

В поездах Westbahn, рассчитанных на скорость движения до 200 км/ч, созданы все условия для комфортного путешествия: удобные кресла с розетками на напряжение 220 В, бесплатный доступ к сети Wi-Fi. Салоны оборудованы системой кондиционирования воздуха, имеются багажные отделения с запираемыми ячейками, женские и мужские туалеты. В каждом поезде к услугам пассажиров четыре кафе с горячими и холодными напитками и закусками.

Широкие входные двери упрощают посадку и высадку, в том числе пассажиров с багажом. В каждом поезде можно перевозить до 14 велосипедов, предварительно заказав эту услугу.

Ранее, в декабре 2022 г., маршрут Вена – Зальцбург оператора Westbahn был продлен до Инсбрука, административного центра федеральной земли Тироль.

Тем временем Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) намерены в 2024 г. пустить по маршруту Вена – Брегенц ночной поезд Nightjet нового поколения.

Источник: railjournal.com, 21.11.2023 (англ. яз.)

Чешский оператор Leo Express намерен пустить поезд Братислава – Брюссель

Частный оператор Leo Express передал бельгийскому агентству железнодорожного транспорта заявку на открытие в конце 2024 или в первой половине 2025 г. маршрута между Братиславой (Словакия) и Остенде (Бельгия). Планируется, что поезда будут отправляться из этих городов 1 раз в сутки вскоре после 6 ч утра и примерно через 19 ч прибывать в конечный пункт маршрута. В Бельгии предусмотрено пять промежуточных остановок (в том числе в Брюгге, Брюсселе и Льеже), в Германии – 20 остановок (в Ахене, Кёльне, Дортмунде, Ганновере, Лейпциге, Дрездене и др.), в Чехии – 12 остановок (в том числе в Праге и Оломоуце) и 3 – в Словакии.

В августе 2021 г. 50%-ную долю в капитале Leo Express приобрел испанский национальный оператор Renfe. В мае 2023 г. было объявлено о планах расширения маршрутной сети Leo Express и намерении оператора усилить позиции на рынке пассажирских перевозок в Чехии и других европейских странах.

Источник: zdmira.com, 21.11.2023

БЖД отправит новогодний поезд в путешествие к поместью Деда Мороза в национальный парк «Беловежская пуца»

В период рождественских и новогодних праздников Белорусская железная дорога традиционно реализует проект «Путешествие в поместье Деда Мороза» в национальный парк «Беловежская пуца» на новогоднем поезде. Об этом сообщает пресс-центр БЖД.

В этом сезоне новогодний поезд, состоящий из купейных вагонов, отправится из столицы Беларуси 8 декабря, 15, 22 и 24 декабря текущего года. А также 4, 6 и 12 января 2024 года.

С вокзала станции Брест-Центральный в Беловежскую пушу туристов доставят на комфортабельных автобусах. Путешественников ожидает новогодняя экскурсионная программа. Они посетят поместье белорусского Деда Мороза, увидят Терем Снегурочки, Волшебную Мельницу. Побываюут на аллее знаков Восточного календаря, в «Скарбнице» – музее подарков Деда Мороза, смогут загадать свои самые сокровенные желания на поляне Двенадцати Месяцев или на волшебном троне.

Программой тура также предусмотрены: знакомство с музеем природы, прогулка вдоль вольеров с животными и угощение блинами с чаем на пушанских травах, сообщили в пресс-центре БЖД.

Источник: rzd-partner.ru, 24.11.2023

Капсулы для сна появятся на вокзалах Барнаула и Новосибирска до конца года

На железнодорожных вокзалах Новосибирска и Барнаула планируется установить капсулы для сна, сообщает пресс-служба ОАО «РЖД».

Такая капсула будет рассчитана на одного человека или родителя с ребенком до 6 лет.

Сейчас такие места для отдыха в ожидании поезда установлены на вокзалах в Москве, Волгограде, Адлере.

Источник: kommersant.ru, 22.11.2023

«Байкальский экспресс» совершит зимой единственный рейс по КБЖД

Поезд «Байкальский экспресс» совершит единственный зимний рейс по Кругобайкальской железной дороге (КБЖД) в феврале 2024 года.

22 февраля туристический поезд отправится по круговому маршруту Иркутск – Слюдянка – Байкал – Иркутск. Как отмечается, от Слюдянки движение будет осуществляться на паровозной тяге.

По данным РЖД, поездка пройдет в формате «отель на колесах» – туристы днем смогут смотреть достопримечательности, а ночь проводить в поезде.

«Байкальский экспресс» позиционируется как летний туристический поезд. В этом году ОАО «РЖД» запустили поезд с 8 июля.

Кругобайкальская железная дорога – ответвление от современного хода Транссибирской железнодорожной магистрали, идущее вдоль южного берега озера Байкал от города Слюдянка до порта Байкал. На КБЖД более 200 мостов, 38 тоннелей, галереи, станционные постройки и церкви – всего 807 объектов. Практически все они возведены вручную за шесть лет – с 1899 по 1905 годы. Длина дороги – 85 км.

Источник: interfax.ru, 28.11.2023

К строительству нового ж/д вокзала в Сургуте приступят в 2024 году

Строительство нового здания железнодорожного вокзала в Сургуте начнется в следующем году. Об этом сообщил директор регионального департамента дорожного хозяйства и транспорта Александр Лебедев во время прямого эфира. На данный момент инвестор ожидает выдачи разрешительных документов, чтобы приступить к возведению объекта. Старое здание снесли весной этого года, с того времени пассажиров обслуживают во временном павильоне.

«Подрядчик сейчас находится у нас в стадии выхода с глав госэкспертизы и, в принципе, уже со следующего года, я думаю, мы увидим хорошую динамику в строительстве. Этот вопрос держит на личном контроле губернатор, это должен быть современный, комфортный доступный для маломобильных групп населения объект. Поэтому я думаю, что все получится. Мы в 2025 году уже настроены ввести в эксплуатацию ж/д вокзал в Сургуте и параллельно также мы ведем работы по ж/д вокзалу в Пыть-Яхе», – рассказал директор департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры Александр Лебедев.

Сразу два соглашения о реконструкции железнодорожных вокзалов было заключено несколькими годами ранее между правительством региона, фондом развития Югры и компанией «РЖД». Срок окончания работ по обоим объектам – 2025 год. Кроме того, этой осенью был введен в эксплуатацию ж/д вокзал в Нягани.

Рассказал директор департамента дорожного хозяйства и еще об одном знаковом для жителей всего округа событии, которое также намечено на 2025 год – это завершение строительства второго моста через Обь. На сегодняшний день подрядчик взял хороший темп, на площадках работает более 700 человек и 200 единиц техники.

«Сам мост выйдет длиной 1760 метров. Помимо моста, мы делаем подъездную дорогу. Дорога составляет примерно 45 километров. В рамках строительства этой дороги мы строим еще 4 небольших мостовых перехода через ручьи и возводим 3 путепровода на транспортных развязках. Один у нас через железную дорогу и две транспортные развязки – сопряжение автомобильной дороги «подъезд к Сургуту» и «восточный обход города Сургута», – отметил директор департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры Александр Лебедев.

В ходе прямого эфира Александр Лебедев сообщил, что в этом году было заключено инвестиционное соглашение по реконструкции аэропорта в Нижневартовске. Начнется она в 2026 году и завершится в 2029-м. Также сейчас разрабатывается проект нового транспортного коридора из Екатеринбурга, через Югру на Ямал. Дорогу начнут строить в 2025-м году. Впервые региональные власти закупили 45 больших пассажирских автобусов, взяв казначейский кредит.

В целом, говоря о проделанной работе, чиновник отметил, что за прошедший строительный сезон в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в округе привели в порядок почти 80 километров автомобильных трасс и дорог местного значения.

Источник: fc-union.com, 28.11.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Alstom представила электропоезд Omneo Premium для линии Марсель – Ницца

Производитель показал поезд с переменной этажностью, выпущенный по заказу частного перевозчика Transdev. Он создан на базе платформы Omneo, ранее принадлежавшей Bombardier Transportation (поглощена Alstom в 2021 году) (рис. 1).



Рис. 1. Электропоезд Omneo Premium

Поезд рассчитан на движение с макс. скоростью 200 км/ч. В восьмивагонном составе длиной 110 м располагаются 352 сидячих места и 49 откидных сидений. Контракт стоимостью около 250 млн евро на поставку 16 таких поездов и их 10-летнее техобслуживание был заключен в 2021 году.

В ближайшее время новый поезд планируется направить на кольцо VUZ в чешском Велике для прохождения четырехмесячных динамических испытаний. Затем он будет возвращен в Креспен для завершения статических испытаний и проведения финальных работ по внутренней отделке салона. После чего начнется его опытная эксплуатация. Движение с этими поездами по маршруту Марсель – Тулон – Ницца планируется открыть в июне 2025 года.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.11.2023

Siemens Mobility представила первый электропоезд Mireo Smart

Германия: На заводе в Крефельде прошла презентация поезда данной эконом-модификации платформы Mireo (рис. 2). Компания заявляет, что процесс от заключения контракта до поставки машины заказчику будет занимать не более 1,5 лет.



Рис. 2. Презентация электропоезда Mireo Smart на заводе Siemens Mobility в Крефельде

В трехвагонном составе длиной 70 м располагаются 214 мест для сидения 1 и 2 класса и 21 место для велосипеда. Максимальная скорость составляет

160 км/ч, ускорение при старте – 0,96 м/с², мощность электродвигателей – 2,6 МВт. Поезд оснащен системами информирования пассажиров и контроля безопасности, а также дисплеями в зонах посадки. Как пишет Railvolution со ссылкой на презентацию Siemens Mobility, стоимость поезда составляет 6,8 млн евро, однако при большом заказе производитель готов рассмотреть вопрос о ее снижении.

Mireo Smart будет доступен в трех конфигурациях: трехвагонный электропоезд для линий переменного тока с напряжением 15 кВ, трехвагонный гибридный поезд с тягой от контактной сети переменного тока с напряжением 15 кВ и аккумуляторных батарей и двухвагонный водородный поезд.

Выпуск подвижного состава будет организован на заводе в Крефельде, а первые два предсерийных состава сейчас проходят аттестационные испытания на полигоне в немецком Вегберг-Вильденрате, которые планируется завершить к январю 2024 года. При этом весной сообщалось о сборке первых 6 таких поездов для линий переменного тока с напряжением 15 кВ. Заказчик не раскрывался, однако Railvolution сейчас указывает, что Siemens выпускает их без твердого заказа, ожидая появления оплаченного спроса в ближайшее время.

Сам проект поезда был анонсирован Siemens в ноябре 2020 года. Немецкий производитель отмечал, что он будет иметь «привлекательную» цену, позволяющую рассматривать его как альтернативу капремонту, низкие издержки по обслуживанию, совместимость в эксплуатации с поездами платформ Mireo и Desiro HC.

Источник: rollingstockworld.ru, 24.11.2023

В Берлине хотят восстановить монорельс на магнитной подушке

В 1989-1991 году в Западном Берлине уже был монорельсовый маршрут для поездов на магнитной подушке. Он проходил всего 1,6 км и связывал станцию Gleisdreieck с Потсдамской площадью и филармонией. Дорогу снесли ради строительства новой линии метро. За три года монорельс перевёз лишь около 2 млн пассажиров.

Теперь власти Берлина решили вернуться к созданию в городе монорельса на магнитной подушке. Строительство планируют начать в 2026 году. На эти цели выделяют 85 млн евро. Сейчас определяется точный маршрут новой трассы. Среди преимуществ монорельса называют тишину, экологичность и дешевизну. 1 км трассы монорельса стоит около 30 млн евро. 1 км новой линии метро обходится в 200-300 млн евро.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.11.2023

Hitachi Rail разрабатывает гибридный поезд для европейского рынка

Японский производитель планирует к 2027 году выпустить региональный поезд EuroMasaccio, который будет создан на базе платформы Masaccio (рис. 3). Сейчас Hitachi Rail выполняет контракт на поставку для итальянского перевозчика 43 поездов Blues, также разработанных на базе данной платформы.



Рис. 3. Поезд EuroMasaccio

Предполагается, что EuroMasaccio как и Blues будет оснащен силовой установкой с тягой от контактной сети, двух аккумуляторных батарей и дизельного двигателя. Запас хода аккумуляторов составит 12 км. При этом закладывается возможность разработки модификаций, которые будут работать от сети постоянного или переменного тока. Hitachi Rail рассчитывает заинтересовать данным подвижным составом заказчиков из центральной Европы, в частности из Германии и Франции. Компания надеется, что эта модель станет более дешевой альтернативой аккумуляторным и водородным поездам других производителей.

Источник: rollingstockworld.ru, 28.11.2023

Greenbrier разработала универсальный автомобилевоз повышенной высоты

Вагон Multi-Max Plus (рис. 4) предназначен для перевозки легковых автомобилей и фургонов в два яруса и использует максимально допустимый на североамериканских железных дорогах габарит К (предельная высота 6147 мм над уровнем головки рельсов).

Нижний ярус имеет внутреннюю высоту от 2083 до 2235 мм, а максимальная высота верхнего яруса составляет 2985 мм, что достаточно для перевозки фургонов с высокой крышей (типа Ford Transit и подобных).



Рис. 4. Размещение автомобилей в вагоне Multi-Max Plus

Межуровневую площадку можно поднимать на 15 см, благодаря чему, по мнению американского производителя, достигается большая гибкость в ассортименте перевозимых грузов и полная совместимость с широко применяемыми автомобилевозами габарита J высотой 5486 мм. Дополнительным преимуществом заявляется конструкция дверей, снижающая вероятность краж.

Прототип Multi-Max Plus прошел испытания с различными типами автомобилей, серийное производство планируется начать в 2024 году.

Источник: wagon-cargo.ru, 23.11.2023

В Казахстане прорабатывается производство алюминиевых кузовов для вагонов Stadler

Казахстан: Об этом рассказал Нурлан Сауранбаев, предправления национального перевозчика «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ). В конце прошлого года КТЖ заказали 537 пассажирских вагонов локомотивной тяги у швейцарского производителя и передали ему в управление завод «Тулпар».

Как указывает Сауранбаев, сегодня алюминиевые заготовки для подвижного состава Stadler поставляет французская Constellium. «Эта компания рассмотрит возможность делать казахстанские вагоны на базе Павлодарского алюминиевого завода», – приводит его слова агентство Kazinform. По мнению Сауранбаева, положительное решение от металлургической компании может позволить сделать «процент» компонентной базы казахстанского происхождения «очень высоким». Первые вагоны Stadler должны начать передавать КТЖ в 2025 году, а сам производитель заявлял, что планирует довести локализацию производства в Казахстане к 2030 году до 35%.

Сейчас основным поставщиком пассажирских вагонов для КТЖ является завод «ЗИКСТО» из Петропавловска. Как на неделе сообщал министр транспорта Казахстана Марат Карабаев, по итогам года перевозчик должен

получить 100 пассажирских вагонов (в эксплуатации уже 76 единиц), поставка еще 62 вагонов планируется в первом полугодии-2024.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.11.2023

CRRC приступила к опытной эксплуатации водородного локомотива для Чили

Китай: Маневровая машина мощностью 1000 кВт начала эксплуатироваться в Чанчжоу (рис. 5). Заказ на нее в ноябре 2022 года сделала узкоколейная железная дорога FСAB, связывающая порт Антофагаста с горнодобывающими предприятиями Боливии.



Рис. 5. Водородный локомотив CRRC для Чили

Тяга локомотива обеспечивается блоком водородных топливных элементов мощностью 400 кВт и аккумуляторными батареями мощностью 600 кВт. Заявляется, что он может перевозить составы массой 1 тыс. т на расстояние около 400 км. Также подвижной состав оборудован системой обнаружения газов и автоматического отключения подачи газа.

Запуск в коммерческую эксплуатацию ожидается во второй половине 2024 года. Поставка осуществляется в рамках планов перевозчика полностью отказаться от тепловозной тяги: сейчас FСAB эксплуатирует 83 американских тепловоза EMD и GE.

Ранее в 2021 году CRRC представила свой первый водородно-аккумуляторный маневровый локомотив мощностью 700 кВт.

Источник: rollingstockworld.ru, 24.11.2023

ТВСЗ получил сертификат на вагоны-цистерны сочлененного типа модели 15-629

АО «Тихвинский вагоностроительный завод» получил сертификат «Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ

«РС ФЖТ») на вагоны-цистерны сочлененного типа (рис. 6) для конденсата газового и других нефтепродуктов модели 15-629, конструкторская документация ЦДЛР.4318.00.00.000.



Рис. 6. Вагон-цистерна сочлененного типа

Источник: wagon-cargo.ru, 23.11.2023

«ТМХ-Электротех» устанавливает новое оборудования для производства тяговых электродвигателей

До конца 2025 года в «ТМХ-Электротех» установят 47 различных станков и обрабатывающих центров. Такое расширение станочного парка позволит увеличить выпуск асинхронных тяговых электродвигателей для современных магистральных локомотивов на 35% – до 5,7 тысячи единиц в год, а также нарастить выпуск тяговых электродвигателей для электропоездов, серийных и перспективных вагонов метро до 2700 единиц в год.

Сейчас на предприятии идет монтаж 4-х обрабатывающих центров, которые будут введены в эксплуатацию в ближайшее время, а в электромашинном цехе уже установлен новый фрезерный станок с числовым программным управлением (ЧПУ).

Реализация проектов «Развитие производства электрических машин для локомотивов» и «Создание производства электрических машин для метро и МВПС» началась в 2022 году благодаря финансовой поддержке Фонда развития промышленности России. Так, в августе прошлого года завод получил два льготных займа на общую сумму 5,2 млрд рублей. Всего в модернизацию производства и увеличение станочного парка будет инвестировано более 6 млрд рублей

Источник: techzd.ru, 28.11.2023

Российский аналог поездов «Ласточка» прошел проверку на соответствие

Российский аналог электропоездов «Ласточка» (рис. 7) успешно прошел проверку межведомственной комиссии на соответствие и получил сертификат, сообщает РИА Новости со ссылкой на производителя поезда – АО «Синара – транспортные машины» (СТМ).



Рис. 7. Российский аналог электропоездов «Ласточка»

«Рады сообщить о получении сертификата на новый электропоезд! Недавно он успешно прошел проверку Межведомственной комиссии и подтвердил соответствие всем требованиям технического задания», – говорится в сообщении руководства концерна.

По данным компании, новый электропоезд ЭС104 – аналог «Ласточки», состоящий полностью из российских комплектующих. Он имеет пять вагонов на 416 мест. Сиденья в салоне расположены по три и по два в ряду.

В компании подчеркнули, что специалистами «Уральских локомотивов» проделана колоссальная работа, но впереди еще много задач.

«Так, к концу этого года завод передаст 12 пятивагонных поездов в эксплуатацию Свердловской железной дороге», – сообщает СТМ.

Генеральный директор ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозёров до этого сообщил, что РЖД ожидает поставок полностью российских «Ласточек» уже в 2023 году.

Источник: gazeta.ru, 27.11.2023

Трансмаш передал компании Газпромтранс снегоуборочные поезда

Завод «Трансмаш» (г. Энгельс Саратовской области, входит в состав Трансмашхолдинга) изготовил и передал ООО «Газпромтранс» два снегоуборочных поезда СМ-7Н.

Контракт на поставку поездов был заключен в декабре 2022 года. В текущем году снегоуборочные поезда успешно прошли приемо-сдаточные испытания и переданы покупателю.

Снегоуборочный поезд СМ-7Н предназначен для работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования. В зимний период поезд обеспечивает очистку от снежных заносов, своевременную уборку снега с путей станций и разъездов, в местах экипировки пассажирских вагонов очищает пути ото льда. Поезд отлично себя зарекомендовал и в летний период: его технические характеристики позволяют справляться с очисткой путей от мусора и дальнейшей погрузкой в полувагоны.

Для работы и передвижения снегоуборочного поезда СМ-7Н может использоваться любой локомотив. Очистку путей, сбор снега с помощью крыльев, боковых щеток и питателя, который подает снег с засорителями на конвейер питателя, производит головная машина. Далее снег при помощи ленточного транспортера промежуточного полувагона перемещается в концевой полувагон.

Выгрузка осуществляется поперечным выбросным транспортером с роторами-метателями. Разгрузка может производиться в обе стороны от оси пути на расстояние 5-10 метров.

Снегоуборочный поезд СМ-7Н обеспечивает безопасные условия труда работников и защиту окружающей среды в соответствии с требованиями государственных стандартов.

Стороны планируют и далее расширять взаимодействие в области поставок железнодорожной техники самого разного назначения производства ТМХ.

Источник: tmholding.ru, 28.11.2023

«Диагностический ремонтный комплекс для обслуживания специального железнодорожного подвижного состава получил свидетельство о государственной регистрации Федеральной службы по интеллектуальной собственности»

23 ноября 2023 года «Диагностический ремонтный комплекс для обслуживания специального железнодорожного подвижного состава», разработанный специалистами из АО «ВНИИЖТ», получил свидетельство о государственной регистрации Федеральной службы по интеллектуальной собственности.

Диагностический ремонтный комплекс позволяет проводить диагностику и полный комплекс работ по техническому и сервисному обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава, а также выполнять отдельные работы по ремонту составных частей при нахождении специального

железнодорожного подвижного состава вдали от мест расположения стационарных пунктов технического обслуживания и депо.

Источник: vniizht.ru, 29.11.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Как можно упростить модернизацию железнодорожного подвижного состава

Номинальный срок службы железнодорожного подвижного состава обычно измеряется десятилетиями, причем опыт показал, что эффективная продолжительность эксплуатации может достигать 40 и даже 50 лет. Естественно, в течение такого периода времени меняются потребности и, следовательно, требования, предъявляемые к железнодорожному подвижному составу, особенно, что касается пассажирских перевозок. Как следствие, железнодорожный подвижной состав модернизируется хотя бы один раз за свой фактический срок службы. Поэтому для того, чтобы новые технологии можно было быстро интегрировать в парк железнодорожного подвижного состава, необходимо минимизировать упомянутые затраты. Компания DB Engineering & Consulting GmbH (DB E&C) по заказу Германского центра исследований железнодорожного транспорта (DZSF) осуществила исследовательский проект по процессам модернизации железнодорожного подвижного состава. Проект был сосредоточен на трех основных вопросах: 1) Какие узлы и агрегаты модернизируются, по каким причинам и как часто. 2) Каковы самые большие вызовы при модернизации железнодорожного подвижного состава. 3) Каким образом следует конструировать подвижной состав, чтобы он лучше подходил для модернизации.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 11. – S. 48-52 (нем. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Проблемы со светофорами нового поколения возникли на железных дорогах Нидерландов

Оператор инфраструктуры железных дорог Нидерландов ProRail объявила о задержке с реализацией проектов модернизации двух станций.

Проблема возникла из-за светофоров нового поколения, которые в ходе испытаний не смогли обеспечить должной видимости сигнальных показаний при определенных внешних условиях. Новые светофоры будут внедрять лишь после внесения требуемых изменений в их конструкцию.

Отмечается, что прежняя конструкция светофоров эксплуатируется в Нидерландах с начала 1950-х годов. Компания ProRail приступила к разработке светофоров нового поколения в 2020 году, а в 2022 – приняла их в качестве стандартных для использования в новых проектах.

Такие светофоры уже работают на одной из железнодорожных линий в стране. Они более компактные и менее широкие по сравнению с существующими. Это облегчает их установку без нарушения габарита приближения строений.

Для вывода показаний поездного сигнала разного цвета (красного, желтого и зеленого) используется только одна светофорная головка. Здесь же на щите может быть смонтирована вторая – для показаний маневрового сигнала. Между головками размещается табло с указанием цифры разрешенной скорости.

Источник: rail-news.kz, 27.11.2023

В США поезд с расплавленной серой сошел с рельсов и загорелся

В США в штате Кентукки поезд с расплавленной серой сошел с рельсов, что привело к сильному пожару. Об этом сообщил в четверг, 23 ноября, американский железнодорожный оператор CSX.

«Крушение поезда с участием 16 вагонов, два из которых пролили расплавленную серу, спровоцировало пожар к северу от Ливингстона, штат Кентукки», – приводит сообщение оператора американский журнал U.S. News & World Report.

В связи с инцидентом в округе Роккас объявлена чрезвычайная ситуация (ЧС), жителей ближайших городов эвакуируют. Авария также заблокировала движение в обоих направлениях на близлежащем участке шоссе.

«Мы будем работать сообща с местными властями, чтобы обеспечить безопасность территории. Безопасность является нашим главным приоритетом при разработке плана восстановления», – заявили в CSX, добавив, что при сжигании расплавленной серы выделяется газообразный диоксид серы.

При этом, как сообщило Агентство по охране окружающей среды США, кратковременное воздействие бесцветного диоксида серы может нанести вред дыхательной системе человека и затруднить дыхание.

Причины схода состава с рельсов в настоящее время выясняются.

В сентябре грузовой поезд сошел с рельсов в американском городе Санта-Фе. На месте аварии рассыпались пластиковые гранулы, никаких химикатов в вагонах не было.

Ранее, летом текущего года, поезд с опасными веществами в США упал в реку после обрушения моста. Чиновники ввели чрезвычайные меры на водоочистных сооружениях из-за «потенциального разлива опасных веществ» и попросили жителей экономить воду. Обрушение моста также привело к выходу из строя оптоволоконного кабеля, обеспечивающего интернет-услуги многим клиентам в штате.

В конце марта в штате Миннесота сошло с рельсов несколько вагонов поезда с этанолом. Катастрофа произошла на западной окраине города Реймонд в округе Кандийохай. Местных жителей эвакуировали в Принсбургскую школу.

До этого крупная железнодорожная авария произошла в США 3 февраля. Тогда около города Восточная Палестина на границе штатов Огайо и Пенсильвания потерпел крушение поезд компании Norfolk Southern. 50 из 150 вагонов сошли с рельсов и упали с насыпи. По меньшей мере в 14 из них содержался винилхлорид – чрезвычайно огнеопасный газ, который из-за повреждений цистерн начал выходить наружу.

Источник: wagon-cargo.ru, 23.11.2023

В России предложили способ повысить безопасность на железных дорогах

Ученые Сибирского федерального университета (СФУ) создали алгоритмическое и программное обеспечение для прогнозирования бокового износа рельсов на железных дорогах. По словам авторов, их разработка способна повысить безопасность на кривых участках железных дорог, а также снизить трудозатраты на прогностические расчеты и подготовку документации по результатам прогнозирования износа рельсов. Результаты исследования были представлены на 3-й Международной конференции по электротехнике, компьютерной технике, связи и мехатронике.

Исследователи СФУ объяснили, что в настоящее время прогнозирование бокового износа рельсов осуществляется оператором вручную, без применения специальных инструментов. Расчеты производятся с помощью стандартного офисного программного обеспечения в таблицах, исходными данными для которых являются ведомости с результатами промера бокового износа рельсов вагоном путеизмерителем за предшествующий прогнозу период.

«При движении поездов по кривым участкам пути с радиусом не более 1000 метров происходит боковой износ рельсов. Если своевременно не отследить превышение допустимых значений износа, можно допустить аварии разной степени тяжести, в худшем случае поезд может сойти с пути. Для предотвращения таких происшествий на железных дорогах необходимо не просто измерять текущие значения бокового износа рельсов в кривых, а выполнять их прогнозирование, чтобы работать на упреждение», – пояснил актуальность разработки доцент кафедры бизнес-информатики и моделирования бизнес-процессов СФУ Роман Кузьмич.

Полученное ПО имеет возможность обрабатывать большое число исходных данных (более 10 тыс. записей), позволяет рассчитывать прогнозные значения износа на необходимое количество периодов, а также выполняет все расчеты и формирует результирующую информацию в автоматическом режиме.

Также программа выдает рекомендации по результатам прогноза бокового износа о максимально допустимых скоростях движения железнодорожного транспорта по рельсам с боковым износом согласно соответствующей инструкции о замене таких рельсов в первоочередном порядке.

При разработке алгоритмического обеспечения использовался синтез подходов, лежащих в основе методики определения интенсивности бокового износа рельсов и математических методов прогнозирования (модели регрессионного анализа).

В перспективе к разработанному программному обеспечению может быть привязана карта участка железнодорожного пути, на которой будут отображаться результаты прогнозирования бокового износа рельсов в кривых. Также может быть реализована автоматическая рассылка выходной документации на указанные корпоративные адреса электронной почты сотрудников железнодорожных компаний.

Исследование выполнено при поддержке министерства науки и высшего образования РФ в рамках гранта №075-15-2022-1121.

Источник: ria.ru, 29.11.2023

Контур рельсовой защиты

В компании предлагают создать типовые защищенные контуры безопасности ЦОДов.

Средствами обнаружения атак в 2023 г. выявлено свыше 600 тыс. попыток кибервоздействия на инфраструктуру РЖД, что в 20 раз превышает показатели 2021 г. Об этом на круглом столе по безопасности объектов критической информационной инфраструктуры (КИИ) на транспорте, организованном комитетом Совета Федерации (СФ) по конституционному законодательству и госстроительству, заявил директор департамента цифрового развития Минтранса Дмитрий Скачков.

Всего с начала года, по его словам, было зафиксировано более 30 «крупных инцидентов» в ходе целенаправленных атак на объекты транспортной отрасли. Скачков уточнил, что рост количества попыток атак «применим не только к РЖД».

DDoS-атаки на сайты российских компаний участились после начала СВО на Украине. По данным компании StormWall, в 2022 г. количество таких атак на все секторы увеличилось на 74. По итогам III квартала 2023 г. наибольшее количество DDoS-атак шло на сети телекомоператоров, говорится в отчете компании «Гарда». На 2-м месте оказалась сфера транспорта и перевозок: были заметны показатели атак на ресурсы авиаперевозчиков и системы бронирования авиабилетов, хотя и ресурсы железнодорожной отрасли также оказались под значительным давлением.

Одна из наиболее заметных DDoS-атак на инфраструктуру РЖД произошла 5 июля, в разгар туристического сезона. Сайт и мобильное приложение компании работали со сбоями, сообщали «Ведомости». В сентябре мощной DDoS-атаке подверглась крупнейшая российская авиакомпания «Аэрофлот». Атака была направлена на систему бронирования авиабилетов Leonardo (разработка компании «Сирена-трэвэл» совместно с «Ростехом»). Из-за сбоя было задержано более 16 рейсов в московском аэропорту «Шереметьево».

Транспорт входит в тройку отраслей, наиболее подверженных кибератакам, подтвердил представитель Минтранса. Он уточнил, что основными угрозами для объектов КИИ являются получение несанкционированного доступа к информации, заражение вредоносным программным обеспечением и DDoS-атаки.

«Атаки приобрели не механический оттенок, а более интеллектуальный, спланированный, который сложно остановить классическими решениями», – пояснил Скачков в своем выступлении. В ходе проверок объектов КИИ на транспорте был выявлен ряд типовых нарушений, основными из которых являются несоблюдение парольной политики и высокое доверие к подрядчикам, обеспечивающим критические задачи. По словам Скачкова, более 60% организаций имеют значительные риски из-за устаревших паролей.

Начальник департамента управления информационной безопасностью РЖД Юрий Ногинов в ходе круглого стола в СФ заявил, что в 2022 г. «в пиках отражали более 270 тыс. компьютерных атак в сутки». Теперь пиковые значения снизились, но общее количество компьютерных атак не уменьшилось, уточнил он. «Сейчас мы наблюдаем не массовое использование противником DDoS-атак на информационную инфраструктуру ОАО «РЖД» во всем диапазоне, а таргетированные атаки, направленные на нарушение работы отдельного сервиса (сервис по продаже билетов, веб-сервис)», – пояснил Ногинов.

По его словам, «под этой точечной, очень высокоинтенсивной DDoS-атакой прячутся таргетированные атаки другого типа, например попытки внедрения вредоносного программного обеспечения либо попытки внедрения вредоносного кода в базы данных (SQL-инъекции)».

Для оптимизации расходов на средства защиты информации и более эффективной работы РЖД предложила создать типовые защищенные контуры безопасности центров обработки данных (ЦОД). В силу распределенной инфраструктуры объектов КИИ на железной дороге обеспечить безопасность активов очень сложно, пояснил Ногинов. При этом количество таких объектов постоянно увеличивается в силу импортозамещения и создания новых систем.

Создание типовых защищенных контуров безопасности ЦОДов потребует дополнительного финансирования. Этот вопрос, уточнил Ногинов, «прорабатывается в соответствии с поручением правительства» и совместно с Минцифры изыскиваются источники средств. По его словам, практика создания таких контуров может распространяться на любые ЦОДы, не только в РЖД.

«Такие проекты не являются чем-то новым. Подобные решения можно реализовать в большом диапазоне вариантов с существенно разной стоимостью: это могут быть миллионы, десятки миллионов и сотни миллионов рублей. У нас нет информации, как именно это планируют делать коллеги из РЖД, поэтому дать стоимостную оценку сложно», – говорит генеральный директор 3data Илья Хала.

«Создание выделенного контура не потребует новых затрат от РЖД, более того, позволит их оптимизировать», – рассуждает собеседник в одном из крупнейших операторов ЦОДов. Он пояснил, что, если не обособлять системы КИИ в ЦОД, то весь ЦОД «целиком придется считать КИИ и выполнять требования ФСТЭК в масштабах всего ЦОДа». Средства для ИБ-защиты объектов КИИ более сложные и в обязательном порядке проходят сертификацию ФСТЭК. Например, в полномочиях службы – утверждение требований к сертификации средств защиты, установка классов средств защиты, уровней доверия. «Класс системы в том числе зависит от ее

масштабов, поэтому дробление на отдельные более мелкие системы позволяет снизить классы и затраты», – пояснил собеседник «Ведомостей».

Но защищенный контур ЦОД не защитит от DDoS-атак, предупреждают опрошенные эксперты. Такая атака предполагает исчерпание доступного ресурса (ширины канала, памяти сервера, свободных подключений), и ее факт не говорит о слабой защите контура, подчеркивает замдиректора центра компетенций НТИ «Технологии доверенного взаимодействия» на базе Томского госуниверситета систем управления Руслан Пермяков. «При достаточном ресурсе можно удачно атаковать практически любую, даже самую защищенную систему», – отмечает он.

ЦОД обеспечивает физический контур безопасности, подтверждает ведущий консультант iKS-Consulting Станислав Мирин: проникновение, контроль доступа и т. д. Что касается информационной безопасности – это забота владельцев систем, заключил он.

Источник: vedomosti.ru, 24.11.2023

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Великобритания хочет обеспечить минимальное железнодорожное сообщение во время забастовок

Правительство Великобритании объявило о введении новых законов о забастовках, направленных на защиту жизненно важных государственных служб, особенно в рождественский период. Для железнодорожников, сотрудников скорой помощи и пограничной службы будут введены правила минимального уровня обслуживания, чтобы уменьшить перебои и обеспечить непрерывность основных служб во время потенциальных забастовок.

Этот шаг ставит Великобританию в один ряд с такими странами, как Франция, Италия, Испания и США, где государственные службы работают во время забастовок. Законодательство, являющееся частью Закона о забастовках (минимальных уровнях обслуживания), призвано обеспечить баланс, разрешая забастовки при одновременной защите важнейших государственных услуг, включая железнодорожные перевозки, неотложную медицинскую помощь и безопасность границ. Объявление было частью речи короля, официального отчета о парламентских делах на предстоящей сессии в Палате общин.

В железнодорожном секторе законодательство предписывает, чтобы во время забастовок уровень обслуживания и перевозок составлял 40% от обычного уровня. В случае забастовок, затрагивающих услуги

железнодорожной инфраструктуры, определенные приоритетные маршруты останутся открытыми. Новые правила также распространяются на работников скорой помощи, гарантируя, что жизненно важные службы скорой помощи продолжают работать во время забастовок, особенно в случаях, угрожающих жизни.

Премьер-министр Риши Сунак подчеркнул важность обеспечения того, чтобы люди могли путешествовать во время праздничного сезона и получать неотложную помощь, не полагаясь на временные меры. Законодательство также определяет порядок выдачи работодателями уведомлений о приеме на работу лицам, от которых разумно требуется работать во время забастовок, а профсоюзы обязаны обеспечить соблюдение требований своих членов. Невыполнение этого требования может привести к потере профсоюзами правовой защиты.

Министр транспорта Марк Харпер подчеркнул необходимость наличия минимального уровня обслуживания. Правила направлены на достижение баланса, позволяющего железнодорожной отрасли заблаговременно планировать сокращение перебоев с перевозкой пассажиров, сохраняя при этом право работников на забастовку. Очевидно, что профсоюзы не встретили энтузиазма в отношении этих предложений.

В целом, решение правительства Великобритании о введении законодательства о минимальном уровне обслуживания отражает более широкие усилия по решению проблем, связанных с потенциальными перебоем в важнейших государственных службах, и поддержанию баланса между правами работников и общественной безопасностью. Принятие законодательства происходит на фоне продолжающихся трудовых споров и стремления повысить устойчивость работы государственных служб. Можно предположить что законопроект сыграл определенную роль в принятии профсоюзом машинистов поездов (ASLEF) решения о проведении программы забастовок в начале декабря.

Источник: railtech.com, 27.11.2023 (англ. яз.)

Железнодорожники Испании объявили о забастовке

Профсоюзам, представляющим испанских железнодорожников, не удалось достичь соглашения с правительством.

Как сообщает портал Libre Mercado, пятидневная общенациональная забастовка железнодорожников началась 24 ноября.

Она затронет все услуги, оказываемые государственной железнодорожной компанией Renfe: от пригородных поездов крупных мегаполисов до перевозок на средние и дальние расстояния, включая высокоскоростные поезда AVE и Avlo.

После 24 ноября забастовки пройдут 30 ноября, а также 1, 4 и 5 декабря. Поскольку работники оператора железнодорожной инфраструктуры Испании (Adif) также собираются бастовать, новые частные железнодорожные операторы Iryo и Ouigo могут столкнуться с задержками.

Однако влияние акции протеста будет смягчено соглашением о минимальных услугах, принятым министерством транспорта Испании и профсоюзами. Правда, конкретные минимальные услуги для этой забастовки еще не опубликованы.

Первоначальное решение о проведении акции было принято 7 ноября, через несколько дней после того, как премьер-министр Педро Санчес и каталонская сепаратистская партия ERC договорились полностью передать контроль над Rodalies – пригородным железнодорожным сообщением – правительству Каталонии. Профсоюзы раскритиковали отсутствие информации, предоставленной им до принятия решения, и опасаются, что перевод приведет к ухудшению условий труда для работников в Национальной сети железных дорог Испании (Renfe), и что она фактически прекратит свое существование в Каталонии.

«Мы не можем сообщить подробности о масштабах перебоев в железнодорожном сообщении, но подчеркиваем единодушие и твердость объявления забастовки. Мы являемся свидетелями постоянного процесса демонтажа Renfe и Adif», – заявил член профсоюза CGT Мигель Монтенегро.

Прошедшие 17 ноября переговоры между правительством Испании и производственным советом, представляющим сотрудников Renfe и Adif, не привели к соглашению, а это означает, что на данный момент забастовка состоится.

Власти Каталонии объявили работникам Renfe и Adif, что они сохранят те же трудовые права, которыми пользуются в настоящее время. Однако шесть ведущих профсоюзов Испании не сочли эти шаги достаточными для отмены пятидневной забастовки.

Источник: Iprof.by, 24.11.2023

Итальянского министра обвиняют в отношении к железнодорожному транспорту как к «личному автомобилю»

Министра сельского хозяйства Италии обвинили в том, что он относился к железнодорожному сообщению страны как к своему «личному роскошному автомобилю». Он якобы заставил высокоскоростной поезд сделать внеплановую остановку возле Рима, чтобы сойти и продолжить свой путь.

Франческо Лоллобриджида (рис. 8), правая рука премьер-министра Италии Джорджи Мелони, направлялся в пригород Неаполя на открытие городского парка. Поезд, на котором ехал министр, несколько раз задерживался.

К тому времени, когда министр сел в Риме, поезд опоздал на два часа, после чего снова задержался в пути на юг из-за неисправности на высокоскоростной линии.



Рис. 8. Министр сельского хозяйства Италии Франческо Лоллобриджида

По данным газеты *il Fatto Quotidiano*, Лоллобриджида, обеспокоенный тем, что пропустит мероприятие, попросил железнодорожного оператора Trenitalia вмешаться и разрешить «чрезвычайную остановку» в Чампино, недалеко от итальянской столицы. Там его и сопровождающих лиц встретил правительственный автомобиль.

Инцидент вызвал резкую критику со стороны оппозиционных партий, причем бывший премьер-министр Италии и лидер *Italia Viva* Маттео Ренци назвал это «беспрецедентным злоупотреблением властью». Если сообщения подтвердятся, сказал Ренци, Лоллобриджида должен уйти в отставку.

Источник: octagon.media, 23.11.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

SBS Transit заключила соглашение о сотрудничестве с компаниями, обеспечивающими кибербезопасность железнодорожной инфраструктуры

В условиях активной цифровизации железнодорожной отрасли обеспечение кибербезопасности критически важных систем является одним из ключевых элементов, необходимых для бесперебойного функционирования железнодорожной инфраструктуры. Оценив непрерывно растущие риски в сфере железнодорожной кибербезопасности, компания SBS Transit заключила стратегическое сотрудничество с Cervello, одним из лидеров сферы железнодорожной кибербезопасности, и международной группой компаний ST Engineering. Компания SBS Transit выбрала именно Cervello для обеспечения безопасности своей критически важной инфраструктуры после тщательного изучения рынка наиболее современных технологий.

SBS Transit выбрала ST Engineering в качестве системного интегратора для внедрения комплексных технологий Cervello, что позволит SBS Transit оптимизировать процесс мониторинга, защитить непосредственно саму основу транспортной сети SBS Transit и обеспечить устойчивость и надежность основных транспортных услуг в Сингапуре, а также способствовать продвижению технологий Cervello на международном уровне.

Платформа Cervello обеспечивает максимальную защиту без сбоев, процесс ее развертывания не занимает большого количества времени, она осуществляет преобразование данных во всех сетевых средах в оперативную информацию для улучшения транспортного обслуживания. Запатентованная технология обнаружения киберугроз Cervello использует анализ на основе искусственного интеллекта для быстрой идентификации даже самых сложных угроз. Такой упреждающий подход обеспечивает быстрое реагирование на инциденты, связанные с безопасностью, при сохранении высоких показателей эксплуатационной эффективности.

Источник: globalrailwayreview.com, 28.11.2023 (англ. яз.)

DB показали фотореалистичного цифрового двойника железной дороги

На проходившем 20-21 ноября 2023 г. в Йене форуме правительства Германии, посвященном цифровой трансформации, партнерство DSD совместно с компанией NVIDIA представило первого фотореалистичного

цифрового двойника опытного участка городской железной дороги (S-Bahn) Гамбурга. Партнерство Digitale Schiene Deutschland (DSD) отвечает за цифровизацию железных дорог Германии (DB). Оно учреждено DB и охватывает несколько десятков промышленных компаний и организаций.

Для формирования цифрового двойника использованы данные, собранные в рамках недавно завершеного проекта Sensors4Rail, одна из целей которого состояла в создании цифровой карты сети S Bahn Гамбурга с высоким разрешением.

При помощи цифрового двойника можно имитировать разные события, возникающие при движении поезда. Это реальные события (например, падение деревьев или иных предметов на путь или появление человека у края пассажирской платформы), которые имели место в прошлом и теперь фотореалистично воспроизводятся на путевой инфраструктуре или вблизи от нее. Цифровая модель может использоваться для обучения искусственного интеллекта, непрерывно анализирующего окружающую обстановку и оптимально реагирующего на те или иные события, иницируя, например, включение экстренного торможения. При этом нет необходимости выполнять обучение ИИ в ходе рейсов реального поезда по реальной железнодорожной инфраструктуре.

Железные дороги Германии сообщили о сотрудничестве с NVIDIA в создании фотореалистичных цифровых двойников осенью 2022 г. В июле 2023 г. DB приступили к реализации проекта AutomatedTrain, цель которого состоит в повышении уровня автоматизации вождения поездов.

Источник: zdmira.com, 29.11.2023

GB Railfreight» испытал первую в мире систему цифрового мониторинга колесных пар и тормозов грузовых вагонов в режиме реального времени

Система была разработана GB Railfreight в сотрудничестве с интернет-провайдером Icomera, ее собственной консалтинговой компанией по дизайну DG8 и специализированным агентством по IoT Sensei.

Система мониторинга состоит из датчиков с батарейным питанием, установленных на каждом грузовом вагоне. Они контролируют состояние ручного тормоза (вкл./выкл.), давление в тормозной магистрали в тормозном цилиндре. Платформа Sensei фильтрует и обрабатывает полученные данные о вагонах для каждого поезда локально, а затем оповещения о статусе и выходе за пределы допустимых значений отправляются через точку доступа Wi-Fi

Isomera в приложение водителя, работающее на планшете в кабине локомотива, а также в оперативный центр управления.

Система позволяет машинистам и диспетчерам в режиме реального времени отслеживать потенциальные факторы риска, связанные с колесами или тормозами. Технология не заменяет бригады, выполняющие предварительную проверку транспортных средств, а дополняет их работу, позволяя контролировать состояние колесных пар и тормозов.

Ранее немецкая компания ZF на трамвайном саммите в Бирмингеме презентовала платформу мониторинга состояния путей и колесных пар Connect@rail, которая передает данные в облако ZF, а затем оператору. В настоящее время технология мониторинга пути тестируется в Германии, ее коммерческое внедрение ZF планирует в 2024 году. В области диагностики дефектов колесных пар платформа применяется на трамваях в австрийском Граце и поездах DB Regio.

Источник: ждграфия.рф, 25.11.2023

ТМХ апробировал российские технологии 1D-моделирования при проектировании поездов

Россия: Специальное ПО было пилотно применено «ТМХ Инжинирингом» при разработке функций управления электропоезда ЭГЭ2Тв «Иволга».

Методы 1D-моделирования позволяют создавать мультифизическую модель поезда и динамически проверять функциональность его электрических, механических, пневматических, гидравлических и др. систем, в том числе во взаимодействии с системой управления. Это дает возможность сокращать сроки проектирования, снижать стоимость и объемы испытаний, определять оптимальные характеристики под разные сценарии эксплуатации до выпуска натурального образца поезда.

По словам руководителя направления проектирования и бизнес-анализа «ТМХ Инжиниринг» Александра Тотиева, разработанные в программной среде функции управления электропоездом ЭГЭ2Тв показали эффективность работы при испытаниях на кольце ВНИИЖТ. «Отладка и испытания функций управления на испытательном кольце заняли существенно меньшее время, чем без использования средств моделирования», – говорит он.

Сейчас «ТМХ Инжиниринг» ведет разработку комплексной 1D-модели подвижного состава. Она включает компьютерные модели движения поезда, функций системы управления, гибридного тягового привода, электрических

систем, экипажной части, климатической системы, пневматической системы и тормозов, систем охлаждения.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.11.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Цифровизация процессов в железнодорожных компаниях

Цифровизация в железнодорожной отрасли становится все более актуальной и в то же время открывает множество возможностей и инноваций для железнодорожной отрасли. Она меняет процессы и операции посредством цифровых постов централизации, цифровой автосцепки в грузовых железнодорожных перевозках или технологии цифровых двойников в производстве и техобслуживании. Успешная цифровизация процессов способствует улучшению конкурентной позиции железных дорог как вида транспорта. В данной статье тенденция проиллюстрирована на примере технического обслуживания железнодорожного подвижного состава.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 11. – S. 12-15 (нем. яз.)