



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№47/ДЕКАБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Путин подписал закон о правилах эксплуатации скоростных поездов	6
Единый документ планирования Краснодара учел ветку ВСМ «Москва – Адлер».....	6
ТМХ заинтересован в создании компонентных производств в Индии	7
Масштабные планы развития транспортно-логистической системы Казахстана	8
КТЖ и ОАО «РЖД» создадут единого логистического оператора	9
Компания Alstom опубликовала свой первый отчет о социально-экономическом воздействии в Канаде.....	10
Европейские железнодорожные лидеры решают проблемы устойчивости инфраструктуры и финансирования в Вене	11
Renfe выходит на итальянский рынок пассажирских перевозок.....	12
RATP Dev сформировал новый консорциум для работы в Южной Африке	13
China Railway Construction Engineering Group может избежать отстранения за мошеннические действия если выполнит условия Африканского банка развития	14
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	15
Индийские железные дороги отказываются от планов запуска перевозок частными пассажирскими поездами	15
Недостижимое для железных дорог поручение Калифорнийского совета по охране воздушных ресурсов (США)	16
Железнодорожный сектор грузовых перевозок в Южной Африке преодолевает кризис ...	16
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	17
Уставной капитал РЖД увеличат на 39,4 млрд рублей.....	17
Евросоюз: господдержка грузового оператора DB Cargo была правомерна	17
Китай снижает затраты на логистику.....	18
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	18
Восточный полигон готовится к III этапу.....	18
РЖД открыли двухпутное движение на двух перегонах линии Междуреченск – Тайшет .	20
РЖД намерены в 2025 г. завершить реконструкцию приемоотправочного парка на станции Тайшет	21
РЖД сделали двухпутным участок БАМа Высокогорная-Датта в Хабаровском крае	21
Провозная мощность Восточного полигона в этом году вырастет до 180 млн тонн	22
РЖД открыли движение поездов на двух участках БАМа в Иркутской области и Бурятии.....	23
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	23
МТК «Север-Юг» откроет глобальный рынок для стран-участниц - министр портов Индии.....	23

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	24
Погрузка на сети ОАО «РЖД» в ноябре снизилась на 5,8%, падение замедлилось по сравнению с октябрём.....	24
Больше работы – выше статус	25
В декабре 2024 года РЖД запустит первую очередь ТЛЦ «Южный порт»	26
Сортировочную станцию в порту Бремерхафена модернизируют (Германия)	26
Возможности роста транзитного потенциала Ирана	27
Модернизация железных дорог повысит роль Казахстана в глобальной логистике.....	28
Грузовые перевозки в восточном направлении осуществляются по Транскаспийскому международному транспортному маршруту	29
VR Group продает автотранспортное подразделение (Финляндия).....	29
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	30
РЖД в 2025 году прогнозируют рост пассажирских перевозок на 1-2%	30
Вагон-купе только для маломобильных граждан отправится в первый рейс	31
РЖД запустили бесконтактную оплату на пригородных поездах	31
Тематическая «Ласточка» запущена между Москвой и Петербургом в честь 215- летия ПГУПС	32
«Лыжную стрелу» запустят на новогодние праздники из Ростова в Черкесск	32
Дагестан прорабатывает с РЖД запуск электричек между Махачкалой и Каспийском	33
«Единый билет» заработает для едущих в Приэльбрусье и КЧР туристов.....	33
«Поезд Деда Мороза» впервые прибыл на остров Сахалин	34
Ретропоезд «Уральский экспресс» совершит 1 декабря праздничный рейс	34
Два города Ярославской области вошли в новогодние железнодорожные турмаршруты..	35
В аэропорту Ньюарк Либерти появится новая автоматизированная транспортная система	35
Финская железнодорожная компания VR предостерегает от воров	36
Китай: в Гонконге создана специальная лаборатория для прогнозирования распределения пассажиропотока по станциям	37
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	38
Производство подвижного состава в России за 10 месяцев 2024	38
РЖД напомнили о пропускной способности путей.....	40
Тепловоз ТЭП70БС с 370-х номеров приобретет новую «маску»	41
VTG представила новый вагон для перевозки специализированных насыпных грузов.....	42
TMX сертифицировал вагоны «Авроры» и новую тележку	43
ПГК начала строительство площадки по ремонту вагонов в Алтайском крае	44
Поезд Yakumo express компании JR West завоевал главный приз Railway Awards Японии.....	44
Казахстан представил актуализированные планы по закупкам подвижного состава.....	45

В Узбекистан впервые поставлен электропоезд из России.....	46
Alstom продала 31 нереализованный поезд Talent 3 Plus.....	47
Alstom представила первый региональный электропоезд Coradia Nordic для Норвегии	47
Оператор Regiorail арендует у Railpool многосистемные электровагоны Traxx Universal.....	48
Stadler построит поезда для швейцарского оператора RBS.....	48
Softronic планирует выпустить прототип электровагона с аккумуляторными батареями	49
Stadler поставит 20 поездов для швейцарской RBS.....	50
Alstom в четвертый раз переносит сроки поставки электропоездов Coradia Max в Германию	50
Siemens поставит контактно-аккумуляторные поезда для Дюссельдорфа.....	51
Gmeinder продолжает поставки маневровых тепловозов в Австрию	51
LTG Cargo вложит 10 млн евро в модернизацию депо в Литве	52
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	53
Непрерывное внедрение инноваций при производстве подвижного состава (Хорватия)...	53
Швейцарские федеральные железные дороги заказывают поезда Flirt Evo	53
Контракт Alstom на поставку поездов Mark V для Translink (Канада).....	54
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	54
Ученые РФ создали алгоритм для моделирования взаимодействия поездов с рельсами....	54
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	55
РЖД за 1,5 месяца привлекли на работу более 1 тыс. машинистов и их помощников	55
Проводниками этой зимой будут работать 650 участников Российских студенческих отрядов	56
На Павелецком вокзале врачи ответят на вопросы о ВИЧ и СПИД.....	57
Британская компания DB Cargo открыла новый учебный центр для подготовки к внедрению Европейской системы управления поездами (ETCS)	58
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	59
Конференция «Магистраль прогресса: инновации на железнодорожном транспорте»	59
Великобритания: компания Breedon Group заказала у Feldbinder вагоны-цистерны, оснащенные технологией iWagon.....	60
Германия: DB Schenker в рамках реализации пилотного проекта внедрила вилочные погрузчики с дистанционным управлением.....	60
Бельгия: компания-оператор Infrabel внедрила систему Adtran FSP 3000 S-Flex для повышения производительности своей сети передачи данных.....	61
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	62
Цифровизация для ориентированного на пропускную способность использования существующей сети (Германия)	62
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	63
Испытания водородного поезда FCH2Rail подняли вопрос экономической целесообразности	63

Дизельные поезда временно заменят водород в немецкой сети Taunus в 2025 году (Германия).....	65
Wabtec испытывает водородно-дизельный двигатель.....	66
В Румынии в четвертый раз объявили тендер на закупку водородных поездов	67
В Чили готов к эксплуатации первый водородный локомотив в Южной Америке	68

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Путин подписал закон о правилах эксплуатации скоростных поездов

Президент России Владимир Путин подписал закон о внесении изменений в законы «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта РФ», направленные на правовое регулирование отношений в сфере эксплуатации и функционирования высокоскоростного железнодорожного транспорта.

Соответствующий документ размещен на сайте официального опубликования правовых актов.

Законом законодательно закреплены определения понятий «высокоскоростной железнодорожный транспорт», «инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта», «высокоскоростной железнодорожный подвижной состав».

Кроме того, уточняются нормы обязательной сертификации, особенности государственного регулирования использования земель железнодорожного транспорта, требования к владельцам инфраструктуры и к перевозчику. Также вводится новая норма основных требований к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу.

Закон содержит уточнения в части трудовых отношений и гарантий сотрудникам, работа которых непосредственно связана с инфраструктурой высокоскоростного железнодорожного транспорта и подвижным составом.

Источник: ria.ru, 30.11.2024

Единый документ планирования Краснодара учел ветку ВСМ «Москва – Адлер»

Единый документ территориального планирования и градостроительного зонирования Краснодара, принятый депутатами городской Думы, предусматривает возможность строительства вокзала и линии высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Адлер». Об этом в ходе выступления с докладом о проекте Единого документа сообщила замглавы Краснодара Надежда Панаева.

«Развитие пассажирского железнодорожного сообщения – это проект городской электрички, а также линий и вокзала ВСМ «Москва – Ростов – Адлер», – сказала Панаева.

Согласно презентации о развитии транспортно-логистического комплекса, представленной замглавы города, размещение станции ВСМ возможно в районе аэропорта Пашковский. Других подробностей возможного строительства объекта железнодорожной инфраструктуры в ходе заседания Думы не озвучили.

Единый документ территориального планирования и градостроительного зонирования Краснодара был принят Думой Краснодара 27 ноября 2024 года. Это документ нового образца, объединяющий в себе состав и содержание генерального плана и правил землепользования и застройки. Краснодар стал одним из первых городов страны, где было принято решение о разработке такого документа.

Как сообщал ранее РБК Краснодар, проект высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Ростов – Адлер» войдет в новую концепцию Стратегии пространственного развития Российской Федерации, которую разрабатывает Министерство экономического развития России.

В рамках ПМЭФ-2024 на стенде города Москва был представлен проект сети ВСМ. Согласно презентации, протяженность дороги «Москва – Ростов – Адлер» составит 1,5 тыс. км. Скорость запущенных поездов будет достигать 400 км в час. Пассажиропоток оценивается в 17,2 млн человек в год. По ВСМ планируют запустить 107 поездов.

Источник: kuban.rbc.ru, 27.11.2024

ТМХ заинтересован в создании компонентных производств в Индии

Гендиректор «Трансмашхолдинга» (ТМХ) Кирилл Липа поделился таким мнением с индийскими СМИ во время их пресс-тура в Россию на прошлой неделе. «Текущая ключевая ставка в Индии сильно отличается по сравнению с другими странами. Так, мы заинтересованы и готовы инвестировать в Индию, – цитирует Кирилла Липу издание The Times of India. – Мы заинтересованы создать ряд мощностей в Индии, которые смогут поставлять определенные компоненты, и думаем, что часть из них может также поставляться на российский рынок».

Упомянутая главой ТМХ ключевая ставка в Индии сегодня составляет 6,5%. В свою очередь ЦБ России в октябре поднял ключевую ставку до рекордного с начала 2000-х уровня в 21%. Накануне этого решения Кирилл

Липа указывал, что экстремально высокая ставка негативно сказывается на функционировании цепочек поставок в российской промышленности и реализации экспортных контрактов.

В ходе общения с индийскими журналистами Кирилл Липа также отметил, что ТМХ рассматривает Индию как потенциальный производственный центр для поставок на другие рынки. Ранее в сентябре была запущена российская-индийская площадка по выпуску электропоездов в Латуре.

Источник: t.me, 01.12.2024

Масштабные планы развития транспортно-логистической системы Казахстана

По сообщению министра транспорта Республики Казахстан, в стране реализуются масштабные инфраструктурные проекты. В 2023-2024 гг. выполнен ремонт более 2800 км железных дорог, реконструированы здания вокзалов в четырех городах. В 2024 г. закуплено 185 локомотивов, 800 грузовых вагонов и 143 пассажирских. В 2025 г. планируется приобрести 187 локомотивов, а в последующие 3 года – еще 257 ед.

В рамках концепции развития железнодорожной отрасли до 2029 г. запланировано: отремонтировать 11 тыс. км путей; построить около 5000 км новых или вторых путей; оборудовать средствами ЖАТ 2600 км линий; модернизировать 184 станции; закупить около 1200 пассажирских вагонов. Предстоит продолжить или завершить строительство линий Дарбаза – Мактаарал, Бахты – Аягоз и обхода узла Алматы, укладку вторых путей на участке Достык – Мойынты. В ходе строительства новых линий планируется создать более 500 искусственных сооружений, в том числе 157 мостов (длина некоторых достигает 480 м). В рассматриваемый период поставлена задача увеличить с 400 до 3000 число контейнерных поездов, следующих по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

На прошедшем в Стамбуле в ноябре 2024 г. заседании рабочей группы ТМТМ, включающей представителей Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции и других стран, было отмечено, что Казахстан интенсивно наращивает свой транзитный потенциал. Начато строительство контейнерного хаба на базе порта Актау и логистического центра в Алматы, запланировано создание новых терминалов в порту Алят, Будапеште (Венгрия) и в ряде других ключевых точек маршрута. В 2025 г. планируется завершить строительство пяти грузовых терминалов, а в 2026 г. – еще четырех. В настоящее время железные дороги

Казахстана (КТЖ) работают в пяти терминалах, включая сухой порт в Сиане (Китай), где формируется до 40% контейнерных поездов.

Принимаемые меры стимулируют стабильный рост транзитного грузопотока, который по ТМТМ за истекший период 2024 г. (к соответствующему периоду 2023 г.) вырос более чем в 20 раз, а по сети КТЖ за последние 3 года увеличился на 30%. По итогам 2024 г. объем транзита может составить 1,3 млн TEU.

Источник: zdmira.com, 28.11.2024

КТЖ и ОАО «РЖД» создадут единого логистического оператора

Казахстан темир жолы (КТЖ) подписал ряд документов с российскими компаниями в присутствии Президента России Владимира Путина и президента Казахстана Токаева.

Например, с ОАО «РЖД» подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве в транспортно-логистической сфере.

«Стороны намерены синхронизировать работу по увеличению пропускной способности девяти межгосударственных стыковых пунктов. Планируется модернизация железнодорожной инфраструктуры приграничных станций, развитие цифровизации перевозок и трансграничных операций для формирования единого цифрового пространства», – сообщили в КТЖ.

ОАО «РЖД» тоже поделился планами:

– совместно проанализировать пропускную способность стыковых пунктов и прилегающих участков между КТЖ и ОАО «РЖД» для выработки мер по их оптимальному использованию;

– на основе совместных исследований синхронизировать развитие и модернизацию инфраструктуры для обеспечения беспрепятственного сообщения через пункты пропуска между РФ и Казахстаном.

«Для повышения эффективности транспортных связей на восточном маршруте МТК «Север-Юг» создадим единого логистического оператора. Новое предприятие с участием компаний «РЖД Логистика» и «КТЖ Экспресс» будет привлекать дополнительные объемы грузов, в том числе и для транзитных перевозок по направлению Китай – Казахстан – Россия – Белоруссия», – отметили в ОАО «РЖД».

Реализация мероприятий повысит эффективность трансевразийских коридоров, в том числе, увеличит объем экспортных и транзитных перевозок в направлении Восток-Запад и международному транспортному коридору «Север-Юг».

Помимо ОАО «РЖД» компания КТЖ подписала договор с российской транспортно-логистической группой компаний ООО «ФинИнвест». Стороны заключили Меморандум о намерениях сотрудничества в сфере развития контейнерных перевозок и сопутствующей терминальной инфраструктуры.

Стороны рассматривают возможность строительства современного мультимодального транспортно-логистического центра в Астане, который позволит увеличить транзит российских грузов через Казахстан.

Еще Россия, КНР и Казахстан построят терминал и будут использовать единую цифровую платформу. Стороны закрепили договоренности по строительству транспортно-логистического центра CRK Terminal на станции Селятино в Московской области.

Еще в октябре был подписан меморандум о дальнейшем сотрудничестве в сфере трансграничной электронной торговли, между АО «KTZ Express», Polyking New Horizons Technology Industry Co., Ltd. и АО «Славтранс-Сервис».

Также достигнуто соглашение о совместном использовании Единой цифровой платформы на маршруте Сиань (КНР) – Достык/Алтынколь (Казахстан) – Селятино (Россия).

Проекты направлены на развитие экспортного и транзитного потенциала страны. Строительство терминала и цифровая платформа обеспечат эффективные и быстрые грузоперевозки на маршруте КНР – Казахстан – Россия, а также будут способствовать развитию электронной торговли.

Все вышеуказанные документы подписаны в рамках государственного визита Президента России В. Путина в Казахстан, в присутствии глав государств.

Источник: ru.sputnik.kz, 28.11.2024

Компания Alstom опубликовала свой первый отчет о социально-экономическом воздействии в Канаде

В отчете, подготовленном в партнерстве с консалтинговой компанией EY, подробно описывается значительный вклад Alstom в экономику Канады в 2023/24 финансовом году.

Согласно отчету, деятельность Alstom увеличила ВВП Канады примерно на 575 млн канадских долларов. Компания сотрудничала с 920 местными поставщиками, потратив на товары и услуги 448 млн канадских долларов.

Эта деятельность поддерживает сеть из 8300 рабочих мест, включая 5000 прямых сотрудников и 3300 непрямых.

Являясь единственным национальным производителем поездов в Канаде, Alstom управляет производственными и инженерными мощностями в Брэмптоне, Тандер-Бей, Кингстоне, Ла-Покатьере и Сен-Бруно-де-Монтарвиле. Компания произвела почти 80% пассажирских железнодорожных вагонов, эксплуатируемых по всей стране, и поддерживает присутствие в крупных городских центрах благодаря долгосрочным сервисным контрактам.

Alstom также играет ключевую роль в продвижении цели Канады по достижению нулевого уровня выбросов к 2050 г. В 2022 г. компания открыла Центр зеленых инноваций в Большом Монреале. Важным проектом центра стал запуск летом 2023 г. пассажирского поезда на водородном топливе в регионе Шарлевуа в Квебеке, который стал первым пассажирским поездом с нулевым уровнем выбросов в Северной и Южной Америке, работающим на экологически чистом водороде.

Кроме того, Alstom стремится к созданию инклюзивных рабочих мест и с 2022 г. получает сертификат «Лучший работодатель Канады». Компания предлагает специализированные программы по развитию лидерских качеств, особенно для женщин, и ежегодно предоставляет более 100 стажировок.

Усилия Alstom в области социальной ответственности принесли ощутимый результат: за последние 3 года 697 тыс. канадских долларов были направлены сообществам и благотворительным организациям, оказав положительное влияние на 40 тыс. человек. В 2023 г. Alstom Canada стала первой компанией на американском континенте, получившей знак подтверждения приверженности корпоративной социальной ответственности AFNOR.

Источник: railway-news.com, 28.11.2024 (англ. яз.)

Европейские железнодорожные лидеры решают проблемы устойчивости инфраструктуры и финансирования в Вене

Ключевые фигуры из Сообщества европейских железнодорожных и инфраструктурных компаний (CER) и Европейских менеджеров железнодорожной инфраструктуры (EIM) собрались в Вене 27 ноября 2024 года на ежегодное совещание высокого уровня по инфраструктуре (HLIM). Мероприятие, организованное австрийским менеджером по железнодорожной инфраструктуре ÖBB-Infrastruktur AG, собрало лидеров отрасли для решения насущных проблем, стоящих перед европейским железнодорожным сектором, и обсуждения стратегий создания устойчивой и эффективной железнодорожной сети для предприятий и граждан по всему ЕС.

Проблемы изменения климата и безопасности были центральными в обсуждениях, а недавние экстремальные погодные явления, такие как наводнения и проливные дожди, подчеркнули уязвимость европейских железнодорожных сетей. Участники подчеркнули необходимость принятия решительных мер для защиты инфраструктуры от этих рисков, включая повышенную готовность к угрозам кибербезопасности и саботажу. Акцент на сотрудничестве и обмене знаниями между европейскими менеджерами инфраструктуры (IMs) также подчеркнул приверженность разработке надежных, готовых к будущему железнодорожных систем, способных противостоять возникающим угрозам.

Финансирование стало ключевым вопросом в достижении амбициозных целей европейского железнодорожного сектора, в частности в завершении строительства Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T) и развитии высокоскоростных железнодорожных сообщений между европейскими столицами. Участники согласились, что для поддержания, модернизации и расширения железнодорожной инфраструктуры необходимо обеспечить достаточное финансирование как на уровне ЕС, так и на национальном уровне.

Исполнительный директор CER Альберто Мацолла сказал: «Устойчивость железнодорожной инфраструктуры имеет решающее значение для сильной, подготовленной и объединённой Европы. Такие обсуждения, как сегодняшнее, способствуют выработке общего подхода к оптимизации доступных железнодорожных мощностей и завершению строительства европейской железнодорожной сети. Достаточное финансирование как на европейском, так и на национальном уровне имеет решающее значение для поддержания, модернизации и обновления существующей инфраструктуры, а также для разработки новых проектов».

HLIM также подчеркнула роль цифровизации и инноваций в создании современной высокоэффективной железнодорожной сети. Руководители выступили за поэтапное планирование и скоординированные усилия по финансированию, чтобы обеспечить соответствие прогресса концепции объединённой и устойчивой европейской железнодорожной системы.

Источник: globalrailwayreview.com, 29.11.2024 (англ. яз.)

Renfe выходит на итальянский рынок пассажирских перевозок

Испанский национальный оператор Renfe и инвестиционная компания Serena Industrial Partners (Испания) приобрели по 33%-ной доле в итальянской компании Longitude Holding, которая под брендом Arenaways выступает в роли

оператора пассажирских перевозок. Частная компания Longitude Holding учреждена в Турине в 2021 г. группой инвесторов и имеет необходимые разрешения для выполнения перевозок пассажиров в региональных и междугородных сообщениях.

Власти итальянской области Пьемонт в феврале 2024 г. подписали с Arenaways контракт сроком 10 лет на оказание социально необходимых транспортных услуг (PSO), охватывающий два региональных маршрута. На направлении Кунео – Савильяно перевозки начнутся в первую очередь, с 1 января 2025 г. Второй маршрут, связывающий города Чева и Ормеа, откроется в 2028 г. после завершения программы модернизации инфраструктуры, которую проводит государственный оператор инфраструктуры железных дорог Италии.

В феврале 2024 г. итальянский регулятор в области транспорта ART согласовал заявку Arenaways на выполнение перевозок на условиях открытого доступа к инфраструктуре на шести внутренних междугородных направлениях и одном трансграничном маршруте после перехода на новое расписание в декабре 2025 г.

Renfe уже присутствует на французском рынке, обслуживая высокоскоростные сообщения Мадрид – Марсель и Барселона – Лион, и планирует во втором квартале 2025 г. ввести в обращение третий трансграничный поезд между Барселоной и Тулузой. В 2021 г. Renfe приобрел 50%-ную долю в капитале чешского частного пассажирского оператора Leo Express. С августа 2022 г. в составе международного консорциума Renfe оказывает консультационные услуги по проекту Rail Baltica.

Источник: zdmira.com, 28.11.2024

RATP Dev сформировал новый консорциум для работы в Южной Африке

Пассажирский оператор RATP Dev – дочернее подразделение Автономного управления транспорта Парижа (RATP) объявил о создании консорциума Sihamba Sonke Mobility, в задачи которого входит участие в тендерах на реализацию проектов в области городского и пригородного рельсового транспорта в ЮАР.

RATP Dev с 2010 г. является ведущим акционером компании Vombela Operating, которая эксплуатирует и обслуживает линию Gautrain протяженностью 80 км, связывающую столицу ЮАР Преторию с Йоханнесбургом и международным аэропортом имени О. Р. Тамбо. Этот проект позиционируется в ЮАР как успешная модель государственно-частного

партнерства. В состав нового консорциума вошли Alstom, консалтинговая компания GIBB-Crede, оператор логистических услуг Unitrans, а также инвесторы African Infrastructure Investment Managers (AIIM), Motseng Investment Holdings Group, AWCA Investment (AIH) и Nozala Women Investments.

Первым для нового консорциума станет контракт на эксплуатацию и обслуживание линии Gautrain. Срок действующего контракта, который был заключен с компанией Bombela Operating, заканчивается в марте 2026 г.

Наибольший объем инвестиций (25,8 млрд рандов, или 1,58 млрд долл. США) в развитие сектора пригородных железнодорожных перевозок на территории ЮАР направит компания AIIM из своего фонда IDEAS. В течение последних 20 лет фондом выделены средства на строительство в ЮАР 14 ветровых и 18 солнечных электростанций.

Специалисты Motseng Investment Holdings Group (Motseng) имеют более чем 25-летний опыт работы в ключевых секторах экономики, в том числе в сфере стратегических инвестиций в ЮАР и соседних странах.

Источник: zdmira.com, 03.12.2024

China Railway Construction Engineering Group может избежать отстранения за мошеннические действия если выполнит условия Африканского банка развития

Группа Африканского банка развития 20 ноября 2024 г. заключила мировое соглашение с Китайской компанией China Railway Construction Engineering Group, которая занимается строительством железных дорог. В соответствии с достигнутым мировым соглашением, с 7 ноября 2024 г. на China Railway Construction Engineering Group, зарегистрированную в Китае, будет наложено условие, чтобы выполнить обязательства в течение 12 месяцев, начиная с 7 ноября 2024 г.

Расследование, проведенное Управлением по вопросам добросовестности и борьбы с коррупцией Группы Африканского банка развития, установило, что в контексте тендера на строительство международного аэропорта Мсалато, фаза I, в Танзании, инженерная группа China Railway Construction Engineering Group не осуществила достаточного контроля за процессом торгов, чтобы обеспечить точное раскрытие информации в своих отчетах. Расследование показало, что предоставленная информация, касающаяся её опыта, была неточной, что представляет собой мошенническую практику.

Проект строительства международного аэропорта Мсалато направлен на повышение эффективности и конкурентоспособности усилий Танзании в

области социально-экономического развития путем обеспечения более эффективного воздушного сообщения как внутри страны, так и на международном уровне, а также содействия торговле, туризму и региональной интеграции.

В течение периода действия санкций China Railway Construction Engineering Group сохранит право участвовать в деятельности, финансируемой Группой Банка.

В рамках соглашения China Railway Construction Engineering Group согласилась сотрудничать с Управлением по борьбе с коррупцией, а также с правоохранительными и регулирующими органами стран – членов Африканского банка развития в проведении расследований. По истечении срока действия санкций China Railway Construction Engineering Group будет иметь право на освобождение от санкций только после того, как она внедрит программу обеспечения добросовестности в соответствии с руководящими принципами Банка.

Источник: afdب.org, 29.11.2024 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Индийские железные дороги отказываются от планов запуска перевозок частными пассажирскими поездами

Индийские железные дороги (IR) отказались от проекта стоимостью 240 млрд рупий (2,86 млрд долл. США) по открытию своей магистральной сети для частных пассажирских операторов, предпочтя вместо этого модернизацию своего парка подвижного состава путем ввода в эксплуатацию нового электропоезда Vande Bharat. Проект привлечения на сеть частных операторов с целью преодоления дефицита провозной способности в пассажирских перевозках был анонсирован в бюджете на 2020-2021 гг. и предусматривал введение 151 предложения на 109 маршрутах по всей Индии к 2027 г. Запрос квалификаций (RFQ) был опубликован в июле 2020 г., однако встретил прохладную реакцию потенциальных участников, которые хотели бы более прозрачную модель распределения доходов и были заинтересованы в торгах только на самые прибыльные маршруты, что противоречило бы собственным интересам IR.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 10. – P. 13 (англ. яз.)

Недостижимое для железных дорог поручение Калифорнийского совета по охране воздушных ресурсов (США)

Калифорнийский совет по охране воздушных ресурсов (CARB) стремится к регулированию железнодорожной отрасли. CARB просит Федеральное агентство по охране окружающей среды (EPA) предоставить ему полномочия на фактическое функционирование в качестве общенационального железнодорожного регулятора. Он добивается обязательной утилизации эксплуатируемых в штате дизельных локомотивов, которым более 23 лет, и их замены на локомотивы с двигателями с нулевым уровнем выбросов, такие как водородные топливные элементы или батареи. По оценкам, стоимость данной инициативы может превысить 13 млрд долл., что отрицательно скажется на производительности и развитии рынка и может оказаться неподъемной для железных дорог.

Источник: Railway Age. – 2024. – № 6. – P. 10 (англ. яз.)

Железнодорожный сектор грузовых перевозок в Южной Африке преодолевает кризис

Государственно-частное партнерство (PSP) для реализации крупных инфраструктурных проектов и железнодорожной эксплуатации является дискуссионной темой в Южной Африке. Несмотря на это, мало кто сомневается, что PSP рано или поздно состоится, и многие комментаторы считают привлечение финансирования и поддержки частного сектора жизненно важным для долгосрочного развития железнодорожных грузовых перевозок в Южной Африке. Текущий год может стать решающим для сектора в связи с масштабной трансформацией отрасли с созданием нового регулирующего органа и развитием открытого доступа к сети, а также предоставлением компании Transnet крупных кредитов на развитие грузовых железнодорожных перевозок.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 10. – P. 26-27 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Уставной капитал РЖД увеличат на 39,4 млрд рублей

Правительство РФ увеличит уставной капитал РЖД на 39,4 млрд рублей. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр Михаил Мишустин.

Увеличение капитала станет возможно благодаря выпуску новых акций по 1 тыс. рублей за штуку. В документе указано, что акции будут находиться в собственности кабмина.

Дополнительный капитал необходим для реализации объектов «МЦД-3 «Ленинградско-Казанский», «МЦД-4 Калужско-Нижегородский» и нескольких железнодорожных участков.

Источник: tass.ru, 29.11.2024

Евросоюз: господдержка грузового оператора DB Cargo была правомерна

Европейская комиссия сочла допустимой поддержку в размере 1,9 млрд евро, оказанную в последние годы грузовому оператору DB Cargo со стороны его материнской госкомпании – железных дорог Германии (DB). При этом Еврокомиссия учла принятие пакета мероприятий по оздоровлению DB Cargo, который предусматривает выход на долгосрочную прибыльность оператора до конца 2026 г. По правилам Евросоюза господдержка бизнес-структуры допустима только при наличии плана реструктуризации, позволяющего восстановить ее рентабельность.

Еврокомиссия расследовала деятельность оператора DB Cargo в связи с жалобой одного из его конкурентов, которая была подана в январе 2022 г. Расследование охватывало:

- договор между DB Cargo и DB, в соответствии с которым концерн DB забирает прибыль и покрывает убытки грузового оператора;
- предоставление оператору услуг внутри концерна по минимально возможным ценам;
- предоставление заемных средств на выгодных для концерна условиях;
- выплату части зарплат сотрудникам DB Cargo, которые ранее были госслужащими в штате железных дорог Западной Германии, из специального федерального фонда, образованного в 1993 г. при проведении железнодорожной реформы в стране.

Еврокомиссия посчитала, что все пункты, кроме первого, не относятся к вопросам государственной поддержки. По ее мнению, договор о покрытии убытков DB Cargo оказал минимальное влияние на условия конкуренции в грузовых железнодорожных перевозках в Германии. Кроме того, этот договор перестает действовать 1 января 2025 г. При принятии решения Еврокомиссия также учитывала значимость грузовых железнодорожных перевозок в декарбонизации транспорта.

Источник: zdmira.com, 03.12.2024

Китай снижает затраты на логистику

Власти Китая объявили о новом плане действий, направленном на сокращение расходов на социальную логистику. Его целью является снижение расходов по отношению к ВВП примерно до 13,5% к 2027 году. Такая инициатива должна способствовать повышению экономической эффективности страны.

Ключевые аспекты плана:

- Оптимизация структуры грузоперевозок и укрепление национальной системы логистических хабов;
- Реформы в железнодорожном секторе и на рынке автомобильных грузоперевозок;
- Повышение качества международных сбытовых цепочек и создание ведущих логистических компаний.

Технологическое развитие:

- Ускорение цифровизации и внедрение умных технологий в логистике, включая беспилотные автомобили и автоматизированные склады;
- Развитие интеллектуальных автомагистралей, портов и хабов.

Источник: t.me, 02.12.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Восточный полигон готовится к III этапу

Только на Дальневосточной железной дороге в ближайшие 10 лет по программе развития БАМа и Транссиба будет модернизировано более 230 различных объектов инфраструктуры.

В этом году должен завершиться II этап модернизации БАМа и Транссиба. По итогам работ ежегодная провозная способность Восточного полигона в направлении портов и погранпереходов Дальнего Востока возрастет до 180 млн т (этот потенциал возможно реализовать со следующего года).

Однако еще несколько лет назад стало понятно, что данных мощностей будет не хватать для грузоотправителей. Ситуацию усугубил произошедший в 2022 году перекоп в логистике вследствие трансформации устоявшихся внешних торгово-экономических связей.

В настоящий момент с высоким уровнем загрузки (около 70% и выше), с учетом грузового, одиночного и хозяйственного движения поездов, работают такие участки Дальневосточной магистрали, как Штурм – Тында, Бестужево – Верхнезейск, Архара – Облучье, Комсомольск – Ванино, а с критическим уровнем загрузки (87-95%) – Облучье – Хабаровск, Хабаровск – Бикин, Бикин – Ружино, Сибирцево – Уссурийск, Амурский залив – Находка и др.

Несмотря на увеличение провозной способности Восточного полигона, играющего стратегическую роль в обеспечении внешнеторговых перевозок, из которых около 80% составляют грузы топливно-энергетического комплекса, он является камнем преткновения для отправителей, и существующие лимиты для территорий не соответствуют реальному потенциалу грузовой базы, подчеркнул председатель комиссии Госсовета по направлению «Энергетика», глава Якутии Айсен Николаев.

«Восточный полигон – важнейший для страны проект. Но сегодня на нем есть определенные инфраструктурные ограничения. Восточный полигон перегружен, государством ведется активная работа по расшивке узких мест, но это пока в перспективе. Сейчас грузы борются за право проехать», – констатировал сенатор Валерий Васильев.

Что построят на БАМе

III этап, реализация которого определена до 2036 года, как известно, предполагает увеличение провозной способности Восточного полигона в годовом выражении до 270 млн т.

Особенно ощутимо должны возрасти мощности БАМа, где продолжат строить вторые пути и реконструировать станции, а также будут возведены такие крупные сооружения, как Северомуйский, Кузнецовский, Кодарский тоннели и мост через Амур у Комсомольска.

За счет данных мер почти на всем главном ходу Байкало-Амурской магистрали пропускная способность возрастет до 81 пар поездов в сутки. Для сравнения, по итогам II этапа на участке Хани – Тында она составит 38 пар, Тында – Улак – 23, Улак – Новый Ургал – 33, Новый Ургал – Постышево – 35, Постышево – Комсомольск – 31.

Участок, который обретет большую мощность, – припортовое направление Комсомольск – Ванино, поскольку оно принимает и передает поездопоток еще с Транссиба. Пропускная способность линии возрастет с 53 до 86 пар поездов, а ежегодная провозная – с 81,8 млн до 144 млн т.

Стоит сказать, здесь, помимо путевого развития, продолжится электрификация, благодаря которой должна повыситься скорость движения поездов.

Немаловажно, что кроме перегонов и станций, развитие получают объекты локомотивного хозяйства. В частности, с учетом увеличения парка тепловозов завершается I очередь реконструкции ремонтного локомотивного депо Тынды-Северная. Обновленное предприятие станет одним из ключевых в процессе эксплуатации локомотивов на БАМе, обеспечивая их качественный ремонт и обслуживание, проинформировали в управлении ДВЖД.

Источник: rzd-partner.ru, 03.12.2024

РЖД открыли двухпутное движение на двух перегонах линии Междуреченск – Тайшет

ОАО «РЖД» открыло двухпутное движение на двух перегонах линии Междуреченск-Тайшет, сообщается в официальном телеграм-канале компании.

В результате пропускные возможности перегонов выросли в 1,5 раза.

В свою очередь первый замгубернатора – председатель правительства Кемеровской области Андрей Панов в своем телеграм-канале отметил, что эта линия имеет большое значение для угледобывающих компаний: по ней уголь из Кузбасса, Хакасии и Красноярского края поставляется к портам Дальнего Востока.

РЖД уточняют, что второй главный путь построили между Разъездом 557 км и станцией Кошурниково в Красноярском крае. Кроме того, станцию переключили на цифровое управление и перестроили для приема и пропуска тяжеловесных поездов.

Кроме того, в рамках развития линии Междуреченск – Тайшет модернизирована тяговая подстанция Камышта, уложено 27 км путей, переработано 385 тыс. куб. м грунта, протянуто 60 км контактной сети, построено два моста (один из них длиной 128 м).

РЖД отмечают, что за 10 месяцев текущего года направили на реконструкцию линии Междуреченск – Тайшет 25 млрд рублей. До конца года планируется открыть двухпутное движение еще по двум перегонам на этом участке.

Участок Междуреченск–Тайшет относится к южному ходу Красноярской железной дороги (КрасЖД, филиал ОАО «РЖД»), с него начинается Восточный полигон РЖД.

Источник: Интерфакс, 28.11.2024

РЖД намерены в 2025 г. завершить реконструкцию приемоотправочного парка на станции Тайшет

РЖД завершили реконструкцию восьми путей приемоотправочного парка на станции Тайшет (Иркутская область), предназначенного для работы с тяжеловесными и длинносоставными грузовыми поездами.

Как сообщила пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал РЖД), вместимость 8 путей увеличилась на 129 вагонов.

«Это позволит формировать составы длиной в 71 вагон без дополнительных маневровых операций», – говорится в пресс-релизе.

По данным ВСЖД, после полного завершения реконструкции приемоотправочного парка, которое планируется в 2025 году, «будет обеспечена возможность беспрепятственного приема, формирования и отправления тяжеловесных поездов составностью 100 вагонов». Речь, в том числе, идет о поездах весом 7,1 тыс. тонн, следующих в направлении портов Дальнего Востока.

Станция Тайшет – крупный железнодорожный узел, находящийся на пересечении четырех направлений: на запад и юго-восток – Транссиб, на юго-запад – Абакан, на северо-восток – БАМ.

ВСЖД проходит по территории Иркутской области, Бурятии, частично – по Забайкальскому краю и Якутии.

Источник: interfax.ru, 27.11.2024

РЖД сделали двухпутным участок БАМа Высокогорная-Датта в Хабаровском крае

«Российские железные дороги» (РЖД) сделали участок БАМа между станциями Высокогорная и Датта в Хабаровском крае полностью двухпутным, сообщает пресс-служба компании в своем телеграм-канале.

«Проект разделили на два этапа – год назад уложили второй путь от разъезда Дакка до станции Датта. Сейчас железнодорожники уложили 7,6 км

второго пути между станцией Высокогорная и разъездом Дакка», – говорится в сообщении.

Уточняется, что новая инфраструктура позволила отказаться от разъезда и объединить смежные перегоны в один – длиной 19 км.

После завершения модернизации линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань, на которой находится обновленный участок, ее провозная способность увеличится вдвое к концу 2024 года, до 81,8 млн тонн в год.

Источник: interfax.ru, 04.12.2024

Провозная мощность Восточного полигона в этом году вырастет до 180 млн тонн

Провозная способность Восточного полигона, включающего Байкало-Амурскую и Транссибирскую магистрали, должна вырасти до конца этого года до 180 млн тонн, заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин на заседании правительства, передает ТАСС.

«Развернуты строительно-монтажные работы на Восточном полигоне в рамках второго этапа его реконструкции. Во временную эксплуатацию введены первые 7 объектов. Сформированы предварительные параметры проведения третьего этапа. По итогам текущего года планируем достичь суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей в объеме 180 млн тонн», – сказал он.

По словам Мишустина, ощутимые результаты достигнуты и в дорожном строительстве. До конца года завершится прокладка магистрали от Краснодара до Темрюка, которая соединит трассы «Дон» и «Таврида» и позволит повысить трафик в сторону Крыма до 40 тыс. автомобилей в сутки.

Закончен капитальный ремонт на ряде участков дороги Р-217 «Кавказ» до границы с Азербайджаном. Там модернизировали и пункты пропуска, расширив их возможности в 5 раз по сравнению с 2021 годом. Скорость движения в южном направлении значительно выросла.

«Есть также прогресс в развитии морских портов, внутренних водных путей. Такую комплексную работу правительство ведет в соответствии с утвержденными 2 года назад дорожными картами. Сейчас они нуждаются в актуализации», – отметил глава кабмина.

Источник: rzd-partner.ru, 28.11.2024

РЖД открыли движение поездов на двух участках БАМа в Иркутской области и Бурятии

РЖД открыли движение по двухпутной вставке на БАМе на участке Огдында – Агней (Бурятия) и по новым вторым путям на участке Суринья – Кунерма (Иркутская область), сообщила пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал РЖД).

«Общая протяженность вновь уложенных путей составила 17,2 км. Установлено 8 стрелочных переводов, 365 опор контактной сети, более 91 км сетей связи, сигнализации, централизации и блокировки», – говорится в сообщении.

Оба введенных участка находятся между станциями Лена (Иркутская область, ВСЖД) и Хани (Якутия, Дальневосточная железная дорога, ДВЖД). На этой линии РЖД рассчитывают к концу 2024 года увеличить провозную способность БАМа (в границах ВСЖД) до 51,2 млн тонн грузов в год.

Восточно-Сибирская железная дорога проходит по территории Иркутской области, Бурятии, частично – по Забайкальскому краю и Якутии.

Источник: interfax.ru, 29.11.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

МТК «Север-Юг» откроет глобальный рынок для стран-участниц - министр портов Индии

Международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг» (International North-South Transport Corridor, INSTC) откроет глобальный рынок для всех стран-участниц. Об этом ТАСС заявил министр портов, судоходства и водных путей Индии Сарбананда Соновал.

По словам Соновала, INSTC уже начал работу. «Успешная активизация коридора поможет улучшить связи между Индией, Россией и странами Центральной Азии. Сейчас мы прилагаем все наши усилия», – сказал он.

«INSTC предусматривает перевозку товаров из Индии через Иран и страны Центральной Азии в Российскую Федерацию и далее в Европу по железным дорогам. Он откроет огромный глобальный рынок для всех стран, участвующих в этом конкретном коридоре. Это беспроигрышная ситуация для всех нас», – уверен индийский министр.

Он отметил, что российско-индийские отношения помогают развитию МТК. «Мы держимся за руки, мы успешно идем вместе. И мы будем стоять плечом к плечу, чтобы создать лучшее будущее для наших народов», – заявил Соновал.

Межправительственное соглашение о создании международного мультимодального транспортного коридора «Север-Юг» было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году. Позже состав участников расширился до 14. Цель проекта – обеспечение грузопотока из Индии, Ирана и стран Персидского залива в Европу через российскую территорию. В сравнении с морским маршрутом через Суэцкий канал расстояние сокращается более чем в два раза, что снижает сроки и стоимость перевозок. Сейчас проект объединяет несколько различных транспортных систем отдельных государств.

Источник: tass.ru, 27.11.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Погрузка на сети ОАО «РЖД» в ноябре снизилась на 5,8%, падение замедлилось по сравнению с октябрём

Погрузка на сети ОАО «Российские железные дороги» в ноябре 2024 г. составила 95,6 млн тонн, что на 5,8% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщила компания.

В ноябре выросла погрузка железной руды (+3,8% к ноябрю 2023 г.) и удобрений (+7,5%).

Грузооборот за ноябрь 2024 г. снизился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1,4% и составил 214 млрд тарифных ткм, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время сократился на 2,7% и составил 262,4 млрд ткм.

Среднесуточный план погрузки на ноябрь составлял 3327 тыс. тонн. По данным источника, план погрузки на декабрь утвержден в объеме 3249 тыс. тонн в среднем в сутки.

В октябре 2024 г. погрузка ОАО «РЖД» снизилась на 6,2%, составив 96,9 млн тонн.

По данным РЖД, погрузка за январь-ноябрь 2024 г., по оперативным данным, составила 1, 821 млрд тонн, что на 4,4% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

За 11 месяцев железными дорогами было погружено: каменного угля – 301,3 млн т (-6,2% к январю - ноябрю 2023 г.), кокса – 10,9 млн т (+2,9%), нефти и нефтепродуктов – 189,5 млн т (-1,1%), руды железной и марганцевой – 99,7 млн т (-2%), черных металлов – 56,1 млн т (-9,9%), лома черных металлов – 10,4 млн т (-19,4%), химических и минеральных удобрений – 61,7 млн т (+6,2%), цемента – 22 млн т (-4,7%), лесных грузов – 24,1 млн т (-1,7%), зерна – 28,5 млн т (-3,3%), строительных грузов – 104,2 млн т (-14,4%), руды цветной и серного сырья – 15 млн т (-8,6%), химикатов и соды – 19,3 млн т (-2,9%), промышленного сырья и формовочных материалов – 30 млн т (+1,3%), остальных, в том числе грузов в контейнерах – 109,6 млн т (+0,9%).

Грузооборот с начала 2024 г. снизился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,2% и составил 2,301 трлн тарифных ткм, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время сократился на 5,8% и составил 2,839 трлн ткм.

Источник: interfax.ru, 02.12.2024

Больше работы – выше статус

Станция Астрахань-2 расположена на главном транзитном ходу международного транспортного коридора Север-Юг, по которому следуют грузовые поезда с четырёх направлений: с юга – из Азербайджана и с Северо-Кавказской дороги, с востока – из Казахстана и других государств Средней Азии, с севера – из Саратовского региона Приволжской магистрали, с запада – из Волгоградского региона ПривЖД.

Все эти потоки перерабатываются в сортировочной системе станции Астрахань-2.

За последние два года станция дважды меняла свой статус: в конце 2022 г. из грузовой стала сортировочной, а в середине 2023 г. из станции первого класса – внеклассной.

Эти изменения обусловлены ростом объёма работы. В 2023 г. вагонооборот станции Астрахань-2 увеличился на 5,7% по отношению к 2022 г., количество отправленных вагонов – на 10,6%, транзит с переработкой – на 13,47%. Как следствие, темп работы был увеличен. В нынешнем году основной задачей станции было удержать эти позиции.

Со сменой статуса станции штат предприятия расширился на 14 человек: стало больше составителей и приёмщиков поездов, регулировщиков скорости движения вагонов. Молодая команда руководителей станции (средний возраст

35 лет) предложила ряд проектов, направленных в первую очередь на усовершенствование работы горочного комплекса.

Основная задача сортировочной станции – переработка вагонопотоков и формирование поездов в оптимальном режиме, при котором время нахождения подвижного состава на станции должно быть минимальным: это снижает простой и увеличивает вагонооборот.

Источник: gudok.ru, 04.12.2024

В декабре 2024 года РЖД запустит первую очередь ТЛЦ «Южный порт»

ОАО «РЖД» рассчитывает запустить первую очередь транспортно-логистического центра «Южный порт», расположенного в одноименном районе г. Москвы, в декабре 2024 г. Об этом в кулуарах конференции #ЗАКОНТЕЙНЕРАМИ рассказал начальник коммерческой службы Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД» (ЦМ) Артем Шепеляев.

По его словам, на первом этапе терминал будет способен обрабатывать половину от полной мощности 5,6 млн тонн. Выйти на полную мощность ОАО «РЖД» рассчитывает к концу следующего года, добавил Артем Шепеляев.

Как ранее сообщалось, разместить новый ТЛЦ планируется рядом с заводом «Москвич», именно он и будет обеспечивать основную загрузку для терминала первое время.

Конференция #ЗАКОНТЕЙНЕРАМИ проходила в Санкт-Петербурге 28 ноября при поддержке компании E-Line.

Источник: .infranews.ru, 28.11.2024

Сортировочную станцию в порту Бремерхафена модернизируют (Германия)

Власти федеральной земли Бремен приняли решение о дальнейшем развитии железнодорожной инфраструктуры портового узла Бремерхафен. В настоящее время более половины обрабатываемых здесь контейнеров перевозится по железной дороге.

Основное внимание будет уделено развитию сортировочной станции Шпекенбюттель, численность путей которой увеличат с 16 до 23. Стоимость проекта составляет примерно 56,1 млн евро.

Новая группа сортировочных путей, на которых могут формироваться поезда длиной по 740 м, будет отвечать современным требованиям к железнодорожным грузовым перевозкам. Стрелочные переводы на станции оборудуют устройствами обогрева, модернизируют систему освещения, внедрят систему автоматического опробования тормозов.

Реализацию проекта согласуют с программой реконструкции коридора Бремен – Бремерхафен в составе сети железных дорог Германии (DB), что позволит избежать появления возможных узких мест на этапе строительства.

Параллельно с расширением сортировочного парка будет осуществляться подключение напольных устройств на станции Шпекенбюттель к новой системе микропроцессорной централизации (ESTW). Этот проект является частью программы цифровизации, реализуемой DB InfraGO, оператором инфраструктуры железных дорог Германии (DB), в коридоре Бремен – Бремерхафен. До конца 2024 г. также планируется перевод железной дороги портовой группы Бремен/Бремерхафен на цифровую информационно-управляющую систему PRINOS.

Источник: zdmira.com, 02.12.2024

Возможности роста транзитного потенциала Ирана

Для дальнейшего роста транзитного потенциала международного транспортного коридора «Север-Юг» Министерство дорог и городского развития (MRUD) Ирана в числе первоочередных задач видит развитие мультимодальных перевозок с увеличением доли железнодорожного транспорта.

Использование возможностей железнодорожного транспорта постсоветских республик сдерживается необходимостью перевалки грузов на погранпереходах с Ираном в подвижной состав колеи 1435 мм или смены вагонных тележек. Одной из мер освоения растущих объемов грузов, в том числе в контейнерах, может стать создание на основных железнодорожных погранпереходах логистических центров. Например, на иранских станциях Сарахс и Инче-Бурун на границе с Туркменистаном, относящихся к восточной ветви МТК, транзитная нагрузка суммарно составляет до 7 млн т/год, а в ближайшие 3 года может вырасти до 16 млн т/год. Повышению эффективности работы транспортных коридоров также будут способствовать электронный документооборот со странами Центральной Азии и внедрение в Иране электронных накладных ЦИМ/СМГС.

Необходимость усиления роли железнодорожного транспорта продиктовано доминирующим положением автомобильного транспорта на рынке грузоперевозок Ирана, где из более чем 700 млн т/год свыше 90% грузов доставляется автомобилями. MRUD ожидает рост транзитной нагрузки на погранпереходы с Азербайджаном: Астара – до 1000 автомобилей в сутки, Биле-Савар – до 800, Джульфа – 700 и Полдашт – до 600 ед.

Наряду с решением административных вопросов, для усиления транзитного потенциала Ирану необходимы масштабное обновление подвижного состава и модернизация железнодорожной инфраструктуры. За последние 3 года реализован ряд проектов в области рельсового транспорта. В июне 2024 г. введена в эксплуатацию линия, соединившая каспийский порт Каспиан (свободная экономическая зона Энзели) со ст. Решт железных дорог Ирана. В мае 2024 г. был представлен грузовой тепловоз MAP30 с дизельным двигателем мощностью 4000 л. с., разработанный иранской компанией MAPNA.

Источник: zdmira.com, 04.12.2024

Модернизация железных дорог повысит роль Казахстана в глобальной логистике

Казахстан реализует меры по улучшению транспортного сообщения с помощью 5 основных международных железнодорожных коридоров, соединяющих рынки Китая с Европой и Центральной Азией, сообщил министр транспорта Казахстана Марат Карабаев на заседании правительства 26 ноября.

В настоящее время существует 27 железнодорожных пунктов на границе между Казахстаном и 5 соседними странами. Станции Достык, Алтынколь и Сарыагаш в направлении Китая и Центральной Азии максимально используют свой потенциал. Принимаются меры по расширению пунктов досмотра, пропускной способности терминалов, а также количества путей для увеличения их пропускной способности. Благодаря этим мерам пропускная способность станций Достык и Алтынколь удвоится.

По словам М. Карабаева, в настоящее время ведутся работы по строительству 4 железнодорожных объектов протяженностью более 1300 км для развития транспортно-транзитного потенциала страны.

Продолжается строительство вторых путей железнодорожного участка Достык-Мойинты (836 км) и объездной линии Алматы (74 км), а также начато строительство железнодорожных линий Дарбаза – Мактаарал (152 км) и

Бахты – Аягоз (272 км). Строительные работы на участке Достык – Мойинты и объездной линии Алматы завершены на 75%.

Реализация этих проектов позволит увеличить пропускную способность станции Достык до 35 млн тонн, сократить время транспортировки грузов через станцию Алматы, освободить станцию Сарыагаш и увеличить пропускную способность еще на 20 млн тонн в направлении Центральной Азии и Китая.

Источник: astanatimes.com, 27.11.2024 (англ. яз.)

Грузовые перевозки в восточном направлении осуществляются по Транскаспийскому международному транспортному маршруту

Двадцать четвертого ноября в Баку состоялась церемония, посвященная отправлению первого контейнерного поезда национальной железной дороги Казахстана «КТЖ», который будет курсировать в восточном направлении между Азербайджаном и Китаем по Транскаспийскому международному транспортному маршруту.

Паромное и железнодорожное сообщение из Баку в Сиань через Казахстан с 62 контейнерами нефтяного кокса займет 12 дней.

Оно было организовано KTZ Express в партнерстве с Сианским свободным торговым портом, Absheron Logistics и ADY Express. В КТЖ заявили, что ТМТМТ «не только сокращает время транспортировки, но и обеспечивает надежность и безопасность».

Аналогичный груз ранее был доставлен автомобильным транспортом в турецкий черноморский порт Трабзон, а затем морским путем в Китай, что заняло более 40 дней.

Источник: railwaygazette.com, 01.12.2024 (англ. яз.)

VR Group продает автотранспортное подразделение (Финляндия)

Основной деятельностью финского государственного оператора VR Group является обслуживание пассажирских и грузовых перевозок. В транспортной логистике оператор намерен сфокусировать внимание на развитии железнодорожных грузовых перевозок, поэтому было принято решение о продаже германской инвестиционной компании Mutares автотранспортного подразделения VR Group, оказывающего логистические услуги предприятиям тяжелой промышленности. Сделка, стоимость которой не

разглашается, должна получить одобрение управления по конкуренции и защите прав потребителей Финляндии.

В 2023 г. оборот подразделения автотранспортной логистики составил около 80 млн евро, объем перевозок – 4 млн т. Персонал подразделения в составе около 75 чел., оказывающих услуги в Коувола, Рийхимяки и Тампере, вместе с текущими контрактами будет передан вновь учрежденной компании. Эта сделка не повлияет на логистику железнодорожных перевозок VR Group.

Источник: zdmira.com, 25.11.2024 (англ. яз.)

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

РЖД в 2025 году прогнозируют рост пассажирских перевозок на 1-2%

«Российские железные дороги» (РЖД) в 2025 году ожидают прироста пассажирских перевозок на 1-2% по сравнению с 2024 годом. Об этом сообщил журналистам замглавы компании Иван Колесников.

«Видим, что рост будет от 1 до 2%. Но всегда есть возможность представить, что мобильность будет продолжать увеличиваться», – сказал он, уточнив, что это базовый консервативный сценарий.

Колесников добавил, что по итогам 2024 года холдинг ожидает объем перевозок пассажиров выше уровня прошлого года. «Уже мы понимаем, что это будет больше, чем 1,24-1,25 млрд пассажиров. Безусловно, важно понять, каким будет декабрь, но рассчитываем, что объем перевозок не будет меньше, чем в прошлый год», – уточнил он.

Ранее сообщалось, что за 11 месяцев 2024 года РЖД отправили 1 млрд 179 млн пассажиров (+7,3% к аналогичному периоду 2023 года), из них в пригородном сообщении – более 1 млрд 60,6 млн пассажиров (+7,6%), а в дальнем следовании – 117,9 млн (+4,7%).

Ранее глава РЖД Олег Белозёров говорил, что холдинг планирует по итогам года установить 15-летний рекорд по перевозкам пассажиров и достичь показателя выше 1 млрд 200 млн человек.

Источник: tass.ru, 03.12.2024

Вагон-купе только для маломобильных граждан отправится в первый рейс

Вагон-купе только для проезда маломобильных граждан отправится в первый рейс 3 декабря, в Международный день инвалидов, сообщали в Федеральной пассажирской компании (ФПК, «дочка» РЖД).

РЖД уточнили, что такой вагон отправится впервые в рейс в составе фирменного поезда № 12 «Премиум» сообщением Москва – Анапа.

Интерактивную инсталляцию такого купейного вагона компания представила в рамках выставки «Транспорт России» в конце ноября текущего года. Он предназначен исключительно для проезда маломобильных граждан и их сопровождающих. В отличие от существующих ранее, здесь уже не одно, а четыре специализированных купе, пояснили в ФПК. Таким образом, в вагоне могут одновременно проезжать 4 маломобильных пассажира и 4 сопровождающих.

Новая модель создана на базе купейного вагона, в котором проведен капитально-восстановительный ремонт и перепланировка внутреннего пространства. Спальные места здесь расположены параллельно окнам, благодаря этому увеличена площадь купе и коридора, появилось больше пространства для перемещения маломобильных пассажиров. Сами полки стали немного шире.

Предусмотрено место для коляски и крепления костылей, а также столик и поручни. Кроме того, увеличена площадь туалетной комнаты. Вагон оборудован автоматизированными подъемниками для посадки и высадки маломобильных пассажиров, повсеместно размещены таблички с использованием шрифта Брайля для слабовидящих.

ФПК рассказывали, что в создании и тестировании новинки принимали участие будущие пассажиры вагона – представители Всероссийского общества инвалидов.

Источник: ria.ru, 03.12.2024

РЖД запустили бесконтактную оплату на пригородных поездах

Билеты на пригородные поезда в мобильном приложении РЖД теперь можно оплачивать бесконтактно с помощью Mir Pay, следует из сообщения компании.

«Развиваем современные сервисы быстрой и безопасной покупки проездных документов – запустили возможность бесконтактной оплаты билетов на пригородные поезда с помощью Mir Pay», – говорится в сообщении.

Сообщается, что Mir Pay доступен в новой версии мобильного приложения «РЖД Пассажирам» для Android, в нем больше не надо ждать код подтверждения и вводить его вручную – оплата подтверждается самим сервисом. Приложение с поддержкой сервиса, как отмечается, добавлено в отечественный магазин приложений RuStore.

Источник: Iprime.ru, 02.12.2024

Тематическая «Ласточка» запущена между Москвой и Петербургом в честь 215-летия ПГУПС

Тематический поезд «Ласточка», оформленный к 215-летию Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I (ПГУПС), запустили между Москвой и Санкт-Петербургом. Об этом сообщается в телеграм-канале Российских железных дорог.

«Между Москвой и Санкт-Петербургом теперь «летает» студенческая «Ласточка», – говорится в сообщении.

На окнах, дверях и стенах поезда размещены стикеры с информацией об истории и достижениях вуза. Также здесь пассажиры могут узнать о совместных проектах РЖД и учебного заведения. В них уже вошли круглогодичные студенческие отряды проводников «Крылья Сапсана» и помощников машиниста «Ладога», а также студенческий отряд «Петербургская ласточка».

Первая тематическая «Ласточка» отправилась из Санкт-Петербурга в столицу в 05:35 во вторник, 3 декабря. Обратный поезд поедет в 15:07. При этом в дальнейшем он будет курсировать и на других популярных маршрутах северо-запада страны.

Источник: m24.ru, 03.12.2024

«Лыжную стрелу» запустят на новогодние праздники из Ростова в Черкесск

Электропоезд «Лыжная стрела» будет курсировать в дни новогодних праздников по маршруту Ростов-на-Дону – Черкесск (Карачаево-Черкесия), сообщает пресс-служба Северо-Кавказской железной дороги.

Любители активного зимнего отдыха смогут совершить путешествие на этом поезде с 29 декабря по 7 января, за исключением 1 января.

Отмечается, что на маршрут выйдут электропоезда «Ласточка», оснащенные всем необходимым для комфортной поездки – системами климат-контроля, розетками, площадками для багажа. Также предусмотрен бесплатный провоз спортивного инвентаря на местах для ручной клади.

В пути следования предусмотрены остановки на станциях Батайск, Кущевка, Тихорецкая, Кавказская, Гулькевичи, Армавир-Ростовский, Невинномысская.

Источник: interfax.ru, 02.12.2024

Дагестан прорабатывает с РЖД запуск электричек между Махачкалой и Каспийском

Власти Дагестана прорабатывают с РЖД вопрос запуска электропоездов между Махачкалой и Каспийском, сообщил глава республики Сергей Меликов в ходе прямой линии с жителями региона.

«Мы рассматриваем вопрос запуска электропоезда, практика у нас есть. Недавно мы запустили электропоезд в Дербент. Сейчас идут переговоры с РЖД по маршруту Каспийск – Махачкала. Российским железным дорогам такой проект интересен», – сказал Меликов.

При этом он отметил, что проект сопряжен с техническими сложностями, связанными с железнодорожным полотном и энергоснабжением.

В настоящее время в Дагестане электрички курсируют по трем пригородным маршрутам: Махачкала – Хасавюрт, Махачкала – Дербент и Дербент – граница.

Источник: Iprime.ru, 29.11.2024

«Единый билет» заработает для едущих в Приэльбрусье и КЧР туристов

Туристы смогут воспользоваться «единым билетом», который Российские железные дороги (РЖД) вводят для тех, кто планирует провести свой отдых в Приэльбрусье и Карачаево-Черкессии, информация об этом размещена на сайте компании.

«В канун новогодних праздников вместе с Единой транспортной дирекцией возобновляем работу мультимодальных маршрутов к курортам Северного Кавказа и Приэльбрусья. Воспользоваться «единым билетом» на поезд и автобус можно в период с 29 декабря по 31 марта», – сказано в сообщении.

В РЖД предлагают комплексные маршруты. К примеру, до Приэльбрусья: добраться до станции Минеральные Воды поездом, затем пересесть в автобус, который сделает остановки в населенных пунктах Тырнауз, Нейтрино, Эльбрус, Тегенекли, Байдаево, Иткол, Чегет, Терскол и Азау. В Карачаево-Черкесии – поездом станции Невинномысская, затем автобусами до Черкесска, Карачаевска, Теберды и Домбая, Архыза. Автобусы будут курсировать ежедневно.

Оформить проездной документ можно в кассах, на сайте РЖД, в мобильном приложении компании. Для этого надо указать начальный и конечный пункты маршрута.

Источник: tass.ru, 29.11.2024

«Поезд Деда Мороза» впервые прибыл на остров Сахалин

«Поезд Деда Мороза» впервые прибыл на остров Сахалин, он был доставлен туда с помощью парома.

Сахалин – это остров. Железнодорожного сообщения с ним у остальной материковой части РФ нет. Компания ОАО «РЖД» в октябре сообщала, что в этом году часть вагонов этого сказочного состава с материковой части России впервые посетит Сахалин. Всего поезд посетит более 60 городов России.

«Дед Мороз добрался до Сахалина. Под покровом ночи (пока дети спят) сказочный состав главного волшебника погрузили на паром. Он пересек суровый Татарский пролив и сегодня уже на острове. Теперь сотни детей смогут увидеть сказку, а возможно, и прикоснуться к ней», – говорится в сообщении ОАО «РЖД».

Первая остановка – 30 ноября в Невельске, далее – по опубликованному расписанию. Во время стоянок посетителей вокзалов ждет развлекательная программа с участием артистов и аниматоров.

Источник: Iprime.ru, 29.11.2024

Ретропоезд «Уральский экспресс» совершит 1 декабря праздничный рейс

1 декабря туристическому ретропоезду «Уральский экспресс» исполнится два года с момента запуска проекта. Для пассажиров в этот день будет организована праздничная программа, сообщили в пресс-службе Свердловской железной дороги (СвЖД).

По данным СвЖД, за два года ретропоезд совершил более 360 рейсов, его посетили более 40 тыс. туристов. Перед Новым годом, 25, 26, 27 и 30 декабря, будут запущены дополнительные вечерние рейсы.

Ретропоезд «Уральский экспресс» курсирует от Екатеринбурга до Верхней Пышмы по двум маршрутам. Первый из них – ретротур выходного дня «Екатеринбург – Шувакиш – Верхняя Пышма. Музей» – длится 6,5 часов с посещением музеев военной и автомобильной техники. Второй – поезд, курсирующий по кольцевому маршруту «Вечерний Екатеринбург», – продолжается 2,5 часа. В составе ретропоезда – вагоны, стилизованные под эпоху начала XX века и наполненные историческими артефактами. Также в него входит вагон-ресторан, вагон-бар, фотокупе с оборудованием для получения моментальных фотографий. Летом в состав добавляют открытый обзорный вагон в фирменном дизайне.

Источник: kommersant.ru, 29.11.2024

Два города Ярославской области вошли в новогодние железнодорожные турмаршруты

Ярославль и Рыбинск вошли в два маршрута туристических поездов, которые РЖД запустит на новогодние праздники, сообщила пресс-служба правительства Ярославской области.

Туристические поезда «По Золотому кольцу» с посещением Иванова, Ярославля, Мурома, Владимира и Суздаля стартуют из Москвы 30 декабря и 4 января. Продолжительность путешествия – 4 дня и 3 ночи, с возвращением в Москву.

В последний день этого года туристы придут в Ярославль, где смогут познакомиться с достопримечательностями города и встретить Новый год.

«Серебряный маршрут» включает посещение Ярославля, Рыбинска, Великого Новгорода и Пскова. Отправление из Москвы – 1 и 6 января. Продолжительность тура – 3 дня.

Источник: interfax.ru, 28.11.2024

В аэропорту Ньюарк Либерти появится новая автоматизированная транспортная система

Транспортная администрация Port Authority of New York and New Jersey (PANYNJ, США) заключила контракт стоимостью 1,184 млрд долл. США

с совместным предприятием компаний Tutor Perini и O&G Industries на проектирование и строительство надземной направляющей структуры и трех станций для автоматизированной транспортной системы, которая заменит действующую монорельсовую AirTrain Newark в международном аэропорту Ньюарк Либерти. С заключением этого контракта объем оформленных закупок по проекту новой системы превысил 80%. В декабре 2023 г. PANYNJ выбрала компанию Doppelmaug для проектирования, строительства, эксплуатации и технического обслуживания новой системы и подвижного состава. Летом 2024 г. PANYNJ заключила контракт с инженеринговой компанией Stantec на проектирование центра управления, пешеходных подходов и демонтаж действующей системы AirTrain.

К строительству новой системы планируют приступить в 2025 г., ввести в эксплуатацию – в 2030 г. PANYNJ увеличила бюджет проекта с 2,05 млрд до 3,5 млрд долл. США, учитывая рост цен из-за 5-летней отсрочки с его реализацией по причине пандемии.

Действующая монорельсовая транспортная система с 1996 г. обслуживает три терминала аэропорта, зоны парковки и аренды автомобилей, а также станцию в Северо-восточном коридоре, принимающую поезда операторов New Jersey Transit и Amtrak. До пандемии системой AirTrain Newark пользовались в среднем 33 тыс. пассажиров аэропорта в день, или 12 млн чел. в год. В 2024 г. поезда монорельса уже перевезли 5,5 млн чел. Однако в перспективе устаревшая система не сможет соответствовать росту спроса на перевозки в аэропорту, в котором новый современный терминал А в 2023 г. заменил прежний, прослуживший 50 лет.

Источник: zdmira.com, 29.11.2024

Финская железнодорожная компания VR предостерегает от воров

Финская государственная железнодорожная компания VR установила знаки, призывающие пассажиров соблюдать дополнительные меры предосторожности для предотвращения краж в спальнях вагонов поездов.

Знаки советуют пассажирам проверять количество ключей в спальнях купе ночных поездов, чтобы убедиться, что ни один из них не потерян и не может быть использован потенциальными ворами.

Если их меньше трех, они должны уведомить персонал поезда.

«При необходимости кондуктор может сделать ключ к замку в поезде, поэтому менять замок не нужно», – сказал директор по эксплуатации VR. Тони Ринне.

Ранее выявлялись случаи кражи ключей из купе. Когда пассажиры выходили из купе, воры проникали внутрь.

Год назад у епископа Финской православной церкви, в поезде были украдены ценные иконы. Он лишился своего ноутбука стоимостью около 1500 евро и свое религиозного облачения, включая нагрудный крест.

Только в этом году было зарегистрировано 30 краж в поездах VR; за весь 2023 г. их число составило 15.

Источник: veterinairehucciana.fr, 25.11.2024 (англ. яз.)

Китай: в Гонконге создана специальная лаборатория для прогнозирования распределения пассажиропотока по станциям

Гонконгский университет науки и технологий (Hong Kong University of Science & Technology) и оператор городского рельсового транспорта Гонконга MTR объединились для создания совместной исследовательской лаборатории. В этой лаборатории используются технологии искусственного интеллекта и анализа больших данных для прогнозирования изменений в структуре пассажиропотока. Полученная информация помогает оперативной группе MTR разрабатывать и внедрять эффективные планы для перераспределения пассажиропотока.

Для моделирования используется цифровой двойник, который ежедневно анализирует оперативные данные, поступающие с разных видов транспорта. Этот инструмент позволяет с высокой степенью точности предсказать изменения при различных сценариях. На основе полученных результатов сотрудники компании принимают решения о необходимости принятия тех или иных мер, к которым относится, в частности, увеличение штата сотрудников на некоторых станциях, оптимизация систем информирования пассажиров, стимулирование пассажиров к использованию альтернативных маршрутов.

Кроме того, лаборатория исследует возможность применения модели для прогнозирования изменений в структуре пассажиропотоке после открытия новых линий или во время проведения крупномасштабных мероприятий. Это позволит MTR заранее планировать работу и гарантировать бесперебойное транспортное обслуживание.

Источник: railwaygazette.com, 29.11.2024 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Производство подвижного состава в России за 10 месяцев 2024

Росстат опубликовал данные по промышленному производству по итогам января-октября 2024 года (рис. 1).

Российскими предприятиями за десять месяцев текущего года выпущены:

– 61,9 тыс. грузовых вагонов (+20,0% к январю-октябрю 2023), в частности 23,9 тыс. полувагонов (в 1,5 раза выше января-октября 2023), 16,6 тыс. хопперов (+10,4%), 10,2 тыс. цистерн (в 1,5 раза) и 6,3 тыс. платформ (-34,9%). В октябре – 7,05 тыс. вагонов (+13,0% к октябрю 2023);

– 274 магистральных электровоза (+7,9% к январю-октябрю 2023), в октябре – 28 электровозов (+21,7% к октябрю 2023);

– 208 секций магистральных тепловозов (+14,9% к январю-октябрю 2023). В октябре – 35 секций магистральных тепловозов (в 4,4 раза выше октября 2023);

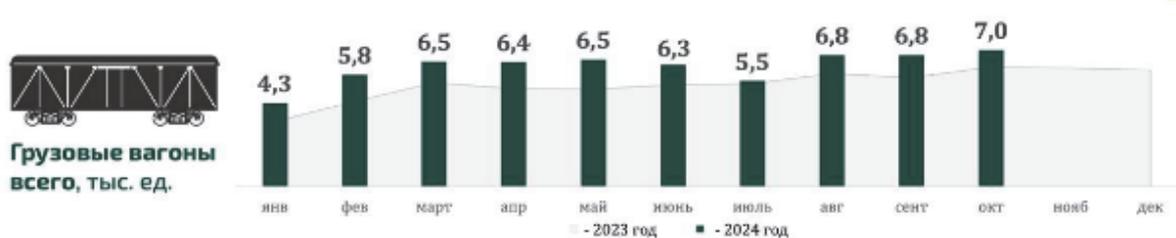
– 242 маневровых тепловоза (-1,2% к январю-октябрю 2023), в октябре – 31 маневровый тепловоз (+24,0% к октябрю 2023);

– 327 трамваев (в 1,5 раза выше уровня января-октября 2023), в октябре – 38 трамваев (в 2 раза выше октября 2023);

– 449 метровагонов (+5,7% к январю-октябрю 2023), в октябре – 52 вагона (-10,3% к октябрю 2023).

Производство грузовых вагонов в России: январь-октябрь 2024 года

ROLLING
STOCK



Наименование	Производство в окт. 2024 тыс. ед.	Δ к окт. 2023 года тыс. ед.	Δ к янв.-окт. 2023 года тыс. ед.
Полувагоны	2,94	0,98	7,81
Платформы	0,61	-0,50	-3,38
Цистерны	1,26	0,38	3,32
Хопперы	1,73	-0,07	1,56
Крытые	0,50	0,04	1,03

Источник: ROLLINGSTOCK Агенсу на основе данных Росстата

**Производство тягового подвижного состава в России:
январь-октябрь 2024 года**



**Производство тягового подвижного состава в России:
январь-октябрь 2024 года**

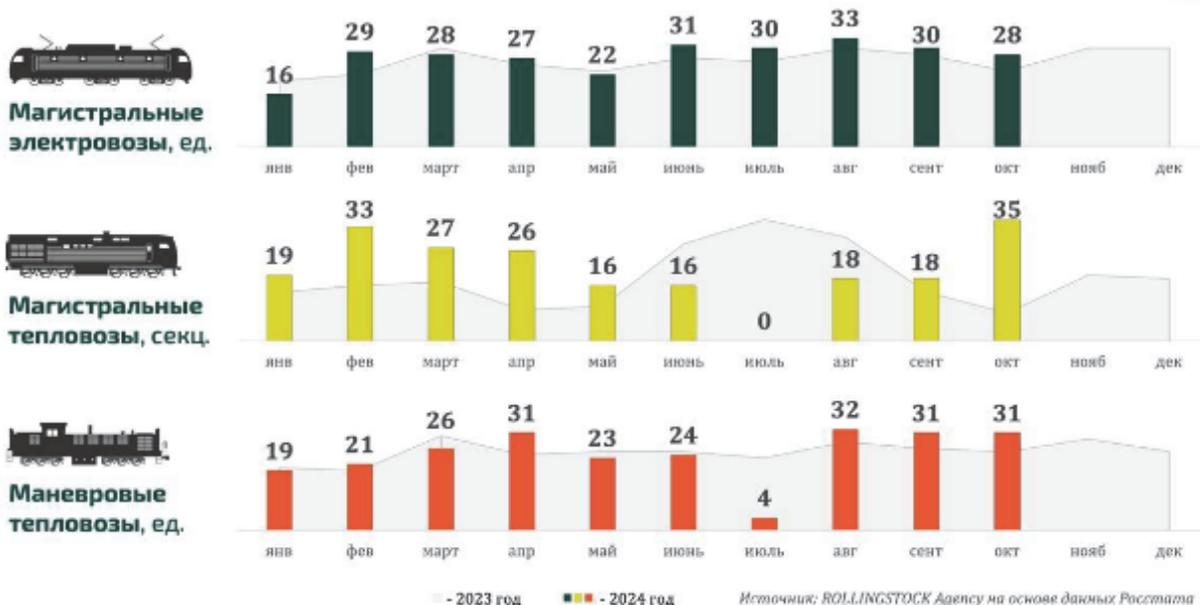


Рис. 1. Производство тягового подвижного состава в России за январь-октябрь 2024

2.

Источник: rollingstockworld.ru, 02.12.2024

РЖД напомнили о пропускной способности путей

РЖД на фоне информации о скоплении грузовых вагонов на заводах заявили о реализации полномочий по управлению движением поездов, а главным критерием при приеме грузового подвижного состава к перевозке является неперевышение пропускных и перерабатывающих способностей инфраструктуры, сообщили РИА Новости в компании.

Газета «Коммерсант» вновь написала о проблеме с выходом на сеть вагонов с заводов. Издание сообщило, что на вагоностроительных заводах скопилось более 2,5 тысяч новых вагонов, которые не могут уехать к заказчикам, потому что РЖД не принимают их на сеть.

«РЖД реализуют свои полномочия по управлению движением поездов и продвижению вагонопотоков. Главным критерием при приеме грузовых вагонов к перевозке является неперевышение пропускных и перерабатывающих способностей инфраструктуры», – сообщили в РЖД.

Там отметили, что с момента производства и регистрации новых вагонов ответственность за них несут операторы, которые планируют и согласовывают перемещение подвижного состава в соответствии с существующими правилами.

«РЖД ведут работу с операторами в части необходимости синхронизации действий по поступлению нового парка на пути общего пользования, заблаговременном направлении уведомлений о сроках и локациях появления данного подвижного состава, его назначении для работы на сети железных дорог», – добавили в компании.

РЖД, продолжили там, как и грузоотправители, собственники подвижного состава заинтересованы в ритмичности и бесперебойности перевозочного процесса.

«Для обеспечения устойчивости эксплуатационной работы на фоне рекордного профицита вагонов РЖД принимаются ситуативные меры по регулировке вагонного парка. Они дают ощутимые результаты: повышается участковая скорость поездов, снижается количество задержек в пути, ускоряется оборот вагона, улучшается предсказуемость и надежность доставки грузов. Наметилась устойчивая тенденция сокращения порожнего пробега вагонов», – сказали в компании.

Темпы поступления нового парка на сеть РЖД опережают выбытие старых вагонов. За последние 6 лет парк увеличился на 254 тысячи единиц (+22,8%) и достиг 1 миллион 367 тысяч единиц и продолжает расти, отмечают РЖД.

По оценке отраслевых институтов, количество вагонов превышает предельно допустимые технологические параметры инфраструктуры железнодорожного транспорта на 256 тысяч единиц.

«Исходя из имеющейся грузовой базы и возможностей инфраструктуры, они оказываются невостребованными и поэтому простаивают, в том числе на путях общего пользования, и препятствуют продвижению поездов и маневровым операциям. Это привело к отрицательной динамике основных показателей, оценивающих эффективность не только использования грузовых вагонов, но и перевозочного процесса в целом. Производительность вагона по сравнению с 2018 годом снизилась на 20%», – говорят в компании.

Из-за простоя вагона в ожидании нового заказа, продолжили там, увеличивается показатель оборота (времени от погрузки до следующей погрузки), что в конечном итоге закладывается в стоимость аренды подвижного состава для конечного клиента-грузоотправителя.

Источник: ria.ru, 02.12.2024

Тепловоз ТЭП70БС с 370-х номеров приобретет новую «маску»

У тепловозов будут изменённые буферные фонари и прожектор (рис. 2).

В углах стекол локомотива заметны красные сигнальные фонари для обозначения пассажирского состава при нахождении тепловоза в хвосте. Это значит, что этот тепловоз готовят для работы с вагонами ЭП2ДМ по системе PUSH-PULL. Такие поезда будут включать от двух до шести вагонов.



Рис. 2. Тепловоз ТЭП70БС

«Для пригорода поезд будет состоять из тепловоза ТЭП70БС, немоторных и одного головного вагона электропоезда ЭП2ДМ. Опытный образец планируется изготовить до конца 2024 года. Поезд предполагается к эксплуатации на неэлектрифицированных участках, в первую очередь на Октябрьской железной дороге», – говорил ранее начальник департамента технической политики РЖД Владимир Андреев в интервью Rollingstock.

Вагоны в таких поездах будут «как в электричках» с размещением мест 3+3.

Выпуск ТЭП70БС в последние годы был существенно замедлен. Если в 2019 году Коломенский завод произвел 19 машин, то в 2022, 2023 и 2024 (по плану) – по четыре.

Источник: t.me, 28.11.2024

VTG представила новый вагон для перевозки специализированных насыпных грузов

Четырехосный грузовой вагон модели Uacns P81.075D предназначен для перевозки цемента и других насыпных грузов включая золу, мел, алюминиевую пудру (рис. 3). Кузов-котел вагона выполнен из алюминия, что, по данным самой лизинговой компании VTG, позволило увеличить его грузоподъемность до 72,9 т. Объем кузова составляет 75 м³, длина по осям автосцепок – 15,2 м. Он оснащен тележкой с нагрузкой на ось 22,5 тс.



Рис. 3. Четырехосный грузовой вагон модели Uacns P81.075D

VTG заявляет, что благодаря гладким алюминиевым стенкам вагона происходит минимальное налипание груза. Это обеспечивает полную разгрузку, которая осуществляется через три люка оборудованных быстросъемными хомутами. Угол наклона стенок вагона перед люком составляет 51°. Погрузка также осуществляется через три люка, расположенных сверху.

Сама базовая конструкция Uacns давно представлена на рынке Европы. Например, такой подвижной состав есть в портфолио словацкой Tatravagonka и хорватской Duro Dakovic.

Источник: t.me, 03.12.2024

ТМХ сертифицировал вагоны «Авроры» и новую тележку

Тверской вагоностроительный завод получил сертификаты соответствия требованиям технического регламента Таможенного Союза на усовершенствованный двухэтажный вагон с местами для сидения модели 61-4492 и пассажирскую вагонную тележку модели 68-4120.

В усовершенствованной конструкции вагона информационные поездные магистрали механически разделены. Это означает, что служебное информирование вагона, предназначенное для взаимодействия систем контроля, диагностики и управления вагонов между собой и СКДУ всего состава и пассажирское, позволяющее получать информационный аудио-видео контент работают автономно. Это обеспечивает более надежную защиту работоспособности всех систем подвижного состава от постороннего воздействия.

В новых вагонах реализована возможность установки герметичного унифицированного межвагонного перехода, установлены входные подножки, оборудованные встроенными откидными рампами, а также применена аккумуляторная батарея повышенной ёмкости.

В салонах появились багажный стеллаж, сенсорные мониторы в салоне, каждое пассажирское место оснащено индивидуальными розетками (220 В, USB, Type C).

Вагоны будут эксплуатироваться с пассажирскими тележками модели 68-4120 с увеличенной нагрузкой на ось – 19,5 т вместо прежних 18. В тележке применен торсионный стабилизатор нового типа, который обеспечивает вагону высокий уровень устойчивости, плавное прохождение кривых участков пути, а значит безопасность и комфорт для пассажиров.

Всего в 2024 году ТВЗ изготовит 25 вагонов модели 61-4492.02 (5 – I класса и 20 – II класса, по 60 и 104 пассажирских места соответственно). Кроме них, в состав поезда войдут еще купейные вагоны мод. 61-4465 со спальными местами (СВ), штабной вагон с местами для пассажиров с ограниченными физическими возможностями модели 61-4472 и вагон-ресторан модели 61-4473. Из них будут сформированы два состава по 15 вагонов, общая вместимость каждого поезда – 1240 мест.

Для всех вагонов нового поезда разработан индивидуальный дизайн с использованием изображений достопримечательностей двух городов отправления: Москвы – на первом этаже, Санкт-Петербурга – на втором.

В качестве цветового решения для оформления салонов выбраны спокойные серый и светло-серый тона.

ПГК начала строительство площадки по ремонту вагонов в Алтайском крае

АО «Первая грузовая компания» (ПГК) приступила к строительству нового участка текущего отцепочного ремонта (ТОР) на территории своего дочернего предприятия – Заринской вагоноремонтной компании (ЗВРК) в Алтайском крае. Об этом сообщила пресс-служба ПГК.

Завершение строительства запланировано на июль 2025 года. После введения в эксплуатацию на участке ТОР смогут ремонтироваться 180 вагонов в месяц.

В ходе работ будет восстановлен железнодорожный путь, установлено современное технологическое оборудование, возведены модульные здания слесарной мастерской, компрессорной, склада термостабилизации, операторной и другие вспомогательные здания, а также мачты освещения.

Организация ТОР непосредственно на ЗВРК расширит техническую базу предприятия и позволит сократить затраты на передислокацию порожних вагонов, сократить простои с шести до полусуток, а также снизить расходы на транспортировку колесных пар.

Источник: pgk.ru, 27.11.2024

Поезд Yakumo express компании JR West завоевал главный приз Railway Awards Японии

Yakumo express (рис. 4), представленный компанией West Japan Railway Co. (JR West) в апреле, получила главный приз на 23-й церемонии вручения наград Japan Railway Awards. Поезд соединяет станцию Окаяма в префектуре Окаяма и станцию Идзумоси в префектуре Симанэ. Четырехвагонный поезд – первая новая модель, представленная на маршруте за 42 года.



Рис. 4. Yakumo express

Yakumo express получил высокую оценку за целый ряд аспектов, включая купе с большим окном (рис. 5), из которого открывался великолепный вид, и отличительный цвет кузовов вагонов, известный как «бронза Якумо».



Рис. 5. Купе Yakumo express

Также был отмечен повышенный комфорт пассажиров на поворотах, который стал возможен благодаря механизму наклона, называемому «естественной маятниковой системой», его безбарьерной доступности и вкладу в оживление местной жизни.

Премия Japan Railway Awards присуждается исполнительным комитетом по случаю Дня железных дорог, который отмечается 14 октября. В его состав входят представители министерства транспорта и железнодорожных операторов.

Источник: ixbt.com, 28.11.2024

Казахстан представил актуализированные планы по закупкам подвижного состава

О них на проходившем в конце ноября заседании правительства страны доложил министр транспорта Марат Карабаев.

1. *Пассажирские вагоны.* Карабаев сообщил, что до 2029 года планируется закупить 1,2 тыс. пассажирских вагонов локомотивной тяги. По его словам, это позволит довести парк до более 3 тыс. пассажирских вагонов и снизить уровень износа до 38%. При этом на текущий момент национальный перевозчик «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ) анонсировал закупки только 844 вагонов. Так, в 2023-2025 годах местный завод «ЗИКСТО» должен передать 307 вагонов, затем до 2029 года ожидается поставка 537 вагонов от швейцарской Stadler. Карабаев также анонсировал создание лизинговой компании для приобретения вагонов. «Для выполнения данных задач предлагается создание объединенной лизинговой компании с возможностью предоставления пассажирских вагонов отечественных производителей в аренду с последующим выкупом», – заявил он.

2. *Локомотивы.* Министр отметил, что на следующий год запланировано приобретение 187 локомотивов, в последующие три года ожидается поставка еще 257 локомотивов. По его данным, в этом году будет закуплено 185 локомотивов, сейчас в Казахстане эксплуатируется около 1,8 тыс. локомотивов, уровень износа составляет 61%. На данный момент в Казахстане долгосрочные контракты на поставку локомотивов выполняют американская Wabtec и французская Alstom (у обоих производителей есть собственные производственные мощности в стране), а также китайская CRRC.

3. *Грузовые вагоны.* Дополнительно Карабаев указал, что КТЖ намерена приобрести 3 тыс. полувагонов до 2026 года, из которых 800 единиц уже введены в эксплуатацию в этом году. По данным министерства транспорта, общий парк грузовых вагонов составляет 139 тыс. единиц, из которых 38 тыс. принадлежит КТЖ. Сейчас на фоне увеличения спроса в Казахстане расширяется производство вагонов. Так, недавно было объявлено о планах по запуску уже пятой вагоностроительной площадки в стране.

Источник: kazlenta.kz, 03.12.2024

В Узбекистан впервые поставлен электропоезд из России

О прибытии состава из России в интервью т/к «Узбекистан 24» сообщил предправления перевозчика «Узбекистон темир йуллари» Зуфар Нарзуллаев.

На опубликованных фото видно, что в страну прибыл шестивагонный электропоезд переменного тока ЭПЗД. Эта модель выпускается Демиховским машиностроительным заводом (входит в «Трансмашхолдинг»).

Пригородные поезда не поступали в Узбекистан с 1980-х годов: тогда их поставлял Рижский вагоностроительный завод. По словам Нарзуллаева, новый поезд будет обслуживать пригород Ташкента. О дальнейших поставках и их условиях он не сообщил.

Стоит отметить, что в 2023 году Узбекистан заказал 30 электропоездов у чешской Skoda Group. Однако затем исполнение контракта не освещалось. В марте этого года также представлялся проект создания производства электропоездов в Ташкенте, а осенью сообщалось об интересе к поездам от Stadler.

Источник: stanradar.com, 29.11.2024

Alstom продала 31 нереализованный поезд Talent 3 Plus

Подвижной состав, выпущенный еще Bombardier Transportation (поглощена Alstom в 2021-м), был продан британским компаниям Rock Rail и ABRDN Core Infrastructure. Alstom дополнительно оснастит его системой управления движением ETCS-2.

Такие шестивагонные электропоезда в количестве 46 составов в 2016-2018 годах у Bombardier Transportation заказал австрийский перевозчик ÖBB. Однако в 2021 г. контракт был разорван из-за задержек в сертификации. В 2022 году Alstom продала интеллектуальные права на платформу Talent испанской CAF, однако нереализованные составы (их количество не раскрывалось) остались у Alstom.

Нашедшие наконец заказчика поезда отдадут в аренду немецким перевозчикам Abellio Rail (3 состава) и SWEG (28 составов) для работы на линии Галле – Зальфельд и в железнодорожном узле Штутгарта. Стоит отметить, что на данных маршрутах они эксплуатируются с 2023 года. Ранее их сдавала в аренду перевозчикам сама Alstom.

Источник: t.me, 28.11.2024

Alstom представила первый региональный электропоезд Coradia Nordic для Норвегии

На заводе компании Alstom в Зальцгиттере в Германии был представлен первый из 55 региональных электропоездов семейства Coradia Nordic, заказанных норвежской государственной компанией Norske tog. Эти поезда, оснащенные бортовыми системами европейской системы управления движением ETCS, рассчитаны на скорость движения до 200 км/ч.

В конце 2021 г. Norske tog заключила с Alstom рамочное соглашение на поставку до 200 региональных поездов Coradia Nordic стоимостью 1,8 млрд евро. Первый заказ включал 30 ед., которые планируется ввести в эксплуатацию в течение 2025 г. после проведения комплексной программы испытаний в зимний период. Современные комфортные одноэтажные поезда с низким уровнем пола будут задействованы на маршрутах Осло – Ши и Осло – Стабек, где заменят устаревший подвижной состав, эксплуатирующийся более 40 лет.

В феврале 2023 г. было объявлено о дополнительном заказе на 25 электропоездов Coradia Nordic стоимостью 230 млн евро.

Каждый шестивагонный поезд, соответствующий требованиям доступности для лиц с ограниченной мобильностью, рассчитан на

778 пассажиров, из которых 294 смогут ехать сидя. Кресла расположены по схеме 2+2. Вместимость новых поездов на 40% больше, чем эксплуатируемых. Предусмотрены многофункциональные зоны для перевозки велосипедов и детских колясок, имеются подъемники для инвалидных колясок.

Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, а также двустворчатые сдвижные двери для региональных поездов Coradia Nordic поставит компания Wabtec.

Источник: zdmira.com, 27.11.2024

Оператор Regiorail арендует у Railpool многосистемные электровозы Traxx Universal

Railpool, одна из ведущих европейских компаний в сфере лизинга электровозов, и Regiorail, пятый по величине рыночной доли на французском рынке оператор грузовых перевозок, заключили соглашение о долгосрочной аренде трех электровозов Traxx Universal, оборудованных дизелем для реализации функции последней мили. В соглашении предусмотрена опция на поставку дополнительно еще четырех локомотивов.

Для Railpool это первый опыт присутствия на рынке Франции. Контракт на поставку 50 многосистемных электровозов Traxx Universal стоимостью 260 млн евро Railpool подписала с компанией Alstom в июле 2023 г.

Railpool была создана в 2008 г. в Мюнхене и на данный момент присутствует в 19 европейских странах. Компания владеет 600 электровозами и гибридными локомотивами, а также 148 пассажирскими вагонами. Ежегодный пробег локомотивов парка Railpool достигает 85 млн км. Компании также принадлежат шесть депо и складских комплексов для хранения более чем 4500 запчастей и компонентов.

Источник: zdmira.com, 29.11.2024

Stadler построит поезда для швейцарского оператора RBS

Оператор региональных сообщений RBS (Regionalverkehr Bern-Solothurn) заключил с компанией Stadler контракт на поставку 20 трехвагонных поездов по результатам тендера, объявленного в декабре 2023 г. Стоимость заказа – примерно 190 млн швейц. фр. (203,7 млн евро). Поезда будут строить на заводе компании Stadler в Буснанге (кантон Тургау, Швейцария).

Новый поезд разработан с учетом пожеланий пассажиров, которые ранее уже участвовали в создании предназначенных для RBS поездов Worbla. Его длина, как и поездов, эксплуатируемых RBS в настоящее время, – 60 м. До трех поездов общей длиной 180 м могут работать в сцепе по системе многих единиц.

Для удобства посадки пассажиров поезд оборудован выдвижной площадкой. Во всех вагонах второго класса предусмотрены многофункциональные пространства для инвалидных кресел, детских колясок, велосипедов и багажа. В салоне первого класса – 21 место для сидения, второго класса – 118 мест, включая 15 откидных. Вагоны оснащены экологичной системой кондиционирования и электророзетками у пассажирских кресел.

Первые три поезда начнут строить в 2026 г. и вводить в эксплуатацию с середины 2027 до середины 2028 г. После завершения испытаний и обучения машинистов поставка продолжится и завершится к 2031 г.

Источник: zdmira.com, 29.11.2024

Softronic планирует выпустить прототип электровоза с аккумуляторными батареями

Об этом сообщил изданию Gazeta de Sud коммерческий директор румынского производителя Себастьян Гиц. По его словам, прототип будет выпущен в цеху технического обслуживания локомотивов, который планируется построить в 2026 году рядом с заводом Softronic в Крайове. Инвестиции в создание цеха составят почти 10 млн евро, средства ожидается привлечь из европейских фондов. Гиц также отметил, что аккумуляторы позволят отказаться от маломощных дизельных двигателей для эксплуатации на «последней миле». Технические параметры перспективного подвижного состава он не раскрыл.

На данный момент производственные мощности Softronic составляют 15 локомотивов в год. Основная продукция – электровозы TransMontana, на которые есть заказы от частных перевозчиков Румынии, Венгрии и Швеции. Дополнительно компания проводит глубокую модернизацию электровозов класса 40 для национального пассажирского перевозчика CFR Călători.

Источник: t.me, 28.11.2024

Stadler поставит 20 поездов для швейцарской RBS

Швейцарский оператор Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS) заключил контракт со Stadler на поставку 20 новых трехвагонных поездов для линии Золотурн – Берн (RE5). Его стоимость – 190 млн франков (200 млн евро).

Поезда будут производиться в Буснанге, Швейцария. Они заменят старый парк оператора RBS. Их длина – 60 м, при этом до трех поездов могут соединяться в один. В салоне будут специальные зоны для детских колясок, велосипедов и багажа. Поезда также приспособлены для людей с ограниченными возможностями. Пассажировместимость – 139 человек, в том числе 21 место в первом классе.

Первый поезд должен быть произведен в 2026 году и введен в эксплуатацию в середине 2027-2028 годов. Поставка остальных поездов начнется с 2029 года, эксплуатация – с 2030 года.

Швейцария активно обновляет подвижной состав за счет национального производителя. В начале октября Sihltal Zurich Uetliberg Bahn (SZU) подписал контракт на приобретение 17 одноэтажных скоростных электропоездов FLIRT. В середине ноября операторы SBB, Turbo и RegionAlps представили первые три электропоезда Flirt в новой модификации Evo, произведенные Stadler в рамках крупного заказа от трех операторов общей стоимостью 1,8 млрд евро. Всего будет поставлено до 510 поездов Flirt Evo.

Источник: ru.railmarket.com, 29.11.2024

Alstom в четвертый раз переносит сроки поставки электропоездов Coradia Max в Германию

Представитель компании в комментарии местным СМИ сообщил, что первые 20 поездов будут поставлены в марте 2026 года, остальные 14 составов – к концу того же года. В качестве причин очередной задержки Alstom указывает узкие места в цепочках поставок и увеличение времени для сертификации подвижного состава.

В свою очередь заказчик – транспортная администрация Нижней Саксонии LNVG – требует от компании предоставить другие поезда для временной замены. Однако сама Alstom пока не комментирует это требование.

Контракт на поставку 34 частично двухэтажных поездов был заключен в 2021 году. Изначально предполагалось, что все составы поступят в эксплуатацию в этом декабре. Однако затем сроки несколько раз сдвигались. Alstom объясняла это проблемами с поставками электрокомпонентов из-за

пандемии и ситуации на Украине и увеличением времени ожидания комплектующих для кузовов из Китая.

Источник: t.me, 02.12.2024

Siemens поставит контактно-аккумуляторные поезда для Дюссельдорфа

Принадлежащая Siemens Mobility лизинговая компания Smart Train Lease, образованная в феврале 2024 г., поставит оператору Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft три контактно-аккумуляторных поезда Mireo Plus B, которые предназначены для обслуживания нового регионального маршрута RE 47 протяженностью около 50 км, связывающего Дюссельдорф с городом Леннеп. Это будут первые электропоезда с тяговыми аккумуляторами на территории германской федеральной земли Северный Рейн-Вестфалия. Поезда введут в эксплуатацию летом 2026 г., срок их аренды составит 5,5 года.

Двухвагонные поезда Mireo Plus B рассчитаны на скорость движения до 140 км/ч и имеют дальность хода до 120 км при питании от тяговых аккумуляторов. В каждом поезде предусмотрены 122 места для сидения (в том числе восемь мест первого класса), просторная многофункциональная зона, розетки и USB-разъемы для подзарядки мобильных устройств, сеть Wi-Fi, современная информационная система, специальное остекление окон, хорошо пропускающее сигналы сотовой радиосвязи. Компания Siemens Mobility будет обслуживать поезда в своем депо в Дортмунде.

Подзарядка тяговых аккумуляторов поездов будет осуществляться при движении по электрифицированным участкам или во время стоянки на станционных путях, оборудованных контактной сетью. Создание дополнительной зарядной инфраструктуры для маршрута RE 47 не потребуется. Поезда Mireo Plus B оборудованы тяговыми преобразователями на основе карбида кремния (SiC), которые отличаются низким потреблением энергии, что способствует, в частности, снижению эксплуатационных расходов.

Источник: zdmira.com, 03.12.2024

Gmeinder продолжает поставки маневровых тепловозов в Австрию

На заводе производителя в немецком Мосбахе состоялась приемка восьмого локомотива модели D75 BB для компании Logistik Service (входит в сталелитейную Voestalpine). Скоро он будет отправлен в Австрию. Gmeinder

планирует передать Logistik Service еще два аналогичных тепловоза до конца 2025 года.



Рис. 6. Локомотив модели D75 BB

Модель четырехосных локомотивов D75 BB (рис. 6) поставляется с дизельными двигателями мощностью 708 кВт или 950 кВт. Тяговое усилие при трогании с места – 295 кН. Заявляется, что при длине 12,4 м локомотив может проходить кривые с минимальным радиусом 40 м. Максимальная скорость составляет 40 км/ч, возможно управление по радиосвязи.

Gmeinder была основана в 1913 году и изначально специализировалась на выпуске небольших локомотивов. В 2013-м была приобретена немецким производителем подвижного состава Zagro (экспонировала тяговые модули на InnoTrans 2024). Производственные мощности Gmeinder расположены в Мосбахе и Неккарбишофсхайме.

Источник: t.me, 03.12.2024

LTG Cargo вложит 10 млн евро в модернизацию депо в Литве

Литовский грузовой оператор LTG Cargo планирует модернизировать депо Радвилишкис, расположенное в одноименном городе. Общая сумма инвестиций в проект составит 10 млн евро.

Работы по модернизации уже начались. В следующем году будет проводиться планирование реконструкции вагоносборочного цеха, которая должна начаться в 2026 году. Работа цеха на время реконструкции останавливаться не будет. После модернизации в нем можно будет ремонтировать до 15 вагонов в день.

Радвилишкис – единственное депо в Литве, где осуществляется текущий, деповской и капитальный ремонт вагонов, в том числе с продлением срока службы.

LTG Cargo управляет крупнейшим парком подвижного состава в странах Балтии – более 6000 вагонов. Модернизация депо необходима в связи с диверсификацией деятельности компании и приобретением нового подвижного состава.

Источник: ru.railmarket.com, 03.12.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Непрерывное внедрение инноваций при производстве подвижного состава (Хорватия)

Хорватский производитель подвижного состава KONČAR представляет новейшие технологические достижения в области городской мобильности на крупнейшей мировой сцене – выставке железнодорожных технологий InnoTrans 2024 в Берлине. Стремление компании к совершенству в разработке передовых технологий и независимых решений, обеспечивая при этом высочайший уровень надежности, безопасности и комфорта, особенно проявилось в последние годы в секторе городской мобильности. На выставке InnoTrans компания представила моторвагонный электропоезд с питанием от аккумуляторных батарей (BMU), построенный для неэлектрифицированных железнодорожных линий, а также инспекционно-диагностический поезд для мониторинга, измерения и регистрации состояния пути.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 10. – P. 15 (англ. яз.)

Швейцарские федеральные железные дороги заказывают поезда Flirt Evo

Швейцарские федеральные железные дороги (SBB) подписали контракт на сумму 349,7 млн долларов США с компанией Stadler на поставку 33 одноэтажных электропоездов Flirt Evo, которые с 2030 года будут эксплуатироваться в трансграничном сообщении между северо-западной Швейцарией и регионом Эльзас на северо-востоке Франции. Поезда будут адаптированы для эксплуатации на линиях с системами тягового электроснабжения 15 кВ 16,7 Гц переменного тока в Швейцарии и 25 кВ 50 Гц переменного тока во Франции, а также будут оснащены системами СЦБ для

обеих стран. В каждом четырехвагонном поезде предусмотрено 146 мест для сидения, а также места для велосипедов, инвалидных колясок и крупногабаритного багажа.

Источник: Railway Age. – 2024. – № 6. – P. 8 (англ. яз.)

Контракт Alstom на поставку поездов Mark V для Translink (Канада)

В мае 2024 г. компания Alstom заключила контракт на сумму около 123 млн канадских долларов с Translink – региональной транспортной администрацией Ванкувера (провинция Британская Колумбия) – на поставку еще шести пятивагонных поездов Mark V. Поезда будут эксплуатироваться на автоматизированной системе скоростного транспорта SkyTrain в Ванкувере. В настоящее время Alstom выполняет заказ на поставку для TransLink 41 поезда Mark V (205 вагонов), заключенный в 2020 г. с компанией Bombardier, которую Alstom приобрела в 2021 г. Поезда Mark V заменят парк поездов Mark I, которые должны быть выведены из эксплуатации в 2027 г. TransLink получила первую партию поездов Mark V в декабре 2023 г.; они будут введены в эксплуатацию в конце 2024 г.

Источник: Railway Age. – 2024. – № 6. – P. 8 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Ученые РФ создали алгоритм для моделирования взаимодействия поездов с рельсами

Российские исследователи создали подход для точного численного моделирования механического напряжения при взаимодействии поезда с рельсами, шпалами и другими компонентами железнодорожных путей, что в будущем позволит сделать железнодорожные перевозки более безопасными. Об этом сообщил ТАСС Центр научной коммуникации МФТИ.

«Наша модель предлагает возможность гибко менять параметры таких важных элементов, как форма подвижного состава и структура железнодорожного пути, а также характер взаимодействия колес и рельсов. Результаты численного моделирования помогают нам лучше понять, где возникают напряжения в системе и как они распределяются во времени и пространстве», — пояснил научный сотрудник МФТИ (Долгопрудный) Антон Кожемяченко, чьи слова приводит Центр научной коммуникации вуза.

Как отмечают А. Кожемяченко и его коллеги, при проектировании железных дорог важно правильно рассчитать контактные напряжения, возникающие в системе колесо-рельс, и их последующее влияние на конструкцию верхнего строения пути. Эти напряжения зависят от большого числа параметров, в том числе состояния железной дороги и колес, инерционных и геометрических характеристик подвижного состава.

Для получения подобных сведений российские исследователи создали инновационный подход к моделированию движения подвижного состава с использованием сеточно-характеристического подхода в численном моделировании. Этот метод, активно применяемый в геофизических исследованиях, позволяет более точно учитывать динамику распространения возмущений от источника, рассматривать переотражения сигналов от составных частей пути и другие процессы, влияющие на надежность и безопасность.

Работу созданного алгоритма А. Кожемяченко и его коллеги проверили в рамках расчетов, при помощи которых ученые просчитали движение двух четырехосных нефтебензиновых цистерн по короткому участку железнодорожного пути с балластным слоем. Эти расчеты показали, что нагрузки на балласт и земляное полотно были во много раз меньше, чем в системе колесо-рельс, что необходимо учитывать при моделировании движения поезда.

«Наше исследование открывает новые горизонты для применения современных численных методов в области транспортной безопасности и создает основу для дальнейшего совершенствования технологий, обеспечивающих эффективное и безопасное движение на железных дорогах», – подытожил научный сотрудник кафедры вычислительной физики МФТИ (Долгопрудный) Евгений Песня, чьи слова приводит Центр научной коммуникации вуза.

Источник: rzd-partner.ru, 02.12.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

РЖД за 1,5 месяца привлекли на работу более 1 тыс. машинистов и их помощников

РЖД благодаря ряду мер по стимулированию привлечения кадров, в том числе повышению зарплаты и введению подъемных, за последние полтора

месяца привлекли на работу более 1 тысячи машинистов и их помощников, сообщили в компании.

«Меры дали свой результат – за последние полтора месяца численность работников локомотивных бригад увеличилась более чем на 1 тысячу человек», – сообщили в РЖД.

Там перечислили, что компания делает для сокращения оттока квалифицированных кадров и повышения конкурентоспособности заработных плат. В частности, с 1 ноября в РЖД на 20% увеличены часовые тарифные ставки машинистов и помощников машинистов дирекции тяги (обслуживает грузовые, пассажирские и маневровые локомотивы).

В качестве дополнительных мотивационных мер принято решение об увеличении размера компенсации найма жилья для работников локомотивных бригад – с 70 до 100% рыночной стоимости, увеличен размер стипендии для обучающихся на помощника машиниста – на 25% с 1 ноября и еще на 16% – с 1 января 2025 года.

«Особое внимание уделяется бывшим работникам, которые ранее по собственной инициативе покинули компанию, но имеют соответствующие документы об образовании и/или права управления локомотивами. При приеме машинистов и помощников машинистов, в том числе ранее работавших в компании, теперь выплачиваются подъемные в размере 150 тысяч рублей», – напомнили в РЖД.

РЖД ранее говорили о нехватке около 2,5 тысячи машинистов. Замгендиректора компании Дмитрий Шаханов в интервью корпоративному телевидению компании РЖД-ТВ в середине ноября говорил, что в компании их работает более 118 тысяч человек, а надо 120,5 тысячи.

Газета «Коммерсант» 28 ноября с ссылкой на информацию РЖД написала, что среднесуточное количество поездов, отставленных по причине отсутствия или ожидания локомотивных бригад, в январе-сентябре выросло в 3,5 раза по сравнению с тем же периодом прошлого года, до 83. В третьем квартале разрыв с прошлым годом увеличился в 3,7 раза, до 173 поездов. В августе-сентябре этот показатель превышал 200 поездов.

Источник: Iprime.ru, 28.11.2024

Проводниками этой зимой будут работать 650 участников Российских студенческих отрядов

Для студенческих отрядов проводников 2 декабря стартовали зимние пассажирские перевозки. Всего в период пикового зимнего пассажиропотока к

работе проводниками присоединятся 650 участников движения Российских студенческих отрядов из более чем 30 регионов России.

«Зимние пассажирские перевозки отличаются от летних своей спецификой, определенными задачами и, конечно, атмосферой новогодних праздников. На сегодняшний день в стране растет уровень внутреннего туризма, поэтому потребность в проводниках в период зимних каникул высока. Российские студенческие отряды уже много лет участвуют в зимних перевозках. Для студентов это возможность повысить уровень знаний, пройдя дополнительное обучение, и получить новый практический опыт в сфере пассажирских перевозок», – отметил Дмитрий Парамонов, руководитель (командир) Центрального штаба Российских студенческих отрядов, член Общественной палаты РФ.

«Как только начинается зима, стартуют новогодние пассажирские перевозки, когда представители направления студенческих отрядов проводников принимают вызов от Федеральной пассажирской компании и проводят свой Новый год под стук колес, обеспечивая комфорт огромному количеству пассажиров. Этой зимой будут работать более 650 ребят, которые за своей спиной, как минимум, имеют летние пассажирские перевозки и готовы к этой непростой, но очень важной работе, позволяющей объединять семьи в праздник», – рассказал Алексей Потейко, заместитель Председателя Правления Российских студенческих отрядов, член Общественного совета Министерства транспорта РФ.

Помимо зимних перевозок в 2024 году впервые запущен совместный проект круглогодичного студенческого отряда проводников. Проект реализуется на базе четырех структурных подразделениях АО «ФПК». Часть ребят уже приступили к работе.

Источник: tass.ru, 02.12.2024

На Павелецком вокзале врачи ответят на вопросы о ВИЧ и СПИД

Медики ответят на вопросы граждан о ВИЧ и СПИД в рамках сессии на Павелецком вокзале в столице 2 декабря. Об этом сообщили в пресс-службе Московской железной дороги.

«Московская железная дорога присоединилась к Всероссийской акции «Стоп ВИЧ/СПИД», направленной на повышение уровня информированности населения об основных мерах профилактики заболевания и его диагностики. 2 декабря с 12:00 до 15:00 на Павелецком вокзале в Москве проводилась информационно-просветительская сессия «Вопрос – ответ со специалистами», в

ходе которой на все интересующие вопросы можно будет получить ответ от врачей сети «РЖД-медицина», – значится в сообщении.

Кроме того, все желающие смогут пройти анонимное экспресс-тестирование на ВИЧ-инфекцию. «Волонтеры будут раздавать памятки и красные ленты – международный символ борьбы с ВИЧ», – анонсировали в пресс-службе.

Источник: tass.ru, 02.12.2024

Британская компания DB Cargo открыла новый учебный центр для подготовки к внедрению Европейской системы управления поездами (ETCS)

Объект был официально открыт директором по промышленному партнерству Цифровой программы Восточного побережья (ECDP) Эдом Эйкерсом, и мэром Донкастера, членом городского совета Джули Грейс.

Центр оснащен по последнему слову техники, включая:

- полноценный тренажер кабины локомотива класса 66;
- шесть сверхлегких тренажеров;
- два места для инструкторов;
- учебные комнаты, зоны отдыха, кабинеты для занятий и кухню.

При проектировании и строительстве центра особое внимание уделялось экологичности, при этом широко использовались переработанные материалы и энергоэффективные технологии.

Это сооружение является частью более масштабной инвестиции, которая включает в себя строительство второго учебного центра DB Cargo в Уэмбли, Великобритания, и Мобильного учебного центра (MTF), предназначенного для обслуживания объектов по всей Англии, Шотландии и Уэльсу.

ETCS – это цифровая система сигнализации в кабине, которая станет ключом к модернизации железнодорожной сети Великобритании.

Учебный центр финансируется в рамках долгосрочной программы развертывания, чтобы обеспечить подготовку грузового сектора к внедрению ETCS. Проект реализуется в сотрудничестве с ECDP, которая возглавляет переход на цифровую сигнализацию в Великобритании.

Целью ECDP является внедрение ETCS на магистрали Восточного побережья, что станет первым междугородним применением системы в Великобритании. Программа реализуется поэтапно, начиная с Северной городской линии между Финсбери-парком и Мургейтом и переходя к южному

участку магистрали Восточного побережья между лондонским вокзалом Кингс-Кросс и Сток-тоннелями близ Грэнтема.

Ожидается, что первые поезда, оснащенные цифровой сигнализацией, на магистрали Восточного побережья поступят в эксплуатацию в конце 2025 г.

Источник: railway-news.com, 02.12.2024 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Конференция «Магистрали прогресса: инновации на железнодорожном транспорте»

На научно-практической конференции «Магистрали прогресса: инновации на железнодорожном транспорте» специалисты Трансмашхолдинга поделились с участниками мероприятия и студентами Ташкентского государственного транспортного университета своим практическим опытом реализации проектов в области железнодорожного транспорта.

На заседании секции «Стратегические направления трансформации сферы транспорта» директор по проектному управлению и цифровизации Виталий Плешанов выступил с докладом о приоритетных направлениях цифровой трансформации и применяемых в ТМХ цифровых технологиях. Он отметил, что цифровые двойники и имитационное моделирование изделий позволяют получить информацию о работе объекта уже на этапе его проектирования и в дальнейшем на протяжении всего жизненного цикла. Современные локомотивы уже сейчас очень умные и будут еще умнее. Электропоезда за каждую поездку собирают огромный массив данных об инфраструктуре, о собственной работе, условиях эксплуатации, в которых они находились. Для анализа и последующего применения всех этих сведений необходимы передовые цифровые технологии, которые используют специалисты ТМХ.

Вопросы управления движением и обеспечения безопасности рассматривали на сессии «Безопасность подвижного состава. Охрана труда и окружающей среды», где с докладом выступил Дмитрий Волковский, руководитель департамента развития компании «Транстелесофт» (входит в состав «ТМХ Интеллектуальные Системы»).

О тенденциях развития в области сервисной робототехники, мониторинга и диагностики оборудования подвижного состава рассказал ведущий инженер-исследователь отдела электрических систем Центра перспективных технологий

ТМХ Сергей Ломака, который принимал участие в работе сессии «Развитие сервисной робототехники для подвижного состава».

В связи с тем, что железная дорога есть и будет основой перевозок по суше, а грузовые транспортировки увеличиваются с каждым годом, возникают все новые задачи по совершенствованию подвижного состава. Международная кооперация является необходимым условием их успешного решения.

Источник: tmh-university.ru, 03.12.2024

Великобритания: компания Breedon Group заказала у Feldbinder вагоны-цистерны, оснащенные технологией iWagon

В Великобритании поставщик строительных материалов Breedon Group заказал 54 вагона-цистерны для транспортировки порошкового цемента. Эти вагоны будут изготовлены немецкой компанией Feldbinder и оснащены технологией iWagon от компании VTG. Данная технология обеспечивает дополнительные возможности отслеживания вагонов и обработки собранных данных, что позволяет существенно повысить уровень безопасности и производительности.

Поставка вагонов запланирована на январь 2026 г. По информации представителя компании VTG, это крупнейший заказ на новые вагоны, оснащенные технологией iWagon, включающей в себя цифровизацию технического обслуживания и его проведение в режиме реального времени, мониторинг частоты гармонических колебаний, а также выявление блокировки оси и предотвращение возникновения некоторых повреждений поверхности катания колёс, в частности ползунов.

Источник: railwaygazette.com, 03.12.2024 (англ. яз.)

Германия: DB Schenker в рамках реализации пилотного проекта внедрила вилочные погрузчики с дистанционным управлением

DB Schenker и немецкая компания-разработчик программного обеспечения enabl Technologies приступили к реализации совместного пилотного проекта, в рамках которого в г. Карлсруэ были введены в эксплуатацию вилочные погрузчики с дистанционным управлением (рис. 7). Их использование дает возможность существенно повысить уровень производительности и эксплуатационной гибкости, что особенно важно в условиях колебаний спроса.



Рис. 7. DB Schenker в г. Карлсруэ ввела в эксплуатацию вилочные погрузчики с дистанционным управлением

Компания DB Schenker объявила о значительном прорыве в области автоматизации логистики, внедрив дистанционно управляемые вилочные погрузчики на своем контрактном логистическом объекте в Касселе (Германия). Он позволяет водителям управлять погрузчиками на расстоянии с помощью цифровой платформы enabl Technologies, что дает возможность одному оператору контролировать несколько погрузчиков в разных местах.

По информации, предоставленной Лукасом Мёмкеном (Lucas Mömken), представителем подразделения контрактной логистики DB Schenker, это сотрудничество направлено в первую очередь на достижение более высокого уровня эксплуатационной гибкости и производительности в условиях колебаний спроса. Он обратил особое внимание на то, что совместная работа с enabl Technologies позволяет DB Schenker оперативно адаптироваться к изменяющимся потребностям рынка и автоматизировать процессы для более эффективного управления ими. Это партнерство рассматривается как важный шаг в реализации стратегии компании, предусматривающей цифровизацию контрактной логистики, которая будет способствовать повышению конкурентоспособности компании в долгосрочной перспективе.

Джулиан Вадефул (Julian Wadephul), генеральный директор enabl Technologies, также отметил высокую степень значимости этого проекта со стратегической точки зрения. По его мнению, тот факт, что разработка уже на протяжении 9 месяцев успешно используется в DB Schenker, доказывает ее соответствие потребностям клиентов и актуальным рыночным тенденциям.

Источник: globalrailwayreview.com, 27.11.2024 (англ. яз.)

Бельгия: компания-оператор Infrabel внедрила систему Adtran FSP 3000 S-Flex для повышения производительности своей сети передачи данных

Компания-оператор железнодорожной инфраструктуры Бельгии Infrabel внедрила технологию Adtran FSP 3000 S-Flex для повышения производительности своей сети передачи данных. Это решение Fibre Channel (64GFC) с мультиплексированием на основе WDM, работающее на скорости 64 Гбит/с, предназначено для модернизации сети передачи данных железнодорожного оператора. Его применение будет способствовать наращиванию объемов железнодорожных перевозок в стране, за счет подключения к масштабируемой сети хранения данных (SAN) и повышения скорости связи.

Компания Arcadiz, выступившая в роли интегратора, оказала комплексную поддержку на всех этапах внедрения: проектирование, монтаж, круглосуточная техническая поддержка, это способствовало успешному завершению проекта в запланированные сроки.

Оптический терминал FSP 3000 S-Flex поддерживает широкий диапазон скоростей оптоволоконных каналов и обеспечивает эффективное взаимодействие между распределенными центрами обработки данных Infrabel.

Благодаря технологии транкинга, решение объединяет несколько сетевых интерфейсов, что значительно увеличивает пропускную способность и позволяет Infrabel соответствовать высоким требованиям к скорости работы.

Алекс Равиарт, руководитель Infrabel ICT networks, отметил: «Это обновление является важным шагом вперед в развитии нашей сети хранения данных. Оно значительно повышает пропускную способность и надежность передачи данных, что особенно важно в условиях растущих потребностей современных железнодорожных перевозок».

Источник: railway-technology.com, 27.11.2024 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Цифровизация для ориентированного на пропускную способность использования существующей сети (Германия)

Политические цели будущего развития железнодорожного транспорта четко определены. Считается, что железнодорожный транспорт имеет большое значение для достижения целей по защите климата в транспортной отрасли. Необходимо не только увеличить на 25% железнодорожные грузовые перевозки, также планируется удвоить пропускную способность в железнодорожном сообщении. Более широкое использование цифровых технологий является ключом к достижению этих амбициозных целей. В статье

показано, что инновации, основанные на открытых стандартах в сочетании с возможностями подключения быстродействующей мобильной радиосвязи, могут открыть дополнительные возможности железнодорожной сети в будущем. Определение и внедрение открытых стандартов для оборудования железнодорожной инфраструктуры активно ведется уже более 25 лет. Основой для этого является так называемая Европейская система управления движением поездов ERTMS (European Rail Traffic Management System). В качестве компонента ERTMS в последние десятилетия основное внимание уделялось Европейской системе управления поездом ETCS (European Train Control System) как общеевропейскому единому стандарту для контроля допустимого стиля вождения поездов. Поэтому описание подсистемы автоматического управления поездами АТО (Automatic Train Operation) создало основу для введения полуавтоматического режима эксплуатации в качестве единого технического стандарта. Сегодня также становится все более актуальной проблема устаревания связи GSM-R. Ее постепенно заменит железнодорожная мобильная связь нового поколения FRMCS (Future Railway Mobile Communication System), внедрению которой предшествует проект спецификации и проведения испытаний FRMCS. Единые стандарты позволят переложить функции обычного контроля и железнодорожной безопасности.

Источник: Deine Bahn. – 2024. – № 10. – S. 6-12 (нем. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Испытания водородного поезда FCH2Rail подняли вопрос экономической целесообразности

Консорциум FCH2Rail на конференции Rail Live отчитался об успешных динамических испытаниях своего проекта водородного поезда, проходивших в Испании и Португалии. Руководство проекта FCH2Rail отметило необходимость совершенствования цепочки поставок водорода и заправочной инфраструктуры, финансирующее проект агентство Европейской комиссии – необходимость дальнейшего анализа совокупной стоимости владения водородными поездами для обоснования экономической целесообразности перехода с дизельной тяги на водородную. Об этом сообщил International Railway Journal (IRJ).

Цель испытаний водородного поезда FCH2Rail состояла в оценке эксплуатационных параметров и надежности силовой водородной установки и

тяговых аккумуляторов, проверке работы системы управления электроснабжения поезда. Руководство проекта отчиталось об исправной работе силовых установок поезда на протяжении всего периода испытаний. Поезд проехал 10 тысяч км в водородном режиме за 37 дней испытаний, проводившихся в течение шести месяцев.

Испанскую железнодорожную сеть, на которой испытывали водородный поезд, отличают наиболее протяженные неэлектрифицированные участки в Европе, гористая местность с большими перепадами высот и множеством тоннелей. В этих условиях поезд смог проехать 804 км без дозаправки.

Слабым местом проекта стало обеспечение поезда водородом. Четыре модуля заправочной станции разработки FCH2Rail для хранения, сжатия и выдачи водорода пришлось перевозить между испытательными площадками по автомобильным дорогам.

В связи с этим руководство проекта отметило, что техническая осуществимость водородной тяги уже успешно продемонстрирована, но для того, чтобы заменить дизельное топливо, потребуется более совершенная цепочка поставок водорода и инфраструктура для заправки водородом под высоким давлением.

Бюджет проекта составил 14 млн евро, из которых 10 млн евро предоставило в 2020 году агентство Европейской комиссии – Партнерство по чистому водороду. Директор агентства Валери Буйон-Депорте в своем выступлении подчеркнула необходимость снижения стоимости хранения и распределения водорода.

«Вы очень хорошо распорядились деньгами, которые мы вам дали. <...> Если у нас не будет убедительных аргументов в пользу водородных поездов по сравнению с дизельными, переход будет более сложным», – цитирует IRJ Валери Буйон-Депорте.

По ее мнению, дальнейший анализ совокупной стоимости владения водородными поездами «крайне важен для обоснования экономической целесообразности».

Водородный поезд FCH2Rail – переоборудованный трехвагонный поезд семейства Civia постройки CAF. На нем установлены два модульных силовых агрегата мощностью 80 кВт на водородном топливе, разработанные Toyota. Поезд может работать на водородной тяге, от контактной сети и от аккумуляторных батарей. Аккумуляторы, поставленные CAF, позволяют ему проезжать до 70 км без подзарядки. Его максимальная скорость составляет 140 км/ч.

Координатором проекта выступает Немецкий аэрокосмический центр (DLR). Он возглавляет консорциум FCH2Rail, в который вошли производитель подвижного состава CAF, испанский национальный железнодорожный

оператор Renfe, производитель двигателей Toyota Motor Europe, управляющие инфраструктурой компании Adif и Infraestruturas de Portugal, Испанский национальный центр тестирования технологий водородных двигателей и топливных элементов CNH2 и производитель электрооборудования Stemann Technik.

Источник: t.me, 28.11.2024

Дизельные поезда временно заменят водород в немецкой сети Taunus в 2025 году (Германия)

Продолжающиеся технические проблемы с парком поездов iLint Alstom, работающих на водороде, в сети Taunus побудили оператора заменить их на дизельные поезда Lint41 на маршруте RB15 между Бад-Хомбургом и Брандобенндорфом. Изменения в системе тяги будут постепенно вступать в силу с января 2025 г.

Новый парк дизельных поездов, состоящий из 14 составов типа VT648.4 и двух составов Lint41 типа VT648.3, арендуется у Deutsche Bahn до конца 2025 г. Услуги будут по-прежнему предоставляться Regionalverkehre Start Deutschland, дочерней компанией Deutsche Bahn, от имени Rhein-Main Verkehrsverbund; RSV начала эксплуатировать железнодорожную сеть Taunus в декабре 2022 г.

Первый из 27 поездов iLint на водородных элементах для RMV был доставлен вовремя для ввода в эксплуатацию в декабре 2022 г., а остальные поезда должны быть введены в эксплуатацию к июню 2023 г. Первоначально поезда курсировали по четырем маршрутам: RB11 Франкфурт-Хехст – Бад-Зоден, RB12 Франкфурт – Кенигштайн, RB15 Франкфурт – Брандобенндорф и RB16 Бад-Хомбург – Фридберг. RMV подтвердила, что на маршруте RB12 по-прежнему будут курсировать поезда iLint, работающие на водороде.

RMV сообщает, что Alstom обязалась провести капитальный ремонт соответствующих компонентов поездов iLint, чтобы их можно было вернуть к использованию и нормальной эксплуатации в сети Taunus «после 2025 г.».

Председатель правления RMV Ульрих Кребс сказал, что «возвращаясь к проверенным дизельным поездам, мы достигнем самого важного – надежного расписания для наших пассажиров на маршрутах Taunus». Признавая, что «у дизельных поездов больше нет будущего», он добавил, что «тем более прискорбно, что Alstom оказала медвежью услугу новым видам тяги из-за этой серии сбоев в течение 2-х лет».

Исполнительный директор RMV профессор Кнут Рингат отметил, что Alstom взяла на себя дополнительные расходы, связанные с ремонтом и

арендой нового автопарка. Он также напомнил, что «мы, наконец, достигли надежности, которой летом требовали наши пассажиры», но сказал, что это ненадолго, потому что поезда «с конца лета снова стали жертвами технических неполадок». Он сообщил, что Alstom «приняла специальные меры, такие как увеличение производства важных запасных частей и введение дополнительных смен для персонала мастерских, чтобы обеспечить наличие достаточного количества транспортных средств к моменту запуска дизель-поездов». В заключение он призвал поставщика «интенсивно использовать предстоящий год, чтобы окончательно обеспечить долгосрочную надежность своего парка подвижного состава».

Компания Alstom сообщила, что достигла соглашения с RMV и приступает к стабилизации движения на маршруте RB15 на ограниченный период времени за счет использования дизельных поездов. Водородные поезда продолжают курсировать по маршруту RB12. Начиная с 2025 г., парк iLint будет проходить программу модернизации и оснащаться топливными элементами нового поколения, что обеспечит безопасную эксплуатацию всех водородных поездов в долгосрочной перспективе. После завершения работ iLint будет поэтапно возобновлен, чтобы заменить временно работающий на дизельном топливе парк.

Источник: railwaygazette.com, 28.11.2024 (англ. яз.)

Wabtec испытывает водородно-дизельный двигатель

Компания Wabtec проводит испытания двухтопливного двигателя, способного работать на водороде и дизельном топливе (рис. 8). Первое его тестирование состоялось в середине мая 2024 г. в испытательном центре Юго-западного исследовательского института (SwRI) в Сан-Антонио, штат Техас.



Рис. 8. Водородно-дизельный двигатель

При этом за основу был взят дизельный двигатель семейства Evolution мощностью 4500 л. с., отвечающий требованиям устаревшего экологического стандарта Tier 3 и установленный на тысячах локомотивов постройки Wabtec,

эксплуатируемых в разных странах мира. Двигатель модернизирован с использованием комплекта оборудования NextFuel. Он рассматривается компанией Wabtec как важный промежуточный этап перехода в будущем к двигателям внутреннего сгорания, работающим на водороде.

Подобные комплекты NextFuel компания применяла во второй половине 2010-х годов для преобразования дизелей тепловозов железной дороги Florida East Coast в двухтопливные двигатели, работающие на дизельном топливе и природном газе. Двигатели с такими комплектами могут работать также на биодизельном топливе. Если альтернативное топливо по каким-либо причинам недоступно, двигатель может работать на обычном дизельном топливе.

Wabtec также продолжает работы по созданию двигателя на альтернативном топливе (в том числе водородном) в рамках сотрудничества с двумя американскими национальными исследовательскими лабораториями – Аргоннской и Окриджской.

Источник: zdmira.com, 03.12.2024

В Румынии в четвертый раз объявили тендер на закупку водородных поездов

Румынское управление по реформированию железных дорог (ARF) объявило тендер на закупку 12 водородных поездов и их техническое обслуживание в течение 30 лет. Это уже четвертая попытка найти желающих обеспечить железные дороги страны водородной тягой.

Диапазон стоимости закупки – от 1,596 млрд до 2,468 млрд леев (от 330 до 520 млн долл.). Покупка будет осуществляться в рамках Национального плана восстановления и устойчивости Румынии (PNRR), принятого ЕС в 2021 году. Заявки принимаются до 15 января 2025 года. Поставка поездов должна быть выполнена в течении 225 месяцев.

В августе этого года, после третьего несостоявшегося тендера, было объявлено о перераспределении выделенных на водородные поезда средств на строительство автомагистралей. Но необходимость замены дизельного подвижного состава на альтернативную тягу на неэлектрифицированных участках сети заставил местные власти перезапустить тендер.

80% железных дорог Румынии не электрифицировано, и спрос на альтернативную тягу рождает предложение. Недавно стало известно, что румынский производитель Softronic планирует инвестировать 10 млн евро в производство аккумуляторных локомотивов.

Источник: t.me, 03.12.2024

В Чили готов к эксплуатации первый водородный локомотив в Южной Америке

Частная железная дорога FСAB сообщила об успешном завершении испытаний маневровой машины от китайской CRRC и обучения персонала (рис. 9). Кроме того, она завершает подготовку к запуску объектов по производству водорода.



Рис. 9. Первый водородный локомотив в Южной Америке

На первом этапе локомотив будет эксплуатироваться в порту города Антофагаста. FСAB заявляет, что станет первой компанией на континенте, использующей водородный подвижной состав.

Локомотив был заказан в ноябре 2022 года и доставлен перевозчику этим летом. По данным CRRC, он может перевозить составы массой 1 тыс. т на расстояние около 400 км. Его тяга обеспечивается блоком водородных топливных элементов мощностью 400 кВт и аккумуляторными батареями мощностью 600 кВт. Локомотив предназначен для эксплуатации в условиях солевого тумана и песчаных бурь.

Поставка выполнена в рамках планов перевозчика полностью отказаться от тепловозной тяги: сейчас FСAB эксплуатирует 83 американских тепловоза EMD и GE.

Источник: t.me, 27.11.2024