



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№48/ДЕКАБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
«Модернизация транспортной инфраструктуры»: страна становится быстрее.....	5
Строительство основного участка ВСМ Москва - Петербург начнется в 2025 году	7
Приоритетность вывоза нефтепродуктов железными дорогами могут повысить в виде исключения	8
Тува считает необходимым увеличить угольную квоту до 1,5 млн тонн в 2025 году	9
Трамп против ВСМ	10
Д.Байден встретился с африканскими лидерами в Анголе для продвижения проекта железной дороги Лобито	11
Юго-Западная железная дорога (SWR) станет первым оператором, который вернется в государственную собственность (Великобритания).....	13
Венгрия планирует крупнейший за 100 лет проект железнодорожного строительства	14
Железная дорога может вывести непальские программы инициативы «Пояс и Путь» на новый уровень	14
Парламент Вьетнама одобрил строительство первой линии ВСМ.....	16
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	17
Россия изучает возможность инвестиций в модернизацию железной дороги в Пакистане	17
Минпромторг РФ готовит проект предоставления субсидий ВЭБу для «Уральских локомотивов».....	17
РЖД получают определенные правительством параметры инвестпрограммы на этой неделе.....	18
Тарифы на порожний пробег железнодорожных вагонов в РФ могут вырасти в 2025 г. на 10% – проект приказа ФАС	19
Тарифы на проезд в Москве по карте «Тройка» изменятся с января.....	20
Заключен первый контракт по проекту Cardiff Crossrail в столице Уэльса	20
Власти Берлина сокращают расходы на общественный транспорт в 2025 году	21
С 1 января 2025 г. Stadler US станет самостоятельным подразделением в составе Stadler Group.....	22
Всемирный банк выделил 660 миллионов долларов на модернизацию железнодорожной линии в Турции.....	22
Австралийский штат Квинсленд сохранит единую проездную плату на общественном транспорте.....	23
Инвестиции в размере 5 млн долларов направлены на укрепление железнодорожной сети Австралии.....	24
Компания Genesee & Wyoming Inc запустила железную дорогу Red Deer Railway (Канада).....	25

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	26
Провозная способность БАМа и Транссиба существенно увеличилась за последние годы - Путин	26
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	26
Путин рассказал о работе транспортного коридора «Север-Юг»	26
В Волгоградской области в 2025 году достроят четыре объекта МТК «Север-Юг»	27
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	28
Сеть РЖД благодаря системным мерам освободилась в ноябре от 70 тыс лишних вагонов.....	28
Экспорт пшеницы из РФ в январе-июне 2025 г. снизится более чем в 2 раза, до 12-13 млн т – Русагротранс	28
Регулярный контейнерный поезд Ульяновск – Астара будет запущен в 2025 году	29
FESCO запустила прямую морскую контейнерную линию Владивосток – Шанхай.....	30
ОАО «РЖД» на Дальнем Востоке будут использовать контейнеры для перевозок угля в КНР.....	31
Компания «Транзит» отправила первый контейнерный поезд через реку Амур	32
Мощность махачкалинского морского порта планируют к 2030 году увеличить на 32% ..	33
Genesee & Wyoming начала перевозки на железной дороге в Западной Канаде	33
Железнодорожные перевозки между Украиной и Польшей продолжают расти из-за блокады дорог	34
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	35
Пассажирские поезда из Приморья в КНДР и Китай вступят в силу с 15 декабря.....	35
Между РФ и Белоруссией в праздники назначили более 30 дополнительных поездов	36
Президент Узбекистана проехал на новой российской электричке, курсирующей под Ташкентом	37
В Киров прибыли почти 100 послов гостеприимства из всех регионов РФ	37
Туристический поезд «Переславский Экспресс» будет ежедневно совершать рейсы в новогодние праздники	38
Герои «Простоквашино» появятся на рейсах «Сапсана» между Москвой и Петербургом	38
Из Уфы в Москву и обратно в новогодние каникулы назначены дополнительные поезда.....	39
РСТ предложил закрепить в туризме использование термина «винные туры».....	39
Поезда частного оператора Lumo соединят Лондон с Кармартеном и Пейнтоном	40
Eurostar признан худшим железнодорожным оператором в Европе	41
США: компания Amtrak завершила работы по модернизации станции G.K. Butterfield, направленные на повышение уровня доступности.....	42

На следующий год запланировано открытие железнодорожного сообщения между Вильнюсом, Ригой и Таллином.....	43
Железнодорожная система Китая за первые 11 месяцев 2024 г. перевезла более 4 млрд пассажиров, установив новый рекорд.....	44
В Макао введена в эксплуатацию автоматизированная трансграничная линия.....	45
Высокоскоростные поезда Турции перевезли более 93 млн пассажиров за 15 лет	45
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	46
В России организовано производство опытных образцов компонентов поездов ВСМ	46
«РМ Рейл» сертифицировала алюминиевый вагон-цистерну для концентрированной азотной кислоты на инновационной тележке.....	47
Поезда на МЦД-3 и МЦД-4 полностью обновят в течение двух лет.....	48
Новости закупок и поставок подвижного состава: Alstom, Hyundai, Stadler, Progress Rail, CZ Loko, РЖД.....	48
В Австралии с задержкой на 5 лет запущены двухэтажные электропоезда Hyundai Rotem	50
Hitachi Rail поставит 14 гибридных поездов в Британию	51
Renfe Alquiler покупает у Stadler многосистемные шестиосные электровозы	52
Liebherr поставит CAF механизмы регулирования уровня пола в вагонах.....	53
Камбоджа получит 221 вагонов-платформ из Китая	54
Танзания получила 264 грузовых вагонов из Китая	55
Узбекистан объявил тендер на 40 высокоскоростных поездов	55
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	56
Ветераны в трудах: почему пожилым сложно найти работу	56
Профсоюзные работники KORAIL возобновляют переговоры о заработной плате (Республика Корея)	59
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	60
Network Rail представляет новую цифровую систему оповещения для жителей Северо-Западной Англии	60
Сервис Google Street View охватил центральные железнодорожные станции Лондона	60
ENSCO внедрила в Бразилии локомотивную систему диагностики пути	61
На погранпереходах Китая с Казахстаном внедрена цифровая платформа Tez Customs....	62
РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	63
Завершены испытания водородного поезда от CAF	63
СРКС заказала 98 модулей топливных элементов для водородных локомотивов.....	64

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

«Модернизация транспортной инфраструктуры»: страна становится быстрее

Национальный проект в сфере транспорта – «Модернизация транспортной инфраструктуры», подходит к завершению. За 6 лет он охватил практически все основные направления: скоростные автомагистрали и железные дороги, аэропорты, морские порты и перевозки по Севморпути. Было завершено более 700 объектов и мероприятий, что позволило повысить связанность разных частей нашей большой страны. Со следующего года работы продолжатся по новому нацпроекту – «Эффективная транспортная система».

Как отметил директор по грузовому транспорту и логистике Центра экономики инфраструктуры Игорь Смирнов, ключевыми задачами мероприятий нацпроекта было увеличение пропускной и провозной способности магистральной инфраструктуры, увеличение эффективности транспортно-логистических операций и рост транзитного потенциала страны. Решение данных задач позволят внести значительный вклад в рост экономики страны, увеличение бюджетных доходов всех уровней и улучшение качества жизни людей.

По его словам, за последние шесть лет большинство мероприятий в части развития грузовых перевозок и логистики были успешно реализованы. При этом многие из них позволили нивелировать логистические ограничения, возникшие в последние годы и переориентировать грузы, в том числе, на восток.

«Завершается проект второго этапа модернизации Восточного полигона (БАМ и Транссиб), увеличивший его провозную способность вдвое. Были увеличены пропускные способности на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, а также активно развивалась инфраструктура таких коридоров, как «Север-Юг» и Северного морского пути: это позволило значительно поддержать экспорт в условиях увеличения спроса на перевозки в восточном и южном направлении. Были значительно увеличены производственные мощности портов и транспортно-логистическая инфраструктура внутри страны. Также были реализованы несколько крупных проектов новых скоростных автодорог, что позволило соединить основные центры экономической активности в европейской части России», – перечислил эксперт основные достижения транспортной инициативы.

Железные дороги

Также важное направление нацпроекта – модернизация железнодорожной инфраструктуры, и здесь в центре внимания Восточный полигон. Тут активно идет расширение узких мест для увеличения провозной способности. Модернизация включает строительство вторых путей, мостовых переходов, тоннелей, реконструкции станций и других сооружений.

Так, увеличению «мощности» БАМа помог новый Байкальский тоннель на границе Иркутской области и Республики Бурятия (длина более 6,6 км). В свою очередь, на Транссибе в Амурской области в конце прошлого года был открыт новый Керакский тоннель, который стал самым длинным на Забайкальской железной дороге – 926 м.

По сравнению с 2013 г. провозная способность Восточного полигона уже выросла вдвое – с 90 до 180 млн тонн в год (показатель будет достигнут к концу года). Планируется, что этот показатель к 2030 г. составит 210 млн тонн. Как считают эксперты, масштабные проекты реконструкции БАМа и Транссиба ускорят экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Восточной Сибири, одновременно обеспечив жителей рабочими местами.

Москва. Центральный транспортный узел

Еще одно направление нацпроекта – развитие Центрального транспортного узла Москвы (ЦТУ). Здесь главным достижением стало строительство 3-го и 4-го Московских центральных диаметров (МЦД), связавших удобным и быстрым сообщением столицу и Подмоскovie. Сейчас работают четыре диаметра: Одинцово – Лобня, Нахабино – Подольск, Зеленоград – Раменское и Апрелевка – Железнодорожный, проходящие также через вокзалы столицы. В дальнейшем планируется создание пятого диаметра – от Пушкино до Домодедово.

Каждый день МЦД перевозит более 1,4 млн пассажиров, на линиях работает 137 станций. Поезда в час пик отправляются каждые 5-7 минут, для пассажиров доступна бесплатная пересадка на другие виды городского транспорта.

Дальнейшее развитие ЦТУ предполагает улучшение транспортного сообщения Московской агломерации с Тульской, Калужской, Ярославской, Костромской, Ивановской, Тверской и Владимирской областями. Это позволит обеспечить комплексный социально-экономический эффект развития регионов Центрального федерального округа. Планируется, что провозная способность инфраструктуры ЦТУ по перевозке пассажиров возрастет до 844 млн человек к 2030 г.

ВСМ – самый знаковый проект

Одно из главных направлений нового нацпроекта – создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Ее строительство министр транспорта РФ Роман Старовойт назвал «самым

знаковым проектом» ближайших лет. ВСМ Москва – Санкт-Петербург должны ввести в эксплуатацию к 2030 г.

По его словам, благодаря реализации проекта будет сделан огромный рывок в технологиях, промышленности, образовании и науке. Опираясь исключительно на отечественные решения, должны появиться совершенно новые промышленные площадки.

Благодаря ВСМ время в пути между столицами должно сократиться до 2 ч 15 мин. Преодолеть дорогу из Москвы в Тверь можно будет за 40 мин., а путь из Великого Новгорода до Санкт-Петербурга займет 0,5 ч вместо 3 ч. Многие будут сделано впервые: появится первый российский поезд, созданы отечественная система управления движением поездов и автоматизированная система диагностики инфраструктуры и подвижного состава.

«...Всего же за период стройки и 20 лет эксплуатации проекта дополнительный прирост ВВП может составить 10,5 трлн рублей, а прирост бюджетных доходов – 2,7 трлн рублей. Пассажиропоток на 2030 г. составит 23 млн пассажиров», – прокомментировал вице-президент Центра экономики инфраструктуры Максим Фадеев.

Источник: ria.ru, 09.12.2024

Строительство основного участка ВСМ Москва - Петербург начнется в 2025 году

Строительство основного участка первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург может начаться после готовности проектной документации в первом полугодии 2025 г., сообщил замглавы Минтранса РФ Алексей Шило. Ранее планировалось, что строительство начнется в 2024 г.

«Надо очень четко понимать, что сама ВСМ Москва – Санкт-Петербург, она состоит из семи этапов. Это, собственно, ВСМ. Плюс входы и выходы в Москву, Санкт-Петербург. Входы уже начали строить. Поэтому можно сказать, что с этой точки зрения Москва – Санкт-Петербург сегодня уже находится в работе и строится. Но по вот этому основному участку, где у нас как раз и предусмотрено эстакадное прохождение самой магистрали и так далее, у нас проектная документация будет готова, надеемся, в первом полугодии следующего года. После этого можно будет уже выходить на физическое строительство», – сказал он.

В сентябре 2024 г. вице-премьер РФ Виталий Савельев сообщал, что начать строительство участка Москва – Тверь планируется в сентябре текущего

года. Затем в декабре текущего года он сообщил, что строительство ВСМ еще не началось, ведется проектная проработка.

Министр транспорта РФ Роман Старовойт также сообщал, что строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург может начаться уже в 2024 г.

Заход магистрали в центр Твери

Заход в центр Твери могут проработать после реализации ВСМ Москва – Санкт-Петербург по существующему проекту.

«Руководство Твери предложило рассмотреть такой вопрос, чтобы ВСМ заходила в Тверь, и это можно делать, соответственно, двумя способами: можно корректировать существующий проект, и тогда это будет удорожание существующего проекта и сдвигка сроков. А можно на будущее рассмотреть возможность, просто со следующего этапа такую возможность рассмотреть», – сказал Шило.

Он отметил, что по согласованной трассировке ВСМ Москва – Санкт-Петербург не заходит в центр Твери. При этом на следующем этапе, возможно, магистраль и будет построена с заходом в центр города. Потому что в такой короткий срок такие существенные корректировки просто невозможны. Задача на будущее – действительно проработать этот вариант, посмотреть, сколько он будет стоить, и, исходя из этого, принимать решение дальше.

Согласно распоряжению правительства РФ, проектирование и строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург запланировано на 2024-2028 гг., а ввод в эксплуатацию – на второй квартал 2028 г.

Источник: tass.ru, 09.12.2024

Приоритетность вывоза нефтепродуктов железными дорогами могут повысить в виде исключения

Нефтепродукты могут получить исключения из правил недискриминационного доступа к железной дороге, что позволит повысить их приоритетность, допустил вице-премьер Александр Новак.

По его словам, транспортировка топлива должна быть в приоритете для загрузки НПЗ.

«Возможны в правилах и исключения, как это было в этом году – для нефтепродуктов были сделаны исключения. Мы считаем, что для того, чтобы обеспечивать полную загрузку заводов и вывоз продукции, необходимо, безусловно, чтобы это было в приоритете», – сказал он. При этом вице-премьер подчеркнул, что власти будут рассматривать этот вопрос исходя из текущей ситуации.

Он добавил также, что вопрос о квотах на вывоз угля на восток по железной дороге еще обсуждается.

Правила недискриминационного доступа (ПНД) к железнодорожной инфраструктуре вступят в силу в России с 1 января 2025 г. Таким образом, приоритетность вывоза нефтепродуктов и угля по железной дороге будет снижена с третьей очереди до шестой, сообщал замминистра транспорта РФ Алексей Шило.

Ранее ОАО «РЖД» повысили приоритетность поставок нефтепродуктов по железной дороге – в марте она была изменена с шестой на третью, это изменение действовало до сентября. При вступлении в силу правил недискриминационного доступа она вновь должна быть снижена до шестого уровня. В августе кабмин отложил до конца 2024 г. вступление в силу правил.

Источник: tass.ru, 09.12.2024

Тува считает необходимым увеличить угольную квоту до 1,5 млн тонн в 2025 году

Тuve необходимо увеличить квоту на вывоз угля до 1,5 млн тонн в 2025 г. Об этом заявил министр дорожно-транспортного комплекса республики Шораан Чыргал-оол.

Министр выступил на заседании координационного совета по транспорту межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» (МАСС). По его данным, на сегодняшний день квота для Тувы составляет 650 тыс. тонн. «Выходом из этой ситуации могло бы стать использование судоходного пути по Енисею. В сочетании с наземным коридором через Туву на Китай и Севморпутем он способен открыть дорогу за границу тем товаропроизводителям, которые сейчас вынуждены торговать с зарубежьем по лимитам ОАО «РЖД» или вовсе не попадает в число обладателей экспортных квот», – говорится в сообщении МАСС по итогам заседания.

Как сообщалось ранее, ОАО «РЖД» предложило установить для Кемеровской области квоту в объеме 55,3 млн тонн для всех грузов, а лимит для Новосибирской области предполагает только вывоз продукции «Сибантрацита». «Для стабилизации обстановки в регионе необходимо заключить соглашение между правительством Кузбасса и ОАО «РЖД» о гарантированном вывозе в 2025 г. каменного угля на экспорт в восточном направлении в объеме также не менее 68 млн тонн – с последующим увеличением объемов вывоза угля пропорционально возрастающей пропускной способности Восточного полигона ОАО «РЖД», – заявлял, в свою очередь, в

ноябре на заседании комиссий Госсовета РФ по направлениям «Энергетика» и «Эффективная транспортная система» губернатор Кемеровской области Илья Середюк.

Источник: kommersant.ru, 09.12.2024

Трамп против ВСМ

Финансирование проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали Brightline West в Калифорнии из федерального бюджета США должно быть пересмотрено. Об этом в соцсети X заявил Вивек Рамасвами, который вместе с Илоном Маском должен создать и возглавить Департамент эффективности правительства в будущей администрации Дональда Трампа.

Новый департамент под руководством Маска и Рамасвами должен заняться ревизией субсидий, выделенных при президентстве Байдена. Одним из первых в списке под сокращение оказался проект калифорнийской ВСМ. Во время первого срока Трампа его финансирование уже прекращалось, теперь Рамасвами обещает в рамках работы Департамента эффективности вернуться к этому вопросу.

«Это бесполезный тщеславный проект, прожигающий миллиарды долларов налогоплательщиков, с небольшими перспективами его завершения в следующем десятилетии. Президент Трамп правильно сделал, когда отменил выделение 1 млрд федеральными фондами на эту ерунду в 2019 году, но Байден отменил указ и удвоил выделенные средства. Пора положить конец расточительству», – заявил Вивек Рамасвами.

Илон Маск также активно критиковал проект калифорнийской ВСМ, конкурировавший с его Hyperloop, который прекратил существование при Байдене.

Железная дорога Brightline West стала первым в США проектом, предполагающим движение поездов со скоростью до 350 км/ч. Планировавшийся с 2008 года, он официально стартовал в апреле этого года. Согласно проекту, маршрут длиной 350 км должен соединить Лас-Вегас, Неваду, а также Викторвилл, Гесперию и Ранчо Кукамонга в Калифорнии.

В мае 2024 г. Siemens Mobility была выбрана предпочтительным участником торгов на производство подвижного состава для Brightline West. Контракт включает производство и поставку в Неваду 10 поездов American Pioneer 220 (AP 220) к 2028 году. Для этого компания планирует строительство завода по производству высокоскоростных поездов в городе Хорсхедс, штат Нью-Йорк.

В конце сентября Федеральное управление железных дорог (FRA) подписало соглашение о выделении Департаменту транспорта штата Невада (NDOT) 3 млрд долл. в виде гранта на строительство Brightline West.

Источник: techzd.ru, 09.12.2024

Д.Байден встретился с африканскими лидерами в Анголе для продвижения проекта железной дороги Лобито

Президент США Д.Байден встретился 4 декабря с лидерами африканских стран в ангольском порту Лобито, чтобы обсудить план расширения железной дороги, которая могла бы доставлять важнейшие полезные ископаемые из Конго и Замбии на Запад через Лобито, и противодействовать влиянию Китая в регионе.

На данный момент Китай является основным иностранным игроком в горнодобывающем секторе Демократической Республики Конго, который экспортирует полезные ископаемые, которые считаются важными для производства аккумуляторов и других промышленных компонентов, необходимых для перехода от ископаемого топлива.

США предоставили кредит в размере 550 млн долларов для поддержки проекта Лобито, который предусматривает реконструкцию существующей железной дороги через Анголу и ее расширение до центра горнодобывающей промышленности Конго в рамках первого этапа. Дата его завершения пока не называется, в то время как второй этап, который свяжет Лобито с Замбией новой железнодорожной линией, все еще находится на стадии подготовки, и, согласно Вашингтону, он должен начаться в 2026 г.

Президенты Анголы, Конго и Замбии, а также вице-президент Танзании присоединились к Д.Байденоу на саммите в Лобито в последний день его первой и единственной поездки в Африку в качестве президента.

В июне международные держатели облигаций Замбии проголосовали за выполнение своей части соглашения о реструктуризации долга на сумму 13,4 млрд долларов, что сделало Замбию первой страной, которая завершила полномасштабную переработку в рамках архитектуры «Общих рамок» под руководством G20.

Китайский фактор

Концессия на строительство атлантической железной дороги Лобито, предоставленная в 2022 г. консорциуму западных компаний, была представлена как победа над Китаем, поскольку Вашингтон все больше обеспокоен тем, что

Китай контролирует важнейшие полезные ископаемые, включая огромные запасы меди и кобальта в Конго.

Второй этап проекта предусматривает расширение железнодорожного коридора Лобито через Замбию и подключение его к танзанийскому порту Дар-эс-Салам в Индийском океане.

США профинансировали технико-экономическое обоснование второго этапа, но критики говорят, что это может предложить Китаю альтернативный маршрут на восток, что, с точки зрения Вашингтона, подорвет весь проект.

Ожидается, что после приведения Д.Трампа к присяге в качестве президента США в январе Вашингтон займет более жесткую позицию по отношению к Китаю, и некоторые официальные лица сомневаются в том, что поддержка США восточного маршрута продолжится.

По словам двух чиновников, работавших при предыдущей администрации Трампа в 2017-21 гг., Д.Трамп, скорее всего, поддержит по крайней мере часть проекта Лобито и останется близким партнером Анголы, когда вернется в Белый дом.

Детали, касающиеся финансирования и строительства второй очереди проекта, все еще находятся под вопросом.

Проект Лобито реализуется при поддержке мирового сырьевого трейдера Trafigura, португальской строительной группы Mota-Engil и железнодорожного оператора Vecturis. Дата его завершения пока не определена.

Один из высокопоставленных американских чиновников заявил, что проект Лобито может быть завершен к концу десятилетия, не сообщив дальнейших подробностей.

Американская корпорация по финансированию развития предоставила кредит в размере 550 млн долларов на реконструкцию железнодорожной сети протяженностью 1300 км от Лобито до Конго.

Несмотря на его неоднократные обещания «сделать все возможное для Африки», влияние США в Африке за время пребывания у власти Д.Байдена сократилось. Вашингтон потерял военную базу в Сахельском регионе и добился незначительного прогресса в борьбе с коммерческим доминированием Китая в добыче полезных ископаемых, которые считаются критически важными для национальной безопасности.

Ангола долгое время поддерживала тесные связи с Китаем и Россией, но недавно сблизилась с Западом. Ангола намерена расширять сотрудничество с США в области безопасности и военных инициатив, было заявлено во время визита Д.Байдена.

Источник: cnbcafrica.com, 04.12.2024 (англ. яз.)

Юго-Западная железная дорога (SWR) станет первым оператором, который вернется в государственную собственность (Великобритания)

Министерство транспорта Великобритании (DfT) объявило, что Юго-Западная железная дорога (SWR) станет первым железнодорожным оператором, который вернется в государственную собственность в соответствии с недавно вступившим в силу Законом о пассажирских железнодорожных перевозках (государственная собственность) 2024 г.

Этот переход, намеченный на май 2025 г., знаменует собой начало реформы британских железных дорог. Ожидается, что услуги c2c появятся к июлю 2025 г., а в Большой Англии – к осени 2025 г.

Инициатива реализует ключевое обещание правительства вернуть железнодорожные перевозки под общественный контроль, направленное на повышение надежности обслуживания, сокращение задержек и отмен рейсов, а также сокращение расходов.

Согласно DfT, государственная собственность, по прогнозам, также позволит сэкономить до 150 млн фунтов стерлингов в год за счет отмены сборов, выплачиваемых частным операторам, гарантируя, что все средства будут reinvestированы в сеть.

После этой реформы государственные службы будут управляться компанией DfT Operator Limited, ранее известной как DfT Operator of Last Resort Holdings Limited (DOHL). Эта организация, которая в конечном итоге будет интегрирована в Great British Railways (GBR), сосредоточится на повышении финансовой устойчивости и эксплуатационной надежности всей сети.

Процесс перехода структурирован таким образом, чтобы свести к минимуму сбои в работе. Пассажиры продолжают приобретать билеты в обычном режиме, а железнодорожный персонал сохранит свои функции. Для обеспечения бесперебойной реализации запланирован предварительный переход, при этом ожидается, что все контракты Департамента транспорта будут переведены к 2028 г.

Переход к государственной собственности является частью более широких железнодорожных реформ. Компания Great British Railways, задуманная как единый орган, координирующий железнодорожные пути и движение поездов, нацелена на дальнейшую оптимизацию отрасли. Тем временем Shadow GBR будет работать над укреплением сотрудничества в отрасли, уделяя особое внимание финансовой устойчивости и улучшению обслуживания пассажиров.

Уже приняты срочные меры по повышению эффективности, включая разрешение производственных споров и усовершенствование работы на

ключевых станциях, таких как Юстон. Эти усилия направлены на восстановление доверия к железнодорожной системе и создание сети, ориентированной на пассажиров, отвечающей требованиям будущего.

Источник: railway-news.com, 04.12.2024 (англ. яз.)

Венгрия планирует крупнейший за 100 лет проект железнодорожного строительства

Правительство Венгрии планирует потратить в ближайшие 2 года около 600 млрд венгер. форинтов (1,5 млрд евро) на развитие и модернизацию коридора Сегед – Кечкемет – Цеглед – Будапешт протяженностью 165 км.

По информации министерства строительства и транспорта, этот железнодорожный проект станет крупнейшим в стране за последние 100 лет. Сегед является третьим по величине городом страны, рядом с ним проходит граница с Сербией и Румынией.

В Венгрии приступают к такому масштабному проекту, чтобы обеспечить мобильность рабочей силы и ускорение доставки венгерских товаров на рынки Западной Европы.

Проект будет реализован в несколько этапов. Первые два этапа охватывают участки Сегед – Кишкунфеледъхаза и Кишкунфеледъхаза – Цеглед, чтобы они могли обслуживать автомобилестроительные заводы китайской компании BYD в Сегеде и немецкой BMW в Дебрецене. Оба участка станут двухпутными. Далее работы должны начаться в Кечкемете (в 2025 г.), где появится также мультимодальный транспортный узел, и на участке Лайошмиже – Будапешт.

Власти Венгрии рассчитывают, что финансирование проекта будет осуществляться при участии Евросоюза и путем привлечения заемных средств.

Источник: zdmira.com, 05.12.2024

Железная дорога может вывести непальские программы инициативы «Пояс и Путь» на новый уровень

Ожидается, что благодаря подписанию меморандума о взаимопонимании по китайско-непальскому сотрудничеству в рамках инициативы «Пояс и Путь» (BRI) и недавней сделке по рамочному соглашению BRI о реализации проекта, Непал добьется значительного прогресса в реализации инициативы.

На фоне нескольких взлетов и падений, включая некоторые неясности, внутреннюю политическую нестабильность и геополитику, реализация проектов «Пояс и Путь» в Непале произошла с некоторой задержкой, хотя в 2018 г. обе стороны договорились активизировать реализацию Меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в рамках инициативы «Пояс и Путь» для улучшения взаимодействия, охватывающего жизненно важные компоненты, такие как порты, автомобильные и железные дороги, авиация и связь в рамках всеобъемлющей Трансгималайской многомерной сети связи.

Сталкиваясь с огромными пробелами в инфраструктуре, Непал нуждается в поддержке соседних стран, международного сообщества и партнеров по развитию для развития своей инфраструктуры, и привлечение прямых иностранных инвестиций могло бы стать подходящим способом достижения этой цели. Это имеет решающее значение, поскольку целью Непала является повышение своего экономического статуса до уровня наименее развитой страны к 2026 г. и выполнение Повестки дня ООН в области устойчивого развития на период до 2030 г. В этой связи Непал надеется привлечь китайские инвестиции и официальные гранты Китая в нескольких секторах.

Ожидается, что китайские инвестиции будут направлены на развитие инфраструктуры, а также в энергетику, информационные технологии и гостиничный бизнес. Являясь ближайшим соседом Китая, Непал на протяжении веков поддерживает исторические связи с Китаем. Прямые иностранные инвестиции в Непал внесут свой вклад в экономику страны и помогут ей стать процветающей и счастливой нацией.

Инициатива «Пояс и Путь» лежит в основе китайско-непальского сотрудничества, поскольку интенсивное сотрудничество в рамках проектов этой инициативы привлечет инвестиции и укрепит торговые отношения между двумя сторонами. Что еще более важно, развитие сотрудничества в рамках инициативы BRI в Непале будет способствовать развитию железной дороги Непал – Китай, что не только превратит Непал, не имеющий выхода к морю, в страну, имеющую сухопутные связи, но и изменит парадигму развития всей Южной Азии.

Такая железная дорога, которая меньше обсуждалась и критиковалась еще до того, как было сделано какое-либо официальное заявление, несомненно, принесет пользу Китаю и странам Южной Азии, включая густонаселенные Индию и Бангладеш. Увеличение инвестиций в инфраструктуру означает расширение бизнеса, увеличение объема финансирования, более быстрый рост производительности, повышение доходов людей, улучшение связи, качественные возможности трудоустройства и устойчивое развитие.

Меняющийся глобальный контекст требует мира и развития. Среди пяти приоритетов сотрудничества в рамках инициативы BRI, включая координацию

политики, подключение инфраструктуры, беспрепятственную торговлю, финансовую интеграцию и более тесные связи между людьми, подключение инфраструктуры требует большего внимания в контексте отношений между Непалом и Китаем, поскольку Непал стремится извлечь выгоду из экономического развития Китая.

Железная дорога, соединяющая Китай и Непал, устранил все экономические барьеры в регионе и принесет пользу почти 3 млрд человек в Южной Азии и Китае. Железная дорога, соединяющая Китай и Непал, изменит парадигму развития Гималайского региона. Но крайне важно, чтобы вовлеченные стороны осознавали деликатность и уязвимость народов региона Южной Азии. Только страны региона могут предложить наилучшее решение проблем и устранить узкие места в области развития.

Источник: chinadaily.com.cn, 10.12.2024 (англ. яз.)

Парламент Вьетнама одобрил строительство первой линии ВСМ

Национальное собрание Вьетнама приняло резолюцию, которая одобрила предложение правительства по строительству высокоскоростной железной дороги Север-Юг длиной 1541 км. Согласно резолюции, стоимость проекта – 1700 трлн донгов (67 млрд долл. США), а также 538 трлн донгов будут стоить подготовительные работы (21 млрд долл. США).

Финансирование для проекта будет получено за счет среднесрочных государственных инвестиций. Окупить проект власти Вьетнама планирует за 33 года.

Строительство планируется начать в 2027 году и завершить в 2035 году. Магистраль пройдет между двумя крупнейшими городами Вьетнама – от Ханоя до Хошимина. По ВСМ поезда смогут двигаться со скоростью 350 км/ч с максимальной нагрузкой на ось 22,5 тонны. На линии будет 23 станции.

Также будут построены пять терминалов для грузовых поездов, которые смогут ездить по линии на скорости 160 км/ч.

В начале октября заместитель министра транспорта Вьетнама Нгуен Дан Хюи сообщил о намерении построить высокоскоростную железнодорожную линию Север-Юг, пять депо для ремонта и обслуживания высокоскоростных пассажирских поездов и четыре депо для обслуживания грузовых поездов.

В стадии планирования также проект соединения китайской системы ВСМ с вьетнамским Ханоем. Для этого от магистралей Север-Юг должны быть построены два ответвления на севере Вьетнама. В случае реализации этой

инициативы, китайские высокоскоростные поезда смогут перемещаться по территории Вьетнама.

Источник: techzd.ru, 04.12.2024

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Россия изучает возможность инвестиций в модернизацию железной дороги в Пакистане

РФ изучает возможность инвестиций в модернизацию железной дороги в Пакистане, стороны подписали соответствующий протокол, сообщил министр энергетики Пакистана Сардар Легари.

«Есть интерес к инвестициям в железную дорогу Кветта – Тафтан. Российские друзья рассматривают этот вопрос. Мы уже подписали протокол для того, чтобы изучить возможность инвестиций и реализовать это в отношении железнодорожной сети (Пакистана)», – сказал он.

Министр также отметил, что проект строительства железной дороги, которая могла бы соединить РФ через железные дороги стран Центральной Азии и Афганистана с Пакистаном, также представляется перспективным в средне- и долгосрочной перспективе.

Ранее пакистанское издание Express Tribune сообщило, что Пакистан ожидает от России на сумму порядка 550-660 млн долл. США инвестиций в модернизацию железной дороги Кветта – Тафтан в провинции Белуджистан.

В Москве в начале декабря состоялось заседание российско-пакистанской межправкомиссии, Легари является ее сопредседателем с пакистанской стороны, с российской – министр энергетики РФ Сергей Цивилев.

Источник: Iprime.ru, 05.12.2024

Минпромторг РФ готовит проект предоставления субсидий ВЭБу для «Уральских локомотивов»

Минпромторг РФ готовит проект распоряжения правительства о предоставлении субсидий ВЭБу для возмещения недополученных доходов «Уральским локомотивам», сообщил директор Департамента автомобильной промышленности и машиностроения ведомства Тигран Парсаданян.

На «Уральских локомотивах» проходит серьезная модернизация. Ведется работа по строительству двух дополнительных производственных комплексов для высокоскоростных поездов.

«В целях запуска производства в Екатеринбурге Свердловской области ведется подготовка. С мая 2024 г. ведутся работы по строительству двух новых корпусов. Уже 2 млрд рублей на эти меры потрачено коммерческих кредитов. Общий объем инвестиций – 43 млрд рублей. Из них 80% будут предоставлены по нашему механизму кластерной инвестиционной платформы, предусматривается льготное кредитование. Также Минпромторгом готовится проект распоряжения Правительства о предоставлении этой субсидии ВЭБ.РФ, со стороны которой будет осуществляться возмещение недополученных доходов «Уральским локомотивам», – сказал он в рамках круглого стола в Совете Федерации.

В строительстве поезда для высокоскоростной железнодорожной магистрали будут участвовать около 70 производителей комплектующих и материалов.

«На случай необходимости мы утвердили новый стандарт ФРП с очень льготными условиями для компонентщиков – 1% именно для проекта ВСМ. Под 1% на 15 лет, до 10 млрд рублей», – добавил Парсаданян.

Источник: Iprime.ru, 09.12.2024

РЖД получают определенные правительством параметры инвестпрограммы на этой неделе

«Российские железные дороги» (РЖД) ожидают получения документа с определенными правительством РФ параметрами инвестпрограммы на 2025 год на этой неделе. Об этом сообщил журналистам первый замглавы холдинга Вадим Михайлов в кулуарах Веронского Евразийского экономического форума.

«На этой неделе», – сказал он, отвечая на вопрос о сроках ожидания протокола правительства РФ с определенными параметрами.

По словам Михайлова, объем привлеченных заемных средств в 2025 году будет гораздо меньше, чем в 2024 году. «В два раза меньше», – уточнил замглавы РЖД. По его словам, компания изучает возможность альтернативных банковским кредитам займов. «Будем смотреть все возможные инструменты», – отметил он, добавив, речь может идти в том числе об облигациях.

Ранее Михайлов рассказал о прошедшей дискуссии по инвестпрограмме холдинга на следующий год, сейчас РЖД ожидают протокол из правительства РФ с конкретными параметрами.

Инвестпрограмма РЖД на 2024 год запланирована в объеме 1,275 трлн рублей.

Источник: tass.ru, 05.12.2024

Тарифы на порожний пробег железнодорожных вагонов в РФ могут вырасти в 2025 г. на 10% – проект приказа ФАС

ФАС России предлагает принять точечное тарифное решение, предусматривающее установление дополнительного коэффициента в размере 1,1 к тарифам на порожний пробег универсального подвижного состава (включая приравненного к ним по тарифным условиям специализированного подвижного состава) и платформ после перевозок контейнеров, говорится в пояснительной записке к проекту приказа ФАС России опубликованного в пятницу на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Предполагается, что такая индексация будет действовать с 1 января по 31 декабря 2025 г.

Как сообщалось, грузовые железнодорожные тарифы в РФ с 1 декабря 2024 г. выросли на 13,8% в рамках плановой индексации на 2025 г.

Тарифы на перевозки грузов в контейнерах (за исключением перевозок в термических контейнерах и контейнерах платформах, а также приравненных к ним по тарифным условиям контейнерах спецназначения), а также на перевозки указанных порожних контейнеров с 1 января 2025 г. будут проиндексированы на 5% и еще на 5% – с 1 января 2026 г.

С 1 декабря также были отменены понижающие коэффициенты 0,4 и 0,895 на экспортные перевозки каменного угля, а с 1 января 2025 г. вырастут тарифы на перевозки минерально-строительных грузов во внутригосударственном сообщении – так, с нового года понижающий коэффициент 0,9009 изменится на 0,9492 и будет действовать до 31 декабря 2025 г.

С 1 января 2026 г. будет отменен понижающий коэффициент 0,9009 на перевозки во внутригосударственном сообщении ряда номенклатур продовольственных и импортных потребительских товаров.

Источник: interfax.ru, 06.12.2024

Тарифы на проезд в Москве по карте «Тройка» изменятся с января

Проезд по карте «Тройка» в наземном городском транспорте, метро и МЦД в центральной зоне в Москве повысится с 57 рублей до 63 рублей со 2 января 2025 года. Об этом сообщил столичный департамент транспорта в своем Telegram-канале.

В пригородной зоне проезд повысится с 76 до 84 рублей. Наиболее выгодной плата за проезд в метро и МЦД останется по биометрии – она составит 59 рублей в центральной зоне и 78 рублей в пригородной. Поездка по тарифу «90 минут» будет стоить 94 рубля.

Стоимость одной поездки по билетам «Единый» на 30, 90 и 365 дней изменится в среднем на 2 рубля. Билет «Единый» на 60 поездок выведут из продажи из-за низкой популярности. Пересадки между наземным транспортом и между метро, МЦК, МЦД останутся бесплатными.

Кроме того, с 1 января обновится стоимость перемещения и хранения транспортных средств.

Источник: tass.ru, 06.12.2024

Заключен первый контракт по проекту Cardiff Crossrail в столице Уэльса

По итогам тендера выбран исполнитель работ по первому этапу реализации проекта Cardiff Crossrail – создания транспортной системы трамвай-поезд в Кардиффе. Контракт стоимостью 100 млн ф. ст. заключен с британской компанией GRAHAM. Финансирование в равных долях предоставили правительства Великобритании и Уэльса.

Первый этап проекта предусматривает строительство линии системы трамвай-поезд от остановки с двумя платформами у Центрального железнодорожного вокзала до станции на эксплуатируемой магистральной линии Cardiff Bay, включая интеграцию новой линии с железнодорожной инфраструктурой. Трасса линии пройдет через площадь Каллахен, что потребует масштабной перепланировки улично-дорожной сети в этом районе.

Данный этап включает работы по обеспечению безопасности для пешеходов и велосипедистов, в том числе за счет устройства отделенных от дорожного движения велодорожек, связанных с городской сетью.

Детальное проектирование GRAHAM планирует выполнить к осени 2025 г. в сотрудничестве с городским советом Кардиффа и транспортной администрацией Уэльса. Завершить строительство – в начале 2028 г., чтобы в том же году новая система стала доступной пассажирам.

Финансирование по второму этапу – продления системы трамвай-поезд до станции Пирхед-стрит на линии Cardiff Bay – пока не подтверждено. Проект Cardiff Crossrail является ключевым звеном новой рельсовой сети города, которая свяжет северо-западные районы Кардиффа со станцией Парквэй вблизи границы с соседним городом Ньюпорт.

Источник: zdmira.com, 05.12.2024

Власти Берлина сокращают расходы на общественный транспорт в 2025 году

Сенат Берлина обнародовал бюджет на 2025 г., в котором расходы суммарно сокращены на 3 млрд из 40 млрд евро. Сокращения коснулись всех статей, но самыми масштабными (в размере 660 млн евро) оказались потери для общественного транспорта.

Наиболее заметным представляется отказ от субсидируемого месячного проездного Berlin Ticket стоимостью 29 евро – региональной версии популярного национального Deutschland-Ticket (49 евро). Введенный в обращение 1 июля 2024 г. Berlin Ticket допускает неограниченное число поездок в общественном транспорте в границах Берлина, в октябре им пользовались уже 210 тыс. чел. Отказ в январе 2025 г. от этого проездного позволит сократить расходы на 300 млн евро – в размере прямой субсидии оператору общественного транспорта Берлина Berliner Verkehrsbetriebe (BVG).

Еще один источник экономии бюджета – повышение с 9 до 19 евро стоимости субсидируемых социальных билетов, доступных населению с низкими доходами. Эта мера позволит сохранить бесплатный проезд для более чем 300 тыс. учащихся, бесплатное питание и дневное пребывание в школах.

Урезаны расходы по ряду инвестиционных программ, кроме того, решено отказаться от двух проектов по строительству продлений линий трамвая столицы. Ликвидированы субсидии для оператора BVG на приобретение электробусов и значительно сокращены дотации на мероприятия по расширению возможностей для велосипедных поездок и на ряд других.

Источник: zdmira.com, 03.12.2024

С 1 января 2025 г. Stadler US станет самостоятельным подразделением в составе Stadler Group

Этот шаг, одобренный Советом директоров, отражает стремительный рост и стратегическую важность деятельности Stadler в Северной Америке. Мартин Риттер, в настоящее время генеральный директор Stadler в США, возглавит новое подразделение и войдет в состав правления Stadler Group.

Путь Stadler в США начался с открытия штаб-квартиры в Солт-Лейк-Сити в 2016 г. после получения крупного заказа на дизель-электрические поезда FLIRT от компании Trinity Metro в Техасе.

С тех пор компания расширила свое присутствие, наняв более 500 сотрудников и соблюдая закон «Покупай Американское», который предписывает, чтобы не менее 60% стоимости проектов, финансируемых из федерального бюджета, генерировалось внутри страны.

Предприятие в Солт-Лейк-Сити продолжает расширяться, что позволит увеличить производственные мощности, в том числе по производству кузовов на месте. Эти модернизационные работы соответствуют стремлениям Stadler удовлетворить растущий спрос на железнодорожном рынке Северной Америки.

За последние 2 месяца Stadler заключила ключевые контракты, в том числе заказ на четыре дизельных трамвая FLIRT DMU для Trinity Metro и до 80 новых трамваев для Солт-Лейк-Сити.

Разнообразный ассортимент продукции Stadler в США уже включает модели поездов GTW, KISS и FLIRT на водородных элементах, что подчеркивает ее сильное присутствие на рынке.

Создание независимого подразделения Stadler в Северной Америке направлено на укрепление позиций Stadler на рынке и стимулирование дальнейшего роста.

Источник: railway-news.com, 04.12.2024 (англ. яз.)

Всемирный банк выделил 660 миллионов долларов на модернизацию железнодорожной линии в Турции

Всемирный банк одобрил финансирование в размере 660 млн долларов для проекта развития железнодорожного коридора «Восточная Турция – Средний коридор», в рамках которого будет модернизирована 660-км линия от Дивриги в провинции Сивас до Карса, расположенного недалеко от границы с Грузией.

Дополнительное финансирование проекта предоставляется Исламским банком развития и Азиатским банком инфраструктурных инвестиций, в

дополнение к тому, что, по словам Всемирного банка, является значительным вкладом правительства Турции.

Линия от Дивриги до Карса и границы с Грузией является ключевым участком Транскаспийского международного транспортного маршрута. Также известная как Средний коридор, это кратчайший железнодорожный маршрут между Европой и Китаем, проходящий через Грузию, Азербайджан и Казахстан.

Проект включает в себя электрификацию и работы по увеличению пропускной способности на одном из старейших участков национальной железнодорожной сети. После завершения модернизации Дивриги – Карс пропускная способность по перевозке грузов увеличится с 75 тыс. тонн до 20 млн тонн в год, что устранил основное узкое место в Среднем коридоре.

Ожидается, что модернизация принесет пользу 600 тыс. человек, проживающих вдоль линии электропередачи, а также местным предприятиям. После ее полного завершения в 2030 г. выбросы CO₂ в атмосферу сократятся на 72332 тонны в год. По прогнозам, к 2060 г. объем предотвращенных выбросов достигнет 245835 тонн в год. Всемирный банк утверждает, что в настоящее время около 95% грузов в Турции перевозится автомобильным транспортом и что на него приходится до 50% выбросов парниковых газов от транспорта в стране. Таким образом, обезуглероживание грузового транспорта имеет решающее значение для сокращения выбросов в турецкой промышленности.

Сокращение углеродного следа экспортеров особенно важно, поскольку на Европейский союз (ЕС) приходится 40% турецкого экспорта, а в 2026 г. ЕС начнет вводить тарифы на углеродоемкую продукцию.

Источник: railjournal.com, 09.12.2024 (англ. яз.)

Австралийский штат Квинсленд сохранит единую проездную плату на общественном транспорте

Правительство австралийского штата Квинсленд приняло решение о сохранении на постоянной основе единой проездной платы в размере 0,5 австрал. долл. (0,32 долл. США) на всех видах общественного транспорта, включая рельсовый, автобусы и паромы в регионе South East Queensland (SEQ), а также автобусные сообщения Translink на всей территории штата.

Эксперимент с единой платой был начат в августе 2024 г. в расчете на 6 месяцев и получил позитивный отклик населения, выразившийся в заметном росте пассажиропотока. За 3 месяца, с августа по октябрь 2024 г. включительно, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года

объем перевозок всеми видами транспорта в Квинсленде вырос на 16,7%. В том числе в выходные дни 17-18 августа 2024 г. был зафиксирован рекордный в истории региона SEQ пассажиропоток – более 700 тыс. поездок.

Это решение властей штата является как реакцией на рост стоимости жизни, так и поощрением переключения населения на общественный транспорт. По информации правительства Квинсленда, введение единой проездной платы позволило жителям штата за 3 месяца сократить транспортные издержки более чем на 100 млн австрал. долл.

Источник: zdmira.com, 09.12.2024

Инвестиции в размере 5 млн долларов направлены на укрепление железнодорожной сети Австралии

Инвестиции в размере 5 млн австралийских долларов в региональный проект Нового Южного Уэльса направлены на расширение инфраструктуры для повышения устойчивости и надежности железнодорожных сетей Австралии. Это финансирование, инициированное Brimble, на 100% принадлежащей семейной компанией, отражает более широкую инициативу по поддержке модернизации железных дорог по всей стране.

Управляющий директор Brimble Дэвид Бримбл объявил, что компания построила современное крупномасштабное предприятие в Максвеллс-Крик, недалеко от Дангога в регионе Хантер. Это предприятие, построенное на перепрофилированной территории лесозавода площадью семь гектаров, будет способствовать техническому обслуживанию и развертыванию специализированной железнодорожной техники. Стратегически расположенное рядом с железнодорожным коридором ARTC Сидней-Мельбурн и Хантер-Вэлли, это предприятие призвано оптимизировать услуги по ремонту рельсов.

Завод в Максвеллс-Крике расширяет возможности Brimble по хранению и обслуживанию парка современного оборудования для шлифовки рельсов. Эта инфраструктура поддерживает как государственные, так и частные железнодорожные сети, от ARTC в регионе Хантер до BHP и Rio Tinto в Пилбаре и за его пределами.

С момента своего основания в 2017 г. Brimble предоставляет услуги по шлифовке рельсов и модернизации рельсовой колеи на различных участках. Компания завоевала нишу в Квинсленде, располагая крупнейшим парком узкоколейных машин для шлифовки рельсов в Австралии.

Источник: globalrailwayreview.com, 03.12.2024 (англ. яз.)

Компания Genesee & Wyoming Inc запустила железную дорогу Red Deer Railway (Канада)

Компания Genesee & Wyoming Inc (GWI) запустила Red Deer Railway Ltd (RDR) – свою первую железную дорогу в Западной Канаде.

GWI приобрела активы и другие права у Canadian Pacific Kansas City (CPKC) в рамках сделки, в рамках которой CPKC и CSX приобрели линии, обслуживаемые железнодорожной компанией G&W Meridian & Bigbee в Миссисипи и Алабаме, чтобы создать прямое транспортное сообщение между железными дорогами I класса.

RDR идет от Джексона до Хоум-Глен в Альберте и использует права на пользование инфраструктурой железной дороги CPKC от Ред-Дира до Чигвелла и Прентисса. В Ред-Дире есть прямое транспортное сообщение с CPKC, а также склады для хранения вагонов и перегрузки. В компании работают 10 сотрудников, и она обслуживает клиентов из энергетической отрасли.

«Грузоотправители в быстро развивающемся промышленном центре Альберты теперь могут рассчитывать на безопасное и эффективное обслуживание на первой и последней миле, которым заслужили репутацию железные дороги G&W в Ньюфаундленде и Лабрадоре, Новой Шотландии, Онтарио и Квебеке», – сказал Рик Маклеллан, президент канадского отделения G&W, когда RDR был официально запущен 2 декабря (рис. 1). «RDR может адаптировать наш пакет услуг и операционные планы в соответствии с индивидуальными потребностями местных предприятий, расположенных вдоль нашего маршрута протяженностью 69 км».



Рис. 1. Церемония открытия железной дороги Red Deer Railway

Источник: railway-news.com, 04.12.2024 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Провозная способность БАМа и Транссиба существенно увеличилась за последние годы - Путин

Провозная способность БАМа и Транссиба существенно увеличилась за последние годы, сообщил президент России Владимир Путин.

«За шесть лет реализации комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры мы нарастили объем работ по восточному полигону железных дорог. Провозные способности БАМа и Транссиба – наших опорных магистралей, существенно увеличились», – сказал глава государства на заседании совета по стратегическому развитию и нацпроектам.

Источник: ria.ru, 05.12.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Путин рассказал о работе транспортного коридора «Север-Юг»

Транспортный коридор «Север-Юг» уже действует. Объемы перевозок по нему постоянно растут. Об этом заявил в ходе выступления на инвестиционном форуме ВТБ «Россия зовет!» президент РФ Владимир Путин.

МТК «Север-Юг» представляет собой мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тысячи километров. Есть три маршрута МТК: транкаспийский (с использованием железных дорог и портов), а также западный и восточный (сухопутные).

Президент РФ также рассказал о наличии ряда технических вопросов, которые нужно решить для строительства на территории Ирана последнего железнодорожного участка МТК «Север-Юг».

Москва и Тегеран в мае 2023 года подписали документы по достройке последнего необходимого участка железной дороги западного маршрута «Север-Юг» – Решт – Астара в Иране. Общая стоимость проекта составляет 1,6 миллиарда долларов.

«Что касается наших планов с нашими друзьями в Иране, то наверняка вы знаете об этом, это Решт-Астара. Там, по-моему, ...162 километра нужно проложить. Мы это, безусловно, сделаем», – сказал Путин и напомнил, что между Москвой и Тегераном согласованы и подписаны документы.

По его словам, есть ряд технических вопросов, которые должны быть решены иранской стороной. Речь идет о том, чтобы обеспечить прокладку соответствующих железнодорожных путей по землям, которые должны быть свободны для реализации подобных проектов, пояснил он.

Тегеран намерен в следующем году начать строительство последнего участка железной дороги Решт – Астара и завершить проект за три года. Об этом говорил в октябре 2024 года журналистам чрезвычайный и полномочный посол республики в России Казем Джалали.

Источник: lprime.ru, 04.12.2024

В Волгоградской области в 2025 году достроят четыре объекта МТК «Север-Юг»

Ввод в эксплуатацию четырех крупных дорожных объектов, входящих в систему международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг», запланирован в 2025 г. в Волгоградской области. Общая стоимость их строительства составит 11,3 млрд рублей, сообщили в региональном комитете транспорта и дорожного хозяйства.

По данным ведомства, речь идет о возведении первого этапа третьего пускового комплекса мостового перехода через Волгу протяженностью 4,45 км. Движение по нему планируют запустить до конца 2024 г., а все работы будут завершены в 2025 г. Это часть трассы, которая в будущем обеспечит беспрепятственный транзит с выходом к Казахстану, республикам Закавказья, на Урал. Кроме того, в 2025 г. в планах достроить два путепровода на автодороге Волгоград – Котельниково – Сальск. Также будет реконструирована Третья Продольная магистраль в Волгограде и в Городищенском районе, которая связывает три федеральных трассы и обеспечивает движение транзитных автомобилей со стороны Самарской области, Республики Башкортостан, регионов Уральского федерального округа по направлениям в Московскую и Ростовскую области, Краснодарский край, Республику Крым.

Помимо этого, в 2024 г. завершается комплексная реконструкция участка железной дороги Имени М. Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла. Параллельно в рамках инвестпрограммы ОАО «РЖД» продолжается ремонт участка Трубная – Баскунчак – Аксарайская, а также станции им. М. Горького. Реализация этих проектов также направлена на развитие МТК «Север-Юг».

Источник: tass.ru, 09.12.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Сеть РЖД благодаря системным мерам освободилась в ноябре от 70 тыс лишних вагонов

Системные меры по регулированию парка порожних вагонов на сети РЖД позволили убрать с путей общего пользования 70 тысяч лишних вагонов, не задействованных в перевозках, сообщила компания.

«Системные меры по регулированию парка порожних вагонов, принятые железнодорожниками совместно с операторами и грузовладельцами, принесли ощутимые результаты. В частности, за ноябрь удалось убрать с путей общего пользования 70 тысяч лишних вагонов, не задействованных в перевозочном процессе», – говорится в сообщении.

В итоге оборот вагона в целом на сети железных дорог ускорился на 1,3 суток. Повысилась маршрутная скорость грузовых поездов, надежность доставки грузов. Отмечается рост среднесуточной погрузки и выгрузки, сокращение задержек в пути.

«Компания перешла в режим декадного планирования и прогнозирования отправления грузов, что позволяет более точно определять необходимые грузовладельцу ресурсы и синхронизировать работу с операторами вагонов», – отметил первый замглавы РЖД Сергей Кобзев.

В сообщении компании уточняется, что ключевые грузоотправители также отметили повышение ритмичности перевозок и качества обеспечения грузовой базы погрузочным ресурсом.

Источник: ria.ru, 04.12.2024

Экспорт пшеницы из РФ в январе-июне 2025 г. снизится более чем в 2 раза, до 12-13 млн т – Русагротранс

Россия во второй половине текущего сельхозгода (январь-июнь 2025 г.) может экспортировать порядка 12-13 млн тонн пшеницы, что в 2,1 раза уступает аналогичному периоду прошлого сезона (27,8 млн тонн), прогнозирует аналитический центр «Русагротранс».

Как заявили в центре, такой прогноз сделан с учетом рекордно высокого вывоза в первой половине сезона (июль-декабрь 2024 г.) – 29 млн тонн. При этом экспорт пшеницы за весь сельхозсезон центр оценивает в 41-42 млн тонн, что значительно ниже уровня прошлого сезона (55,5 млн тонн), даже с учетом

полной реализации новой квоты, размер которой в 2025 г. (с 15 февраля по 30 июня) установлен в 11 млн тонн.

Сокращение экспорта во второй половине сезона аналитики «Русагротранса» объясняют несколькими факторами. Прежде всего, это исчерпание экспортного потенциала в южных регионах. По их данным, производство пшеницы на юге снизилось на 6 млн тонн, до 32,5 млн тонн. При этом через порты Азово-Черноморского бассейна уже вывезено около 16 млн тонн, что составляет более 70% экспортного потенциала региона.

На экспортной программе отразится и резкое падение урожайности в Центральной России. Производство зерна здесь составило 28,5 млн тонн, что на 11 млн тонн ниже прошлогоднего уровня и на 7 млн тонн уступает среднему показателю за последние четыре года. Регионы Центрального федерального округа также отгрузили на экспорт более 70% от своего потенциала. При этом цена пшеницы с доставкой в порт из центра по железной дороге превышает поставку автомобильным транспортом с юга на 1,5-2 тыс. рублей за тонну.

По данным центра, в Поволжье сохраняется потенциал для вывоза, но есть проблемы с качеством пшеницы. К тому же цены переработчиков превышают экспортный паритет на 1-1,5 тыс. рублей за тонну.

Оценивая ситуацию в Сибири и на Урале, аналитики отмечают, что субсидии на поставки из этих регионов в направлении южных портов заработают только с февраля 2025 г. Поскольку сроки доставки достаточно длительны, пшеница из этих регионов может быть погружена на суда ближе к марту.

По прогнозу центра, сбор пшеницы в РФ в текущем сезоне составит около 82 млн тонн, что почти на 11 млн тонн меньше результата прошедшего сельскохозяйственного года.

Источник: interfax.ru, 06.12.2024

Регулярный контейнерный поезд Ульяновск – Астара будет запущен в 2025 году

Первый регулярный контейнерный поезд по маршруту Ульяновск – Астара (Азербайджан) будет отправлен в 2025 г. Об этом сообщил руководитель регионального центра «Мой бизнес» Руслан Гайнетдинов.

«Сейчас подготовили и создали совместно с ОАО «РЖД» и АЖД (Азербайджанские железные дороги) маршрут по расписанию Ульяновск-3 – Астара экспортная. Понятно, маршрутов может быть несколько, исходя из объемов грузов, это первый опытный шаг. Мы рассчитываем, что по

полноценным, регулярным маршрутам запустим (контейнерный поезд) в 2025 г. совместно с коллегами», – сказал собеседник агентства.

Гайнетдинов подчеркнул, что повагонные отправки из Ульяновска в Азербайджан уже идут. «Формирование единого состава на одной станции Ульяновск-3 не является самоцелью. Мы можем ядро состава сформировать здесь и присоединить к нему вагоны по пути следования», – пояснил он.

Руководитель центра добавил, что для развития маршрута необходимо сформировать сеть хабов. По его словам, сеть формирующихся хабов совместно с коллегами из ОАО «РЖД логистики» и из других логистических компаний позволила бы нам централизовать грузы и иметь формирующуюся постоянную базу к маршрутным поездкам», – уточнил Гайнетдинов.

ОАО «РЖД» утвердили прямой грузовой состав Ульяновск – Баку – Астара в августе в согласовании с Азербайджанскими железными дорогами при содействии посольства, торгпредства РФ в Азербайджане и Минпромторга РФ. Ранее инициатива была озвучена на встрече премьер-министра Азербайджанской Республики Али Асадова с губернатором Ульяновской области в Баку.

Источник: tass.ru, 07.12.2024

FESCO запустила прямую морскую контейнерную линию Владивосток – Шанхай

Транспортная группа FESCO запустила регулярную морскую линию FESCO China Direct Line-5 (FCDL-5), которая напрямую свяжет Шанхай и Владивостокский морской торговый порт (ВМТП, входит в FESCO).

В сообщении FESCO говорится, что первая отправка судна в рамках FCDL-5 состоялась из ВМТП 7 декабря, расчетная дата прибытия в Китай – 10 декабря.

Линию будут обслуживать два контейнеровоза из состава флота FESCO суммарной вместимостью около 3,2 тыс. TEU. Транзитное время в пути составит 3 дня, частота отправок – один раз в неделю.

Ранее судозаходы из Владивостока в Шанхай FESCO осуществляла линией FESCO China Express-3, маршрут которой также охватывает другие порты КНР: Наньша, Яньтянь, Шаньтоу, Сямынь, Вэньчжоу и Нинбо.

«Однако из-за повышенного спроса со стороны клиентов группа приняла решение связать ВМТП и Шанхай напрямую и тем самым увеличить количество регулярных рейсов в крупнейший контейнерный порт Китая», – поясняется в сообщении.

С запуском FCDL-5 еженедельная вместимость флота FESCO между портами Китая и Владивостоком составит 6 тыс. TEU, что на 39% больше, чем в начале 2024 г.

Кроме того, в ближайшее время группа переименует сервис FESCO China Express и все связанные с ним морские линии в FESCO China Direct Line.

Транспортная группа FESCO (находится в контуре управления госкорпорации «Росатом») владеет активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. FESCO принадлежит «Владивостокский морской торговый порт» (MOEX: VMTP), интермодальный оператор «Феско интегрированный транспорт», оператор рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс», а также компании «Трансгарант» и «Феско Транс».

Группа управляет терминальными комплексами в Новосибирске, Хабаровске, Томске и Владивостоке. В управлении находится парк контейнеров более 180 тыс. TEU, почти 15 тыс. фитинговых платформ. Флот группы включает более 30 судов, эксплуатируемых преимущественно на собственных морских линиях. В ноябре 2023 г. контрольный пакет акций ДВМП (92,5%) указом президента РФ передан госкорпорации «Росатом».

Источник: interfax.ru, 09.12.2024

ОАО «РЖД» на Дальнем Востоке будут использовать контейнеры для перевозок угля в КНР

ОАО «РЖД» планирует использовать контейнеры open top для перевозок каменного угля в Китай через погранпереходы на Дальнем Востоке.

По сообщению Дальневосточной железной дорога (ДВЖД, филиал ОАО «РЖД»), на встрече делегации Харбинской железнодорожной корпорации и руководителей ДВЖД во Владивостоке, в том числе обсуждались вопросы внедрения новых технологий, которые позволят увеличить грузопоток между двумя магистралями.

«Успешным признан опыт экспериментальных отправок груженых контейнеров open top. Применение такой технологии позволяет при смене подвижного состава с российской колеи (1520 мм) на китайскую (1435 мм) избежать перевалки. Это способствует увеличению перевозок угля и минимизирует вредное влияние на экологию», – говорится в сообщении.

В свою очередь, железнодорожники КНР рассмотрят варианты погрузки экспортной продукции в высвободившиеся порожние вагоны.

Кроме того, на китайской станции Суйфэньхэ в настоящее время ведется реконструкция приемоотправочных путей, что позволит увеличить составность поездов до 7 условного вагона.

Ранее сообщалось, что ДВЖД в январе-ноябре 2024 г. погрузила почти 70 млн тонн грузов. В том числе погрузка угля выросла на 4,8% – до 33,2 млн тонн (47,4% общего объема погрузки).

Источник: interfax.ru, 05.12.2024

Компания «Транзит» отправила первый контейнерный поезд через реку Амур

Транспортная компания «Транзит» отправила первый контейнерный поезд по железнодорожному мосту в Еврейской автономной области, который связывает Россию и Китай через реку Амур.

Поезд, состоящий из контейнеров, груженных фанерой производства ООО «Галичский фанерный комбинат» (принадлежит ПАО «Сегежа Групп»), отправился со станции Галич (Костромская область) в Китай. Транзитное время до пограничного перехода Михайло-Семеновская (Ленинск II) – Тунцзян составляет 12 дней. На обратном пути контейнеры будут загружены импортными товарами из Китая.

Мостовой переход Нижнеленинское – Тунцзян через реку Амур, строительство которого велось с 2008 по 2022 г., стал первым железнодорожным мостом между Россией и Китаем. Протяженность моста превышает 2,2 км. Вместе с этим, в 2022 г. была реконструирована станция Ленинск и построена станция Михайло-Семеновская (Ленинск II). Однопутный мост рассчитан на поочередный пропуск поездов по железнодорожному пути с колесей двух стандартов: шириной 1520 мм для российского подвижного состава и 1435 мм для китайского. Отправка первого контейнерного поезда через погранпереход, который ранее рассматривался для экспортных перевозок руды и угля, состоялась в середине прошлого года.

Источник: infranews.ru, 05.12.2024

Мощность махачкалинского морского порта планируют к 2030 году увеличить на 32%

Мощность махачкалинского морского торгового порта может к 2030 г. вырасти на 32% благодаря обновлению инфраструктуры, сообщается в Telegram-канале федерального агентства морского и речного транспорта.

«Мощность морского порта Махачкала на начало 2024 г. составила 8,3 млн тонн. Обновление портовой инфраструктуры, в том числе в рамках федерального проекта «Развитие опорной сети морских портов» позволит увеличить мощность до 11 млн тонн к 2030 г.», – говорится в сообщении.

Вопросы развития морского порта обсудили на совещании руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко и глава Республики Дагестан Сергей Меликов. Как сообщили в пресс-службе администрации главы региона, по итогам совещания принято решение о создании в республике рабочей группы, которая будет заниматься вопросами развития порта. В их числе – стратегическое развитие порта, создание инфраструктуры, в том числе возрождение судоремонтного завода и открытие перерабатывающих предприятий, а также решение всех возникающих проблем.

Уточняется, что в порту планируют построить новый зерновой терминал, отремонтировать причалы, построить железнодорожные пути с примыканием к инфраструктуре ОАО «РЖД», модернизировать контейнерный терминал, а также построить сухой порт для обслуживания всех типов транзитных грузопотоков.

Махачкалинский порт в настоящее время располагает 12 причалами и тремя сухогрузными терминалами. За 11 месяцев 2024 г. в порту было перевалено более 800 тысяч тонн сухих грузов и более 1,7 млн тонн нефти.

Источник: tass.ru, 06.12.2024

Genesee & Wyoming начала перевозки на железной дороге в Западной Канаде

Компания Genesee & Wyoming (G&W, США) 2 декабря 2024 г. открыла движение на малой железной дороге Red Deer (RDR) длиной около 70 км между станциями Джэксон и Хомглен в Западной Канаде (провинция Альберта).

Станция RDR в Джексоне – узловая с железной дорогой Canadian Pacific Kansas City (CPKC). Это дает возможность RDR использовать право выполнять перевозки в коридоре от города Ред-Дир до станций Чигуэлл и Прентисс и обеспечивает выход на североамериканскую сеть грузовых железных дорог.

Кроме того, железная дорога Red Deer имеет возможность предоставлять логистические услуги, в том числе по хранению вагонов, перевалке груза на автомобильный транспорт, а также выполнять отдельные маневровые операции.

G&W приобрела активы и права, необходимые для функционирования RDR, в рамках прежде объявленной сделки между G&W и CPKC.

В дополнение к другим 10 железным дорогам на территории Канады в ведении G&W в этой стране находятся депо по ремонту и обслуживанию вагонов в Гамильтоне (провинция Онтарио), а также компания по обслуживанию и ремонту локомотивов BMS Locomotive Service Group в Эдмонтоне (провинция Альберта).

Всего G&W имеет в собственности или арендует более 100 малых грузовых железных дорог со штатом 4000 работников. Эти железные дороги обслуживают 2000 клиентов в Северной Америке на сети общей протяженностью примерно 21 тыс. км.

Источник: zdmira.com, 06.12.2024

Железнодорожные перевозки между Украиной и Польшей продолжают расти из-за блокады дорог

Из-за постоянной угрозы блокады польскими фермерами автомобильных дорог на границе с Украиной многие грузоотправители по-прежнему выбирают железные дороги для перевозки своих грузов между двумя странами. По данным PKP LHS, количество поездов, пересекающих польско-украинскую границу, увеличилось на 20% за первые 10 месяцев 2024 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

За первые 6 месяцев этого года PKP LHS также зафиксировала значительный рост в сегменте интермодальных перевозок. За это время объем импортных интермодальных услуг вырос на 101,35%, в то время как экспортные услуги выросли более чем на 50%. Аналогичные цифры подтвердили такие логистические компании, как PCC Intermodal и Laude Smart Intermodal, сообщает польская Rzeczpospolita.

Увеличение объема железнодорожных перевозок между двумя странами было в значительной степени вызвано переходом на железнодорожный транспорт. Это стало одним из главных последствий различных дорожных блокад, организованных польскими фермерами в знак протеста против ЕС, особенно в I половине года. Эти блокады приводят к значительному увеличению времени ожидания грузовиков на границах, что вынуждает

грузоотправителей обращаться к железным дорогам за более эффективными решениями.

Тем не менее, все еще есть возможности для улучшения контроля на железнодорожных пограничных переходах. Одной из основных проблем является нехватка персонала в секторе пограничных служб, но некоторые технические проблемы также иногда приводят к ухудшению качества обслуживания. Вопрос о переносе пограничных проверок в порты или другие места, удаленные от места фактического пересечения границы, в Польше не рассматривается.

Источник: railfreight.com, 04.12.2024 (англ. яз.)

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Пассажирские поезда из Приморья в КНДР и Китай вступят в силу с 15 декабря

Пассажирские поезда из Приморья в северокорейский Туманган и китайский Суйфэньхэ утверждены в новом графике движения поездов Дальневосточной железной дороги (ДВЖД), который вступит в силу с 15 декабря текущего года.

«В международном сообщении выйдет на маршрут поезд №401/402 Гродеково (РФ) – Суйфэньхэ (КНР), отмененный в 2020 г. после начала пандемии коронавируса. Также назначен новый поезд №645/646 Хасан (РФ) – Туманган (КНДР). Он будет перевозить пассажиров до возобновления курсирования поезда №651/652 Уссурийск (РФ) – Туманган (КНДР)», – говорится в сообщении.

Как пояснили в пресс-службе ДВЖД, в настоящее время пассажирские поезда в КНДР и Китай только утверждены в новом графике движения, который начнет действовать с 15 декабря, однако расписание их движения нужно смотреть отдельно, оно будет формироваться железнодорожными службами КНДР и КНР.

В сентябре начальник дальневосточной региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре ОАО «РЖД» Сергей Фомичев сообщил на туристическом форуме в Хабаровске о возобновлении с 15 декабря прерванных пандемией регулярных пассажирских железнодорожных перевозок из Приморья в Китай и КНДР.

В январе губернатор Приморья Олег Кожемяко заявлял, что власти края прорабатывают вопрос организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения с городом Раджин в КНДР. Однако в продолжении ветки до Пхеньяна есть проблемы: состояние железнодорожного полотна и разница в ширине колеи, что не позволяет пока доехать до столицы КНДР, отмечал он. В июне состоялся первый после пандемии рейс пассажирского поезда из Приморья в КНДР, на нем в Северную Корею отправились представители туротрасли и чиновники региона. На настоящий момент регулярные железнодорожные пассажирские перевозки между городами не открыты.

Источник: lprime.ru, 10.12.2024

Между РФ и Белоруссией в праздники назначили более 30 дополнительных поездов

Более 30 дополнительных поездов будут курсировать между Россией и Белоруссией в новогодние и рождественские праздники. Об этом сообщил начальник пассажирской службы Белорусской железной дороги (БЖД) Александр Захаревич.

«Видим активный спрос на пассажирские перевозки между Минском и Москвой, Санкт-Петербургом. Сегодня назначено более 30 дополнительных поездов международного сообщения. Это поезда формирования Белорусской железной дороги и ОАО «РЖД», – приводит слова Захаревича агентство БелТА.

Он также сообщил, что БЖД прорабатывает организацию прямого железнодорожного сообщения по маршруту Минск – Саратов. «Прорабатываем с Российской Федерацией, как эту поездку осуществить. Должно получиться, перспективы есть», – сказал Захаревич. Он напомнил, что ранее «такое маршрутное направление существовало». По его словам, проект обсуждается с российскими коллегами, речь идет о беспересадочных прицепных вагонах, поскольку по опыту прошлых лет пассажиропоток между городами не такой значительный, чтобы запускать поезд.

Захаревич также сообщил, что за 11 месяцев 2024 г. БЖД перевезла в РФ более 3 млн. пассажиров, что на 23% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Источник: tass.ru, 06.12.2024

Президент Узбекистана проехал на новой российской электричке, курсирующей под Ташкентом

Президент Узбекистана Шавкат Мирзиев совершил поездку на новой электричке российского производства, курсирующей в Ташкентской области.

В конце ноября в «Узбекских железных дорогах» сообщили, что компания получила от Демиховского машиностроительного завода (входит в «Трансмашхолдинг») электропоезд серии ЭПЗД для эксплуатации на маршрутах из Ташкента в города Ташкентской области. С 3 декабря российский электропоезд запущен по маршруту Ташкент – Ходжикент.

Вагоны поезда просторные и комфортные, в нем 586 пассажирских мест. В новой электричке установлены информационные табло и система пожарной безопасности. Поезд способен развивать скорость до 120 км/ч. В каждом направлении будут курсировать три рейса в день. Президент поручил включить прилегающие к железной дороге территории между Ташкентом и Ходжикентом в программу реновации на 2025 г. и привести их в порядок.

Источник: Iprime.ru, 06.12.2024

В Киров прибыли почти 100 послов гостеприимства из всех регионов РФ

Около 100 послов гостеприимства проекта президентской платформы «Россия – страна возможностей» из всех регионов страны прибыли в Новую столицу России – Киров в специальном вагоне фирменного поезда «Вятка». Вместе с послами приехали сказочные герои, в том числе Деда Морозы из разных уголков России: Урал-Мороз, северный Дед Мороз, Дед Мороз Черноземья, якутский Дед Мороз, калмыцкий Дед Мороз – Киитн Аав, а также Снегурочки.

На железнодорожном вокзале гостей встретили большим вятским караваем, испеченным по старинным народным рецептам, вятский Дед Мороз, Васнецовская Снегурочка и волонтеры Новой столицы России. Послов гостеприимства приветствовала музыкальная группа – гармонисты братья Мохины и солистка Кристина Калабина. Для представителей российских регионов они исполнили народные песни и новогодние композиции.

«Для Кирова и всей вятской земли большая честь принимать послов гостеприимства из всех уголков нашей великой страны. Новый год – самый светлый, добрый, объединяющий праздник. Праздник надежд, ожидания чуда. Мы надеемся, что вы всем сердцем полюбите наш город, которому в этом году исполнилось 650 лет, и станете здесь частыми и всегда долгожданнами

гостями», – поприветствовал гостей руководитель дирекции по организации 650-летия Кирова Алексей Чепцов.

Посол гостеприимства от Владимирской области Алина Шаипкина отметила, что этот проект – действительно большое и яркое событие, объединившее все субъекты Российской Федерации, всех жителей, и детей, и взрослых.

Послы гостеприимства примут участие в открытии проекта «Киров – Новогодняя столица России», дадут старт Всероссийскому фестивалю елок и представят лесных красавиц от каждого региона.

Источник: tass.ru, 07.12.2024

Туристический поезд «Переславский Экспресс» будет ежедневно совершать рейсы в новогодние праздники

Туристический поезд «Переславский Экспресс» будет ежедневно совершать рейсы в новогодние праздники с 1 по 8 января. Он будет курсировать по действующему расписанию: отправление из Москвы в 7:45, из Переславля-Залесского в 18:35. «Переславский Экспресс» следует с остановками на станциях Сергеев Посад, Александров и Берендеево.

Салон поезда оборудован комфортными сиденьями, климатической установкой, экранами с полезной информацией для пассажиров. Предоставляется доступ к Wi-Fi и медиacentру с фильмами и музыкой. В первом вагоне оборудован буфет. Оформить проездные документы на «Переславский Экспресс» можно на официальном сайте ОАО «РЖД» и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам».

Источник: rg.ru, 05.12.2024

Герои «Простоквашино» появятся на рейсах «Сапсана» между Москвой и Петербургом

7 декабря киностудия «Союзмультфильм» совместно с ОАО «РЖД» проведут новогоднюю акцию для юных пассажиров поезда «Сапсан». В этом году персонажи мультфильма «Простоквашино» – Шарик, Матроскин, Дядя Федор и Почтальон Печкин – вновь встретятся с детьми в поездах «Сапсан» №762 и №775 Москва – Санкт-Петербург – Москва.

Маленьких пассажиров ждет множество увлекательных заданий, за выполнение которых они смогут получить памятные призы. Загадки и

викторины не только освежат в памяти моменты из мультфильма, но и научат правилам поведения на железной дороге. Музыкальные задания поднимут настроение, как детям, так и взрослым, а очаровательные герои сделают поездку незабываемой.

Председатель совета директоров «Союзмультфильма» Юлиана Слащева отметила, что в прошлом году киностудия уже проводила подобную акцию и получила невероятный отклик как от юных зрителей, так и от их родителей. Именно поэтому было принято решение организовать такое веселое путешествие еще раз.

Источник: ria.ru, 06.12.2024

Из Уфы в Москву и обратно в новогодние каникулы назначены дополнительные поезда

На Куйбышевской железной дороге в Башкирии назначены дополнительные пассажирские поезда на новогодние праздники и рождественские каникулы, сообщила пресс-служба республиканского минтранса. С 24 декабря этого года по 12 января 2025 г. будут курсировать два состава, которые выполняют 16 рейсов в направлении Москвы.

Поезда будут следовать через Ульяновск и Самару. Прогнозируется, что больше всего пассажиров отправится из Уфы в Москву 28 декабря 2024 г., а также 6, 7, 9, 10 и 11 января 2025 г. Билеты в обратном направлении будут наиболее востребованы с 25 по 29 декабря 2024 г., а также 7 и 10 января 2025 г.

Источник: kommersant.ru, 09.12.2024

РСТ предложил закрепить в туризме использование термина «винные туры»

Российский союз туриндустрии (РСТ) обратился в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) с предложением вывести продвижение винного туризма с использованием слов «вино», «винный», «винодельня» из определения рекламы алкогольной продукции, поскольку это направлено не на призыв к покупке и употреблению алкоголя, а на посещение мест сельскохозяйственного производства в целях отдыха.

Как поясняется в письме в ФАС за подписью президента РСТ Ильи Уманского, туроператоры, продвигая винные туры, неизбежно используют слова «вино», «винный», «винодельня» и производные от них, что вызывает

обоснованные опасения в части возможного применения к ним санкций за нарушение законодательства о рекламе, предусмотренных статьей 14.3. КоАП РФ, поскольку винодельческая продукция относится к алкогольной.

Как уточнил Уманский, сейчас туроператоры стараются избегать упоминания слова «вино» и активно используют термин «энотуризм», но он относится к профессиональной лексике, и туристы его не используют.

«Популяризация винных туров будет способствовать и развитию отечественного сельского хозяйства, поэтому, уверен, что не стоит создавать сложности там, где их можно избежать. Наши туристы отправляются в винные туры – посмотреть на виноградники, винодельни и сам процесс производства вина, продегустировать и больше узнать о традициях, связанных с этим напитком, купить что-то прямо на производстве», – говорится в письме.

По словам главы комиссии РСТ по винному туризму, генерального директора сочинской компании «Ривьера» Бэллы Тарасовой, парадоксально то, что в России официально есть винные маршруты, но рекламировать их нельзя.

«Считаю нужным приравнять винный туризм к агротуризму и оставить за ним слово «винный». И дать четкое определение этому понятию, чтобы не получилось, что винный туризм – это дегустация вина на набережной или просто в ресторанах», – заметила эксперт.

Как рассказал вице-президент Всемирной организации винного туризма (Global Wine Tourism Organization, GWTO) по региону Евразия и глава комитета РСТ по гастротуризму Леонид Гелибтерман, в России винный туризм как часть гастрономического сейчас стремительно развивается, поэтому давно назрела необходимость дать ему официальное определение.

Источник: infranews.ru, 06.12.2024

Поезда частного оператора Lumo соединят Лондон с Кармартеном и Пейнтоном

Британская компания First Group завершила приобретение холдинга Grand Union Trains, владеющего правом на выполнение пассажирских перевозок на условиях открытого доступа к инфраструктуре в сообщении между вокзалом Паддингтон в Лондоне и городом Кармартен на юго-западе Уэльса в течение 10 лет. Кроме того, First Group обратилась к британскому регулятору Office of Rail and Road (ORR) за разрешением о вводе в обращение начиная с мая 2028 г. пяти рейсов поездов ежедневно между Лондоном и городом Пейнтон в графстве Девон. Оба маршрута будет обслуживать Lumo – оператор в составе First Group.

Как ожидается, поезда Lumo сообщением Кармартен – Паддингтон будут курсировать с декабря 2027 и до конца 2037 г. с остановками на станциях Бристоль-Паркуэй, Северн-Таннел-Джанкшен, Ньюпорт, Кардиф-Сентрал, Говертон и Лланелли. Lumo будет выполнять ежедневно по пять рейсов в каждом направлении, составив конкуренцию оператору Great Western Railway (GWR). First Group рассчитывает спустя 2 года после начала перевозок получать годовой доход около 50 млн ф. ст. и операционную маржу более 10 %. Ввод нового сообщения позволит создать 100 прямых рабочих мест.

На обоих маршрутах Lumo предложит пассажирам высокий уровень комфорта, доступные тарифы, свободный доступ к сети Wi-Fi и питание на борту поезда. Некоторые населенные пункты в Уэльсе, к примеру Говертон, впервые получают прямой доступ к Лондону.

Ранее, в мае 2024 г., компания FirstGroup обратилась к регулятору ORR за разрешением о вводе в обращение, начиная с 2027 г. поезда между Лондоном и городом Рочдейл в графстве Большой Манчестер.

Источник: zdmira.com, 06.12.2024

Eurostar признан худшим железнодорожным оператором в Европе

Eurostar признан худшим железнодорожным оператором в Европе за его ценовую политику, надежность и отказ от использования велосипедов.

В исследовании, опубликованном аналитическим центром Transport and Environment (T&E), были проанализированы 27 компаний в Европе и сделан вывод, что Eurostar предлагает услуги самого низкого качества на континенте.

Eurostar обслуживает рейсы между Францией, Великобританией и Бельгией и является самым дорогим оператором в Европе. Он получил самую низкую оценку – 4,7 балла из 10 по целому ряду критериев, таких как цены на билеты (2,1 из 10), надежность (4,6 из 10) и политика в отношении велосипедного движения (0 из 10).

Компания TrenItalia заняла первое место, набрав 7,7 балла из 10 возможных. Итальянскому перевозчику начисляются специальные тарифы и скидки (10/10), качество бронирования (8,3/10), качество обслуживания пассажиров (8,9/10) и предложение ночных поездов (9/10).

SNCB – вторая по надежности

Когда речь заходит о конкретных категориях, бельгийский железнодорожный оператор SNCB является вторым по надежности сервисом на континенте, уступая швейцарскому SBB. Испанская Renfe находится на третьем месте.

По данным T&E, SNCB предлагает лучшую компенсационную политику в Европе, превышающую требования, установленные европейскими правилами защиты прав пассажиров на железнодорожном транспорте. Это также лучшая компания для путешествий с велосипедами на борту, наряду с SBB.

Однако SNCB не дотягивает по уровню обслуживания пассажиров (2,7 из 10). В основном это связано с тем, что он является одним из немногих операторов, не предлагающих Wi-Fi на борту.

Оператор получил в общей сложности 6,1 балла из 10, что делает его 12-м лучшим провайдером в целом и чуть выше среднего показателя по T&E.

Хуже всего дела обстоят у немецкой Deutsche Bahn, португальской CP и шведской Snälltåget из-за частых задержек и отмен рейсов.

Источник: brusselstimes.com, 09.12.2024 (англ. яз.)

США: компания Amtrak завершила работы по модернизации станции G.K. Butterfield, направленные на повышение уровня доступности

Компания Amtrak объявила о завершении реализации масштабного проекта реконструкции станции G.K. Butterfield в Уилсоне (шт. Северная Каролина), общей стоимостью 4 млн долл. США. Усовершенствования, которые проводились в сотрудничестве с Федеральной железнодорожной администрацией США (FRA), мэрией г. Уилсон, Департаментом транспорта шт. Северная Каролина (NCDOT) и компанией CSX, направлены на повышение уровня безопасности, доступности и комфорта для пассажиров.

Данная станция является одним из ключевых транспортных узлов для маршрутов Amtrak Carolinian и Palmetto. Поезда под брендом Carolinian соединяют Шарлотт (шт. Северная Каролина) с Нью-Йорком и эксплуатируются при финансовой поддержке NCDOT, в то время как поезда Palmetto связывают Нью-Йорк с г. Саванна (шт. Джорджия).

На обновленной станции была построена бетонная платформа длиной 435 футов (132,5 м), были обновлены системы освещения, установлены перила и указатели. Для удобства пассажиров с ограниченными возможностями была установлена система оповещения, которая предупреждает незрячих и слабовидящих пассажиров о приближении к краю платформы.

Источник: globalrailwayreview.com, 06.12.2024 (англ. яз.)

На следующий год запланировано открытие железнодорожного сообщения между Вильнюсом, Ригой и Таллином

Латвийская «Pasažieru vilciens», эстонская «Elron» и литовская «LTG Link» начали согласовывать расписания движения пассажирских поездов, чтобы с 2025 г. пассажиры могли путешествовать между странами Прибалтики на поезде.

Ожидается, что поездка между Вильнюсом и Таллином займет около 10 часов. Расписание движения пассажирских поездов планируется опубликовать 6 января 2025 г.

Планируется, что первоначально сообщение будет осуществляться с использованием подвижного состава всех трех перевозчиков и будет состоять из двух стыковок – одной в Риге и другой в Валге, с интервалом между поездами от 10 до 20 минут. В то же время продолжается работа по сокращению количества остановок в ближайшем будущем.

Пассажирская линия Вильнюс – Рига – Таллинн будет иметь следующие остановки: Елгава, Рига, Земитани, Югла, Инчукалнс, Сигулда, Лигатне, Иерики, Цесис, Лоде, Валмиера, Стренчи и Лугажи.

Председатель правления «Pasažieru vilciens» Райтис Нешпорс отмечает, что подготовительный этап начнется 15 декабря, как только время отправления дизель-поезда Риг-Валга будет согласовано со временем прибытия поездов «LTG Link» Вильнюс – Рига.

С другой стороны, начиная с 6 января 2025 г., пассажирские перевозки из Валги в Тарту и далее в Таллинн будут осуществляться дополнительным дизельным поездом, назначенным эстонским перевозчиком «Elron».

Кроме того, рассматриваются возможности сокращения количества пересадок. Например, «LTG Link» совместно с партнерами и представителями Эстонской железной дороги в понедельник, 9 декабря, проведет тест-драйв по маршруту Вильнюс – Валга, чтобы проверить техническую совместимость дизельного поезда PESA 730 ML с железнодорожной инфраструктурой Эстонии.

В настоящее время ведется работа над расписанием движения поездов по новым маршрутам Валга – Тарту – Таллинн и Таллинн – Тарту – Валга. Более подробная информация о движении поездов Вильнюс – Рига – Таллинн, ценах на билеты и вариантах их приобретения будет доступна позже. В то же время «Elron» продолжает работу по прямому железнодорожному маршруту Тарту – Рига.

Как сообщалось ранее, в конце декабря 2023 г. дочернее предприятие по пассажирским перевозкам Литовской государственной железнодорожной

группы «Lietuvos geležinkeliai» «LTG Link» открыло пассажирские перевозки между Вильнюсом и Ригой.

Источник: bnn-news.com, 09.12.2024 (англ. яз.)

Железнодорожная система Китая за первые 11 месяцев 2024 г. перевезла более 4 млрд пассажиров, установив новый рекорд

Согласно данным национального железнодорожного оператора, железнодорожный сектор Китая установил новый рекорд – за первые 11 месяцев 2024 г. было осуществлено 4,01 млрд поездок пассажиров, что значительно превышает показатель в 3,86 млрд за весь 2023 г. Такой рост свидетельствует о быстром восстановлении железнодорожного транспорта после пандемии.

За период с января по ноябрь пассажирооборот достиг 1,49 трлн пасс.-км, что составляет почти половину национального пассажирооборота за этот период, говорится в сообщении компании.

Сунь Чжан, железнодорожный эксперт Шанхайского университета Тунцзи, сообщил, что пассажиропоток железных дорог Китая продолжает демонстрировать устойчивый рост на фоне увеличения инвестиций в этот сектор и высокого спроса на поездки.

За период с января по октябрь инвестиции в основной капитал в железнодорожном секторе достигли 635,1 млрд юаней (87,38 млрд долларов), что на 10,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

К концу ноября длина железнодорожной сети Китая составила около 160 тыс. км, в том числе 46 тыс. км высокоскоростных железных дорог, что ещё больше укрепило позиции Китая как мирового железнодорожного лидера.

Железнодорожная сеть в настоящее время охватывает большинство городских районов Китая, покрывая 99% китайских городов с населением 200 тыс. человек и более, в то время как высокоскоростная железная дорога обслуживает 97% городов с населением более 500 тыс. человек.

За это время также значительно выросли трансграничные пассажирские перевозки: железная дорога Китай – Лаос обслужила 249 тыс. международных пассажирских поездок.

Сотрудник China Railway Harbin Group Co рассказал, что по мере того, как зимний туризм набирает обороты, спрос на поездки к ледяным и снежным достопримечательностям Китая в последнее время растет.

Источник: globaltimes.cn, 05.12.2024 (англ. яз.)

В Макао введена в эксплуатацию автоматизированная трансграничная линия

В Макао, специальном административном районе Китая на юге страны, 2 декабря 2024 г. введена в эксплуатацию автоматизированная трансграничная линия Hengqin длиной 2,2 км. Она соединила станцию Лотос на острове Тайпа в Макао и подземный терминал Хэнцин в китайском городе Чжухай (провинция Гуандун), где пассажиры могут пересест на междугородную железную дорогу, ведущую в аэропорт. Межпоездной интервал составляет 6 мин., а время в пути – 2 мин.

Линия построена консорциумом в составе компаний Mitsubishi Heavy Industries, Top Builders Macau и Hou Chun Construction & Engineering. Работы по проекту стоимостью около 400 млн евро начались в марте 2021 г. Линия, включающая надземный участок и тоннель длиной 900 м, упростила сообщение между Макао и материковым Китаем, в том числе для студентов Университета Макао, расположенного в Чжухае. Оператором линии Hengqin является корпорация Macao Light Rapid Transit. Беспилотные поезда Ocean Cruiser на шинном ходу для нее поставила компания Mitsubishi Heavy Industries. В двухвагонном поезде длиной 23,5 м и шириной 2,8 м предусмотрены 44 места для сидения.

Источник: zdmira.com, 06.12.2024

Высокоскоростные поезда Турции перевезли более 93 млн пассажиров за 15 лет

Министр транспорта и инфраструктуры Абдулкадир Уралоглу заявил, что высокоскоростные поезда Турции перевезли более 93 млн пассажиров с момента запуска первой линии в 2009 г.

В интервью агентству Anadolu (AA) от 30 ноября А.Уралоглу поделился новостями об инвестициях в железнодорожные перевозки по всей Турции, отметив, что в настоящее время реализуются новые проекты, направленные на дальнейшее повышение комфорта пассажиров и сокращение времени в пути.

Растущий спрос стимулирует строительство новых линий ВСМ. Подчеркнув важность расширения линий высокоскоростных поездов, А.Уралоглу сказал: «В настоящее время пассажиры могут напрямую добраться на скоростных поездах до 11 городов. В 2023 г. нашими скоростными поездами воспользовались 11,9 млн пассажиров, и мы ожидаем, что в 2024 г. это число достигнет 12,4 млн».

В настоящее время железнодорожная сеть Турции простирается на 13919 км, из которых 11668 км – обычные линии, а 2251 км – ВСМ.

Министр добавил, что 6978 км железнодорожных проектов уже завершены, в то время как строительство 3776 км продолжается, и ведется планирование еще 5785 км.

Источник: turkiyetoday.com, 01.12.2024 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

В России организовано производство опытных образцов компонентов поездов ВСМ

Во второй половине 2024 года в России было организовано производство опытных образцов компонентов перспективных поездов ВСМ. Об этом сообщил РЖД-Партнер со ссылкой на начальника департамента технической политики ОАО «РЖД» Владимира Андреева. В то же время в Совете Федерации гендиректор ООО «ВСМ Две столицы» Олег Тони представил очередную версию экстерьера будущего поезда ВСМ (рис. 2).

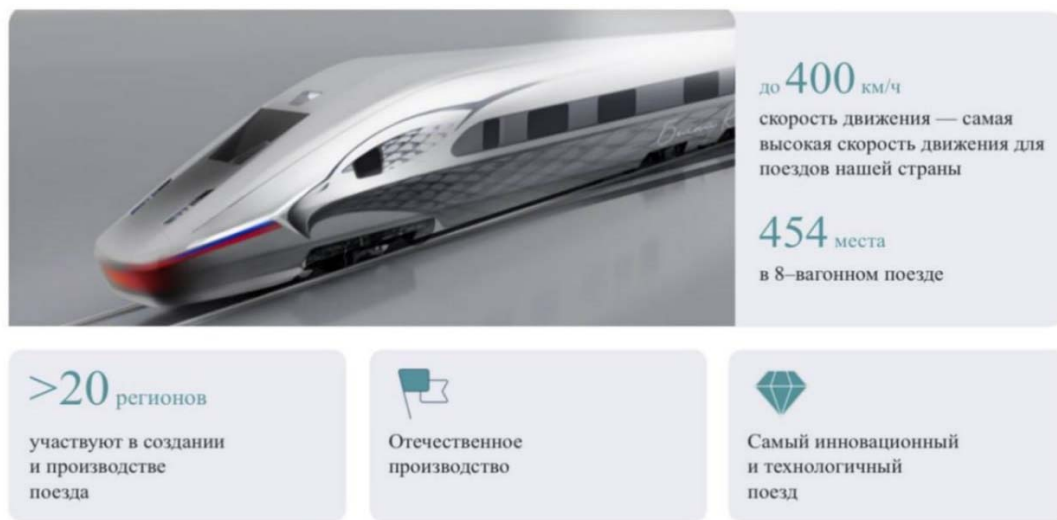


Рис. 2. Высокоскоростной подвижной состав для ВСМ

По словам Владимира Андреева, в настоящее время изготовлена первая рама немоторной тележки поезда для проведения комплекса испытаний. До конца этого года должна завершиться разработка технического проекта подвижного состава для ВСМ в двухсистемном исполнении. Основная часть опытных образцов должна быть произведена в 2025 году. Завершение рабочего

проекта, выпуск рабочей конструкторской документации и начало сборки первого электропоезда запланировано на I квартал 2026 года.

«Особое внимание сосредоточено на разработке основных составных частей высокоскоростного электропоезда. Это кузов, тележки, тяговые, тормозные системы», – цитирует РЖД-Партнер Владимира Андреева.

В конце ноября президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) Дмитрий Пумпянский сообщил, что в первом российском поезде для ВСМ будет 15-20% импортных комплектующих, а цепочки поставок комплектующих для поездов ВСМ уже налажены.

Источник: techzd.ru, 09.12.2024

«РМ Рейл» сертифицировала алюминиевый вагон-цистерну для концентрированной азотной кислоты на инновационной тележке

Саранск, 5 декабря 2024 года, – Компания «РМ Рейл», ведущий производитель грузового подвижного состава России, получила сертификат соответствия РС ФЖТ на вагон-цистерну для транспортировки концентрированной азотной кислоты модели 15-1232-06 на инновационной тележке с нагрузкой 25 тс модели 18-9891.

Вагон-цистерна из алюминиевого сплава обладает повышенной прочностью к химически агрессивным средам, сопоставимой с чистым алюминием, при этом превосходит его по прочности более чем в два раза при значительно меньшей массе. Модель сертифицирована год назад – в ноябре 2023 года и сейчас является одной из лучших по своим технико-эксплуатационным характеристикам в ряду аналогов.

Тележка с нагрузкой 25 тс собственной разработки сертифицирована в марте 2023 года. Ее конструкционная скорость – 120 км/ч; срок службы рамы боковой и балки надрессорной – 32 года; межремонтный норматив до первого ремонта – 500 тыс. км или 6 лет. Уникальными преимуществами являются щадящее воздействие на инфраструктуру железной дороги, снижение износа гребней колес и динамической нагрузки на боковые рамы. В ноябре текущего года тележка завершила пробеговые испытания на ресурс на экспериментальном кольце ВНИИЖТ, пройдя под контролем экспертов 1 млн. 200 тыс. км.

Перевод наиболее перспективного подвижного состава на новую тележку – часть стратегии развития «РМ Рейл». Помимо ее очевидных преимуществ для владельцев подвижного состава и РЖД, инновационная 18-9891 тележка уже

применена для дальнейшего расширения продуктовой линейки компании, в частности, за счет столь актуальных сейчас сочлененных вагонов и ряда принципиально новых моделей.

Источник: opzt.ru, 05.12.2024

Поезда на МЦД-3 и МЦД-4 полностью обновят в течение двух лет

Подвижной состав на МЦД-3 и МЦД-4 полностью обновят в течение 2025–2026 годов. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в эфире телеканала «Москва 24».

«На первых двух диаметрах мы полностью обновили поезда. На третьем и четвертом сейчас идет активная замена подвижного состава. Я думаю, что в 2025–2026 годах, за два года, мы полностью заменим устаревшие составы новыми поездами и на этих двух диаметрах», – рассказал Сергей Собянин.

В конце октября Сергей Собянин сообщил о том, что первый этап продления Московских центральных диаметров (МЦД) в регионы, расположенные рядом с Москвой и Московской областью, начнется в 2025 году. Он уточнил, что проект затронет все четыре действующих диаметра.

Источник: news.rambler.ru, 04.12.2024

Новости закупок и поставок подвижного состава: Alstom, Hyundai, Stadler, Progress Rail, CZ Loko, РЖД

Краткая подборка значимых событий и новостей на рынках рельсового подвижного состава в разных странах.

Германия – Alstom заключила контракт на поставку до 90 поездов для городской ж/д системы S-Bahn в Рейнско-Рурском регионе (агломерации Кельна и Дюссельдорфа) (рис. 3). Французский производитель выиграл объявленный местными перевозчиками go.Rheinland и VRR тендер в июле 2024 года. Объем твердой части заказа не раскрывается. Проект будет софинансироваться европейскими и немецкими банками. Ввод в эксплуатацию первых электропоездов Adessia Stream ожидается в 2029 году.



Рис. 3. Рендер поезда Alstom для городской ж/д системы S-Bahn в Рейнско-Рурском регионе

США – Транспортная администрация штата Массачусетс MBTA заказала еще 39 двухэтажных вагонов локомотивной тяги у Hyundai Rotem (рис. 4). Закупка оценивается в 165 млн долл. США. Она является опционом к контракту 2019 года: по нему изначально было заказано 80 вагонов. Позднее были реализованы опционы еще на 124 вагона. Общая стоимость закупки превышает 470 млн долл. США.



Рис. 4. Двухэтажные вагоны Hyundai Rotem для MBTA

Швейцария – Stadler поставит 20 электропоездов метровой колеи для пригородной железной дороги Берна. Контракт на 190 млн франков (204 млн евро) заключен с оператором региональной сети RBS. Трехвагонные частично низкопольные машины должны быть готовы работать по системе многих единиц из трех поездов. Ввод в эксплуатацию первых трех составов планируется в 2027-2028 годах, а остальной партии – с 2029 по 2031 год. Новый подвижной состав заменит электропоезда Be 4/12 Seconda, выпущенные швейцарскими SWA и ABB в начале 1990-х.

США – Progress Rail завершила модернизацию 15 тепловозов для чикагского пригородного перевозчика Metra. Работы проведены по контракту 2019 года стоимостью 10,9 млн долл. США. В их рамках грузовые локомотивы SD70MACN (производились местной EMD в 1993-2004 годах) были переоборудованы в пассажирские (рис. 5). В частности, обновленные машины получили новые двигатели экологического стандарта Tier 3. В этом году Metra

заказала модернизацию еще 9 тепловозов из предусмотренных опционом 27 локомотивов.



Рис. 5. Модернизированный тепловоз SD70-MACH

Чехия – CZ Loko поставит 3 маневровых тепловоза EffiShunter 1000 для чешской строительной компании GJW Praha. Аналогичные четырехосные локомотивы чешский производитель также поставляет в Швецию.

Россия – РЖД отменили тендер на поставку двух рельсошлифовальных поездов нового поколения. Закупка с начальной ценой 3,7 млрд руб. с НДС планировалась с последующим заключением контракта будущей вещи. Согласно опубликованной конкурсной документации разъяснениям, один из участников конкурса просил изменить ряд условий. В частности, он просил обеспечить финансирование производства опытной машины с первого квартала 2025 года, но получил отказ. При этом заказчик согласился с предложением убрать из требований питание от контактной сети постоянного и переменного тока, оставив только автономное от дизель-генераторной установки.

Источник: rollingstockworld.ru, 06.12.2024

В Австралии с задержкой на 5 лет запущены двухэтажные электропоезда Hyundai Rotem

Австралия: 3 декабря два первых поезда серии D (Mariyung) начали курсировать по линии Сидней – Ньюкасл (рис. 6).



Рис. 6. Двухэтажный электропоезд Hyundai Rotem серии D

Всего в 2016-2021 годах у корейского производителя были заказаны 61 шестивагонный и 61 четырехвагонный поезд. В зависимости от составности они вмещают 982 и 642 пассажира соответственно. Максимальная скорость составляет 160 км/ч. Головной вагон экспонировался на InnoTrans 2024.

Запуск изначально планировался на 2020-й, но был задержан профсоюзом работников транспорта, который протестовал из-за ожидаемой дополнительной нагрузки на машинистов по контролю посадки-высадки пассажиров. Затем по достигнутому в 2023-м соглашению было решено модернизировать системы видеонаблюдения, оповещения, открывания дверей. На данный момент ими оснащено 15 составов.

Также задержки вызвали многочисленные дефекты, обнаруженные при испытаниях. Все это привело к значительному удорожанию проекта.

Источник: rollingstockworld.ru, 09.12.2024

Hitachi Rail поставит 14 гибридных поездов в Британию

Hitachi Rail заключила контракт с лизинговой компанией Angel Trains и оператором FirstGroup на приобретение в лизинг 14 новых пятивагонных гибридных поездов Class 80x. Контракт стоимостью 500 млн фунтов (640 млн долл. США) предусматривает опцион еще на 13 поездов.

Поезда будут работать от контактной сети, аккумуляторов и дизельных двигателей. Они будут производиться на предприятии концерна в графстве Дарем. По условиям контракта Hitachi Rail будет обслуживать поезда в течение 10 лет.

FirstGroup планирует начать эксплуатировать подвижной состав в декабре 2027 года на линии Лондон – Кармартен. Также планируется их использование на линиях Lumo (Лондон – Эдинбург) и Hull Trains (Лондон – Халл-Парагон).

Hitachi Rail является одним из основных поставщиков подвижного состава для ж/д сети Великобритании. На предприятии в графстве Дарем выпускаются поезда Class 385, 800, 801, 802, 803, 805, 807, 810.

В октябре текущего года Alstom и Hitachi Rail представили полноразмерные макеты пассажирского салона перспективных высокоскоростных поездов для британской магистрали HS2. Заказ на производство и поставку 54 единиц был подписан в 2021 году. На заводе Hitachi в Дареме изготовят кузова для них.

В начале ноября Hitachi Rail в Великобритании завершила испытания гибридного поезда Nova 1 производства Hitachi Rail. Испытания должны были продемонстрировать сокращение затрат на топливо в результате замены одного из трех дизель-генераторов аккумуляторной батареей. Изначально предполагалось, что такая модернизация сократит расход топлива на 30%, но результаты испытаний показали его сокращение на 35-50%.

Источник: techzd.ru, 09.12.2024

Renfe Alquiler покупает у Stadler многосистемные шестиосные электровозы

Лизинговая компания Renfe Alquiler, входящая в состав испанского национального оператора перевозок Renfe, заказала у швейцарской Stadler шесть многосистемных шестиосных электровозов Euro6000 с тележками (рис. 7), допускающими быструю замену колесных пар в условиях депо, что позволяет локомотивам обращаться на линиях иберийской (1668 мм) и стандартной (1435 мм) колеи. Их поставка запланирована на первую половину 2026 г.



Рис. 7. Многосистемный шестиосный электровоз Euro6000

Электровозы, предназначенные для обращения в Испании и трансграничных сообщениях с другими европейскими странами, будут построены на заводе Stadler в Альбушеке, расположенном неподалеку от

Валенсии, и пополнят парк локомотивов той же серии, которые в 2023 г. были приобретены грузовым оператором Renfe Mercancias.

Электропоезда Euro6000 массой 120 т и мощностью до 6 МВт рассчитаны на скорость движения до 160 км/ч и предназначены для вождения грузовых поездов по линиям, электрифицированным на постоянном токе напряжением 1,5 и 3 кВ и переменном токе напряжением 25 кВ.

Они имеют допуск к эксплуатации в Испании, Франции и странах Бенилюкса.

Большинство других европейских операторов эксплуатируют преимущественно четырехосные грузовые локомотивы. Шестиосное исполнение электропоездов Euro6000 упрощает вождение поездов увеличенной массы.

Стратегический план Renfe на 2023 – 2028 гг. предусматривает повышение активности оператора на рынке лизинга подвижного состава.

Источник: zdmira.com, 09.12.2024

Liebherr поставит CAF механизмы регулирования уровня пола в вагонах

Компания Liebherr-Transportation Systems поставит 1632 механизма регулирования уровня пола испанскому изготовителю подвижного состава CAF. Они будут установлены на 102 вагонах облегченного рельсового транспорта, предназначенных для линии Green Бостона. Поставка будет осуществляться с 2025 по 2029 г.

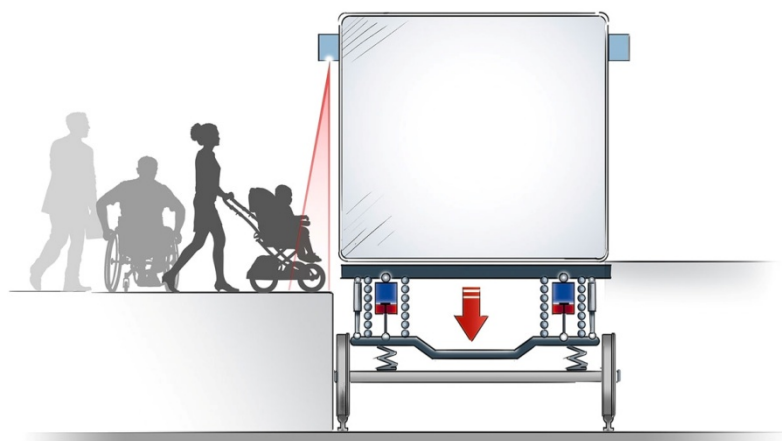


Рис. 8. Схематическое изображение регулирования высоты пола в зоне входа в вагон относительно уровня платформы

Выпускаемые на заводе компании Liebherr-Transportation Systems в Корнойбурге (Австрия) механизмы обеспечивают точное регулирование высоты пола в зоне входа в вагон относительно уровня платформы при помощи электрогидравлического привода под контролем датчиков (рис. 8). Высота пола

может меняться в пределах 80 мм. Это обеспечивает пассажирам, в том числе лицам с ограниченной мобильностью, а также с велосипедами и детскими колясками, комфортные условия при посадке и высадке.

Сотрудничество Liebherr-Transportation Systems и CAF началось в 2013 г., когда регуляторы уровня пола были поставлены для вагонов облегченного рельсового транспорта Хьюстона. Затем последовали контракты для других городов США: Цинциннати, Канзас-Сити и Бостона

Источник: zdmira.com, 05.12.2024

Камбоджа получит 221 вагонов-платформ из Китая

Камбоджийский оператор грузовых железнодорожных перевозок Royal Railway получил из Китая 60 новых вагонов-платформ (рис. 9). Эти вагоны являются частью заказа в общей сложности на 221 вагон, еще 35 вагонов ожидаются в ближайшие пару недель.



Рис. 9. Новые китайские платформы

Еще 45 вагонов придут в январе 2025 г. «Остальные вагоны придут в последующие месяцы, что еще больше укрепит возможности Королевской железной дороги по удовлетворению растущих потребностей Камбоджи в логистике», – говорится в сообщении компании.

«Эти новые вагоны-платформы от ведущего китайского производителя предназначены для перевозки разнообразных грузов, включая контейнеры, тяжелую технику, строительные материалы и многое другое», – добавили в Royal Railway. Первая партия вагонов будет доступна для немедленного использования.

Источник: railfreight.com, 04.12.2024 (англ. яз.)

Танзания получила 264 грузовых вагона из Китая

Государственная железнодорожная корпорация Танзании (TRC) получила 264 грузовых вагона от китайского производителя CRRC International. Приобретение вагонов состоялось в рамках заключенного в 2022 году контракта на покупку 1430 вагонов за 127 млн. долл. США.



Рис. 10. Вагоны и платформы для перевозки контейнеров от китайского производителя CRRC International

CRRC поставила Танзании 200 платформ для перевозки контейнеров и 64 вагона-хоппера. Они будут эксплуатироваться на строящейся линии длиной 2561 км, которая свяжет портовый город Дар-эс-Салам с городом Мванза с ответвлениями в соседние государства Бурунди, Руанда и Уганда (рис. 10).

Кроме грузовых вагонов, для эксплуатации на линии будут поставлены 17 электровозов TCDD E68000 производства Hyundai Rotem, контракт на поставку которых стоимостью 105 млн долл. был заключен в 2021 году. В том же году с южнокорейским производителем было подписано соглашение на производство и поставку 10 электропоездов общей стоимостью 190 млн долл. США. Они были поставлены в этом году.

Источник: techzd.ru, 05.12.2024

Узбекистан объявил тендер на 40 высокоскоростных поездов

Государственный оператор «Узбекистон темир йуллари» объявил тендер на приобретение 40 высокоскоростных электропоездов. Об этом сообщают узбекские СМИ со ссылкой на заявление начальника департамента «Узжелдорпасс» Фозила Шарипова. Сроки поставки новых поездов и их ввод в эксплуатацию будут объявлены после завершения тендера.

В 2011-2021 годы для высокоскоростной ж/д линии Узбекистана было поставлено шесть высокоскоростных поездов Afrosiyob, являющихся модификацией испанских поездов Talgo 250. Их максимальная скорость – 250 км/ч. В июне «Узбекские железные дороги» и южнокорейская компания Hyundai Rotem подписали договор на поставку шести высокоскоростных

поездов и их последующее техобслуживание. Их планируют запустить по маршруту «Ташкент – Ургенч – Хива».

Источник: techzd.ru, 09.12.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Ветераны в трудах: почему пожилым сложно найти работу

Люди пенсионного возраста не могут влиться в коллектив из-за эйджизма и негибкости руководства.

Менее 6 млн людей старше 60 лет и моложе 75 лет задействованы на российском рынке труда, тогда как способны к трудовой деятельности 19 млн представителей этой возрастной категории. Это следует из экспертного доклада АНО «Национальные приоритеты». Там отмечается, что в условиях дефицита кадров и рекордно низкой безработицы эти люди могли бы стать ценным трудовым ресурсом. Но им мешает негибкость работодателей – дискриминация таких кандидатов или сотрудников, неготовность предоставить удобный график, отсутствие программ по повышению квалификации, в том числе в сфере компьютерной грамотности.

Согласно демографическому прогнозу Росстата, к 2043 г. количество представителей старшего поколения увеличится на 26% по сравнению с 2023 г. И в условиях изменения возрастной структуры населения, а также усиливающейся потребности российской экономики в кадрах, представители старшего поколения становятся одним из ключевых ресурсов общества, отмечают авторы исследования. Но сейчас представители старшего поколения тратят на поиск работы от 6,6 до 8 месяцев.

Авторы выявили восемь барьеров, которые мешают представителям старшего поколения оставаться на рынке труда. Четыре из них – внешние, то есть со стороны работодателя. Это дискриминация по возрасту (эйджизм), неготовность организаций идти на гибкие графики для таких сотрудников, цифровизация отраслей, которая сопровождается спросом на высокую степень компьютерной грамотности, а также необходимость организовывать повышение квалификации и переподготовки для возрастных сотрудников.

Аналитики «Национальных приоритетов» отмечают, что у работников старшего поколения увеличивается потребность в отдыхе и проведении времени с семьей, в частности, с внуками. Поэтому одним из ключевых факторов мотивации оставаться на рынке труда – создание более гибкой и

комфортной рабочей среды. На это также уже идут некоторые организации, другие начинают к этому готовиться.

В исследовании также констатируется, что уровень компьютерной грамотности среди рассматриваемой категории остается недостаточным. В 2022 г. Индекс компьютерной грамотности у людей в возрасте составил 65% – против 72% в среднем по России. Впрочем, в рамках федерального проекта «Старшее поколение» в 2023 г. 186,9 тыс. человек прошли обучение компьютерной грамотности – на 28,6% больше, чем в 2022 г.

Кроме того, эксперты выделили и внутренние барьеры для трудоустройства пожилых. В их числе непонимание процесса поиска работы представителями старшего поколения, а также сферы своей востребованности, кроме основной профессии, страх получения большого количества отказов во время поиска и перед обучением.

Но, как отмечают работодатели, старшее поколение – ценный кадровый ресурс. Потребность таких людей передавать накопленный опыт и знания перерастает в востребованную на рабочем месте практику наставничества. В промышленных компаниях, например, пожилые люди могут работать с молодежью и заниматься профориентацией школьников. Так, эксперт доклада, старший менеджер по обучению и развитию ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» Константин Клинов заявил, что люди старшего поколения обладают серьезной экспертизой в своей профессии, и поэтому компания приглашает их на различные должности в корпоративный центр для обучения сотрудников.

Гендиректор благотворительного фонда «Почет» (обеспечивает соцгарантии для неработающих пенсионеров холдинга «РЖД») Николай Захаров отметил, что ОАО «РЖД» «обратилось к ветеранам с предложением вернуться к трудовой деятельности в роли инженерно-технических работников и представителей рабочих профессий». Ветераны также выступают в качестве экспертов при проведении профессиональных соревнований и наставляют молодежь, передавая им свой многолетний опыт.

Почему работодателям придется забыть о предрассудках

В условиях дефицита предложения рабочей силы работодателям придется отказываться от барьеров в найме, в том числе и возрастных, заявили в сервисе по поиску работы Superjob.

Преимущество на рынке труда окажется за теми компаниями, которые быстрее придут к этому пониманию. Уже сейчас работодателей, принимающих на работу соискателей пенсионного возраста, стало больше, чем в прошлом году, однако это явление еще не носит массовый характер. По личным оценкам соискателей, сложнее всего искать работу мужчинам старше 60 лет и женщинам в 54-56 лет.

В сервисе также предоставили топ-10 позиций, на которые работодатели готовы рассматривать людей в возрасте. И это преимущественно должности с невысокой квалификацией или вовсе без нее. Для мужчин в возрасте более 63 лет – это разнорабочий, машинист спецтехники, юрист, охранник или вахтер, персональный водитель, слесарь-ремонтник, курьер, слесарь-сантехник и кладовщик. А для женщин в возрасте свыше 58 лет предлагаются позиции вахтера и консьержа, горничной, санитарки, оператора колл-центра, сиделки, повара и пекаря, менеджера по продажам или работе с клиентами, бухгалтера, кладовщика.

Впрочем, работодатели готовы рассмотреть пенсионеров и на должности руководителей с зарплатой более 200 тыс. рублей: на платформе есть для них позиции генерального директора, руководителя строительства, директора по эксплуатации, директора производства или главного технолога, инженера-сметчика, главного бухгалтера.

Управляющий директор кадровой компании Unity NITY Феликс Кугел заявил, что среди работодателей в условиях дефицита кадров спрос на руководителей с опытом и хорошим стажем работы возрос в разы. И в целом, тенденция все чаще касается старшего поколения разного уровня должностей практически во всех сферах. В более выигрышном положении оказываются компании, которые готовы пойти навстречу и предложить, например, гибридный или гибкий график работы: как правило, в сфере торговли и услуг. Это риэлторские агентства, страховые компании и так далее.

Он добавил, что лучший способ удержания и привлечения старшего поколения – это перестать относиться к этому как к вынужденной мере.

Руководитель направления «Организация и персонал» «Рексофт Консалтинг» Маргарита Патрушева подтвердила, что в адаптации возрастных специалистов на рабочем месте первостепенное значение имеет создание подходящих для них условий труда.

Проблему взаимопонимания молодых руководителей и возрастных подчиненных, по ее словам, работодатель может решить постепенно – с помощью специальных программ и иных мер по созданию комфортной и толерантной к возрасту рабочей атмосферы.

Сегодня бизнесу необходимо отслеживать не только рыночный уровень оплаты труда и предложения конкурентов, но и социально-демографические тренды, изменяя в соответствии с ними тактику подбора и требования к кандидатам, заявила директор по развитию CRM для рекрутинга Talantix (входит в HR-экосистему hh.ru) Марина Хадина.

Важно учитывать реальную численность трудоспособного населения, а не личные убеждения, и тем более предубеждения, связанные с тем или иным возрастом, а также применять различные подходы к привлечению и удержанию

сотрудников, – сказала она. Мировой опыт показывает, что мультивозрастные команды – это ценно для бизнеса, потому что более опытные специалисты могут обучать молодых и наоборот.

Но возраст не равно опыт, отметила эксперт. Поэтому и кандидатам необходимо постоянно развивать свои компетенции, быть в курсе всех современных трендов и технологий, постоянно работать над развитием личностных компетенций, в первую очередь поддерживать гибкость, открытость новому.

По данным сервиса hh.ru, резюме старших возрастных группы соискателей демонстрируют годовой прирост. В течение 2022 г. на этом портале было ежемесячно 27 тыс. резюме соискателей в возрасте от 61 года, а в 2023 г. этот показатель составил 32 тыс.

Источник: iz.ru, 09.12.2024

Профсоюзные работники KORAIL возобновляют переговоры о заработной плате (Республика Корея)

Корейская железная дорога (KORAIL) и её профсоюзные работники возобновили переговоры о повышении заработной платы через 6 дней после того, как профсоюз начал полномасштабную забастовку.

Ранее профсоюз объявил бессрочную забастовку, поскольку обеим сторонам не удалось преодолеть разногласия по заработной плате и другим вопросам.

Они решили возобновить переговоры в рамках арбитража главной оппозиционной Демократической партии Кореи (ДПК) после того, как глава профсоюза железнодорожников Кореи Чхве Мен Хо встретился с лидером оппозиции Ли Чжэ Меном.

Профсоюз планирует провести отдельные переговоры с министерством финансов и министерством земельных ресурсов и транспорта, поскольку повышение заработной платы и кадровые перестановки в железнодорожном операторе требуют согласия и одобрения правительства.

Продолжающаяся забастовка повлияла на работу некоторых высокоскоростных поездов КТХ и регулярное железнодорожное сообщение по всей стране, при этом по состоянию на 9 часов утра скорость движения поездов составила 75,9% по сравнению с обычной.

Интенсивность движения поездов КТХ составила 77,9%, грузовых поездов – 13,7%, а вагонов метро в районе большого Сеула – 81%.

Источник: koreatimes.co.kr, 10.12.2024 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Network Rail представляет новую цифровую систему оповещения для жителей Северо-Западной Англии

Британская компания-оператор Network Rail представила новую цифровую систему оповещения и предлагает всем, кто живет и работает в регионе Северо-Западная Англия вблизи железной дороги, протяженность которой составляет 4023 км, воспользоваться ей. Новый сервис обеспечит доступ к актуальной информации о проведении работ по ремонту и техническому обслуживанию железных дорог в данном регионе.

Для того, чтобы подписаться на персонализированные оповещения с подробным описанием проводимых работ, актуальным графиком, уровнем излучаемого шума, а также связанных с ними перекрытий и возможных сбоев в движении поездов. Новая система заменит традиционные почтовые уведомления, обеспечив жителей актуальной и полной информацией.

Отмечается, что реализация данной инициативы уже принесла первые результаты: почти 2 тыс. жителей подключились к новому сервису. Отказ от бумажных уведомлений также имеет большое значение с точки зрения повышения уровня устойчивости.

Источник: globalrailwayreview.com, 06.12.2024 (англ. яз.)

Сервис Google Street View охватил центральные железнодорожные станции Лондона

Транспортная администрация Transport for London (TfL), оператор Network Rail и Google объявили реализации совместного проекта, целью которого является запуск сервиса Google Street View на 18 ключевых станциях, расположенных в центральной части Лондона. В число этих станций входят Оксфорд-Серкус, Лондонский мост и Тоттенхэм-Корт-роуд. Данная инициатива была запущена 5 декабря 2024 г., и уже к концу 2025 г. она должна охватить в общей сложности 36 станций. Сервис предоставит путешественникам возможность увидеть всю станцию, благодаря виртуальным обзорам на 360°, что оптимизирует процесс планирования поездок.

Срок реализации инициативы составляет 1 год, ее основная цель – сделать процесс навигации по оживлённым станциям Лондона проще. Сервис предусматривает предоставление подробных визуальных подсказок для

осуществления комфортного перехода с одной линии на другую и быстрого доступа к лифтам, туалетным комнатам и пунктам оказания медицинской помощи. При этом технология размытия лиц от Google обеспечит конфиденциальность пассажиров и членов персонала.

Согласно заключению, полученному от представителей групп, занимающихся вопросами повышения уровня доступности, включая независимую консультативную группу TfL по данным вопросам, внедрение данной технологии принесет пользу пассажирам с ограниченными возможностями, а также людям, не знакомым с транспортной сетью Лондона. Запуск сервиса Google Street View осуществляется в рамках реализации стратегии TfL под названием «Равенство в движении» (Equity in Motion), которая, в свою очередь, является частью транспортной стратегии мэра Лондона, направленной на повышение уровня инклюзивности транспортной системы и ее доступности для всех пассажиров.

Источник: railway-news.com, 10.12.2024 (англ. яз.)

ENSCO внедрила в Бразилии локомотивную систему диагностики пути

Компания ENSCO Rail (США) установила на одном из тепловозов рудовозной железной дороги EFVM в Бразилии автоматическую систему непрерывного измерения геометрии пути ATGMS. Она позволяет железнодорожному оператору контролировать состояние пути в реальном времени и планировать на основе полученных данных мероприятия по содержанию железнодорожной инфраструктуры.

Кроме того, EFVM эксплуатирует поставленные ENSCO Rail систему автоматизированной поддержки планирования содержания пути AMA, использующую данные, собранные ATGMS, и бортовую систему сбора данных о взаимодействии подвижного состава и пути V/PI.

Принадлежащая горнодобывающей компании VALE железная дорога EFVM метровой колеи протяженностью 905 км соединяет места добычи железной руды и город Белу-Оризонти (столица штата Минас-Жерайс) с портом Тубарао на побережье Атлантического океана, расположенным недалеко от города Витория. По ней компания VALE перевозит железную руду, а другие операторы – уголь и сельскохозяйственную продукцию. Кроме того, железная дорога используется для пассажирских перевозок между Виторией и Белу-Оризонти.

В 2020 г. ENSCO Rail поставила бразильской транспортно-логистической компании Rumo систему ATGMS, которая была установлена на грузовом вагоне.

Источник: zdmira.com, 10.12.2024

На погранпереходах Китая с Казахстаном внедрена цифровая платформа Tez Customs

Транспортно-логистическая компания KTZ Express (дочерняя структура железных дорог Казахстана, ҚТЖ) совместно с сингапурской компанией Global DTC (входит в состав группы PSA) внедрили на погранпереходах Китай – Казахстан цифровую платформу Tez Customs по оформлению транзитных грузов. Применение Tez Customs является ключевым элементом автоматизированного документооборота для стран – участниц Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ): Китая, Казахстана, Азербайджана, Грузии и Турции.

Платформа дает возможность предварительной подготовки документов, автоматической регистрации и выпуска транзитных таможенных деклараций, что обеспечивает прозрачность и сокращение до 30 мин времени оформления поезда на пограничной станции.

Официальный запуск проекта Tez Customs состоялся в конце мая 2024 г. С того времени полностью автоматизирован процесс оформления китайских грузов, следующих транзитом по сети ҚТЖ в страны Центральной Азии (маршрут Алтынколь – Сарыагаш) и оформлены 54 тыс. цифровых деклараций. С октября 2024 г. на платформе оформляются грузы, следующие транзитом через Казахстан по коридору ТМТМ. К настоящему времени, таким образом оформлены свыше 5000 таможенных деклараций.

В начале июня 2024 г. железные дороги Азербайджана (ADY) и Министерство экономики и устойчивого развития Грузии, участвующие в перевозках по ТМТМ, также подписали с Global DTC соглашения о сотрудничестве в области цифровизации процесса транспортировки грузов.

Кроме того, ҚТЖ и группа PSA в мае 2024 г. подписали соглашение о создании совместного предприятия КРМС с целью развития ТМТМ для увеличения грузопотоков из стран Юго-Восточной Азии и Китая через Казахстан в Европу.

Источник: zdmira.com, 10.12.2024

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Завершены испытания водородного поезда от CAF

Завершены испытания водородного поезда от CAF (рис. 11). Их результаты представил консорциум FCH2Rail, реализующий данный проект стоимостью 14 млн евро с 2021 года.



Рис. 11. Водородный поезд CAF

В нем помимо CAF также участвуют испанский перевозчик Renfe, Adif и другие компании. Так, на электропоезд CAF Civia 463 был установлен гибридный двигатель с водородными топливными элементами Toyota.

Суммарный пробег состава по сети Испании и Португалии в режиме тяги от водородных топливных элементов превысил 10 тыс. км. Поезд испытывался в разных климатических и эксплуатационных условиях, включая линии со сложным профилем пути. Кроме того, ему удалось преодолеть 804 км без дозаправки.

Как пишет IRJ, технический руководитель проекта Серхио Гаскон отметил, что технически водородная тяга готова к внедрению, но пока не проработана цепочка поставок топлива и соответствующая заправочная инфраструктура. По его словам, для обеспечения коммерческой эффективности относительно дизеля еще необходимо снижать затраты и упрощать логистику.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.12.2024

СРКС заказала 98 модулей топливных элементов для водородных локомотивов

Североамериканская железная дорога первого класса Canadian Pacific Kansas City (СРКС) подписала соглашение о долгосрочном партнерстве с компанией Ballard Power Systems, включающее поставку в 2025 г. 98 модулей топливных элементов мощностью 200 кВт каждый.

СРКС и Ballard сотрудничают с 2021 г. К настоящему времени СРКС получила модули топливных элементов суммарной мощностью около 10 МВт, которые использованы для переоборудования тепловозов в водородные локомотивы, используемые для маневровой работы и грузовых перевозок в канадской провинции Альберта. Поставка новых топливных элементов производства Ballard позволит расширить программу СРКС по переходу на водородную тягу.

Прототип локомотива с питанием от водородных топливных элементов и тяговых аккумуляторов тестируется на СРКС с 2022 г. В январе 2023 г. СРКС подписала с железной дорогой первого класса CSX соглашение о создании совместного предприятия по производству комплектов оборудования для преобразования тепловозов в водородные локомотивы. В январе 2024 г. СРКС приступила к испытаниям тендера для хранения водородного топлива, а в апреле 2024 г. CSX продемонстрировала свой водородный локомотив с комплектом оборудования, разработанным СРКС.

В сентябре 2024 г. СРКС начала испытания водородного локомотива с поездом, а два месяца спустя сообщила о завершении строительства двух пунктов заправки локомотивов водородным топливом. В настоящее время на сети СРКС эксплуатируются три водородных локомотива.

Источник: zdmira.com, 10.12.2024