



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**№51/ДЕКАБРЬ 2023**

## СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	5
Взаимодействие железных дорог стран ЕАЭС – прочная основа развития интеграции, – министр ЕЭК А.Кожешев.....	5
Цивилев подписал соглашение с ОАО «РЖД» об экспорте угля на Восток .....	6
Интеграция железных дорог Евразии .....	7
Глобальный центр передового опыта в области железнодорожного транспорта стал членом МСЖД.....	12
Британское правительство призвали утроить объем грузовых перевозок .....	13
Французский парламент одобрил создание 10 региональных сетей экспресс-сообщений .	14
Ильхам Алиев подписал Распоряжение об усовершенствовании деятельности ЗАО «Азербайджанские железные дороги» .....	15
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	16
Deutsche Bahn инициирует тендер на высокоскоростные поезда нового поколения ICE (Германия).....	16
Президент РФ Владимир Путин дал право кабмину устанавливать ставки вывозных таможенных пошлин.....	17
Правительство РФ распорядилось увеличить уставный капитал РЖД на 45,4 млрд руб ..	18
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ .....	18
Продолжаем серию открытий новых объектов инфраструктуры на БАМе.....	18
Перевозки грузов по Восточному полигону в 2023 году вырастут до более 300 млн т .....	19
«Порт Эльга» – важнейший объект для Хабаровского края: Михаил Дегтярев назвал строительство угольного терминала и Тихоокеанской железной дороги стройкой века ....	20
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ .....	21
В развитие второго по величине порта Ирана будет вложено 180 млн долларов .....	21
Почти на 50% увеличились ЖД перевозки между Ираном и Азербайджаном в 2023 году .....	22
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА .....	23
Kombiverkehr открывает два маршрута из немецкого Любека в Швецию.....	23
Новый грузовой терминал в Сиане открывает перспективы для казахстанских экспортеров .....	23
«Евросиб» к 2025 году построит в Новосибирской области промышленно-логистический хаб .....	24
Нижегородский железнодорожный терминал Доскино принял в 4 раза больше машин из Китая, чем в 2022 году .....	25
Объем грузоперевозок Крымской железной дороги вырос на 15%.....	25

РЖД пролонгирует скидки на перевозку грузов из Узбекистана .....	26
РЖД подсчитали объем перевезенной икры в бутербродах .....	26
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ .....	27
Франция: парламент одобрил проекты, предусматривающие развитие в регионах сетей, аналогичных столичной RER.....	27
РЖД ожидают в новогодние каникулы рост пассажироперевозок на 8,7%.....	28
«Отели на колесах»: куда можно поехать в мобильной гостинице .....	28
РЖД начали прорабатывать возможность посадки в поезд по QR-коду.....	29
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ .....	30
MAVVagon и Alstom подписали соглашение на сумму 3 млн евро на капитальный ремонт 25 электровозов Тгахх.....	30
Первый электропоезд Škoda вступил в эксплуатацию в Латвии.....	31
Alstom: поезда на водородном топливе для Апулии и Ломбардии.....	32
Alstom выиграл тендер на техническое обслуживание парка поездов VLocity и Classic....	32
Локомотив EURO9000 допущен к эксплуатации в Бельгии и Нидерландах .....	33
RIVE обеспечила финансирование заказа локомотивов для компании Northrail.....	34
Siemens поставит в Болгарию еще 10 электровозов Smartron .....	35
Электродизельные поезда Великобритании смогут переключать режимы тяги во время движения .....	35
Plasser & Theurer испытывает машину для строительства и текущего содержания контактной сети.....	36
Parallel Systems тестирует формирование беспилотных рельсовых экипажей в колонну...	37
Talbot Services заключила контракт на капитальный ремонт локомотивов Тгахх .....	38
В Индонезии запущена первая партия пассажирских вагонов, модернизированных местной PT Inka.....	38
Марокко закупит до 168 поездов, в том числе 18 высокоскоростных.....	39
Иран планирует закупку грузовых локомотивов и пассажирских вагонов на 744 млн долларов .....	40
Право на импорт железнодорожных колес из Китая получил оператор «НефтеТрансСервис» (НТС) .....	41
CRRC выпустила новую модель маневрового гибридного локомотива .....	41
TMX изучает зарубежные рынки для поставок туристических вагонов.....	42
На подконтрольную эксплуатацию отправлена первая партия вагонов на инновационной тележке .....	43
На железные дороги России вышел первый отечественный электровоз «Малахит».....	44
Топ-10 итогов 2023 года для рынка подвижного состава России .....	45
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	45
IMT выходит на рынок бортовых систем мониторинга грузовых вагонов.....	45
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	46

Рождество с подвохом: десятки тысяч жителей Европы застряли на вокзалах.....	46
Исполнение предновогодней мечты.....	48
Тюменскому локомотивному депо вернули историческое название.....	48
<b>ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....</b>	<b>49</b>
Компания Pilz внедряет цифровые оптоволоконные системы на железнодорожной сети Швеции.....	49
Автоматический возврат и обмен авиабилетов запустят на платформе «Инновационная мобильность».....	50
<b>РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ....</b>	<b>51</b>
Поездка на безопасном для климата поезде в три раза дороже перелета, загрязняющего окружающую среду.....	51
Железная дорога Union pacific включена в Мировой индекс устойчивого развития Доу-Джонса (США) .....	52
Alstom поставит первые водородные поезда в итальянский регион Апулия и вторую партию поездов в рамках рамочного соглашения с Ломбардией.....	53
Энергосберегающие масла – путь к экономии топлива .....	53
Найден способ сократить расход металла при обточке колесный пар .....	55

## **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

### **Взаимодействие железных дорог стран ЕАЭС – прочная основа развития интеграции, – министр ЕЭК А.Кожошев**

Взаимодействие железных дорог стран ЕАЭС – прочная основа развития интеграции. Об этом сказал министр ЕЭК Арзыбек Кожошев на совещании с участием руководителей железнодорожных администраций стран Евразийского экономического союза по вопросам интеграционного взаимодействия национальных железных дорог.

По его мнению, объединение национальных особенностей стран ЕАЭС и внедрение наилучших практик работы железнодорожного транспорта поможет достичь синергетического эффекта, и раскрыть дополнительные резервы транспортной отрасли.

Планируется, что интеграционное взаимодействие железных дорог стран ЕАЭС будет рассматриваться на предстоящем в феврале 2024 года заседании Евразийского межправительственного совета на уровне глав правительств государств-членов Союза, который пройдет в Алматы.

Участники совещания отметили, что железнодорожные администрации государств ЕАЭС располагают наиболее высоким уровнем взаимодействия по всем аспектам деятельности по сравнению с другими видами транспорта. На железных дорогах пространства 1520 удалось максимально сохранить техническое, технологическое и управленческое регулирование, сформировать устойчиво работающую систему координации в рамках права союза, совета по железнодорожному транспорту Содружества и ОСЖД.

Успешное функционирование ЕАЭС, надёжный транспортный каркас которого формирует именно железнодорожный транспорт, создает особые предпосылки для дальнейшей интеграции в этом направлении, полагает А.Кожошев.

Министр ЕЭК предложил на площадке Комиссии создать Координационный комитет из руководителей железнодорожных администраций государств – членов ЕАЭС для более глубокой проработки страновых инициатив по взаимодействию железнодорожных администраций и выработки соответствующих рекомендаций.

Кроме того, участники совещания поддержали предложение проработать возможность подписания Меморандума о приверженности гармонизированному развитию транспортно-логистического потенциала железнодорожного транспорта стран ЕАЭС между «РЖД», «Қазақстан темір

жолы» и «Белорусской железной дорогой». Такой Меморандум может быть подписан в рамках Межправительственного совета ЕАЭС.

*Источник: kgnews.asia, 23.12.2023*

### **Цивилев подписал соглашение с ОАО «РЖД» об экспорте угля на Восток**

Губернатор Кемеровской области Сергей Цивилев подписал соглашение с ОАО «РЖД» о вывозе 54,1 миллиона тонн угля на экспорт в восточном направлении, сообщает пресс-служба правительства региона.

«В 2024 году грузоотправители должны предъявить к перевозке, а ОАО «РЖД» обеспечить транспортировку на экспорт в восточном направлении из Кузбасса 54,1 миллиона тонн каменного угля. Соглашение об этом подписали губернатор Кузбасса Сергей Цивилев и первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Кобзев», – говорится в сообщении.

«Заключенное соглашение направлено на решение задачи, поставленной Президентом России Владимиром Путиным по обеспечению стабильной работы угледобывающей отрасли. В 2023 году планировалось вывезти на восток не менее 53 миллионов тонн угля, мы оставались на этом показателе несколько лет, при этом по итогам прошлого года было вывезено всего 47,9 миллиона тонн. Мы настаивали на том, что показатель необходимо увеличивать, от этого зависит развитие угольной промышленности Кузбасса и, как следствие, благополучие жителей нашего региона. Благодарю Владимира Путина за поддержку», – цитирует пресс-служба Сергея Цивилева.

Уточняется, что для синхронизации производственных планов грузоотправителей и железнодорожников в соглашениях закреплено поквартальное распределение объемов перевозок в восточном направлении.

Также соглашение оговаривает необходимость выработки оптимальной логистики для соразмерной загрузки инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в западном и восточном направлениях, повышения ритмичности предъявления грузов к перевозке, исключения случаев непроизводительного нахождения на инфраструктуре общего и необщего пользования порожнего подвижного состава.

Всего в 2024 году ОАО «РЖД» планирует к вывозу на экспорт в восточном направлении около 100 миллионов тонн угля. Кроме Кузбасса, соглашения о железнодорожных перевозках подписали Якутия (26,3 млн тонн), Бурятия (8,5 млн тонн), Хакасия (6,5 млн тонн), Иркутская область (3,3 млн тонн) и Тыва (0,65 млн тонн).

Ранее Президент России Владимир Путин поручил Правительству совместно с властями Кузбасса и ОАО «РЖД» обеспечить разработку и утверждение индикативных планов-графиков вывоза угольной продукции из Кузбасса на экспорт, в том числе в восточном направлении, на 2024-2025 годы.

*Источник: ria.ru, 27.12.2023*

### **Интеграция железных дорог Евразии**

Препятствием интеграции транспортной системы ЦА в мировую транспортную сеть является разные стандарты ширины железнодорожной колеи.

#### *Инициатива в модели реализации*

В мире важное значение обретает стимулирование развития транспортных систем на основе формирования и эффективного использования транзитных коридоров, совершенствования и унификации перевозочных документов, технических стандартов, обновления транспортной инфраструктуры.

Грамотно выстроенная стратегия формирования и развития международных транспортно-транзитных коридоров обеспечивает развитие мировой торговли, интегрируя транспортные сети между собой. Интегрируя транспортные системы в перекрёстные диаметральные транзитные транспортные коридоры Евразии, страны-партнёры выстраиваются в одну целую логистическую цепочку поставок, диверсифицируя свои торговые связи.

#### *Стратегические предпосылки*

На современном этапе существуют различные программы и комитеты по формированию тех или иных международных транспортных коридоров, маршрутов и проектов. Процесс формирования транспортно-транзитных коридоров Евразии, можно сравнить по аналогии с понятием «Алых океанов»<sup>1</sup> («Стратегия голубого океана», Ким Чан и Рене Моборн, 2005), где границы интересов стран-партнёров определены и согласованы, а правила конкуренции всем известны.

Согласно этой стратегии задачей международных организаций и международных финансовых институтов, за которыми стоят интересы определённых стран, является превосходство над соперниками для того, чтобы перетянуть на себя большую часть потока транзитных грузов. Если рассматривать формируемые международные транспортные коридоры и маршруты как самостоятельные проекты, то наблюдается некая бескомпромиссная несогласованность между ними. Однако, если взглянуть на

них как на одно целое, то можно представить единую интегрированную транспортную систему Евразии<sup>2</sup>. (У.Н. Ибрагимов, М.М. Тохиров, «Формирование единого и внешне интегрированного транспортного пространства в Центральной Азии», 2018).

Деятельность успешно функционирующих международных железнодорожных организаций (Международный союз железных дорог<sup>3</sup> (UIC) – 1922, Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам<sup>4</sup> (OTIF) – 1985, Организация содружества железных дорог<sup>5</sup> (ОСЖД) – 1956, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества<sup>6</sup> (СЖТ) – 1992, Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам<sup>7</sup> (КСТП) – 1997), направлена в основном на регулирование и решение таких проблем, как стандарты подвижных единиц, ширина железнодорожной колеи, сроки доставки грузов, оформление пассажирских и грузовых перевозочных документов, правовое регулирование и отдельные региональные маршруты стран-участниц договоров СНГ, ЕС, ЕАЭС без учета интересов всего региона Евразии, в том числе Узбекистана.

#### *Проблемы и решения*

Железнодорожная транспортная сеть Узбекистана и других стран ЦА, была создана в советские годы, и в силу этого они были ориентированы в северном направлении, где преобладала ширина железнодорожной колеи 1520 мм. Деятельность СЖТ как раз направлена на стандарты и нормы стран производителей подвижных единиц (вагонов, локомотивов) и путевых устройств (стрелочных переводов, рельсов, станционных устройств и т.д.) железнодорожного пространства с шириной колеи 1520 мм. Как считает Фортунатов В.В. («Пространство 1520 и Евразийская интеграция: проблемы, тенденции, решения»<sup>8</sup>, 2017), «пространство 1520» является наиболее интегрированным железнодорожным комплексом в мире, важнейшей инфраструктурой международного сотрудничества на стыке Европы и Азии.

Однако действующие международные организации, не смогут полноценно выступать в виде регулятора или организатора логистики перевозок при формировании железнодорожных коридоров через ЦА для транспортировки грузов с Южной и Юго-Восточной Азии в страны СНГ и Евросоюза ввиду различия транспортной ментальности регионов. Препятствием интеграции транспортной системы ЦА в мировую транспортную сеть даже после реализации проектов строительства железнодорожных линий «Пакистан – Афганистан – Узбекистан» и «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» является разные стандарты ширины железнодорожной колеи.

В Китае, Иране, Турции и в странах ЕС (за исключением Испании – 1678 мм) ширина колеи – 1435 мм, в Пакистане, Индии и Бангладеш – 1676 мм, в



странах АТР стандарты колеи отличаются даже между собой. При этом между Европой, Китаем и полуостровом Индостан находятся страны СНГ, где колея 1520 мм сдерживают интеграцию регионов между собой.

На сегодняшний день разными странами применяются следующие способы решения пограничных железнодорожных переходов:

- перегрузка груза вручную или контейнеров механическим способом из вагонов-платформ с одной шириной колеи на вагоны с нужной шириной колеи (Китай – Казахстан МГСП «Дустык», «Харгос»);

- изменения железнодорожных тележек, при котором вагоны поднимаются для смены тележек одной колеи на другую (Иран – Туркменистан МГСП «Сарахс», Беларусь – Польша МГСП «Брест»).

Также, необходимо отметить, что отличается и сам подвижной состав<sup>9</sup>, своим внешним габаритом, грузоподъемностью и др. Кроме того, проведенный анализ 10 (Доклад на 3-ем заседании Координационного комитета ОЭС/ЕЭК ООН по коридору Алматы–Тегеран–Стамбул, 2023) показал, что на Евроазиатском пространстве существуют разные нормы оформления перевозочных документов при межгосударственных перевозках.

На автомобильном транспорте существует единый перевозочный документ (бланк СМР), который наиболее широко используется для международных перевозок грузов как в Европе, так и Азии. При перевозке грузов в/из Китая и стран ЮВА применяется иной образец накладной, который интегрирован с единым международным образцом. На железнодорожном транспорте отсутствует единый стандарт накладной и разные регионы Евроазиатского пространства используют свою установленную транспортную накладную, в зависимости от той или иной международной организации, в которой они состоят.

В связи с этим, имеется необходимость в разработке единого стандарта международного электронного перевозочного документа – унифицированной электронной накладной – «железнодорожно-автомобильно-морской» и унифицированных Правил перевозок железнодорожным, автомобильным и водным транспортом интегрированных с таможенными и другими приграничными контрольными органами Южно-Азиатских стран.

#### *Актуальная инициатива*

В целях интеграции железных дорог Китая, стран АТР, Южной и Юго-Восточной Азии со странами Центральной Азии, Кавказа и ЕС, Президентом Республики Узбекистан на 10-м Саммите Организации тюркских государств в городе Астане было предложено учредить международный «Совет железнодорожных ведомств<sup>11</sup>» (далее – Совет) и разместить его дирекцию в городе Ташкенте. Совет, как самостоятельный международный орган, может объединить транспортное сообщество Евразии. Членами Совета, кроме

железнодорожных ведомств стран ОТГ, могут быть и другие железнодорожные администрации, крупные транспортно-логистические автомобильные, судоходные, портовые, стивидорные, экспедиторские компании стран Евразии, через которые проходят трансконтинентальные мультимодальные (железнодорожные, автомобильные, морские) коридоры.

*Перспективы Узбекистана в развитии транспортных коридоров*

Создание Совета даст следующие возможности:

- разработать и принять единые стандарты цифрового перевозочного документа с учётом специфики перевозок (железнодорожных, автомобильных, морских) всех стран-участниц перевозок;
- разработать и принять единые цифровые платформы по регулированию и управлению потоками перевозки грузов;
- разработать унифицированные Правила перевозок железнодорожным, автомобильным и водным транспортом, которые будут внедрены в основу цифровых платформ;
- интегрировать цифровые перевозочные системы между странами на основе выработанных новых стандартов СЕФАКТ ООН;
- диверсифицировать транспортные системы регионов и создать мультипликативный эффект развития коридоров;
- увеличить доход от экспорта транспортных услуг стран-участниц расположенных на пути транзитных коридоров;

При Дирекции Совета, для бесперебойной организации перевозок грузов, должны функционировать следующие постоянно действующие комиссии:

- по плану формирования поездов;
- по унификации подвижного состава;
- по разработке нормативной правовой базы по тарифам и организации взаиморасчётов между железнодорожными администрациями и др.;
- по унификации перевозочных документов между перевозчиками и таможенными органами;
- по унификации правил перевозок грузов;
- по унификации правил перевозок пассажиров; – по вопросам методологии оперативного и статистического учета;
- по вопросам формирования международных транспортных коридоров; – по вопросам цифрового транспортного обслуживания грузовладельцев, логистических операторов и перевозчиков.

Также, в качестве инструментария при Совете, необходимо создать Международный центр цифрового транспортного обслуживания (МЦЦТО) с отдельным дата-центром.

Для полноценной безшовной организации перевозок между странами ОТГ, ЦА, Южной и Юго-Восточной Азии в МЦЦТО необходимо разработать:

– цифровую платформу-регулятора транзитных потоков при помощи спутниковых навигационных технологий для синергии действующих международных транспортных коридоров;

– цифровую платформу по оформлению перевозочных документов и её интеграция с цифровыми системами стран участниц транзитных коридоров для оказания услуг грузовладельцам по оформлению единых (унифицированных) электронных перевозочных документов.

#### *Подходы к реализации*

С учётом специфических проблем транспортной интеграции, необходимо пойти по упрощённому и более современному пути. Т.е. разрабатываемые интеграционные условия перевозок внедрить в эксплуатацию на имеющихся цифровых платформах железнодорожных администраций сразу с интеграцией системы с другими железными дорогами, участницами других международных организаций, имеющих свои аналогичные платформы.

#### *Страны Залива и Центральной Азии*

Необходимо создание интегрированного личного кабинета грузовладельца, где пользователь будет заполнять поля или графы единого электронного документа. В свою очередь интегрированная система должна будет отправлять необходимые данные в онлайн-режиме оператору перевозок (железнодорожные администрации), таможенным, пограничным и фитосанитарным органам стран. Кроме того, запустить в системе интегрированные с международными банками онлайн-платформы оплаты услуг, таможенных и фитосанитарных платежей в конвертируемой валюте, исключив между грузовладельцем и железнодорожными администрациями компании посредников. Точно такое же возможно между грузовладельцами, таможенными и другими приграничными органами стран-членов Совета, исключая при этом роль брокеров-посредников. В целом это позволит упростить перевозочный процесс, исключая излишние бюрократические шаги.

Установка GPS-треккеров на локомотивы, автотягачи, корабли и паромы, с подключением их к информационной системе мониторинга и управления грузопотоками на основе спутниковых технологий, с привязкой к ним электронных унифицированных перевозочных документов, позволит грузовладельцу в своём личном кабинете наблюдать местонахождение своего груза в онлайн-режиме. В свою очередь железнодорожные администрации, таможенные и другие приграничные органы могут мониторить передвижение грузопотоков, а также заранее планировать и управлять существующей транспортной инфраструктурой.

Рассмотрим также ситуацию вокруг использования электронно-цифровой подписи. После запуска онлайн-оплаты услуг железнодорожных администраций, таможенных и других приграничных платежей, по мнению

автора, актуальность ЭЦП потеряется, так как грузовладельцы, оплачивая услуги через онлайн-платформы, уже идентифицированы налоговыми и профильными органами своих стран, а также международными платёжными системами.

### *Заключение*

Таким образом, сегодня мы констатируем факт необходимости транспортной интеграции стран и регионов Евразии между собой. Глобальные изменения торговли всё больше показывает необходимость много векторного развития Центральной Азии, причём более универсального, чем у наших партнёров отдельно взятых регионов и стран ЕС, ЕАЭС, Кавказа, ближнего Востока, АТР, Южной Азии. Развитие торговли через ЦА во Времена «Великого Шёлкового пути» со второй половины первого века до н.э. вплоть до 15 века показало, что регион процветал в экономическом, политическом, технологическом, научном, культурном и духовном направлениях, благодаря всеобщей унификации, имея статус так называемого исторического «сердца земли» (Heartland)<sup>12</sup>.

Развитие сухопутной торговли в Евразии с более короткой, быстрой и удобной логистикой между регионами, разделёнными около пяти последних столетий, которые в настоящее время в соответствии со «Стратегией голубых океанов» являются не столько конкурирующими, сколько нетронутыми участками рынка, где конкуренция никому не грозит, даёт возможность расти и получать прибыль всем участникам. Для этого требуется экспертный, научный и творческий подход.

*Источник: review.uz, 26.12.2023*

## **Глобальный центр передового опыта в области железнодорожного транспорта стал членом МСЖД**

Глобальный центр передового опыта в области железнодорожного транспорта (GCRE) сделал важный шаг в своем развитии, став членом Международного союза железных дорог (МСЖД).

Созданная в 1922 г., МСЖД является всемирной организацией по развитию железнодорожного транспорта и объединяет более 200 членов на всех пяти континентах. МСЖД помогает внедрять решения основных технических и инфраструктурных проблем на железнодорожном транспорте, включая разработку инновационных программ и подготовку отчетов о политике, руководящих принципов и документов по международным железнодорожным решениям (IRS).

На 103-й Генеральной ассамблее МСЖД в Париже в начале декабря GCRE была утверждена в качестве ее нового члена.

Глобальный центр передового опыта в области железнодорожного транспорта – это новый крупный центр исследований, испытаний и сертификации подвижного состава, инфраструктуры и передовых железнодорожных технологий, который в настоящее время строится в Южном Уэльсе. Новое предприятие GCRE разрабатывается для поддержки растущего рынка железнодорожных испытаний и инфраструктурных инноваций в Европе, на Ближнем Востоке и за его пределами.

Для GCRE членство в МСЖД открывает новые возможности на глобальном уровне, дает возможность укрепить международную роль GCRE и углубить партнерские отношения по всему миру. Такие регионы, как Европа и Ближний Восток, являются ключевыми рынками, с которыми GCRE может взаимодействовать, и членство в МСЖД добавит авторитета у ключевых партнеров.

В ближайшие годы мировое железнодорожное сообщество столкнется с несколькими серьезными вызовами – от декарбонизации сети до развития более устойчивой к изменению климата инфраструктуры и управления все более сложными проектами и цифровыми сетями. Все это требует более целенаправленных и скоординированных исследований, инноваций и комплексного тестирования и аккредитации. GCRE предоставляет уникальную платформу, на которой может выполняться критически важная работа.

GCRE была основана в 2021 г. с первоначальным взносом правительства Уэльса в размере 50 млн фт. ст. Правительство Великобритании поддерживает проект финансированием исследований и разработок наряду с капитальным финансированием в размере 20 млн фт. ст. В настоящее время GCRE занимается привлечением частного финансирования для разработки.

*Источник: electricandhybridrail.com, 20.12.2023 (англ. яз.)*

### **Британское правительство призвали утроить объем грузовых перевозок**

Грузовой оператор Freightliner, являющийся дочерним предприятием компании Genesee & Wyoming (G&W, США), обратился к британскому правительству с предложением установить целевой показатель по утроению к 2050 г. объемов грузовых перевозок на железных дорогах Соединенного Королевства.

Такая амбициозная задача, по мнению представителей Freightliner, будет способствовать привлечению частных инвестиций и последующему росту

грузовых перевозок. Утроение объемов, в том числе за счет переключения грузопотока с автомобильного транспорта на железнодорожный, будет означать сокращение более чем на 20 млн рейсов большегрузных машин в год, а также уменьшение выбросов углекислого газа на 2,5 млн т. Каждая перевезенная тонна груза по железной дороге вместо автомагистрали означает сокращение выбросов углекислого газа на 76%.

По данным Freightliner, на железные дороги Великобритании приходится только 9% объема грузовых перевозок, в том числе товаров первой необходимости, контейнеров в сообщениях с морскими и сухими портами и массовых грузов, таких как строительные материалы, щебень и цемент.

Freightliner призывает правительство оказать поддержку сектору грузовых железнодорожных перевозок в виде:

- сокращения вдвое платы, взимаемой с грузовых операторов за доступ к железнодорожной инфраструктуре;
- усиления финансовой поддержки инициатив по переключению грузопотоков на железнодорожный транспорт;
- реализации инфраструктурных проектов, направленных на повышение пропускной способности грузонапряженных коридоров, с целью увеличения числа регулярно курсирующих грузовых поездов.

*Источник: zdmira.com, 26.12.2023*

### **Французский парламент одобрил создание 10 региональных сетей экспресс-сообщений**

Национальное собрание Франции (нижняя палата парламента) одобрило в отдельном законопроекте планы развития сетей региональных экспресс-сообщений в крупных городах страны (services express régionaux métropolitains, SERM), аналогичных сети RER в столичном регионе Иль-де-Франс.

Идея развития сетей SERM в 10 городах была озвучена президентом Франции Эмманюэлем Макроном в ноябре 2022 г. Она получила новый импульс, когда в феврале 2023 г. правительство Франции объявило о намерении выделить 100 млрд евро на развитие железных дорог в период до 2040 г. в соответствии с планом повышения эффективности и экологичности транспортной системы страны.

Проекты SERM нацелены на согласование работы городских транспортных систем с возможностью использования для мультимодальных поездок единого билета. Сети SERM могут включать речной и автобусный транспорт, а также услуги каршеринга и карпулинга. Железнодорожные

станции соответственно должны быть преобразованы в транспортно-пересадочные узлы.

Государственная компания Société du Grand Paris, которая с 2010 г. отвечает за строительство автоматизированного метро Grand Paris Express, будет переименована в Société des Grands Projets (SGP) с расширением ее функций в части содействия властям регионов по реализации проектов SERM.

Ранее Национальное общество железных дорог Франции (SNCF) объявило тендеры на поставку 150 электропоездов в предстоящие 10 лет для использования их в регионах. В последнее десятилетие основной объем заказов SNCF и французских регионов приходится на одно- и двухэтажные электропоезда Regio 2N производства Alstom. В эксплуатации находятся 400 таких поездов, в том числе используемой в междугородных перевозках версии экспресса, известной под названием Omneo Premium.

*Источник: zdmira.com, 25.12.2023*

### **Ильхам Алиев подписал Распоряжение об усовершенствовании деятельности ЗАО «Азербайджанские железные дороги»**

Президент Ильхам Алиев подписал Распоряжение о некоторых вопросах по усовершенствованию деятельности ЗАО «Азербайджанские железные дороги».

Распоряжение опубликовано на официальном сайте Президента АР.

Кабинету министров поручено в течение 6 месяцев утвердить следующие нормативно-правовые акты:

- изображение, спецификацию, образец и порядок выдачи удостоверения, удостоверяющего право управлять железнодорожным транспортом;
- организация и проведение экзамена по специальности для предоставления права управления железнодорожным транспортом;
- список должностей лиц, непосредственно участвующих в организации движения железнодорожного транспорта, изображение и правила ношения их формы одежды и знаков отличия.

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» поручено организовывать и проводить в соответствующем порядке специализированные экзамены для предоставления права на управление железнодорожным транспортом.

*Источник: Inews.az, 25.12.2023*

## ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

### **Deutsche Bahn инициирует тендер на высокоскоростные поезда нового поколения ICE (Германия)**

Deutsche Bahn (DB) официально начали тендерный процесс на приобретение нового парка высокоскоростных поездов InterCity Express (ICE). Проект включает разработку, строительство и утверждение парка поездов, ввод в эксплуатацию которого запланирован на начало 2030-х годов.

Внедрение ICE будущего является частью стратегической инициативы DB по замене устаревающих поездов, включая модели ICE 1 и ICE 3, при одновременном расширении парка ICE для обслуживания растущего числа пассажиров. Новое поколение ICE планирует внедрить усовершенствования, в том числе входы без ступенек одинаковой высоты, предназначенные для облегчения посадки пассажиров с ограниченной подвижностью. DB также планируют установить новые стандарты энергоэффективности и технической надежности, подчеркивая приверженность экологичности и эксплуатационному совершенству.

Чтобы реализовать это, DB планируют заключить рамочное соглашение на поставку до 95 единиц. Начальный этап предусматривает закупку 33 высокоскоростных поездов, максимальная длина каждого из которых составляет 400 м, минимальная скорость – 300 км/ч, а вместимость около 940 посадочных мест. Перед полномасштабным внедрением прототип пройдет тщательное тестирование для обеспечения оптимальной производительности и безопасности.

DB привлекли Alstom Transport Deutschland и Siemens Mobility к созданию независимых концепций транспортных средств после первоначального объявления тендеров. DB сотрудничала с этими компаниями, чтобы сформулировать требования, не зависящие от производителя, для нового поколения высокоскоростных поездов.

Ранее в этом году DB разместили свой второй по величине заказ в истории на 73 новых поезда ICE. Испанский производитель Talgo изготовит 56 низкопольных поездов ICE-L, в то время как Siemens Mobility произведет еще 17 единиц поездов ICE 3neo. ICE3 neo, более новая версия поезда ICE 3, дебютировала на железных дорогах Германии в 2022 г. Первый поезд ICE L (низкопольный) планируется ввести в парк поездов дальнего следования в конце 2024 г.



## **Президент РФ Владимир Путин дал право кабмину устанавливать ставки вывозных таможенных пошлин**

Правительство также получит полномочия по установлению порядка мониторинга цен на товары и иных финансовых индикаторов для расчета ставок вывозных таможенных пошлин

Правительство России получило право временно снижать ставки вывозных таможенных пошлин для экспорта в дружественные страны и обнулять ставки на экспорт товаров из отдельных регионов России. Соответствующий закон, подписанный президентом РФ Владимиром Путиным, опубликован на официальном портале правовой информации.

Кабинет министров наделяется полномочиями по применению тарифных преференций (снижение ставок экспортных пошлин) при вывозе товаров в отдельные дружественные страны, а также страны, с которыми «в настоящее время интенсивно развивается стратегическое торгово-экономическое и политическое сотрудничество, на срок, не превышающий 6 месяцев», говорится в сопроводительных материалах.

Кроме того, правительство РФ будет вправе применять более низкую или нулевую ставку вывозной таможенной пошлины при вывозе в рамках тарифных квот отдельных видов товаров, произведенных на территории субъектов РФ, в отношении которых действуют ограничительные меры в связи с недружественными действиями иностранных государств в отношении Российской Федерации. Также кабинет министров получает полномочия по установлению порядка мониторинга цен на товары и иных финансовых индикаторов для расчета ставок вывозных таможенных пошлин.

Правительство сможет устанавливать на временной основе (не более 12 месяцев) тарифные квоты (предусматривающие применение пониженных или нулевых ставок вывозных таможенных пошлин в рамках определенного объема) на вывоз отдельных видов товаров. Речь идет о товарах, производимых на территории субъекта (субъектов) РФ, географическое положение (географическая удаленность от рынков сбыта, центров по хранению и переработке продукции) которого требует особого подхода при применении мер регулирования вывоза таких товаров, указывают в кабмине.

Как отмечается в сопроводительных материалах, закон разработан для предоставления кабинету министров возможности точечной настройки вводимых в РФ мер регулирования экспорта.

### *Расчет цены на нефть*

Кроме того, законом приняты изменения, предполагающие учет стоимости транспортировки в определении средней стоимости нефти Urals на мировых рынках при расчете ставок экспортных пошлин.

Средняя цена на нефть Urals на мировых рынках нефтяного сырья (средиземноморском и роттердамском) рассчитывается как среднее значение ежедневных цен за месяц при поставках в северо-западные и южные порты РФ плюс стоимость транспортировки нефти до этих рынков. Если порядок расчета стоимости транспортировки не установлен, или стоимость не размещена на сайте ФАС, то она принимается равной в 2 долл. за баррель. Также в порядок расчета таможенных пошлин вносятся поправки по срокам действия дисконта на нефть Urals к North Sea Dated и позволяющие правительству при необходимости увеличить этот дисконт в пределах 20 долл. за баррель.

Ранее статс-секретарь – заместитель министра финансов РФ Алексей Сазанов сообщал, что с 2024 года агентство Argus перестает публиковать используемую при расчете налогов и пошлины котировку нефти на базисе CIF (включает стоимость фрахта и страхование) в европейских портах, поэтому власти РФ переходят на котировку с учетом увеличения на 4 долл. за баррель (т. е. стоимость доставки).

*Источник: advis.ru, 25.12.2023*

### **Правительство РФ распорядилось увеличить уставный капитал РЖД на 45,4 млрд руб**

Правительство Российской Федерации распорядилось увеличить уставный капитал РЖД на 45,4 миллиарда рублей, соответствующий документ размещен на сайте официального опубликования правовых актов.

«Увеличить уставный капитал акционерного общества на 45,445 миллиарда рублей», – говорится в тексте распоряжения.

Увеличение капитала будет осуществляться путем размещения 21,195 миллиона привилегированных акций стоимостью 1 тысяча рублей за акцию и 24,25 миллиона обыкновенных акций аналогичной стоимости.

*Источник: Iprime.ru, 22.12.2023*

## **ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ**

### **Продолжаем серию открытий новых объектов инфраструктуры на БАМе**

Сегодня поезда поехали по второму пути на перегоне Тудур – Пони в Хабаровском крае.

Это уже седьмой участок на линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино, где в этом году открыли движение.

Для этого железнодорожники:

- уложили 8,3 км пути и 11 стрелочных переводов;
- построили 8 искусственных сооружений, из которых 2 моста;
- отсыпали более 200 тыс. куб. м земляного полотна.

В следующем году развернем работы ещё на 14 перегонах линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино.

Завершение модернизации инфраструктуры позволит в два раза, до 82 млн тонн, увеличить провозные возможности участка в направлении Ванино-Совгаванского узла.

*Источник: mobile.ruscable.ru, 22.12.2023*

### **Перевозки грузов по Восточному полигону в 2023 году вырастут до более 300 млн т**

Объем перевозок грузов по Восточному полигону по итогам 2023 года составит более 300 млн тонн, что на 11% выше уровня 2021 года. По Азово-Черноморскому коридору перевозки достигнут 220 млн тонн, по международному транспортному коридору (МТК) Север – Юг – более 19 млн тонн. Об этом сообщил первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов на заседании совета по нацпроектам, передает ТАСС.

«Развернута системная работа по приоритетным международным транспортным коридорам на основе утвержденных правительством в декабре прошлого года «дорожных карт». Ход их исполнения рассматриваем регулярно – два раза в месяц – на штабе по транспортно-логистическим коридорам. Всего в этом году по ним суммарно будет перевезено более 550 млн т грузов. Это на 17% больше уровня 2021 года», – сказал он.

А. Белоусов уточнил, что в том числе по Восточному коридору будет перевезено более 300 млн т грузов – на 11% выше уровня 2021 года, по Азово-Черноморскому коридору – порядка 220 млн т (+24%), по коридору Север – Юг – 19 млн т (+38%).

Он отметил, Восточный коридор – это основной приоритет. «Компанией «РЖД» ведется, не побоюсь этого слова, титаническая работа по расширению провозных мощностей и общего объема перевозок. В этом году вышли на цифру в 173 млн т провозных мощностей. А в следующем – на обозначенные в указе президента Российской Федерации 180 млн т», – сказал А. Белоусов.

Развернуты новые специализированные транспортно-логистические центры и вспомогательные тыловые площадки, сообщил первый вице-премьер РФ. «В результате по итогам года будут достигнуты рекордные показатели по контейнерным перевозкам железнодорожным транспортом – 7,5 млн TEU. Это на 15% больше, чем в 2021 году», – сказал он.

Ранее в секретариате Белоусова сообщали, что объем перевозок по Восточному полигону по итогам 10 месяцев 2023 года вырос до 151,5 млн т, по Азово-Черноморскому направлению – до 76,7 млн т, по международному транспортному коридору (МТК) Север – Юг – до 8,9 млн т.

*Источник: rzd-partner.ru, 22.12.2023*

### **«Порт Эльга» – важнейший объект для Хабаровского края: Михаил Дегтярев назвал строительство угольного терминала и Тихоокеанской железной дороги стройкой века**

В порту Эльга Хабаровского края начался монтаж судопогрузочной системы.

В Хабаровском крае реализуется несколько крупнейших проектов, в числе которых угольный морской терминал «Эльга» и Тихоокеанская железная дорога. На объекте работают строители практически со всей страны, недавно здесь приступили к монтажу судопогрузочного телестакера, оборудование позволит увеличить производительность и минимизировать трудозатраты. Строительство второго и третьего причалов ведется с небольшим опережением плана. Темп строительства высокий, и к концу марта следующего года планируют завершить возведение причала №1.

– С точки зрения масштаба, то это проект века для нашего региона. Дорога – первая почти за 150 лет, частная. Она нам даст около 4000 рабочих мест: и здесь, и в порту. Общий объем перевалки груза составит 30 миллионов тонн в год. Самое главное, что отсюда мы получаем доступ к Российским железным дорогам. Потому что Эльгинское месторождение связано частной железной дорогой с БАМом через станцию Улак. Поэтому здесь тоже можно сесть на тепловоз и доехать до Москвы. Если посмотреть по карте, то получается трезубец: южная пика – Транссиб, средняя – БАМ, северная – Тихоокеанская железная дорога, – отмечал глава региона Михаил Дегтярев во время рабочей поездки в Тугуро-Чумиканский район.

Проект первой частной железной дороги от угольного порта задумали на Петербургском международном экономическом форуме в 2021 году. Первые рабочие зашли туда уже в феврале 2022 года, а к настоящему моменту готово

уже более 200 километров дороги. ТЖД – частная железная дорога протяженностью 640 километров с разъездными ветками. Магистраль строится на частные средства, общий объем инвестиций превышает 120 миллиардов рублей. Параллельно возводится угольный морской терминал «Порт Эльга».

Северный район региона – уникальная возможность для развития. Терминал «Порт Эльга» строится на мысе Манорский, прогнозируется, что его мощность будет порядка 30 миллионов тонн в год. Уголь повезут как раз по Тихоокеанской железной дороге, а после завершения строительных работ сюда смогут заходить сразу по четыре судна дедвейтом до 85 тысяч тонн каждое. Первые балкеры в порту рассчитывают принять уже в начале 2025 года.

*Источник: msk.kp.ru, 25.12.2023*

## **ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ**

### **В развитие второго по величине порта Ирана будет вложено 180 млн долларов**

Инвестиции будут направлены на развитие экспорта нефтепродуктов и увеличение перевалочных мощностей

Иранские частные компании подписали инвестиционные соглашения и меморандумы на сумму 90 трлн риалов (около 180 млн долл.) для реализации проектов развития в специальной экономической зоне (СЭЗ) порта Имама Хомейни, второго по величине порта страны. Об этом пишет иранское издание Tehran Times.

Глава департамента портов и морского судоходства юго-западной провинции Хузестан, где расположен порт, Абуталёб Герайло сообщил, что четыре из упомянутых сделок на сумму 21,5 трлн риалов (около 43 млн долл.) были заключены между департаментом и частными инвесторами с целью увеличения перевалочных мощностей в порту.

Среди проектов, в которые намерен инвестировать частный сектор, названы строительство резервуаров для хранения нефтепродуктов объемом 40 тыс. м<sup>3</sup>, завода по производству легких углеводородов, систем гамма-облучения, а также линии на Арвандском нефтехимическом заводе. Абуталёб Герайло добавил, что целью подписания контрактов является завершение выстраивания цепочки поставок, создание услуг с добавленной стоимостью, развитие экспорта нефтепродуктов, расширение производственной деятельности в СЭЗ порта Имама Хомейни.

Остальные пять инвестиционных контрактов на сумму 68,59 трлн риалов (около 140 млн долл.) предполагают развитие инвестиционных возможностей и увеличения мощностей по обработке грузов в СЭЗ.

Иранский чиновник также отметил, что портовая и морская администрация (РМО) реализует новую политику по созданию специализированных терминалов, и в этой связи, приоритетной задачей стало завершение строительства в порту четырех высокомеханизированных терминалов для перевалки зерна, контейнерных грузов и полезных ископаемых.

Порт Имама Хомейни является морским портом, расположенным в северо-западной части Персидского залива недалеко от Ахваза, центра юго-западной иранской провинции Хузестан. Порт заработал в 1960 году. Сегодня является вторым по объемам грузов портом Ирана, уступая только порту Шахид Раджаи в южной провинции Хормозган.

*Источник: portnews.ru, 25.12.2023*

### **Почти на 50% увеличились ЖД перевозки между Ираном и Азербайджаном в 2023 году**

Железнодорожные перевозки между Ираном Азербайджаном выросли на 47% в 2023 году, 23 декабря сообщает информагентство Mehr. Министр дорог и городского развития Ирана Мехрдад Базрпаш и заместитель премьер-министра Азербайджана Шахин Мустафаев провели телефонные переговоры в рамках действия Совместной ирано-азербайджанской экономической комиссии. Они обсудили совместные экономические программы, включая транспорт и энергетику. Мустафаев сообщил, что в 2023 году перевозка грузов между странами увеличились на 40%, международный транзит – на 57%, а железнодорожные перевозки – на 47%. «За этот период впервые по железной дороге между двумя странами было перевезено более 700 000 тонн грузов, в основном в Россию», – добавил он.

Чиновники также обсудили новый транзитный маршрут в Астаре и строительство плотин. Они договорились, что в ближайшее время состоится открытие перехода в Астаре.

*Источник: advis.ru, 25.12.2023*

## **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА**

### **Kombiverkehr открывает два маршрута из немецкого Любека в Швецию**

Немецкий оператор мультимодальных перевозок Kombiverkehr, начиная с января 2024 г. организует прямое железнодорожное сообщение по маршруту между Любеком (Германия) и шведскими терминалами в Халльсберге и Розерсберге (в 30 км от Стокгольма). Второй маршрут предназначен для перевозок контейнеров и автомобильных полуприцепов по железной дороге между Розерсбергом (Стокгольм), Норрчёпингом и портом Мальмё и далее морем до Любека. На обоих маршрутах будут курсировать три пары поездов в неделю, к перевозке принимаются опасные грузы (кроме 1-го и 7-го классов – взрывчатые и радиоактивные вещества), а также мусор и отходы.

Новые маршруты расширяют присутствие оператора в Швеции, добавляя терминалы в Халльсберге, Норрчёпинге и Стокгольме к трем уже обслуживаемым – в Гётеборге, Мальмё и Треллеборге. Любек связан регулярно курсирующими поездами с терминалами в Испании, Франции, Швейцарии, Италии, Польше, Словении, Чехии, Греции и Турции. Мультимодальные сообщения способствуют снижению загрязнения атмосферы. Перевозка одного автомобильного полуприцепа по железной дороге из Барселоны в Стокгольм на расстояние 2500 км позволяет исключить выбросы 4 т углекислого газа.

Оба маршрута доступны для перевозок автотранспортных единиц высотой до 4 м и разработаны Kombiverkehr при участии железнодорожного оператора DB Cargo Scandinavia и компании Finnlines, обеспечивающей паромное сообщение между Любеком и Мальмё.

*Источник: kombiverkehr.de, 20.12.2023*

### **Новый грузовой терминал в Сиане открывает перспективы для казахстанских экспортеров**

В Сиане (столице провинции Шэньси) начал работать в тестовом режиме новый железнодорожный грузовой терминал, строительство которого стартовало в мае 2023 г. Совместный китайско-казахстанский проект реализован в русле инициативы «Один пояс – один путь» и стратегического плана развития железных дорог Казахстана (КТЖ) как транспортно-логистической компании.

В Сиане формируется до 40 % всех контейнерных поездов в направлении Китай – Европа. В то же время ввод в эксплуатацию складских помещений и контейнерной площадки на территории около 50 га открывает большие перспективы для аграриев и экспортеров Казахстана, позволит значительно сократить сроки доставки и расширить спектр предлагаемых услуг. К открытию терминала проведена работа по формированию устойчивой клиентской базы и сервиса контейнерных поездов.

За 11 месяцев 2023 г. объем железнодорожных грузовых перевозок между Казахстаном и Китаем достиг 26 млн т, что на 22% больше, чем за соответствующий период 2022 г., в том числе экспорт зерновых грузов в Китай вырос в 2,3 раза, до 1,6 млн т, руды – 7,5 млн т (+17%). При этом в контейнерах было перевезено 2,6 млн т грузов (+67%), в том числе зерновых 1,2 млн т (рост в 2,1 раза).

В октябре 2023 г. ҚТЖ в партнерстве с сухим портом Сиань начали строительство грузового терминала в Алматы.

*Источник: rail-news.kz, 25.12.2023*

### **«Евросиб» к 2025 году построит в Новосибирской области промышленно-логистический хаб**

«Евросиб СПб-транспортные системы» планирует к 2025 г. построить в Новосибирской области новый промышленно-логистический хаб «Иня».

В планах компании разместить на территории в 30 га сухие и рефрижераторные склады для хранения контейнеров, прибывающих из разных регионов России. В компании рассчитывают, что потенциальный грузопоток на новом терминале составит 400 тыс. TEU в год.

Размер инвестиций в проект нового хаба оценивается в более 600 млн руб., эти средства обеспечит «Управляющая компания промышленно-логистического парка «Иня», входящая в «Евросиб СПб-транспортные системы». Еще около 3,9 млрд руб. компания планирует привлечь у резидентов будущего хаба.

Группа компаний «Евросиб» основана в 1992 году, крупный оператор железнодорожного подвижного состава, управляет двумя контейнерными терминалами в Новосибирске и Орехово-Зуево в Подмосковье.

*Источник: infranews.ru, 27.12.2023*



### **Нижегородский железнодорожный терминал Доскино принял в 4 раза больше машин из Китая, чем в 2022 году**

Грузовой терминал Доскино в Нижнем Новгороде в 2022 г. принял 33 тысячи китайских автомобилей – это в четыре раза больше, чем годом ранее, заявил начальник Горьковской железной дороги (ГЖД) Сергей Дорофеевский.

«Раньше мы специализировались по этому терминалу на перевозке автомобилей из Европы, сегодня перевозим автомобили из Китая. Заместили полностью европейцев... Приведу пример: в прошлом году мы привезли 8 тысяч китайских автомобилей, а в этом году мы привезли 33 тысячи китайских автомобилей. Они приходят сюда, в Нижний Новгород, в Доскино, где проходят таможенное оформление, все необходимые процедуры, и дальше уже разъезжаются по всей Российской Федерации», – сказал Дорофеевский.

Он отметил, что теперь в Доскино будут перевозить машины из Китая не только автомобилевозами, но и контейнерами, поскольку видят в этом «хороший потенциал». Первый контейнерный поезд с легковыми автомобилями из КНР приняли в Доскино в октябре. Для этого была проведена комплексная модернизация грузового терминала.

*Источник: Iprime.ru, 26.12.2023*

### **Объем грузоперевозок Крымской железной дороги вырос на 15%**

Крымская железная дорога (КЖД) за 11 месяцев нарастила объем грузоперевозок на 15%, до 5,5 миллиона тонн в сравнении с прошлогодними показателями, заявил генеральный директор КЖД Михаил Гончаров.

Пассажиропоток на поездах дальнего и пригородного сообщения, обслуженных КЖД по итогам года, составит рекордные 10 миллионов пассажиров, сообщил ранее Гончаров.

«Грузовые перевозки в Крыму – серьезный вопрос, который позволяет заработать средства для существования железной дороги. Мы стараемся наращивать объемы перевозимых грузов. 11 месяцев текущего года нам позволили перевезти 5,5 миллиона тонн. В 2022 году было 4,3 миллиона тонн, а в 2021 году – 3,6 миллиона тонн. Есть определенный рост и это радует», – сказал Гончаров в эфире радио «Спутник в Крыму».

Грузооборот в текущем году вырос на 15%, сказал генеральный директор. Внутренняя погрузка (в пределах полуострова) обеспечила перевозку 2,8 миллиона тонн (в 2022 году было 1,8), а прием грузов с материковой части по Крымскому мосту составил 2,7 миллиона тонн, добавил он. По словам Гончарова, изменился и характер перевозимых грузов: если ранее в основном

перевозились зерно и топливо, то сейчас к ним добавились химические продукты, а также железная руда, вывозимая с Мелитопольского направления и другие грузы.

*Источник: Iprime.ru, 22.12.2023*

### **РЖД пролонгирует скидки на перевозку грузов из Узбекистана**

По информации пресс-службы ОАО «Российские железные дороги», российская компания продлила скидку в размере 50% на импортные перевозки плодоовощной продукции из Узбекистана, сообщает Торговое представительство РФ в Узбекистане.

Кроме того, сохраняется скидка в размере 20,4% на перевозки в рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари».

Необходимо отметить, что Россия является основным рынком сбыта узбекской плодоовощной продукции.

По данным Агентства статистики при Президенте Республики Узбекистан, по итогам января-октября 2023 г. Узбекистан поставил в Россию почти 1,5 млн тонн плодоовощной продукции на общую сумму 951,3 млн долл., что составляет около 40% от общего объема поставок данной категории.

*Источник: advis.ru, 22.12.2023*

### **РЖД подсчитали объем перевезенной икры в бутербродах**

РЖД в 2023 году перевезли 6,5 миллиона килограмм красной икры: из такого количества можно сделать 300 миллионов бутербродов, сообщила компания.

«Кстати, в этом году ее перевозки по железной дороге с Дальнего Востока выросли на 20%. С начала года доставили уже около 6,5 миллиона килограмм икры... Этого хватит, чтобы сделать более 300 миллионов бутербродов!» – говорится в сообщении РЖД.

Производство готовой красной икры в РФ за период с января по октябрь составило 22,288 тысячи тонн, это в 2,6 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщила ранее Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров.

*Источник: Iprime.ru, 25.12.2023*

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

### **Франция: парламент одобрил проекты, предусматривающие развитие в регионах сетей, аналогичных столичной RER**

Национальное собрание Франции одобрило проекты, предусматривающие развитие сетей региональных экспресс-сообщений в крупных городах страны (services express régionaux métropolitains, SERM), аналогичных сети RER в столичном регионе Иль-де-Франс.

Идея развития сетей SERM в 10 городах была озвучена президентом Франции Эммануэлем Макроном (Emmanuel Macron) в ноябре 2022 г. Она получила новый импульс, когда в феврале 2023 г. правительство Франции объявило о намерении выделить 100 млрд евро на развитие железных дорог в период до 2040 г. в соответствии с планом повышения эффективности и устойчивости транспортной системы страны.

Проекты SERM нацелены на согласование работы городских транспортных систем с возможностью использования для мультимодальных поездок единого билета. Сети SERM могут включать речной и автобусный транспорт, а также услуги каршеринга и др. Железнодорожные станции соответственно должны быть преобразованы в транспортно-пересадочные узлы.

Государственная компания Société du Grand Paris, которая с 2010 г. отвечает за строительство автоматизированного метро Grand Paris Express, будет переименована в Société des Grands Projets (SGP) с расширением ее функций в части содействия властям регионов по реализации проектов SERM.

Ранее Национальное общество железных дорог Франции (SNCF) объявило тендеры на поставку 150 электропоездов в предстоящие 10 лет для использования их в регионах. В последнее десятилетие основной объем заказов SNCF и французских регионов приходится на одно- и двухэтажные электропоезда Regio 2N производства Alstom. В эксплуатации находятся 400 таких поездов, в том числе используемой в междугородных перевозках версии экспресса, известной под названием Omneo Premium.

*Источник: railjournal.com, 22.12.2023 (англ. яз.)*

## **РЖД ожидают в новогодние каникулы рост пассажироперевозок на 8,7%**

«Российские железные дороги» (РЖД) прогнозируют в новогодние каникулы увеличение перевозок пассажиров на 8,7%. Холдинг планирует перевезти в этот период около 5 млн человек, сообщается в официальном Telegram-канале РЖД.

«Всего с 29 декабря 2023 года по 8 января 2024 года планируется перевезти около 5 млн человек (+8,7% к аналогичному периоду 2022-2023 годов). Рост пассажиропотока ожидается в сообщении с Москвой, Санкт-Петербургом, югом России, основными зимними курортами и туристическими кластерами», – говорится в сообщении.

Для удовлетворения спроса на поездки холдинг РЖД планирует назначить более 1,3 тыс. дополнительных рейсов по наиболее востребованным маршрутам, что соответствует уровню 2022 года.

Пиковыми датами отправления пассажиров станут 29 и 30 декабря, а также 6 и 8 января.

В сообщении отмечается, что большое внимание уделяется детским перевозкам. Всего планируется перевезти около 25 тыс. детей в составах 562 организованных групп.

*Источник: tass.ru, 22.12.2023*

## **«Отели на колесах»: куда можно поехать в мобильной гостинице**

В этом году в номинации «Лучший экскурсионный туристический маршрут» премии Russian Traveler Awards 2023 победил железнодорожный поезд «Жемчужина Кавказа». Во время круиза этот «отель на колесах» проходит по живописным местам Черноморского побережья, Ставропольского края, а также по городам Северного Кавказа, говорится в сообщении телеграм-канала РЖД.

Внутренний туризм в России активно развивается, а железнодорожные путешествия отличаются удобством и безопасностью, считают в компании. Всего в 2023 году для туристов действовали 50 туристических маршрутов от РЖД, объединяющих около 45 субъектов России. Также действуют еще 28 пригородных туристических железнодорожных маршрутов.

Их количество все время увеличивается. Так, среди новых маршрутов 2023 года можно назвать:

– туристический поезд № 931 «Бобренок» к Воронежскому биосферному заповеднику, где находится единственный в России экспериментальный бобровый питомник;

- круизный поезд из Москвы на юг России к винодельческим центрам Тамани и Новороссийска;
- в августе с Павелецкого вокзала был запущен туристический маршрут «В долину лотосов»: Москва – Верхний Баскунчак – Астрахань – Москва;
- региональный турпоезд «Каспийские жемчужины», следующий из Саратова в Махачкалу, Дербент и Астрахань, был запущен в сентябре этого года.

Одними из самых популярных маршрутов на протяжении нескольких лет остаются составы, которые доставляют туристов в Карелию, уточняют в РЖД. Речь идет о поезде «В Карелию» и единственном ежедневном ретропоезде «Рускеальский экспресс».

Практически во всех туристических поездах есть необходимые удобства. Самым коротким туристическим железнодорожным маршрутом стала «Ладожская Нерпочка» – 7 км от Сортавалы до «Валаамского причала». Железнодорожный путь доходит до нового причала, куда передислоцировано отправление «Метеоров» на остров Валаам.

А самых длинных маршрутов туристических поездов два. Это «Байкальская сказка» и «Жемчужина Кавказа», каждый проходит 5,5 тыс. км.

Практически во всех туристических поездах есть необходимые удобства: душ в вагоне, доступ в интернет, мультимедийная программа, вагон-ресторан и вагон-бар, сейфы для хранения ценных вещей и многое другое. В некоторых поездах пассажиры самостоятельно могут постирать и погладить свои вещи.

В 2024 году в РЖД ожидают роста количества туристических железнодорожных маршрутов на 5-10%. При этом основной акцент будет сделан на развитии уже разработанных маршрутов.

*Источник: realty.rbc.ru, 26.12.2023*

### **РЖД начали прорабатывать возможность посадки в поезд по QR-коду**

РЖД вместе с профильными ведомствами прорабатывают возможность посадки в поезд по предъявлению QR-кода в приложении «Госуслуги», сообщили в пресс-службе компании.

«Процесс посадки пассажира по документу у перевозчиков хорошо отработан, пассажиру в 99% случаев даже не нужно распечатывать билет. При этом совместно с профильными ведомствами прорабатывается возможность посадки в поезд по предъявлению двухмерного штрих-кода (QR-кода) в мобильном приложении «Госуслуги», – говорится в сообщении.

В компании уточнили, что на данный момент идет процесс согласования законодательной базы для проведения эксперимента. При этом переход на QR-коды в принудительном порядке в ближайшие годы проводиться не будет, эта возможность остается для пассажиров добровольной.

В июле «Коммерсантъ» со ссылкой на источник писал, что Минтранс, РЖД и Центр биометрических технологий планируют провести эксперимент по верификации пассажиров поездов дальнего следования по биометрии. Он должен начаться в первом квартале 2024 года. В Минцифры отмечали, что внедрение биометрии позволит избежать ситуаций, когда пассажир забыл паспорт и не смог сесть в поезд. Гендиректор и владелец OVISION (разрабатывает системы распознавания лиц) Михаил Козлов говорил, что для реализации этого проекта нужно будет оснастить вагоны поездов планшетами с камерами.

18 сентября президент Владимир Путин подписал указ о «цифровом паспорте», таким образом приравняв предъявление документа через «Госуслуги» к предоставлению бумажной версии. Электронная версия представляет собой QR-код и фотографию, однако предъявить «цифровой паспорт» можно не во всех случаях.

В Минцифры уточнили, что предъявить такой документ можно будет при покупке алкоголя или табака совершеннолетним гражданином, при посещении музея или мероприятия, при посадке в поезд дальнего следования, при получении государственных или муниципальных услуг и при установлении личности в финансовых организациях.

*Источник: rbc.ru, 22.12.2023*

## **ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

### **MAVVagon и Alstom подписали соглашение на сумму 3 млн евро на капитальный ремонт 25 электровозов Traxx**

Alstom и MAV–Vagon, подразделение по техническому обслуживанию и производству подвижного состава венгерской государственной группы MAV–Volan, подписали контракт на сумму 3 млн евро на капитальный ремонт рам тележек 25 электровозов Traxx, входящих в парк MAV–Start.

Проект, который, как ожидается, будет завершен в течение трех лет, направлен на улучшение качества и надежности подвижного состава, а также повышение безопасности и эффективности железнодорожного транспорта.

Работы, необходимые для капитального ремонта, будут выполнены совместно двумя компаниями: MAV–Vagon будет отвечать за ремонт тележек, демонтаж и повторную сборку механизмов, а Alstom обеспечит капитальный ремонт двигателей и поставку новых осей и колесных пар.

Первая партия двигателей, подлежащих ремонту, отправилась из Сольнока 12 декабря 2023 г. Ожидается, что после ремонта в I квартале 2024 г. они будут установлены на отремонтированные тележки.

Локомотивы Тгахх являются самыми молодыми электровозами в парке MAV-Start, и вместе они уже прошли более 60 млн км.

*Источник: electricandhybridrail.com, 19.12.2023 (англ. яз.)*

### **Первый электропоезд Škoda вступил в эксплуатацию в Латвии**

Первые электропоезда Škoda 16Ev были введены в коммерческую эксплуатацию в Риге (рис. 1), Латвия. Поставка последнего поезда национальному перевозчику Латвии Vienā vilciena (VIVI) запланирована на середину 2024 г.



*Рис. 1. Новый поезд Škoda 16Ev для железных дорог Латвии*

Созданные на основе хорошо известных в Чешской Республике поездов RegioPanter, новые 32 электропоезда были адаптированы к требованиям Латвии, включая колею 1520 мм. Каждый поезд состоит из 4 вагонов длиной 109 м с 436 посадочными местами и увеличенной пассажироместимостью. Предлагая одноуровневую посадку, эти поезда повышают доступность и сокращают время пересадки на остановках. Более широкие двери поезда облегчают быструю посадку и высадку (рис. 2).



*Рис. 2. Интерьер Škoda 16Ev*

Новые электропоезда Škoda 16Ev оснащены кондиционерами, эргономичными сиденьями, видео- и аудиоинформационными системами, а также Wi-Fi. Новые поезда имеют пониженный уровень шума. Расчетной скоростью движения составляет 160 км/ч (в настоящее время 120 км/ч). Возможность достижения максимальной скорости зависит от железнодорожной инфраструктуры.

Благодаря электропоездам Škoda 16Ev, оператор VIVI может внедрять интервальные расписания на всех маршрутах, гарантируя, что поезда будут курсировать каждые 15-20 минут в часы пик по утрам и вечерам в будние дни. Эти поезда будут курсировать в направлении Айзкраукле, Тукумса, Скулте и Елгавы.

*Источник: railtech.com, 21.12.2023 (англ. яз.)*

### **Alstom: поезда на водородном топливе для Апулии и Ломбардии**

Компания Alstom подписала контракты на поставку поездов Coradia Stream H с водородными топливными элементами в итальянские регионы Апулия и Ломбардия. Два таких поезда заказал пассажирский оператор Ferrovie del Sud Est (FSE), выполняющий региональные пассажирские перевозки в Апулии, еще два – оператор Ferrovie Nord Milano (FNM), действующий в Ломбардии. Ранее оператор FNM подписал рамочное соглашение с Alstom на поставку шести поездов Coradia Stream H с опционом, допускающим приобретение еще 8 ед. Первый такой поезд для FNM демонстрировался на выставке EXPO Ferrovie 2023 в Милане.

Технологическая платформа одноэтажных поездов Coradia Stream специально разработана для европейского рынка. Модификация Coradia Stream H с питанием от топливных элементов спроектирована и производится на итальянских заводах Alstom в Савильяно, Вадо-Лигуре, Сесто-Сан-Джованни и Болонье. Проект создания этого поезда получил финансовую поддержку от Евросоюза.

*Источник: zdmira.com, 25.12.2023*

### **Alstom выиграл тендер на техническое обслуживание парка поездов VLocity и Classic**

Alstom выиграл тендер на сумму 900 млн евро на техническое обслуживание парка поездов VLocity и Classic в штате Виктория (Австралия) в



течение 10 лет. Alstom должен обеспечить повышенную надежность парка VLocity и Classic Fleet, значительно снизить потребление топлива и выбросы CO<sub>2</sub> благодаря технологиям профилактического обслуживания, а также создать новый центр управления парком подвижного состава.

Согласно контракту, 68% запасных частей для подвижного состава Vlocity и Calssic будут поставляться местными производителями. Это соответствует принятой в правительстве Австралии Национальной стратегии железнодорожных закупок и производства, предполагающей локализацию производства подвижного состава.

Дизель-поезда V/Line VLocity производимые Alstom с 2004 года, имеют максимальную конструкционную скорость 160 км/ч. Стандартный поезд состоит из 3 вагонов с общей вместимостью 222 пассажира. Поезда производятся в Мельбурне (Австралия) на заводе подвижного состава Данденонг.

Alstom активно взаимодействует со штатом Виктория в области железнодорожного подвижного состава. В апреле 2022 года Министерство транспорта Виктории заключило с компанией рамочный контракт на сумму в 700 млн евро на поставку 100 трамваев Flexity 2 G-класса, разработанных специально для Мельбурна. В октябре этого года Alstom представил макет нового трамвая.

*Источник: rollingstockworld.ru, 25.12.2023*

### **Локомотив EURO9000 допущен к эксплуатации в Бельгии и Нидерландах**

Шестиосный гибридный локомотив EURO9000 постройки компании Stadler успешно прошел процедуру допуска к эксплуатации в Нидерландах и Бельгии, что подтверждает признание высокой надежности и эксплуатационных характеристик локомотива на международном уровне и позволяет расширить область его применения (рис. 3). В марте 2023 г. EURO9000 был допущен к эксплуатации в Германии и Австрии, в ноябре – в Швейцарии. Ожидается, что в 2024 г. будет получено разрешение на его использование на железных дорогах Италии.



*Рис. 3. Шестиосный гибридный локомотив EURO9000*

Обладающий значительной гибкостью в эксплуатации локомотив EURO9000 мощностью 9 МВт представляет эффективное решение в условиях растущего спроса на трансграничные перевозки в Европе. Он предназначен для работы в международных сообщениях в основных железнодорожных коридорах, соответствует техническим требованиям к эксплуатационной совместимости (TSI) и адаптирован к работе с применяемыми в разных странах системами управления движением, в том числе ETCS, что позволяет ему беспрепятственно пересекать государственные границы.

Локомотив EURO9000 в настоящее время является самым мощным в Европе. Он может работать на линиях, электрифицированных как на постоянном, так и на переменном токе различного напряжения и частоты. Модульная конструкция позволяет реализовать до трех режимов привода (с питанием от контактной сети – на электрифицированных участках, двух дизельных двигателей и/или аккумуляторных батарей – на неэлектрифицированных). Кроме того, в случае необходимости дизельные двигатели локомотива обеспечивают дополнительную мощность при следовании по участкам, электрифицированным на постоянном токе. С его вводом в эксплуатацию расширяются возможности вождения поездов увеличенной массы и длины одним локомотивом с высокой скоростью в основных европейских коридорах со смешанным грузопассажирским движением.

Лизинговая компания European Loc Pool (ELP) стала первым заказчиком локомотивов EURO9000. Она уже приобрела 30 локомотивов этой серии, из них 7 ед. поступили в эксплуатацию. Компания Alpha Trains в октябре 2023 г. заказала 12 ед., их поставка начнется в 2025 г.

*Источник: zdmira.com, 25.12.2023*

### **RIVE обеспечила финансирование заказа локомотивов для компании Northrail**

Французская инвестиционная группа RIVE Private Investment (RIVE) при участии европейских банков KfW IPEX-Bank, Crédit Agricole CIB, Société Générale и Siemens Bank создает фонд в размере 300 млн евро для финансирования закупок современных локомотивов. В перспективе возможно его увеличение еще на 225 млн евро.

Созданный фонд в первую очередь предназначен для финансирования закупки локомотивов лизинговой компанией Northrail, которая будет управлять подвижным составом из активов RIVE.

Этот заказ включает 15 локомотивов Vectron Dual Mode с комбинированным приводом (могут получать питание от контактной сети и дизель-генераторной установки) постройки Siemens Mobility, 20 многосистемных электровозов Traxx MS3 производства Alstom (сертифицированных для работы в шести европейских странах, включая Германию, Польшу и Францию) и 20 двухсистемных электровозов с тяговыми аккумуляторами Modula EBB от компании Vossloh Rolling Stock.

Поставки запланированы на 2024-2026 гг. Локомотивы предназначены для предоставления в аренду европейским операторам.

*Источник: zdmira.com, 21.12.2023*

### **Siemens поставит в Болгарию еще 10 электровозов Smartron**

Государственные железные дороги Болгарии (БДЖ) 18 декабря 2023 г. подписали с компанией Siemens Mobility контракт стоимостью 91,1 млн левов без НДС (46,6 млн евро) на поставку 10 электровозов Smartron, созданных на базе конструктивной платформы Vectron. Контракт охватывает техническое обслуживание и ремонт этих машин, а также обучение персонала.

Первый локомотив будет поставлен в течение ближайших 18 мес, а остальные – поэтапно до декабря 2025 г. Таким образом, общее число электровозов Smartron в Болгарии достигнет 25 ед.

Каждый электровоз массой 83 т рассчитан на работу от контактной сети переменного тока напряжением 25 кВ и развивает максимальную скорость 160 км/ч.

Кроме того, БДЖ и Siemens Mobility заключили еще два контракта суммарной стоимостью 84,7 млн левов: на поставку запасных частей и техническое обслуживание в течение 9 лет первых 15 локомотивов Smartron, которые были доставлены к маю 2021 г.

*Источник: zdmira.com, 21.12.2023*

### **Электродизельные поезда Великобритании смогут переключать режимы тяги во время движения**

38 региональных электродизельных поездов Stadler Class 755 компании Greater Anglia теперь могут переключать режимы тяги на ходу. Ранее гибридные поезда Stadler могли переходить с дизельной тяги на электрическую

только во время остановок на станциях, через которые проходят электрифицированные участки железной дороги.

Перевозчик Greater Anglia сотрудничал с оператором железнодорожной инфраструктуры Network Rail для определения зон электрификации железнодорожного полотна. Зоны, на которых поезда Stadler смогут использовать электрическую тягу, включают Эли-Норт-Джанкшен, Хоули-Джанкшен, Лейкенхэм и Маркс-Тей. По оценке компании, возможность переключения тяги во время движения позволит сэкономить более 91 тыс. литров дизельного топлива в год и сократить выбросы CO<sub>2</sub> на 0,24 т.

Поезда Stadler Class 755 начали эксплуатироваться в Англии в 2019 году, что позволило заменить почти все дизельные поезда. Первоначально они использовали преимущественно дизельную тягу из-за неравномерности электрификации британских железных дорог. Максимальная конструкционная скорость подвижного состава составляет 160 км/ч, поезд вмещает 202 пассажира.

*Источник: rollingstockworld.ru, 22.12.2023*

### **Plasser & Theurer испытывает машину для строительства и текущего содержания контактной сети**



*Рис. 4. Путьевая машина Plasser CatenaryCrafter 15.4 E<sup>3</sup> на испытаниях в Австрии*

Австрия: Гибридная CatenaryCrafter 15.4 E3 с питанием от контактной сети, тяговых аккумуляторов и дизель-генераторной установки мощностью 520 кВт тестируется на инфраструктуре австрийского оператора ОВВ (рис. 4).

Она оснащена европейской системой управления движением ETCS и может доезжать до места работы со скоростью до 120 км/ч как своим ходом, так и в составе поезда. Рабочее оборудование состоит из штанг для отодвигания и позиционирования контактной сети, крана, трехсекционной подъемной площадки, корзины грузоподъемностью 450 кг с максимальным удалением от

центра путей до 7,5 м по вертикали до 4 м по горизонтали. Служебное помещение вмещает 11 рабочих.

В прошлом году OBB Infrastruktur заказал у Plasser & Theurer 56 путевых машин: 29 CatenaryCrafter, 21 MultiCrafter для строительства и текущего обслуживания путей и 6 для транспортировки различного оборудования.

*Источник: rollingstockworld.ru, 25.12.2023*

### **Parallel Systems тестирует формирование беспилотных рельсовых экипажей в колонну**



*Рис. 5. Формирование автономных экипажей Parallel Systems Mark 2 в колонну*

США: Американский стартап опубликовал видео, в котором два прототипа аккумуляторных экипажей второго поколения соединяются друг с другом при помощи центральных буферных упоров на испытательном полигоне в Калифорнии (рис. 5).

Данный процесс полностью автоматизирован, заявляется, что применение традиционного сцепного устройства не требуется.

Сообщается, что небольшой зазор между транспортными средствами и тяговое усилие, которое контролируется каждым экипажем самостоятельно, уменьшают аэродинамическое сопротивление и снижают расход энергии. По данным Parallel Systems, технология позволит формировать составы из 50 таких экипажей, а также выполнять их сортировку в любом месте сети, где есть стрелочный перевод.

Ранее Parallel Systems договорился о тестировании рельсовых экипажей второго поколения с американским перевозчиком Genesee & Wyoming и австралийским инфраструктурным оператором Arc Infrastructure.

*Источник: rollingstockworld.ru, 22.12.2023*

## **Talbot Services заключила контракт на капитальный ремонт локомотивов Traction**

Лизинговая европейская компания Akiem заключила с Talbot Services (Ааахен, Германия) контракт на капитальный ремонт 23 электровозов Traction Class 186 в 2024 году, а также на их техническое обслуживание в последующие годы. Работу будут выполнять команды Talbot Services совместно с сервисными службами Akiem, которые сейчас отвечают за техническое обслуживание и приобретение запасных частей для локомотивов.

Локомотивы платформы Traction разработаны концерном Bombardier Transportation. После покупки концерна французской Alstom, права на производство и поставки электровозов по заключенным контрактам перешли к Alstom. Максимальная скорость локомотивов Traction Class 186 составляет 160 км/ч, мощность – 5,6 МВт. Локомотивы способны работать на большинстве европейских схем электрификации: 1,5/3,0 кВ постоянного тока и 15/25 кВ переменного тока.

Завод в Аахене компании Talbot Services занимается производством и ремонтом подвижного состава с 1838 года. В 1994 году завод разработал поезд Talent, который впоследствии был выкуплен группой Bombardier Transportation. До 2013 года на заводе производили пассажирский подвижной состав, однако после продажи завода Bombardier Transportation местным инвесторам завод стал специализироваться на техническом обслуживании и капитальном ремонте железнодорожной техники.

*Источник: rollingstockworld.ru, 22.12.2023*

## **В Индонезии запущена первая партия пассажирских вагонов, модернизированных местной PT Inka**

Подвижной состав с кузовом из нержавеющей стали начал курсировать в составе двух поездов между Джакартой и Суракартой. В каждом из них 12 вагонов: 7 представительского класса, 3 класса люкс, вагон-ресторан и вагон-электростанция. Их констр. скорость составляет 120 км/ч (рис. 6).



*Рис. 6. Пассажирский вагон, модернизированный компанией PT Inka*

В марте национальный перевозчик KAI заключил с PT Inka контракт в 2,5 трлн индонезийских рупий (161,6 млн долл.) на капремонт 623 вагонов локомотивной тяги в 2023-2026 годах. Дополнительно было подписано соглашение с региональным перевозчиком KSI на 4 трлн рупий (258,6 млн долл.) по поставкам 16 электропоездов в 12-вагонной составности.

Специально для выполнения заказов был запущен второй завод PT Inka в Баньюванги. Инвестиции в него составили 1,6 трлн рупий (103,4 млн долл.). Изначально площадка должна была стать совместным предприятием со Stadler, однако сейчас швейцарский производитель нигде не упоминается.

*Источник: rollingstockworld.ru, 25.12.2023*

### **Марокко закупит до 168 поездов, в том числе 18 высокоскоростных**

Национальное общество железных дорог Марокко (ONCF) объявило о проведении тендера на приобретение 168 поездов на общую сумму 16 млрд дирхамов (1,45 млрд евро). Контракт должен быть подписан до 31 июля 2024 г., а поставки поездов запланированы на период 2027-2030 гг.

По сообщению издания Maghreb Intelligence, подтвержденный заказ составит 132 поезда с опционом еще на 36. Первый лот стоимостью 760 млн евро будет включать 18 высокоскоростных поездов и 40 – дальнего следования, рассчитанных на движение со скоростью до 200 км/ч. Второй лот на общую сумму 690 млн евро – 60 межрегиональных и 50 пригородных поездов для обслуживания сообщений с Касабланкой и Рабатом и замены поездов с истекшим сроком эксплуатации. Возможно, победителем по обоим лотам будет выбран один поставщик.

Высокоскоростные электропоезда необходимы в дополнение к существующим 12 двухэтажным электропоездам TGV производства Alstom (рассчитанным на движение со скоростью до 320 км/ч) для удовлетворения

возрастающего спроса на перевозки по открытой в 2018 г. первой в Африке высокоскоростной линии и ее продлению до Марракеша.

Кроме поставки поездов, контракт будет предусматривать партнерство с изготовителем подвижного состава с целью создания в Марокко базы для его технического обслуживания. Также планируется включить в контракт раздел сотрудничества по формированию в стране сборочного производства поездов и комплектующих с возможностью реализации продукции на экспорт. Процесс передачи технологий должен привести к локализации производства на уровне 60-80%.

Ожидается, что к тендеру могут проявить интерес компании CAF, Siemens Mobility, CRRC, Hyundai, Hitachi Rail Italy, Patentes Talgo и испанское подразделение Alstom.

*Источник: zdmira.com, 25.12.2023*

### **Иран планирует закупку грузовых локомотивов и пассажирских вагонов на 744 млн долларов**

В связи с увеличением объемов железнодорожного транзита, Иран будет импортировать пассажирские вагоны и локомотивы, одновременно экспортируя грузовые вагоны иранского производства. Об этом на пресс-конференции в Тегеране сообщил управляющий директор железных дорог Ирана Миад Салехи.

Салехи заявил, что страна нуждается в импорте грузовых локомотивов и пассажирских вагонов, и для этих закупок национальный перевозчик намерен привлечь кредитные средства в объеме 20 трлн риалов (744 млн долл.). По его словам, в прошлом году в стране было произведено 5 грузовых локомотивов. Остальное было импортировано. Говоря о партнерах в сфере железнодорожного транспорта, он напомнил, что с Туркменистаном, Казахстаном, Россией и Турцией заключены конструктивные меморандумы о взаимопонимании по сотрудничеству.

Управляющий директор железных дорог Ирана отметил, что в прошлом иранском году (с 21 марта 2022 года по 20 марта 2023 года) в стране было произведено 1598 грузовых вагонов, что на 48% больше, чем в предыдущем иранском году (с 21 марта 2021 года по 20 марта 2022 года). При таких темпах роста производства Салехи видит возможность для экспорта грузовых вагонов.

В конце октября этого года иранская группа компаний Marpa Group заключила 10-летнее рамочное соглашение с польской металлургической компанией на поставку более 2,5 тыс. грузовых вагонов. Это соглашение стало



первым экспортным контрактом компании в Европе. В начале октября на Иранской железнодорожной выставке Marpa Group также заключила контракты на поставку 280 пассажирских и грузовых вагонов с местными компаниями Parsian Rail Shargh Co, Tejarat Kushesh Sepahan, Bonrail и Parsian Railway Transport Development Co.

*Источник: rollingstockworld.ru, 22.12.2023*

### **Право на импорт железнодорожных колес из Китая получил оператор «НефтеТрансСервис» (НТС)**

Компания сертифицировала цельнокатаные колеса из стали марки 2 производства китайской Taiyuan Heavy Industry на соответствие ТР ТС 001/2011. Сертификат на их серийный выпуск для рынка ЕАЭС выдан на 5 лет, до конца 2028 года.

Согласно информации на сайте Росаккредитации, договор с изготовителем был заключен в октябре прошлого года. Колеса будут выпускаться по собственной конструкторской документации НТС, назначенный срок службы продукции заявлен в 10 лет.

Ранее правом на импорт колес Taiyuan Heavy Industry обладала только компания «Цветметплюс». Также «Гарант Рейл Сервис» имеет сертификат на ввоз колес от Maanshan Iron & Steel, а с сентября-2023 колеса от Shandong Bohong Rail Transportation Equipment Technology также ввозить и применять в России может «Новотранс».

Согласно сайту компании, НТС сегодня управляет парком из более 64 тыс. вагонов (цистерны и полувагоны) и 26 магистральных локомотивов. В периметр активов входят также два вагоноремонтных предприятия – «СФАТ-Рязань» и «Техкомплекс» – с общим объемом мощностей для ежегодного ремонта 7,2 тыс. грузовых вагонов и 65 тыс. колесных пар.

*Источник: rollingstockworld.ru, 22.12.2023*

### **CRRC выпустила новую модель маневрового гибридного локомотива**

Китай: Локомотив СНАЗС1 (рис. 7) создан по заказу компании Meishan Iron & Steel и уже приступил к эксплуатации на металлургическом заводе в Нанкине.

СНАЗС1 оснащен дизелем MTU мощностью 380 кВт и литий-титанатной батареей емкостью 315 кВт\*ч. Сила тяги при трогании с места составляет

320 кН, в длительном режиме – 260 кН. Четырехосный локомотив с осевой нагрузкой в 23 т может работать в дизельном, аккумуляторном и гибридном режимах. Машина имеет модульную компоновку с использованием стандартного оборудования. Для лучшего обзора оснащена камерами.



*Рис. 7. Гибридный локомотив CHA3C1 от CRRC для Meishan Iron & Steel*

Первые гибридные маневровые машины CRRC были запущены в коммерческую эксплуатацию в 2022-м. Компания также работает над водородной тягой, в 2023 году один локомотив был поставлен в Чили. Для европейского рынка Vossloh Rolling Stock (дочка CRRC) в 2022 году представила линейку гибридных локомотивов Modula с тремя различными комбинациями тяги: в 2023 году немецкая Railpool заказала 45 таких машин.

*Источник: rollingstockworld.ru, 22.12.2023*

### **ТМХ изучает зарубежные рынки для поставок туристических вагонов**

Российский «Трансмашхолдинг» (ТМХ) изучает зарубежные рынки для поставок туристических и других подобных вагонов, сообщил в интервью РИА Новости гендиректор компании Кирилл Липа в преддверии форума «Россия – Африка».

Несколько лет назад, общаясь со студентами, Липа говорил, что его детская мечта о туристическом вагоне с панорамной крышей.

«Она пока остается детской мечтой», – сказал он, упомянув про проект по ВИП-вагонам для «Российских железных дорог».

«К слову сказать, про туристические и другие подобные вагоны, мое личное мнение, что их рынок как раз может быть не в России, как это не парадоксально, а во всем мире. В Африке, например, он может быть. То есть в принципе мы сейчас смотрим различные сценарии, где и как можно было бы пропагандировать хоть какие-то инновационные продукты, учитывая специфику эксплуатации», – продолжил Липа.

Он оценил рынок России в несколько сотен таких вагонов и отметил, что под него строить масштабное производство смысла нет. «Мы закроем всю эту потребность очень быстро, производство будет малоемкое. Поэтому сейчас смотрим именно на синергию с другими странами с тем, чтобы начинать, возможно, какие-то продукты, предлагать их на зарубежные рынки», – пояснил гендиректор ТМХ.

«Трансмашхолдинг» – крупнейшая российская компания, специализирующаяся на разработке и производстве подвижного состава для железных дорог и городских транспортных систем. Предприятия группы ТМХ выпускают электровозы, тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, а также вагоны электропоездов и метро.

Второй саммит и экономический и гуманитарный форум «Россия – Африка» пройдет 27-28 июля в Санкт-Петербурге. РИА Новости выступает информационным партнером мероприятия.

*Источник: ria.ru, 24.12.2023*

### **На подконтрольную эксплуатацию отправлена первая партия вагонов на инновационной тележке**

Компания «РМ Рейл» отправила сегодня на подконтрольную эксплуатацию заказчику первую партию вагонов модели 19-1273-02 на инновационной тележке собственной разработки с нагрузкой 25 тс.

Сертификат соответствия требованиям технического регламента Евразийского экономического союза (технического регламента Таможенного союза) на вагон-хоппер для перевозки минеральных удобрений и других сыпучих грузов модели 19-1273-02 получен в конце октября 2023 года.

Грузоподъемность модели – 77 т, объем кузова – 107 м<sup>3</sup>, срок службы увеличен до 32 лет. Имеет внутреннее защитное покрытие кузова, предохраняющее вагон от воздействия агрессивных веществ в процессе эксплуатации. Ключевым преимуществом является инновационная тележка модели 18-9891 (тип 3, ГОСТ 9246-2013) с нагрузкой 25 тс. Примененные технические решения в тележке позволяют обеспечить улучшенные технико-экономические показатели, в том числе снизить износ колеса и рельса, что, в свою очередь, снижает эксплуатационные издержки как собственника подвижного состава, так и инфраструктуры. Конструкционная скорость тележки – 120 км/ч. Срок службы рамы боковой и балки надрессорной – 32 года. Межремонтный норматив тележки до первого ремонта – 500 тыс. км или 6 лет.

Вагоны оснащены системой «Цифровой умный вагон РМ Рейл» с блоками мониторинга и диагностики компании НПП «РаТорм». Данная система позволяет в онлайн-режиме отслеживать состояние ключевых узлов, прогнозировать их выход из строя, а также планировать ремонт по фактическому техническому состоянию. Весь комплекс испытаний, в том числе полигонные, подтвердил эффективность системы; сейчас ей предстоит пройти подконтрольную эксплуатацию.

Сергей Дробжев, первый заместитель генерального директора «РМ Рейл»:

– Отгрузка первой партии подвижного состава на собственной тележке – важный шаг в реализации стратегии развития компании, в основе которой – увеличение доли инновационных вагонов с лучшими техническими и эксплуатационными характеристиками. Именно собственная тележка с нагрузкой 25 тс дает нам возможности для расширения линейки современного высокотехнологичного подвижного состава, который позволяет нашим клиентам повысить эффективность грузоперевозок и снизить затраты на обслуживание вагонов.

*Источник: wagon-cargo.ru, 25.12.2023*

## **На железные дороги России вышел первый отечественный электровоз «Малахит»**



*Рис. 8. Первый грузовой магистральный электровоз ЭЭС8 «Малахит»*

Российские железные дороги получили первый грузовой магистральный электровоз «Малахит» (рис. 8). Локомотив будет эксплуатироваться на участке Санкт-Петербург – Бабаево – Усть-Луга, сообщили URA.RU в пресс-службе «Уральских локомотивов», где был произведен электровоз.

«Малахит» – флагман среди грузовых локомотивов нового поколения. Сверхмощный, надежный и экономичный, в нем заложены самые современные технические решения. На электровозе ЭЭС8 используются отечественные комплектующие, в том числе внедрен российский асинхронный тяговый привод, который по своим основным характеристикам не только не уступает

лучшим мировым образцам, но и по некоторым параметрам превосходит их», – отметил генеральный директор «Уральских локомотивов» Олег Спаи.

Грузоподъемность «Малахита» на 42% выше, чем у локомотивов предыдущего поколения. Он может вести поезда массой свыше семи тысяч тонн и длиной до одного километра в условиях горного рельефа и сложного климата.

Для управления новым электровозом для бригад РЖД провели дополнительное повышение квалификации.

*Источник: ura.news, 26.12.2023*

### **Топ-10 итогов 2023 года для рынка подвижного состава России**

Команда ROLLINGSTOCK представляет свое мнение о наиболее значимых событиях и трендах, которые произошли на российском рынке рельсовой техники в 2023 году.

1. Победа ТМХ в крупнейшем мировом тендере на электропоезда в Индии.
2. Российские электропоезда для скорости 160 км/ч – ЭС104 и ЭГЭ2Тв.
3. Испытания дистанционного управления поездами на МЦК.
4. Возрождение грузового вагоностроения в Армавире, Стаханове и Новозыбкове
5. Сертификация собственной тележки 25 тс от «РМ Рейл».
6. Рост объемов производства подвижного состава.
7. Выпуск контактно-аккумуляторных локомотивов ЭМКА2.
8. Включение производителей в санкционные списки.
9. Продажа ОВК новому владельцу.
10. Интерес РЖД к возобновлению эксплуатации 8-осных грузовых вагонов.

*Источник: rollingstockworld.ru, 25.12.2023*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

### **IMT выходит на рынок бортовых систем мониторинга грузовых вагонов**

Нидерландская компания совместно с американской Wabtec планирует выпустить предложение в первом квартале 2024 года. Оно будет ориентировано на США и другие страны с тяжеловесным движением.

Телематическая система будет состоять из датчиков, средств беспроводной связи и облачной платформы для аналитики данных (рис. 9). Ее планируется устанавливать на новый и эксплуатируемый подвижной состав, а также на танк-контейнеры.



Рис. 9. Принцип работы телематической системы Wabtec

Сообщается, что заказчики смогут в онлайн-режиме отслеживать местоположение вагона и ключевые параметры: положение ручного тормоза, дверей и люков, порожнее или груженное состояние, температуру и давление внутри цистерны.

В Европе ИМТ сотрудничает с Hitachi Rail в части создания телематической системы для грузовых вагонов, в свою очередь Wabtec запустила в регионе собственную платформу. Они конкурируют с Knorr-Bremse, внедряющей датчики от Nexxiot.

Источник: wagon-cargo.ru, 25.12.2023

## ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

### Рождество с подвохом: десятки тысяч жителей Европы застряли на вокзалах

Десятки тысяч жителей ЕС застряли на вокзалах из-за забастовки железнодорожников

А кому-то придется встретить праздники в дороге.

Вместо семейного застолья – тревожный сон на чемоданах. Именно так встречают Рождество десятки тысяч жителей Европы, которые столкнулись с настоящим транспортным коллапсом.

При этом причины проблем – абсолютно разные: где-то празднику помешала погода, а где-то – маленькие премиальные сотрудникам железной дороги. Корреспондент «Известий» Александр Якименко продолжит.

Закончить работу, собрать чемодан и сутки ждать на вокзале своего поезда. Такой рецепт неприятного отдыха предложили французские железнодорожники: они устроили забастовку аккурат в самом начале рождественских каникул.

Застрали на вокзале пассажиры сразу 30 экспрессов из Франции в Лондон и обратно. Их теперь обещают посадить на другие поезда – хотя там свободных мест не осталось, билеты на отпуск обычно раскупают еще в чуть ли не в январе.

А вот и виновники этого торжества хаоса: выяснилось, что работники железных дорог обиделись на слишком маленькие премии по итогам года. Им выплатили по 350 евро, сотрудники заявили, что пока не получают тысячу евро, на работу не вернуться.

Забастовка продлилась сутки, и в итоге власти уступили требованиям. Возвращать деньги за билеты было бы явно дороже.

А так выглядят станции близ Лондона – все они переполнены, а поезда не ходят. На этот раз причина техническая: из строя вышел кабель питания, на то, чтобы заменить, ушел почти целый день – все это время сразу несколько линий были обесточены.

Кажется, против Рождества ополчилась еще и сама природа. На Туманный Альбион обрушился ураган «Пиия», порывы ветра достигают ста километров в час, и перелет домой или на отдых превратился в русскую рулетку.

В Германии и вовсе невозможно выйти из дома. Гамбург и все северное побережье стремительно уходит под воду, местами вода уже затопила дома по окна.

Те, кому не угрожает наводнение и не хватило билетов, отправились в отпуска на машинах. Но и им не повезло: вокруг Парижа пробки длиной в 600 километров – это почти рекорд даже для французской столицы, у которой транспортные развязки никогда не были на высоте.

Но это – лишь маленький затор в сравнении с тем, что происходит в США. Движение на дорогах там – теперь центральная тема выпусков новостей.

Действительно, пик заторов еще только прогнозируют через несколько часов – прямо в Рождественскую полночь. Так что сотням тысячам человек поневоле придется отмечать праздник за рулем.

*Источник: 5-tv.ru, 25.12.2023*

### **Исполнение предновогодней мечты**

В Сахалинской области железнодорожники исполнили мечту ребенка, который хочет стать машинистом. Ему разрешили побывать в кабине, посмотреть, как управляют поездом, и даже погудеть встречным поездам.

Школьник Артем Жиренко рассказал о своей мечте волонтерам «Движения первых». Артему подарили фирменную фуражку машиниста и пригласили его прокатиться в кабине «Орлана».

Мальчик вместе с папой проехали из Южно-Сахалинска в Ново-Александровск и обратно. После поездки ребенок подтвердил, что теперь точно будет машинистом, пишет «Комсомольская правда».

«Авторы подарка постарались сделать поездку максимально познавательной для будущего коллеги. Машинисты познакомили Артема с азами управления современным локомотивом. Уже через несколько минут после инструктажа мальчик освоился и уверенно сигналил встречным составам, сообщая о прохождении поезда», – отмечает издание.

*Источник: kp.ru, 22.12.2023*

### **Тюменскому локомотивному депо вернули историческое название**

Локомотивному депо в Тюмени вернули историческое название, а также присвоили имя выдающегося железнодорожника. Теперь эксплуатационному локомотивному депо Тюмень присвоено имя Виталия Соснина, сообщили в пресс-службе Свердловской железной дороги.

Отмечается, что в 2021 году был отремонтирован цех по ремонту пассажирских тепловозов, в феврале текущего года был открыт обновленный цех ремонта грузовых локомотивов. Сейчас ведется реконструкция электромашинного цеха, в котором будет проводиться ремонт тяговых электродвигателей, генераторов, вспомогательных машин и другого оборудования.



«После завершения предусмотренных проектом работ производственные мощности депо позволят увеличить количество обслуживаемых локомотивов более чем в 2 раза», – сказано в сообщении.

Виталий Соснин с 1972 по 1977 гг. руководил СвЖД, а после был заместителем министра путей сообщения СССР. Паровоз ФД-3331, которым он когда-то управлял, установлен в качестве памятника около тюменского ДК «Железнодорожник».

Напомним, ранее СвЖД отремонтировала в ХМАО станцию Соболиная, которая ранее не работала 25 лет. Там построили дополнительный станционный путь, смонтировали трансформаторные подстанции, уложили новые стрелочные переводы, выполнили примыкание подъездного пути к общей инфраструктуре, а также установили современное телекоммуникационное оборудование.

*Источник: kommersant.ru, 22.12.2023*

## **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **Компания Pilz внедряет цифровые оптоволоконные системы на железнодорожной сети Швеции**

Компания Pilz, являющаяся одним из лидеров сферы автоматизации, сыграла ключевую роль в реализации проекта цифровизации, инициированном шведской транспортной администрацией Trafikverket.

Сотрудничество стало результатом того, что компания Pilz стала финальным победителем объявленного Trafikverket тендера на проведение работ по модернизации коммуникационной инфраструктуры на национальной железнодорожной сети, которые включали в себя замену устаревших кабелей с медными жилами надежными оптико-волоконными аналогами.

Инновационное управляющее устройство SafetyNET, разработанное компанией Pilz, обеспечит связь между устройствами централизации и распределительными шкафами, установленными вдоль железнодорожных линий, обеспечивая безопасную передачу цифровых сигналов входа/вывода (I/O) через междугородние стекловолоконные соединения.

Технология, которую предлагает Pilz, полностью соответствует стандартам безопасности, включая SIL4 и EN 50126, что обеспечивает максимально высокий уровень безопасности.

Компания Pilz стояла у истоков промышленной цифровизации, она достигла успеха в интеграции своего обширного опыта в разработку решений для автоматизации железнодорожного сектора.

*Источник: railtech.com, 21.12.2023 (англ. яз.)*

### **Автоматический возврат и обмен авиабилетов запустят на платформе «Инновационная мобильность»**

На платформе для путешествий «Инновационная мобильность» (ее оператор – ООО «РЖД-Цифровые пассажирские решения», входит в холдинг «РЖД-Технологии») расширяется функционал. По словам начальника отдела авиаперевозок Владимира Михеева, для туристических агентств появится возможность автоматического возврата и обмена авиабилетов. «Уже доступен автоматический возврат для авиакомпании «Аэрофлот» в канале NDC, в системе бронирования MixVel («Сирена-Трэвел»). Следующий этап – выполнение автоматического возврата и для других поставщиков. Этот функционал у нас обновляется по мере его реализации на стороне поставщиков», – сказал он.

Также, по его словам, уже в январе планируется запуск автоматического обмена в системе бронирования MixVel. «Он также будет поэтапно внедряться в нашей системе. Будет возможность самостоятельно изменить дату, тариф, подобрать рейс, на который необходимо будет выполнить обмен. И далее уже на основании полученного расчета выполнить обмен пассажирам без обращения к нашим специалистам», – говорит Владимир Михеев.

В 2024 году, как ожидается, на платформе также появится возможность оформить перелет на рейсы иностранных авиакомпаний, которые ограничили работу России (они выполняют полеты по другим маршрутам, которыми пользуются путешественники). Билеты на рейсы таких компаний будут доступны в ближайшей перспективе. «Мы этот контент сделали доступным и будем готовы предложить рейсы иностранных авиакомпаний, а также рейсы лоукост-перевозчиков в первом квартале 2024 года», – сказал Владимир Михеев.

В конце ноября, как сообщал RZD.Digital, на платформе появилась возможность оформления билетов на чартерные рейсы 40 авиакомпаний. В России среди базовых – аэропорты 38 городов страны, чартеры за границу возможны в Дубай, Куала-Лумпур, Коломбо, Шарджу, Стамбул, Анталья, Мумбаи и Катманду.

*Источник: rzddigital.ru, 25.12.2023*

## РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

### **Поездка на безопасном для климата поезде в три раза дороже перелета, загрязняющего окружающую среду**

Согласно новому анализу Greenpeace, поездка поездом на рождественские праздники обходится в среднем более чем в 3 раза дороже, чем перелет самолетом. Исследователи сравнили цены на билеты на поезд и самолет на 22 популярных маршрутах в Великобритании и Европе и обнаружили, что 4 из 5 авиарейсов были дешевле.

Миллионы британцев отправляются домой на Рождество или уезжают из страны на праздничные каникулы. Несмотря на то, что полеты загрязняют окружающую среду в среднем в 5 раз больше, чем поездка на поезде, авиакомпании продолжают устанавливать искусственно заниженные цены, которые не учитывают вызываемое ими загрязнение, отметили в Greenpeace.

Было обнаружено, что поездка на поезде по 7 самым популярным маршрутам Великобритании в 1,7 раза превышает среднюю стоимость перелета. Но средняя цена билета на поезд взлетела в 4,2 раза по сравнению с ценой авиабилета по 15 популярным направлениям в Европе, включая Париж, Брюссель и Амстердам, а также города рождественских базаров Прагу, Будапешт, Копенгаген и Кельн.

Помимо разницы в ценах, исследование показало, что забронировать авиабилет зачастую проще и гибче, чем купить билеты на поезд, особенно в поездках за пределы Великобритании. Хотя есть прямые рейсы во все 15 популярных городов Европы, только 3 из них имеют прямое железнодорожное сообщение (Амстердам, Брюссель и Париж). Большинство железнодорожных поездок также требуют от путешественников покупки как минимум двух отдельных билетов у разных железнодорожных компаний – или трех, если они отправляются не из Лондона.

По мнению Greenpeace, нужно уравнивать условия, введя сбор с часто летающих пассажиров и прекратив несправедливые субсидии и налоговые льготы, которыми пользуется авиационный сектор. Это должно происходить параллельно с увеличением пропускной способности железнодорожной сети, чтобы повысить спрос.

По данным Greenpeace, авиакомпании могут удерживать свои цены на низком уровне, потому что они не платят налог на керосин или НДС, и даже недавно получили снижение пошлины на авиаперевозки пассажиров в Великобритании. Напротив, операторы поездов должны платить налоги на

электроэнергию, НДС и высокие железнодорожные сборы в большинстве европейских стран, хотя в Великобритании НДС не взимается.

Гринпис призывает правительство Великобритании увеличить расходы на регулярные полеты за счет сбора с часто летающих пассажиров. Также следует поэтапно отменить освобождение от налогов на керосин, а также субсидии и косвенную поддержку авиакомпаний и аэропортов, такую как новая инфраструктура. В то же время Гринпис считает, что следует ввести климатические билеты, которые снижают стоимость проезда на поезде и повышают удобство и взаимосвязанность. По климатическим причинам также предлагается запретить все авиарейсы на короткие расстояния, где есть альтернатива добраться поездом.

*Источник: electricandhybridrail.com, 20.12.2023 (англ.яз.)*

### **Железная дорога Union Pacific включена в Мировой индекс устойчивого развития Доу-Джонса (США)**

Корпорация Union Pacific недавно была включена как в Мировой, так и в североамериканский индекс устойчивости Доу-Джонса (DJSI) на 2023 г. Union Pacific – первая железная дорога США I класса, вошедшая в Мировой индекс.

Мировой индекс устойчивого развития представляет топ-10% из 2500 крупнейших компаний в рейтинге S&P Global BMI, основанном на долгосрочных экономических, экологических и социальных критериях.

По словам президента Union Pacific Бета Уайтеда, признание в DJSI является свидетельством значимого прогресса Union Pacific в снижении воздействия на окружающую среду, повышении ценности, которую мы приносим сотрудникам благодаря осмысленной работе, и соблюдении самых высоких этических стандартов.

Union Pacific второй год подряд входит в Североамериканский индекс DJSI. Железная дорога регулярно отчитывается о своем прогрессе во всех областях экологической, социальной практики и управления в своих отчетах Building America Report, Climate Action Plan и We Are One.

DJSI, включая Всемирный индекс устойчивости Доу-Джонса, были запущены в 1999 г. как первая серия глобальных показателей устойчивости. Они состоят из глобальных, региональных и показателей отдельных стран.

*Источник: electricandhybridrail.com, 20.12.2023 (англ.яз.)*

## **Alstom поставит первые водородные поезда в итальянский регион Апулия и вторую партию поездов в рамках рамочного соглашения с Ломбардией**

Компания Alstom поставит транспортному оператору региона Апулия Ferrovie del Sud Est два водородных поезда Coradia Stream H для замены существующих дизельных поездов. Это будут первые водородные поезда в регионе.

Кроме того, оператор Ferrovie Nord Milano сделал второй заказ на два поезда Coradia Stream H в дополнение к шести поездам, которые уже заказаны, в рамках существующего рамочного соглашения, которое позволяет приобрести в общей сложности 14 поездов.

Новые поезда Coradia Stream H основаны на одноуровневой платформе региональных поездов Coradia Stream. Специально разработанные для европейского рынка, они производятся компанией Alstom в Италии. В поезде реализованы ряд инновационных решений в области преобразования чистой энергии, эффективной системы подачи и хранения энергии в сочетании с интеллектуальным управлением энергопотреблением. Alstom была первой железнодорожной компанией, инвестировавшей в водородные поезда в качестве альтернативы дизельной тяге на неэлектрифицированных линиях.

*Источник: railway-international.com, 26.12.2023 (англ. яз.)*

## **Энергосберегающие масла – путь к экономии топлива**

Один из эффективных способов экономии топлива тепловоза – использование энергосберегающего масла М-63/14Д2К для высоконагруженных дизельных двигателей.

Применение нового масла М-63/14Д2К производства ООО «НПП КВАЛИТЕТ» на ОАО «РЖД» экономит при работе тепловоза 5-7% топлива в сравнении с незагущенными маслами. Парк ОАО «РЖД» превышает 10 тыс. ед. дизельной тяги, ежегодная потребность которого в топливе оценивается ориентировочно в 2,5 млн т в год. Суммарная прогнозная экономия от внедрения нового масла оценивается в 10-14 млрд руб. в год.

Формула энергосберегающего масла включает в себя базовое масло плюс эффективную композицию присадок, обеспечивающих надежный режим смазки в условиях граничного трения. Известно, что оптимальными вязкостно-температурными характеристиками обладают смазочные материалы, загущенные полимерными присадками. Между тем на ОАО «РЖД» до сих пор применяются незагущенные моторные масла, например, М-14Г2ЦС, М-14Д2Л.

В 2012-2013 гг. на ОАО «РЖД» проведены эксплуатационные испытания масла М-63/14Д2 на тепловозах 2ТЭ10МК с дизелями 1А-5Д49 (в грузовом движении по 4 единицы в опытной и контрольной группах) в депо Улан-Удэ Восточно-Сибирской дирекции тяги. Результаты показали снижение расхода топлива в среднем на 2,9% в сравнении с применяемым незагущенным маслом М-14Г2ЦС.

В 2021 г. ООО «НПП КВАЛИТЕТ» представило усовершенствованную формулу энергосберегающего масла М-63/14Д2К. В нем использована модифицированная загущающая присадка и уникальный модификатор трения, разработанный в научно-исследовательской лаборатории ООО «НПП КВАЛИТЕТ».

В ООО «ИЦД ТМХ» проведены лабораторно-стендовые испытания нового масла М-63/14Д2К. Оценивались его физико-химические свойства, степень старения образца масла при окислении в приборе ДК-НАМИ в течение 30 ч при температуре 200°C в контакте с воздухом, термическая стойкость на Q-дериватографе в динамическом режиме от 20 до 800°C со скоростью 5 град./мин. в среде воздуха, моющие свойства на лабораторном стенде-имитаторе одноцилиндрового малоразмерного двигателя (установка ПЗВ-Р) в течение 6 ч. Проверялись противоизносные свойства на машине трения по схеме ролик-колодка в режиме граничного трения в течение 24 ч с периодическим контролем веса колодки, а также воздействие масла на материалы уплотнений (выдержка образцов уплотнений в масле при 100°C в течение 240 ч). Испытания показали, что М-63/14Д2К дало наилучшие результаты среди всех испытанных ранее образцов масел.

Оценка топливной экономичности масла М-63/14Д2К была проведена в ООО «ЦЕЛЬСИЙ-ПРОФ» на специализированном моторном стенде, оснащенный двигателем КАМАЗ 740.30-260. Сравнительные испытания проводились на трех марках масел – М-14Д2, М-63/14Д2, М-63/14Д2К. Они подтвердили полученные ранее результаты по снижению расхода топлива на 7%.

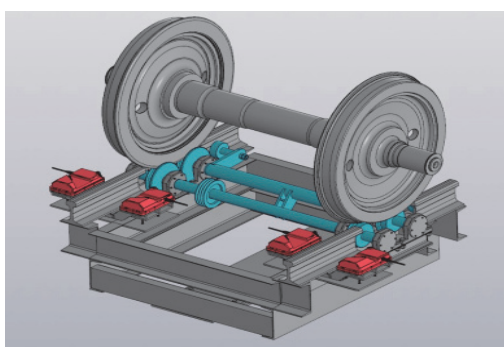
По результатам проведенных испытаний подтверждено, что загущенное энергосберегающее масло М-63/14Д2К, выработанное с применением загущающей присадки и пакета присадок К-472Т производства ООО «НПП КВАЛИТЕТ», обладает уникальными противоизносными свойствами и обеспечивает экономию топлива на уровне до 7% в сравнении с незагущенными маслами М-14Г2ЦС, М-14Д2Л, применяемыми в настоящее время на подвижном составе ОАО «РЖД». С учетом суммарного объема испытаний, проведенных на указанных маслах и их взаимозаменяемости, АО «Коломенский завод» рекомендует масло М-63/14Д2К к эксплуатации на дизельных двигателях типа Д49 производства АО «Коломенский завод». Таким

образом, внедрение масла М-6З/14Д2К обеспечит существенное снижение расходов железнодорожного холдинга на снабжение топливом парка тепловозной тяги.

*Источник: rzd-partner.ru, 26.12.2023*

### **Найден способ сократить расход металла при обточке колесный пар**

В IT-лаборатории UMNO digital создали лазерный стенд для бесконтактного автоматического измерения колесных пар (рис. 10). Умная диагностика предотвращает высокий расход металла при обточке деталей.



*Рис. 10. Лазерный стенд для бесконтактного автоматического измерения колесных пар*

Сегодня на многих предприятиях при механической обработке колесных пар используют токарные станки без программного обеспечения. При этом у токаря нет точной информации сколько металла необходимо снять для восстановления профиля катания колес. Замеры делают ручными шаблонами, что не всегда точно, случаются ошибки ввиду человеческого фактора. Поэтому зачастую снимается больший слой металла, чем требуется. Это уменьшает срок жизни колесной пары. При умной диагностике можно получить точную рекомендацию по обточке – робот сканирует колесную пару и отображает результаты измерений.

Аппарат состоит из 2D-оптических лазерных сканеров, коммутатора, планшета и вращателя. Программное обеспечение управляет сканированием и калибрует измерительные приборы. На основе полученных данных система строит профиль колеса: рассчитывает толщину обода, гребня и межбандажное расстояние. Токарь получает максимально точный прогноз – сколько слоя металла снять. Также система проинформирует мастера об отклонении замеров колеса от нормативных значений. Вся информация сохраняется в базе данных. Инновация может использоваться как коробочный продукт или интегрироваться в информационные и учетные системы предприятия.

По прогнозам разработчиков при использовании программно-аппаратного комплекса экономия толщины обода на диаметр при четырех обточках составит до 5,6 мм. Это добавляет колесной паре 1,5 года жизни или 100 тысяч км эксплуатации. Экономия на предприятии, где ежемесячно ремонтируют 500 колесных пар, может достигать 6 млн. рублей в год.

IT-разработка лаборатории UMNO digital успешно проходит опытную эксплуатацию и планируется к внедрению в 2024 году.

*Источник: rzd-partner.ru, 25.12.2023*