



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№5/ФЕВРАЛЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Углубление сотрудничества железных дорог России, Беларуси и Казахстана по развитию транспортно-логистического потенциала железнодорожного транспорта государств – членов ЕАЭС	6
РЖД и БЖД согласовали планы повышения пропуски грузов к портам Санкт-Петербурга.....	7
Андрей Белоусов, Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации: Одобрен подход к формированию единой опорной транспортной сети России.....	8
Путин поручил правительству и РЖД обеспечить экспорт угля из Сибири и Дальнего Востока	9
Госдума в марте обсудит нюансы железнодорожного туризма	10
Гендиректор РЖД Олег Белозёров и глава Якутии Айсен Николаев обсудили вопросы сотрудничества в железнодорожной сфере	11
Правительство Великобритании не понимает, что делать с ВСМ	11
Европейская комиссия поддержит проекты военной мобильности на сумму 807 млн евро.....	12
Определены дальнейшие проекты финансирования железнодорожной инфраструктуры США.....	13
Rail Baltica: утвержден план развития железнодорожного узла Каунаса.....	15
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	15
Правительство направит 6,6 млрд рублей субсидий «Железным дорогам Новороссии»	15
ОАО «РЖД» могут модернизировать железнодорожную станцию в Байкальске вместо строительства новой.....	16
Мег Мес покупает отделение Hitachi по производству железнодорожной сигнализации	17
Бюджет индийских железных дорог на 2024 год составит 31 млрд долларов.....	18
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	18
Стоимость III этапа Восточного полигона до 2032 г оценивается в 2,7 трлн руб.....	18
Восточный полигон нацеливают на новые объемы.....	19
Инвестор начнет тестировать Тихоокеанскую железную дорогу уже в текущем году	21
Тепловоз запустили в тестовый проезд по Тихоокеанской железной дороге в Хабаровском крае.....	23
Завершили строительство и открыли движение поездов по двухпутной вставке на перегоне Исакан – Иса в Амурской области	24

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	24
Заместитель министра иностранных дел Ирана по экономической дипломатии Мехди Сафари обсудил с российскими официальными лицами пути решения существующих препятствий на пути строительства железной дороги Решт – Астара.....	24
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	25
В 2023 г. LTG Cargo перевезла 27,2 млн тонн грузов (Литва).....	25
Оператор DP World стимулирует перевозки по железной дороге	26
Перевозки с контролируемым температурным режимом между Европой и Азией.....	27
СП Белоруссии, Казахстана, РФ до 2026 г. хочет перейти на онлайн-документы при железнодорожном транзите	27
Перевозки в рамках проекта «Агроэкспресс» в 2023 г. составили более 450 тыс. т – М. Мишустин.....	28
Россия и Туркмения обсудили возможность доставки зерна через Каспий в Иран и Афганистан	29
ГК «Вологодские лесопромышленники» открыла контейнерный терминал в Новгородской области	30
Международная конференция «TRANSit 2024: логистика для бизнеса».....	31
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	32
Инновационный шаг правительства Австрии – бесплатный общественный транспорт для 18-летних.....	32
Количество пассажиров SNCB в 2023 г. выросло на 7% по сравнению с предыдущим годом (Бельгия)	32
Корейский оператор AREX предлагает транспортный онлайн-проездной для международных гостей.....	33
В Саудовской Аравии запустят туристический поезд класса «люкс» «Мечта пустыни» в 2025 году	34
Окончательный ввод в коммерческую эксплуатацию «Поезда Майя» отложен из-за выборов в Мексике	35
Новый железнодорожный вокзал появится в Алматы	36
ОАО «РЖД», несмотря на удаление приложения в App Store, видят рост доли продаж билетов через iOS.....	37
Электропоезд «Грушинский экспресс» стал основным видом транспорта для гостей и участников лыжного фестиваля «Снежинка-2024»	38
Горьковская железная дорога с 2024 года запустит семь новых туристических маршрутов.....	39
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	39
Alstom поставит в Румынию 16 многосистемных электровазов Tgraх	39

PESA поставит в Румынию еще 62 региональных электропоезда	40
Африканский банк развития финансирует закупку подвижного состава в Мозамбике.....	41
Stadler построит 10 дизель-поездов для Саудовской Аравии	42
Тендер на закупку 4 водородных поездов в Голландии не состоялся	42
В Австрии начался серийный выпуск контрейлерных платформ Trailer Rail от немецкой Helrom	43
Скоростной дизель-поезд системы push-pull от китайской CRRC совершил первый рейс в ОАЭ.....	44
Progress Rail отправила первую партию локомотивов в Австралию	44
Китай установил рекорд скорости, но данные засекречены	45
В «СГ-транс» создали универсальный стенд для испытаний арматуры газовых цистерн и танк-контейнеров	46
Производство подвижного состава в России: официальные итоги 2023 года	47
Инновации из-под шпал	48
РЖД пожаловались на дефицит локомотивов.....	50
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	51
Авария на железнодорожном переезде: водитель скрылся с места происшествия, машинист оказался пьян (Германия).....	51
Norfolk Southern первая присоединилась к пилотной программе информирования о потенциально опасных ситуациях (США).....	51
В Сочи восстановили движение поездов, задержанное из-за схода селя.....	52
Специалисты проверили, мешает ли железная дорога тиграм и леопардам.....	53
TMX ИС успешно испытали систему обнаружения препятствий для «Иволги»	54
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	54
Union Pacific вошла в список самых уважаемых компаний Fortune (США).....	54
Железнодорожные операторы Великобритании отмечают увеличение числа женщин, работающих на железнодорожном транспорте.....	55
Автобусы, трамваи и поезда не ходят из-за масштабной забастовки работников транспорта Германии.....	56
Школа правильного поведения.....	56
ЦППК увеличит число студентов-практикантов в 2024 году.....	58
В 2024 году большинство компаний планируют новые проекты и наем персонала.....	58
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	60
Железная дорога CPKS присоединилась к партнерству RailPulse	60
Немецкая железная дорога ищет специалистов по работе с MS-DOS и Windows 3.11	60
Россия готова делиться с партнёрами технологическими и платформенными решениями для ускорения цифровизации	61
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	62

SNCF объявляет два тендера на поставку водородных двухрежимных поездов (Франция).....	62
Talgo разрабатывает первый высокоскоростной поезд на водороде (Испания)	62

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Углубление сотрудничества железных дорог России, Беларуси и Казахстана по развитию транспортно-логистического потенциала железнодорожного транспорта государств – членов ЕАЭС

2 февраля 2024 г. в г. Алматы (Республика Казахстан) в рамках заседания Евразийского межправительственного совета в присутствии глав правительств стран ЕАЭС генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров, начальник ГО «Белорусская железная дорога» Владимир Морозов и председатель правления АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Нурлан Сауранбаев подписали Меморандум о приверженности гармонизированному развитию транспортно-логистического потенциала железнодорожного транспорта государств – членов Евразийского экономического союза.

Документ призван дать импульс дальнейшему углублению взаимовыгодного сотрудничества в целях реализации транспортно-логистического потенциала пространства колеи 1520 мм на основе интеграционного развития и с учётом исторически сложившихся инфраструктурных и операционных взаимосвязей государств – членов ЕАЭС.

Согласно Меморандуму определены ключевые задачи взаимодействия по таким направлениям, как увеличение объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом по основным транспортным коридорам пространства колеи 1520 мм, повышение транспортной связанности евразийского пространства посредством развития инфраструктуры, развитие транспортно-логистических услуг на пространстве ЕАЭС, внедрение технологий бесшовной трансграничной логистики внутри ЕАЭС и с сопредельными странами, переход на безбумажную технологию перевозки грузов как на «пространстве 1520 мм», так и в транзитном сообщении и т. д.

Подписание Меморандума в рамках заседания ЕМПС подчеркнуло стремление железных дорог к согласованному развитию перевозок грузов железнодорожным транспортом и свидетельствует о важной роли развития инфраструктуры, перехода на цифровые технологии в грузовых железнодорожных перевозках и устойчивого развития в повестке совместной работы в рамках ЕАЭС.

РЖД и БЖД согласовали планы повышения пропуска грузов к портам Санкт-Петербурга

Белорусская железная дорога и ОАО «Российские железные дороги» согласовали инвестиционные планы мероприятий по увеличению пропускной способности дорог с целью обеспечения доставки белорусских экспортных грузов в порты Санкт-Петербурга для перевалки. Об этом, комментируя итоги состоявшегося в конце января заседания Высшего государственного совета Союзного государства, сообщил белорусский посол в России Дмитрий Крутой.

«Инвестиционные планы и Российскими железными дорогами, и Белорусской железной дорогой на сегодняшний момент согласованы. Первый этап – строительство семи разъездов, то есть восстановление разъездов, которые были после [распада] Советского Союза фактически законсервированы, их нужно сегодня очень оперативно и быстро восстановить», – сказал он в интервью телеканалу «Беларусь-1».

Крутой подчеркнул, что в 2023 году порты Санкт-Петербурга стали базовыми точками для перевалки белорусских экспортных грузов. «Но при действующей инфраструктуре, железнодорожной в первую очередь, мы фактически уже достигаем потолка этой перевалки, хотя цифры большие. Они в разы выросли по сравнению с 2021-м, 2022-м годами. За прошлый год 14,1 млн тонн [белорусских экспортных] грузов [перевалены] через все российские порты, из них 12,9 млн тонн [пришлось на] порты Санкт-Петербурга, то есть понятно, что это львиная доля», – отметил дипломат.

По словам Крутого, «базовая задача – обеспечить к 2025 году объем перевалки 15 млн тонн грузов, используя порты Санкт-Петербурга». «Далее поставлена задача, конечно, использовать преимущества Мурманска, Северного морского пути с целью доставки грузов наших в Китай в первую очередь. Такие планы у нас есть, я думаю, в первом полугодии уже окончательно мы по мурманским вариантам уже определимся», – сказал посол.

Президент Белоруссии Александр Лукашенко на состоявшемся 29 января в Стрельне заседании Высшего государственного совета Союзного государства сообщил, что Минск и Москва достигли договоренности об увеличении пропускной способности Октябрьской железной дороги в направлении Санкт-Петербурга с целью наращивания объемов белорусских грузов, перевозимых для перевалки в российские порты.

Ранее Литва и Латвия в рамках санкций Запада прекратили транзит белорусских грузов. Минск и Москва подписали два базовых соглашения – о перевалке нефтепродуктов и внешнеторговых грузов, это в первую очередь калийные, азотные удобрения, продукция металлургии и деревообработки. В Минске сообщали, что для обработки белорусского экспортного груза

в настоящее время задействовано около 20 российских портов. Белоруссия рассматривает возможность строительства собственного порта под Санкт-Петербургом, а также строительство или аренду портовых мощностей в Мурманской области.

Источник: tass.ru, 04.02.2024

Андрей Белоусов, Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации: Одобрен подход к формированию единой опорной транспортной сети России.

Андрей Белоусов провёл совместное заседание президиума правкомиссии по транспорту с представителями комиссии Госсовета по направлению «Транспорт». В заседании приняли участие Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин и помощник Президента Игорь Левитин, представители федеральных органов власти, подведомственных организаций, руководство ряда регионов страны, представители грузоотправителей.

В рамках заседания были рассмотрены итоги федеральных проектов транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры за 2023 год в части железнодорожного транспорта.

В соответствии с докладом Минтранса, по Восточному полигону в 2023 году суммарная провозная способность магистралей составила 173 млн т, срок доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток» составил менее 8 суток, объём транзитных перевозок контейнеров – около 853 тыс. ДФЭ.

По Азово-Черноморскому направлению в 2023 году суммарная провозная способность магистралей составила чуть более 125 млн т. По Северо-Западному бассейну суммарная провозная мощность превысила 145 млн т.

В части развития Центрального транспортного узла к концу 2023 года достигнут объём пассажиропотока в 772 миллиона пассажиров.

Отдельное внимание на заседании было уделено вопросам бюджетного и внебюджетного финансирования проектов. Минтрансу при участии Минэкономразвития поручено оперативно представить пофакторный анализ увеличения стоимости работ по тем проектам, где есть расхождение с первоначальной оценкой.

Также на совещании обсуждались предложения по критериям определения единой опорной транспортной сети.

Предполагается, что в единую опорную сеть войдут опорная сеть железных дорог, опорная сеть морских портов, опорная сеть внутренних водных путей, опорная сеть аэропортов, опорная сеть автомобильных дорог, опорная сеть пунктов пропуска и крупнейшие транспортно-логистические центры. Все они должны будут отвечать предложенным Минтрансом критериям связанности сети, интенсивности, безальтернативности.

«Единая опорная транспортная сеть – это необходимость совмещения топологии пассажирских и грузовых потоков с топологией инфраструктуры. Важно сформировать транспортную сеть, которая соответствует сложившимся транспортным потокам. Работа была проделана большая, берём это за основу», – отметил Андрей Белоусов.

По итогам заседания предложенные критерии определения единой опорной транспортной сети взяты за основу для дальнейшей проработки. Данную работу планируется завершить в течение месяца.

Источник: Advis.ru, 05.02.2024

Путин поручил правительству и РЖД обеспечить экспорт угля из Сибири и Дальнего Востока

Президент России Владимир Путин поручил премьер-министру РФ Михаилу Мишустину и главе РЖД Олегу Белозёрову принять меры по вывозу угля на экспорт в восточном направлении из регионов Сибири и Дальнего Востока. Текст поручения был обнародован на заседании правительства Кузбасса, на долю которого приходится свыше 50% экспорта угля на восток.

Ранее РЖД заключили соглашения с регионами о вывозе в 2024 году около 100 млн тонн угля на экспорт в восточном направлении.

«Поручение М. В. Мишустину, О. В. Белозёрову. Примите меры по обеспечению в 2024 году вывоза угольной продукции на экспорт из Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Республики Тыва, Республики Хакасия, Иркутской области и Кемеровской области железнодорожным транспортом в восточном направлении в объемах, определенных соглашениями между открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и высшими должностными лицами указанных субъектов Российской Федерации по итогам совещания у первого заместителя председателя правительства Российской Федерации А. Р. Белоусова», – следует из опубликованного документа за подписью президента.

Губернатор Кузбасса Сергей Цивилев отметил, что это поручение говорит о понимании всей серьезности ситуации с угольной отраслью. «Осенью

прошлого года мы очень активно боролись за вывоз угля из Кузбасса. В конце декабря я подписал соглашение об отправке в 2024 году каменного угля на экспорт в восточном направлении не менее 54,1 млн тонн. Теперь есть жесткое поручение президента РФ Владимира Путина о выполнении условий соглашения. Это будет стоять на контроле у главы государства. С учетом того, что нам также дали дополнительно квоты на вывоз металла, на продукцию химической промышленности и агропрома, обеспечены хорошие условия для развития нашей экономики, нашего Кузбасса», – привели слова Цивилева в пресс-службе правительства.

Он напомнил, что за последние шесть лет Кузбасс в восточном направлении не смог вывезти дополнительный уголь. Связано это с дефицитом провозной способности Восточного полигона и ростом грузопотока предприятий западной части России, переориентирующих поставки с рынков Европы в страны Азии. Так, в 2023 году из запланированных соглашением 53,1 млн тонн было вывезено 52,75 млн тонн угля. <...>

Источник: tass.ru, 05.02.2024

Госдума в марте обсудит нюансы железнодорожного туризма

Законопроект о железнодорожном туризме Госдума может рассмотреть в первом чтении уже в марте. Как сообщает Newscourier 5 февраля, об этом заявила первый замглавы комитета Госдумы по экономполитике Надежда Школкина («Единая Россия»).

Поправки направлены на устранение существующего правового пробела в законодательном регулировании железнодорожных перевозок в части предоставления гражданам туристских услуг, установления единообразного понятийного аппарата на законодательном уровне, а также разработки отдельных правил и требований к «туристским железнодорожным перевозкам» и «туристским железнодорожным маршрутам».

«Железнодорожный туризм имеет свою специфику и отличается от привычной перевозки пассажиров и багажа», — отметила Школкина.

Например, перевозке пассажиров «туристским поездом» предшествует заключение договора на оказание туристского продукта, включающего в себя не только перевозку пассажиров железнодорожным транспортом и его размещение, но и специальное обслуживание: проведение экскурсий, развлекательных мероприятий, организацию питания пассажиров, перевозку пассажиров на экскурсионных автобусах во время остановки поезда и высадки пассажиров для экскурсионных целей.

Во время всего путешествия, а также при встрече и проводах пассажиров-туристов, путешествующих «туристским поездом», на платформах, станциях, вокзалах, да и в самом поезде может быть организовано музыкальное и танцевальное сопровождение, что не допускается при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования и пригородного сообщения, обратила она внимание.

«В целом, принятие закона позволит сформировать ещё одно направление туристской деятельности, российским железным дорогам – стабильно развивать внутренние железнодорожные туристские перевозки, а туристам – получать качественные и разнообразные туристские услуги в железнодорожных поездах», – заключила Школкина.

Источник: newscourier.ru, 05.02.2024

Гендиректор РЖД Олег Белозёров и глава Якутии Айсен Николаев обсудили вопросы сотрудничества в железнодорожной сфере

В ходе встречи они затронули следующие темы:

Транспортное обеспечение

В рамках прошлогоднего соглашения по вывозу якутского угля железнодорожники приняли к перевозке все предъявленные грузоотправителями объёмы. Новое, повышенное, соглашение также будет выполнено.

Кроме того, будет проработан вопрос развития контейнерных перевозок в Якутию.

Развитие инфраструктуры

В связи с заинтересованностью региона в реализации проекта нового железнодорожного мостового перехода Джалинда (Амурская область) – Мохэ (КНР) решено создать совместную рабочую группу для детальной проработки всех его аспектов.

Источник: yakutiamedia.ru, 06.02.2024

Правительство Великобритании не понимает, что делать с ВСМ

Отмена строительства северного участка высокоскоростной магистрали HS2 в Великобритании подняла ряд острых вопросов, и правительство пока не понимает, как теперь будет функционировать высокоскоростная железная

дорога стоимостью 67 млрд фунтов стерлингов, говорится в отчете парламентского комитета по контролю за расходами. Об этом пишет Guardian.

В этом же документе ставится под сомнение эффективность оставшегося участка Лондон – Бирмингем. Предполагается, что расходы на строительство во многом перевесят выгоду.

Напомним, что премьер-министр страны Риши Сунак в октябре объявил о том, что участок ВСМ до Манчестера не будет построен, а выделенные на него ранее 36 млрд фунтов стерлингов потратят на другие транспортные проекты, включая ремонт дорог.

Для департамента транспорта это решение стало неожиданным. В отчете говорится: «Департамент [транспорта] пока не понимает, как HS2 будет функционировать как действующая железная дорога после недавних изменений». Отмечается, что серьезная проблема может возникнуть в месте объединения линии ВСМ с обычной магистралью на западном побережье, так как там высокоскоростные поезда не смогут двигаться с максимальной скоростью.

Еще одной проблемной точкой остается реконструкция станции Юстон в Лондоне. Р. Сунак объявил, что работы там должны проводиться за счет частных инвестиций. Однако депутаты считают, что найти такое финансирование будет практически невозможно.

Мэг Хиллиер, председатель межпартийного комитета, сказала: «Решение отменить северный этап HS2 стало переломным моментом, который поднимает неотложные и оставшиеся без ответа вопросы, изложенные в нашем отчете». Она отметила, что правительство в итоге оказалось «втянуто в дорогостоящее завершение урезанного проекта».

Окончательные затраты на строительство ВСМ пока не были подтверждены, но исполнительный председатель HS2 Ltd Джон Томпсон заявил в прошлом месяце, что затраты на линию Лондон – Бирмингем в настоящее время оцениваются в 67 млрд фунтов стерлингов в текущих ценах. Бюджет первого этапа составил 44,6 млрд фунтов стерлингов в ценах 2019 года.

Источник: rzd-partner.ru, 07.02.2024

Европейская комиссия поддержит проекты военной мобильности на сумму 807 млн евро

Европейская комиссия (ЕК) профинансирует 38 дополнительных проектов военной мобильности для поддержки транспортировки войск и техники по Трансъвропейской транспортной сети (TEN-T).

Эти проекты с бюджетом в 807 млн евро позволят модернизировать ключевую транспортную инфраструктуру в ЕС таким образом, чтобы она имела двойное назначение – как для гражданского транспорта, так и для оборонного. Это был третий и последний конкурс предложений по военной мобильности в рамках программы CEF Transport 2021-2027. В общей сложности ЕК поддерживает 95 проектов военной мобильности на сумму 1,74 млрд евро.

В соответствии с Планом действий «Военная мобильность 2.0» проекты окажут поддержку государствам-членам и партнерам в создании хорошо связанной и безопасной сети военной мобильности. Примерами могут служить строительство и модернизация железнодорожной инфраструктуры в Дании, Германии, Франции, Италии, Латвии, Венгрии, Нидерландах, Польше, Финляндии и Швеции. Проекты улучшат инфраструктуру двойного назначения в морских портах Бельгии и Швеции, аэропортах Латвии и Литвы и внутренних водных путях Франции.

Комиссар по транспорту Адина Вэлин сказала: «Результаты третьего и последнего конкурса по военной мобильности в рамках программы CEF Transport показывают, что государствам-членам явно необходимо улучшить двойное использование нашей транспортной системы. Мы получили 112 предложений и отобрали проекты из 18 государств-членов. Все финансируемые проекты будут способствовать улучшению европейской инфраструктуры и восполнению недостающих звеньев как для военного, так и для гражданского использования».

После трех конкурсов в 2021, 2022 и 2023 гг. пакет в размере 1,69 млрд евро, выделенный на военную мобильность в рамках CEF на 2021-2027 гг., был исчерпан. В общей сложности было отобрано 95 проектов, которые в настоящее время реализуются в 21 государстве-члене ЕС.

После одобрения этих 38 проектов странами ЕС, ЕК примет решение о финансировании, а затем CINEA приступит к подготовке соглашений о финансировании. Дополнительные возможности финансирования доступны в рамках конкурса предложений CEF Transport 2023.

Источник: railwaypro.com, 01.02.2024 (англ. яз.)

Определены дальнейшие проекты финансирования железнодорожной инфраструктуры США

Два проекта в Калифорнии получают кредит в размере 31 млн долл., а проект обновления железнодорожного моста во Флориде получил грант в размере 130 млн долл. от Министерства транспорта.

Министерство транспорта США (DOT) обнародовало обновленный список железнодорожных проектов, которые получают финансирование в рамках усилий администрации Д. Байдена по обновлению стареющей инфраструктуры страны.

Две железнодорожные линии в Калифорнии, Sierra Northern Railway (SNR) и Mendocino Railway (MR), получили кредит в размере 31,4 млн долл. на восстановление железных дорог (RRIF) для финансирования расширения путей и восстановления инфраструктуры.

Заем позволит профинансировать почти 100% запланированных работ на двух линиях, которые будут включать расширение на 10,8 км путей SNR в Окдейле для отстоя локомотивов и вагонов, а также восстановление 27 мостов, 80 км пути и туннеля Нойо-Каньон на железной дороге MR. Все проекты планируются завершить в 2027 г.

Исполнительный директор бюро Build America Мортеза Фараджян (Morteza Farajian) заявила, что кредит RRIF от SNR и MR поможет модернизировать железнодорожные линии, что значительно улучшит существующие грузовые услуги и сделать железную дорогу более привлекательной для новых клиентов грузовых перевозок. Это хороший знак, что местная железная дорога смогла воспользоваться преимуществами льготного финансирования для улучшений, которые в противном случае были бы невозможны.

В дополнение к кредитам, DOT также объявила, что проекту обновления железнодорожного моста Сент-Люси-Рив во Флориде будет предоставлено 130 млн долл. в рамках программы грантов на поддержку национальных инфраструктурных проектов, известной как Mega.

Проект обновления моста Сент-Люси заменит 100-летний мост новой двухпутной конструкцией с улучшенным габаритом.

Министр транспорта США Пит Буттиджич описал группу проектов, получающих финансирование в рамках программы Mega, как «по-настоящему преобразующие».

Программа Mega с объемом финансирования в 5 млрд долл. подпадает под действие Двухпартийного Закона об инфраструктуре, который обеспечивает крупные объемы финансирования проектов по всей стране и ранее поддерживал железнодорожные проекты, такие как Brightline West – планируемая линия ВСМ, между Лас-Вегасом и Южной Калифорнией.

Источник: railway-technology.com, 30.01.2024 (англ. яз.)

Rail Baltica: утвержден план развития железнодорожного узла Каунаса

Правительство Литвы утвердило план развития Каунасского железнодорожного узла в рамках проекта строительства магистрали Rail Baltica. На западном подходе к Каунасу предусмотрено разветвление магистрали. Северный участок пройдет через станцию Каунас. Пути колеи 1435 мм будут расположены в северной части этой станции, пути колеи 1520 мм перенесут в ее южную часть. К востоку от города оба ответвления вновь соединятся на станции Палемонас и пройдут вблизи Каунасского мультимодального терминала, который получит таким образом доступ к магистрали Rail Baltica.

В ходе реконструкции Каунасского узла планируется построить или реконструировать 120 км железнодорожных путей. Предусмотрено сооружение двух мостов через реку Неман, железнодорожного тоннеля на северном ответвлении в районе станции Палемонас, пяти новых железнодорожных эстакад и семи автомобильных тоннелей. Также будут реконструированы пять существующих мостов и устроены пешеходные переходы. К проектированию объектов планируется приступить в первом квартале 2024 г.

Ожидается, что в первой половине 2024 г. будут утверждены планы развития участков магистрали Rail Baltica на территории Литвы, проходящих от Каунаса к литовско-польской границе и к Вильнюсу.

Источник: railmarket.com, 30.01.2024 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Правительство направит 6,6 млрд рублей субсидий «Железным дорогам Новороссии»

Правительство РФ в начале февраля направит 6,6 млрд рублей субсидий на выплату зарплаты сотрудникам федерального государственного унитарного предприятия «Железные дороги Новороссии». Об этом сообщил начальник луганского филиала «Железных дорог Новороссии» Денис Пашков.

«Во второй половине февраля у нас будет первое субсидирование в размере 6,6 млрд рублей. Все документы подписаны правительством Российской Федерации, деньги будут направлены на фонд оплаты труда», – сказал он.

Пашков сообщил, что деньги, которые луганский филиал «Железных дорог Новороссии» заработает на перевозках, направит на модернизацию подвижного состава, обновление оборудования, механизмов и улучшение условий труда железнодорожников.

Ранее Пашков сообщал, что средняя зарплата сотрудников Луганской железной дороги увеличилась в 2,5 раза после перехода компании в ведение ФГУП «Железные дороги Новороссии».

31 мая 2023 года председатель правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о создании федерального государственного унитарного предприятия (ФГУП) «Железные дороги Новороссии», которое объединило железные дороги Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей. Новое предприятие относится к ведению Росжелдора, его головной офис размещен в Донецке.

Источник: tass.ru, 05.02.2024

ОАО «РЖД» могут модернизировать железнодорожную станцию в Байкальске вместо строительства новой

ОАО «РЖД», возможно, не будут строить новый пассажирский транспортно-пересадочный узел в Байкальске, и могут ограничиться лишь модернизацией существующего, сообщил зампреда правительства Иркутской области Георгий Кузьмин.

«По ряду мероприятий приняты решения. По согласованию с ОАО «РЖД» предлагается изменить концептуальный подход по формированию транспортно-пересадочного узла и перенести сроки его реализации на второй этап программы социально-экономического развития Байкальска на 2028-2040 годы», – сказал он на совещании по развитию Байкальска.

Согласно его презентации, по утвержденной на федеральном уровне программе развития города ОАО «РЖД» должны были построить на Транссибе пассажирскую станцию Соболиная (в частности, для нужд горнолыжного курорта «Гора Соболиная»), в том числе, вокзал, пути, системы централизации и блокировки, по две платформы и тоннели.

По словам Кузьмина, сейчас речь идет не о строительстве новой, а реконструкции существующей станции Байкальск, которая находится в черте города, а значит, более востребована пассажирами. Таким образом, по информации зампреда областного правительства, объем капитальных затрат ОАО «РЖД» снизится с 4,2 млрд до 1,1 млрд рублей. Как

предполагается, в 2028-2029 гг. ОАО «РЖД» проведут проектные работы по станции Байкальск, в 2030-2031 гг. выполнят строительные работы.

Программа социально-экономического развития Байкальска была утверждена в 2023 г. Она поделена на два этапа: первый рассчитан до 2028 г., второй – до 2040 г. Программа предусматривает мероприятия по улучшению городской среды, коммунальной и транспортной инфраструктуры, создание инфраструктуры для туризма.

Ранее Байкальск был включен в туристскую ОЭЗ «Ворота Байкала», центральным рекреационным объектом является горнолыжный курорт «Гора Соболиная».

Источник: interfax.ru, 01.02.2024

Mer Мес покупает отделение Hitachi по производству железнодорожной сигнализации

Компания Hitachi Rail согласилась продать свою долю в европейском подразделении железнодорожной сигнализации в рамках сделки по покупке подразделения наземных транспортных систем (GTS) Thales group.

Приобретение Hitachi GTS было одобрено ЕС в октябре 2023 г., через 2 года после первоначального объявления о сделке.

Итальянская компания Mer Мес согласилась приобрести сигнальный бизнес Hitachi в Германии, Великобритании и Франции. В рамках сделки в MerМес перейдут 550 сотрудников.

Продажа является частью соглашения Hitachi Rail с антимонопольными органами ЕС, направленного на то, чтобы японская фирма не занимала монопольного положения на европейском рынке железнодорожной сигнализации.

Хотя ни одна из фирм не опубликовала никаких сроков или финансовых расчетов по сделке, генеральный директор Hitachi Rail заявил, что это стало «важной вехой» в приобретении компанией GTS.

Компания Hitachi Rail заявила, что продолжит работать в секторе подвижного состава в Великобритании, Франции и Германии.

Президент Mer Мес Group Вито Пертоза заявил, что приобретение было сделано с целью укрепления глобальных позиций компании.

Источник: railway-technology.com, 31.01.2024 (англ. яз.)

Бюджет индийских железных дорог на 2024 год составит 31 млрд долларов

Министерство финансов Индии объявило об увеличении финансирования индийских железных дорог (IR) до 2,55 трлн рупий (31 млрд долл.) в рамках плана промежуточного бюджета.

Бюджет включает проекты по расширению сетей метро в индийских городах, а также пригородных железных дорог. Кроме того, министр финансов Индии Ситхараман заявил о намерениях модернизировать 40 тыс. пассажирских вагонов поездов Mail и Express (около 60% всего пассажирского подвижного состава Индии) новыми тележками, которые позволят поездам работать со скоростью до 160 км/ч (чтобы соответствовать стандартам новых поездов Vande Bharat). Сейчас средняя скорость поездов Mail и Express составляет 52 км/ч.

В 2022 году IR объявила о плане по расширению железнодорожной инфраструктуры к 2027-2028 годам. В соответствии с ним, в течение пяти лет необходимо завершить около 1200 различных железнодорожных проектов. По прогнозам общая сумма инвестиций составит 8,45 трлн рупий (100 млрд долл.). В рамках этого увеличивается и общий бюджет IR – в 2023 году он в 10 раз превысил бюджеты 2013-2014 годов.

Источник: curlytales.com, 02.02.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Стоимость III этапа Восточного полигона до 2032 г оценивается в 2,7 трлн руб

Стоимость реализации третьего этапа развития Восточного полигона, в который входят БАМ и Транссиб, с увеличением провозной способности к 2032 году до 255 миллионов тонн оценивается в 2,7 триллиона рублей, сообщил журналистам замминистра транспорта РФ Валентин Иванов.

Ранее он называл примерную оценку в 2 триллиона рублей. «Два триллиона 700 млрд руб. общий объем финансирования в ценах соответствующего года... До 2032 года», – ответил он во вторник в кулуарах Совфеда на вопрос об оценке третьего этапа развития Восточного полигона.

По словам Иванова, там будут средства РЖД. «Рассматривается, что часть контрактов будет делаться по контракту выполнения строительно-монтажных работ «под ключ» с отсрочкой платежа, платеж будет в течение уже

эксплуатации, то есть отложенный», – добавил замминистра, уточнив, что средства на третий этап уже будут направляться с 2024 года.

Паспорт проекта, продолжил он, планируется утвердить до конца марта 2024 года. Иванов также напомнил плановые показатели по провозной способности Восточного полигона по итогам модернизации. «Минимум 210 миллионов по контрольному сечению к 2030 году и не менее 255 к 2032 году», – сказал он.

РЖД в настоящее время реализуют второй этап развития Восточного полигона, в который входят БАМ и Транссиб, стоимостью 1,1 триллиона рублей. Он рассчитан на период до 2024 года и предусматривает увеличение провозной способности до 180 миллионов тонн (в 2023 году – 173 млн тонн). РЖД ведут предпроектные работы и по третьему этапу, в рамках которого планируется увеличить провозную способность до 255 миллионов тонн.

РЖД ранее сообщали, что для достижения провозной способности Восточного полигона к 2032 году не менее 255 миллионов тонн в год необходимо также строительство новых инженерных сооружений. В частности, речь идет о создании второго Кодарского тоннеля, второго Кузнецовского тоннеля, второго Северомуйского тоннеля и моста через реку Амур.

РЖД в рамках ВЭФ 11 сентября 2023 года заключили договор о совместной реализации этих четырех проектов с Газпромбанком и «Бамтоннельстрой-Мостом» («БТС-Мост»). В Газпромбанке РИА Новости сообщали в ноябре того же года, что он вместе с другими банками готов предоставить на третий этап Восточного полигона 600 миллиардов рублей.

Источник: prime.ru, 06.02.2024

Восточный полигон нацеливают на новые объемы

К нынешней весне планируется подготовить план III этапа модернизации БАМа и Транссиба. Одной из наиболее заинтересованных сторон здесь являются угольщики Сибири, которые испытывают трудности с отправками экспортного груза.

Как известно, первоначально на правительственном уровне зафиксировано достижение провозной способности Восточного полигона (в экспортном сообщении) до 210 млн т к 2030 году. В то же время в течение прошлого года активно обсуждалась возможность доведения данного показателя до 255 млн т по итогам 2032 года.

На днях рабочая группа по определению параметров III этапа развития Восточного полигона одобрила согласованные предложения по

дополнительным мероприятиям развития БАМа и Транссиба. Их реализация позволит увеличить провозную способность инфраструктуры с 255 до 270 млн т в год.

То, что порог в 210 млн т был недостаточный, убеждены в Минэнерго. При выходе на данный параметр перевозки неугольных грузов составят 62,3 млн т, а угля – 147,7 млн т. Прирост по отправкам угольной продукции к объему, который сибирские угольщики могут получить по итогам II этапа программы модернизации Восточного полигона (начиная с 2025 года), составит менее 7 млн т. Если же провозные мощности инфраструктуры будут доведены уже до 255 млн т, появится возможность везти 32-33 млн т угля.

Как показывает статистика, отправок угольной продукции из Сибири в направлении дальневосточных портов с прохождением в пути следования через ст. Мариинск и Междуреченск сегодня становится меньше. С 2018 по 2021 гг. на данное направление среднесуточно грузилось порядка 170 тыс. т угля, а в 2022-2023 годах – 152-154 тыс. т.

«Основные сложности вывоза [экспорта] заключаются в нехватке мощностей Восточного полигона. Все прошлые годы угольщики неоднократно просили правительство поторопиться с модернизацией. Всего в 2022 году через порты Дальнего Востока было отправлено на экспорт свыше 107 млн т угля. При этом дефицит провозных мощностей Восточного полигона осенью 2022 года по всем категориям грузов оценивался в 140 млн т. Сегодня проблема ограничения пропускной способности до конца не решена. Власти Кузбасса не соглашаются с предложениями РЖД по снижению объемов вывоза угля. Но коллеги из Минтранса и РЖД все же стараются делать свою работу», – говорит исполнительный директор Ассоциации горнопромышленников России Анатолий Никитин.

Чтобы достичь провозной способности в 255 или 270 млн т, на Восточном полигоне нужно возвести 4 крупных инженерных сооружения. Это вторые Кодарский и Северомуйский тоннели плюс третий Кузнецовский, а также еще один мост через Амур у Комсомольска.

Ключевое значение имеет Северомуйский тоннель. Он является самым крупным объектом (протяженность действующего сооружения – более 15 км), и срок его строительства оценивается от 8 до 9 лет.

Возводить искусственные сооружения на БАМе предполагается за счет внебюджетных финансовых ресурсов: интерес к этим проектам, как известно, проявляют АО «Бамтоннельстрой-Мост» и Газпромбанк. В свою очередь, РЖД согласно собственной инвестпрограмме продолжат строить вторые пути, развивать станции, модернизировать смежные хозяйства.

Правительство РФ пока не поддержало идею строительства инженерных сооружений в рамках концессионного соглашения, уточнил заместитель

генерального директора ОАО «РЖД» Андрей Макаров. По его словам, тоннелестроители готовы привлечь банковские средства (на 4 объекта ориентировочно нужно 470 млрд руб.) при условии, что РЖД потом, на горизонте 10 лет после завершения строительства, будут их с учетом процентов возвращать с прибыли от перевозки грузов.

Инвестиции в инфраструктуру Восточного полигона по III этапу огромны – порядка 2,8 трлн руб. Но, как отмечает заместитель гендиректора ИПЕМ Владимир Савчук, есть альтернативные решения, как можно меньшими средствами добиться существенного прироста перевозок. Это продолжение расшивки участка Иркутск – Слюдянка с оптимизацией работы локомотивов, занятых на подталкивании поездов. Провозная способность здесь может увеличиться на 19 млн т.

Еще одна мера – создание участка в обход Хабаровского узла. «До Хабаровска можно проводить 110 пар поездов. Сам же узел способен пропускать 96-97 пар. Сделав обход Хабаровска за сравнительно не очень большие деньги, мы получаем увеличение пропускной способности. Еще и с БАМа можно будет через Хабаровск провозить 23 пары», – говорит В. Савчук.

Стоит сказать, что идея строительства участка железной дороги в обход Хабаровска рассматривалась несколько лет назад РЖД. Тем не менее, было решено строить в рамках II этапа программы третий путь перегона Хабаровск-1 – Хабаровск-2.

Кроме того, ожидаемый эффект даст обеспечение сквозной технологии пропуска поездов весовой нормой 7100 т. Если рассматривать направление до портов Находки, где происходит массовая выгрузка экспортных грузов, то она действует до ст. Смоляниново, далее составы идут с переломом веса. Строительство обходных перегонов на участке Смоляниново – Находка, который проходит через горные перевалы, позволило бы дополнительно перевозить к Находкинскому узлу 50 млн т грузов.

Источник: rzd-partner.ru, 30.01.2024

Инвестор начнет тестировать Тихоокеанскую железную дорогу уже в текущем году

Флагманский инвестпроект Хабаровского края — первая частная железная дорога движется к финишу. Компания «Эльга» (входит в группу «ЭЛСИ») введет в эксплуатацию Тихоокеанскую железную дорогу (ТЖД)

в 2025 году. Первый маршрут пройдет по магистрали уже в конце текущего года.

Член совета директоров компании «Эльга» Вадим Бугаев выступил с презентацией проекта строительства Тихоокеанской железной дороги на пленарной сессии в рамках Дня Дальнего Востока на выставке-форуме «Россия».

По словам топ-менеджера, компания рассчитывает ввести в эксплуатацию Тихоокеанскую железную дорогу в 2025 году. Тестировать же маршрут начнут уже в четвертом квартале 2024 года.

Строительство Тихоокеанской железной дороги, напомним, стартовало в 2022 году. Проект является частью угольного кластера, объединяющего добывающие активы группы «ЭЛСИ» в Якутии и новую портовую инфраструктуру в Хабаровском крае. Уголь с Эльгинского месторождения в Якутии по этой магистрали будет поступать в морской порт «Эльга». Для этого параллельно на мысе Манорский ведется строительство терминалов по загрузке/разгрузке судов и железнодорожных вагонов. Между терминалами будет установлена пятикилометровая конвейерной линия, а также склад для хранения угля в портовой зоне. Объем инвестиций в проект составляет 146 млрд рублей.

Протяженность Тихоокеанской железной дороги составляет 531 километр, в настоящее время уложено 350 километров пути. После ввода ТЖД общая протяженность железной дороги, принадлежащей компании, включая железнодорожную ветку «Эльга-Улак», составит около 1300 километров.

Сдача объекта позволит компании транспортировать до 50 млн тонн угля в год.

Кроме разработки месторождения в Якутии, группа ведёт добычу топлива в Амурской области. По итогам прошлого года холдинг «Эльгауголь» увеличил добычу угля почти на треть по сравнению с 2022 году и довёл ее до 26 млн тонн.

На Эльгинском месторождении компания строит вторую очередь. С ее запуском общая добыча холдинга вырастет до 45 млн тонн в год. Введение в эксплуатацию второй очереди намечено на 2024 год. В настоящий момент построено семь обогатительных фабрик, в 2024 году планируется запустить еще четыре.

Строительство железнодорожной и портовой инфраструктуры позволит компании устранить главное ограничение отрасли, связанное с транспортировкой угля.

Потребность на мировом рынке растет, а России удалось развернуть потоки с европейских на азиатские рынки. В прошлом году российские

экспортёры увеличили поставки угля в адрес Китая почти на 52% в сравнении с 2023 годом, в Индию – на 43%. На внешние рынки угольщики поставили почти половину добытого топлива – 213 млн тонн.

Общий объем добычи угля в России в прошлом году составил 438 млн тонн. По мнению вице-преьера РФ Александра Новака, курирующего в правительстве блок ТЭК, предпосылок для снижения спроса на среднесрочном горизонте нет, ключевыми импортерами останутся Китай, Индия и Турция. Чтобы нарастить экспорт, необходимо создание новых логистических маршрутов, так как нагрузка на действующие практически достигла максимума.

Запуск Тихоокеанской железной дороги внесет весомый вклад в снятие транспортного ограничения для угольщиков, обеспечив выход в Азиатско-Тихоокеанский регион

Источник: fc-union.com, 02.02.2024

Тепловоз запустили в тестовый проезд по Тихоокеанской железной дороге в Хабаровском крае

Тестовый проезд организовали по строящейся в Хабаровском крае Тихоокеанской железной дороге (ТЖД). Об этом сообщил глава региона Михаил Дегтярев.

«Строители Тихоокеанской железной дороги отправили тепловоз с вагонами в тестовый проезд от 60-го километра со стороны побережья Охотского моря до 125-го километра ТЖД», – написал губернатор.

Он отметил, что апробация дороги идет и со стороны Эльгинского угольного месторождения в Якутии. С обеих сторон готово уже 350 км пути. Тихоокеанская железная дорога, которую возводят в регионе, позволит экспортировать уголь с этого месторождения в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Для перевалки на мысе Манорский в Тугуро-Чумиканском районе Хабаровского края реализуется проект терминала «Порт Эльга». Мощность терминала составит 30 млн тонн в год. Объект является частью дальневосточного логистического кластера Элси.

В январе Дегтярев сообщал, что один причал порта уже готов, в этом году ожидается тестовый прием первого океанского балкера.

Источник: rzd-partner.ru, 06.02.2024

Завершили строительство и открыли движение поездов по двухпутной вставке на перегоне Исакан – Иса в Амурской области

«Российские железные дороги» (РЖД) завершили строительство и открыли движение поездов по двухпутной вставке на перегоне Исакан – Иса на линии БАМа Февральск – Новый Ургал. Об этом холдинг сообщил в своем официальном Telegram-канале.

«Завершили строительство и открыли движение поездов по двухпутной вставке на перегоне Исакан – Иса в Амурской области», – говорится в сообщении.

На одном из самых напряженных участков БАМа – линии Февральск – Новый Ургал РЖД уложили 7,8 км пути и 10 стрелочных переводов, отсыпали 263 тыс. куб. м грунта и возвели 12 искусственных сооружений, 10 из которых – мосты.

«Чтобы увеличить провозную способность дороги от Февральска до Нового Ургала с 24 млн до 52 млн тонн, до конца года построим вторые пути и двухпутные вставки еще на 12 перегонах», – сообщает холдинг.

Ранее РЖД сообщали, что всего по проекту реконструкции на 287-километровом участке Февральск – Новый Ургал необходимо построить 12 двухпутных вставок, а также уложить сплошные вторые пути на 6 перегонах. При этом полное окончание модернизации позволит увеличить провозную способность линии до 52 млн тонн к 2025 году.

Источник: tass.ru, 31.01.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Заместитель министра иностранных дел Ирана по экономической дипломатии Мехди Сафари обсудил с российскими официальными лицами пути решения существующих препятствий на пути строительства железной дороги Решт – Астара.

Сафари, который отправился в Москву для участия в первой встрече представителей БРИКС в 2024 году, провел в четверг отдельные встречи, чтобы провести переговоры с помощником президента России Игорем Левитиным и заместителем министра транспорта страны Дмитрием Зверевым.

Указав на акцент президентов двух стран на ускорении строительства железной дороги Решт – Астара, Сафари призвал к скорейшему

урегулированию оставшихся вопросов для подписания исполнительного договора этого соглашения.

Со своей стороны, российские чиновники также призвали устранить существующие препятствия на пути строительства железной дороги Решт – Астара.

Еще в мае Исламская Республика Иран и Россия подписали соглашение стоимостью 1,6 млрд долл. о строительстве железной дороги Решт – Астара – проекта на севере Ирана, который станет ключевым для транзита грузов по Международному транспортному коридору Север-Юг (INSTC).

Железная дорога, протяженностью 162 километра, соединит город Решт в провинции Гилян с Астарой на границе с Азербайджаном. После завершения строительства железнодорожное сообщение позволит осуществлять железнодорожные грузовые перевозки от Персидского залива в Хельсинки в Финляндии через российский Санкт-Петербург.

Источник: iran.ru, 02.02.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

В 2023 г. LTG Cargo перевезла 27,2 млн тонн грузов (Литва)

В 2023 г. LTG Cargo, дочерняя компания LTG Group по грузовым перевозкам, перевезла 27,2 млн тонн грузов, что на 2,5 млн тонн больше, чем планировалось. Основными грузами были нефть и нефтепродукты (9,4 млн тонн) – компания сохранила объемы перевозок на уровне 2022 г. Активно перевозились строительные материалы – около 5,5 млн тонн, в то время как объемы перевозок сельскохозяйственной продукции увеличились (4,7 млн тонн).

«После бурных последних лет в отрасли грузопотоки стабилизировались, мы гибко реагировали на изменения и потребности клиентов и сосредоточились на обновлении нашей долгосрочной стратегии, которая позволит компании расти в течение нескольких 5-летних периодов, увеличивать объемы перевозок и еще больше сосредоточиться на укреплении отношения с нашими клиентами. – говорит генеральный директор LTG Cargo Эгле Шиме. – В 2023 г. нами были продолжены действия по усилению интермодальных перевозок: развитие международного маршрута в Дуйсбург, открытие нового пункта назначения в Славков и увеличение объемов перевозок LTG Cargo в Польше». По его словам в 2023 г. LTG Cargo значительно увеличила объемы местных перевозок –

до 7,7 млн тонн, что составляет 20% рост к 2022 г. Объем грузоперевозок в морской порт Клайпеда и из него составил 9,1 млн тонн. С учетом всех грузов, перевозимых в Калининград и из него через территорию Литвы, независимо от пунктов их отправления и назначения, объем грузов, перевезенных калининградским транзитом, ниже, чем в 2022 г., на 20% – около 6,5 млн тонн; еще 3,9 млн тонн было перевезено по остальным направлениям.

В 2023 г. LTG Cargo перевезла почти 36 тыс. тонн грузов из Украины через Польшу в Клайпедский морской порт. В Украину через Польшу было перевезено 251 тыс. тонн грузов – в основном нефть и нефтепродукты (233 тыс. тонн).

К концу декабря по интермодальному маршруту в Дуйсбург в Германии, который стал основой международных грузоперевозок, было доставлено в общей сложности 11018 TEU (двадцатифутовая эквивалентная единица). 2770 TEU было перевезено по маршруту Каунас – Славков, открытому в 2023 г.

После выявления попыток бизнеса обойти механизмы санкционного контроля, в начале 2023 г. LTG Group ужесточила проверки грузов из Беларуси и других стран, расширила объем информации, собираемой от клиентов, и ужесточила правила подачи заявок. В 2023 г. LTG Cargo отклонила почти 4 тыс. заявок на грузоперевозки, что составило более 52 тыс. вагонов.

Источник: globalrailwayreview.com, 03.02.2024 (англ. яз.)

Оператор DP World стимулирует перевозки по железной дороге

Портовый оператор Dubai Port World (DP World) на своем терминале в Саутгемптоне (Великобритания) тестирует программу Modal Shift, предполагающую финансовое стимулирование клиентов за переход с автомобильного на железнодорожный транспорт при перевозках контейнеров с импортными грузами из логистической базы порта Саутгемптон на расстояние в пределах 225 км. В соответствии с запущенной в сентябре 2023 г. и рассчитанной на 12 месяцев программой, размер поощрения клиентов вначале составлял 70 ф. ст., а в январе 2024 г. был увеличен до 100 ф. ст. в расчете на один контейнер. Ставка будет пересматриваться ежеквартально в соответствии с динамикой доли перевозок таких контейнеров по железной дороге.

В компании DP World уверены, что реализация программы даст возможность снизить выбросы CO₂ в атмосферу на величину до 30 тыс. т и сократить до 300 тыс. рейсов грузовых автомобилей ежегодно. В свою очередь, доля железнодорожного транспорта в регионе Саутгемптона (особенно на сети

Midlands) выросла к декабрю 2023 г. до 27%. Инициатива оператора способствует выполнению планов правительства Великобритании по увеличению к 2050 г. объема железнодорожных грузовых перевозок на 75%.

Являясь одним из крупнейших портовых операторов в мире, DP World со штаб-квартирой в ОАЭ работает в 78 странах и обслуживает около 10% объема мировой торговли.

Источник: dpworld.com, 30.01.2024 (англ. яз.)

Перевозки с контролируемым температурным режимом между Европой и Азией

Швейцарская логистическая компания InterRail Group выполняет регулярные железнодорожные перевозки продукции с контролируемым температурным режимом в коридоре Европа – Азия. Используемые рефрижераторные контейнеры с дизель-генераторной установкой вмещают 33 европоддона. Такая загрузка не препятствует эффективной циркуляции воздуха. Мониторинг температурного режима ведется круглосуточно, грузоотправитель получает не менее одного отчета в день. Этот вариант перевозки имеет важные преимущества по сравнению с другими видами транспорта: доставка выполняется быстрее, чем морским путем, и с меньшими затратами, чем воздушным.

Летом 2023 г. оператор обеспечил перевозку 13,5 т швейцарского шоколада из региона Базеля в Шанхай. В контейнере температура поддерживалась на уровне 12 С, тогда как внешняя повышалась до 42 С. Другой пример представляет доставка продукции (супы мисо рамэн) из Шанхая в Гамбург при температуре в контейнере 20 С, окружающей среды – до –27 С.

Источник: zdmira.com, 01.02.2024

СП Белоруссии, Казахстана, РФ до 2026 г. хочет перейти на онлайн-документы при железнодорожном транзите

«Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» («ОТЛК-ЕРА», совместное предприятие железных дорог Белоруссии, Казахстана и РФ) до 1 января 2026 г. планирует перейти на электронные документы при оформлении транзитных международных железнодорожных перевозок грузов, перевозимых по территории этих трех стран.

Главы государственных железнодорожных компаний России, Белоруссии и Казахстана подписали меморандум о приверженности гармонизированному развитию транспортно-логистического потенциала железнодорожного транспорта государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

«Подписанный меморандум определяет новый этап развития железнодорожного транзита в сервисах АО «ОТЛК-ЕРА» – выражена готовность сторон обеспечить переход на юридически значимый электронный документооборот и отказ от использования бумажной накладной ЦИМ/СМГС при оформлении международных перевозок для грузов, перевозимых транзитом по территориям Казахстана, России и Беларуси, до 1 января 2026 года», – сообщили в компании.

Стороны отмечают необходимость перехода на безбумажную технологию перевозки грузов как внутри пространства колеи 1520 мм, так и с сопредельными странами пространства колеи 1435 мм, включая транзитное сообщение Китай – Европа – Китай. «Совместная апробация и запуск пилотных проектов в части использования юридически значимых электронных перевозочных и товаросопроводительных документов в сообщении Китай – Европа – Китай будут реализованы на базе проекта АО «ОТЛК-ЕРА» в формате «регуляторной песочницы», – пояснили в компании.

Там также назвали преимущество перехода на электронный документооборот. Переход к комплексной безбумажной технологии перевозки грузов и бесконтактной об работки поездов обеспечит дополнительные конкурентные преимущества евразийским транзитным железнодорожным маршрутам и послужит импульсом для дальнейшего внедрения современных цифровых технологий в рамках всей транспортно-логистической системы ЕАЭС.

Источник: Iprime.ru, 02.02.2024

Перевозки в рамках проекта «Агроэкспресс» в 2023 г. составили более 450 тыс. т – М. Мишустин

Объем ускоренных перевозок сельскохозяйственной продукции в рамках проекта «Евразийский агроэкспресс» в 2023 году составил более 450 тыс. тонн грузов, что на 14% меньше показателя 2022 года (525,5 тыс. т).

«В прошлом году было доставлено свыше 450 тысяч тонн грузов. В перспективе нарастить поставки позволят дополнительные наши агрохабы и торгово-логистические центры. Они сейчас практически строятся по

маршрутам следования», – заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин на заседании Евразийского межправсовета (ЕМПС).

Как отметили в торговом блоке Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), основным направлением перевозок по проекту является Китай. Также в прошлом году осуществлялись поставки контейнерными поездами по восточной ветке международного транспортного коридора «Север-Юг» в сторону Индии и Ирана, была отработана пилотная поставка в Узбекистан, ведется проработка отгрузок в направлении ОАЭ.

В 2023 году наблюдался рост экспортные поставок высокомаржинального продовольствия в рамках проекта «Евразийский агроэкспресс» – на 6%. «Наибольший прирост экспорта показала зернобобовая (более чем в 4 раза), а также масложировая (примерно на 20%) продукция», – приводятся в сообщении слова министра по торговле ЕЭК Андрея Слепнева.

«Планируем активизировать усилия по снятию ограничений в отношении доступа на перспективные рынки качественного продовольствия, производимого на территории стран союза. Такую работу мы проводим на системной основе, и одним из результатов стало возобновление прямых железнодорожных поставок продукции в КНР, доступ которой китайцы ограничили антиковидными мерами. На данном этапе удалось перезапустить мясо, птицу, молоко и кондитерку через Достык – Алашанькоу. Скорое открытие, по меньшей мере, еще трех погранпереходов позволит нашим странам ощутимо нарастить поставки, на что мы и ориентируемся», – отметил Слепнев.

Проект «Агроэкспресс» реализуется совместно АО «РЖД Логистика» и АО «Российский экспортный центр» и предполагает организацию ускоренных контейнерных железнодорожных перевозок продуктов питания из РФ. Сейчас действуют семь основных экспортных маршрутов «Агроэкспресса»: четыре до Китая (из Москвы и регионов в несколько крупнейших городов КНР), Москва – Владивосток (и далее порты Китая, Японии, Южной Кореи), в Азербайджан, а также с 2021 года – в Узбекистан.

Источник: interfax.ru, 02.02.2024

Россия и Туркмения обсудили возможность доставки зерна через Каспий в Иран и Афганистан

Представители компании «РЖД логистика» посетили международный морской порт Туркменбаши на побережье Каспийского моря, обсудив возможность доставки зерна через Каспий в Иран и Афганистан. Об этом

сообщила пресс-служба агентства «Туркмендениздеряеллары» (государственная служба морского и речного транспорта).

По его информации, в ходе визита состоялась встреча с представителями порта, государственного перевозчика грузов и пассажиров «Демиреллары» и Транспортно-логистического центра Туркмении. Российская сторона отметила возможность осуществления регулярных перевозок зерновых культур между портами Махачкала, Астрахань и Туркменбашиным портом в направлении Афганистана и Ирана, а также регулярных контейнерных перевозок между портами Туркменбаши и Астрахань.

Представители российской компании также отметили, что заинтересованы в доставке грузов в порт Туркменбаши морским путем с марта 2024 года, если по результатам анализа это будет признано благоприятным.

Туркменбашинский международный морской порт был введен в 2018 году. Мощность его перевалки составляет 17 млн тонн сухих грузов и 10 млн тонн наливных грузов в год.

Источник: tass.ru, 01.02.2024

ГК «Вологодские лесопромышленники» открыла контейнерный терминал в Новгородской области

Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» (ГК «ВЛП») открыла терминал на станции Малая Вишера в Новгородской области.

Как пояснили компании, мощность терминала позволяет обрабатывать до 608 TEU в месяц. Длина внутренних железнодорожных путей – 1260 метров. Инвестиции в проект превысили 50 млн руб.

Объект расположен на территории «Лесопильного деревообрабатывающего комбината №3». В планах компании задействовать терминал под контейнерные отправки леса в Азию, в том числе в Китай, куда ГК «ВЛП» поставляет 68% своей продукции.

По словам генерального директора «ЛДК №3» Вячеслава Канатова, станция Малая Вишера никогда раньше не работала с контейнерами. Для реализации проекта совместно с Октябрьской железной дорогой ОАО «РЖД» разработан ряд документов, регламентирующих формирование контейнерных поездов.

В рамках нового регулярного контейнерного сервиса компании «Транс Синергия» 1 февраля отправился первый поезд с лесными грузами с терминала на станции Малая Вишера назначением на китайскую станцию Тайсанг через российско-китайский пункт пропуска Забайкальск – Маньчжурия. Расчетное

время в пути – 10-12 суток. Планируемая регулярность отправок – раз в 10 дней. Грузовую базу для сервиса формируют товары лесной промышленности.

Источник: infranews.ru, 02.02.2024

Международная конференция «TRANSit 2024: логистика для бизнеса»

В Москве 27-28 февраля 2024 г. пройдет вторая международная конференция «TRANSit 2024: логистика для бизнеса», которая соберет представителей науки и практиков – руководителей подразделений железнодорожного и других видов транспорта, логистических компаний, имеющих большой опыт выполнения различных задач в современных условиях.

Насыщенная деловая программа предполагает получение информации и обсуждение актуальных тенденций и проблем рынка, путей и средств их решения, в том числе по темам:

- государственное регулирование, тренды и зоны роста транспортной отрасли;
- взаимодействие бизнеса и логистических компаний – условия сотрудничества, тарифы и проблемы;
- подготовка и мотивирование в компании кадров в области логистики;
- складская логистика – автоматизация складов, практика реализации проектов;
- сотрудничество с Китаем – специфика рынка, организация перевозок, взаиморасчеты, контроль поставщика и доставки товара.

Деловая программа традиционно включает посещение ключевых региональных логистических объектов, где участники смогут ознакомиться с передовыми методами организации приема, складирования, сортировки и отправления грузов. Продолжить общение в неформальной обстановке, которую создаст организатор конференции – компания «3К Ивентс», желающим предложат в месте проведения конференции – бизнес-центре «Старт Хаб» недалеко от Кремля.

Источник: по материалам сайта transit.3kevents.org

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Инновационный шаг правительства Австрии – бесплатный общественный транспорт для 18-летних

Правительство Австрии представило новую транспортную инициативу, предусматривающую год бесплатного пользования общественным транспортом для всех 18-летних граждан страны. Правительство стремится снизить зависимость от автомобиля среди молодежи, предлагая бесплатный доступ к поездам, автобусам и трамваям.

Эта инициатива, подкрепленная бюджетом в 130 млн евро, отражает стремление Австрии решать проблемы окружающей среды.

В Вене ученики старших классов с восторгом воспринимают это предложение. Бесплатный проезд в поездах, автобусах и трамваях в течение года – это переломный момент, предоставляющий молодым людям уникальную возможность исследовать мир без транспортных расходов.

Помимо непосредственного финансового облегчения, эта инициатива обещает снизить загруженность дорог, уменьшить выбросы углекислого газа и способствовать более устойчивому развитию окружающей среды.

Смелый шаг Австрии создает прецедент для стран, борющихся с изменением климата и устойчивым развитием. Он подчеркивает важность упреждающих мер по формированию поведения и инвестированию в будущее, в котором приоритет отдается экологически безопасному выбору.

Источник: thedailynews.com, 06.02.2024 (англ. яз.)

Количество пассажиров SNCB в 2023 г. выросло на 7% по сравнению с предыдущим годом (Бельгия)

В 2023 г. число пассажиров SNCB выросло на 7% по сравнению с показателем, зафиксированным в 2022 г., достигнув уровня в 244 млн человек.

Увеличение в основном наблюдается за счет случайных пассажиров, говорится в пресс-релизе бельгийского государственного железнодорожного оператора.

В 2023 г. число пассажиров, пользующихся сезонными билетами, выросло до 89 млн. «Несмотря на то, что это число на 8% больше по сравнению с 2022 г., удаленная работа по-прежнему оказывает влияние на количество пассажиров в будние дни и частоту, с которой они пользуются поездом.

Количество владельцев абонементов ниже, чем в 2019 г.», – отметили в SNCB. В 2023 г. 64 млн пассажиров воспользовались студенческим абонементом, что больше на 6% по сравнению с 2022 г. и на 2% по сравнению с 2019 г.

По сравнению с 2019 г., в настоящее время в утренние и вечерние часы пик пассажиров на 10% меньше, а во внепиковые часы – на 10% больше.

Что касается случайных пассажиров, то рост подтверждается: особенно в июле и августе 2023 г. их число было на 8% больше, чем в 2022 г. В выходные дни SNCB регулярно регистрировала на 20% больше пассажиров, чем в 2019 г. В общей сложности в 2023 г. около 77 млн пассажиров воспользовались индивидуальными билетами или билетами на 10 поездок, что на 8% больше по сравнению с 2022 г.

К 2032 г. SNCB планирует увеличить количество пассажиров на 30%, а количество поездов на сети – на 10%. По словам министра транспорта Бельгии Жоржа Жилкинета, увеличение числа пассажиров в поездах необходимая задача для климата, нашего здоровья, безопасности дорожного движения, экономики и для сокращения пробок на дорогах, которые ежегодно обходятся нам в 5 млрд евро. Федеральное правительство вложило значительные средства в железнодорожный транспорт и поставило амбициозную цель удвоить количество посадочных мест в поездах к 2040 г. Увеличение числа пассажиров, говорит он, подтверждает, что мы на правильном пути, даже если многое ещё предстоит сделать для повышения надежности сети и улучшения сервиса, предлагаемого пассажирам, особенно с точки зрения пунктуальности и доступности.

Источник: railwaypro.com, 31.01.2024 (англ. яз.)

Корейский оператор AREX предлагает транспортный онлайн-проездной для международных гостей

Компания Airport Railroad Express Train сообщила о начале онлайн-продаж транспортного проездного билета на общественный транспорт, чтобы повысить удобство пересадок на Сеульском вокзале для пассажиров, прибывающих из других стран.

Ранее пассажирам экспрессов, курсирующих от терминалов 1 и 2 международного аэропорта Инчхон до Сеульского вокзала, приходилось высаживаться, покидать платформу и покупать транспортную карту, чтобы воспользоваться другими видами транспорта. Инициатива онлайн-продажи призвана упростить этот процесс и сократить ненужные переезды, пояснили в компании Airport Railroad Express Train (AREX).

Транспортный проездной стоимостью 10 тыс. вон (7,47 долл.) за штуку можно заказать исключительно через мобильное приложение оператора, за 1-60 дней до посадки. При покупке физическая карта с депозитом в 5000 вон будет доставлена проводником поезда по пути на станцию Сеул.

Используя транспортную карту, пассажиры могут пересесть на обычный общественный транспорт в течение 30 мин. без дополнительной платы, хотя разницу в тарифах придется оплатить. Стоимость проезда на поезде составляет 1400 вон, на городских автобусах – 1500 вон, на междугородних – 3 тыс. вон.

Источник: koreaherald.com, 04.02.2024 (англ. яз.)

В Саудовской Аравии запустят туристический поезд класса «люкс» «Мечта пустыни» в 2025 году

В Саудовской Аравии анонсировали запуск туристический поезд класса «люкс» «Мечта пустыни». Это совместный проект Саудовской железнодорожной компании (SAR) и итальянской Arsenale Group, которая специализируется на организации путешествий на поездах класса люкс. Соответствующее соглашение на 200 млн саудовских риялов (около 53 млн долл.) было подписано между национальным перевозчиком SAR и компанией Arsenale Group.

Поезд будет состоять из 15 вагонов с 40 купе вместимостью 82 пассажира (рис. 1). Его планируется запустить под брендом Dream of the Desert на маршруте в 1,3 тыс. км между Эль-Риядом и Эль-Курайятom в конце 2025 года. Благодаря новому железнодорожному сообщению путешественники смогут посетить регионы королевства и ближе познакомиться с их достопримечательностями.



Рис. 1. Внутренний интерьер туристического поезда

Подвижной состав будет выпущен в Италии, его конструкция будет аналогична вагонам туристических поездов, которые Arsenale планирует

запустить в этом году под брендом Orient Express La Dolce Vita в 14 регионах Италии, а также по маршрутам из Рима в Париж, Стамбул и хорватский Сплит.

SAR будет отвечать за тягу и техническое обслуживание.

Запуск Desert Dream согласуется с Национальной стратегией Саудовской Аравии в области транспорта и логистических услуг, «способствуя повышению качества жизни и укреплению глобальных национальных стратегий», добавили в Саудовской железнодорожной компании.

Источник: rollingstockworld.ru, 05.02.2024

Окончательный ввод в коммерческую эксплуатацию «Поезда Майя» отложен из-за выборов в Мексике

По словам президента Андреса Мануэля Лопеса Обрадора, крупный мексиканский проект «Tren Maya» («Поезд Майя») полностью будет введен в коммерческую эксплуатацию только в июне, обвинив в задержке предстоящие выборы в Мексике (рис. 2).



Рис. 2. С декабря 2023 г. «Tren Maya» перевез свыше 37 тыс. пассажиров

Первоначально правительство надеялось ввести линию в эксплуатацию в полном объеме в конце февраля, после открытия первого участка в декабре 2023 г., но теперь 29 февраля будет открыт только участок 5 между аэропортом Канкуна и Плайя-дель-Кармен, а дата открытия оставшихся двух участков еще не объявлена.

Президент Лопес Обрадор заявил, что ввод в эксплуатацию «будет проходить по частям», добавив, что инаугурация маршрута может быть проведена только после окончания выборов.

Власти, ответственные за «Tren Maya», заявили, что строительство участка 5 протяженностью 45,6 км было завершено на 87%, работы также продолжаются на участках 6 и 7, где линия соединит свою петлю с Эскарсегой.

Несмотря на разногласия во время его строительства, критику со стороны экологических представителей коренных групп населения региона по поводу строительства маршрута и задержки с его полным открытием, за первый месяц работы «Tren Maya» перевез более 37 тыс. пассажиров. Мерида, Канкун,

Кампече, Вальядолид и Паленке являются наиболее посещаемыми туристами направлениями.

В то время как туризм был одним из основных направлений проекта, подавляющее большинство пассажиров, воспользовавшихся услугой «Tren Maya» были из Мексики, в том числе не менее 14 тыс. проживающих в регионе, 15 тыс. из остальной Мексики и 1,2 тыс. из-за рубежа.

Источник: railway-technology.com, 30.01.2024 (англ. яз.)

Новый железнодорожный вокзал появится в Алматы

Об этом сообщает inbusiness.kz со ссылкой на пресс-службу города.

В Алматы скоро начнется строительство третьего железнодорожного вокзала. В городе презентовали (ПДП). Этот проект предусмотрен рядом документов, опубликованных ранее, в том числе Генеральным планом Алматы до 2040 года и мастер-планом Транспортного каркаса. (рис. 3)

Запад: новый экономический центр

Алматы-3/ ИЗА / Зеленый коридор

Территория полицентра развивается с севера на юг в соответствии ролью в красном каркасе ИЗА:

- На севере полицентра будет развиваться ж/д вокзал Алматы-3 и общественная зона ИЗА-1, территория фармпроизводства Nobel
- В центральной части располагаются три очереди Индустриальной зоны Алматы, а также прилегающие к ним кладбище Батыс (действующее) и ТЭЦ-2, планируется создание депо ЛРТ.
- Южная часть сформирована общественно-деловой застройкой с образовательными объектами (колледжами), исследовательскими и деловыми, а также Алматы Ареной и жилым районом Алгабас.

Зеленый каркас Запада развивается вдоль тектонических разломов и связан с территорией Сакских курганов.

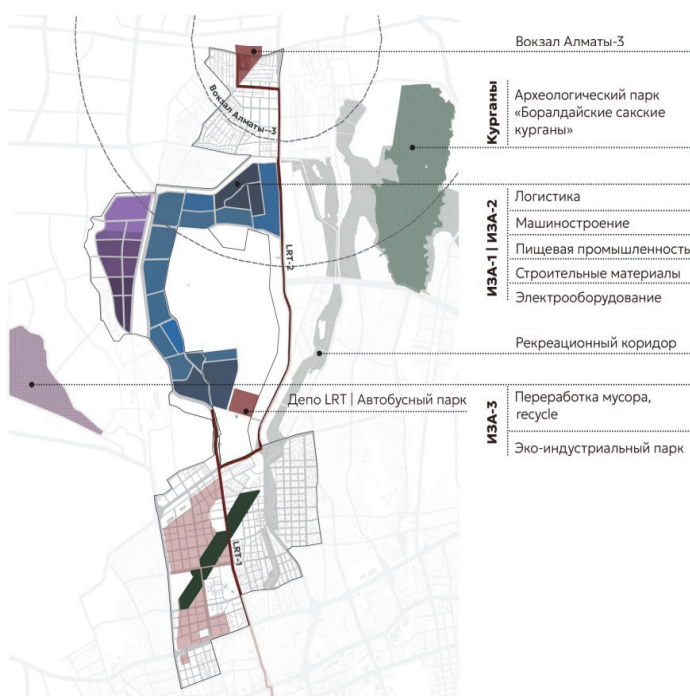


Рис. 3. Схема расположения вокзала Алматы-3

Строительство вокзала Алматы-3 в Алатауском районе входит в комплекс проектов по развитию агломерации. Новая железнодорожная платформа позволит переориентировать часть грузо- и пассажиропотоков, а также ввести в обращение дополнительные пассажирские поезда, за счет чего транспортная нагрузка на городскую автодорожную инфраструктуру снизится.

«Участок для строительства новой железнодорожной платформы находится на магистральной сети, принадлежащей АО Национальная компания «Қазақстан темір жолы». Проект будет реализован недалеко от мкр. Мадениет. Платформа будет строиться силами «Қазақстан темір жолы». Наша основная задача была предусмотреть в ПДП вокзал и привокзальную площадь. Сейчас разрабатывается технико-экономическое обоснование, согласно Транспортному каркасу, который был опубликован 2 недели назад. У нас стоят сроки – 2026-2027 годы», – сообщил заместитель акима Алматы Аскар Амрин.

Источник: inbusiness.kz, 05.02.2024

ОАО «РЖД», несмотря на удаление приложения в App Store, видят рост доли продаж билетов через iOS

Удаление приложения ОАО «РЖД» из App Store не сказалось на объемах реализации электронных билетов через операционную систему iOS, наоборот, их доля в онлайн продажах выросла – до 32,8% с 32,3%.

ОАО «РЖД» в начале декабря 2023 г. сообщили, что приложение «РЖД Пассажирам» удалено из App Store, но текущие установленные версии продолжают работать.

Чтобы и дальше пользоваться приложением «РЖД Пассажирам», владельцам смартфонов, работающих на iOS, в частности, iPhone, не нужно удалять его со своих устройств, напомнили в компании. Также не нужно его обновлять или переустанавливать. Текущие версии продолжают работать в обычном режиме, а новые установить не получится, – пояснили в компании.

ОАО «РЖД» напомнили, что в первом квартале 2024 г. компания планирует запустить веб-версию интерфейса покупки билетов для смартфонов, где на первом этапе будут доступны поезда дальнего следования, а в дальнейшем и пригородные перевозки.

Речь идет о так называемом прогрессивном веб-приложении (PWA, Progressive Web Applications). Это адаптированная для смартфонов версия портала, позволяющая использовать все необходимые функции сайта, в том числе и платежные. PWA-версия, пояснили в ОАО «РЖД», позволяет получить доступ к portalу пользователям большинства мобильных операционных систем.

Источник: Iprime.ru, 01.02.2024

Электропоезд «Грушинский экспресс» стал основным видом транспорта для гостей и участников лыжного фестиваля «Снежинка-2024»

В рамках проведения ежегодного туристско-спортивного фестиваля «Снежинка-2024» стилизованным под 1970-80-е годы пригородным электропоездом «Грушинский экспресс» к месту его проведения было доставлено более 600 спортсменов и любителей активного зимнего отдыха.

Решение о назначении уникального пригородного состава для обслуживания гостей и участников фестиваля было принято органами региональной власти двух субъектов РФ – Республики Башкортостан и Челябинской области, Куйбышевской железной дорогой и пригородным перевозчиком АО «Башкортостанская ППК».

Для удобства путешественников «Грушинский экспресс» делал остановки практически на всех станциях в городской черте столицы республики. В каждом вагоне поезда была организована творческая программа, конкурсы и песни под гитару. Также работал «Буфет на борту», где можно было приобрести горячие и прохладительные напитки, печенье, шоколад и многое другое.

Электропоезд выполнен по специальному проекту ОАО «РЖД». В поезде воссоздана туристическая атмосфера советских времён – столики в виде гитары, занавески с фирменным логотипом, символика туризма, салон обшит деревянными панелями, в четвёртом вагоне установлена настоящая сцена, где каждый желающий может исполнить любимую песню под гитару. О позднесоветской эпохе напоминают и тёмно-зелёные вагоны поезда. Предусмотрен бесплатный провоз спортивного инвентаря. Действуют все федеральные льготы и бесплатный проезд для детей до 7 лет.

Данный электропоезд сегодня курсирует по Самарской области и Республике Башкортостан, обслуживая наиболее знаковые всероссийские и региональные фестивали. К примеру, летом прошлого года экспресс вёз гостей 50-го юбилейного фестиваля авторской песни им. В. Грушина. Фестиваль проводился в форме туристического слёта и участники жили в собственных палатках. На фестивале можно было выступить вместе с мэтрами и почётными гостями.

Источник: kbsh.rzd.ru, 06.02.2024

Горьковская железная дорога с 2024 года запустит семь новых туристических маршрутов

В 2024 году Горьковская железная дорога (ГЖД, филиал ОАО «РЖД») запустит семь новых пригородных туристических железнодорожных маршрутов. По данным пресс-службы ГЖД, в Нижегородской области будут работать маршруты «Нижний Новгород – Арзамас» и «Нижний Новгород – Сейма».

Также в регионе планируется запустить туристические поезда по мультимодальным маршрутам «Нижний Новгород – Ужовка – Большое Болдино» и «Нижний Новгород – Киселиха – Городец».

Продолжат работу тематический тур «Полярный экспресс» и ретротур «Нижний Новгород – Арзамас – Нижний Новгород», в котором состав ведет старинный паровоз.

В первой половине года будут запущены новые маршруты «Казань – Старое Аракчино» и «Ижевск – Агрыз – Набережные Челны». У туристов будет возможность посетить Вселенский храм, являющийся мировым символом единения культуры и религии, производственную площадку завода КамАЗ и Татарский драматический театр. Также будет запущен мультимодальный маршрут «Казань – музей «Остров град – Свияжск».

Источник: kommersant.ru, 02.02.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Alstom поставит в Румынию 16 многосистемных электровозов Tgraхх

Управление по реформированию железных дорог Румынии (ARF) заключило контракт на сумму 767,5 млн румынских леев без НДС (около 150 млн евро) с компанией Alstom на поставку 16 электровозов Tgraхх 3 MS и техническое обслуживание этих локомотивов в течение 20 лет (рис. 4). Проект финансируется в рамках национального плана восстановления и устойчивого развития (PNRR), поддерживаемого ЕС. Первый локомотив должен быть поставлен в течение 24 мес. с момента подписания контракта. Период технического обслуживания подвижного состава может быть продлен еще на 20 лет путем заключения дополнительного соглашения.



Рис. 4. Электровоз Traxx 3 MS

Четырехосные электровозы рассчитаны на максимальную скорость движения 200 км/ч и предназначены для тяги составов, включающих до 16 пассажирских вагонов. Локомотивы, оснащенные европейской системой управления движением поездов ETCS, планируется задействовать на следующих маршрутах: Деж – Брашов – Бухарест – Констанца, Тимишоара – Арад – Брашов – Бухарест – Констанца, Тимишоара – Клуж-Напока – Яссы и Яссы/Сучава – Бухарест – Констанца.

Платформа Traxx характеризуется гибкой и модульной конструкцией, отличается улучшенными эксплуатационными характеристиками, повышенными энергоэффективностью и надежностью. Локомотивы этого семейства допущены к эксплуатации в 20 странах, общий годовой пробег составляет более 300 млн км, при этом с 2000 г. было продано более 2700 ед.

Alstom сотрудничает с Румынией уже почти 30 лет, в декабре 2023 г. компания заключила контракт по первому лоту проекта модернизации линии Карансебеш – Тимишоара – Арад, входящей в трансъевропейский коридор Рейн – Дунай сети TEN-T. Ранее, в мае 2023 г., Alstom подписала договор с администрацией Клуж-Напока, предусматривающий оборудование под ключ первой линии метро в этом городе.

Источник: zdmira.com, 30.01.2024

PESA поставит в Румынию еще 62 региональных электропоезда

В Бухаресте 30 января 2024 г. Управление по реформированию железных дорог Румынии (ARF) и польская компания PESA Bydgoszcz подписали контракт стоимостью более 3 млрд румынских леев (около 610 млн евро) на поставку и техническое обслуживание в течение 15 лет 62 региональных электропоездов, которые будут перевозить пассажиров по 10 линиям

в регионах городов Бухарест, Яссы и Клуж. Финансирование закупки осуществляется из Европейского фонда модернизации и госбюджета Румынии.

В соответствии с заказом будут изготовлены трехвагонные поезда с 224 местами для сидения, адаптированные для пассажиров с ограниченной мобильностью и оборудованные европейской системой управления движением ETCS уровня 2 и национальной системой безопасности PZB 90. Поезда рассчитаны на движение со скоростью до 160 км/ч и питание от сети переменного тока 25 кВ. Поставку намечено выполнить в течение 3 лет, а первый поезд отправят заказчику в 2026 г.

По итогам тендера в декабре 2023 г. PESA и ARF подписали контракт на поставку и последующее техническое обслуживание в течение 15 лет 20 электропоездов (с опционом еще на 9 ед.) для пассажирских сообщений средней и большой дальности. В целях выполнения обязательств по обоим контрактам PESA создаст местный сервисный центр, соответствующий договор подписан с румынским государственным оператором пассажирских перевозок CFR Călători.

Источник: zdmira.com, 31.01.2024

Африканский банк развития финансирует закупку подвижного состава в Мозамбике

Африканский банк развития предоставит администрации портов и железных дорог Мозамбика (Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, CFM) кредит в размере 40 млн долл. США на закупку нового подвижного состава. CFM планирует приобрести 10 тепловозов мощностью по 2,4 МВт, 300 грузовых вагонов и 120 танк-контейнеров, а также услуги по техническому обслуживанию этого парка в течение 3 лет с соответствующим обучением местного персонала.

Новый парк будет эксплуатироваться на магистральной линии Ressano Garcia длиной 88 км, ведущей в порт Мапуту от границы с ЮАР. Данный коридор используется в основном для доставки в порт массовых грузов, в том числе рудных материалов и угля из шахт на северо-востоке ЮАР, на это направление приходится более 70% объема железнодорожных перевозок оператора CFM.

Наращивание перевозочной способности коридора будет способствовать выбору грузоотправителями железнодорожного транспорта вместо автомобильного, а также усилению региональной интеграции и росту экспортно-импортных перевозок через порт Мапуту в сообщениях с соседними

странами – ЮАР, Эсватини, Малави, Зимбабве и Замбией, причем последние четыре страны не имеют собственного выхода к морю.

Источник: zdmira.com, 06.02.2024

Stadler построит 10 дизель-поездов для Саудовской Аравии

Железнодорожная госкомпания Саудовской Аравии SAR подписала с компанией Stadler два контракта суммарной стоимостью 600 млн швейц. фр. на поставку 10 дизель-поездов и их полное техническое обслуживание с предоставлением запасных частей в течение 10 лет. В контракты включены опционы на приобретение еще 10 поездов и их 10-летнее техническое обслуживание.

Поезда длиной 175 м и вместимостью около 320 пассажиров будут соответствовать самым современным европейским и международным стандартам. Каждый поезд оборудуют двумя независимыми силовыми установками, отвечающими требованиям Евросоюза в отношении вредных выбросов Stage V. В конструкции подвижного состава будут учтены тяжелые климатические условия региона.

Новые поезда планируют использовать в коридоре восточного направления Эр-Рияд – Эд-Даммам. С их вводом в эксплуатацию число мест, предоставляемых пассажирам в этом коридоре, превысит 3,8 млн в год.

Контракты подписаны по результатам международного тендера, итоги которого были подведены в 2023 г. Для Stadler это означает выход на быстрорастущий рынок Саудовской Аравии и возможность продвижения на рынки других стран Персидского залива.

Источник: zdmira.com, 06.02.2024

Тендер на закупку 4 водородных поездов в Голландии не состоялся

Голландская провинция Гронинген не получила ни одного предложения от производителей по тендеру на поставку 4 водородных поездов. По плану эти поезда должны курсировать по неэлектрифицированной железнодорожной сети между портовым городом Дельфзейл и городом Вендам и, возможно, до муниципалитета Леуварден.

Хотя явная причина отсутствия заявок по тендеру не была указана, глава администрации провинции Йохан Хамстер предположил, что производителей отпугнули высокие требования, установленные в тендерной документации на

поезда, которые предполагали вложение больших инвестиций в небольшой проект.

Общая стоимость тендера составила бы около 66 млн евро для четырех поездов и заправочной станции. Для этого проекта национальное правительство выделило 15 млн евро, а Европейский инвестиционный банк – 20 млн евро.

В ноябре 2022 года в Гронингене был испытан поезд Coradia iLint производства Alstom, однако французская компания не оставила свою заявку на участие в тендере.

Сейчас администрация провинции не отказывается от идеи использования водородных поездов и рассматривает возможность их аренды, начиная с 2027 года. Один из представителей администрации провинции сообщил Hydrogen Insight, что исследование, проведенное в 2018 году, показало, что «как полная, так и частичная электрификация будет дороже, чем водородный вариант». Однако в случае аренды водородных поездов провинция может потерять финансовую поддержку национального правительства и ЕИБ.

Источник: alstom.com, 01.02.2024

В Австрии начался серийный выпуск контрейлерных платформ Trailer Rail от немецкой Helrom

Лиценский машиностроительный завод выпустил первую из 40 заказанных стартапом Helrom платформ (рис. 5). Начало ввода в эксплуатацию подвижного состава ожидается в апреле на маршруте между немецким Регенсбургом и венгерским Лебенеом.



Рис. 5. Контрейлерная платформа Trailer Rail

Trailer Rail оборудована специальным модулем для перевозки грузовых автоприцепов, который за счет гидравлической системы открывается вбок. Это

позволяет погружать автоприцеп на платформу при помощи самого автотягача. При таком подходе, как отмечают в Helrom, не требуется инвестиций в строительство погрузочных терминалов и достаточно асфальтированного покрытия рядом с железнодорожными путями.

В феврале прошлого года министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Германии одобрило проекту грант в 15 млн евро для его выхода на рынок. В июне Helrom также получил кредит объемом 34,5 млн евро от банков Deutsche Leasing Finance и Societe Generale на развитие производства.

Источник: rollingstockworld.ru, 01.02.2024

Скоростной дизель-поезд системы push-pull от китайской CRRC совершил первый рейс в ОАЭ

Четырехвагонный состав преодолел расстояние в 250 км и доставил делегацию представителей перевозчика Etihad Rail и нефтяной компании Adnoc из Абу-Даби в город Аль-Дханна. Дата начала запуска регулярного сообщения на данном маршруте пока не раскрывается.

Поезд разработан специально для климата страны. Он оснащен 8 независимыми системами кондиционирования и трехуровневой системой фильтрации воздуха от мелкого песка и пыли. Салон разделен на три класса обслуживания: первый, бизнес и эконом.

Предсерийный образец, рассчитанный на эксплуатацию с максимальной скоростью 200 км/ч, был доставлен в страну для прохождения испытаний еще осенью 2022 года. Контракт, заключенный с Etihad Rail в марте 2023 года, предполагает поставку 7 таких поездов. Новый подвижной состав планируется ввести в эксплуатацию на будущей линии, которая соединит 11 крупных городов ОАЭ. Для нее же поставит свои push-pull поезда CAF.

Источник: rollingstockworld.ru, 02.02.2024

Progress Rail отправила первую партию локомотивов в Австралию

В порт Ньюкасла с завода в американском Манси прибыла партия из 6 шестиосных тепловозов GT46C-ACe Gen II (рис. 6). Локомотивы, разработанные специально для Австралии, оснащены 16-цилиндровым двигателем мощностью 3,3 МВт, соответствующими нормативам выбросов Tier 3, и рассчитаны на работу с тяжеловесными поездами. В ближайшие дни

они будут переданы заказчику – транспортно-логистической компании Qube – для последующих перевозок грузов между Мельбурном и Сиднеем.



Рис. 6. Тепловоз GT46C-ACe Gen II

Контракт на поставку 12 таких тепловозов был заключен в конце 2022 года. Изначально поставки планировалось завершить до конца 2023 года. Ранее Qube приобрела 20 тепловозов C44ac1 у австралийского производителя UGL для перевозки стали на этом же маршруте. Последний локомотив в рамках контракта поступил в эксплуатацию в прошлом году.

Источник: t.me, 06.02.2024

Китай установил рекорд скорости, но данные засекречены

Третья академия Китайской аэрокосмической науки и промышленности (CASIC) заявила, что установила рекорд скорости с помощью сверхскоростного поезда hyperloop. При этом все подробности о том, какой именно скорости удалось достичь, остаются засекреченными.

По словам представителей CASIC, это был первый случай, когда подвижной состав достиг стабильной левитации во время движения в трубе с низким вакуумом. Утверждается, что для испытания использовалась полномасштабная линия длиной в 2 км.

Представители CASIC отмечают, что результаты превзошли предыдущий известный рекорд, установленный с помощью аналогичного транспортного средства на магнитной подвеске – 623 км/ч (387 миль в час) в невакуумных условиях, о чем сообщалось в октябре 2023 года.

В январе же CASIC сообщили, что провели первые испытания системы. Тогда пассажирская капсула на магнитной подушке в ходе нескольких тестовых запусков смогла развить скорость до 50 км/ч и преодолеть расстояние в 210 метров.

Проект, над которым работает CASIC, объединяет технологии аэрокосмического и наземного железнодорожного транспорта с расчетной скоростью до 1000 км/час, что превосходит скорость коммерческой авиации.

Испытательная линия в Датуне, провинция Шаньси, Северный Китай, представляет собой первый в Китае полномасштабный испытательный комплекс для сверхскоростной низковакуумной транспортной системы на магнитной подвеске. Как отмечают специалисты CASIC, тесты подтвердили эффективность и работоспособность системы.

Источник: rzd-partner.ru, 02.02.2024

В «СГ-транс» создали универсальный стенд для испытаний арматуры газовых цистерн и танк-контейнеров

В Самарском филиале АО «СГ-транс» разработали и ввели в эксплуатацию универсальный стенд для испытаний запорно-предохранительной арматуры цистерн и танк-контейнеров для перевозки СУГ. Установка оснащена измерительными приборами и системой регистрации, что позволяет оценить исправность конструкций и исключить ошибки, вызванные человеческим фактором.

Основное преимущество нового стенда – его универсальность. Установка собственной разработки «СГ-транс» проверяет работоспособность всех ключевых соединений арматуры как газовых цистерн, так и танк-контейнеров для СУГ, а стандартные модели стендов, как правило, не могут выполнять весь комплекс испытаний для разного вида конструкций и арматур.

В комплектацию устройства входят цифровые датчики давления и температуры, манометр, ресивер, рукав высокого давления, которые создают и поддерживают нужную испытательную среду. Оборудование позволяет провести гидравлические и пневматические испытания, оценить прочность и герметичность деталей запорно-предохранительной арматуры: угловых и контрольных вентилях, предохранительных клапанов, присоединительных рукавов.

«При разработке стенда мы ставили задачу создать универсальное устройство для проверки и настройки арматуры широкого ряда моделей газовых цистерн и танк-контейнеров. Учитывали, что у цистерн нового поколения отличается интервал рабочего давления от цистерн старых моделей (в основном производства Польши и Украины), доля которых в парке постоянно уменьшается. Цифровые манометры на новом стенде позволяют провести испытания и точную настройку предохранительных клапанов в

соответствии с указаниями заводов-производителей», – отметил Директор по производственной инфраструктуре – главный инженер «СГ-транс» Максим Киреев.

Результаты, полученные в ходе испытаний, фиксируются терминалом «SEITRONIC SIR-PG». Измерительно-регистрающая система запоминает результаты проверки, на основании которых принимается решение о пригодности арматуры к эксплуатации. Таким образом, замер показателей фиксируется автоматически, поэтому специалисты смогут контролировать процесс удаленно.

В 2024 году «СГ-транс» планирует установить универсальные стенды для испытаний арматуры на ремонтно-испытательном пункте в Нягани (Пермский филиал), в Киришском и Тобольском филиалах. В перспективе аналогичные устройства будут введены в эксплуатацию в остальных филиалах и производственных подразделениях компании.

Источник: uniwagon.com, 01.02.2024

Производство подвижного состава в России: официальные итоги 2023 года

– 63,6 тыс. грузовых вагонов (+26,6% к 2022), в частности 19,9 тыс. полувагонов (-6,5%), 11,7 тыс. платформ (-12,5%), 8,6 тыс. цистерн (в 1,6 раза выше 2022), 18,7 тыс. хопперов (в 2,2 раза выше) и 4,3 тыс. крытых вагонов (в 4,2 раза выше). В декабре – 6,0 тыс. грузовых вагонов (+25,5% к декабрю 2022);

– 314 магистральных электровозов (-2,2% к 2022), в декабре – 30 электровозов (-16,7% к декабрю 2022);

– 218 секций магистральных тепловозов (+23,2% к 2022), в декабре – 18 секций (в 1,8 раза выше декабря 2022);

– 299 маневровых тепловозов (+7,9% к 2022), в декабре – 25 маневровых тепловозов (-30,6% к декабрю 2022);

– 309 трамваев (+17,0% к 2022), в декабре – 53 трамвая (в 2 раза выше декабря 2022);

– 562 метровагона (в 1,5 раза выше уровня 2022), в декабре – 48 вагонов (-47,8% к декабрю 2022).

Источник: techzd.ru, 02.02.2024

Инновации из-под шпал

Одно из популярнейших слов, которые вошли в обиход транспортного рынка, – инновации. Так называют не только новинки, но и наработки, от которых в России уже успели отказаться как от экономически невыгодных. «РЖД-Партнер» не только выслушал заявления о необходимости инноваций в отрасли, но и изучил научные работы участников рынка. Внезапно выяснилось: новинки не выходят на сеть, потому что участники рынка зачастую сами не знают, чего хотят. Или знают, но не готовы за них платить.

Новое – это хорошо забытое старое

Перевозка контейнеров в полувагонах – экономически оправдана, такое заявление звучит весь последний год. «РЖД-Партнер» ознакомился с работой специалистов ПАО «ТрансКонтейнер», представленной на II Международной конференции «Наука 1520 ВНИИЖТ»: загляни за горизонт». Инновация от крупнейшего в России оператора фитинговых железнодорожных платформ для перевозки контейнеров интересна еще и тем, что крупнейший владелец самих контейнеров в июле 2020 года запретил перевозку своих контейнеров в полувагонах. СМИ летом того года писали об этом, ссылаясь на телеграмму президента компании. РЖД тогда также выступали против инновации. Железнодорожный холдинг соответствующий приказ выпустил в 2014 году. Однако в 2022-м РЖД сменили гнев на милость и даже выделили финансовое послабление для тех, кто вывозит контейнеры из дальневосточных портов в контейнерах. В числе тех, кто включился в процесс, – «ТрансКонтейнер».

Инноваторы компании основной причиной возврата к некогда отвергаемой технологии назвали «острую необходимость вывоза каменного угля на рынки Юго-Восточной Азии с минимальными логистическими издержками при отсутствии сопоставимого встречного импортного потока». По их мнению, сложившаяся на рынке ситуация не позволяет операторам снижать издержки при возврате полувагонов к местам погрузки, поэтому перевозчик вынужден вернуться «к неэффективной, небезопасной и дорогой технологии погрузки крупнотоннажных контейнеров в полувагоны». Компания смену позиции оправдывает также «бурными событиями, происходящими на внешнеполитической арене». В работе отдельно подчеркивается, что они «серьезно «встряхнули» транспортно-логистическую сферу». И главное, внешнеполитические события «усиливаются, а системные изменения, происходящие в мировой торговле, дают все основания предполагать устойчивость формирующегося сегодня тренда».

«Разворот экспортных грузопотоков на восток привел к серьезному дефициту пропускных способностей на Восточном полигоне сети железных

дорог России. Дискуссия о целесообразности технологии перевозки крупнотоннажных контейнеров в полувагонах завершена в пользу возврата к этой технологии», – сообщают в ПАО «ТрансКонтейнер».

Вагон не той системы

В 2023 году «ТрансКонтейнер» разработал съемное многооборотное крепление крупнотоннажных контейнеров в полувагоне – ложемент. Инноваций для уменьшения сроков обработки контейнеров при погрузке в полувагоны несколько, это и пневмооболочки, и резиновые подкладки. Ложемент конкурирует с имеющимися технологиями, и, главное – экономит средства, так как не повышает стоимость отправки контейнера в полувагоне, говорят разработчики. Заявлено об увеличении экономической эффективности и сокращении времени кругорейса.

Это – важно. В 2024 году дальневосточные порты примут в импортном направлении 1,4 млн контейнеров, встречный поток едва превысит отметку в 1 млн контейнеров, такой прогноз дают участники рынка. Итого, для вывоза «ящиков» не хватит 178 тыс. вагонов. Но это – в 2024 году. Дальше дисбаланс будет только нарастать, к 2029 году разница превысит 766 тыс. контейнеров, итого рынку понадобится 383 тыс. вагонов дополнительно.

Ученые предлагают конкретизировать. Они хотят знать, какие именно вагоны нужны участникам рынка: в 2023 году проведено маркетинговое исследование, которое выяснило, что операторам важна «возможность доставки груза автотранспортом «от двери до двери», перевозчикам – «комплексное логистическое обслуживание в пути следования», а грузовладельцам требуется сохранность груза. Как совместить все желания? Ученые предлагают съемный кузов. Рынок согласен, но, по мнению большинства опрошенных, съемный кузов вагона – это цельнометаллический ящик, который имеет фитинговые крепления, унифицированные с контейнерными. Его рациональная грузоподъемность – 31-40 тонн, максимальная масса брутто – в 36 тонн. Перспективный внутренний объем 31 м³*60 м³, что реализуемо при длине съемного кузова в 6 м, и 61 м³*90 м³, что реализуемо при длине съемного кузова в 9-13 м. Длина, по мнению большинства опрошенных, сравнима с контейнерами 1Е и 1А (в 20 и 40 футов), высота – с контейнерами 1ААА (2896 мм). Здесь споров почти нет. Но вот ширина вызвала спор: одни предлагают сделать ее в 3,25 м, другие – в 2,55 м, она позволяет использовать в перевозке автотранспорт.

Ученые предлагают компромиссное решение – съемные кузова вагонов в двух типоразмерах: длиной в 6 тыс. мм (аналог 20-футовому контейнеру) и 12,2 тыс. мм (аналог 40-футовому контейнеру), ширина – 3,2 тыс. мм. Максимальная масса брутто не превышает 36 тонн. Рынок соглашается. Но

к единому мнению о способах загрузки прийти не удалось. Часть считает целесообразным выполнять загрузку через центральную дверь с заездом погрузчика внутрь, другая требует разместить загрузо-выгрузочные устройства сверху. Предложения об использовании загрузочных устройств в виде раздвижных или подъемных стен, раздвигаемой крыши опрашиваемые проигнорировали.

Каждый второй опрошенный готов оплачивать покупку съемного кузова, но приобретать его отдельно от подвижного состава, одновременно большинство согласны арендовать съемный кузов, но только совместно с подвижным составом. Стороны сходятся во мнении, что вагоны со съемными кузовами должны собирать в единый грузовой «монопоезд», который следует по жесткой нитке графика или «по потребности клиентов» со скоростью до 140 км/ч. Перспективными для нового вида подвижного состава считают логистические маршруты по России, странам Азии и Евросоюза.

Сложность в том, что на всем маршруте отсутствует терминально-логистическая инфраструктура, а операции с таким инновационным видом подвижного состава – сложные.

Источник: rzd-partner.ru, 05.02.2024

РЖД пожаловались на дефицит локомотивов

РЖД пожаловались на дефицит локомотивов, их не успевают ремонтировать в срок из-за нехватки персонала и импортных запчастей.

В конце 2023 г-начале 2024 гг. РЖД столкнулись с дефицитом тяги на сети из-за длительного простоя локомотивов в ремонте. Госмонополия обратила внимание на проблему в отчете о погрузке за январь, сложности с ремонтом техники «Ведомостям» подтвердил представитель компании.

Собеседник отмечает, что ситуация «особенно обострилась» в IV квартале 2023 г. и сейчас РЖД старается «максимально быстро» решить эту проблему с сервисными компаниями. По его словам, номинально количества локомотивов хватает для освоения имеющейся грузовой базы. Но из-за большого объема ремонта и их длительного нахождения в сервисе возможности вывоза груза уменьшаются, поясняет он.

Источник: vedomosti.ru, 06.02.2024

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Авария на железнодорожном переезде: водитель скрылся с места происшествия, машинист оказался пьян (Германия)

Полиция продолжает розыск водителя, который, как утверждается, стал причиной аварии регионального поезда на нерегулируемом железнодорожном переезде в Вассербург-ам-Инн вечером 3 февраля. Между тем выясняется: машинист поезда был пьян – дыхательный тест показал более 0,9 промилле.

Вечером 3 февраля около 21 часов вечера, водитель серебристого автомобиля пересек железнодорожный переезд в районе Вассербург в Фиххаузен, несмотря на красный сигнал светофора. Как объяснил представитель федеральной полиции, машинист регионального поезда, идущего из Розенхайма, применил экстренное торможение, но не смог избежать столкновения и поезд зацепил машину сзади. По сообщению полиции Вассербурга, водитель автомобиля продолжил движение, не обращая внимания на аварию.

Машинист поезда и 28 пассажиров не пострадали.

Источник: br.de, 05.02.2024 (англ. яз.)

Norfolk Southern первая присоединилась к пилотной программе информирования о потенциально опасных ситуациях (США)

Федеральное управление железных дорог США (FRA) пригласило NS принять участие в пилотной программе тестирования конфиденциальной системы оповещения о потенциально опасных ситуациях (C3RS), позволяющей сотрудникам конфиденциально сообщать о небезопасных событиях.

Программа реализуется в партнерстве с профсоюзом – Братством инженеров-локомотивщиков и железнодорожников (BLET) и Международной ассоциацией работников листового металла, авиации, железнодорожного транспорта и транспортного подразделения (SMART-TD).

NS, которая была ответственна за инцидент в 2023г. за сход поезда и выброс токсичных веществ в Восточной Палестине в штате Огайо, предшествовавший созданию программы C3RS, стала первой грузовой железной дорогой I класса, присоединившейся к программе FRA, несмотря на то, что все железные дороги США обязались присоединиться к ней.

П. Буттиджиг сказал: «FRA и Министерство транспорта США используют весь спектр своих полномочий для повышения безопасности на

железнодорожном транспорте и призывают отрасль к защите своих сотрудников, обеспечению общественной безопасности и информированию населения. NS сделала первый шаг, и другим железным дорогам I класса пришло время выполнить свои обещания присоединиться к этой системе отчетности о чрезвычайных ситуациях и обеспечить безопасность железнодорожной сети Америки.

В рамках пилотной программы, рассчитанной на год, система C3RS анализирует и обезличивает сообщения сотрудников о проблемах безопасности, прежде чем они будут представлены группе представителей NS и профсоюзов, которые затем будут работать с FRA над решением поднятых вопросов.

Согласно FRA, железная дорога присоединилась к программе после нескольких месяцев обсуждений с представителями работников, чтобы найти первую группу сотрудников для участия в пилотном проекте C3RS.

В сентябре прошлого года NS начала строительство учебного центра для сотрудников служб экстренного реагирования в Восточной Палестине, что улучшило подготовку пожарных и других сотрудников служб экстренного реагирования в регионе.

Как заявил президент и исполнительный директор NS Алан Шоу, мы стремимся установить стандарт безопасности на железнодорожном транспорте, и мы гордимся тем, что являемся первой железной дорогой I класса, выполнившей обещание совместно разработать и запустить программу C3RS.

Источник: railway-technology.com, 02.02.2024 (англ. яз.)

В Сочи восстановили движение поездов, задержанное из-за схода селя

В Сочи восстановили движение поездов на перегоне Дагомыс – Лоо, куда обрушился мощный селевой поток из-за сильных ливней. По состоянию на утро 7 февраля движение реверсивное, осуществляется оно по одному восстановленному пути.

«В 4:56 первый поезд прошёл по перегону Дагомыс – Лоо, где селевым потоком была повреждена железнодорожная инфраструктура. До восстановления движения по второму пути поезда будут курсировать через участок в реверсивном режиме», – объявили в пресс-службе РЖД.

Железнодорожники продолжают устранять последствия оползня. Свыше 150 специалистов, два восстановительных поезда и прочая спецтехника работают на этом участке.

«Предпринимаем все необходимые меры для ввода поездов в график», – сообщили в РЖД.

Как оказалось, оползень, сошедший вечером четвертого февраля, повредил 50-метров железной дороги. Это обнаружилось после того, как 300-метровый участок расчистили от грунта. Его объем составил 35 тысяч кубометров.

Ночью с 4 на 5 февраля на курорте разбушевалась стихия. Из-за обильных осадков грязевой сель сошел на железную дорогу.

«Четвертого февраля в 22:47 на перегоне Дагомыс – Лоо на Черноморском побережье произошел сход селевых масс. Пассажиры электричек, следовавших на курорт на станции Дагомыс и Лоо перевозили автобусами. Было направлено 22 автобуса», – сообщили в департаменте транспорта и дорожного хозяйства Сочи.

Пассажиры пользовались альтернативным транспортом, некоторые остались дожидаться в вагонах. На всех вокзалах Сочи были организованы пункты питания и отдыха.

Источник: kuban.kp.ru, 07.02.2024

Специалисты проверили, мешает ли железная дорога тиграм и леопардам

Учёные в Приморье проверили, представляет ли опасность для тигров и леопарда железная дорога в Хасанском районе, связывающая Россию с Китаем и КНДР. Она проходит на границе национального парка «Земля леопарда». Исследования показали, что хотя звери и появляются рядом с железной дорогой, она представляет для них лишь умеренную опасность.

Это показали данные мониторинга дирекции национального парка «Земля леопарда». Специалисты выясняли влияние объектов железнодорожной инфраструктуры на перемещения обитателей нацпарка.

Они установили семь фотоловушек рядом с железнодорожными путями, которые фиксировали переходящих через рельсы животных. В первую очередь отслеживали перемещение тигров и леопардов. Однако в объективы фотокамер попали не менее пятнадцати видов млекопитающих.

Камеры зафиксировали переход через железную дорогу трёх дальневосточных леопардов и два амурских тигров. Чаще всего в посещении железной дороги отмечались енотовидные собаки. За 9 месяцев они оставили 96 снимков на фотоловушках у железнодорожных путей. Фотомониторинг также показал, что здесь регулярно появляются водяные олени. Учёные отмечают, что эти краснокнижные животные, которые лишь недавно появились

на территории России, переходили дорогу преимущественно под мостами и водопропускными конструкциями.

В дирекции национального парка говорят, что исследование может лечь в основу будущих рекомендаций разработке планов перспективного развития инфраструктурных объектов в Хасанском районе Приморья. Данные мониторинга переданы специалистам РЖД.

Источник: vl.aif.ru, 05.02.2024

ТМХ ИС успешно испытали систему обнаружения препятствий для «Иволги»

Компания «ТМХ Интеллектуальные Системы» провела испытание в режиме подконтрольной поездки системы обнаружения препятствий на электропоезде ЭГ2Тв «Иволга», по итогам которого система доказала возможность детектировать объекты, определять расстояние до них и на основании этой информации принимать решения.

Внедрение системы обнаружения препятствий позволит существенно снизить вероятность столкновения поезда с внезапно возникшим на пути препятствием (например, автомобилем или человеком), повысить безопасность работы железнодорожного транспорта.

Испытания системы обнаружения препятствий, установленной на электропоезде «Иволга», проходили на полигоне Москва-Белорусская – Усово.

В испытании приняли участие представители «ТМХ Интеллектуальных Систем» и Центра перспективных технологий ТМХ, который отвечает в Трансмашхолдинге за проведение научно-исследовательских работ.

Источник: t.me, 04.02.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Union Pacific вошла в список самых уважаемых компаний Fortune (США)

Железная дорога I класса Union Pacific Railroad (UP) вошла в список самых почитаемых компаний по версии журнала Fortune в 18-й раз за 22 года и 2-й год подряд занимает 1 место в категории грузоперевозок, транспорта и логистики.

По словам генерального директора UP Джима Вена, рейтинг Union Pacific отражает нашу приверженность обеспечению безопасного, надежного и

экологически ответственного обслуживания наших клиентов. Мы гордимся тем, что соединяем предприятия и сообщества друг с другом и со всем миром, и мы продолжаем показывать, что возможно, когда мы работаем сообща.

Журнал Fortune совместно с международной компанией в сфере управленческого консалтинга Korn Ferry ежегодно проводят опрос руководителей, директоров и аналитиков, чтобы оценить выдающиеся компании в своей области на основе 9 критериев. В категории грузоперевозок, транспорта и логистики UP заняла первое место по 4 из 9 критериев: использование корпоративных активов, социальная ответственность, финансовая устойчивость и долгосрочная инвестиционная ценность.

Продолжительное присутствие UP на лидирующих позициях является свидетельством её прочной корпоративной репутации на национальном уровне и многолетнего опыта ответственного корпоративного поведения.

Источник: globalrailwayreview.com, 05.02.2024 (англ. яз.)

Железнодорожные операторы Великобритании отмечают увеличение числа женщин, работающих на железнодорожном транспорте

Британский железнодорожный оператор Govia Thameslink Railway (GTR) сообщил о 50% росте числа женщин, начинающих обучение по его программам профессионального обучения, при этом женщины составляют около трети вновь пришедших.

Компания, входящая в состав Go-Ahead и Keolis's Govia, сообщила, что 60 из 176 новых сотрудников в 2023 г. были женщинами, продолжая положительный рост 2022 г, когда было зарегистрировано наибольшее число женщин-претендентов на должности машинистов поездов за последние 5 лет.

По словам Виолетты Кушик, одной из проходящей профессиональное обучение, после принятия решения сменить профессию с шеф-повара на машиниста поезда после Covid-19, стажировка в GTR стала отличным знакомством с отраслью. Это дало навыки и поддержку, в которых я нуждался в те первые годы моей новой карьеры, а также полное понимание того, каковы мои краткосрочные и долгосрочные возможности.

Источник: railway-technology.com, 02.02.2024 (англ. яз.)

Автобусы, трамваи и поезда не ходят из-за масштабной забастовки работников транспорта Германии

2 февраля в большинстве районов Германии были отменены рейсы местных автобусов, трамваев и поездов метро, так как работники транспорта не вышли на работу в ходе третьей за последние две недели забастовки, связанной с транспортом.

Профсоюз работников сферы обслуживания Ver.di призвал к «предупредительной забастовке» – обычной тактике в немецких переговорах по контрактам – в понедельник.

Заместитель лидера профсоюза Кристин Беле заявила, что «настало время оказать большее давление на работодателей», поскольку переговоры о новых зарплатных контрактах для 90 тыс. человек, работающих в более чем 130 местных транспортных компаниях, не увенчались успехом.

Конкретные требования и продолжительность забастовок варьировались от места к месту.

В Берлине работники местного транспортного управления вышли на работу до 10 часов утра; в Гамбурге, Кельне, Ганновере и других городах забастовка должна была продлиться весь день. Бавария, где в настоящее время не ведутся переговоры, оказалась единственным регионом ФРГ, не затронутым забастовкой.

В центре спора – требования улучшить условия труда, например, сократить рабочую неделю и ввести дополнительные компенсационные дни за сменную и ночную работу.

Совпадающие переговоры по контрактам в секторах железных дорог, аэропортов и местного транспорта стали причиной нескольких недель разочарований для немецких путешественников и пассажиров.

Немецкая железнодорожная система вовлечена в отдельный спор, в центре которого находится требование профсоюза машинистов поездов о сокращении рабочей недели.

1 февраля профсоюз Ver.di объявил однодневную забастовку работников службы безопасности в большинстве крупных аэропортов Германии, что привело к массовой отмене рейсов.

Источник: breakingnews.ie, 05.02.2024

Школа правильного поведения

Делегация работников Дирекции железнодорожных вокзалов (ДЖВ) 31 января посетила Школу сервиса Дирекции скоростного сообщения (ДОСС)

в депо Металлострой в Санкт-Петербурге. Цель визита – перенять опыт обучения клиентоориентированности.

Школа сервиса была создана в 2017 году на базе учебного центра дирекции. Для прохождения курса продолжительностью 40 часов формируются группы по 12 человек. Слушатели – начальники поездов, проводники, стюарды ООО «РБЕ». Они отрабатывают сценарии поведения с пассажирами, навыки создания причёски, нанесения макияжа, использования парфюма, развивают умение правильно стоять и ходить в мчащемся поезде. Также им преподают правила этикета.

Заместитель начальника службы по обслуживанию пассажиров ДОСС Дмитрий Бармин, который стоял у истоков создания школы, рассказал о системе подготовки персонала в Дирекции скоростного сообщения. «Обслуживание пассажиров – одна из важнейших составляющих процесса перевозок, так как от качества сервиса напрямую зависят показатели, влияющие на прибыль и стабильность компании. Проводник – лицо «Сапсана», его визитная карточка. Проводники обязаны быть технически грамотными и психологически устойчивыми, элегантными и компетентными. Всему этому и учат в нашей школе», – отметил Дмитрий Бармин.

Работники ДЖВ – представители службы развития клиентских услуг и маркетинга – посетили учебные классы и тренажёры, послушали преподавателей и познакомились с программами. Было интересно узнать, как проводников обучают клиентоориентированности, умению работать в нестандартных ситуациях, всегда выглядеть красивыми и ухоженными.

С 2017 года обучение в школе ДОСС прошли 2518 человек, из них 1557 – работники ДОСС. Курсы также прослушали представители ООО «РБЕ», ООО «ВСМ-Сервис». Занятия проходят в формате тренинга с детальной проработкой всех нюансов. В частности, алгоритмов действий в нестандартных ситуациях. При учебном воспроизведении таких случаев одному участнику выпадает роль пассажира, другому – проводника или стюарда, третьему – руководителя. Сценки фиксирует видеокамера, затем они анализируются. В дирекции отмечают, что комплексная программа обучения в Школе сервиса формирует высокий уровень стандартов работы и позволяет позиционировать поезд «Сапсан» как визитную карточку ОАО «РЖД» и носителя культуры сервисного обслуживания.

Источник: gudok.ru, 05.02.2024

ЦППК увеличит число студентов-практикантов в 2024 году

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) увеличит число студентов-практикантов до 700 в 2024 году. Об этом сообщили в пресс-службе ЦППК.

«В этом году компания планирует увеличить количество студентов-практикантов. Первые учащиеся уже прошли занятия и готовы к трудоустройству, а всего до конца 2024-го производственную практику должны пройти 700 человек. Для сравнения, в 2023-м на практику в ЦППК пришли 600 студентов. В этом году практикантов станет больше как за счет усиленного взаимодействия компании с колледжами – социальными партнерами, так и за счет повышенного интереса со стороны самих образовательных учреждений», – сказал собеседник агентства.

Отмечается, что компания взаимодействует с 15 заведениями из Москвы и Подмосковья, а также из Калужской, Брянской, Смоленской, Орловской, Курской, Рязанской, Ярославской и Тульской областей. «Придя на практику, учащиеся оттачивают навыки в эксплуатационных депо в качестве дублеров помощников машиниста. А завершив практику и получив диплом своего колледжа, они могут вернуться в компанию уже в качестве специалистов – работать, в том числе, на новых диаметрах и в «Иволгах» всех модификаций», – добавили в пресс-службе.

Уточняется, что на базе всех колледжей-партнеров также продолжается внедрение разработанной ЦППК программы «Карьерный экспресс». «Она дает будущим выпускникам перспективу получить за время обучения сразу три железнодорожные профессии и устроиться на работу в Компании, претендуя на должность машиниста уже через три-четыре месяца», – заключили в компании.

Источник: tass.ru, 06.02.2024

В 2024 году большинство компаний планируют новые проекты и наем персонала

Дефицит кадров на рынке труда был едва ли не самой обсуждаемой темой 2023 г. Но в 2024 г. большинство работодателей снова намерены расширять штат и нанимать персонал: об этом в опросе 529 компаний рассказали сервису hh.ru в конце прошлого года 84% работодателей из сферы машиностроения, 69% IT-компаний, 66% строительных организаций, 64% работодателей из сферы финансов. На рынке, где безработица, по данным Росстата, составляет 2,9%, компаниям по-прежнему трудно искать кадры и нанимать их в условиях роста зарплат.

Консалтинговая компания в сфере управления RosExpert проанализировала опросы HR-служб российских компаний, которые она проводила в течение 2023 г. (всего было опрошено 300 компаний из разных отраслей). 80,5% респондентов ощущают общую нехватку денег в компании, в том числе и на персонал, 75,9% жалуются на усиление дефицита кадров на рынке труда, 75,8% – на рост ожиданий персонала по вознаграждению, 61,4% – на сложности удержания, 24,2% – на снижение среднего уровня компетенций кандидатов. «Уже в 2023 г. большинство компаний столкнулись с необходимостью критических изменений в HR-политике. Сложности и риски, ассоциировавшиеся раньше только с IT-персоналом, мигрировали «в массы», и возникла необходимость повышать вознаграждения для продолжения конкурентной борьбы за кадры», – говорит директор проектов RosExpert Анастасия Петрович.

С учетом тенденций 2023 г. авторы исследования вывели три ключевых HR-тренда 2024 г.: усложнение подхода к управлению фондом оплаты труда (ФОТ), компенсация кадрового голода за счет повышения производительности труда и автоматизации, а также курс на развитие внутреннего обучения персонала. Для каждой компании конкретный набор приоритетных задач может отличаться, но все они будут направлены на повышение эффективности управления человеческими ресурсами, уточняет Петрович.

«Ведомости» выяснили у крупных и средних российских компаний, как они намерены справляться с вызовами наступившего года.

Все опрошенные компании признали, что избежать корректировки ФОТа в этом году не получится – такова динамика зарплат и инфляции. Чтобы оставаться привлекательным для соискателей, придется отслеживать движение рынка по зарплатам и составным частям компенсационного пакета, а потом анализировать, по каким ролям, функциям и локациям динамика превосходит среднерыночный темп. По одним позициям это можно делать раз в год, по другим – несколько раз за год и сразу оперативно реагировать, если что-то изменилось. <...>

Дефицит кадров и неизбежный рост ФОТа тем не менее не заставляют компании отказаться от найма. Например, в РЖД наем новых работников поставили на поток: если раньше каждое структурное подразделение компании самостоятельно искало работников, то теперь РЖД открыла 16 специализированных центров по подбору персонала от Калининграда до Сахалина, автоматизировала подбор и создала собственную базу кандидатов в производственной сфере, которая сейчас насчитывает 900 тыс. человек, рассказал представитель компании. <...>

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Железная дорога CPKS присоединилась к партнерству RailPulse

Canadian Pacific Kansas City (CPKS) стала третьей североамериканской железной дорогой первого класса, наряду с Norfolk Southern (NS) и Union Pacific (UP), которая вошла в число участников совместного предприятия RailPulse, образованного в 2020 г. для продвижения технологий цифровизации грузовых вагонов.

Основными задачами RailPulse являются:

– организация сотрудничества железных дорог и промышленности с целью создания безопасной стандартизированной бортовой телематической платформы, которая не зависит от конкретных поставщиков и охватывает всю железнодорожную отрасль Северной Америки;

– развертывание облачной ИТ-инфраструктуры для сбора и обработки переданных бортовыми датчиками данных о текущем местоположении и состоянии вагонов и перевозимых грузов;

– визуализация в реальном времени информации о местоположении и других показателях работы грузовых вагонов с целью оптимизации железнодорожных перевозок.

СП RailPulse рассчитывает, что участие в ее деятельности железной дороги CPKS, линии которой проходят по территории Канады, США и Мексики, позволит ускорить внедрение стандартизированных бортовых телематических устройств и сопутствующих технологий в Северной Америке.

Источник: railjournal.com, 02.02.2024(англ. яз.)

Немецкая железная дорога ищет специалистов по работе с MS-DOS и Windows 3.11

Компания по управлению железными дорогами в Германии опубликовала объявление о поиске специалистов по работе с операционными системами MS-DOS и Windows 3.11. Ныне объявление снято, но вряд ли потому, что вакансия закрыта – многие современные IT-специалисты еще не родились, когда данные системы перестали быть востребованы. Старые же кадры давно на пенсии.

Дело в том, что железнодорожной компании крайне невыгодно менять эти системы, приобретенные для работы еще в далеком прошлом. За десятки лет эксплуатации ПО компании отлажено практически идеально, код

оптимизирован насколько это возможно. Поэтому для управления табло для вывода информации о рейсах более чем хватает компьютеров с процессорами частотой 166 МГц и 8 Мб ОЗУ. К тому же, они не подвержены хакерским атакам – они просто неинтересны для взлома.

Вопреки общим представлениям, древние системы до сих пор применяются достаточно широко и менять их без крайней нужды не будут. В основном это оборудование, которое рассчитано на десятилетия эксплуатации, и проще заменить его целиком, чем модернизировать. Так, в американских авиалайнерах сервисные обновления до сих пор загружают с дискет. А военные США поменяли компьютеры IBM Series-1 на пультах управления ядерным оружием только спустя полсотни лет использования.

Источник: techcult.ru, 03.02.2024

Россия готова делиться с партнёрами технологическими и платформенными решениями для ускорения цифровизации

Цифровой форум Digital Almaty проводится с 2018 года для участников из СНГ, развивающих инновационные технологии с участием представителей бизнеса, IT, госорганов, СМИ и международных экспертов.

Главное из пленарной сессии форума Digital Almaty 2024:

– Премьер-министр РФ Михаил Мишустин заявил, что в рамках союза ЕАЭС главы государств подписали Декларацию о дальнейшем развитии экономических процессов, известную как «Евразийский экономический путь», в конце 2023 года. Эта Декларация подчеркивает важность цифровизации для стран «пятерки».

– Для достижения поставленных целей Россия готова предоставить свои подходы, технологические и платформенные решения своим партнерам. Каждая страна сохранит суверенитет над своими данными, и только сервисы ядра платформ будут общими для всех.

В мае в Нижнем Новгороде состоится конференция «Цифровая индустрия промышленной России», на которую Михаил Мишустин приглашает всех желающих ознакомиться с российскими разработками в этой сфере.

Глава правительства России заявил, что развитие Евразийского экономического союза зависит от сплоченности и умения быстро и эффективно реагировать на изменения и вызовы.

Он также подчеркнул важность внедрения цифровых решений в госуправление, социальную сферу и экономику. Он призвал работать над этим вместе и строить успешное будущее.

Мишустин рассказал, что в российском GigaChat и западном ChatGPT фундаментально различается понимание картины мира. Он отметил, что мышление искусственного интеллекта зависит от данных, на которых он учится, и отражает специфику страны происхождения. В «мозгах» этих систем закладываются разные представления о том, что является хорошим или плохим.

Источник: rollingstockworld.ru, 04.02.2024

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

SNCF объявляет два тендера на поставку водородных двухрежимных поездов (Франция)

Французская национальная железнодорожная компания SNCF объявила тендеры на два новых рамочных контракта на двухрежимные пассажирские поезда.

Первый тендер касается 30 многосекционных поездов на электрической и водородной тяге. Они должны развивать скорость 160 км/ч в электрическом режиме и 140 км/ч при работе на водороде. Ожидается, что их запас хода составит не менее 600 км.

Технические характеристики интерьера не установлены, но в нем должно быть место как минимум для 120 посадочных мест.

Второй тендер на 150 поездов с очень похожими техническими характеристиками.

В дополнение к питанию от сети они должны обеспечивать работу от аккумулятора на небольших расстояниях – в качестве базовой модели ожидаемый запас хода от аккумулятора составит 100 км с возможностью увеличения до 200 км. Он также может использовать двигатель внутреннего сгорания на биодизельном топливе, если он соответствует стандартам выбросов Euro V.

Источник: railway-technology.com, 01.02.2024 (англ. яз.)

Talgo разрабатывает первый высокоскоростной поезд на водороде (Испания)

Испанский производитель подвижного состава Talgo в сотрудничестве с девятью другими компаниями разрабатывает систему высокоскоростных

поездов, работающих на водородных топливных элементах, которая должна стать первой в своем роде в мире.

Консорциум испанских компаний, работающих в рамках проекта Hymпульсо, разрабатывает бимодальную гибридную аккумуляторную тяговую систему для использования на модели поезда Talgo 250, заменяя один из двух дизельных технических конечных вагонов на один, оснащенный экологически чистыми водородными топливными элементами и батареями.

Помимо Talgo, другими партнерами Hymпульсо являются Golendus, Ingeteam, Optimus3D, Repsol и Sener, в то время как Universidad Pontificia Comillas и Tescalia указаны в качестве партнеров, а национальный менеджер железнодорожной инфраструктуры Испании Adif является наблюдателем.

Участие Adif в проекте также позволит изучить влияние перехода на более экологичную энергетику на железнодорожную инфраструктуру и разработать требования безопасности по таким вопросам, как сами транспортные средства, работающие на водороде, и заправочные станции.

Описывая проект Hymпульсо, представитель Talgo сказал, что результатом его реализации станет совместное производство установок для заправки водорода, адаптированных к железным дорогам – как мобильным, так и стационарным – и новаторский прототип гибридного бимодального поезда с автоматической сменой колеи, который сможет курсировать как по линиям с контактной сетью, так и на неэлектрифицированных линиях на водородной или аккумуляторной тяге.

Проект получил грант в размере 6,5 млн евро и является частью правительственной программы стимулирования инновационной цепочки создания стоимости и знаний о возобновляемом водороде, которая является частью «Плана восстановления, трансформации и жизнеустойчивости».

Хотя водородные поезда становятся все более популярной частью железнодорожной отрасли, и некоторые крупнейшие мировые производители, такие как Stadler, CRRC и Alstom, уже разрабатывают и поставляют эту технологию, считается, что поезд Talgo может стать первой высокоскоростной моделью, работающей на альтернативном топливе.

Источник: railway-technology.com, 31.01.2024 (англ. яз.)