



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**№8/МАРТ 2024**

## СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	5
Путин утвердил стратегию научно-технологического развития России.....	5
Президент Узбекистана заявил о заинтересованности РФ в проекте строительства Трансафганской железной дороги .....	6
«ТрансКонтейнер» в санкционном списке .....	6
Новейший транспортный коридор бросит вызов России и Китаю .....	7
Минтранс Германии мог приостановить финансирование водородных проектов.....	8
На покупку DB Schenker претендуют около 20 компаний .....	8
В США предлагают открыть 15 маршрутов поездов дальнего следования.....	10
Еврокомиссия расследует влияние госсубсидий для CRRC на условия конкуренции .....	11
ЕБРР профинансирует железнодорожное сообщение Албании с Черногорией.....	11
Турецкий министр: Зангезурский коридор увеличит грузооборот железной дороги Баку-Тбилиси-Карс.....	12
Министр назвал три причины, по которым железная дорога Молдовы не должна прекратить работу .....	13
Южноафриканская компания Transnet откроет доступ к железнодорожной инфраструктуре для других операторов .....	14
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	15
Мы должны расставить приоритеты в проектах (Германия).....	15
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	15
Польский регулятор в области железнодорожного транспорта Urząd Transportu Kolejowego (УТК) объявил об основных итогах 2023 г. ....	15
Выручка и прибыль BNSF падают на фоне снижения объемов (США).....	16
ЕИБ предоставит Renfe (Испания) кредит на 225 млн евро для обновления высокоскоростных поездов и локомотивов .....	16
Union Pacific инвестирует 3,4 млрд долларов в обеспечение безопасной работы и роста числа клиентов (США) .....	17
В Москве на выставке-форуме «Россия» прошел День поставщика РЖД.....	18
Силуанов предложил создавать новые проекты по типу ВСМ Москва - Петербург .....	19
Утверждены льготные тарифы на грузоперевозки в новых регионах .....	19
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	20
Меньше финансирования железной дороги, чем было запланировано (Германия).....	20
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	20
Глава Бурятии: Восточный полигон РЖД превысил рекордные 288 млн тонн.....	20
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ .....	21
Казахстан перевез по коридору Север-Юг 2,1 млн тонн грузов в 2023 году.....	21

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА .....	22
В декабре объем железнодорожных грузоперевозок Канады вырос на 11,2%.....	22
В Латвии усилят контроль за грузами из России и Белоруссии.....	23
Железнодорожные перевозки белорусских грузов к российским портам в 2023 году выросли в 2,3 раза.....	23
Грузоперевозки железной дорогой между Ираном и Азербайджаном выросли на 28% .....	24
За январь 2024 года Казахстан переправил в Китай по железной дороге 1 млн тонн грузов	25
Казахстан в 2023 г. нарастил объем транзитных железнодорожных грузоперевозок на 18%, до 27,4 млн тонн .....	25
Стивидоры укрепили взаимодействие с РЖД.....	26
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ .....	27
Великобритания: Caledonian Sleeper открыла на вокзале Юстон специальный зал повышенной комфортности для пассажиров своих ночных поездов .....	27
Центральный вокзал в Детройте вновь откроется 6 июня (США).....	27
Кения начнет строительство высокоскоростной железной дороги за 13,8 млрд долл.США	28
Рынок европейских пассажирских железнодорожных перевозок ожидает серьезная встряска .....	29
В Германии пожаловались на рост вокзальной преступности .....	33
Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом выросли в 2023 году на 35% (Молдавия) .....	34
В Танзании состоялся тестовый рейс первого в стране электропоезда.....	34
«Ъ»: Минтранс хочет обязать перевозчиков предоставлять IP-адреса пассажиров.....	35
Антон Петров: «Сапсаны» обошли самолеты между Москвой и Петербургом .....	36
Железнодорожный туризм развивают в Тульской области .....	37
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	38
Возможности и риски для возрождения железнодорожных пассажирских перевозок в железнодорожной системе Мексики .....	38
Перспективы развития железнодорожных пассажирских перевозок в США.....	38
Повышение эффективности ночных поездов за счет дополнительных дневных рейсов? (Австрия).....	39
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ .....	39
Siemens Mobility подписал рамочное соглашение с Railpool на поставку до 250 локомотивов .....	39
Более половины пассажирских поездов в Великобритании модернизированы или заменены за последние 10 лет .....	40
KiwiRail и Stadler подписали ещё 2 контракта на поставку 33 локомотивов в Новую Зеландию .....	42
В Словакии введены в эксплуатацию двухэтажные электропоезда KISS.....	43

Stadler получила заказ на поставку до 16 аккумуляторных поездов в Чикаго.....	44
Первый в мире безрельсовый паровозик разработали в Китае .....	44
В Танзании состоялся тестовый рейс первого в стране электропоезда.....	45
ОВК готовит к серийному производству новой продукции .....	46
АО «Самрук-Қазына» и крупнейший в мире производитель ж/д транспорта договорились о сотрудничестве .....	47
РЖД провели работу по замещению более 13,5 тыс. компонентов для подвижного состава.....	47
НВРК сертифицировала модернизированный изотермический вагон модели 16-6752 с продлением срока службы.....	48
ЦДМВ РЖД развивает компетенции по ремонту моторвагонного подвижного состава в депо .....	49
Хватит ли вагоностроителям подшипников? .....	49
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	50
Инвестиции Siemens в производство подвижного состава в США .....	50
Расширение завода на основе современных цифровых технологий.....	50
Первые тягачи с приводом на топливных элементах (Германия).....	51
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ</b> .....	51
RMF: поезд с авиатопливом сошёл с рельсов в Польше .....	51
Швеция не в состоянии поддерживать железнодорожное сообщение на севере страны ....	51
Излом рельса привел к сходу (США).....	53
В Индии поезд с 53 вагонами проехал около 80 километров без машиниста.....	53
<b>ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА</b> .....	54
Новые массовые забастовки транспорта.....	54
«Поезд Победы» отправится в «Сириус».....	55
РЖД открывают театр кукол на платформе «Морозная» в городе Сортавала .....	56
Тематический поезд «Сила в правде» отправился по городам России.....	56
<b>ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b> .....	57
МСЖД опубликовал новый отчет о внедрении железнодорожными компаниями технологий на основе Искусственного Интеллекта .....	57
В Израиле планируется развертывание системы обнаружения препятствий компании Rail Vision .....	58
В Казахстане на локомотиве Alstom испытали новое ПО разработки «ТМХ Интеллектуальные Системы» .....	59

## **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

### **Путин утвердил стратегию научно-технологического развития России**

Президент Владимир Путин утвердил стратегию научно-технологического развития России, соответствующий указ размещен на сайте официального опубликования правовых актов.

«В соответствии со статьей 18-1 Федерального закона от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» постановляю: 1. Утвердить прилагаемую Стратегию научно-технологического развития Российской Федерации», – говорится в документе.

Глава государства назвал вызовами для научно-технологического развития страны внешние угрозы – военные, террористические, информационные и биологические, появление новых и возврат исчезнувших инфекций. Ответом на них станет:

- фундаментальная наука, обеспечивающая получение новых знаний и опирающаяся на внутреннюю логику развития;
- создание наукоемких технологий и продукции, отвечающих национальным интересам и необходимых для повышения качества жизни населения.

Путин поставил задачу за десять лет за счет науки и технологий обеспечить укрепление обороноспособности и национальной безопасности России в условиях роста гибридных угроз.

Президент обозначил приоритетами научно-технологического развития в ближайшее десятилетие:

- переход к персонализированной, предиктивной и профилактической медицине, высокотехнологичному здравоохранению;
- переход к экологически чистой и ресурсосберегающей энергетике, формирование новых источников энергии;
- повышение связности российской территории путем создания интеллектуальных транспортных, энергетических и телекоммуникационных систем;
- переход к высокопродуктивному и экологически чистому агрохозяйству;
- переход к передовым технологиям проектирования и создания высокотехнологичной продукции, в том числе с применением искусственного интеллекта.

Путин поручил правительству выделять бюджетные ассигнования для реализации указа. Документ вступил в силу со дня его подписания.

*Источник: ria.ru, 28.02.2024*

### **Президент Узбекистана заявил о заинтересованности РФ в проекте строительства Трансафганской железной дороги**

Узбекистан обсуждал с Россией ее участие в проекте по строительству Трансафганской железной дороги, делегация РФ выразила заинтересованность. Об этом сообщил узбекский президент Шавкат Мирзиёев на встрече с российским лидером Владимиром Путиным.

«Серьезный вопрос по транспорту, строительство новой железной дороги через Афганистан. Министр транспорта РФ Виталий Савельев был, мы договорились, есть заинтересованность в участии наших российских коллег в ТО проекта этого вопроса, а потом в дальнейшем продвижении», – сказал он.

Мирзиёев добавил, что Россия и Узбекистан реализуют и другие двусторонние проекты в экономической сфере. «У нас есть реальные проекты, реальные исполнители, реальные регионы, большие проекты. Была большая команда с вашей стороны, я со всеми ними подробно разговаривал, и есть реальный результат», – отметил он.

Узбекистан, Афганистан и Пакистан подписали в феврале 2021 года дорожную карту по строительству железной дороги Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар. Предварительная стоимость проекта составляет порядка 5 млрд долл., а пропускной потенциал нового транспортного коридора, который свяжет страны Европы, Россию, Узбекистан, Афганистан, Пакистан, Индию и государства Юго-Восточной Азии, оценивается в 20 млн тонн грузов. Пока продолжаются проектные работы.

*Источник: fc-union.com, 22.02.2024*

### **«ТрансКонтейнер» в санкционном списке**

ПАО «ТрансКонтейнер» включено в санкционный список Минфина США. В связи с этим в «ТрансКонтейнер» заявили, что операционная деятельность компании осуществляется в штатном режиме – движение поездов в международном и внутреннем сообщении происходит с соблюдением графиков, работа терминалов ведется в установленном порядке.

«ПАО «ТрансКонтейнер» оказывает логистические услуги в полном объеме и в соответствии со своими обязательствами перед клиентами по всем действующим маршрутам и направлениям», – говорится в заявлении.

*Источник: seanews.ru, 26.02.2024*

## **Новейший транспортный коридор бросит вызов России и Китаю**

Франция готова всеми силами продвигать транспортный коридор «Индия – Ближний Восток – Европа» (ИМЕС), пишет израильский ресурс Globes. Проект, как отмечается, также призван стать противовесом китайской программе «Пояс и путь» и российско-индийскому коридору «Север – Юг», проходящему через Иран.

Франция стремится содействовать продвижению данного экономического коридора из Европы в Индию через Израиль, Иорданию, Саудовскую Аравию и ОАЭ, сообщает Globes со ссылкой на Bloomberg.

Президент Эммануэль Макрон назначил Жерара Местралле, бывшего председателя и генерального директора французской энергетической компании Engie, своим спецпредставителем по делам ИМЕС.

Он призван облегчить связь и перемещение товаров между Европой и Индией через сеть железных дорог, морских путей, газопроводов и телекоммуникационных кабелей.

Заинтересованность в участии выразили французские компании-гиганты, среди которых судоходная CMA CGM, энергетическая Total, инжиниринговая Alstom, компания по производству кабелей и оптического волокна Nexans, а также некоторые строительные и транспортные фирмы.

Помимо противодействия китайской программе «Пояс и путь», проект также будет конкурировать с аналогичной российской инициативой. В июле 2022 года российская «РЖД Логистика» стала первой компанией, воспользовавшейся 7200-километровым Международным транспортным коридором «Север – Юг», связывающим Москву с крупнейшим городом Индии Мумбаи, через Иран. Другими членами инициативы «Север – Юг», являются Турция, Азербайджан, Казахстан, Армения, Белоруссия, Таджикистан, Кыргызстан, Оман, Украина и Сирия – говорится в публикации.

Указано, что инициативу коридора «Индия – Ближний Восток – Европа» активно продвигают и Соединенные Штаты Америки.

*Источник: topcor.ru, 26.02.2024*

## **Минтранс Германии мог приостановить финансирование водородных проектов**

Об этом пишет журнал Spiegel со ссылкой на письмо госсекретаря федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры BMDV Штефана Шнорра. В нем сообщается, что финансирование заморожено до дальнейшего уведомления, однако исключение может быть сделано для конкретных проектов после одобрения Шнорра. Также его одобрения требуют любые изменения в текущих проектах, которые финансово поддерживает ведомство.

Германия одной из первых в мире начала заниматься массовым внедрением водородной тяги на рельсовом транспорте: первый контракт на такие поезда был подписан с Alstom в 2017 году, коммерческая линия с парком из 14 двухвагонных составов Coradia iLint заработала в 2022-м. В прошлом году их заказчик LNVG отказался от дальнейшей закупки водородных машин из-за высокой стоимости эксплуатационных расходов. Сейчас в портфеле заказов Alstom находятся контракты на поставку еще 27 Coradia iLint для различных регионов Германии. Также заказов по 10-50 поездов от регионов страны на свои водородные Mireo Plus H ожидала и Siemens Mobility.

Как пишет Spiegel, решение о приостановке поддержки внедрения водородной тяги могло быть принято на фоне недавнего отстранения от должности руководителя департамента по политическим вопросам BMDV Клауса Бонхоффа. Причиной увольнения послужили сообщения в немецких СМИ о том, что Бонхофф в 2021 году от лица ведомства одобрил финансирование водородных проектов, имея тесные личные связи с их бенефициарами.

Тем временем в Германии был анонсирован новый проект «HyTraGen» по созданию прототипа водородного трамвая, который должен пойти на испытания в Герлице в 2026 году. Он реализуется консорциумом под руководством инжиниринговой компании Hörmann Vehicle Engineering совместно с производителем трамваев Heiterblick. Однако этот проект как раз еще ожидает финансирования от BMDV в размере 8 млн евро.

*Источник: [rollingstockworld.ru](https://rollingstockworld.ru), 27.02.2024*

## **На покупку DB Schenker претендуют около 20 компаний**

Порядка 20 компаний выразили заинтересованность в приобретении немецкого железнодорожного оператора DB Schenker, в том числе несколько



ближневосточных компаний и инвестиционных фондов, сообщает The Loadstar со ссылкой на собственные источники.

Среди претендентов на участие в торгах – DP World (ОАЭ), а также суверенный фонд благосостояния ADQ (Абу-Даби, ОАЭ), который в последнее время укрепляет свое транспортно-логистическое подразделение и уже владеет авиакомпанией Etihad, жд оператором Etihad Rail, аэропортами Абу-Даби и AD Ports Group.

Помимо претендентов из ОАЭ, в покупке DB Schenker также заинтересована саудовская судоходная компания Bahri, которая владеет 94 судами и в структуре которой есть логистическое подразделение.

«В последние годы и DP World, и AD Ports укрепляли свой бизнес за счет слияний и поглощений. AD Ports, например, в 2023 году заключил пять подобных сделок на общую сумму 600 млн долларов, а в 2022 году – на 1,6 млрд долларов, но в основном сосредоточивался на покупке предприятий мелкого и среднего бизнеса, – пишет издание. – Национальная судоходная компания Саудовской Аравии Bahri менее склонна к слияниям и поглощениям, хотя и приобрела в 2022 году оставшиеся 40% акций в Bahri Bolloré Logistics, чтобы полностью выкупить компанию. В 2023 году выручка компании составила 2,34 млрд долларов, а чистая прибыль – 430 млн долларов».

«Кроме того, есть государственный инвестиционный фонд Саудовской Аравии, который управляет активами на сумму порядка 700 млрд долларов и планирует увеличить их к 2025 году до 1 трлн долларов», – добавляет The Loadstar.

По данным немецкого издания Handelsblatt, правительство Германии имеет некоторые опасения по поводу продажи DB Schenker неевропейским компаниям. Но ближневосточные компании могут предложить большую сумму, что в конечном счете может повлиять на сделку.

«Оппозиция ближневосточному инвестору среди политических партий Германии ослабевает. Во-первых, снижается вероятность возникновения проблем с конкуренцией и, возможно, меньше потерь рабочих мест, что является одной из основных проблем, если бы DB Schenker приобрела датская логистическая компания DSV, – пишет Handelsblatt. – По мнению некоторых наблюдателей, DSV может добавить в свое предложение пункт, ограничивающий потерю рабочих мест. Но есть неуверенность в том, будет ли это осуществимо».

*Источник: seanews.ru, 26.02.2024*

## **В США предлагают открыть 15 маршрутов поездов дальнего следования**

Федеральная железнодорожная администрация США (FRA) в ходе проведения серии региональных совещаний рассматривает предложения по 15 маршрутам поездов дальнего следования национального оператора Amtrak, включая новые, ранее закрытые и обслуживаемые на нерегулярной основе.

Предпочтение им было отдано в ходе проводимых в рамках федерального закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места от 15 ноября 2021 г. исследований в отношении перспектив развития пассажирского дальнего сообщения и реализации соответствующих инвестпроектов. Согласно этому закону проведение такой работы поручено Федеральной железнодорожной администрации.

По данным Ассоциации железнодорожных пассажиров (Rail Passengers Association, RPA), появление 15 новых маршрутов позволит увеличить вдвое нынешнюю протяженность сети маршрутов поездов дальнего следования.

Для проведения дальнейших исследований и получения конечной оценки предложены следующие маршруты:

Чикаго – Майами через Индианаполис, Луисвилл, Нэшвилл, Чаттанугу, Атланту, Джексонвилл, Орландо и Тампу;

Даллас/Форт-Уэрт – Майами через Маршалл, Батон-Руж, Новый Орлеан, Пенсаколу, Таллахасси и Джексонвилл;

Денвер – Хьюстон через Тринидад, Амарилло и Даллас/Форт-Уэрт;

Лос-Анджелес – Денвер через Барстоу, Лас-Вегас, Солт-Лейк-Сити и Шайенн;

Финикс – Миннеаполис/Сент-Пол через Флагстафф, Альбукерке, Амарилло, Ньютон, Канзас-Сити, Омаху и Су-Фолс;

Даллас/Форт-Уэрт – Нью-Йорк через Оклахому-Сити, Талсу, Сент-Луис, Индианаполис, Цинциннати, Колумбус и Питтсбург;

Хьюстон – Нью-Йорк через Новый Орлеан, Мобил, Монтгомери, Атланту, Чаттануга, Роанок, Линчбург, Лортон, Вашингтон и Филадельфию.

В числе других маршрутов предлагаются также Сиэтл – Денвер, Сан-Антонио – Миннеаполис/Сент-Пол, Сан-Франциско – Даллас/Форт-Уэрт, Детройт – Новый Орлеан, Денвер – Миннеаполис/Сент-Пол, Сиэтл – Чикаго, Даллас/Форт-Уэрт – Атланта, Эль-Пасо – Биллингс.

*Источник: zdmira.com, 22.02.2024*

## **Еврокомиссия расследует влияние госсубсидий для CRRC на условия конкуренции**

Европейская комиссия объявила 16 февраля 2024 г. о проведении первого расследования в рамках вступивших в 2023 г. европейских правил государственных закупок для компаний с господдержкой из стран, не входящих в ЕС (Foreign Subsidies Regulation, FSR). Они обязывают Европейскую комиссию анализировать тендеры стоимостью более 250 млн евро и тендерные предложения компаний, которые получили более 4 млн евро в виде господдержки за предыдущие 3 года.

В январе 2024 г. Министерство транспорта и коммуникаций Болгарии объявило новый тендер стоимостью около 1,2 млрд левов (613,6 млн евро) на поставку 20 одноэтажных челночных поездов локомотивной тяги с последующим их техническим обслуживанием в течение 15 лет. Предыдущий тендер был отменен, поскольку полученные от двух компаний предложения не соответствовали техническим условиям. Компания Talgo вышла на него с предложением на 1,22 млрд левов, китайская CRRC Qingdao Sifang Locomotive – на 607 млн левов.

CRRC Qingdao Sifang Locomotive представила уведомление об участии в новом тендере, однако по результатам предварительного расследования Еврокомиссия рассматривает предложенную CRRC Qingdao Sifang Locomotive цену как неоправданно низкую.

По результатам детального расследования Еврокомиссии до 2 июля 2024 г. будет сделан вывод о допустимости участия в тендере дочернего предприятия корпорации CRRC, которая, получая значительную государственную поддержку, может предлагать продукцию по ценам более низким, чем у европейских конкурентов

*Источник: zdmira.com, 22.02.2023*

## **ЕБРР профинансирует железнодорожное сообщение Албании с Черногорией**

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) предоставил албанской государственной железнодорожной компании Hekurudha Shqiptare суверенный кредит в размере 98,75 млн евро на восстановление и электрификацию железнодорожной линии Воре-Хани-и-Хотит.

Соглашение о выделении кредита было подписано в кулуарах Инвестиционного саммита Западных Балкан 2024, прошедшего в Лондоне 26 февраля этого года.

По словам заместителя премьер-министра Албании, железнодорожная линия Воре-Хани–и-Хотит знаменует собой второй проект железнодорожной инфраструктуры в Албании, являющийся частью национальной стратегии по повышению качества и доступности железнодорожных услуг по всей стране, одновременно укрепляя связь и экономические отношения с соседними странами, в частности с Черногорией.

ЕБРР возглавляет проект в 373 млн евро, совместно финансируемый Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) и Европейским союзом (ЕС) через Инвестиционную программу Западных Балкан (WBIF), которая предоставляет гранты на сумму 128,8 млн евро и техническую помощь на сумму до 12,1 млн евро. Общая стоимость проекта оценивается в 415 млн евро.

Железнодорожная линия Воре-Хани-и-Хотит протяженностью 120 км соединяет Воре в центральной Албании с Хани-и-Хотитом на границе с Черногорией, укрепляя региональное сообщение на Западных Балканах и интегрируясь с рынками ЕС. Являясь частью расширения Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T) в регионе, эта линия является единственным железнодорожным сообщением Албании с соседними странами.

Реконструкция линии включает в себя модернизацию 12 станций, установку новой системы СЦБ, а также повышение безопасности, что позволит поездам курсировать со скоростью 120 км/ч. Проект помогает социально-экономическому развитию Албании и ускоряет переход к «зеленой» экономике, способствуя переходу от автомобильного транспорта к электрифицированному железнодорожному – более эффективному и благоприятному для климата виду транспорта.

*Источник: railwaypro.com, 27.02.2024 (англ. яз.)*

### **Турецкий министр: Зангезурский коридор увеличит грузооборот железной дороги Баку-Тбилиси-Карс**

Как передает турецкий корреспондент АПА, об этом заявил «TRT Haber» министр транспорта и инфраструктуры Турции Абдулкадир Уралоглу.

Он отметил, что существует и такая альтернатива, как возможность прохождения Зангезурского коридора через территорию Ирана.

Министр добавил, что турецкая сторона завершила строительство железнодорожной линии между Нахчываном и Карсом протяженностью 224 км.

*Источник: ru.ara.az, 25.02.2024*

## **Министр назвал три причины, по которым железная дорога Молдовы не должна прекратить работу**

Несмотря на задержки по зарплате и отставку руководителя ГП «Железная дорога Молдовы», предприятие не должно прекратить работу, считает отраслевой министр.

Несмотря на острый кризис, железная дорога не должна прекратить в ближайшее время работу, и на это есть несколько причин, заявил в телеэфире министр инфраструктуры и регионального развития Андрей Спыну.

Первой причиной, по мнению министра, является «преданность профессии» работников железной дороги.

«В первую очередь это преданность людей своему делу. Я встречал очень много тех, кто всю жизнь работает на этом предприятии. И они преданы своему предприятию и сделают все, чтобы оно возродилось и работало», – сказал Спыну.

Что касается многомесячных задолженностей по оплате труда железнодорожников, то, по словам министра, решения «в скором времени будут найдены». И это, по мнению Спыну, вторая причина, почему железная дорога не должна прекратить работу.

«Уверен, что в скором времени мы найдем решения, и часть решений уже найдена, чтобы люди получили задолженности по зарплате в как можно более быстром темпе – в феврале и марте, чтобы задолженность снизилась до минимума», – отметил чиновник.

Третья причина, которая, по его мнению, не даст предприятию прекратить работу, это ожидание роста объема грузоперевозок, в том числе со стороны Украины.

«И третье – существуют ожидания, что весной вырастет в том числе объем железнодорожных перевозок. Мы находимся в процессе обсуждений с различными ассоциациями, в том числе с коллегами из Украины, чтобы нарастить транзит железнодорожных грузоперевозок», – подытожил Спыну.

Он также отметил, что на восстановление всей железнодорожной инфраструктуры Молдовы необходимо 3 миллиарда евро.

За последние восемь лет предприятие «Железная дорога Молдовы» (ЖДМ) понесло убытков почти на миллиард леев. Более 25% железнодорожной инфраструктуры сегодня не эксплуатируется и требует капитального ремонта. У 134 из 139 действующих локомотивов превышен срок амортизации.

В начале февраля работники ЖДМ в Бессарабке вышли на протест с требованием погашения долгов по зарплате. Акция прошла во время обеденного перерыва, участники держали в руках плакаты с надписями «Чем кормить семью?», «Требуем выплатить зарплату!»

Председатель профсоюзного комитета железнодорожников отметила, что задержка выплаты зарплат началась еще с мая 2023 года, но все обращения работников на эту тему остались без ответа.

В конце января нынешнего года подал в отставку глава предприятия Олег Тофилат. По его словам, главной причиной убыточности ЖДМ является отсутствие участия государства в финансировании предприятия, а также в правовой поддержке. Он сообщил, что полномочий управляющего ЖДМ недостаточно для того, чтобы сделать предприятие прибыльным. Все финансовые и имущественные операции контролируются властями, но решения ими принимаются не в нужное время и не в том объеме, который необходим организации.

*Источник: md.sputniknews.ru, 23.02.2024*

### **Южноафриканская компания Transnet откроет доступ к железнодорожной инфраструктуре для других операторов**

Южноафриканский оператор грузовых перевозок Transnet планирует открыть доступ для сторонних операторов к железнодорожной инфраструктуре с апреля этого года, было сообщено на конференции «Инвестиции в горнодобывающую промышленность Африки Indaba 2024».

По словам директора по стратегии и планированию Transnet Эндрю Шоу, существует значительная возможность для расширения возможностей железных дорог по перевозке полезных ископаемых и промышленных товаров. Идея заключается в доступе третьих сторон к сети, чтобы другие операторы могли работать и конкурировать с государственным оператором.

В октябре прошлого года Transnet Freight Rail расторгла условный контракт с Traxtion Sheltam, которая в ноябре 2022 г. стала победителем тендера на эксплуатацию железнодорожной линии Кроонстад – Восточный Лондон.

Что касается перевозимых грузов, данные по экспорту угля за 2023 г. показывают, что около трети экспортируемого угля было доставлено в порты грузовиками, а не по железной дороге.

По данным Южноафриканской ассоциации экспедиторов, спрос на грузоперевозки в Южной Африке высок и составляет почти 500 млрд т-км.

*Источник: globalrailwayreview.com, 26.02.2024 (англ. яз.)*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Мы должны расставить приоритеты в проектах (Германия)**

Президент Федерального железнодорожного ведомства Германии (ЕВА) с сентября 2023 г. Штефан Дернбах в интервью редакции журнала «Eisenbahntechnische Rundschau» рассуждает о поддержке дальнейшего развития отрасли путем разумного упрощения административной деятельности, отвечает на вопросы о создании и первых шагах InfraGo, ускорении планирования инфраструктурных проектов, внедрении системы ETCS, цифровизации и др.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. - 2024. - № 1/2. - S. 10-13 (нем. яз.)*

## **ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Польский регулятор в области железнодорожного транспорта Urząd Transportu Kolejowego (УТК) объявил об основных итогах 2023 г.**

В сфере пассажирских перевозок услугами железнодорожного транспорта воспользовалось более 374,4 млн чел., что на 9,4 % больше по сравнению с 2022 г. Для Польши это самый высокий результат с 1999 г. За 2023 г. на 8,8 %, почти до 25,9 млрд пассажиро-км, вырос пассажирооборот. Средняя дальность поездки в 2023 г. составила 69,1 км, что на 0,4 км меньше, чем в 2022 г.

В то же время объем грузовых перевозок в 2023 г. сократился на 6,8 %, до 231,7 млн т. Снижение главным образом отмечено по топливным грузам, в частности по углю, а также по продукции сталелитейной промышленности. Грузооборот составил 61,6 млрд ткм, что является вторым по величине результатом за последнее десятилетие, однако это на 1,4 % ниже уровня 2022 г.

На 2,7 млн поездо-км, или на 3,1 %, до 84,4 млн поездо-км, сократился пробег поездов. Средняя дальность перевозки 1 т груза составила почти 266 км, что более чем на 14 км превышает уровень 2022 г. и стало самым высоким значением этого показателя за последние 10 лет.

*Источник: zdmira.com, 27.02.2024*

## **Выручка и прибыль BNSF падают на фоне снижения объемов (США)**

Выручка и прибыль железной дороги I класса BNSF Railway в 2023 г. упали из-за сочетания меньшего объема перевозок и более низкой выручки в расчете на вагон и интермодальную единицу.

Прибыль до налогообложения снизилась на 14,2%, до 6,6 млрд долларов, в то время как выручка снизилась на 6,9%, до 23,4 млрд долларов. Коэффициент использования железной дороги увеличился на 2,5 пункта и составил 68,4%.

Выручка сегмента перевозки потребительских товаров BNSF, который включает интермодальные и перевозки новых авто, упала на 14,7% до 7,9 млрд долларов при уменьшении объемов перевозок на 8,4%. Снижение объемов произошло в первую очередь из-за сокращения интермодальных перевозок в результате сокращения импорта с Западного побережья. Потери интермодальных клиентов и конкуренции со стороны более низких спотовых ставок на рынке грузоперевозок повлияло на внутренний интермодальный спрос. Это снижение было частично компенсировано увеличением объема перевозок автомобилей за счет увеличения их производства.

Выручка от перевозок промышленной продукции выросла на 1,8%, до 5,7 млрд долларов, поскольку более высокая выручка в расчете на вагон была частично компенсирована снижением объема на 0,8%. Снижение объемов было вызвано главным образом снижением спроса на химикаты, пластмассы, минералы, бумагу и пиломатериалы, что частично компенсировалось увеличением перевозок сыпучих строительных материалов из-за роста инфраструктурных проектов.

Выручка от перевозок сельскохозяйственной продукции упала на 2,8%, до 5,6 млрд долларов, так как объем сократился на 2,9% из-за снижения экспорта зерна.

Выручка от перевозки угля снизилась на 3,4%, до 3,8 млрд долларов, так как объем продаж снизился на 4% из-за снижения цен на природный газ.

*Источник: trains.com, 25.02.2024 (англ. яз.)*

## **ЕИБ предоставит Renfe (Испания) кредит на 225 млн евро для обновления высокоскоростных поездов и локомотивов**

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) профинансирует новый проект по модернизации подвижного состава Renfe за счет двух кредитов на общую сумму 225 млн. евро.



Первый кредит в объеме 125 млн евро будет направлен на закупку 26 локомотивов и модернизацию 156 вагонов высокоскоростных поездов серии 107 производства Talgo. Общая стоимость этого проекта составляет 260 млн евро.

Второй кредит в размере 100 млн евро пойдет на проекты грузовой дочерней компании Renfe по приобретению 24 электровозов и вагонов для интермодальных перевозок, а также для внедрения системы ERTMS на некоторых существующих локомотивах и реализации мер по снижению шума для 2 900 вагонов. Общая стоимость проекта составляет 212 млн евро.

ЕИБ и Renfe тесно сотрудничают над проектами, которые способствуют долгосрочным инвестициям в устойчивый транспорт и переходу к железнодорожным перевозкам с низким количеством углеродных выбросов в атмосферу. Некоторые из наиболее значительных инвестиций Renfe, финансируемых ЕИБ, включают покупку высокоскоростных поездов у Talgo и Siemens (серии 103, 112, 106 и 130), а также пригородных поездов у CAF и Alstom.

*Источник: techzd.ru, 22.02.2024*

### **Union Pacific инвестирует 3,4 млрд долларов в обеспечение безопасной работы и роста числа клиентов (США)**

Железная дорога I класса Union Pacific планирует инвестировать 3,4 млрд долларов в 2024 г. в обеспечение безопасной работы, обновление активов и привлечение новых клиентов. Это эквивалентно ежедневным расходам более 9 млн долларов на повышение безопасности железной дороги и стимулирование экономической активности и цепочки поставок на территории 23 штатов, стимулируя местную, региональную и национальную экономику.

По оценкам, 56% планируемых инвестиций или 1,9 млрд долларов, будет направлено на модернизацию и замену инфраструктуры, а также 0,6 млрд долларов на локомотивы и оборудование.

Union Pacific продолжит модернизацию парка локомотивов. План также предусматривает целевое приобретение грузовых вагонов.

Кроме того, инвестиции будут направлены в производственные мощности и технологические проекты по всей сети Union Pacific, такие как расширение подъездных путей, для увеличения пропускной способности, повышения производительности и операционной эффективности.

Union Pacific также продолжит расширять свое интермодальное присутствие, поддерживая развитие бизнеса в целевых районах с высокими

темпами роста, таких как Южная Калифорния, г.Канзас-Сити в Канзасе и г.Финикс в Аризоне.

*Источник: globalrailwayreview.com, 26.02.2024 (англ. яз.)*

### **В Москве на выставке-форуме «Россия» прошел День поставщика РЖД**

В рамках международной выставки-форума «Россия», который проходит на ВДНХ в Москве, состоялся организованный РЖД День поставщика. Он был приурочен ко Дню предпринимательства, который отмечается 27 февраля. Участниками мероприятия стали потенциальные МСП-поставщики. Предприниматели, в частности, узнали о том, что нужно для того, чтобы работать с «Российскими железными дорогами» в рамках 223-ФЗ, где искать объявленные железнодорожной монополией закупки, что такое программы «выращивания».

«Сегодня быть поставщиком в рамках закупок по 223-ФЗ – это возможность иметь стабильный рынок сбыта и надежного заказчика в лице крупной госкомпании. В числе постоянных и крупнейших участников закупок у МСП-поставщиков входят «Российские железные дороги». Компания постоянно расширяет сотрудничество с малым и средним бизнесом, в том числе помогая новым компаниям делать первые шаги в сфере закупок. Сегодня сфера закупок поступательно развивается. По итогам 2023 года объем закупок крупнейших заказчиков у малого и среднего бизнеса составил почти 8 трлн рублей, обновив рекорд с момента установки обязательной квоты на закупки у малых и средних предприятий», – отметила статс-секретарь – заместитель генерального директора Корпорации МСП Наталья Коротченкова.

Ранее первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов отмечал, что развитие системы закупок и обеспечение участия в них МСП-поставщиков – одна из важнейших мер господдержки, реализуемых в рамках инициированного Президентом Владимиром Путиным нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство». Напомним, международная выставка-форум «Россия» открылась в День народного единства на ВДНХ в Москве. Территория ВДНХ стала масштабной проекцией целой страны – здесь представлены все регионы страны, крупнейшие корпорации, федеральные структуры, общественные организации. В проведении выставки «Россия» задействованы 67 объектов площадью 265 тыс. м<sup>2</sup>. Главные достижения страны собраны в 132 экспозицию.

*Источник: corpmsp.ru, 27.02.2024*

## **Силуанов предложил создавать новые проекты по типу ВСМ Москва - Петербург**

России необходимо больше проектов, аналогичных высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург, особенно с привлечением частных инвестиций, заявил в интервью РИА Новости министр финансов РФ Антон Силуанов.

«Например, проект ВСМ Москва – Санкт-Петербург – сами предлагали его еще несколько лет назад. Почему? Потому что там экономика, новые технологии, мобильность людей. Таких проектов нужно больше, особенно тех, в которые идут частные инвестиции», – сказал он.

Ранее министр транспорта РФ Виталий Савельев на совещании у президента России Владимира Путина рассказывал, что проект ВСМ предусматривает два участка строительства: от Санкт-Петербурга до Зеленограда стоимостью 1,755 трлн рублей в рамках концессионного соглашения и выходов из Москвы стоимостью 221,5 млрд рублей в рамках инвестпрограммы РЖД. Закупка первых 28 поездов для ВСМ потребует 148 млрд рублей.

По словам Савельева, базовый вариант финансирования проекта ВСМ предусматривает в том числе 903,8 млрд рублей кредитов Сбербанка, ВТБ, Газпромбанка; 580,6 млрд рублей средств ФНБ; 290 млрд рублей облигаций пенсионного фонда «Газфонд»; 218,5 млрд рублей взносов концессионера.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Таких дорог в России сейчас нет. Пилотным проектом должна стать ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом, но в целом обсуждается создание сети таких дорог в стране. Запуск поездов по первой ВСМ запланирован на 2028 год.

*Источник: ria.ru, 26.02.2024*

## **Утверждены льготные тарифы на грузоперевозки в новых регионах**

Правительство установило скидки на железнодорожные перевозки угля, чёрных металлов, руды и промышленного сырья по территориям Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей, сообщает пресс-служба правительства РФ. Соответствующее постановление – от 21 февраля 2024 года №206 – опубликовано на сайте правительства.

Согласно документу, на перевозку угля установлен понижающий коэффициент 0,48, на перевозку черных металлов, руды и сырья – 0,74.

Решение распространяется на грузовые перевозки, которые осуществляет ФГУП «Железные дороги Новороссии». Это предприятие было основано в 2023 году, чтобы выстроить единую логистику в новых регионах, обновить парк вагонов и локомотивов, а также создать единую систему управления процессом перевозок.

Подписанным документом внесены изменения в постановление Правительства от 10 марта 2023 года №371.

*Источник: seanews.ru, 26.02.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Меньше финансирования железной дороги, чем было запланировано (Германия)**

После сокращения финансирования из Фонда климата и трансформации (КТФ) федеральное правительство Германии не сможет сдержать свое заявление о том, что к 2027 г. оно выделит дополнительные 39,5 млрд евро на железнодорожную инфраструктуру. Об этом свидетельствуют цифры по статьям бюджета после корректировочного совещания по бюджету на 2024 год, состоявшегося 18 января 2024 г.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. - 2024. - № 1/2. - S. 6 (нем. яз.)*

## **ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ**

### **Глава Бурятии: Восточный полигон РЖД превысил рекордные 288 млн тонн**

Глава Бурятии Алексей Цыденов рассказал 21 февраля о вкладе железнодорожного транспорта в развитие региона на тематических экспертных панелях Форума национальных достижений на международной выставке «Россия» в Москве (возрастное ограничение 0+). Представители правительства России, федеральных и региональных органов власти, эксперты отрасли и представители бизнеса поделились ключевыми достижениями за последние шесть лет.

А.Цыденов сообщил об эффективных решениях и значимых достижениях в развитии железнодорожного транспорта республики. Он отметил, что

железные дороги, в частности, Восточный полигон, имеют сегодня беспрецедентное значение.

– Что касается железных дорог: Восточный полигон превысил рекордные 288 млн тонн. Я хочу это подчеркнуть, – цитирует Цыденова пресс-служба главы и правительства Бурятии. – У нас в основном говорится о перевозках на Восток по сечениям. 173 млн тонн мы достигли по сечениям, это вывоз. Но восточный полигон – это не только вывоз. Это перевозка строительных грузов, обеспечение дорожного и жилищного строительства. Это перевозки угля для отопительного сезона. Это как обеспечение жизнедеятельности региона, так и реализация новой логистики и выход к новым рынкам.

По мнению главы Бурятии, развитие железнодорожной инфраструктуры должно идти упреждающими темпами.

– Объемы грузов идут за инфраструктурой, а не наоборот, – сказал Алексей Цыденов, сам в прошлом железнодорожник.

По данным «Байкал-Daily», 288 млн тонн грузов, перевезенных по БАМу и Транссибу в 2023 году, – это исторический максимум. Цифра включает внутрirosсийские и внешнеторговые грузы.

«Это на 13 млн тонн, или 4,6% больше, чем в предыдущем году», – ранее сообщали в пресс-службе РЖД.

*Источник: baikal-daily.ru, 22.02.2024*

## **ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ**

### **Казахстан перевез по коридору Север-Юг 2,1 млн тонн грузов в 2023 году**

Заместитель премьер-министра республики Серик Жумангарин поручил активизировать работу по увеличению пропускной способности маршрута. Объем грузов, перевезенных Казахстаном по железной дороге по транспортному коридору Север-Юг, в 2023 году составил 2,1 млн тонн, что на 4% больше, чем в 2022 году. Об этом сообщила пресс-служба правительства Казахстана по итогам совещания с участием заместителя премьер-министра республики Серика Жумангарина.

«По итогам 2023 года объем перевезенных грузов железнодорожным транспортом по коридору Север-Юг составил 2,1 млн тонн, что на 4% больше предыдущего года», – сообщил вице-министр транспорта Максат Калиакпаров. По его словам, для улучшения сервиса, сокращения времени доставки грузов и предоставления услуг по принципу единого окна в рамках данного

транспортного коридора железнодорожные администрации Казахстана, России и Туркмении планируют создать совместное предприятие.

По итогам совещания Жумангарин поручил активизировать работу по увеличению пропускной способности транспортного коридора Север-Юг и Транскаспийского международного транспортного маршрута.

Международный коридор Север-Юг, в рамках которого налажена транспортировка грузов между казахстанским портом Актау и северными портами Ирана, является перспективным направлением в свете развития альтернативных торговых маршрутов. Его восточная ветка пролегает через Мангистаускую область Казахстана.

*Источник: Advis.ru, 26.02.2024*

## **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА**

### **В декабре объем железнодорожных грузоперевозок Канады вырос на 11,2%**

По данным Статистического управления Канады, в декабре канадские железные дороги перевезли 31,7 млн. тонн грузов, что на 11,2% больше, чем в декабре 2022 года. Это был второй месяц роста подряд и самое большое увеличение тоннажа с января 2023 года.

Неинтермодальные грузовые перевозки в Канаде в декабре увеличились на 10,2% по сравнению с тем же месяцем 2022 года и достигли 25,4 млн. тонн. Увеличение поставок калийной руды, железной руды и некоторых энергоносителей более чем компенсирует продолжающееся снижение отгрузок некоторых сельскохозяйственных и продовольственных товаров, особенно зерна.

Интермодальные грузовые перевозки в Канаде (в основном контейнеры) увеличились на 9,4% в годовом сравнении до 2,8 млн. тонн в декабре. Это стало первым увеличением с ноября 2022 года после 12 месяцев подряд снижения по сравнению с прошлым годом.

Общий годовой объем железнодорожных грузовых перевозок в Канаде в 2023 году составил 375,1 млн. тонн, что на 2,4% выше уровня 2022 года, при этом основной прирост тоннажа пришелся на начало года.

*Источник: metallplace.ru, 26.02.2024*

## **В Латвии усилят контроль за грузами из России и Белоруссии**

Продовольственно-ветеринарная служба Латвии (ПВС) в течение шести месяцев будет проводить усиленный контроль за поставками продовольствия и кормов из России и Белоруссии, передает новости латвийская пресса.

Как пояснили в учреждении, усиленный контроль будет проводиться, чтобы устранить опасения по поводу рисков для здоровья людей и животных, а также для обеспечения соответствия грузов требованиям Евросоюза.

В дальнейшем не менее 10% товаров определенных групп, таких, например, как горох, зерновые продукты, масличные культуры, корма для животных, поступающих из России и Белоруссии, и не менее 5% товаров, поступающих из других третьих стран, будут подвергаться не только документальной, идентификационной и физической проверке, но и отбору проб для проверки в лаборатории.

Как сообщили в ПВС, в 2023 году для пограничного контроля ПВС были предъявлено 2,5 млн тонн различных продовольственных товаров, ввозимых из России и Белоруссии, включая корма, зерно, овощи, семена, напитки, кондитерские изделия, кофе, чай и др.

Латвия недавно запретила импорт российской и белорусской сельскохозяйственной продукции. Согласно разработанным несколькими министерствами поправкам, ввоз в Латвию сельскохозяйственной и кормовой продукции запрещен также из других третьих стран. Запрет будет действовать до 1 июля 2025 года, но при необходимости может быть продлен.

*Источник: rzd-partner.ru, 27.02.2024*

## **Железнодорожные перевозки белорусских грузов к российским портам в 2023 году выросли в 2,3 раза**

Такие данные озвучил министр транспорта и коммуникаций Белоруссии Алексей Ляхнович.

«В 2023 году мы значительно нарастили объем перевозок белорусских грузов железнодорожным транспортом в направлении портов России – рост составил 2,3 раза к уровню 2022 года. Задействовано 20 портов. Основной объем переваливается через порты Северо-Запада России», – отметил министр.

Ранее первый вице-премьер Белоруссии Николай Снопков отмечал, что в I полугодии 2023 года перевалка белорусских грузов через российские порты выросла в 4 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По его словам, результаты начатой в апреле прошлого года работы по организации

перевалки белорусского калия через морские порты Северо-Запада и Юга России в настоящее время позволяют располагать портовыми мощностями для перевалки примерно 1 млн тонн продукции в месяц, или 12 млн тонн в год.

Посол Белоруссии в РФ Дмитрий Крутой заявлял, что «задача максимум, которая поставлена президентами», состоит в том, чтобы в 2023 году обеспечить перевалку через российские порты белорусских грузов в объеме, равном перевалке через порты Прибалтики до введения европейских санкций против Минска. По словам дипломата, «на максимальном уровне это 17-18 млн тонн».

*Источник: rzd-partner.ru, 26.02.2024*

### **Грузоперевозки железной дорогой между Ираном и Азербайджаном выросли на 28%**

Транзит грузов железной дорогой между Ираном и Азербайджаном увеличился на 28% за 11 месяцев текущего иранского календарного года (начался 21 марта 2023 года), 24 февраля сообщает информагентство Mehr.

Генеральный директор Администрации Северной железной дороги Ирана-2 Голам Хоссейн Валади рассказал о результатах и статистике импорта, экспорта и транзита грузов на пограничном терминале Астары. «Транзит товаров между Ираном и Азербайджанской Республикой по железной дороге увеличился на 28 процентов с 21 марта 2023 года по 22 февраля 2024 года», – сообщил он.

По словам чиновника, общий оборот товаров между странами за 11 месяцев текущего иранского года составил 645 тыс. тонн против 501 тыс. тонн за соответствующий период прошлого года.

«Цитрусовые, различные виды фруктов, цемент, химикаты, плитка и основные продукты питания были одними из основных товаров, экспортируемых из страны в Азербайджанскую Республику по железной дороге», – добавил Валади.

*Источник: rossaprimavera.ru, 26.02.2024*



## **За январь 2024 года Казахстан переправил в Китай по железной дороге 1 млн тонн грузов**

Общий объем перевозок грузов железнодорожным транспортом между Казахстаном и Китаем вырос на 22%.

За январь 2024 года из Казахстана в Китай по железной дороге отправили 1 млн тонн грузов, сообщили в пресс-службе АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Общий объем перевозок грузов железнодорожным транспортом между Казахстаном и Китаем вырос за январь 2024 года по сравнению с аналогичным периодом 2023 года на 22% и составил 2,4 млн тонн.

Экспорт грузов в Китай превысил показатель прошлого года на 43% и составил 1 млн тонн.

При этом экспорт железной руды увеличился на 19%, зерна – на 37%, черных металлов – в 2 раза, цветных металлов – в 2,2 раза.

Также в 2,2 раза выросли перевозки грузов на экспорт в контейнерах.

*Источник: uk.kz, 27.02.2024*

## **Казахстан в 2023 г. нарастил объем транзитных железнодорожных грузоперевозок на 18%, до 27,4 млн тонн**

Казахстан по итогам прошлого года нарастил объем транзитных железнодорожных перевозок на 18%, до 27,4 млн тонн, сообщила 22 февраля пресс-служба министерства транспорта республики.

В минтранспорта состоялась расширенная коллегия под председательством первого заместителя премьер-министра Казахстана Романа Скляра. Речь шла об итогах развития транспортной отрасли за 2023 год.

«В сфере железнодорожного транспорта объем перевозок грузов вырос на 3%, до 297 млн тонн. Отмечается рост экспортных, импортных и транзитных направлений. По внутриреспубликанским направлениям перевезено 164,1 млн тонн (-0,6%), экспортным – 85,6 млн тонн (+9%), импортным – 20,2 млн тонн (+10%), транзитным – 27,4 млн тонн (+18%)», – говорится в сообщении.

Через морские порты республики в прошлом году перевезено 7,2 млн тонн грузов – это на 11% больше показателя 2022 года. По данным минтранспорта, «в структуре грузов преобладают экспортные перевозки казахстанских компаний в направлении европейских стран».

«В целях обеспечения инвестиционной привлекательности порты Актау и Курык включены в состав специальной экономической зоны «Морпорт Актау». Также совместно с сингапурской компанией PSA International проводится

пилотная цифровизация казахстанского участка маршрута ТМТМ (Транскаспийский международный транспортный маршрут). Интеграция с транспортными системами Азербайджана и Грузии будет завершена в первом полугодии 2024 года», – отметили в ведомстве.

По сравнению с прошлым годом объем грузоперевозок по данному коридору вырос на 65% и составил 2,8 млн тонн, в том числе в 2,5 раза увеличился экспорт казахстанской продукции по ТМТМ, добавили в министерстве.

*Источник: ria.ru, 24.02.2024*

### **Стивидоры укрепили взаимодействие с РЖД**

По итогам 2023 года объем перевалки грузов в морских грузов перешел символический рубеж в 900 млн т, из которых практически 400 млн т было доставлено и вывезено железнодорожным транспортом, среднесуточная выгрузка вагонов выросла практически на 6% и составила более 17 тыс. вагонов в сутки.

В течении 2023 года в морских портах продолжалась реализация инвестиционных проектов по строительству новых и реконструкции действующих объектов инфраструктуры – практически по всем бассейнам, что обеспечило рост пропускной способности морских терминалов – до 1350 млн т, а возможностей по среднесуточной выгрузке железнодорожных вагонов – до 31 тыс. ед.

Несмотря на достаточно позитивные результаты нашего взаимодействия, к сожалению, необходимо констатировать, что существующие мощности морских портов по всем морским бассейнам и транспортным коридорам существенно превосходят возможности железнодорожного транспорта.

Указанные обстоятельства достаточно широко были проанализированы при составлении транспортной стратегии на период до 2030 года и с прогнозом до 2035 года, а перспективные направления роста и развития железнодорожного транспорта подробно отражены в программе развития ОАО «РЖД».

Особо сложным по существующему дефициту провозной способности железных дорог – является восточное направление. Именно в этом направлении сконцентрированы основной потенциал роста перевозок железнодорожным транспортом.

Пользуясь возможностью – позвольте поздравить наших коллег железнодорожников и строителей с ключевым этапом строительства Дуссе-

Алинского тоннеля – его стыковкой, что в перспективе позволит ликвидировать один из основных лимитирующих участков железной дороги на Восточном полигоне и обеспечить двухпутное движение поездов на данном участке с перспективой роста пропускной способности в 2024 году – до 180 млн т, а к 2030 году – до 250 млн т.

*Источник: rzd-partner.ru, 22.02.2024*

## **ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ**

### **Великобритания: Caledonian Sleeper открыла на вокзале Юстон специальный зал повышенной комфортности для пассажиров своих ночных поездов**

Компания Caledonian Sleeper открыла на вокзале Юстон в Лондоне новый зал ожидания, доступный для пассажиров, совершающих поездку в купе категорий Double и Club.

В новой лаунж-зоне для пассажиров ночных поездов Caledonian Sleeper, курсирующих между Лондоном и рядом шотландских городов (Эдинбургом, Глазго, Инвернессом, Абердином и Форт-Уильямом), создается особый уровень комфорта и аутентичности, в частности им предлагают закуски, для приготовления которых используются лучшие шотландские продукты.

Новый зал имеет комфортное расположение – он находится на 1 платформе, с которой и отправляются поезда Caledonian Sleeper. Общая площадь зала превышает 200 м<sup>2</sup>, благодаря новому сервису пассажиры могут комфортно начать или завершить своё путешествие.

*Источник: globalrailwayreview.com, 22.02.2024 (англ. яз.)*

### **Центральный вокзал в Детройте вновь откроется 6 июня (США)**

Исторический Центральный вокзал в центре Детройте вновь откроется для публики 6 июня. После десятилетий упадка с момента закрытия в 1988 г., здание было приобретено автопроизводителем Ford Motor Co. в 2018 г. для возрождения в качестве инновационного центра (рис. 1).



Рис. 1. Вокзал в 1940 г. (слева) и перед началом реконструкции (справа)

15-этажное здание в городском районе Корктаун было открыто в 1913 г. и закрыто в 1988 г. После того, как Ford Motor Co приобрел его, здание вокзала подверглось длительной реконструкции стоимостью 90 млн долларов.

Когда в 2022 г. было объявлено, что компания Google займет часть технологического кампуса площадью 1214 м<sup>2</sup>, затраты на реконструкцию здания бывшего вокзала достигли 740 млн долларов.

*Источник: trains.com, 20.02.2024 (англ. яз.)*

### **Кения начнет строительство высокоскоростной железной дороги за 13,8 млрд долл.США**

В 2025 году Кения намерена взяться за реализацию амбициозного проекта по строительству высокоскоростной железной дороги стоимостью 13,8 млрд долл. США, которая будет протягиваться от порта Ламу в Индийском океане до Эфиопии и Южного Судана. Этот масштабный инфраструктурный шаг, регулируемый Lapsset Corridor Development Authority, включает в себя строительство стандартной железной дороги протяженностью 3000 км, соединяющей порт с городом Исиоло и разветвляющейся на три направления – в столицы Аддис-Абебы, Джубы и Найроби.

Эта железная дорога является лишь частью более обширного транспортного проекта – транспортного коридора Порт Ламу-Южный Судан-Эфиопия (Лапсет), охватывающего не только железные дороги, но и нефтепроводы, нефтеперерабатывающие заводы, электростанции, дороги и аэропорты.

Помимо этого, Кения и Уганда собираются ускорить реализацию совместного проекта по строительству новой железной дороги между городами Найваша и Кисуму. Согласно информации, представленной Ankole Times, усилия направлены на начало строительства данной железной дороги в стандартной ширине в текущем 2024 году. После завершения участка между

городами Найваша и Кисуму, планируется его расширение до границы с Угандой.

Важно отметить, что Уганда уже смогла получить финансирование и заключила контракт с турецкой компанией на строительство железной дороги протяженностью 273 километра, соединяющей Малабу и Кампалу – столицу Уганды. Развитие инфраструктуры железнодорожного сообщения в этом регионе обещает стать значимым шагом к укреплению торгово-экономических связей и интеграции стран в рамках регионального сообщества.

*Источник: gorodche.ru, 25.02.2024*

### **Рынок европейских пассажирских железнодорожных перевозок ожидает серьёзная встряска**

В ближайшие несколько лет в Европе может появиться множество новых железнодорожных маршрутов, сообщает New York Times: из Парижа в Венецию, из Барселоны в Амстердам, из Брюсселя в Братиславу.

Для запуска некоторых из них потребуется год или больше, и время от времени будут возникать неудобства – такие, как шестимесячная приостановка беспосадочного сообщения из Амстердама в Лондон начиная с июня, поскольку Центральный вокзал Амстердама находится на реконструкции.

На маршруте, проходящем под Ла-Маншем, также предстоят хоть и постепенные, но изменения. Последние 30 лет Eurostar является монополистом на пассажирские железнодорожные перевозки под Ла-Маншем, но туннель под проливом открыт и для других перевозчиков, и конкуренты уже выстраиваются в очередь.

Все это – часть продолжающегося на континенте железнодорожного ренессанса, который в значительной степени обусловлен большим интересом к необходимым обновлениям со стороны пассажиров.

«Для поездок на дальние расстояния поезда переполнены: спрос превышает предложение. Это относится как к дневным, так и к ночным поездам», – сказал доктор Альберто Маццола, исполнительный директор Сообщества европейских железнодорожных и инфраструктурных компаний, отраслевой группы со штаб-квартирой в Брюсселе.

Он объяснил рост спроса опасениями пассажиров по поводу изменений климата, а также растущей ценовой конкуренцией. Например, на популярной в Европе платформе бронирования поездов Thetrainline.com поездка туда и обратно между Парижем и Женевой в конце января стоит от 63, или около 69 евро, включая багаж. На Google Flights самый дешевый авиабилет туда и

обратно стоит 148 евро, не считая сборов за зарегистрированный багаж или трансфер из аэропорта.

«Большая проблема, с которой мы сталкиваемся, – это отсутствие инфраструктуры», – подчеркнул Альберто Маццола, отметив, что железнодорожные станции являются самым узким местом, за которым следуют пропускная способность самих линий. Правительства, в том числе в Германии и Франции, вкладывают значительные средства в инфраструктуру, добавил он, хотя для того, чтобы эти проекты принесли плоды, может потребоваться несколько лет.

В Евросоюзе пассажирский железнодорожный транспорт вырос на 50% в период с 2021 по 2022 год, достигнув почти 245 миллиардов миль пробега, что всего на 5% ниже уровня 2019 года. И эта тенденция, судя по всему, сохранится, когда будут опубликованы данные за 2023 год.

Гвендолин Казенаве, исполнительный директор Eurostar, сказала, что рост также наблюдается на маршруте через Ла-Манш, где количество пассажиров в 2023 году было близко к допандейному максимуму в более чем 11 миллионов.

«Спрос на экологичные железнодорожные перевозки действительно стремительно растет», – сообщила она, добавив, что к 2030 году Eurostar планирует перевозить 30 миллионов пассажиров ежегодно по своей сети, которая включает остановки в Нидерландах, Бельгии и Германии, а также в Великобритании и Франции.

Конкуренты берут это на заметку, особенно на маршруте через Ла-Манш.

«Люди поняли, что это прибыльный рынок, и Eurostar «помогает» им в этом понимании, устанавливая высокие цены», – считает Марк Смит, основатель веб-сайта о железнодорожных путешествиях The Man in Seat 61 и бывший менеджер лондонской станции Чаринг-Кросс. Марк Смит отметил, что он «никогда прежде не видел такого большого интереса» со стороны потенциальных конкурентов, и что их успехи могут стать хорошей новостью для пассажиров.

«Нет никаких сомнений в том, что конкуренция между железнодорожными транспортом удерживает тарифы на относительно низком уровне», – сказал Марк Смит. (Недавний поиск показал, что поездка Eurostar туда и обратно между Парижем и Лондоном в конце января начиналась от 141 евро, или около 154 долл. США, по сравнению с 64 евро за авиарейсы туда и обратно, не включая плату за багаж).

Вот один из перспективных конкурентов монополиста. В октябре 2023 года Evolyn – новый железнодорожный оператор, возглавляемый испанской семьей Космен, тяжеловесами туристической индустрии – объявил

о достижении соглашения с французским производителем поездов Alstom о поставке от 12 до 16 высокоскоростных поездов для маршрута через Ла-Манш.

«Там есть место для бизнеса», – убеждена Эстефания Кампос, пресс-секретарь Evolyn. Она добавила, что кросс-канальный сервис компании начнется в 2025 году, а полноценные операции будут запущены в 2026 году.

Британский бизнесмен Ричард Брэнсон также, похоже, готов вступить в борьбу за место на рынке. В ноябре прошлого года газета The Telegraph со ссылкой на неназванные источники сообщила, что Ричард Брэнсон, владелец Virgin Group, транснациональной корпорации венчурного капитала, «замышляет конкурирующую операцию» на флагманском маршруте Eurostar. Отвечая на запрос, компания, однако, заявила, что «не комментирует слухи или спекуляции».

Компания Неуго в Нидерландах вслед за этим объявила о планах по созданию своего маршрута через Ла-Манш. Прямое сообщение между Амстердамом и Лондоном, до 16 поездов в день в каждом направлении, намечено начать в 2028 году.

Ремер ван ден Биггелаар, соучредитель Неуго, отметил, что в настоящее время между Амстердамом и Лондоном совершается более 50 авиарейсов в день, по сравнению с четырьмя или пятью отправлениями поездов. «Нам нужно встряхнуть этот рынок, – уверен он. – Нужен кто-то с видением, который придет и скажет: «Хорошо, ребята, давайте работать вместе, чтобы вытащить всех этих людей из самолетов».

Но любой претендент столкнется с логистическими проблемами. Новый европейский пограничный контроль, ввод которого запланирован на конец 2024 – середину 2025 года, будет означать, что неевропейские пассажиры, отправляющиеся из Лондона, должны будут пройти биометрическую проверку безопасности, включая распознавание лиц и отпечатки пальцев, прежде чем они сядут на поезд через Ла-Манш.

Вокзал Сент-Панкрас в Лондоне и Северный вокзал в Париже должны быть отремонтированы, чтобы освободить место для дополнительных поездов и пассажиров. Госпожа Кампос из Evolyn и господин ван ден Биггелаар из Неуго заявили, что их компании работают с соответствующими органами для поиска решений.

Впрочем, места для конкурентов достаточно. «Это туннель с открытым доступом, поэтому в этом нет никакого фаворитизма, – уверен Джон Киф, представитель GetLink Group, компании, которая управляет железнодорожной инфраструктурой под Ла-Маншем. – Есть место для гораздо большего количества высокоскоростных поездов, которые будут проходить через туннель».

Конкуренты, похоже, уже выстраиваются в очередь за маршрутом Лондон-Париж, но в других местах стартапы входят в число тех, кто стремится построить прямые связи там, где их сейчас нет.

В мае голландско-бельгийская компания European Sleeper открыла ночное сообщение между Брюсселем и Берлином. Планируется, что весной оно будет продлено до Дрездена и Праги. European Sleeper также хочет ввести прямое сообщение между Амстердамом и Барселоной в 2025 году.

Между тем, парижский стартап Midnight Trains работает над созданием ночных маршрутов в Париж и из него, в том числе в Милан, Венецию, Флоренцию, Рим, Барселону и Мадрид. Первый рейс Париж-Милан-Венеция планируют запустить в 2025 году.

А в Центральной Европе компания Leo Express, базирующаяся в Праге, уже управляет сетью, которая соединяет чешскую столицу с Краковом и Братиславой, а также с другими городами. Компания подала заявку на получение разрешения на запуск ежедневного 19-часового рейса между Братиславой и Брюсселем, который может быть введён уже в конце 2024 года.

Задействованы и национальные железные дороги. В сентябре министр транспорта Германии доктор Фолькер Виссинг пообещал высвободить 40 млрд евро (около 43,6 млрд США) для оживления железнодорожной сети страны. «Железнодорожная инфраструктура десятилетиями была заброшена и доведена до абсолютных пределов, – сказал он. – Это больше неприемлемо и недостойно прогрессивной экономической нации. Железные дороги нужны нам как экологически чистый вид транспорта».

В Испании правительство с большим успехом открыло свою сеть высокоскоростных железных дорог для частных конкурентов. А национальный железнодорожный оператор Renfe недавно запустил прямые рейсы между Мадридом и Марселем, а также между Барселоной и Лионом.

А во Франции президент Эммануэль Макрон обещал ещё в 2020 году оживить железнодорожную сеть, чтобы способствовать «экологическому переходу» в транспорте страны. Недавно здесь возобновилось ночное сообщение между Парижем и Ниццей, Парижем и Веной, а также Парижем и Орияком на юге.

Кроме того, в настоящее время Париж имеет прямое ночное сообщение с Берлином и обратно, что является результатом сотрудничества между национальными железнодорожными компаниями Франции, Германии, Бельгии и Австрии.



## **В Германии пожаловались на рост вокзальной преступности**

Число краж на вокзалах федеральной земли Баден-Вюртемберг выросло в 2023 году на 30% по сравнению с 2022 годом, сообщило 26 февраля немецкое информационное агентство DPA со ссылкой на федеральную полицию.

В ответе на парламентский запрос, федеральная полиция Германии сообщила, что всего за 2023 год полиция зарегистрировала на вокзалах Баден-Вюртемберга 4 802 кражи. Федеральная полиция сообщила, что начавшийся в 2022 году рост количества преступлений совершенных на вокзалах Баден-Вюртемберга продолжился и в 2023 году.

В 2023 году правоохранители зарегистрировали почти 120 преступлений с применением оружия. Это на 27% больше, чем в 2022 году. Число сексуальных преступлений выросло на 22,4% до 262, а число преступлений связанных с насилием на 6% до 2 695 случаев.

Самыми криминализованными вокзалами Баден-Вюртемберга в 2023 году были вокзалы Штутгарта, Мангейма и Фрайбурга. Так, в 2023 году на первом месте по количеству преступлений связанных с насилием оказался Штутгарт — всего 267 случаев.

В то же самое время на первом месте по числу преступлений против собственности (465), преступлений связанных с наркотиками (253), преступлений с применением оружия (19), а также сексуальных преступлений (13) оказался вокзал Мангейма.

Помимо этого полиция также сообщила, что всего за 2023 год на вокзалах Баден-Вюртемберга 21 человека столкнули на рельсы. 177 полицейских подверглось нападению, 52 из которых получили ранения. В 2022 году это показатель находился на отметке 109 и 34 соответственно.

Правоохранители зафиксировали также 261 случай нападений на сотрудников железной дороги. За год было взломано 44 билетных автомата.

Также в своем ответе федеральная полиция отметила, что в преступлениях связанных с насилием, наркотиками, применением оружия и сексуальных преступлений число подозреваемых немецкого происхождения и выходцев из других стран разделилось примерно поровну. В случаях краж число выходцев из других стран значительно превышает число немцев, в то время как в случаях нанесения вреда имуществу наоборот доминируют немцы.

Напомним, вокзалы Штутгарта, Мангейма и Фрайбурга являются крупнейшими железнодорожными вокзалами федеральной земли Баден-Вюртемберг. Вокзал Штутгарта ежедневно посещают около 170 тыс., вокзал Мангейма 91 тыс., а вокзал Фрайбурга 64 тыс. пассажиров:

## **Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом выросли в 2023 году на 35% (Молдавия)**

В Нацбюро статистики представили данные об объеме перевозок пассажиров в 2023 году.

Общественным транспортом в Молдове было перевезено в 2023 году 273,5 миллиона пассажиров, что на 11% больше, чем годом ранее, сообщили в Национальном бюро статистики (НБС).

В частности, на 35,3% выросли пассажироперевозки железнодорожным транспортом, на 7,5% – автомобильным, на 4,9% – воздушным и на 12,6% – электрическим.

Железнодорожным транспортом в 2023 году было перевезено 774,3 тысячи пассажиров. Автомобильным транспортом (автобусами и микроавтобусами) – 85,4 миллиона пассажиров, из них 73,5 миллиона пассажиров (86,0% от общего количества) – в городском и пригородном сообщении, 10,4 млн пассажиров (12,2%) – в междугородном сообщении и 1,5 млн пассажиров (1,8%) – в международном сообщении.

Воздушным транспортом было перевезено 1,3 миллиона пассажиров, на электротранспорте – 185,8 миллиона.

Пассажироперевозки в 2023 году составили 5 805,2 млн пассажиро-км, увеличившись на 9,3% по сравнению с 2022 годом. Наибольший прирост этого показателя зафиксирован на железнодорожном транспорте (+84,4%), за ним следуют электрический (+13,1%), воздушный (+ 8,8%) и автомобильный (+8,1%).

*Источник: md.sputniknews.ru, 24.02.2024*

## **В Танзании состоялся тестовый рейс первого в стране электропоезда**

Первый официальный тестовый рейс первого в стране электропоезда из Дар-эс-Салама в Морогоро запустила железнодорожная корпорация Танзании, пишет 26 февраля танзанийское издание Daily News.

«Это история, которая только начинается. Это гордость для Танзании и всей Восточной и Центральной Африки», – сказал на торжественном заседании главный пресс-секретарь правительства и директор информационной службы в Министерстве информации, связи и информационных технологий Мобхаре Матиньи.

Ожидается, что новый электровоз изменит жизнь людей и способы ведения бизнеса, обеспечив быстрые, безопасные и доступные средства

передвижения. Поезд со скоростью 160 км/ч будет очень полезен для путешественников и бизнесменов.

В декабре прошлого года TRC получила три электровоза и 27 новых пассажирских вагонов. В результате поставки количество локомотивов увеличилось до четырех, а вагонов – до 56.

Строительство началось 2 мая 2017 года и обошлось в 2,7 триллиона шиллингов. Проект включает в себя создание виадука длиной 2,56 км для электропоезда от станции Дар-эс-Салам до Илалы, предназначенного для уменьшения пешеходных и автомобильных заторов в Дар-эс-Саламе.

Предусмотрено также строительство 26 крупных и 243 малых мостов, образующих важнейшие связующие звенья между Дар-эс-Саламом и Морогоро. Эти мосты включают 17 надземных переходов для пешеходов, животных и высоких транспортных средств, а также 15 подземных переходов.

На маршруте расположены шесть станций, в том числе две крупные – в Дар-эс-Саламе и Морогоро, и четыре более мелкие – в Пугу, Соге, Руву и Нгеренгере

*Источник: rossaprimavera.ru, 26.02.2024*

### **«Ъ»: Минтранс хочет обязать перевозчиков предоставлять IP-адреса пассажиров**

Минтранс предлагает обязать перевозчиков передавать в единую базу данных пассажиров номера их телефонов, сведения о билетах, IP-адреса, информацию об учетных записях пользователей, а также данные банковских карт. Об этом сообщает газета «Коммерсантъ» со ссылкой на разработанный ведомством проект приказа.

Документ предполагает расширение перечня данных, которые перевозчикам необходимо предоставлять в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности. Оператором базы данных является ФГУП Минтранса «Защитаинфотранс», к ней имеют доступ в том числе Росавиация, Ространснадзор, МВД и ФСБ. Газета отмечает, что в базу поступают паспортные данные пассажиров, дата поездки и маршрут.

Так, Минтранс предлагает добавить в перечень информацию, которую пассажир указывает при бронировании и покупке билета: номер телефона, адрес электронной почты, сведения о билете. Помимо этого, в базу нужно будет вносить данные учетной записи (логин и пароль) на сайте или в приложении перевозчика, а также IP-адрес и номер порта, с которого передавалась

информация. При оплате банковской картой предлагается также передавать четыре последние цифры карты и наименование банка, стоимость билета и класс обслуживания.

Отмечается, что данные будут храниться семь лет. Обязанность передавать сведения относится к перевозчикам на воздушном, водном и железнодорожном транспорте, а также автотранспорте при междугородном и международном сообщении (кроме рейсов между Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью). Предполагается, что новый порядок формирования баз данных вступит в силу 1 сентября.

По данным издания, в Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта в отзыве на проект отметили, что часть предложенных к сбору данных, в частности логин и пароль учетной записи, являются «сведениями конфиденциального характера, в связи с чем не подлежат раскрытию без согласия субъекта таких данных».

*Источник: tass.ru, 22.02.2024*

### **Антон Петров: «Сапсаны» обошли самолеты между Москвой и Петербургом**

«Сапсаны» начали курсировать между Москвой и Петербургом 15 лет назад и до сих пор остаются самыми быстрыми поездами в стране. Какова максимальная скорость «Сапсанов», будут ли их пускать на другие направления, кто занимается обслуживанием поездов после ухода Siemens, как изменятся интерьеры «Сапсанов», о высокоскоростном интернете, посадке по QR-коду, российских винах в меню, ценах на билеты и чему РЖД учились у авиакомпаний, в интервью РИА Новости рассказал глава дирекции скоростного сообщения РЖД Антон Петров.

– Какой рекорд скорости был установлен у «Сапсана» в России?

– Во время сертификационных испытаний в 2009 году, которые проходили без пассажиров, – 281 километр в час. Установленная максимальная скорость «Сапсана» – 250 километров в час. Такую скорость он развивает сегодня на пяти участках Октябрьской железной дороги.

– Вы говорите, что сейчас «Сапсан» разгоняется до 250 километров в час на пяти участках. Есть возможность и необходимость сделать такую скорость еще на большем протяжении?

– Это потребует значительных финансовых вложений в действующую инфраструктуру, а на повестке дня сейчас стоит строительство высокоскоростной магистрали.

– Какую долю занимают перевозки «Сапсанами» на маршруте Москва-Санкт-Петербург среди других видов транспорта? За эти 15 лет эти поезда обогнали авиакомпании по объему перевозок на этом маршруте?

– По итогам 2023 года доля поездов «Сапсан» составляет 42%. При этом до 2015 года авиакомпании перевозили больше пассажиров, чем мы, но после начала тактового движения, когда в расписании появилось 13-15 пар поездов в сутки в обоих направлениях, мы обогнали их. Удерживаем эту планку уже почти 10 лет.

<...>

*Источник: ria.ru, 21.02.2024*

### **Железнодорожный туризм развивают в Тульской области**

Тульская область включена в межрегиональные железнодорожные туристические проекты «Вагон знаний» и «Яркие выходные», сообщила пресс-служба правительства региона.

«Железнодорожные путешествия – одно из приоритетных направлений развития внутреннего туризма. Участие в новых проектах позволит большему количеству гостей побывать в Туле, познакомиться с культурными и историческими достопримечательностями третьей музейной столицы России», – приводятся в сообщении слова заместителя министра экономического развития Тульской области Ларисы Соломатиной.

Тульский регион уже посетили первые 250 путешественников из Самары и Пензы. Благодаря туристско-образовательному проекту «Вагон знаний» школьники побывали в музейном комплексе «Куликово поле», Богородицком дворце-музее, совершили обзорную экскурсию по Тульскому кремлю.

Формат выездного урока помог ребятам узнать некоторые страницы истории Тульского края с начала XII века до сегодняшних дней, ощутить дух оружейной столицы страны, отметили в пресс-службе.

Участники тура «Яркие выходные» прогулялись по историческому центру Тулы и Казанской набережной, посетили Музеи оружия и гармонии, а также мастер-класс по изготовлению тульских пряников.

Следующий туристический поезд прибудет в Тулу в мае.

Проекты «Вагон знаний» и «Яркие выходные» реализуются в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства».

Как сообщалось, в Тульской области разработана Стратегия развития туризма до 2035 года. Она предусматривает комплексное развитие территорий с применением кластерного подхода. К 2030 году планируется увеличить

турпоток в два раза. На протяжении последних трех лет турпоток в регион стабильно превышает 1,5 млн человек.

*Источник: interfax.ru, 27.02.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Возможности и риски для возрождения железнодорожных пассажирских перевозок в железнодорожной системе Мексики**

За исключением систем метрополитена, городских и пригородных железных дорог в мегаполисах Мехико, Гвадалахары и Монтеррея, а также немногих туристических поездов, после почти полной приватизации мексиканских железных дорог в 1990-х гг. в стране практически не было железнодорожного пассажирского сообщения. Однако сейчас, с открытием двух новых крупных пассажирских железнодорожных проектов в конце 2023 г., ситуация изменилась. Кроме того, нынешнее правительство, железнодорожный регулятор ARTF и другие заинтересованные стороны работают над амбициозными планами под названием «Gran Vision» по возрождению железнодорожных пассажирских перевозок как привлекательной альтернативы другим видам транспорта: автомобильным, автобусным и авиационным перевозкам. Для этого помимо работ по планированию необходимо решить нормативные, эксплуатационные и технические задачи и, что не менее важно, проблему дефицита квалифицированной рабочей силы в железнодорожной отрасли Мексики.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. - 2024. - № 1/2. - S. 14-20 (нем. яз.)*

### **Перспективы развития железнодорожных пассажирских перевозок в США**

В марте 2021 г., примерно через два месяца после вступления в должность, президент США Джо Байден объявил о весьма амбициозной программе «American Jobs Plan» по созданию в стране дополнительных рабочих мест, в частности, в инфраструктурном секторе и, главным образом, в секторе региональных и междугородних железнодорожных пассажирских перевозок. Из-за своей направленности сейчас программа более известна как «Инфраструктурный план» (Infrastruktur-Plan).

Чуть позже, в июне 2021 г., национальная железнодорожная пассажирская компания Amtrak отреагировала на этот план своим «Видением

улучшения перевозок в США» (Vision for Improving Transportation Across America).

Критические голоса, однако, считают главным двигателем возрождения железнодорожных перевозок в США не Amtrak, а компании, подобные частному оператору Brightline.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. - 2024. - № 1/2. - S. 21-25 (нем. яз.)*

### **Повышение эффективности ночных поездов за счет дополнительных дневных рейсов? (Австрия)**

Использование подвижного состава ночных поездов в дневном движении позволит повысить эффективность за счет сокращения времени простоя, но это также сопряжено с многочисленными вызовами. В проекте TANA, который реализуется в рамках программы НИОКР «Мобильность будущего» (Mobilität der Zukunft) при финансовой поддержке Федерального министерства по вопросам охраны климата, экологии, энергетики, транспорта, инноваций и технологий (BMK) Австрии и при сопровождении компании Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft (SCHIG mbH), разрабатываются концепции, призванные улучшить использование ночных поездов в дневном сообщении.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. - 2024. - № 1/2. - S. 49-54 (нем. яз.)*

## **ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

### **Siemens Mobility подписал рамочное соглашение с Railpool на поставку до 250 локомотивов**

Одна из ведущих железнодорожных лизинговых компаний в Европе Railpool и Siemens Mobility заключили рамочное соглашение на поставку до 250 локомотивов Vectron, из которых на 70 единиц сразу были заказаны (рис. 2).



*Рис. 2. Локомотив Vectron компании Railpool*

Заказ включает в себя 24 мультисистемных локомотивов для использования в сетях переменного и постоянного тока, а также 46 электровозов для сетей переменного тока. Парк локомотивов Vectron компании Railpool увеличится до 228 единиц. Рамочное соглашение включает варианты Vectron, которые могут работать в 16 странах и на различных европейских железнодорожных коридорах (Север-Юг и Восток-Запад).

Локомотивы Railpool имеют мощность на 6,4 МВт и, в зависимости от варианта, могут достигать максимальной скорости до 230 км/ч. Они также оснащены необходимыми национальными системами безопасности, а также Европейской системой управления движением поездов.

Включая этот заказ, Siemens Mobility продала свыше 2400 локомотивов семейства Vectron 96 клиентам в 16 странах. На сегодняшний день пробег парка локомотивов превысил более 900 млн. км. Локомотивы семейства Vectron могут эксплуатироваться в 20 европейских странах.

*Источник: railway-international.com, 21.02.2024 (англ. яз.)*

### **Более половины пассажирских поездов в Великобритании модернизированы или заменены за последние 10 лет**

Rail Delivery Group (RDG) сообщила, что более половины (54%) всех пассажирских поездов в Великобритании были заменены или модернизированы за последние 10 лет, что улучшило условия проезда для пассажиров.

Многие из новых поездов отличаются усовершенствованиями в технологии и дизайне, которые были внедрены в консультации с различными группами пассажиров.

Операторы поездов и владельцы парка подвижного состава, включая Greater Anglia, Southeastern, Southwestern Railway (SWR), LNER, GTR и Avanti, наряду с Angel Trains и Rock Rail, вложили значительные инвестиции в улучшение оснащения новых и модернизированных поездов. Отрасль производства и обслуживания подвижного состава ежегодно вносит в



экономику Великобритании свыше 1,8 млрд фт. ст. и поддерживает около 30 тыс. рабочих мест в британской цепочке поставок.

Всё больше поездов теперь оснащены местами для персональной зарядки мобильных устройств, Wi-Fi и улучшенной связью. Более 80% национального парка в настоящее время оборудовано кондиционерами для обеспечения более комфортного путешествия в течение всего года.

Новый парк поездов Stadler оператора Greater Anglia, курсирующих через Норфолк, Саффолк, Кембриджшир и некоторые районы Эссекса, включает в себя первые магистральные поезда в Великобритании, которые обеспечивают посадку на уровне национальной стандартной высоты платформы, убирающимися ступеньками у каждой двери, а также установку дополнительной сигнализации в каждый туалет на уровне пола на случай, если кто-нибудь упадет. На этапе проектирования поездов было задействовано несколько фоку групп пассажиров.

Новые поезда SWR Arterio включает в себя систему рекуперативного торможения и доступные биотуалеты с контролируемым выбросом (СЕТ) для пассажиров в инвалидных колясках. Туалеты, которые используются в европейских странах, включая Нидерланды и Швейцарию, биологически и термически обрабатывают отходы с получением сточных вод, соответствующих стандартам ЕС.

Новые поезда были спроектированы с учетом экологичности – примером могут служить новые поезда Class 345 оператора Elizabeth Line и парк поездов Stadler оператора Greater Anglia. Каждый поезд Elizabeth Line изготовлен из легких материалов и использует рекуперативное торможение, в результате чего расходуется до 30% меньше энергии.

С момента внедрения поездов Azuma оператором LNER, потребление дизельного топлива сократилось на 84% – с более чем 30 млн литров в год до менее чем 5 млн литров, а общий объем выбросов CO<sub>2</sub> сократился вдвое.

Ряд операторов уже тестируют поезда с аккумуляторными батареями, а GWR испытывает технологию быстрой зарядки FastCharge.

Культовые и исторические поезда, построенные в 1980-х годах, были перепрофилированы школами в библиотеки или научные лаборатории, а благотворительными организациями – в помещения для информации и общественных семинаров.

*Источник: railuk.com, 23.02.2024 (англ. яз.)*

## **KiwiRail и Stadler подписали ещё 2 контракта на поставку 33 локомотивов в Новую Зеландию**

Новые заказы расширяют присутствие компании Stadler в Новой Зеландии и укрепляют ее партнерство с KiwiRail в рамках инвестиций оператора в подвижной состав на сумму 1,7 млрд новозеландских долларов.

Первый контракт, состоящий из 9 магистральных локомотивов, оснащенных ETCS (Европейской системой управления движением поездов), направлен на обеспечение бесперебойной работы на Северном острове (рис. 3). Магистральные локомотивы с осевой формулой Co-Co будут оснащаться дизельным двигателем с низким уровнем выбросов мощностью 3000 кВт.



*Рис. 3. Магистральный локомотив Stadler для KiwiRail*

Этот контракт основан на заказе 2021 г. на 57 узкоколейных локомотивов класса DM, которые в настоящее время производит Stadler. В первую очередь они предназначены для перевозок на дальние расстояния на Южном острове.

В соответствии с новым соглашением, последние 10 локомотивов класса DM из первоначального заказа также будут оснащены ETCS. Это обеспечит бесперебойную работу в районе Большого Окленда, который оснащен системой управления поездами ETCS уровня 1. Кроме того, локомотивы смогут безопасно эксплуатироваться в районе Большого Веллингтона, как только система путевой сигнализации будет обновлена до ETCS.

Второй контракт предусматривает поставку 24 гибридных маневровых локомотивов с дизель-аккумуляторным двигателем, а также запасных частей, инструментов и технических услуг (рис. 4).



*Рис. 4. Гибридный маневровый локомотив Stadler для KiwiRail*

Данные маневровые локомотивы для узкой колеи были специально разработаны для маневровых работ KiwiRail. Они будут иметь кабину по середине и максимальную нагрузку на ось 16 тонн.

Благодаря встроенному аккумуляторному модулю локомотивы в основном будут работать с нулевым уровнем выбросов выхлопных газов. Они будут работать на маневровых станциях с помощью системы дистанционного управления.

*Источник: railway-news.com, 27.02.2024 (англ. яз.)*

## **В Словакии введены в эксплуатацию двухэтажные электропоезда KISS**

Государственная железнодорожная компания Словакии *Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK)* 15 февраля 2024 г. ввела в эксплуатацию первые двухэтажные электропоезда семейства KISS производства компании *Stadler* (рис. 5).



*Рис. 5. Двухэтажный электропоезд семейства KISS*

В августе 2021 г. *Stadler* была выбрана в качестве поставщика четырех шестивагонных поездов, развивающих максимальную скорость 160 км/ч. Соответствующий контракт на сумму 76,95 млн евро заключен в декабре 2021 г., закупка осуществлялась при финансовой поддержке Европейского союза, который предоставил 75 млн евро. К декабрю 2023 г. *ZSSK* получила три поезда, еще один будет поставлен не позднее ноября 2024 г.

Новые электропоезда предназначены для работы на маршрутах Братислава – Тренчин и Братислава – Нове-Замки в западной части Словакии. В настоящее время завершается реконструкция линии Братислава – Нове-Замки с переходом от электрификации на постоянном токе напряжением 3 кВ на переменный напряжением 25 кВ.

В шестивагонном поезде предусмотрено 611 мест для сидения, в том числе 30 – в салоне первого класса, 552 – в салоне второго и 29 откидных. Уровень пола вагонов соответствует высоте посадочных платформ. В каждом поезде имеется четыре туалета, один из которых адаптирован для граждан с ограниченной мобильностью. Выделены места для перевозки инвалидов кресел, детских колясок, крупногабаритного багажа, а также до 15 велосипедов.

Электропоезда оборудованы системой отопления, вентиляции, кондиционирования и контроля энергопотребления, средствами видеонаблюдения, устройствами для подсчета числа пассажиров и современной информационной системой. Предусмотрен свободный доступ к сети Wi-Fi.

*Источник: zdmira.com, 27.02.2024*

### **Stadler получила заказ на поставку до 16 аккумуляторных поездов в Чикаго**

Контракт с пригородным перевозчиком Metra стоимостью 154 млн долл. охватывает поставку 8 двухвагонных составов. Также предусмотрен опцион на сумму до 181,4 млн долл. на еще 8 двухвагонных машин и 32 прицепных вагона для увеличения составности поездов до трех- и четырехвагонного исполнения. Ожидается, что поставки начнутся в 2027-2028 годах. Грант на закупку объемом 169,3 млн долл. Metra получила в октябре-2023.

Ранее перевозчик планировал модернизировать на аккумуляторную тягу 6 тепловозов. Однако выбранный исполнитель – Progress Rail – отказался от выполнения заказа.

С 2023 года Stadler разрабатывает аккумуляторный двухвагонный поезд на базе гибридного FLIRT Akku для рынка США. Заявляется, что запас хода машины составит 72-104 км, а зарядка с 20% до 80% будет занимать 20-30 минут. Кроме того, в августе-2023 компания получила заказ на двухэтажный контактно-аккумуляторный поезд для американского перевозчика Caltrain.

*Источник: t.me, 24.02.2024*

### **Первый в мире безрельсовый паровозик разработали в Китае**

Он распознает специальную маркировку с помощью датчиков и управляется центральной системой управления (рис. 6).



*Рис. 6. Автономный скоростной железнодорожный транспорт на резиновых железных колесах*

Автономный скоростной железнодорожный транспорт (ART) работает на резиновых железных колесах, но ему не нужны настоящие рельсы – ему нужна только специальная разметка на дорожном покрытии. Датчики и сенсоры считывают его и таким образом удерживают автомобиль в правильном направлении. ART также имеет систему обнаружения пешеходов и препятствий на трассе, что делает ее безопасной. Новая транспортная технология соответствует Целям устойчивого развития (ЦУР). ART полностью электрический и может проехать до 25 километров на десятиминутной подзарядке. В будущем для его питания будут использоваться только возобновляемые источники энергии, что приведет к снижению выбросов, считает партнер TV BRICS Тода Палавра.

«Китай – очень инвестиционная страна, которая электрифицировала все транспортные средства, от скутера до высокоскоростного поезда», – сказал TV BRICS профессор Политехнической школы Университета Сан-Паулу Хосе Роберто Кардозу.

По его словам, исследовательские центры в Федеральном университете Рио-де-Жанейро и Университете Сан-Паулу уже работают в партнерстве с Китаем, чтобы привезти эти технологии в Бразилию.

*Источник: overclockers.ru, 25.02.2024*

### **В Танзании состоялся тестовый рейс первого в стране электропоезда**

Первый официальный тестовый рейс первого в стране электропоезда из Дар-эс-Салама в Морогоро запустила железнодорожная корпорация Танзании, пишет 26 февраля танзанийское издание Daily News.

«Это история, которая только начинается. Это гордость для Танзании и всей Восточной и Центральной Африки», – сказал на торжественном заседании главный пресс-секретарь правительства и директор информационной службы в Министерстве информации, связи и информационных технологий Мобхаре Матиньи.

Ожидается, что новый электровоз изменит жизнь людей и способы ведения бизнеса, обеспечив быстрые, безопасные и доступные средства передвижения. Поезд со скоростью 160 км/ч будет очень полезен для путешественников и бизнесменов.

В декабре прошлого года TRC получила три электровоза и 27 новых пассажирских вагонов. В результате поставки количество локомотивов увеличилось до четырех, а вагонов – до 56.

Строительство началось 2 мая 2017 года и обошлось в 2,7 триллиона шиллингов. Проект включает в себя создание виадука длиной 2,56 км для электропоезда от станции Дар-эс-Салам до Илалы, предназначенного для уменьшения пешеходных и автомобильных заторов в Дар-эс-Саламе.

Предусмотрено также строительство 26 крупных и 243 малых мостов, образующих важнейшие связующие звенья между Дар-эс-Саламом и Морогоро. Эти мосты включают 17 надземных переходов для пешеходов, животных и высоких транспортных средств, а также 15 подземных переходов.

На маршруте расположены шесть станций, в том числе две крупные – в Дар-эс-Саламе и Морогоро, и четыре более мелкие – в Пугу, Соге, Руву и Нгеренгере

*Источник: rossaprimavera.ru, 26.02.2024*

### **ОВК готовит к серийному производству новой продукции**

Для формирования грузовых поездов весом 7 100 тонн и более холдингом «ОВК» созданы вагоны для массовых грузов, в том числе серийные модели цистерны для нефтепродуктов и СУГ и опытные модели полувагона и хоппера на тележках 25 и 27 тс, сообщила Анна Орлова, генеральный директор ВНИЦТТ, директор по научно-техническому развитию ПАО «НПК ОВК».

Анна Орлова отметила, что критерии эффективности новых разработок ОВК всесторонне отражают основные технические преимущества: грузоподъемность, погонную нагрузку нетто, а также экономические характеристики как для покупателя, так и для изготовителя.

За последние несколько лет компания вывела на рынок ряд моделей вагонов, отвечающих этим критериям: цистерна для перевозки нефтепродуктов, цистерна для всех видов СУГ и цистерны сочлененного типа для этого же вида груза.

Также компания готовит к серийному производству новинки – полувагон грузоподъемностью 77 т, хоппер с объемом кузова 107 куб. м, платформу для контейнеров сочлененного типа с повышенной до 122 т грузоподъемностью. Для поездов массой 9000 т в портфеле ОВК есть полувагоны с осевой нагрузкой 27 тс, которые сейчас находятся в подконтрольной эксплуатации на Дальневосточной железной дороге.

*Источник: metalinfo.ru, 26.02.2024*

## **АО «Самрук-Қазына» и крупнейший в мире производитель ж/д транспорта договорились о сотрудничестве**

Соглашение о сотрудничестве подписали АО «Самрук-Қазына» и китайская корпорация CRRC Corporation Limited, передает агентство Kazinform со ссылкой на Telegram-канал Фонда «Самрук-Қазына».

Председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов провел встречу с председателем CRRC Corporation Limited и по совместительству главой CRRC Group Сунь Юнцаем.

CRRC Corporation Limited – корпорация из КНР, крупнейший в мире производитель железнодорожного транспорта.

«Самрук-Қазына» и CRRC Corporation Limited подписали соглашение о сотрудничестве. Документ носит стратегический характер, направлен на укрепление связей и поиск новых инвестиционных возможностей.

На встрече было отмечено, что Казахстан также заинтересован в глубокой локализации производства локомотивов с применением передовых технологий и созданием сервисных центров обслуживания техники. CRRC, в свою очередь, через республику может получить доступ к рынкам ЕАЭС и Европы.

Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом между Казахстаном и Китаем ежегодно показывает положительную динамику. За 2023 год объем перевозок грузов составил 28,3 млн тонн, увеличившись на 22% к 2022 году. CRRC является нашим давним надежным партнером, и мы заинтересованы в развитии нашего сотрудничества, – отметил в ходе встречи Жакупов.

Китай входит в пятерку крупнейших инвесторов в казахстанскую экономику. Общий объем вложений – более 23 млрд долларов.

Государства также сотрудничают и в рамках Казахстанско-Китайского делового совета. Совет является диалоговой площадкой для бизнес-кругов Казахстана и Китая и призван активизировать торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество.

*Источник: inform.kz, 23.02.2024*

## **РЖД провели работу по замещению более 13,5 тыс. компонентов для подвижного состава**

Россия: Об этом сообщил замгендиректора – главный инженер компании Анатолий Храмцов на выставке-форуме «Россия» в ходе пленарной сессии «О ключевых достижениях и результатах развития в транспортной отрасли».

По его словам, с 2022 года была найдена альтернатива почти 73% компонентов, которые необходимо было заместить. Храмцов добавил, что РЖД систематизировали работу по импортозамещению не только внутри компании, но и с производителями железнодорожной техники. В данной программе задействовано 160 предприятий. Прирост за 2023 год составил более 50 компаний. «На сегодняшний день у нас создан Центр компетенций технологического суверенитета. Только для того, чтобы понимать те рискованные зоны, которые мы должны решить в течение года в части импортозамещения», – приводит ТАСС слова Храмцова.

В декабре 2023 года замгендиректора по техническому развитию «Трансмашхолдинга» Михаил Рожков сообщал, что производителем была проведена работа по внедрению более чем 5 тыс. альтернативных комплектующих для подвижного состава. Ранее замгендиректора РЖД – начальник дирекции тяги Дмитрий Пегов отмечал, что для 80% импортных комплектующих в локомотивах были найдены отечественные аналоги или обеспечены бесперебойные поставки из дружественных стран.

*Источник: rollingstockworld.ru, 27.02.2024*

### **НВРК сертифицировала модернизированный изотермический вагон модели 16-6752 с продлением срока службы**

Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск вагонов действует до января 2029 года. Как сообщили в «Новой вагоноремонтной компании» (НВРК), основой для модернизации послужили четырехосные вагоны-термосы ТН4-201 и ТН4-201-01, выпущенные немецким заводом Waggonbau Dessau.

Вагон-термос 16-6752 имеет грузоподъемность 61,5 т при массе тары 30,6-32,5 т и объем кузова 126 м<sup>3</sup>. Он может быть установлен на четырехосные тележки 14 моделей с нагрузкой на ось 23,5 тс. Назначенный срок службы вагона составляет 50 лет с даты изготовления базового вагона.

Согласно протоколу прошедшего в декабре-2023 заседания экспертной группы Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту СНГ, работы по модернизации будут выполняться в вагоноремонтном депо Кочетовка (входит в НВРК). Там же отмечено, что модель 16-6752 разработана компанией «Инженерный центр вагоностроения».

*Источник: rollingstockworld.ru, 26.02.2024*



## **ЦДМВ РЖД развивает компетенции по ремонту моторвагонного подвижного состава в депо**

Как в интервью «Гудку» сообщил начальник Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава (ЦДМВ) холдинга Алексей Колотов, объем капитального ремонта, производимого в условиях депо, вырос с 6 вагонов в 2020-м до 222 в 2023-м. В планах на этот год увеличить данный показатель до 272 вагонов. Со следующего года ЦДМВ планирует полностью освоить обслуживание и ремонт электропоездов серий ЭП2Д и ЭП2ДМ на мощностях дирекции.

Ранее 90% таких работ выполнял испытывающий проблемы Красноярский электровагоноремонтный завод (КрЭВРЗ). При этом, как отмечает Колотов, показатель безотказной работы подвижного состава после ремонта в условиях депо выше, чем был при обслуживании в КрЭВРЗ. В частности, отмечен рост коэффициента технической готовности с 93% в 2022 году до 94,1% по итогам 2023-го. Также в прошлом году на 67% снизилось количество неисправностей после текущего ремонта.

*Источник: Источник: t.me, 24.02.2024*

## **Хватит ли вагоностроителям подшипников?**

Одна из самых известных проблем последних лет, касающаяся производства вагонов, до недавнего времени крылась в выпуске подшипников. Удалось ли ее нивелировать? Этот вопрос затронули в ходе транспортного форума «Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт», организованного РЖД-Партнером.

Так, весной прошло года вагоностроители были напуганы приостановкой действия сертификата на радиальные подшипники производства Евразийской подшипниковой компании (ЕПК) (Степногорск, Казахстан) в связи с отрицательными результатами по сепараторам, и в 2023 году предприятием было поставлено 850 тыс. подшипников для грузовых вагонов. Среднегодовые потребности России в этой продукции составляют примерно 1 млн 70 тыс. штук. На сегодняшний день завод работает, выпуская продукцию.

«По объему выпуска, на основании среднемесячных данных, мы прогнозируем производство 1 млн 100 подшипников. Мы будем обеспечены», – уверен вице-президент ОПЖТ, генеральный директор ООО «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих» Олег Сеньковский.

Кроме того, с Россией продолжает работать узбекский завод SPZ Bearings, который произвел и отправил потребителям 31,5 тыс. подшипников.

По словам О. Сеньковского, ОПЖТ и СОЖТ намерены посмотреть на этот завод повнимательнее.

*Источник: rzd-partner.ru, 27.02.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Инвестиции Siemens в производство подвижного состава в США**

Компания-производитель железнодорожного подвижного состава Siemens Mobility инвестирует 220 млн долларов в строительство завода по производству пассажирских вагонов, а также предприятие технического обслуживания локомотивов и пассажирских вагонов в Лексингтоне, Северная Каролина. Таким образом Siemens реагирует на растущий спрос на пассажирские железнодорожные перевозки на рынке Северной Америки. Производство планируется начать в 2024 г. К 2028 г. будет создано 500 рабочих мест.

*Источник: Elektrische Bahnen. – 2023. – № 4. – S. 157 (нем. яз.)*

### **Расширение завода на основе современных цифровых технологий**

Компания Siemens Mobility расширяет свое присутствие в Мюнхене-Аллахе (Германия), чтобы удовлетворить растущий спрос на локомотивы и сопутствующие услуги. Завод будет расширен с 50 тыс. м<sup>2</sup> до 80 тыс. м<sup>2</sup>, что обеспечит дополнительные мощности для новых заказов, оптимизацию производственных и логистических потоков на заводе и создание дополнительных офисных площадей. На заводе в Аллахе будут использоваться такие технологии, как роботы для лазерной сварки, дополненная реальность и трехмерное моделирование с помощью цифровых двойников. Новые мощности позволяют с немедленным эффектом увеличить производство до 300 локомотивов в год и создать больше высококвалифицированных рабочих мест.

*Источник: Elektrische Bahnen. – 2023. – № 4. – S. 158 (нем. яз.)*

## **Первые тягачи с приводом на топливных элементах (Германия)**

Немецкая подразделение DB Schenker в области логистики впервые на европейском грузовом рынке предлагает для регулярной эксплуатации между Кельном и Эйпеном (Бельгия) новые магистральные тягачи с топливно-элементным приводом, разработанные стартапным предприятием Huzon. Они обеспечивают грузоподъемность 40 т при дальности автономного хода до 400 км; время заправки топливных элементов – 15 мин; на трассе предусмотрена необходимая зарядная инфраструктура. Эти тягачи в аренду предлагает немецкий стартап hylane.

*Источник: Elektrische Bahnen. – 2023. – № 4. – S. 158 (нем. яз.)*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

### **RMF: поезд с авиатопливом сошёл с рельсов в Польше**

Поезд, перевозивший авиационное топливо, сошёл с рельсов в Польше. Об этом сообщила польская радиостанция RMF FM.

В сообщении отмечается, что инцидент произошёл в районе Нижнесилезского воеводства. О причинах схода поезда с рельсов не сообщается. После инцидента произошла утечка топлива из цистерны.

«Наша задача – создать безопасную зону. Остановлено железнодорожное движение. Пожара не произошло», – цитирует радиостанция представителя Государственной пожарной стражи Марчина Пуржиньского.

*Источник: russian.rt.com, 26.02.2024*

### **Швеция не в состоянии поддерживать железнодорожное сообщение на севере страны**

Грузовой поезд сошёл с рельсов на севере Швеции на железнодорожной линии Мальмбанан (рис 7) Это произошло всего через несколько дней после завершения почти двухмесячного ремонта последствий предыдущего схода вагонов с рудой в нескольких километрах от места новой аварии.



*Рис. 7. Место схода грузового поезда*

Шведские железнодорожники не успевают латать дряхлеющую инфраструктуру. После почти двухмесячного восстановления железнодорожного полотна в одном месте, им приходится делать ровно тоже самое уже в другом.

17 декабря грузовой поезд сошел с рельсов в 13 километрах к северо-западу от Кируны. Тогда было разрушено почти 10 километров железнодорожного полотна и контактной сети. Авария имела серьёзные последствия для транспортировки руды между Кируной и норвежским Нарвиком, и принесла миллиардные убытки. Пришлось даже отменить несколько пассажирских поездов между Стокгольмом и Нарвиком.

Это была самая долгая и дорогая остановка железнодорожного сообщения в истории горнодобывающей промышленности Швеции. 20 февраля из Кируны в Нарвик отправился первый за 65 дней поезд с рудой. И уже через 5 дней, 24 февраля, произошёл новый сход с рельсов. На этот раз сошли с пути порожние вагоны поезда, который двигался на пониженной скорости.

Шведская транспортная администрация в настоящее время не прогнозирует, когда снова возобновится движение поездов на Мальмбанане. Уже известно, что шпалы, стрелочные переводы и контактная сеть повреждены на участке примерно в шести километрах к северу от места предыдущего схода с рельсов.

«Тоже самое происходит снова и снова. Каждый день мы теряем около 100 миллионов крон», – жалуется Андерс Линдберг, пресс-менеджер горнодобывающей компании LKAB.

Шведская железнодорожная сеть уже давно страдает от недофинансирования, как на содержание, так и на расширение.

*Источник: swedinfo.ru, 25.02.2024*

### **Излом рельса привел к сходу (США)**

Излом рельса стал причиной схода с рельсов 7 февраля, в результате чего два вагона поезда железной дороге Berkshire&Eastern Railroad, принадлежащей компании Genesee&Wyoming, упали в реку Хусик (рис. 8).



*Рис. 8. Место происшествия*

В результате происшествия, сошли с рельсов 10 вагонов поезда, состоящего из 94 вагонов. Один из двух вагонов, упавших в реку, перевозил пластиковые гранулы; их очистка продолжается. Гранулы были замечены в 25 км вниз по реке от места схода с рельсов.

*Источник: trains.com, 23.02.2024 (англ. яз.)*

### **В Индии поезд с 53 вагонами проехал около 80 километров без машиниста**

В Индии товарный поезд с 53 вагонами с щебнем проехал почти 80 км без машиниста, пишет газета The Independent.

По данным газеты, поезд ехал из города Джамму в штат Пенджаб. Позже он остановился на станции Каута, чтобы произвести смену машиниста.

Именно в этот момент произошёл инцидент. Машинист и помощник сошли с поезда, когда состав начал двигаться под уклон.

Отмечается, что, по одной из версий, причина произошедшего заключается в ненажатом ручном тормозе.

Поезд проехал пять станций, прежде чем его смогли остановить: один из сотрудников разместил деревянные блоки на рельсах.

По данным издания, пострадавших в результате произошедшего нет.

*Источник: russian.rt.com, 26.02.2024*

## ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

### Новые массовые забастовки транспорта

Работники общественного транспорта готовят новые забастовки.

22 февраля, профсоюз Verdi, представляющий интересы работников общественного транспорта в Германии, призвал к возобновлению забастовок в автобусах, трамваях и метро по всей стране, что создаст дополнительные проблемы для пассажиров.

Организация Verdi, представляющая интересы 90 000 работников этого сектора, призвала к «волне забастовок с понедельника 26 февраля по субботу 2 марта».

Обслуживание в каждой федеральной земле будет прекращено в разные дни, а продолжительность забастовок определяют местные работники.

Основным днём забастовки будет пятница, 1 марта. Кроме того, в эту дату транспортная забастовка совпадёт с климатической, а значит, маловероятно, что в центре вашего города всё будет ходить как обычно.

В Берлине бастовать будут два дня: полный день 29 февраля и до 14 часов дня 1 марта. А если вы живете не в Берлине, а в соседнем Бранденбурге, то у вас забастовка начнется днём ранее. В Берлине бастуют на этот раз сотрудники компании компании BVG. Это значит, что поезда S Bahn будут ходить как обычно, а вот автобусы и U Bahn либо вообще не будут ходить, либо будут с большими перерывами. Рекомендуем уточнять ваш маршрут не по Google Maps, а в приложении BVG.

Руководство транспортной компании BVG крайне недоволено тем, что профсоюз Verdi решил провести такую масштабную забастовку который раз подряд. В заявлении руководства BVG говорится следующее: «Нам совершенно непонятно, как профсоюз Verdi ставит под угрозу открытые дискуссии с BVG и тем самым потенциальные положительные изменения для сотрудников – в пользу общенациональной драматургии. Второй раунд наших переговоров во многом был близок к завершению. Но теперь нам предстоит вновь оценить для себя, насколько этот ненужный и раздутый призыв к забастовке осложнит дальнейшие переговоры».

Напомним, что Verdi пытается добиться лучших условий труда для примерно 90 тысяч сотрудников общественного транспорта из более сотни региональных компаний. Среди требований – повышение зарплаты, сокращение рабочего времени, увеличения количества отпусков или дополнительных выходных дней.

Отмечается, что Бавария – единственная земля, которую не коснутся забастовки транспорта.

Заместитель председателя профсоюза Кристин Беле заявила, что отсутствие прогресса в коллективных переговорах побудило призвать к очередному раунду забастовок.

«Для того, чтобы наконец сдвинуть переговоры с мертвой точки, необходимо усилить давление на работодателей. Именно поэтому мы призываем работников к согласованным забастовочным действиям», – подчеркнула она.

*Источник: berliner-telegraph.de, 23.02.2024*

### **«Поезд Победы» отправится в «Сириус»**

«Поезд Победы» с выставкой, посвященной Великой Отечественной войне, прибудет в «Сириус» к Всемирному фестивалю молодежи. Об этом сообщает РИА Новости со ссылкой на администрацию федеральной территории.

В среду власти «Сириуса» объявили о том, что подготовка к Всемирному фестивалю молодежи вышла на финишную прямую. Она касается не только организации работы различных городских и правоохранительных служб, объектов размещения и транспорта. Большая работа проводится в сфере культуры. Например, с 20 февраля начали работать уличные художники, которые расписывают городскую инфраструктуру Сочи и «Сириуса». В воскресенье на федеральную территорию прибудет «Поезд Победы». Он остановится на станции «Имеретинский курорт» и пробудет там до 7 марта.

«Это уникальный состав, в котором размещена выставка, посвященная истории победы нашего народа в Великой Отечественной войне. За пять лет работы интерактивную экспозицию посетили более 800 тысяч человек, а теперь ее смогут увидеть жители «Сириуса», Большого Сочи и участники фестиваля со всего мира», – говорится в сообщении.

Всемирный фестиваль молодежи пройдет с 1 по 7 марта по указу президента России Владимира Путина на федеральной территории Сириус. Чествовать гостей будут также в Сочи, у границ которого находится федеральная территория. В программе фестиваля примут участие 20 тысяч человек, из них половина – иностранцы.

*Источник: railwaytr.ru, 22.02.2024*

## **РЖД открывают театр кукол на платформе «Морозная» в городе Сортавала**

ОАО «РЖД» с 23 февраля открывает театр кукол на платформе «Морозная» в городе Сортавала (Карелия), сообщает компания.

«С 23 февраля любой желающий сможет посмотреть спектакль «Волшебная книга сказок» в вагоне-кукольном театре в составе экспозиции «Поезд Деда Мороза» на платформе «Морозная», – говорится в сообщении.

Показ спектакля будет организован в выходные и праздничные дни (в 10:30, 13:40, 15:00 и 18:10). Продолжительность сеанса – 35 минут.

Кроме того, гости смогут осмотреть экспозицию поезда Деда Мороза, прогуляться по «Волшебной тропе» и согреться чаем в вагоне-буфете.

*Источник: interfax.ru, 22.02.2024*

## **Тематический поезд «Сила в правде» отправился по городам России**

Тематический поезд Минобороны РФ «Сила в правде» отправился по городам России, маршрут составит свыше 34 тысяч километров, сообщили в военном ведомстве.

«В соответствии с решением Министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу в период с 23 февраля по 8 мая 2024 года проходит агитационно-пропагандистская акция Минобороны России с использованием агитационного поезда «Сила в правде». Мероприятия акции пройдут на 75 железнодорожных станциях в 67 субъектах Российской Федерации по маршруту следования поезда», – говорится в сообщении.

«Примечательно, что акция стартует в знаменательную для нашей страны дату – День защитника Отечества. Этот праздник неразрывно связан с историей страны. Он знаменует подвиги наших предков и наших современников, всех, кто своими делами, поступками, своей жизнью показал пример подлинного служения Родине», – подчеркнул в выступлении заместитель министра обороны РФ – начальник Главного военно-политического управления ВС РФ генерал-полковник Виктор Горемыкин на торжественном митинге, посвященном началу акции.

Отмечается, что поезд, который отправился с территории Киевского вокзала, пройдет свыше 34 тысяч километров. Он посетит города от Москвы до Владивостока и обратно вернется в столицу страны. Целью акции является противодействие попыткам фальсификации истории и демонстрация успехов и достижений армии и флота.



«В составе агитационного поезда тематический вагон «Этих дней не смолкнет слава» с образцами вооружения и макетами боевой техники времен Великой Отечественной войны, а также вагон «Альянс обетованный», экспозиция которого раскрывает преступные замыслы руководства Украины и насаждаемую им идеологию нацизма. Посетители этого тематического вагона смогут ознакомиться с экземплярами детской, учебной, идеологической литературы и других пропагандистских материалов украинских неонацистов, методических пособий, образцов трофейного вооружения, элементов формы одежды, геральдических предметов и символики вооруженных сил Украины и националистических батальонов», – отметили в Минобороны РФ.

Также в составе поезда представлены тематические вагоны с экспозициями Сухопутных войск, Воздушно-космических сил, Военно-морского флота, Воздушно-десантных войск, Главного военно-политического управления ВС РФ, Департамента культуры Минобороны России, Юнармии и тематический вагон Главного управления кадров МО РФ – «Военная служба по контракту – выбор сильных».

На всех железнодорожных станциях на специальной платформе-сцене будут проходить концерты агитбригад ведущих творческих коллективов Минобороны РФ. В них примут участие артисты Центрального дома Российской армии имени М.В. Фрунзе, а также коллективы ансамблей песни и пляски военных округов и флотов.

По пути следования поезда также будет организована работа молодежной дискуссионной площадки «Разговор о самом важном», пройдут мастер-классы от Студии военных художников имени М.Б. Грекова, состоятся молодежные акции «Письмо на фронт», «Рисунок на фронт», а также торжественный прием новых участников в ряды движения «Юнармия», добавили в военном ведомстве.

*Источник: ria.ru, 23.02.2024*

## **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **МСЖД опубликовал новый отчет о внедрении железнодорожными компаниями технологий на основе Искусственного Интеллекта**

Возможности технологий на основе Искусственного Интеллекта (ИИ) за последнее время существенно расширились. Несмотря на то, что на пути к их внедрению железнодорожная отрасль столкнулась с рядом препятствий, многие

компании уже используют ИИ, включая генеративный, для решения различных задач.

Новый отчет, который получил название «Путь к трансформации железнодорожных компаний с использованием технологий на основе ИИ», был сформирован специалистами МСЖД совместно с консалтинговой компанией McKinsey. В исследовании приняли участие крупные компании из Европы и Азии. Были проведены интервью с представителями железнодорожных компаний, включая компании, осуществляющие продажу подвижного состава, ведущие свою деятельность по всему миру.

Основываясь на результатах этого исследования, в отчете выделены основные варианты применения, которые уже были реализованы или имеют необходимый для этого потенциал, а также освещен наиболее успешный опыт применения технологий на основе ИИ. Основное внимание при этом уделено пассажирским поездам, но рассмотренные технологии также могут с успехом быть использованы и для организации грузовых перевозок.

Анализ собранных данных показал, что в глобальном масштабе применение технологий на основе ИИ может приносить железнодорожным компаниям от 13 до 22 млрд долл. США в год.

Например, железнодорожной компании, стоимость которой составляет 5 млрд евро, использование генеративного ИИ может приносить около 700 млн евро в год. Это включает в себя увеличение прибыли за счет внедрения специализированных решений по управлению доходами и вариантов использования мощностей инфраструктуры, а также оптимизацию затрат на рабочую силу, техническое обслуживание и сокращение корпоративных расходов. При этом отмечается, что только внедрение таких технологий может позволить адекватно оценить все преимущества, которые они способны дать.

*Источник: uic.org, 27.02.2024 (англ. яз.)*

### **В Израиле планируется развертывание системы обнаружения препятствий компании Rail Vision**

Железные дороги Израиля (IR) подписали с израильской компанией Rail Vision контракт, предусматривающий развертывание на одной из магистральных линий страны системы обнаружения и классификации препятствий Main Line. Этому способствовало успешное тестирование 10 бортовых комплектов оборудования системы Main Line стоимостью 1,4 млн долл. США, которые IR приобрели в начале 2023 г.

Система Main Line способна в реальном времени выявлять потенциальные угрозы на пути и вблизи него, а также контролировать состояние железнодорожной инфраструктуры с целью организации ее предупредительного обслуживания и выполнять функции, связанные с оптимизацией эксплуатационного процесса. В январе 2024 г. Rail Vision сертифицировала систему Main Line в соответствии с европейскими железнодорожными стандартами и сообщила о разработке нового бортового компьютера с реализацией функций искусственного интеллекта.

*Источник: railway.supply.com, 21.02.2024 (англ. яз.)*

### **В Казахстане на локомотиве Alstom испытали новое ПО разработки «ТМХ Интеллектуальные Системы»**

В Астане на базе электровоза KZ4AT прошли испытания обновленных версий ПО микропроцессорной системы управления локомотивом, системы автоведения и локомотивной системы безопасности движения «Борт». Новое ПО разработано компаниями ООО «АВП Технология» и ООО «Транстелесофт» (входят в состав ТМХ ИС). В испытаниях также принимали участие представители Alstom и завода ЭКЗ, где производят электровозы серии KZ4A.

Обновления алгоритмов ПО в новой версии коснулись: улучшения динамических характеристик и более комфортной плавности хода при отправлении и поддержании скорости в движении; оптимизации вождения пассажирских поездов; повышения уровня безопасности движения; проверки цифрового взаимодействия микропроцессорной системы локомотива, системы автоведения и системы безопасности движения. Машинисты отметили, что управлять локомотивом стало комфортнее, а составы, которые будут тянуть эти локомотивы, благодаря новому ПО получат более плавный вход.

Alstom на «Электровозосборочном заводе» (ЭКЗ) в Астане с 2012 года выпускает локомотивы Prima T8 «KZ8A» и Prima M4 «KZ4AT» для национального перевозчика «Казахстан темир жолы» (КТЖ). Собранные на ЭКЗ машины компания также экспортирует в Азербайджан. В 2017 году для обслуживания и ремонта поставленных КТЖ локомотивов Alstom открыл сервисный центр в Астане, где сейчас работают более 35 человек. Всего для Казахстана Alstom поставил 409 локомотивов: 250 электровозов KZ8A, 119 электровозов KZ4A и 40 электровозов AZ8A.

Казахстан также является одним из главных направлений экспорта продукции ТМХ. В апреле 2023 года был заключен контракт между Брянским машиностроительным заводом (входит в АО «Трансмашхолдинг») и «КТЖ-

Грузовые перевозки» (входит в группу АО «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы») на поставку 50 локомотивов серии 2ТЭ25КМ.

*Источник: t.me, 26.02.2024*