



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№13/АПРЕЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Путин подписал закон о штрафах за переход железной дороги на красный сигнал светофора	6
РФ и Узбекистан подписали документы о реализации проекта Трансафганской железной дороги	7
Провозную способность железных дорог РФ к портам на Балтике можно увеличить на 55 млн т в год – власти.....	8
Спрос на экспорт удобрений и продукции АПК через порты РФ на Балтике будет расти...	9
Белоруссия заинтересована в транспортных коридорах РФ.....	10
Железная дорога Китай – Кыргызстан – Узбекистан становится конкурентом железнодорожной сети Казахстана	11
Государственная железная дорога Италии объявила о планах конкурировать с Eurostar на маршруте Франция – Великобритания	13
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	14
В «дочке» РЖД рассказали о сборе за возврат билетов	14
В 2024 году DB сократили убытки на 900 млн евро.....	15
Дочерняя компания Maersk покупает железную дорогу Panama Canal Railway Company ..	16
ЕИБ прокладывает путь к модернизации железных дорог Албании за счет стратегических инвестиций	17
Покупка и возврат билетов на высокоскоростные поезда ради баллов по кредитным картам будет ограничена (Республика Корея)	18
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	19
Открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Аксака – Кенай	19
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	19
В Астраханской и Волгоградской областях РЖД отремонтируют 30 км путей МТК «Север-Юг».....	19
Технические преграды МТК «Север-Юг» помогут проработать практики-профессионалы	20
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	21
Контейнерные перевозки по сети РЖД в I квартале выросли на 0,6%, до 1,9 млн TEU	21
«Железные дороги Новороссии» перевезли 21,6 млн тонн грузов в 2024 году.....	22
«Находка» для Восточного полигона.....	23
В регулярном режиме заработал железнодорожный маршрут Пекин – Центральная Азия	23
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	24

РЖД противодействуют перепродаже билетов на поезда	24
РЖД увеличат глубину бронирования билетов на туристические поезда до 180 суток.....	25
Поезда в Крым из Москвы и Петербурга могут пойти через Донбасс и Новороссию.....	26
Ретропоезд «Воинский эшелон» посетит 28 станций ПривЖД.....	27
Возобновлено движение поездов TGV INOUI между Францией и Италией	28
DB отказываются от станционных торговых точек под своим брендом.....	28
Железная дорога до спа-курорта в Южном Тироле станет двухпутной.....	29
Трансграничный маршрут свяжет нидерландский Куворден и немецкий Бад-Бентхайм ..	30
По магистрали Китай – Лаос перевезено более 50 млн пассажиров.....	31
Alstom продолжит эксплуатировать транспортную систему в аэропорту имени Кеннеди	31
Великобритания: компания Network Rail Property предложила план модернизации железнодорожного вокзала Ливерпуль-стрит в Лондоне	32
Великобритания: в рамках конкурса FOAK 2025 будут выбраны инновации, направленные на повышение уровня комфорта пассажиров железнодорожного транспорта.....	33
В высокоскоростных поездах разрешено провозить домашних животных (Китай).....	34
Вьетнамская железная дорога запустит исторический поезд, приуроченный к 50-летию воссоединения страны	36
Как в Японии построили железнодорожную станцию, напечатанную на 3D-принтере, за 6 часов	36
Большой Манчестер планирует интеграцию пригородных поездов с системой Bee Network.....	38
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	39
Компания «Уральские локомотивы» начала этап производства вагонов для первого российского высокоскоростного поезда нового поколения	39
«Системы безопасности» займутся ремонтом двигателей локомотивов	40
ФПК разрабатывает панорамный экскурсионный вагон и вагон-бар с широкими окнами	40
Railways Systems KZ анонсировала освоение нового подвижного состава	40
Ростех создал новый пресс с отечественным программным обеспечением	41
РЖД продолжат долгосрочную программу обновления парка пассажирских вагонов.....	42
Двухсистемные электропоезда ЭС105 «Финист» проходят испытания.....	43
Универсальный круглошлифовальный станок для обработки осей железнодорожной техники установлен на ДМЗ.....	44
Серийное производство УАТЛ запланировано на конец 2025 года	44
Молдавия выставит на аукцион 60% своих локомотивов.....	46
Новости закупок локомотивов: КТЖ, Wabtec, MAPNA Group, Alstom, CRRC.....	46
DB Cargo и Bosch автоматизируют немецкий локомотив	47
Amtrak отозвал вагоны Horizon	48

Hitachi Rail произведёт трехрежимные поезда для Arriva UK Trains	48
Alstom проинвестирует 150 млн евро в производство поездов Avelia Horizon	49
Tobu Railway представила дизайн будущих электропоездов для агломерации Токио	50
Британский регулятор намерен нарастить мощности депо оператора Eurostar.....	51
Stadler удваивает производственные мощности в США	51
CAF доставила в Швецию первый поезд Civity Nordic.....	52
В Польше начали курсировать модернизированные дизель-поезда Red Arrows.....	53
Hitachi Rail получила заказ на поставку гибридных поездов в Великобритании.....	54
Knorr-Bremse поставит оборудование для поездов S-Bahn Мюнхена постройки Siemens..	54
Arriva закупает гибридные междугородные поезда у Hitachi Rail	55
Индия за год выпустила почти 1700 локомотивов	56
DMRC запустит первый в Индии маршрут с поездами из 3 вагонов	56
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	58
Прогнозирование износа сепаратора подшипника тяговых двигателей железнодорожного подвижного состава на основе измерения силы контакта между телом качения и сепаратором	58
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	58
На РЖД – всевидящее око цифрового зрения	58
Красноярский ДЦВ планирует расширить применение киберфизических технологий	60
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	60
Разработка устройства поддержки контроля безопасности для машинистов с использованием боковых камер на подвижном составе (Япония)	60
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	61
В Тюменской области под сокращение попадут более 400 сотрудников	61
Студотряды Союзного государства будут работать в ОЭЗ «Алабуга» и в Белоруссии	61
Новый учебный центр Network Rail в Лондоне	63
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	63
Минпромторг будет субсидировать внедрение роботов	63
Мобильное приложение «РЖД Пассажирам» стало снова доступно для iPhone	64
Искусственный интеллект подбирает сотрудников.....	65
На всем пути ВСМ Москва – Петербург будет высокоскоростной интернет.....	65
Британский оператор LNER вводит систему предотвращения задержек поездов	66
Компания Klarna объединилась с Eurostar для внедрения новой системы оплаты проезда для пассажиров во Франции и Великобритании.....	66
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	67
Исследование устройств централизации в среде облачных вычислений (Япония)	67
Разработка автоматического формирования графика работы рабочих по техническому обслуживанию подвижного состава с использованием поиска с запретами (Япония).....	68
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	68
РЖД ожидают выпуска первых двух поездов на водородном топливе в 2026 году	68

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	69
Сравнение энергоэффективности разных видов альтернативной энергии	69

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Путин подписал закон о штрафах за переход железной дороги на красный сигнал светофора

Президент России Владимир Путин подписал закон, устанавливающий штрафы до 1,5 тысячи рублей за переход железнодорожных путей на красный сигнал светофора, соответствующий документ размещен на сайте официального опубликования правовой информации.

Прежде законодательство предусматривало штрафы в размере 1,5 тысячи рублей в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях и в размере 500 рублей – в остальных регионах за проход по железнодорожным путям в неустановленных местах. Подписанный закон распространяет данные штрафы также на переход через железнодорожные пути по пешеходному переходу или переезду при запрещающем сигнале светофора.

Законом также уточняется, что административное наказание за повреждение железнодорожных путей, сооружений и устройств сигнализации или связи либо других объектов инфраструктуры (включая путевые объекты) железнодорожного транспорта или метрополитена, а также сбрасывание на пути предметов будет наступать, если эти действия могут вызвать нарушение движения поездов и не содержат признаков уголовно наказуемого деяния.

Кроме того, законом вводится административная ответственность за повреждение ограждений вдоль железнодорожных путей. Документ также увеличивает штрафы за данное правонарушение и повреждение защитных лесонасаждений или снегозащитных ограждений. Совершение соответствующих правонарушений повлечет за собой штрафы в размере от одной до трех тысяч рублей для граждан (в Москве, Санкт-Петербурге, в Московской и Ленинградских областях от трех до пяти тысяч) и от пяти тысяч до десяти тысяч – для должностных лиц (в вышеуказанных субъектах от 20 до 50 тысяч).

Источник: ria.ru, 07.04.2025

РФ и Узбекистан подписали документы о реализации проекта Трансафганской железной дороги

Министерства транспорта РФ и Узбекистана, а также Российские железные дороги и «Узбекистон темир йуллари» подписали документы о начале практической реализации проекта Трансафганской железной дороги, сообщили в Минтрансе РФ.

«В рамках реализации договоренностей, достигнутых по итогам российско-узбекистанских встреч на высшем и высоком уровнях в 2024 году, Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство транспорта Узбекистана, а также ОАО «Российские железные дороги» и АО «Узбекистон темир йуллари» подписали комплект документов о начале практической реализации проекта», – говорится в сообщении.

Как уточнили в министерстве, специализированные российские проектные организации в текущем году вместе с узбекскими коллегами обеспечат подготовку разделов технико-экономического обоснования проекта строительства Трансафганской железной дороги по согласованным маршрутам, в том числе в части определения прогноза объемов грузопотоков и экономической эффективности.

«Определены два маршрута «Мазари-Шариф – Герат – Диларам – Кандагар – Чаман» и «Термез – Наибабад – Логар – Харлачи», – добавили в Минтрансе. Первая сессия обсуждения проекта с привлечением коллег из железных дорог Пакистана и представительной афганской делегации состоится в рамках форума Россия-Исламский мир в Казани 15-16 мая 2025 года.

Ранее сообщалось, что в феврале 2021 года Узбекистан, Афганистан и Пакистан подписали в Ташкенте дорожную карту по строительству железной дороги Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар. Ожидалось, что этот проект будет готов в мае того же года, а уже в сентябре 2021 года заинтересованные стороны приступят к строительству. Однако смена власти в Афганистане затормозила реализацию этих планов и только в июле 2022 года на территории Афганистана начались работы по определению маршрута Трансафганской железной дороги и технико-экономическому обоснованию проекта.

Длина магистрали составит 573 км, транзитный потенциал 20 млн тонн грузов в год. Эксперты полагают, что на сроках реализации этого масштабного проекта скажется его стоимость, которая до настоящего времени не определена. Так, по подсчетам узбекских специалистов, на строительство этой дороги необходимо 4,6 млрд долл., а их пакистанские коллеги оценивают расходы в 8,2 млрд долл. Ожидается, что строительство магистрали займет не менее 5 лет.

Узбекистан рассчитывает, что строительство Трансафганской железной дороги Узбекистан – Афганистан – Пакистан начнется в 2025 году.

Новый транспортный коридор должен связать Евросоюз, Россию, Узбекистан, Афганистан, Пакистан, Индию и далее государства Юго-Восточной Азии.

Источник: tass.ru, 08.04.2025

Провозную способность железных дорог РФ к портам на Балтике можно увеличить на 55 млн т в год – власти

Развитие железнодорожной инфраструктуры позволит увеличить ее провозную способность в направлении российских портов на Балтике суммарно на 55 млн тонн в год, говорится в презентации заместителя председателя правительства Ленинградской области – председателя комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Дмитрия Ялова.

На «круглом столе», посвященном развитию транспортной инфраструктуры северо-запада России, Ялов представил инфраструктурные проекты, которые решили бы проблему «узкого горлышка».

Так, развитие участка Дмитров – Сонково – Мга, так называемый Сонковский ход, позволит увеличить провозную способность на 10 млн тонн в год. Проект необходим для разгрузки параллельно идущего Коштинского хода, одного из наиболее загруженных железнодорожных участков страны. Проект актуален «в свете роста перевозок удобрений, производства которых локализованы преимущественно на северо-западе», говорится в презентации.

Вторым проектом является строительство участка железной дороги Псков – Гдов – Сланцы к порту Усть-Луга. Он позволит увеличить провозную способность на 15 млн тонн в год.

Его основным преимуществом является возможность работать с белорусскими грузами, в том числе и для обработки тех грузов, которые шли бы по загруженной ветке железной дороги, направленной на Прибалтику, а потом поворачивали в сторону Усть-Луги.

Увеличение провозной способности еще на 30 млн тонн в год возможно в результате организации грузового движения на основном ходе Октябрьской железной дороги Москва – Санкт-Петербург, также говорится в презентации.

Помимо этого, приоритетным инфраструктурным проектом выступает строительство Юго-Западного обхода Санкт-Петербурга и Северного захода к порту Усть-Луга.

Подчеркивается, что речь не идет о том, чтобы реализовать все эти проекты сразу. Если реализовать их сразу, то «бутылочное горлышко» просто переместится на другие участки.

По его словам, для реализации проектов можно рассмотреть механизмы государственно-частного партнерства и концессии с участием ОАО «РЖД», операторов терминалов, грузоотправителей, а также использование инвестиционных надбавок к тарифам.

Ранее Ялов сообщил, что российские порты Балтийского бассейна (без учета порта Калининграда) в 2024 г. приняли 259,2 млн тонн грузов, сохранив перевалку на уровне 2023 г.

Согласно презентации Ялова, в структуре перевезенных по железной дороге грузов наибольшую часть составили уголь (44,5 млн тонн), нефтепродукты, нефть и газ (37,7 млн тонн), удобрения (31,6 млн тонн). При этом через Балтику осуществляется перевалка 84% всех минеральных удобрений.

Источник: interfax.ru, 08.04.2025

Спрос на экспорт удобрений и продукции АПК через порты РФ на Балтике будет расти

Страны Латинской Америки и Африки, а также Индия, Юго-Восточная Азия и Китай являются приоритетными направлениями для экспорта минеральных удобрений и продукции агропромышленного комплекса (АПК) через российские порты на Балтике, их значение в ближайшей перспективе будет нарастать, считает генеральный директор Агентства трансформации и развития экономики (АТРЭ) Владислав Онищенко.

Он отметил, что в этих регионах мира ожидается растущий спрос на данную продукцию. Это связано с двумя базовыми факторами: рост численности населения, что доминирует в случае Африки, Индии и, в какой-то степени, Латинской Америки, и рост доходов, что увеличивает спрос на те же самые продукты питания.

По его прогнозу, такая тенденция будет наблюдаться в ближайшие десятилетия.

Поэтому востребованность данных направлений экспорта через порты северо-запада, порты Балтики будет только нарастать, – подчеркнул он.

В его презентации отмечается, что для стран Латинской Америки и Индии приоритетом импорта являются удобрения, для стран Африки –

продукция АПК, для стран Юго-Восточной Азии и Китая – удобрения и продукция АПК.

Источник: interfax.ru, 08.04.2025

Белоруссия заинтересована в транспортных коридорах РФ

Белоруссия готова участвовать в развитии любых транспортных коридоров, создаваемых Россией. Таким мнением поделилась с ТАСС аналитик Белорусского института стратегических исследований Ольга Лазоркина.

«В рамках Союзного государства и на уровне двусторонних отношений мы готовы принимать участие и вообще заинтересованы в развитии любых коридоров, которые Российская Федерация сегодня иницирует», – сказала она.

По словам эксперта, речь идет не только о Северном морском пути, но и о наземных путях сообщения – здесь Минск готов помочь подготовкой необходимых специалистов.

«Сегодня та новая логистика, которую выстраивает Российская Федерация, ведь не только про вложения финансовые, а еще и про договороспособность, про политическую составляющую. Здесь Республика Беларусь тоже делает заявку на то, чтобы помогать продвигать это новое видение, новые подходы и убеждать страны нашего региона в том, что нам необходима новая логистика», – отметила аналитик.

Специалист обратила внимание, что тема развития портовой инфраструктуры является одной из самых важных для Белоруссии. В частности, Минск заинтересован в реализации проектов белорусских портов в Ленинградской и Мурманской областях. Республика также готова участвовать в российской программе строительства атомного флота с задействованием своего научно-технического и промышленного потенциалов, указала эксперт. «В этой области мы можем реализовать те же проекты импортозамещения, которые уже существуют в рамках Союзного государства. Кроме того, это подготовка необходимых кадров – тут Республика Беларусь также обладает потенциалом», – добавила Лазоркина.

Ранее президент России Владимир Путин заявил во время пленарного заседания Международного арктического форума, что интерес к развитию транспортной инфраструктуры Арктики проявляют ряд стран, в том числе Белоруссия.

Источник: tass.ru, 06.04.2025

Железная дорога Китай – Кыргызстан – Узбекистан становится конкурентом железнодорожной сети Казахстана

Третьего марта в Казахстане был запущен новый железнодорожный контейнерный сервис, связывающий Китай и Польшу. Этот сервис является результатом сотрудничества казахстанской KTZ Express и компании China Railway Container Transport. Маршрут начнется в КНР и пройдет через Казахстан, Туркменистан, Иран и Турцию, затем войдет в Европу и завершится в Польше. Маршрут обеспечит бесперебойную доставку грузов между этими странами и улучшит международную логистику.

Запуская такой проект, Казахстан подтверждает свою роль ключевого транзитного узла после запуска в декабре 2024 г. железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан (СКУ) стоимостью 8 млрд долларов. Железная дорога СКУ становится конкурентом железнодорожной инфраструктуре Казахстана для перевозки грузов между КНР и Европой. В настоящее время железнодорожные перевозки в КНР и из КНР осуществляются транзитом через Казахстан, поскольку это единственная страна Центральной Азии, связанная с КНР железнодорожным сообщением. С завершением строительства железной дороги СКУ Кыргызстан получит прямое железнодорожное сообщение с КНР, а Узбекистан получит возможность путешествовать в КНР по железной дороге через Кыргызстан или Казахстан.

В декабре 2024 г. в приграничном городе Джалал-Абад, Кыргызстан, состоялась церемония запуска железнодорожного проекта СКУ, являющегося частью инициативы Китая «Один пояс, один путь», который призван обеспечить более быструю и экономичную альтернативу существующим маршрутам, соединяющим Китай с Европой, которые проходят через Казахстан и Россию.

Железная дорога СКУ, первоначально задуманная в 1990-х гг., столкнулась с задержками по финансовым, техническим и геополитическим причинам. В то время как Казахстан уже имеет развитую железнодорожную сеть, проходящую по равнинной местности без туннелей и с меньшим количеством мостов, примерно 80% маршрута СКУ проходит через горы и требует наличия мостов и туннелей. Это значительно увеличивает стоимость проекта. По словам Марата Шибутова, члена Национального совета общественного доверия при Президенте Республики Казахстан, «стоимость линии составит от 10 до 12 млрд долларов» из-за «строительства в горах». Это включает в себя строительство 120 км туннелей и 26 км мостов. Более того, на полпути к реализации железнодорожного проекта поезда должны будут перейти на стандартную железнодорожную колею Китая с широкой колеи 1520.

Казахстан включает маршруты в рамках Центрально-Евразийского коридора, Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМТ, также известного как «Средний коридор»), Транспортного коридора Европа – Кавказ – Азия (ТРАСЕКА) и Международного транзитного коридора Север-Юг (INSTC). В настоящее время в Казахстане реализуется несколько железнодорожных проектов в рамках этих маршрутов.

Казахстан планирует реконструировать почти 11,3 тыс. км старых железных дорог и построить около 5 тыс. км новых железнодорожных линий, чтобы увеличить объемы торговли через ТМТМ. Протяженность ТМТМТП по железной дороге составляет 4250 км, что сокращает расстояние передвижения по региону на 2 тыс. Это обеспечивает быстрый и экономически выгодный вариант для торговли между КНР и Европой. Уделяя особое внимание торговому маршруту ТМТМТ, Министерство транспорта Казахстана объявило, что Казахстан намерен завершить свой амбициозный проект по расширению железной дороги в 2025 г.

Развитие ТМТМТП является важнейшим аспектом усилий Казахстана по превращению в ключевой евразийский транзитный узел. ТМТМТП обеспечит торговое сообщение между Европой и Азией, увеличив пропускную способность до 10 млн тонн грузов в год. В 2024 г. президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев во время 36-го пленарного заседания Совета иностранных инвесторов в Астане заявил: «Казахстан придает приоритетное значение инвестициям в инфраструктуру Среднего коридора, включая строительство новых грузовых терминалов и производство совместных транспортных судов. Комплексная реконструкция дорожной сети страны имеет жизненно важное значение для нашего развития. Только в этом году было построено и отремонтировано около 12 тыс. км дорог». В этом году Министерство транспорта Казахстана планирует закупить 225 новых вагонов и модернизировать железнодорожную линию Достык-Монты, чтобы увеличить пропускную способность железных дорог в 5 раз.

Завершение строительства железнодорожного коридора SKU может спровоцировать конкуренцию в регионе, что вызовет обеспокоенность деловых и официальных кругов Казахстана. Казахстан получает доходы, предоставляя Китаю северный коридор через Россию – единственный железнодорожный маршрут, соединяющий Китай с Европой. Поскольку железная дорога SKU проходит в обход Казахстана, это может привести к потере доходов страны. Шибутов, однако, считает, что железная дорога SKU не расстроит казахстанский бизнес, но станет конкурентом его железнодорожной инфраструктуре, поскольку «это однопутная линия, которая уходит в горы, что означает небольшое количество вагонов в поезде».

Даже если SKU не сможет полностью заменить роль Казахстана в качестве ключевого транзитного узла, конкуренция уменьшит зависимость региона от него в плане доступа в КНР. Однако Казахстан вряд ли откажется от своей роли регионального транспортного узла и продолжит развивать свою железнодорожную инфраструктуру, чтобы сохранить доминирующее положение на региональном транспортном рынке.

Источник: jamestown.org, 08.04.2025 (англ. яз.)

Государственная железная дорога Италии объявила о планах конкурировать с Eurostar на маршруте Франция – Великобритания

Государственная железнодорожная компания Италии объявила о планах запустить сообщение между Францией и Великобританией через туннель под Ла-Маншем, в результате чего потенциальное число операторов пассажирских железнодорожных перевозок на этой линии достигнет трех.

Итальянская компания Ferrovie dello Stato (аналогичная французской SNCF) объявила об этом в рамках своей стратегии на 2025-2029 гг.

Теоретически это означает, что сервис может быть запущен в ближайшие 4 года, хотя конкретных сроков пока не сообщается.

Итальянский оператор, материнская компания Trenitalia, известная своими знаменитыми красными поездами Frecciarossa, подтвердила бюджет проекта в размере около 1 млрд евро, а также подписала меморандум о взаимопонимании с испанской группой Evolyn о работе над маршрутом.

В настоящее время компания проводит техническую оценку работы маршрута совместно с оператором туннелей под Ла-Маншем Getlink.

Это следует из более ранних сообщений о частном железнодорожном операторе Virgin, который планирует привлечь около 830 млн евро для открытия маршрута Париж – Лондон через туннель под Ла-Маншем. Компания не взяла на себя обязательства по запуску сервиса, но говорит, что рассматривает возможности.

Этот маршрут станет продолжением парижских маршрутов Trenitalia, которые в настоящее время включают поезда в Лион, Милан (через Лион) и линию Париж – Марсель.

Оператор также заинтересован в открытии маршрутов из Парижа в другие международные пункты назначения, такие как Амстердам и Брюссель.

В настоящее время Eurostar является единственной компанией, осуществляющей пассажирские железнодорожные перевозки в туннеле под Ла-Маншем, однако эта линия открыта для конкуренции.

Правила ЕС о конкуренции на железнодорожном транспорте и заявка оператора высокоскоростной железной дороги на британской стороне маршрута (в Кенте и Лондоне) на увеличение железнодорожных перевозок вызвали интерес со стороны нескольких операторов, причем Trenitalia и Virgin первыми предприняли дальнейшие шаги.

«Усиление конкуренции на маршруте поможет создать более эффективный и ориентированный на клиента сектор, предлагающий реальную альтернативу воздушному транспорту», – сказал генеральный директор Ferrovie dello Stato Italiane Антонио Доннарумма.

Теоретически это верно – чем больше вариантов перелета между городами на линиях, тем больше операторам придется конкурировать за покупку билетов, что часто приводит к снижению цен. Текущие маршруты Trenitalia во Франции предлагают конкурентоспособные цены для пассажиров.

Технически туннель под Ла-Маншем может обслуживать значительно больший объем пассажирских железнодорожных перевозок, чем в настоящее время, а это означает, что операторы, скорее всего, получат разрешение на обслуживание без особых технических проблем.

Источник: connexionfrance.com, 09.04.2025 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

В «дочке» РЖД рассказали о сборе за возврат билетов

Сбор за возврат билетов в размере процентного соотношения от их стоимости позволит минимизировать факты заблаговременного выкупа билетов без намерений осуществить поездку, прокомментировали в крупнейшем российском перевозчике пассажиров «Федеральной пассажирской компании» (ФПК, «дочка» РЖД).

Ранее сообщалось, что ФАС России предлагает установить сбор за возврат билетов в поездах дальнего следования от 0% до 10% от стоимости. Конкретный размер сбора в этих пределах будет устанавливать сам перевозчик.

Тарифным руководством, утвержденным приказом ФСТ России, тарифы и сборы установлены на услуги, связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования, касаются поездов внутригосударственном сообщении.

В ФПК добавили, что в 2020 г., в связи с распространением коронавирусной инфекции и введением ограничительных мер в ряде субъектов

РФ, ФАС России было принято решение о снижении размера сбора за возврат проездных документов до 2 рублей 20 копеек. При этом по принятому в инициативном порядке ОАО «РЖД» решению в период с 1 апреля по 1 июня 2020 г. включительно сбор за оформление возврата не взимался. Сейчас сбор составляет 3 рубля 20 копеек.

«Бессрочное применение меры, установленной в ковидный период, привело к тому, что значительное количество мест стало выкупаться заблаговременно и возвращаться за короткое время до отправления, что лишает других пассажиров возможности купить билеты», – привели еще один аргумент в ФПК.

Источник: ria.ru, 04.04.2025

В 2024 году DB сократили убытки на 900 млн евро

Железные дороги Германии (DB) завершили 2024 финансовый год с чистым убытком (после уплаты налогов) в размере 1,8 млрд евро (в 2023 г. – 2,7 млрд евро), при этом выручка в размере 26,2 млрд евро осталась примерно на уровне предыдущего года. В отчет не вошли результаты работы логистического подразделения DB Schenker, которое готовится к продаже, и DB Arriva, проданного в июне 2024 г.

Во второй половине 2024 г. DB приступили к выполнению программы реструктуризации S3, нацеленной на радикальное улучшение состояния инфраструктуры, повышение прибыльности железнодорожного транспорта и рассчитанной на период до 2027 г. Наряду с возросшей государственной финансовой поддержкой объем инвестиций DB преимущественно в объекты инфраструктуры в 2024 г. составил 18,2 млрд евро.

Подразделением DB Cargo в 2024 г. перевезено 180 млн т грузов, при этом его операционные убытки составили 357 млн евро, выручка к 2023 г. упала на 3,2%, а объем продаж – на 7,9%. Такое положение в основном объясняется снижением активности энергоемких производственных отраслей, таких как автомобилестроение и сталелитейная промышленность. После почти 3-летнего расследования Еврокомиссия сочла правомерной поддержку в размере 1,9 млрд евро, оказанную DB Cargo со стороны материнской компании.

Пунктуальность в дальних пассажирских перевозках в 2024 г. ухудшилась до 62,5% (64% – в 2023 г.). Пассажирооборот подразделения DB Fernverkehr снизился на 3%, до 44,1 млрд пасс.-км, выручка – на 50 млн евро. Несмотря на принимаемые меры, операционные убытки подразделения выросли до 96 млн евро в сравнении с 43 млн евро в 2023 г.

За рассматриваемый период DB выплатили рекордные 197 млн евро компенсаций за опоздания и отмены пассажирских поездов.

Значительно улучшилась экономическая ситуация в подразделении DB Regio, отвечающем за региональные пассажирские перевозки. Благодаря реализации месячных проездных билетов Deutschland-Ticket (D-Ticket) объем продаж увеличился на 7,7%, а выручка – на 5,9%. Подразделение достигло рекордного уровня операционной прибыли, при этом скорректированный показатель EBIT составил 108 млн евро.

В 2025 г. DB сконцентрируют внимание на достижении целей, поставленных в программе S3, и улучшении операционных показателей. Планируется наращивание капитальных вложений, особенно в инфраструктуру, объем которых при поддержке правительства Германии может достичь 20 млрд евро. В ряду первоочередных мер – значительное повышение уровня эксплуатационной готовности подвижного состава, чтобы поднять пунктуальность до 65-70%. Будет продолжено сокращение персонала, особенно административного. Концерн DB ожидает, что принимаемые меры позволят поднять выручку в 2025 г. до 27 млрд евро, а чистый долг сократить до 26-28 млрд евро.

Источник: zdmira.com, 02.04.2025

Дочерняя компания Maersk покупает железную дорогу Panama Canal Railway Company

Транспортная компания APM Terminals, являющаяся структурным подразделением датской Maersk, приобрела у Canadian Pacific Kansas City и американской Lanco Group железнодорожную компанию Panama Canal Railway Company (PCRC).

В ведении PCRC находится однопутная линия длиной 76 км, проходящая вдоль Панамского канала, в основном предназначенная для транспортировки погруженных в два яруса контейнеров между терминалами на побережьях Тихого и Атлантического океанов. В 2024 г. выручка PCRC составила 77 млн долл. США, а показатель EBITDA – 36 млн долл. США.

Стороны не раскрывают деталей, но подчеркивают, что сделка взаимовыгодна: для покупателя это инвестиции в актив, соответствующий основному бизнесу в области мультимодальных контейнерных перевозок, а для продавца – отказ от непрофильного актива и возможность сконцентрировать внимание на железнодорожных перевозках между Канадой, США и Мексикой.

Источник: zdmira.com, 04.04.2025

ЕИБ прокладывает путь к модернизации железных дорог Албании за счет стратегических инвестиций

Во время официального визита в Албанию Верховный представитель ЕС Кая Каллас был подписан финансовый пакет ЕС в размере 90,5 млн евро на реконструкцию железнодорожного участка Дуррес – Рогожина, сообщает Trend со ссылкой на Европейский инвестиционный банк (ЕИБ).

Соглашение, подписанное ЕИБ Global и правительством Албании, включает в себя грант ЕС в размере 60,5 млн евро и кредит ЕИБ в размере 30 млн евро.

Эти средства помогут модернизировать 34-км железную дорогу между портовым городом Дуррес и Рогожиной в центральной Албании, которая является частью Общеввропейского коридора VIII, соединяющего южную Италию, Албанию, Северную Македонию и Болгарию. Этот проект имеет ключевое значение для регионального взаимодействия и является частью экономического и инвестиционного плана ЕС для Западных Балкан.

К. Каллас подчеркнула стратегическую важность проекта для создания рабочих мест, торговли и интеграции в ЕС, а также его роль в обеспечении мобильности вооруженных сил в Юго-Восточной Европе. Вице-президент ЕИБ Роберт де Гроот подчеркнул вклад проекта в социально-экономическое развитие Албании и его роль в укреплении региональных связей.

Премьер-министр Албании Эди Рама приветствовал выделение средств в рамках более широких усилий по модернизации железнодорожной инфраструктуры страны, назвав это жизненно важным шагом на пути к членству в ЕС.

Общая стоимость проекта составляет 121 млн евро, из которых 30 млн евро – это софинансирование со стороны Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР).

ЕИБ Global продолжает поддерживать несколько железнодорожных проектов в Албании. Это включает в себя кредит на строительство железнодорожной линии от Воре до Хани-Хотит и техническую поддержку, предоставляемую в рамках Инициативы ЕИБ по обеспечению экономической устойчивости для второго этапа строительства Панъевропейского железнодорожного коридора VIII. Консультативная программа JASPERS также оказала поддержку в разработке плана действий по укреплению потенциала управления железнодорожной инфраструктурой Албании.

Источник: en.trend.az, 08.04.2025 (англ. яз.)

Покупка и возврат билетов на высокоскоростные поезда ради баллов по кредитным картам будет ограничена (Республика Корея)

SR, оператор сети высокоскоростных железных дорог Super Rapid Train (SRT), объявил 9 марта, что он введет более строгие штрафы для клиентов, которые неоднократно используют массовые покупки билетов и их отмену для получения вознаграждений по кредитным картам.

Эта политика введена в ответ на растущую тенденцию, при которой частные лица приобретают большое количество билетов в сети SRT только для того, чтобы позже отменить их, часто в течение нескольких дней, с основной целью увеличить ежемесячные расходы по карте для получения бонусных баллов или рекламных скидок.

SRT заявил, что начнет аннулировать членство у физических лиц, которые отменяют билеты на сумму более 1 млн вон (674 долл.) три или более раз в течение одного месяца, при этом процент возврата средств превышает 90%.

Нарушителям, нарушившим правила возврата билетов, грозит постоянное исключение из системы членства в SRT. Те, кто отменит покупку билетов на сумму более 5 млн вон с полным возвратом средств в течение того же периода, будут немедленно дисквалифицированы. Кроме того, любое физическое лицо, которое отменит покупку билетов на сумму более 5 млн вон со 100% возвратом средств в течение того же периода, будет немедленно дисквалифицировано.

Тем, кто будет удален, будет запрещено повторно регистрироваться в течение 1 года.

Чтобы предотвратить повторную регистрацию под другим именем, SR заявила, что внедрит новую систему мониторинга, которая использует проверку личности для выявления и блокирования дублирующих или мошеннических регистраций.

По данным SR, в период с 2021 по август 2024 г. было зарегистрировано более 10 тыс. случаев массовой покупки билетов с последующей отменой, в общей сложности почти 900 тыс. билетов. В среднем, благодаря этой практике билеты SRT ежемесячно выдавались и затем возвращались на сумму около 1 млрд вон.

SR считает, что целью такой деятельности является получение преимуществ от накопления баллов по кредитной карте или партнерских скидок, связанных с высокими ежемесячными расходами.

Компания заявила, что подобные злоупотребления ограничивают доступность билетов для настоящих пассажиров.

Источник: koreajoongangdaily.joins.com, 09.04.2025 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Аксака – Кенай

Новый путь проложили в отрогах Сихотэ-Алиньского хребта в Хабаровском крае.

Чтобы построить в этой гористой местности 13 км пути и 4 моста, железнодорожники переработали порядка 1,9 млн м³ грунта. Высота насыпи на отдельных участках достигает 6 м.

Для предотвращения схода камней в наиболее крутых массивах вырезали специальные ярусы. Они будут улавливать горные породы во время падения.

Разделительные дамбы, противоразмывные бермы и водотводные лотки защитят дорогу от разлива местных рек Гур, Аксакинка и Кимой во время сезонных паводков.

После завершения работ на этом участке железной дороги РЖД выпустят в местные реки не менее 2,9 тыс. мальков кеты и более 1,7 тыс. мальков осетровых видов рыб. Кроме того, высадим порядка 5,7 тыс. саженцев лиственницы.

Источник: dvzd.rzd.ru, 03.04.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

В Астраханской и Волгоградской областях РЖД отремонтируют 30 км путей МТК «Север-Юг»

РЖД планируют в 2025 году отремонтировать в Астраханской и Волгоградской областях почти 30 км железнодорожных путей, входящих в состав Международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг». Об этом ТАСС сообщили в отделе по работе со средствами массовой информации службы корпоративных коммуникаций Приволжской железной дороги.

«В 2025 году в Волгоградской и Астраханской областях запланирован капитальный ремонт почти 30 км железнодорожных путей, входящих в состав МТК «Север-Юг». Он будет проведен на участках Умет-Камышинский – Петров Вал, Древний Вал – Гумрак, а также на станциях Им. Максима Горького, Разъезд 2 км и Разъезд 3 км», – сказали в отделе по работе со СМИ.

Там же уточнили, что в прошлом году по МТК «Север-Юг» со станций Приволжской железной дороги было отправлено более 1,1 млн тонн различных

грузов, что на 16,9% меньше, чем в 2023 году. На это повлиял ряд внешних факторов, связанных с изменением конъюнктуры товарных рынков и логистики.

В ПривЖД также заметили, что в Волгоградской области продолжится реализация двух масштабных инвестиционных проектов РЖД: удлинение путей на станции Волжский (Трубная) с включением в МПЦ (микропроцессорную централизацию) и комплексная реконструкция станции Им. Максима Горького Приволжской железной дороги. До конца этого года на станции Волжский планируется завершить строительство дома отдыха локомотивных бригад, пассажирской платформы, пешеходного моста, а также благоустроить прилегающую территорию. На станции Им. Максима Горького планируется достроить второй путь, а также продолжить работы по перетрассировке главных путей для возможности строительства новой сортировочной системы.

В Астраханской области основной объем инвестиций РЖД будет направлен на реконструкцию станции Аксарайская-2 и строительство второго пути на участке Аксарайская-2 – Малый Арал. Реализация этих проектов позволит увеличить пропускную способность инфраструктуры, в том числе для поездов, курсирующих в сообщении с республикой Казахстан.

Межправительственное соглашение о создании МТК «Север-Юг» было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году. Позже состав участников расширился до 14. Цель проекта – привлечение транзита грузопотоков из Индии, Ирана и стран Персидского залива через российскую территорию в Европу. В сравнение с морским маршрутом через Суэцкий канал расстояние сокращается более чем в два раза, что снижает сроки и стоимость перевозок.

Источник: tass.ru, 08.04.2025

Технические преграды МТК «Север-Юг» помогут проработать практики-профессионалы

Технические преграды, связанные с вводом в действие международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг», помогут проработать практики, специалисты-профессионалы в области строительства автомобильных и железных дорог, морских коммуникаций, сообщил старший эксперт в иранском Институте политических и международных исследований Наби Сонболи.

«Никаких юридических проблем для скорейшего ввода в действие транспортного коридора «Север-Юг» не существует, государства, принимающие в нем участие, подписали нужные соглашения на всех уровнях», – сказал он в ходе дискуссии на Московском международном форуме.

По его словам, «имеются главным образом лишь разные технические преграды».

«Чтобы детально разобраться в них, понять, как их преодолеть, как можно оперативнее снять, надо быстрее подключать к проекту практиков, специалистов-профессионалов в области строительства автомобильных, железных дорог, морских коммуникаций, таможенников, наконец», – подчеркнул Сонболи.

Он также отметил, что транспортного коридор принесет пользу абсолютно всем участникам – и России, и Китаю, и Индии, и Ирану, причем после его ввода в действие грузы из России можно будет доставлять не только в эти страны, но и дальше в Африку и страны Юго-Восточной Азии.

«Север-Юг» – мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до индийского порта Мумбаи протяженностью 7,2 тысячи километров. Существуют три маршрута МТК: транкаспийский (с использованием железных дорог и портов), а также западный и восточный (сухопутные). Россия и Иран в мае 2023 года подписали документы о достройке последнего необходимого участка железной дороги западного маршрута коридора – Решт – Астара в Иране. Общая стоимость проекта составляет 1,6 миллиарда долларов.

Источник: prime.ru, 02.04.25

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Контейнерные перевозки по сети РЖД в I квартале выросли на 0,6%, до 1,9 млн TEU

Перевозки контейнеров по сети РЖД по итогам первого квартала 2025 года выросли на 0,6% в годовом выражении и составили 1,9 миллиона TEU, сообщили в холдинге.

«В январе-марте 2025 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения было перевезено 1 млн 942 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU), что на 0,6% больше, чем за аналогичный период 2024 года. В том числе во внутреннем сообщении отправлено 758,9 тыс. ДФЭ (-2,2%)», – говорится в сообщении.

В РЖД добавили, что за январь-март количество груженых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, составило 1,378 миллиона TEU, что на 1% ниже показателя первого квартала 2024 года.

Наибольший прирост наблюдается в контейнерных отправлениях продуктов перемола – до 11,9 тысячи TEU (рост в 1,4 раза год к году); цветных металлов –

до 40,7 тысячи TEU (рост на 28,1%); зерна – до 42,9 тысячи TEU (на 26,5%); каменного угля – до 3,9 тысячи TEU (на 26%).

Наибольшее снижение по итогам первого квартала зафиксировано в контейнерных перевозках строительных грузов – до 45,3 тысячи TEU (снижение на 29,8% в годовом выражении); картофеля, овощей, фруктов – до 2,9 тысячи TEU (снижение на 25,8%); нефти и нефтепродуктов – до 21,3 тысячи TEU (на 14,5%); цветной руды и серного сырья – до 6,8 тысячи TEU (на 13,1%).

Источник: Iprime.ru, 07.04.2025

«Железные дороги Новороссии» перевезли 21,6 млн тонн грузов в 2024 году

Предприятие «Железные дороги Новороссии», работающее в четырех регионах Донбасса и Новороссии, перевезло за прошлый год 21,6 млн тонн груза. Об этом сообщил первый заместитель гендиректора ФГУП «Железные дороги Новороссии» (ЖДН) Олег Калеватых на форуме «Интеграция-2025. Перспективы развития исторических регионов России».

Номенклатура груза на сегодняшний день: каменный уголь, кокс, нефтепродукты, руда, черные металлы, стройматериалы, химические минеральные удобрения, зерно и продукты перемола, плюс оборудование. Эксплуатируемый парк предприятия насчитывает 192 локомотива и более 9,8 тыс. вагонов.

Он отметил, что по своему расположению железные дороги являются связующей сухопутной артерией между Крымским полуостровом и материковой частью России. «Железные дороги Новороссии» имеют большое стратегическое значение в организации железнодорожных транзитных перевозок грузов и пассажиров, обеспечивают транспортную логистику крупнейших угледобывающих и металлургических предприятий, рудодобывающих отрасли новых регионов.

В этом году планируется увеличить объем грузовых перевозок в 1,5 раза. Сейчас большой объем руды, плюс на Морской порт Мариуполя идет уголь из Кузбасса, плюс заработали карьеры, которые отправляют в центральную часть России свою продукцию.

Кроме того, первый контейнерный поезд отправится в Крым через территории Донбасса и Новороссии на следующей неделе. Контейнерные поезда развивают большую скорость, не останавливаясь на станциях. Их использование позволяет оптимизировать сроки и логистику доставки разных видов грузов.

По его словам, подписан договор с компанией. Это грузовой поезд, который именно был создан для перевозки контейнеров. Основной вопрос – что дальше, потому что без открытия пограничного и таможенного переходов нет дальше плеча. Уже бы это происходило, если бы была возможность затаможивать и растаможивать. Как только этот вопрос будет решен, ЖДН смогут организовать указанные перевозки «в достаточно хорошем объеме».

Форум «Интеграция-2025», посвященный развитию регионов Донбасса и Новороссии, проходит в Ростове-на-Дону второй раз, на одной площадке он объединил представителей федеральных министерств и ведомств, а также власти семи регионов РФ.

Источник: tass.ru, 04.04.2025

«Находка» для Восточного полигона

На Восточном полигоне проведены тестовые перевозки нефтепродуктов в новой 8-осной цистерне с улучшенными техническими характеристиками. Груз доставлялся с НПЗ в Восточной Сибири в порт на Дальнем Востоке с последующей отправкой в Китай.

Использование цистерны нового поколения с увеличенным объемом котла и грузоподъемностью позволяет перевезти почти на 14% больше как светлых, так и темных нефтепродуктов.

Источник: npktrans.ru, 07.04.2025

В регулярном режиме заработал железнодорожный маршрут Пекин – Центральная Азия

Товарный поезд, груженный оборудованием, медикаментами, велосипедными запчастями и другими товарами, 7 апреля отправился из пекинского района Фаншань в город Ташкент (Узбекистан), что ознаменовало запуск в регулярном режиме железнодорожного маршрута Пекин – Центральная Азия.

Указанный поезд доставит в Центральную Азию 1100 тонн грузов общей стоимостью 28 млн юаней. Все товары были выпущены в регионе Пекин – Тяньцзинь – Хэбэй. Поезд пройдет через КПП Хоргос на границе Китая с Казахстаном и доедет до столицы Узбекистана через 10-12 дней.

Как заявили в компании, занимающейся перевозками, рейс по маршруту Пекин – Центральная Азия будет выполняться раз в неделю.

Первый товарный поезд по маршруту Пекин – Центральная Азия отправился в марте этого года. Запуск маршрута в регулярном режиме был реализован благодаря поддержке местных таможенных служб и железнодорожного ведомства.

Источник: russian.news.cn, 08.04.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

РЖД противодействуют перепродаже билетов на поезда

«Российские железные дороги» (РЖД) противодействуют выкупу и перепродаже железнодорожных билетов.

Компания дорабатывает сервис «Лист ожидания» для блокировки недобросовестных покупателей и возможности автоматического выкупа билетов, сообщил замгендиректора РЖД Иван Колесников в ходе конференции «PRO//Движение. Туризм».

«Отдельно рассматриваем вопрос по противодействию возможности выкупа и перепродажи билетов. В прошлом сезоне было сделано достаточно много. Вы знаете, что мы ввели сервис «Лист ожидания», где фактически можно оставить запрос на покупку билетов, и через какое-то время при возврате этих билетов вам будет предложен выкуп. Сейчас мы дорабатываем сервис, когда мы не ждем в течение двух часов подтверждения возможности выкупа, а наши клиенты сразу ставят значок, подтверждающий возможность автоматического выкупа», – рассказал Колесников.

По его словам, часть билетов возвращается ночью, когда клиент не может подтвердить выкуп билета.

Кроме того, РЖД совместно с «Лабораторией Касперского» запускают сервис обнаружения и автоматической блокировки недобросовестных действий покупателей, которые используют сервис покупки билетов для последующей перепродажи или осуществления посреднических услуг. Для этого в компании проанализировали покупки и поведенческие модели подозрительных «пассажиров», которые бронируют явно избыточное количество мест.

В РЖД ожидают, что борьба с недобросовестными покупателями не только увеличит количество доступных билетов для желающих, но и сделает применение динамического ценообразования более плавным и клиентоориентированным.

Как уточнили в РЖД, чтобы не попасть в число заблокированных пользователей, необходимо соблюдать требования оферты. РЖД будут блокировать многократные бронирования мест без последующей оплаты и оформления билета, за оформление сотен электронных билетов в год на поездки длительностью более 4 часов, оформление сотен различных пассажиров в течение календарного года, а также массовые возвраты купленных электронных билетов и подключение к одной учетной записи одновременно более семи устройств.

В компании добавили, что по результатам анализа покупок 2024 года уже заблокировали почти 2 тыс. явных нарушителей оферты. В частности, холдинг блокирует боты, с помощью которых осуществляются попытки скупать билеты.

Кроме того, РЖД ввели «случайный тайм-аут» на возврат билетов в систему продаж. Так, если пассажир откажется от своего билета, то он не сразу попадет в продажу, а через случайное время, что позволит ботам не скупать мгновенно возвращенные билеты. А «Лист ожидания» позволяет отслеживать места на уже «распроданный» поезд (это не позволяет перекупщикам сдавать билеты под конкретного покупателя, так как в очереди уже есть другие пассажиры).

«Для оформления большого количества билетов существуют сервисы групповой перевозки, которые в этом году сделаем еще удобнее», – отметили в РЖД.

Источник: tass.ru, 08.04.2025

РЖД увеличат глубину бронирования билетов на туристические поезда до 180 суток

ОАО «РЖД» планирует в текущем году увеличить глубину бронирования билетов на туристические поезда со 120 до 180 суток, сообщил заместитель генерального директора РЖД Иван Колесников на конференции «PRO//Движение.Туризм» в Светлогорске 8 апреля.

«Сегодня мы формируем методику, которая закрепляет условия для формирования железнодорожного туристического маршрута. Последние 5 лет мы активно занимаемся развитием туристической сети. В прошлом году мы закончили сетью в 91 маршрут, где было порядка 60 дальних и около 30 пригородных маршрутов», – сказал Колесников.

По его словам, в РЖД есть понимание, что туристические поездки не бытовые и не деловые, они особенные с точки зрения их планирования людьми. Они планируются россиянами заранее.

«И потому мы смогли принять решение об изменении глубины продаж туристических поездов с 120 суток до 180 суток. Все нормативные документы у нас сформированы, соответствующая телеграмма подписана, в самое ближайшее время мы увидим глубину продаж 180 суток», – отметил топ-менеджер.

Он также подчеркнул, что железнодорожный туризм РЖД выстраивает в сотрудничестве с регионами. Вместе прорабатываются маршруты, привязанные к интересным локациям, региональным брендам, событиям и культурным мероприятиям.

«Видим те зоны, где мы уже представлены железнодорожным туризмом, видим, где более чем уместно его развивать. Это и Север, и Алтайский край, Республика Тыва, Республика Алтай, Сахалин. Понятно, безусловно, южные направления и Калининград, у которых есть такой потенциал более темпового роста, чем сейчас уже фактически сложился», – заключил Колесников.

Источник: interfax.ru, 08.04.2025

Поезда в Крым из Москвы и Петербурга могут пойти через Донбасс и Новороссию

Предприятие «Железные дороги Новороссии» (ЖДН) разработало проект дорожной карты по запуску пассажирских поездов дальнего следования из центральной части России через территорию новых субъектов РФ на Крымский полуостров. Рассматриваются пока пассажирские поезда из Москвы на Симферополь и Санкт-Петербурга на Симферополь сообщил заместитель гендиректора ФГУП «ЖДН» Олег Калеватых на форуме «Интеграция-2025. Перспективы развития исторических регионов России».

Он добавил, что определены станции для посадки и высадки пассажиров по маршруту. Документ разработан по поручению замминистра транспорта Алексея Шило. Сейчас осуществляются пригородные пассажирские железнодорожные перевозки в ДНР и ЛНР. По пригородным маршрутам курсируют 28 пар поездов. В 2024 г. было перевезено более 1 млн пассажиров.

В феврале президент РФ Владимир Путин поручил правительству совместно с ОАО «РЖД» рассмотреть вопрос о развитии пассажирского и грузового железнодорожного сообщения Крыма и Центральной России через Донбасс и Новороссию. В марте вице-премьер РФ Марат Хуснуллин заявил, что возможность есть, но ею пока не пользуются из соображений безопасности.

Правительство РФ в мае 2023 г. создало ФГУП «Железные дороги Новороссии», которое объединило железные дороги ДНР, ЛНР, Запорожской и

Херсонской областей. Предприятие находится в ведении Росжелдора, местом нахождения определен Донецк. Основная цель деятельности – обеспечение потребностей государства, юридических и физлиц в железнодорожных перевозках и услугах. Росжелдору и Росимуществу поручено завершить все необходимые действия по созданию предприятия до 31 декабря 2025 г. В июне прошлого года Евросоюз ввел санкции в отношении ЖДН. В январе этого года глава ДНР Денис Пушилин сообщил, что компания проработала пятилетнюю программу восстановления железнодорожной инфраструктуры республики.

Источник: tass.ru, 04.04.2025

Ретропоезд «Воинский эшелон» посетит 28 станций ПривЖД

В честь 80-летия Победы в Великой Отечественной войне на Приволжской железной дороге будет организовано курсирование ретропоезда «Воинский эшелон», сформированный из техники времен Великой Отечественной Войны. С 17 апреля по 19 мая он сделает остановки на 28 станциях в Астраханской, Волгоградской и Саратовской областях.

В ПривЖД добавили, что сотрудники железной дороги к юбилейной дате организуют акции, квизы и флешмобы в пригородных поездах, туры выходного дня в город-герой Волгоград. В начале мая одним из центральных событий празднования Дня Победы в Волгограде станет открытие мемориальной зоны с памятной экспозицией «Бронепоезд войск НКВД» на Центральной набережной имени 62-й Армии. Кроме того, в разные дни в рамках ряда федеральных проектов на станции Астрахань-1 и Волгоград-1 придут «Поезд Победы», «Поезд Памяти» и поезд «Единство в памяти. Сила в подвиге».

Ретропоезд «Воинский эшелон» – специальный историко-патриотический проект, реализуемый Приволжской железной дорогой при участии волгоградского музея-заповедника «Сталинградская битва». Ретропоезд сформирован из двух действующих паровозов и нескольких железнодорожных платформ с техникой времен Великой Отечественной Войны. В числе экспонатов – танки Т-26 и Т-34, бронеавтомобиль БА-64, разнокалиберные пушки и гаубицы. Также в составе поезда – сценическая платформа, вагон-теплушка и вагон с музейной экспозицией.

Источник: tass.ru, 04.04.2025

Возобновлено движение поездов TGV INOUI между Францией и Италией

Между Францией и Италией возобновлено высокоскоростное сообщение. Первый поезд TGV INOUI отправился по трансграничному маршруту с Лионского вокзала Парижа 31 марта 2025 г. в 9:46. Ежедневно этот маршрут, который связывает Париж, Альпы, Турин и Милан, обслуживают три пары поездов. Остановки предусмотрены в Маконе, Шамбери, Сен-Жан-де-Морьене, Модане и Ульксе. Время в пути между Парижем и Туринском составляет 5 ч 35 мин., между Парижем и Миланом – 7 ч 07 мин.

Восстановление сообщения стало возможным после открытия железнодорожного участка Сен-Мишель-Валлуар – Модан в долине Морьен в Альпах, закрытого с августа 2023 г. после схода крупного оползня у базисного тоннеля Мон-Сенис (он же Фрежюс).

Однако, несмотря на закрытие этого участка, устойчивый спрос на путешествие по трансграничному железнодорожному маршруту между Францией и Италией по-прежнему сохранялся, и особенно это характерно для французского региона Овернь – Рона – Альпы и итальянских областей Ломбардия и Пьемонт. Оператор SNCF Voyages Italia по альтернативному маршруту в сообщении с двумя странами в период с 10 января 2024 г. по 30 марта 2025 г. перевез 208 тыс. пассажиров.

Стоимость билетов на поезд TGV INOUI стартует с 29 евро. Существенные скидки (от 30 до 60%) предусмотрены для владельцев карт Advantage и Liberté. Пассажиры смогут также путешествовать между Ульксом, Туринском и Миланом по билету стоимостью от 10 евро.

Источник: zdmira.com, 03.04.2025

DB отказываются от станционных торговых точек под своим брендом

Железные дороги Германии (DB) в рамках масштабной программы реструктуризации S3 намерены до конца 2026 г. отказаться от бренда ServiceStore DB, который используется для обозначения магазинов на малых и средних станциях, где продаются товары для пассажиров. Почти 200 таких магазинов передаются специализированным компаниям, которые смогут организовать их работу под собственной торговой маркой.

Исходная концепция бренда ServiceStore DB ориентировалась на создание сети торговых точек на станциях, работающих по единому высокому стандарту обслуживания. Однако большинство лидеров розничной торговли не присоединилось к этой инициативе. Теперь DB постепенно передадут магазины

своим контрагентам, которые смогут самостоятельно инвестировать в их развитие и совершенствование технологий обслуживания.

Программа S3, рассчитанная на ближайшие 3 года, направлена на санацию деятельности DB в сферах инфраструктуры, эксплуатации и коммерческой деятельности. В секторе станций и вокзалов DB концентрируют усилия на комплексной модернизации, чтобы создать максимально привлекательные, удобные и безопасные условия для пассажиров.

Источник: zdmira.com, 03.04.2025

Железная дорога до спа-курорта в Южном Тироле станет двухпутной

Оператор инфраструктуры железных дорог Италии Rete Ferroviaria Italiana (RFI) и компания Italferr прорабатывают варианты реконструкции однопутной железной дороги Больцано – Мерано в итальянской провинции Южный Тироль. Предусматривается модернизация существующего однопутного участка длиной 37 км, а также строительство второго пути (31,5 км) и новой станции.

Необходимые для начала строительства расчеты были представлены 31 марта на встрече причастных к этому проекту представителей местных органов власти и землевладельцев. На встрече был отмечен высокий потенциал инициативы в части роста пассажиропотока между Больцано и Мерано, а реализация проекта позволит повысить безопасность и надежность перевозок. ТЭО проекта планируется завершить в первой половине 2025 г.

Согласно проведенному летом 2023 г. опросу, 79% респондентов высказались в пользу строительства второго пути на этой линии. В феврале 2025 г. проект был вынесен на рассмотрение представителей местного бизнес-сообщества и властей. Тогда до 80% опрошенных также выступили в его поддержку.

Существующая железная дорога между Больцано и Мерано была открыта еще в 1881 г. и изначально считалась удобным маршрутом до спа-курорта в Мерано. В настоящее время в сообщении между Больцано и Мерано ежедневно курсируют максимум две пары поездов. После завершения проекта их число может быть удвоено, а время в пути сократится с нынешних 38 до 26 мин.

Источник: zdmira.com, 04.04.2025

Трансграничный маршрут свяжет нидерландский Куворден и немецкий Бад-Бентхайм

С вводом нового расписания движения в декабре 2026 г. начнутся трансграничные перевозки пассажиров по маршруту длиной 56 км между нидерландским Куворденом (провинция Дренте) и немецким Бад-Бентхаймом (земля Нижняя Саксония). Решение принято совместной рабочей группой после того, как были урегулированы вопросы в части обеспечения эксплуатационной совместимости.

В состав рабочей группы вошли специалисты как с нидерландской, так и с немецкой стороны, включая представителей операторов – инфраструктуры железных дорог Нидерландов ProRail и немецкого Bentheimer Eisenbahn, а также транспортных администраций и органов власти.

Условия проведения тендеров на работы по обустройству инфраструктуры линий ProRail и Bentheimer Eisenbahn опубликуют в апреле 2025 г. Станцию Куворден оборудуют напольными устройствами немецкой национальной системы точечной АЛС PZB, поскольку курсирующие на немецком плече дизель-поезда оператора Bentheimer Eisenbahn не оснащены нидерландской АЛС АТВ. В Кувордене построят дополнительную платформу для пассажиров, следующих по трансграничному маршруту. Стоимость работ на нидерландском участке оценивается в 20 млн евро, включая реконструкцию разводного моста через канал Куворден – Вехт.

В то же время стоимость работ на немецком участке длиной 28 км между Нойенхаусом, что к северу от Бад-Бентхайма, и границей с Нидерландами оценивается в 54 млн евро. До 90% этой суммы предоставят власти Нижней Саксонии. На немецком участке построят четыре новые станции. Максимальная скорость движения составит 80 км/ч. Переезды оборудуют системами автоматической сигнализации и шлагбаумами. В Френсвегене, к северо-западу от Нордхорна, появится обгонный пункт для грузовых поездов длиной 740 м.

Оператор Bentheimer Eisenbahn возобновил пассажирские перевозки между Бад-Бентхаймом и Нойенхаусом в июле 2019 г., после того как они были прекращены в 1974 г. На этой линии задействованы пять дизель-поездов Coradia Lint 41. Контракт на их поставку был заключен с компанией Alstom в 2017 г. Также оператор приобрел шесть бывших в эксплуатации двухвагонных дизель-поездов Lint серии 648, которые планирует использовать на трансграничном маршруте.

Уже есть предложения по продлению трансграничного маршрута в обоих направлениях: в Нидерландах – на север до Эммена (в долгосрочной

перспективе – до Гронингена), а в Германии – до города Райне (земля Северный Рейн-Вестфалия).

Источник: zdmira.com, 03.04.2025

По магистрали Китай – Лаос перевезено более 50 млн пассажиров

По данным компании China Railway Kunming Group (входит в состав железных дорог Китая), по магистрали Китай – Лаос с момента ее ввода в эксплуатацию 3 декабря 2021 г. к 28 марта 2025 г. прошла 71 тыс. поездов, которые перевезли более 50 млн чел., в том числе свыше 480 тыс. туристов из 112 стран мира. Отмечается устойчивый рост пассажиропотока: на начальном этапе эксплуатации ежемесячный объем перевозок по магистрали в среднем составлял 600 тыс. чел., к марту 2025 г. этот показатель увеличился до 1,6 млн чел. За рассматриваемый период среднесуточное число пассажирских поездов на китайском участке линии выросло с 8 до 86 (пассажиропоток с момента открытия линии достиг 41,15 млн чел.), на лаосском участке – с 4 до 16 поездов.

В 2025 г. с 1 января по 28 марта по магистрали Китай – Лаос перевезено 5,4 млн пассажиров, из которых 82 тыс. – в трансграничном сообщении (в среднем более 1000 чел./сут). China Railway Kunming Group отмечает, что на станциях и на борту поездов информация представлена на китайском, лаосском и английском языках, кроме того, в поездах доступны портативные тонометры.

Магистраль Китай – Лаос протяженностью 1035 км соединяет Куньмин, административный центр китайской провинции Юньнань, с Вьентьяном, столицей Лаоса. Движение трансграничных пассажирских поездов по линии началось в апреле 2023 г., до этого по ней курсировали только грузовые поезда.

Источник: zdmira.com, 01.04.2025

Alstom продолжит эксплуатировать транспортную систему в аэропорту имени Кеннеди

Компания Alstom продлила на 7 лет контракт с транспортной администрацией Port Authority of New York and New Jersey (PANYNJ), в соответствии с которым она обеспечивает эксплуатацию и техническое обслуживание автоматизированной транспортной системы AirTrain в нью-йоркском международном аэропорту имени Джона Кеннеди. Стоимость

контракта – примерно 518 млн долл. США, предусмотрена возможность его продления еще на 3 года.

Созданная компанией Bombardier Transportation (в начале 2021 г. приобретена Alstom) транспортная система AirTrain действует с 2003 г. и соединяет все пассажирские терминалы аэропорта с автомобильными парковками, центром аренды автомобилей и пунктами пересадки на поезда метро и пригородных сообщений Long Island Railroad, а также на городские автобусы.

Alstom отвечает за обеспечение движения поездов AirTrain в течение 24 ч 7 дней в неделю и техническое обслуживание подвижного состава, оборудования станций, путевой инфраструктуры, систем электроснабжения и сигнализации, прочего оборудования. Эксплуатируемый парк состоит из 32 беспилотных поездов, в составе которых в зависимости от пассажиропотока может быть от одного до четырех вагонов.

В 2024 г. транспортной системой AirTrain в аэропорту имени Джона Кеннеди воспользовались около 25 млн пассажиров, ежедневно ее поезда перевозят более 68 тыс. чел. Эксплуатационная готовность AirTrain составила в среднем 98,56%. Полная автоматизация транспортной системы обеспечивает высокий уровень безопасности, надежности и провозной способности при низких эксплуатационных расходах.

Источник: zdmira.com, 04.04.2025

Великобритания: компания Network Rail Property предложила план модернизации железнодорожного вокзала Ливерпуль-стрит в Лондоне

Компания Network Rail Property предложила план реконструкции лондонского железнодорожного вокзала Ливерпуль-стрит. Основная цель – увеличение пропускной способности и повышение функциональности вокзала в будущем.

Общая стоимость проекта оценивается в сотни миллионов фунтов стерлингов. Предполагается, что финансирование будет обеспечено за счет партнерства с частным сектором. В рамках этого партнерства над вокзалом будут построены офисные помещения.

В настоящее время вокзал Ливерпуль-стрит ежегодно обслуживает 118 млн пассажиров, обеспечивая связь между Лондоном и Восточной Англией, а также другими регионами на востоке.

Согласно прогнозам, к 2041 г. количество пассажиров вокзала достигнет 158 млн человек в год. Это потребует проведения большого объема работ по

модернизации, чтобы в ближайшие десятилетия он мог обслуживать более 200 млн человек.

Предложенный план реконструкции направлен на превращение вокзала Ливерпуль-стрит в многофункциональное пространство с новыми возможностями для розничной торговли, отдыха и работы.

Ожидается, что обновленный вокзал не только улучшит транспортное сообщение, но и станет катализатором экономического роста Лондона в долгосрочной перспективе.

Отмечается, что город стремится к достижению темпов роста производительности на уровне 2% в год, привлечению дополнительных 107 млрд ф. ст. (137 млрд долл.) в местное экономическое развитие и создание более 250 тыс. рабочих мест к 2035 г. Кроме того, прогнозируются налоговые поступления в бюджет в размере 32 млрд ф. ст. (41 млрд долл.).

Источник: railway-technology.com, 08.04.2025 (англ. яз.)

Великобритания: в рамках конкурса FOAK 2025 будут выбраны инновации, направленные на повышение уровня комфорта пассажиров железнодорожного транспорта

Министерство транспорта Великобритании (DfT) опубликовало информацию о начале приёма заявок на участие в ежегодном конкурсе First of a Kind (FOAK), целью которого является поиск идей, способствующих научно-техническому прогрессу, технологическому развитию и внедрению инноваций в железнодорожной отрасли. Он проводится правительственным агентством в области инноваций Innovate UK и финансируется министерством транспорта страны.

В этом году конкурс FOAK проводится 8 раз, среди его ключевых тем: оптимизация взаимодействия между платформой и поездом, обеспечение личной безопасности, применение технологии искусственного интеллекта для решения комплексных задач, технологии повышения уровня комфорта пассажиров и др. Участники конкурса могут претендовать на долю от общей суммы фонда, которая составляет почти 4,7 млн ф. ст. (6,03 млн долл.). Каждый отдельный проект получит до 200 тыс. ф. ст. (256,59 тыс. долл.).

Наиболее острый вопрос в настоящее время – необходимость обеспечения комфортной посадки на поезд для пассажиров с ограниченными возможностями, что подразумевает нахождение на одном уровне платформы и пола поезда. Кроме того, при отборе проектов в рамках конкурса FOAK особое внимание в этом году будет уделено технологиям, повышающим

уровень безопасности пассажиров. В частности, интерес привлекут технологии, которые направлены на повышение качества отчетности и оптимизацию порядка действий по устранению последствий инцидентов, таких как антиобщественное поведение и домогательства. По информации DfT, такие усовершенствования направлены на повышение уровня доверия к железнодорожному транспорту.

Период приёма заявок на участие в конкурсе – с 7 апреля 2025 г. по 28 мая 2025 г.

Источник: railway-news.com, 07.04.2025 (англ. яз.)

В высокоскоростных поездах разрешено провозить домашних животных (Китай)

Железнодорожный оператор Китая 8 апреля запустил пилотную программу, позволяющую домашним животным путешествовать на отдельных скоростных поездах по высокоскоростной железной дороге Пекин – Шанхай, что стало первым событием в железнодорожной системе страны.

Компания China Railway Express Co представила пробную услугу, позволяющую пассажирам забронировать место для своей кошки или собаки в специально оборудованном контейнере для перевозки домашних животных в том же поезде. Однако животные размещаются отдельно в специально отведенном для них отсеке для хранения, вдали от мест для сидения пассажиров.

Пилотная услуга тестируется на 10 поездах, курсирующих между пятью основными станциями: Южный Пекин, Западный Цзинань, Южный Нанкин, Шанхай Хунцяо и Восточный Ханчжоу. Путешественники могут забронировать номер в системе 12306, сети бронирования железнодорожных билетов и других услуг, как минимум за 2 дня.

Каждое домашнее животное должно быть в добром здравии, весом не более 15 кг и ростом не более 40 см в холке. Необходимые документы включают действительное удостоверение личности и сертификат о карантине животных.

Домашние животные помещаются в специальные контейнеры для высокоскоростных поездов, оснащенные системой циркуляции воздуха, датчиками кислорода и влажности, системой снижения шума и контроля запаха. Проводники будут проводить проверки контейнеров с животными с интервалом не более 2 часов. По мере необходимости может быть

предоставлена вода, однако кормление и визиты владельцев во время поездки запрещены.

Пассажирам рекомендуется прибыть на вокзал за 2-6 часов до отправления, чтобы пройти необходимые процедуры регистрации. Забрать домашних животных можно в течение часа после прибытия, отправив уведомление о получении с помощью текстового сообщения или телефонного звонка.

Сервис работает по принципу «одно и то же отправление, одно и то же прибытие», гарантируя, что домашние животные и их владельцы путешествуют одним поездом.

Цены указаны в зависимости от расстояния поездки и в настоящее время предлагаются с 30% скидкой на пробном этапе. Например, перевозка домашнего животного на расстояние менее 1000 км обойдется в 558 юаней (76 долларов), как только услуга будет полностью внедрена. В течение пробного периода скидка составит 360 юаней.

На расстояния от 1000 до 1500 км, например, на маршруте протяженностью 1300 км между Пекином и Шанхаем, стандартный тариф составит 658 юаней, но в настоящее время он составляет 460 юаней.

Стоимость проезда вторым классом на том же скоростном маршруте обычно составляет от 550 до 670 юаней, что делает стоимость перевозки домашних животных сопоставимой с тарифами для пассажиров. Каждое бронирование включает страховку на сумму до 2000 юаней.

По данным China Railway Express, эта услуга является частью более широких усилий по модернизации транспортной инфраструктуры страны и удовлетворению растущего спроса на варианты путешествий, в которых разрешено проживание с домашними животными.

Раньше перевозка домашних животных в скоростных поездах Китая была запрещена. Однако в таких странах, как США и Великобритания, перевозка домашних животных разрешена на определенных маршрутах при соблюдении определенных условий. В Китае обновленные правила, изданные в июле 2022 г., запрещают перевозку живых животных, таких как куры или утки, в пассажирских поездах, за некоторыми исключениями для более медленных перевозок в сельской местности.

Идея новой услуги возникла в прошлом году, когда Центр обслуживания клиентов Китайской железной дороги начал опрос населения, чтобы оценить интерес к перевозке домашних животных. Кампания привлекла широкое внимание в китайских социальных сетях, собрав миллионы просмотров и комментариев.

Вьетнамская железная дорога запустит исторический поезд, приуроченный к 50-летию воссоединения страны

В ознаменование 50-й годовщины освобождения Юга и национального воссоединения (30 апреля 1975-2025 гг.) Корпорация железных дорог Вьетнама (VNR) запустит специально разработанную пару поездов под названием Doan Tau Thong Nhat (Поезд воссоединения), что подчеркивает глубокое историческое значение этого знаменательного события.

В рамках общенациональных мероприятий, посвященных этому историческому событию, железнодорожный сектор организует различные мероприятия как на борту поезда, так и на станциях, чтобы предложить пассажирам незабываемые впечатления от путешествия.

Согласно сообщению VNR, поезд воссоединения будет состоять из двух поездов: SE1, отправляющийся со станции Ханой, и SE4, отправляющийся со станции Сайгон вечером 29 апреля. Оба поезда встретятся на станции Дананг ровно в 12 часов дня 30 апреля.

Помимо обычной поездки на поезде, это путешествие призвано напомнить о прошлом страны и укрепить уважение к миру и единству сегодня. Пассажиры получают подарки-сюрпризы

По этому случаю предлагается скидки на билеты в размере 40% людям, оказавшим услугу революции, в том числе инвалидам войны, больным солдатам, ветеранам и родственникам погибших или заслуженных воинов. Это специальное предложение действительно для билетов, приобретенных в период с 24 апреля по 9 мая, и их можно обменять непосредственно на железнодорожных станциях при предъявлении действительных документов.

При каждом успешном бронировании в системе будет отображаться национальный флаг, символизирующий национальную гордость и единство.

Чтобы удовлетворить растущий спрос на поездки во время праздников, VNR открыла раннюю продажу билетов и добавила дополнительные услуги на ключевых маршрутах. На линии Ханой – Хошимин, в дополнение к пяти ежедневным поездам Тонгнят, 29 и 30 апреля из Ханоя в Сайгон будут курсировать еще два поезда SE9.

Источник: vietnam.vnanet.vn, 09.04.2025 (англ. яз.)

Как в Японии построили железнодорожную станцию, напечатанную на 3D-принтере, за 6 часов

За 6 часов, прошедших с отправления последнего ночного поезда до прибытия первого утреннего, рабочие в сельской местности Японии построили

новое здание на железнодорожном вокзале. Оно заменит значительно более крупное деревянное сооружение, которое обслуживало пассажиров в этом отдаленном районе на протяжении более 75 лет.

Компоненты новой станции были напечатаны на 3D-принтере и собраны на месте, что, по словам японских железнодорожников, является первым в мире событием. Возможно, это больше похоже на убежище, чем на станцию, но, по данным Западно-японской железнодорожной компании (JR-West), строительство станции традиционным способом заняло бы более 2-х месяцев и обошлось бы в 2 раза дороже.

По мере того как население Японии стареет, а численность рабочей силы сокращается, обслуживание железнодорожной инфраструктуры, включая устаревшие здания вокзалов, становится все более актуальной проблемой для железнодорожных операторов. Сельские станции с сокращающимся числом пользователей представляют особую проблему.

Новая станция Хацусима находится в приморском городке с населением 25 тыс. человек в префектуре Вакаяма, который граничит с двумя популярными туристическими направлениями – префектурами Осака и Нара. Станция обслуживается одной линией, поезда на которой курсируют от 1 до 3 раз в час, и обслуживает около 530 пассажиров в день.

Строительная фирма Serendix, которая работала над проектом совместно с JR-West, сообщила, что на печать деталей и их укрепление бетоном ушло 7 дней (рис. 1).



Рис. 1. Процесс 3D печати здания

Менее чем за 6 часов были собраны предварительно напечатанные детали, изготовленные из специального раствора. Их доставили на отдельных грузовиках, и рабочие собирали их по частям (рис. 2).



Рис. 2. Сборка здания по частям

Возведение нового здания станции площадью чуть более 9,3 м² было завершено еще до прибытия первого поезда в 5:45 утра. Это белое здание в стиле минимализма (рис. 3).



Рис. 3. Собранное здание

Новому зданию ещё требуются внутренние работы, а также оборудование, такое как автоматы по продаже билетов и считыватели транспортных карт. Ввести его в эксплуатацию планируется в июле.

Старое деревянное здание было построено в 1948 г. С 2018 г. станция была автоматизирована, как и многие небольшие станции в Японии.

Источник: nytimes.com, 08.04.2025 (англ. яз.)

Большой Манчестер планирует интеграцию пригородных поездов с системой Bee Network

Власти Большого Манчестера намерены усилить контроль над пригородными железнодорожными сообщениями и интегрировать их с системой Bee Network, включающей автобусные, трамвайные, велосипедные и пешеходные маршруты. В рамках консультаций, проводимых правительством Великобритании по вопросам реформирования национальной железнодорожной системы, Большой Манчестер отстаивает право устанавливать тарифы на перевозки, планировать инвестиции и определять

объем услуг. Это необходимо для улучшения обслуживания пассажиров и привлечения новых пользователей.

Данное намерение властей Большого Манчестера подкреплено успехом инициативы по франчайзингу автобусных перевозок и внедрению системы бесконтактной оплаты проезда на автобусах и трамваях. В сотрудничестве с правительством и администрацией Great British Railways Transition Team (GBRTT) разработан трехэтапный план, согласно которому к 2030 г. восемь региональных линий, обслуживающих 64 станции, будут интегрированы с системой Bee Network. Создание условий для комфортных поездок с использованием разных видов общественного транспорта позволит, по расчетам, увеличить на 1,3 млн чел. в год число пассажиров пригородных поездов.

Источник: zdmira.com, 07.04.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Компания «Уральские локомотивы» начала этап производства вагонов для первого российского высокоскоростного поезда нового поколения

Об этом сообщил в интервью «Интерфаксу» председатель совета директоров компании Александр Мишарин.

«В апреле завершаются испытания рамы немоторной тележки. К концу года мы выдадим первую собранную тележку и отправим ее на сертификацию, а также начнем сварку первого кузова», – рассказал он.

Уже выбраны 25 поставщиков ключевых компонентов, среди которых – тяговый асинхронный двигатель, тяговый редуктор, тяговый преобразователь, силовые агрегаты, модуль управления торможением, рама тележки, колеса, элементы экстерьера и интерьера.

Проектирование состава завершится к декабрю. По словам Мишарина, поезд будет почти полностью построен из отечественных комплектующих.

Однако ранее сообщалось, что уровень импортозамещения составит около 80-85%.

В создании состава участвуют около 300 предприятий, 40 из них – в Свердловской области.

Источник: rollingstockworld.ru, 07.04.2025

«Системы безопасности» займутся ремонтом двигателей локомотивов

ООО «Системы безопасности» откроет новую производственную площадку в Лодейном Поле, на которой будет проводиться ремонт двигателей локомотивов. Об этом сообщило издание «Новый проспект» со ссылкой на представителей предприятия.

Объем инвестиций в проект превысит 70 млн рублей. Для увеличения ремонтных мощностей компания откроет новый цех. Его запуск намечен на май 2025 года.

На сегодняшний день компания занимается техническим обслуживанием линейного оборудования локомотивов. «Системы безопасности» выполняет полный комплекс работ по освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и электропоездов пригородного сообщения. Первый цех по ремонту оборудования локомотивов был запущен в Лодейном Поле в 2020 году. Клиентами компании являются ОАО «РЖД», НЭВЗ и БМЗ.

Источник: techzd.ru, 08.04.2025

ФПК разрабатывает панорамный экскурсионный вагон и вагон-бар с широкими окнами

Федеральная пассажирская компания (ФПК, «дочка» РЖД) планирует сделать вагон-бар с широкими окнами, а также занимается разработкой обзорного вагона для экскурсионных программ. Об этом сообщил глава компании Владимир Пястолов в ходе конференции «PRO//Движение. Туризм».

В качестве пилота планируем сделать вагон-бар с широкими окнами для поезда Байкал.

Ранее глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров сообщал, что в 2025 г. холдинг планирует создать прозрачный вагон в составе туристического поезда.

Источник: tass.ru, 08.04.2025

Railways Systems KZ анонсировала освоение нового подвижного состава

О планах по выводу на рынок новых для казахстанской компании моделей пассажирских и грузовых вагонов пишет портал 1520International со ссылкой на компанию. Освоение производства новой рельсовой техники предусмотрено концепцией развития вагоностроительного актива – завода «ЗИКСТО» в Петропавловске – на 2025-2026 годы.

Так, в части грузовых вагонов Railways Systems KZ планирует начать серийный выпуск полувагонов 12-6773 (грузоподъемность – 70 т, объем кузова – 88 м³), освоить цистерны для нефтепродуктов, автомобилевозы и крытые вагоны. Дополнительно предприятие прорабатывает выпуск сварной тележки модели 18-3221 для грузовых вагонов.

В части пассажирского подвижного состава было анонсировано освоение производства пассажирских вагонов локомотивной тяги «45-й» серии – это купейные вагоны 61-4517, некупейные 61-4516 и штабные 61-4529.

В грузовом вагоностроении «ЗИКСТО» сегодня специализируется на производстве фитинговых платформ. Выпуск грузовых вагонов на предприятии освоен с 2008 года, пассажирских – с 2022-го. В марте было объявлено, что сейчас на заводе реализуется инвестпроект, который должен позволить нарастить производственные мощности до 3 тыс. вагонов в год.

Источник: 1520international.com, 07.04.2025

Ростех создал новый пресс с отечественным программным обеспечением

Станкостроительный холдинг «СТАН» (входит в Госкорпорацию Ростех) разработал промышленный пресс ПГР-6АД1 с новым отечественным программным обеспечением. Он предназначен для изготовления профильных деталей, в том числе, в железнодорожной промышленности. Об этом сообщила пресс-служба Ростеха.

Пресс разработан для высокоточного и скоростного изготовления деталей локомотивов и вагонов, а также других видов транспорта. Оборудование работает с заготовками длиной до 6,5 метров и в автоматическом режиме способно регулировать скорость гибки с точностью до миллиметра в секунду.

«В результате проектных работ сформирован первый отечественный программно-аппаратный комплекс для моделирования процесса формообразования, создания управляющих программ и формования деталей на прессе. Программное обеспечение автоматизирует весь производственный процесс», – отметил гендиректор холдинга Борис Богатырев.

Новый пресс обрабатывает заготовки из алюминиевых профилей, имеющих различные формы поперечного сечения (уголок, тавр, Z-образный, П-образный и другие виды). Габариты заготовок могут составлять 6500×150×100 мм.

Источник: techzd.ru, 07.04.2025

РЖД продолжат долгосрочную программу обновления парка пассажирских вагонов

ОАО «РЖД» намерено в 2025 году заключить новый долгосрочный контракт на строительство современных пассажирских вагонов, сообщил генеральный директор АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК, «дочка» РЖД) Владимир Пястолов на конференции «PRO//Движение.Туризм» в Светлогорске 8 апреля.

«Мы – перевозчик. Наша задача – заботиться о пассажире, делая поездку безопасной, комфортной и доступной. В 2025 году у нас завершается первый долгосрочный 7-летний контракт с изготовителями пассажирских вагонов. Подводя итоги, хочется сказать, что он успешно реализован и на рельсы поставлено более 3 тыс. новых вагонов локомотивной тяги, из них порядка 800 – это двухэтажные вагоны», – сказал Пястолов.

По его словам, это позволило не превысить «совершеннолетие вагонного парка». То есть в РЖД средний возраст пассажирского подвижного состава – семнадцать с половиной лет.

«В текущем году мы планируем подписать следующий долгосрочный контракт с ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (МОЕХ: TVAG) на разработку и поставку пассажирских вагонов локомотивной тяги», – отметил гендиректор.

Он подчеркнул, что заказчик ориентируется на потребности пассажиров, современные тренды, опыт перевозчиков других стран. Должна повыситься доступность вагонов для маломобильных пассажиров. Новые штабные вагоны будут оснащаться двумя отдельными купе для инвалидов.

В структуре заказа будут вагоны габарита Т – в таком вагоне кузов на 30 см шире кузова обычного вагона, длина на 3 м больше. Это позволит значительно комфортнее разместиться пассажирам, добавить в вагон еще одно купе. Полки станут длиннее. И в целом комфорт улучшится, уточнил Пястолов.

В плацкартных вагонах габариты тоже станут больше. Спальная полка будет увеличена на 20 см в длину и на 3 см в ширину. Локализация производства этих вагонов будет на уровне 95%.

«Помимо закупки новых вагонов, хороший результат показывает и обновление вагонов посредством капитального ремонта. Так, новый вагон СВ получил вертикальное расположение полок. В этом году у нас таких вагонов уже 21. До конца года еще 38 вагонов будет изготовлено, из которых 28 – это уже СВ с традиционным горизонтальным размещением. В вертикальных вагонах есть возможность объединения купе в так называемый семейный сингл», – добавил глава ФПК.

Он также сообщил, что для туристических поездов разрабатываются особые вагоны. В качестве пилотного проекта появится вагон-бар с широкими окнами, для поезда «Байкал» – обзорные вагоны.

«Я не говорю про кондиционеры, биотуалеты, которые сегодня воспринимаются уже как данное, ими оснащено более 90% парка. Например, доля вагонов с USB и розетками 220 вольт за 7 лет выросло значительно. Вагонов с душевыми стало в три раза больше», – заключил Пястолов.

Источник: interfax.ru, 08.04.2025

Двухсистемные электропоезда ЭС105 «Финист» проходят испытания

Двухсистемные электропоезда ЭС105 «Финист» (рис. 4), которые сейчас проходят испытания, рассчитаны на пригородное сообщение в пределах 200 км, и имеют 390 мест, говорится в имиджевой статье «Уральских локомотивов», опубликованной на сайте Rollingstock.



Рис. 4. Двухсистемный электропоезд ЭС105 «Финист»

Двухсистемные поезда нужны для эксплуатации на маршрутах, электрифицированных частично переменным и постоянным током. Например, Москва – Нижний Новгород или Санкт-Петербург – Петрозаводск.

На испытания отправлены сразу два поезда серии ЭС105. Машины отличаются комплектами тягового и вспомогательного оборудования от разных поставщиков – проверка в условиях, приближенных к эксплуатационным, позволит выбрать одного из двух производителей компонентов или сохранить обоих в качестве альтернативы.

В головных вагонах изменено расположение мест для пассажиров с ограниченными возможностями, в первом вагоне появятся места для персонала. В составе предусмотрена велопарковка с креплением как для двухколесного транспорта, так и для лыж.

«В перспективе линейка «Финистов» будет расширена за счет следующих модификаций. Сейчас инженеры разрабатывают конструкторскую

документацию на двухсистемный электропоезд ЭС105 в компоновке «Премиум». Новый состав можно будет эксплуатировать на межрегиональных маршрутах протяженностью до 700 км, в том числе на тех, где сейчас работают машины серии ЭС1П «Ласточка»: Москва – Минск, Москва – Иваново, Санкт-Петербург – Псков и многих других», – говорится в публикации.

Источник: rollingstockworld.ru, 03.04.2025

Универсальный круглошлифовальный станок для обработки осей железнодорожной техники установлен на ДМЗ

Это одна из четырех единиц оборудования, запланированных к поставке на предприятие в 2025 году. Станок отечественного производства приобретен на средства инвестиционной программы ТМХ в рамках проекта «Поддержание мощностей механообрабатывающего производства ДМЗ».

Оборудование предназначено для наружной обработки цилиндрических и конических поверхностей в условиях серийного производства. На ДМЗ оно будет использоваться для шлифовки осей колесных пар как электропоездов нового формирования, так и техники, приходящей на капитальный ремонт.

Максимальная производственная мощность станка – обработка 1976 осей в год. Оборудование установлено в цехе изготовления колесных пар и тележек №14. После монтажа были проведены проверка геометрической точности, пуско-наладочные работы, инструктаж эксплуатирующего и обслуживающего персонала.

На станке произвели обработку трех деталей-представителей «ось» – это изделия, для работы с которыми предназначено данное оборудование. Шлифовка заняла указанное в техническом задании время.

По завершении проверок в марте круглошлифовальный станок введен в полноценную эксплуатацию. В результате установки нового оборудования улучшится качество изготовления осей колесных пар и потребность производства ДМЗ в этих изделиях будет полностью обеспечена.

Источник: regions.ru, 04.04.2025

Серийное производство УАТЛ запланировано на конец 2025 года

Старт серийного производства устройства активации трения локомотивов (УАТЛ), разработанного специалистами нескольких ВУЗов, запланировано на

конец 2025 года. Выпускать их будет Новочеркасский электровазостроительный завод. Об этом сообщило издание Блокнот.

Реализация проекта по внедрению УАТЛ проводилась с 2020 года по заказу и при координации Дирекции тяги ОАО «РЖД». Технология была разработана специалистами РГУПС, «ТрансИнТех», ПГУПС, РУТ МИИТ. Идея разработки пришла после выявления нештатных ситуаций с локомотивами, работающими с классическими системами повышения сцепления колёс.

«Мотивацией к началу разработки стали проблемы, которые возникли при организации работы локомотивов на полигоне, когда особенно в зимний период года, в сложных погодных условиях система пескоподачи не справлялась с своими задачами, происходили систематические остановки локомотивов и задержки движения по причине необходимости пополнения локомотивов песком. В итоге существенно снижались эксплуатационные показатели локомотивов, время их нахождения в эксплуатационном парке, средняя скорость движения», – заявил профессор Ростовского университета путей сообщения (РГУПС) Игорь Майба.

В 2021 году первый локомотив был оснащен УАТЛ за счет инвестиций «ТрансИнТех», которая также организовала совместную работу над проектом с участием специалистов разных организаций: Дирекции тяги РЖД, ПКБ ЦТ, Новочеркасского электровазостроительного завода, ТМХ Инжиниринг, АВП Технологии, ВНИИЖТ, ЛЭС, и ряда других структур.

В 2023 году за счёт собственных средств Трансмашхолдинг оснастил УАТЛ ещё десять новых локомотивов модели 3ЭС5К. Это дало возможность с 2023 по 2024 год провести на Восточном полигоне подконтрольную эксплуатацию локомотивов, оборудованных УАТЛ. Они продолжают эксплуатироваться, а по итогам испытаний руководство РЖД приняло решение о тиражировании инновации не только на новых и эксплуатируемых локомотивах, но и на только разрабатываемых, перспективных моделях.

По словам Игоря Майбы, специалисты РГУПС и «ТрансИнТех» работают над развитием технологии активации трения. Уже разработано инновационное техническое решение с условным названием «УАТЛ+». Инновация позволит отказаться от применения бортовых локомотивных гребнесмазывателей. Управлять системой «УАТЛ+» будет интеллектуальная бортовая система, которая будет выполнять функциональные задачи в автоматическом режиме. Система может быть апробирована и внедрена на перспективных новых магистральных грузовых и пассажирских локомотивов 3ТЭ30, 2ЭС9, 2ЭС9С, 2ЭП21 и 2ЭП22, а также парке локомотивов 2(3)ЭС5К, находящихся в эксплуатации.

Молдавия выставит на аукцион 60% своих локомотивов

Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» (ЖДМ) объявило о проведении аукционов по продаже локомотивов, рефрижераторного подвижного состава и запчастей. Торги на эти виды подвижного состава заявлены на 23-24 апреля. Об этом сообщил канал Moldova 1.

На эту дату запланированы два аукциона, на которые выставят 85 локомотивов, а также 41 пассажирский вагон и 90 тележек. 24 апреля на продажу выставят 17 секций рефрижераторных вагонов и 81 танк-контейнер. Таким образом будет продано порядка 60% всех локомотивов ЖДМ (по состоянию на 2023 год в эксплуатации находилось 139 единиц).

Главная причина продажи – необходимость погашения задолженности по зарплатам работников предприятия. Кроме того, у порядка 90% всех локомотивов в парке ЖДМ истек срок службы.

Это не первая попытка ЖДМ продать значительную часть своего подвижного состава. В 2021 году компания пыталась продать 98 локомотивов, возраст которых на тот момент составлял от 30 до 50 лет. Два года назад ЖДМ также объявила об организации аукциона по продаже 112 локомотивов. Однако полностью реализовать планы не удалось.

Основу локомотивного парка ЖДМ составляют тепловозы ЧМЭЗ и 2ТЭ10 разных модификаций. Наиболее новыми тепловозами являются 12 выпущенных в Казахстане в 2020 году ТЭ33АС.

Источник: techzd.ru, 08.04.2025

Новости закупок локомотивов: КТЖ, Wabtec, MAPNA Group, Alstom, CRRC

Национальный перевозчик «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ) намерен приобрести 446 локомотивов до 2028 года. На текущий год запланирована покупка 100 магистральных и 100 маневровых локомотивов. У КТЖ есть действующие контракты на поставку магистральных и маневровых тепловозов с Wabtec и CRRC, а также электровозов с Alstom. У Wabtec и Alstom производство локализовано в Казахстане.

Иранская MAPNA Group получила заказ на поставку 30 грузовых тепловозов MAP24 для сталелитейной компании Chadormalu Mining. Также производитель недавно завершил контракт на поставку 50 локомотивов данной модели для сталелитейной Mobarakeh Steel. Шестиосные тепловозы MAP24 мощностью 2,2 МВт выпускаются с 2018 года. Это первый локомотив, который

был разработан в Иране: его основные компоненты (кузов, тележки, система управления) производятся внутри страны.

Китайская CRRC и южнокорейская Sung Shin RST подали заявки на участие в тендере на поставку 10 тепловозов в Уганду за 48 млн долл. Кроме того, на конкурс подались китайская строительная компания CSI и еще одна китайская компания Dalian Lambo Machinery Manufacturing. Последние две не имеют собственного производства локомотивов. Национальный перевозчик URC закупает подвижной состав в рамках реконструкции 375-километровой линии метровой колеи Тороро – Гулу. Все тепловозы должны быть переданы к декабрю.

Источник: t.me, 03.04.2025

DB Cargo и Bosch автоматизируют немецкий локомотив

Немецкая DB Cargo совместно с Bosch Engineering и ITK Engineering сообщили о планах разработать блок автоведения для маневрового локомотива класса 296, который позволит ему действовать полностью автономно (рис. 5). На сегодняшний день уровень автоматизации локомотива – GoA2.



Рис. 5. Локомотив класса 296

За счет модернизации локомотивов компания планирует цифровизировать и автоматизировать железнодорожные грузоперевозки, особенно в части сортировочных работ на станциях. В настоящее время для сортировки вагонов и формирования новых составов используются маневровые локомотивы с ручным управлением.

Будет также разработана рабочая станция оператора для управления движением и мониторинга маневрового локомотива.

Проект реализуется с 2020 года. Первый прототип уже прошел испытания в Мюнхене. Планируется, что полностью автоматизированный локомотив будет

сертифицирован Федеральным управлением железных дорог Германии до конца 2027 года.

Источник: techzd.ru, 03.04.2025

Amtrak отозвал вагоны Horizon

Американский государственный оператор Amtrak отозвал 70 вагонов Horizon производства Bombardier Transportation после обнаружения коррозии нескольких вагонов и «дополнительных проблем». Это привело к перебоям с железнодорожным сообщением в штатах Орегон и Вашингтон.

Вагоны Horizon – одноэтажные алюминиевые вагоны локомотивной тяги, предназначенные для междугороднего сообщения. Они были созданы на базе модели Comet 1970 года, и эксплуатируются Amtrak с 1989 года.

Они вмещают от 76 до 82 пассажиров и могут эксплуатироваться на скорости до 200 км/ч. Всего было произведено 104 таких вагонов, из которых на сегодняшний день эксплуатируются 70 единиц.

Источник: techzd.ru, 03.04.2025

Hitachi Rail произведёт трехрежимные поезда для Arriva UK Trains

Британский оператор Arriva UK Trains заказал у Hitachi Rail девять трехрежимных поездов для своей дочерней компании Grand Central (рис. 6). Стоимость заказа – 300 млн фунтов стерлингов (390 млн долл.), он позволит к 2028 году обновить весь парк оператора.



Рис. 6. Трехрежимный поезд для Arriva UK Trains

Поезда будут выпущены на предприятии Hitachi Rail в графстве Дарем. Подвижной состав будет поставлен до 2028 года по договору с лизинговой

компанией Angel Trains, которая передаст поезда в лизинг Arriva UK Trains на 10 лет.

Пятивагонные поезда Hitachi Rail смогут работать на дизельном топливе, а также от контактной сети и аккумуляторных батарей. Благодаря этому они будут эксплуатироваться как на электрифицированных, так и на неэлектрифицированных линиях. Пассажировместимость новых поездов будет на 20% выше по сравнению с ныне эксплуатирующимся парком. Планируется также сокращение расхода топлива и выбросов на 30% при их эксплуатации.

Это не первый контракт Hitachi Rail на выпуск трехрежимных поездов в Великобритании. В декабре прошлого года компания заключила контракт с Angel Trains и оператором FirstGroup на приобретение в лизинг 14 трехрежимных поездов со схожими характеристиками. Они также будут производиться на предприятии концерна в графстве Дарем.

Источник: techzd.ru, 07.04.2025

Alstom проинвестирует 150 млн евро в производство поездов Avelia Horizon

Alstom объявил о планах по инвестированию более 150 млн евро в производство перспективных высокоскоростных поездов Avelia Horizon. (рис. 7). В частности, будет создана новая сборочная линия в Птит-Форе за 30 млн евро, а также удвоены производственные мощности по выпуску кузовов в Ла-Рошели.



Рис. 7. Высокоскоростной поезд Avelia Horizon

Французский концерн также планирует проинвестировать в предприятия, занимающиеся производством комплектующих для Avelia Horizon: Petit Quevilly, Ornans, Tarbes и Le Creusot. Кроме того, в Бельфоре будет построен новый цех длиной в 250 метро, в котором поезда будут готовить к эксплуатации. Для реализации этих планов Alstom планирует нанять порядка тысячи человек.

Рост инвестиций в расширение производства поездов Avelia Horizon происходит на фоне нескольких переносов сроков их ввода в эксплуатацию. Основной заказчик – SNCF – изначально планировал запустить первые поезда в

2024 году под брендом TGV M. Затем сроки запуска первых из 115 заказанных SNCF у Alstom поездов были сдвинуты с 2024 на 2025 год из-за сбоев на производстве, а также был проведен ребрендинг – теперь поезда будут курсировать под брендом TGV INOUI. В феврале стало известно, что первые поезда смогут начать эксплуатироваться не раньше весны 2026 года.

Источник: techzd.ru, 07.04.2025

Tobu Railway представила дизайн будущих электропоездов для агломерации Токио

Японский перевозчик опубликовал рендеры экстерьера и интерьера электропоездов серии 90000 (рис. 8). Предполагается, что первые семивагонные составы начнут курсировать на пригородной линии Tobu Tojo протяженностью 75 км с шириной колеи 1067 мм уже в следующем году.



Рис. 8. Электропоезд серии 90000

Первоначальный заказ включает поставку 10 таких поездов с питанием от контактной сети. Они должны заменить составов серии 9000, выпускавшихся местной Tokyu Car (сейчас J-TREC) в период 1981-1994 годов. Tobu Railway заявляет, что по сравнению с ними у новых поездов будет снижено потребление электроэнергии более чем на 40%. Такой результат возможно достичь за счет применения тяговых преобразователей на базе карбида кремния (SiC), асинхронных двигателей и светодиодного освещения.

Tobu Railway не раскрывает, кто будет производить новые поезда. Ранее перевозчик запустил в эксплуатацию новые поезда от Kinki Sharyo и Hitachi Rail.

Источник: ru.rayhaber.com, 01.04.2025

Британский регулятор намерен нарастить мощности депо оператора Eurostar

Британский регулятор Office of Rail and Road (ORR) сообщил о необходимости обеспечить в депо Темпл-Миллс компании Eurostar техническое обслуживание и ремонт высокоскоростных поездов потенциальных конкурентов оператора, в число которых на данный момент входят Virgin Group, стартапы Evolyn и Neuro, а также заявившая о своих намерениях в прошлом месяце компания Gemini Trains.

Сообщение ORR было опубликовано после обнародования экспертного заключения о производственных мощностях депо Темпл-Миллс, в котором дана оценка возможности увеличения числа обслуживаемых в нем высокоскоростных поездов. Согласно закону, принятому в 1993 г., регулятор по запросу оператора перевозок может направить владельцу объекта железнодорожной инфраструктуры, в том числе депо, директивное указание о приеме на обслуживание стороннего подвижного состава с подписанием соответствующего контракта. Теперь потенциальные конкуренты Eurostar должны до 28 апреля 2025 г. отправить ORR обоснованные запросы на обслуживание своих высокоскоростных поездов.

Тем временем компания Eurostar уже отреагировала на публикацию ORR, заявив, что экспертное заключение подтвердило почти полную загрузку депо Темпл-Миллс и необходимость дополнительных инвестиций для расширения его мощностей. Перечисленные в этом заключении мероприятия позволяют несколько нарастить перерабатывающую способность депо, но их недостаточно для удовлетворения потенциального спроса сторонних операторов на обслуживание дополнительных поездов. Eurostar планирует приобрести до 50 новых поездов и ввести их в эксплуатацию в 2030 г., а также выделить средства на расширение мощностей депо, но и другие операторы должны участвовать в таких инвестициях. Новый оператор Gemini Trains сообщил о намерении просить ORR о выделении мощностей депо Темпл-Миллс для обслуживания его поездов.

Источник: zdmira.com, 02.04.2025

Stadler удваивает производственные мощности в США

На заводе в Солт-Лейк-Сити планируется построить 2 новых сборочных корпуса, сварочный цех, пескоструйную установку и станцию для зарядки аккумуляторных поездов. Инвестиции составят 70 млн долл., площадь вырастет на 2,3 га, а количество сотрудников – с 500 до 800 в течение 3-х лет.

Власти штата Юта пообещали предоставить Stadler льготу по налогу на имущество в 10% на 25 лет под условие сохранения работы площадки в Солт-Лейк-Сити. Следует отметить, что с начала 2025 года американское подразделение Stadler обрело автономность от швейцарской головной структуры.

На открытом в 2019 году заводе были собраны двухэтажные электропоезда для пригорода Сан-Франциско. В планах – производство контактно-аккумуляторных поездов для Чикаго и водородных для Калифорнии, поездов метро для Атланты и Лос-Анджелеса, трамвай-поездов для Солт-Лейк-Сити и другие заказы. По итогам 2024 года рынок стран Америки принес Stadler 7% выручки и 15% всех новых заказов.

Источник: t.me, 02.04.2025

CAF доставила в Швецию первый поезд Civity Nordic

Четырехвагонный состав был доставлен с завода в испанском Беасайне в депо в Несшё (рис. 9). Перед планируемым на 2026 год запуском в эксплуатацию он должен преодолеть не менее 20 тыс. км пробега по национальной сети.



Рис. 9. Поезд Civity Nordic

Заявляется, что модификация Nordic будет адаптирована к работе в скандинавских погодных условиях, в частности для температур от -40 до $+40$ °C. Максимальная скорость должна составить 200 км/ч в режиме работы от контактной сети и 140 км/ч при тяге от биодизеля.

Также сейчас еще один такой состав проходит тестирование на испытательном кольце VUZ в чешском Велиме, а другой находится в климатической камере в Вене.

Контракт на поставку 20 электропоездов и 8 гибридных составов с тягой от контактной сети и биодизельного топлива был заключен в 2021 году.

Подвижной состав заказан лизинговой компанией АВ Transitio за 250 млн евро для 4 регионов Швеции. В первую очередь будут доставлены электропоезда.

Источник: t.me, 03.04.2025

В Польше начали курсировать модернизированные дизель-поезда Red Arrows

На неэлектрифицированных линиях Краков – Бещады и Краков – Судеты появились модернизированные поезда Red Arrows (Czerwona strzała), которые заменили устаревший подвижной состав постройки 1970-х годов. Дизель-поезда серии 3400 (DM 90), поставленные компанией Talbot для железных дорог Нидерландов (NS) в 1996-1998 гг., с 2000 г. принадлежат польскому оператору SKPL Cargo, который выполнил работы по их модернизации и предоставил в аренду национальному оператору пассажирских перевозок PKP Intercity (рис. 10).



Рис. 10. Дизель-поезд Red Arrows

Поезда Red Arrows, отвечающие требованиям доступности для лиц с ограниченной мобильностью, оснащены кондиционерами, розетками для подзарядки мобильных устройств, откидными столиками. В салонах первого и второго класса имеются мягкие кресла, предусмотрены зоны для перевозки велосипедов. Поезда следуют по живописным горным маршрутам, обслуживая небольшие города и населенные пункты.

В середине 2025 г. модернизированные дизель-поезда Red Arrows также появятся на линии Краков – Грубешов и обеспечат жителям городов Замосць, Билгорай, Сталёва-Воля, Тарнобжег и Мелец удобную связь со столицей Малопольского воеводства.

Оператор PKP Intercity планирует и дальше развивать сообщения с малыми городами на частично электрифицированных направлениях. На них

намечено использовать пятивагонные гибридные поезда с комбинированным тяговым приводом из числа заказанных компании Newag в 2024 г.

Источник: zdmira.com, 09.04.2025

Hitachi Rail получила заказ на поставку гибридных поездов в Великобритании

Пассажирский перевозчик Arriva Group заключил с производителем контракт на поставку 9 пятивагонных поездов. Закупка стоимостью около 300 млн фунтов (357,3 млн евро) будет профинансирована лизинговой Angel Trains. Заказ также включает 10-летнее техобслуживание. Подвижной состав будет выпускаться на заводе в Ньютон-Айклифе, который ранее находился под угрозой существенного сокращения штата.

К поставке с 2028 года будут предусмотрены поезда с тягой от дизельного двигателя, контактной сети и аккумуляторов. Такое решение было протестировано компанией в прошлом году на модернизированном составе класса 802/2. Одна из трех его дизель-генераторных установок была заменена на аккумуляторную батарею с аналогичной мощностью 700 кВт. В целом за весь период тестов экономия дизеля была на уровне 35-50%. При этом отмечалось, что во время одной поездки на аккумуляторе поезд проезжал до 70 км и разгонялся до 120 км/ч.

Источник: t.me, 03.04.2025

Knorr-Bremse поставит оборудование для поездов S-Bahn Мюнхена постройки Siemens

Компания Knorr-Bremse изготовит тормозное оборудование и сцепные устройства для поездов, которые Siemens Mobility строит для городской железной дороги (S-Bahn) Мюнхена.

В начале августа 2023 г. Siemens была выбрана в качестве поставщика 90 электропоездов для S-Bahn Мюнхена. Каждый поезд длиной примерно 202 м и максимальной вместимостью 1841 чел. состоит из 13 вагонов.

В состав поставляемого Knorr-Bremse оборудования входят магниторельсовые тормоза, системы управления пневматическими тормозами, компоненты тележек и винтовые компрессоры нового поколения, отличающиеся пониженным уровнем шума.

Поставку автоматических сцепных устройств планируется начать в конце 2025 г. Knorr-Bremse также изготовит для новых поездов стеклоочистители и стеклоомыватели. Выпускаемые компанией аналогичные компоненты уже нашли применение на поездах семейства Mireo постройки Siemens.

Источник: zdmira.com, 03.04.2025

Arriva закупает гибридные междугородные поезда у Hitachi Rail

Компания Arriva Group заключила с Hitachi Rail контракт стоимостью около 300 млн ф. ст. (примерно 360 млн евро) на поставку девяти пятивагонных гибридных поездов, которые могут получать питание от контактной сети, тяговых аккумуляторов и дизельных силовых установок. Сделку финансирует лизинговая компания Angel Trains, которая передаст поезда в аренду Arriva Group на 10 лет. Поставка подвижного состава запланирована на 2028 г.

Поезда будут работать на маршрутах входящего в состав Arriva Group оператора Grand Central, который выполняет междугородные перевозки по магистрали Восточного побережья Великобритании на условиях открытого доступа к инфраструктуре. Контракт подписан после того, как британский регулятор Office of Rail and Road (ORR) подтвердил расширение прав открытого доступа для Grand Central до 2038 г. В ноябре 2024 г. компании Angel Trains и Hitachi Rail успешно завершили испытания междугородного поезда с комбинированным приводом, в котором вместо одного из дизельных двигателей был установлен блок тяговых аккумуляторов, что позволило значительно снизить расход дизельного топлива.

В новых поездах число мест для сидения увеличится на 20% по сравнению с эксплуатируемым подвижным составом. Ожидаемая экономия дизельного топлива и сокращение вредных выбросов составят около 30%. На станциях неэлектрифицированных участков поезда будут работать в аккумуляторном режиме, что улучшит качество воздуха и уменьшит уровень шума в городских зонах.

Гибридные поезда построит завод Hitachi Rail в городе Ньютон-Айклиф на северо-востоке Англии. Контракт позволит сохранить рабочие места на предприятии и расширить его компетенции.

Источник: zdmira.com, 03.04.2025

Индия за год выпустила почти 1700 локомотивов

Принадлежащие национальному перевозчику Indian Railways (IR) заводы за прошлый финансовый год (с апреля-2024 по март-2025) произвели 1681 локомотив. Это на 19% больше результата за предыдущий год, когда были изготовлены 1472 локомотива. В IR заявляют, что это количество стало самым высоким за всю историю производства локомотивов в стране.

На фоне завершающейся электрификации большая часть выпущенной техники – электровозы. Так, был изготовлен 1581 электровоз серий WAP-5, WAP-7, WAG-9 и WAG-12B, NRC. Также были произведены 100 тепловозов WDG 4G/6G.

Крупнейшая площадка – локомотивостроительный завод Chittaranjan Locomotive Works. Он выпустил 700 электровозов – это новый рекорд для предприятия и почти на 17% выше результата предыдущего финансового года. Еще 477 электровозов были произведены на площадке Banaras Locomotive Works (BLW) в Варанаси. Кроме того, 304 локомотива были изготовлены на заводе Patiala Locomotive Works (PLW) в Патиале.

В свою очередь совместные предприятия IR с французской Alstom в Мадхепуре и американской Wabtec собрали по 100 локомотивов. В этом году будут также расти объемы производства в Даходе: там 1200 электровозов до 2034 года должна выпустить немецкая Siemens.

Источник: thehindu.com, 04.04.2025

DMRC запустит первый в Индии маршрут с поездами из 3 вагонов

Эта инновационная система направлена на улучшение городской мобильности за счёт экономически эффективных, удобных и высокочастотных перевозок, предназначенных для обслуживания значительного пассажиропотока в густонаселённых районах.

Метрополитен Дели (DMRC) планирует запустить первый в Индии маршрут с поездами, состоящими из трёх вагонов, на строящемся участке Ладжпат Нагар – Сакет в рамках IV фазы проекта расширения метро.

Этот участок протяжённостью 8 км с восемью станциями станет второй по длине линией в сети метро после Серой линии (Дварка – автобусная станция Дханса), которая составляет 5,4 км и имеет четыре станции.

«В отличие от большинства линий метро, использующих поезда из 4, 6 или 8 вагонов, эта инновационная система с 3 вагонами разработана специально для коротких городских маршрутов. Меньшая длина состава позволит обеспечить экономичное и гибкое решение, повысив частоту движения и

эффективность эксплуатации при сохранении возможности перевозки значительного количества пассажиров ежедневно», – заявил Ануй Даял, исполнительный директор по корпоративным коммуникациям DMRC.

Он добавил, что этот маршрут – это не просто уменьшение длины поездов, а шаг к оптимизации городской мобильности с использованием эффективной, современной и экономически обоснованной системы метро.

Данный участок будет расширением Золотой линии и улучшит доступность к ключевым жилым и коммерческим районам южного Дели.

С введением этой линии Ладжпат Нагар станет станцией с тройной пересадкой – с Розовой и Фиолетовой линиями, в то время как Чираг Дилли обеспечит пересадку на Пурпурную линию. Ещё одна пересадка в районе Сакет свяжет этот маршрут с линией до аэропорта.

DMRC ожидает высокий пассажиропоток на этой новой линии, учитывая её соединение с густонаселёнными районами и местами с большим трафиком. Прогнозируемое дневное количество пассажиров в 2025 году составляет 60 тыс.-80 тыс. человек. Однако к 2041 году с увеличением частоты движения эта цифра может превысить 120 тыс. пассажиров в день. Один вагон сможет вмещать около 300 пассажиров, то есть трёхвагонный поезд сможет перевозить около 900 пассажиров за одну поездку.

«Оценка пассажиропотока в пиковый час в одном направлении (PHPDT) показывает управляемую нагрузку, обеспечивающую комфортную поездку без перегрузки. Более короткие поезда обеспечивают более быстрое обращение, что позволяет создать высокоэффективный цикл движения. По мере роста числа пассажиров частота поездов может постепенно увеличиваться, что позволит сохранить плавность, предсказуемость и отсутствие загруженности», – отметил Даял.

Он также добавил, что меньшая конфигурация поезда означает меньший расход энергии на поездку, что делает проект экологически устойчивым и финансово обоснованным.

В рамках IV фазы расширения DMRC строятся три новых маршрута общей протяжённостью 65 км: Джанакпури Уэст – РК Ашрам, Маджлис Парк – Мауджпур и Аэросити – Туглакбад.

Коридор длиной 12,3 км от Маджлис Парк до Мауджпур (продление Розовой линии) должен быть завершён к 2025 году.

Участки Аэросити – Туглакбад (Золотая линия) и Джанакпури Уэст – РК Ашрам (продление Пурпурной линии) планируется завершить к следующему году.

Однако три новых маршрута были официально одобрены только в прошлом году в рамках IV фазы.

Ранее издание TOI сообщало, что тендеры по этим маршрутам ускорятся после того, как DMRC завершит финансовое закрытие проекта, а правительство Индии и Японское агентство международного сотрудничества (JICA) подпишут кредитное соглашение.

Источник: [infra.economictimes.indiatimes.com](https://www.economictimes.indiatimes.com), 07.04.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Прогнозирование износа сепаратора подшипника тяговых двигателей железнодорожного подвижного состава на основе измерения силы контакта между телом качения и сепаратором

Подшипники тяговых двигателей железнодорожного подвижного состава используются при высоких скоростях вращения и при небольших нагрузках, поэтому их срок службы определяется износом сепаратора (ресурс до предельного износа), а не дефектами рабочей поверхности подшипника (срок службы до разрушения металла от усталости). Следовательно, подшипники должны быть заменены в гораздо более короткие сроки, чем расчетный усталостный ресурс. Однако не существует метода прогнозирования износа сепаратора в таких условиях эксплуатации, что затрудняет определение соответствующего срока службы подшипника. Поскольку износ сепаратора происходит в зоне контакта между телами качения и сепаратором, необходимо измерять и анализировать движение и силу контакта между телами качения и сепаратором для прогнозирования износа сепаратора, что и было реализовано в данном исследовании. В результате были получены величина, продолжительность и частота контактных сил при исследовании в широком диапазоне скоростей вращения.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 3. – P. 188 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

На РЖД – всевидящее око цифрового зрения

На РЖД внедряют систему видеонаблюдения с функцией нейросетевой аналитики.

Работа ведется по нескольким направлениям. По заказу Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ) ОАО «РЖД» подобная система установлена на козловых кранах на грузовом дворе ст. Ногинск. Ее задача – контроль соблюдения техники безопасности и предотвращение травматизма на производстве.

На ст. Екатеринбург-Сортировочный нейросеть следит за персоналом в опасной зоне. Проблема безопасности особенно актуальна: на РЖД в 2024 году в ЦД зафиксировало 18 несчастных случаев, три из которых закончились смертельным исходом, а пять – тяжелыми травмами. Наибольшее количество пострадавших – составители поездов. Цифровые технологии могут значительно снизить риски для работников этой категории, считает и. о. главного инженера Свердловской дирекции управления движением Михаил Шишов

А на участке по сборке рельсошпальной решетки путевой машинной станции № 50 Приволжской дирекции по ремонту пути внедрили электронную систему учета готовой продукции с использованием машинного зрения. По обеим сторонам поточной звеносборочной линии ПЗЛ-100 видеокамеры автоматически фиксируют перемещения продукции и транслируют данные на портал интеллектуального видеонаблюдения. Искусственный интеллект подключили в декабре, отметил начальник сектора новых технологий путевой машинной станции № 154 Евгений Паксюткин.

Цифровые системы активно внедряют и в других сферах, включая управление движением. Как именно это делается, какой эффект приносит – эти и другие вопросы, связанные с развитием цифровых сервисов, будут обсуждаться на конференции «Цифровизация на транспорте», который состоится 25 апреля в г. Москве в отеле «Золотое кольцо» (ул. Смоленская, д. 5). Организатор – редакция журнала «РЖД-Партнер». Участие возможно как очно, так и онлайн.

В рамках конференции состоится две дискуссии. Первая посвящена внедрению цифровых технологий на железнодорожном транспорте и тем сервисам, которые сегодня предлагает и развивает перевозчик. Вторая – развитию клиентских сервисов операторов, а также цифровой интеграции при организации мультимодальных перевозок.

Источник: rzd-partner.ru, 09.04.2025

Красноярский ДЦВ планирует расширить применение киберфизических технологий

В 2025 году Красноярский ДЦВ планирует расширить применение киберфизических технологий для удалённого мониторинга оборудования, внедрить предиктивную аналитику для прогнозирования отказов. Об этом сообщила газета «Гудок».

Сервисные участки сетевых пунктов технического обслуживания локомотива ДЦВ на Восточном полигоне имеют автоматизированные рабочие места для контроля электроники локомотивов в эксплуатации на линии. Данные с датчиков передаются в единую систему, что позволяет прогнозировать и своевременно устранять отказы.

«Наша задача – минимизировать простои локомотивов за счёт умного сервиса», – рассказал генеральный директор Красноярского ДЦВ Виктор Семченко.

Он также сообщил, что за последние три года интенсивность отказов выпрямительно-инверторных преобразователей электровозов удалось снизить до 0,31 случая на 1 млн км пробега при допустимом нормативе 0,33.

«Сегодня локомотивы проходят в рамках жизненного ремонтного цикла ТР-1 (50 тыс. км) между плановыми ремонтами без отказов электроники», – подчеркнул он.

Источник: techzd.ru, 05.04.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Разработка устройства поддержки контроля безопасности для машинистов с использованием боковых камер на подвижном составе (Япония)

В настоящее время выполняется машинистом визуально с помощью зеркал на платформе или мониторов и т.д. Недавнее внедрение боковых камер началось на некоторых участках, управляемых в одно лицо, в качестве нового метода визуализации для машинистов. На этих участках изображения с боковых камер отображаются в кабине. Это позволяет ему проверить безопасность пассажиров на платформе до отправления поезда. Для дальнейшего повышения безопасности за счет использования боковых камер было разработано устройство для обнаружения пассажиров на платформах, которые могут приближаться к поезду. Устройство использует методы обработки изображений на основе глубокого обучения для

обнаружения передвижения пассажиров на платформе в режиме реального времени по записям с камер и уведомляет машиниста о необходимости оказания помощи в контроле безопасности. Использование устройства может снизить нагрузку на машиниста по контролю безопасности во время работы дверей, а также обеспечить мониторинг пассажиров, приближающихся слишком близко к движущемуся поезду на платформе, что ранее было невозможно обнаружить, тем самым повышая общую безопасность. Кроме того, устройство также может обеспечивать функцию автоматического подсчета пассажиров. В статье представлен обзор разработанного устройства и результаты оценочных экспериментов.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 3. – P. 176-181 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В Тюменской области под сокращение попадут более 400 сотрудников

С 1 апреля 2025 г. в Тюменской области поэтапно сократят 443 сотрудников. Об этом сообщили в региональном департаменте труда и занятости населения.

Сокращение проведет 61 работодатель. Наибольшее высвобождение ожидается в компаниях, осуществляющих грузовые перевозки железнодорожным транспортом, производящих мебель, занимающихся розничной торговлей (преимущественно пищевыми продуктами) и оптовой торговлей строительными материалами, а также в органах государственного и местного самоуправления.

В первом квартале 2025 г. в Тюменской области были сокращены 93 работника в 38 организациях, что на 111 человек меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Чаще всего увольняли сотрудников парикмахерских и салонов красоты, а также работников организаций, работающих в сфере микрофинансирования, предоставления мест для краткосрочного проживания и органах государственного и местного самоуправления.

Источник: rbc.ru, 05.04.2025

Студотряды Союзного государства будут работать в ОЭЗ «Алабуга» и в Белоруссии

Студотряды Союзного государства в этом году будут работать в ОЭЗ «Алабуга» на проекте «Алабуга – композит», а также на предприятиях Республики Беларусь. Об этом сообщили в пресс-службе Российских студенческих отрядов (РСО) по итогам слета студотрядов Союзного государства в Перми.

«На территории Союзного государства уже несколько лет реализуются трудовые проекты с участием студентов двух стран. Участники площадки «Трудовые проекты Союзных государств» поделились планами реализации трудовых проектов на 2025 г., в которых могут принять участие студотряды Союзного государства. Для отрядов строительного направления на территории России студентов из Республики Беларусь ждут в ОЭЗ «Алабуга» на проекте «Алабуга – композит». В то же время студенты из России могут принять участие в проектах производственного направления в Беларуси на ведущих предприятиях страны: завод «Атлант», Минский тракторный завод, Минский автомобильный завод, холдинг «Гомсельмаш» и другие», – рассказали в РСО.

Помимо этого, для студентов-медиков в России летом 2025 г. будет организовано 10 всероссийских трудовых проектов, на часть из них приглашены и студенты-медики из Белоруссии. Также продолжится совместная работа студентов из России и Республики Беларусь на проектах для студенческих отрядов проводников и отрядов железнодорожного транспорта. В 2025 г. более 250 рабочих мест будет выделено в сфере железнодорожного транспорта для студенческих отрядов Белоруссии. Кроме того, студенческие отряды Союзного государства смогут принять участие в сельскохозяйственных трудовых проектах, включая путинные проекты на Дальнем Востоке.

О слете студотрядов Союзного государства

Слет студотрядов в Перми стал первым событием в линейке молодежных мероприятий Союзного государства в 2025 г. Его цель – укрепление связей между студенческими отрядами и другими молодежными объединениями и образовательными организациями России и Беларуси. Слет проходил в столице Прикамья с 5 по 8 апреля. В нем приняли участие более 100 молодых людей из Российских студенческих отрядов и Республиканского штаба студенческих отрядов БРСМ.

Слет организован Российскими студенческими отрядами совместно с Белорусским республиканским союзом молодежи при поддержке постоянного комитета Союзного государства, федерального агентства по делам молодежи «Росмолодежь» и грантов губернатора Пермского края. Куратором события выступает Пермское региональное отделение РСО.

Новый учебный центр Network Rail в Лондоне

Британский оператор железнодорожной инфраструктуры Network Rail открыл на станции Селхерст в лондонском районе Кройдон учебный центр подготовки специалистов для обслуживания систем ЖАТ и телеуправления электроснабжением.

В основном здании центра размещены три учебные аудитории, оснащенные современными тренажерами и симуляторами для обучения работе с микропроцессорными устройствами сигнализации, аналогичными установленным в диспетчерских центрах Три Бриджес и Уэссекс, а также с устаревшими релейными системами выпуска 1970-х годов, еще действующими на части сети Network Rail. Кроме того, в этом центре располагаются база мобильных аварийных дежурных бригад, обслуживающих зону Суссекса, и учебный энергодиспетчерский пункт.

Это единственный учебный центр Network Rail, в котором под одной крышей интегрирована подготовка технических специалистов в области всех систем ЖАТ и телеуправления тяговыми подстанциями.

Источник: zdmira.com, 07.04.2025

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Минпромторг будет субсидировать внедрение роботов

Минпромторг возместит инвесторам 20% затрат на приобретение и внедрение роботов на производствах в России. Получить кешбэк смогут российские компании обрабатывающей промышленности, не проходящие процедуру банкротства и не являющиеся иноагентами, в которых доля иностранного капитала меньше 25%. Предприятию нужно будет отчитаться о внедрении роботов, чтобы получить субсидию.

Программа субсидирования:

- рассчитана до 2029 года включительно,
- охватывает роботов от отечественных и зарубежных вендоров,
- конкурсный отбор на субсидирование начнется в конце апреля.

Ведомство считает, что субсидии станут эффективной мерой стимулирования ускоренной роботизации российских предприятий. Внедрение роботов требует больших вложений в части закупки оборудования, обучения

персонала и интеграции. Минпромторг хочет таким образом компенсировать часть затрат.

Если компания не представит отчет о работе по внедрению роботов после получения поддержки, она должна будет вернуть кешбэк в бюджет и заплатить штраф в размере 1/360 от ключевой ставки Банка России за каждый день просрочки предоставления отчетов.

По оценкам аналитиков, до 2030 гг. в России будет выпущено свыше 78 тысяч промышленных роботов, а совокупное количество внедрений может составить более 85 тысяч единиц.

Источник: crp.gov.ru, 02.04.2025

Мобильное приложение «РЖД Пассажирам» стало снова доступно для iPhone

Мобильное приложение «РЖД Пассажирам» стало снова доступно для пользователей с IOS через сервис бета-тестирования по специальной ссылке, сообщили в ОАО «РЖД».

Для получения ссылки необходимо оставить заявку на официальной странице ОАО «РЖД», после чего пользователь сможет скачать приложение на смартфон, воспользовавшись пошаговой инструкцией.

«Для удобства получения новых версий разработчик рекомендует включить автообновление приложения. Новое приложение совместимо с предыдущими версиями из AppStore. Рекомендуется не удалять старую версию приложения, если она установлена на устройстве», – отметили в компании.

Приложение холдинга «РЖД» ранее было удалено из магазина App Store, пользователи с iOS не могут скачать или обновить его, однако если оно уже было установлено, то могут им пользоваться. Позднее ОАО «РЖД» запустили веб-приложение «РЖД пассажирам», являющееся PWA-версией сайта компании для использования на мобильных устройствах на всех операционных системах. Планируется, что веб-приложение по функциям станет идентичным с мобильным. Также в ОАО «РЖД» заявляли, что планируют запустить новое мобильное суперприложение (SuperApp) в начале 2025 г., в котором будет возможность не только приобрести билеты на поезда, но и туры, билеты на мероприятия, оплатить проживание и так далее.

Источник: tass.ru, 08.04.2025

Искусственный интеллект подбирает сотрудников

По данным «Авито Работы» около 5% компаний системно внедряют нейросети при подборе кандидатов. Например, некоторые из них уже используют ИИ для автоматизации фильтрации кандидатов и составления предварительных списков претендентов. При этом сервисы ИИ-рекрутинга пользуются большей эффективностью в сферах с массовым регулярным наймом – в логистике, ритейле и т.д.

Применение искусственного интеллекта позволяет сократить временные затраты на анализ и подбор подходящих кандидатов. Это очень актуально для крупных организаций, где необходимо обрабатывать множество заявок и быстро находить подходящих специалистов.

Источник: ferra.ru, 02.04.2025

На всем пути ВСМ Москва – Петербург будет высокоскоростной интернет

На всем пути первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) сообщением Москва – Санкт-Петербург будет высокоскоростной интернет, сообщили в Минтрансе РФ.

«На всем пути между Москвой и Санкт-Петербургом пассажиров будет сопровождать высокоскоростной интернет, поэтому обсудили диапазоны и количество вышек связи», – говорится в сообщении.

В министерстве добавили, что продолжается разработка проектной документации ВСМ – завершают работу над участком Высоково – Крюково (Алабушево).

Высокоскоростная железнодорожная магистраль соединит Санкт-Петербург и Москву, проект реализуется по поручению президента России Владимира Путина. Магистраль предназначена для пассажирского движения. Она пройдет по территории шести российских регионов: Москвы, Санкт-Петербурга, Ленинградской, Новгородской, Тверской и Московской областей. Поезда будут ходить с интервалом в 15 минут. Согласно расчетам, к 2030 году пассажиропоток между Санкт-Петербургом и Москвой составит около 23 млн человек в год.

Согласно распоряжению правительства РФ, проектирование и строительство высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург запланировано на 2024-2028 годы, а ввод в эксплуатацию – на второй квартал 2028 года.

Источник: tass.ru, 06.04.2025

Британский оператор LNER вводит систему предотвращения задержек поездов

Британский оператор London North Eastern Railway (LNER) успешно завершил опробование системы предотвращения задержек поездов на станциях Питерборо и Ньюарк-Нортгейт. Теперь оператор приступает к разворачиванию этой системы на всех станциях своей маршрутной сети, охватывающей сообщения между Лондоном и городами на северо-востоке Великобритании.

Система, основанная на технологиях искусственного интеллекта, анализирует эксплуатационные показатели каждого поезда, его населенность и погодные условия, чтобы идентифицировать его потенциальные задержки при прибытии на станции. Линейный персонал LNER получает результаты анализа на свои мобильные устройства и своевременно планирует мероприятия, требуемые для предотвращения нарушений перевозочного процесса. В ходе опытной эксплуатации система помогла предотвратить около 450 потенциальных задержек поездов.

Источник: zdmira.com, 02.04.2025

Компания Klarna объединилась с Eurostar для внедрения новой системы оплаты проезда для пассажиров во Франции и Великобритании

Klarna – платежная система, которая является одним из ведущих BNPL-сервисов в индустрии. Платформа предлагает клиентам различные решения для онлайн-платежей: от стандартных транзакций через чекаут до отложенной оплаты и оформления рассрочки в момент совершения заказа. Руководство компании Klarna объявило о сотрудничестве с Eurostar. Это партнерство открывает новые перспективы для пассажиров в Великобритании и Франции, предоставляя им большую степень гибкости в планировании поездок.

Теперь пассажиры, оформляющие бронирование через официальный Интернет-сайт Eurostar, имеют возможность воспользоваться новой опцией «Платёж на 3 части», предложенной Klarna: её суть заключается в том, что стоимость билета разбивается на 3 равные части, что освобождает пассажира от уплаты комиссии. Кроме того, есть возможность выбрать опцию «Оплатить полностью» для единовременной транзакции.

Учитывая рекордно высокий спрос на билеты и стремление к устойчивому развитию, это новое платежное решение направлено на то, чтобы сделать процесс бронирования более простым и доступным.

Франсуа Ле Дозе (Francois Le Doze), коммерческий директор Eurostar, отметил, что компания всегда стремится к повышению уровня качества

обслуживания клиентов. Благодаря партнерству с Klarna компания получила возможность предоставить пассажирам более широкие возможности для выбора при бронировании и покупке билетов, что значительно упрощает процесс планирования поездок.

По итогам 2024 г. Eurostar установила рекорд по количеству пассажиров – 19,5 млн, что на 5% больше, чем за 2023 г. Всё больше людей при планировании своих поездок делают выбор в пользу железнодорожного транспорта, предпочитая его воздушному и автомобильному. Этот выбор обусловлен в первую очередь высоким уровнем комфорта и экологичности.

Компания Klarna также показывает значительный рост своей активности как в Великобритании, так и во Франции – потребители всё чаще выбирают беспроцентные кредиты для управления своими расходами.

Это партнерство знаменует собой новый этап развития компании Klarna в сфере туризма. Теперь пассажиры по всей Европе смогут пользоваться более комфортными и гибкими условиями оплаты.

Источник: railwaygazette.com, 02.04.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Исследование устройств централизации в среде облачных вычислений (Япония)

Посты централизации управляют физическими устройствами, такими как сигналы и стрелочные переводы, с обеспечением безопасности на основе управления движением поездов и определения местоположения поездов. Функции централизации достигаются с помощью реле и/или компьютеров. Традиционные устройства релейной централизации устанавливаются на отдельных станциях или частях станции. Однако за последние несколько лет более распространенными стали электронные посты централизации, которые сначала устанавливались на отдельных станциях. Недавно были разработаны и введены в эксплуатацию централизованные компьютерные посты централизации, управляющие несколькими станциями на участках линии. Это является эффективным способом снижения нагрузки на техническое обслуживание, особенно на линиях с низкой плотностью движения. Расширяя концепцию централизованного управления стрелками и сигналами и внедряя концепцию облачных вычислений, авторы разрабатывают систему устройств централизации, которая может работать в среде облачных вычислений. Это позволяет предоставлять функцию централизации многим станциям на разных

линиях. Публикуется отчет по исследованию и вариантам постов централизации в среде облачных вычислений. Этот проект способствует повышению устойчивости, сокращает время и стоимость замены и предоставляет процессы централизации как услугу.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 3. – P. 155-161 (англ. яз.)

Разработка автоматического формирования графика работы рабочих по техническому обслуживанию подвижного состава с использованием поиска с запретами (Япония)

Графики работы рабочих по техническому обслуживанию – это ежедневные графики для бригад, выполняющих работы по осмотру и техническому обслуживанию, такие как очистка подвижного состава во время подготовительных работ на конечных станциях. Поскольку эти графики меняются изо дня в день в соответствии с изменениями в эксплуатации подвижного состава, их необходимо создавать на каждый день. Поэтому авторы предложили метод автоматического создания графиков работы рабочих по техническому обслуживанию с использованием поиска с запретами (Tabu Search). В этой статье для подтверждения эффективности предлагаемого метода сравнивается фактический график с графиками, созданными с использованием предлагаемого метода. Результаты показали, что предлагаемый метод может генерировать практическое решение в течение 3 минут.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 3. – P. 170-175 (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

РЖД ожидают выпуска первых двух поездов на водородном топливе в 2026 году

Первые два поезда на водородном топливе для пригородных перевозок на Сахалине и в ряде других регионов планируется изготовить в 2026 году, следует из презентации замгендиректора РЖД Ивана Колесникова.

«Совместно с ТМХ сейчас активно разрабатываем поезд на водородном топливе для пригородного сообщения на острове Сахалин и ряде других регионов. Первые два поезда планируется изготовить уже в следующем году», – говорится в презентации.

Кроме того, РЖД в пригородном сообщении планируют запустить дизель-поезд серии ДП2Д, который работает по системе типа push-pull. С такой системой поездом можно управлять как из головного, так и хвостового вагона, на данный момент в России поездов с концепцией push-pull нет. По мнению компании, это будет оптимальным решением для пригородных маршрутов на автономной тяге. Также холдинг запустит новые двухсистемные электропоезда с российской тяговой системой серии ЭС105С.

«В пригороде идет развитие подвижного состава. Не для кого не секрет, что в завершающей стадии испытаний находится вагон габарита Т (купейный вагон увеличенного габарита), который формирует совсем другие возможности не просто для перевозки, но и для перевозки в том числе в туристическом сегменте. Есть много других решений: наша компания, и Федеральная пассажирская компания, и дирекция скоростных сообщений, и в пригороде активно работают по стилизации вагонов, что соответствующим образом формирует такой образ, уже узнаваемый и привычный для наших пассажиров», – отметил Колесников.

О водородном поезде

Работа по созданию пассажирского поезда на водородных топливных элементах ведется в рамках соглашения РЖД, ТМХ, Росатома и правительства Сахалинской области, подписанного в 2019 году.

В настоящее время ТМХ ведет активную разработку водородного поезда. Запас хода на водороде для трех вагонов оценивается в 435 км на водороде и 40 км на батареях. Максимальная вместимость поезда – от 551 до 875 человек в зависимости от состава. В нем будет предусмотрено все для комфорта пассажиров, в том числе маломобильных.

Источник: tass.ru, 08.04.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Сравнение энергоэффективности разных видов альтернативной энергии

Автор настаивает на необходимости оценки энергоэффективности различных альтернативных идей по созданию локомотивных тяговых приводов, которые обсуждаются сейчас в железнодорожной отрасли. Анализ показывает, что разные предложения будут иметь разную энергоэффективность. При выборе альтернативных приводов необходимо понимать, имеет ли смысл с

точки зрения энергоэффективности тот или иной вариант привода? В качестве примера приводится сравнение энергоэффективности аккумуляторных электровозов, локомотивов на водородных топливных элементах и традиционных электровозов на тяге от воздушной контактной сети.

Источник: Railway Age. – 2024. – № 9. – P. 36-38 (англ. яз.)