



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№14/АПРЕЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Россия и Индонезия развивают сотрудничество в транспортной сфере	5
Лесу упростят доступ к транспорту	6
РЖД и Минтранс разработали мероприятия для увеличения погрузки на сети холдинга	7
Контейнерный рынок инвестирует в расширение путей в обмен на гарантии РЖД	8
США и Египет подписали контракты на 235 млн долларов на модернизацию железнодорожной инфраструктуры	9
В Эстонии делают шаг к Rail Baltica	9
Строительство линии ECRL в Малайзии идет с опережением графика	9
Заключен контракт по участку железнодорожной сети стран GCC в Кувейте	10
Визит иранской делегации в Афганистан для развития железной дороги Хаф-Герат, расширения транзита и торговли	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА	12
«Газпром» готов вложить в расширение самой северной в мире железной дороги 21,7 млрд рублей	12
Министерство транспорта США аннулирует грант на строительство высокоскоростных железных дорог в Техасе на сумму 63,9 млн долларов	13
Коалиционное соглашение с Германией включает реформу железнодорожного транспорта и электрификацию	14
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	15
Мал разъезд, да дорог	15
Три моста на двухпутной вставке	15
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	16
Таиланд заинтересован в подключении к международному транспортному коридору «Север-Юг»	16
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	17
Новые правила доступа к железным дорогам привлекли более 3,2 млн тонн новых грузов на восток	17
Почти треть заявленной угольной продукции не была предъявлена к перевозке по железной дороге – РЖД	18
РЖД предложили увеличить количество станций принудительной эвакуации «забытых» вагонов	20
РЖД и Минэнерго обсуждают переход на инновационные вагоны для всех перевозок угля	21

РЖД обсуждают с металлургами переориентацию вывоза с порта Новороссийск на Балтику	22
В РЖД назвали четыре региональных железных дороги с надежностью доставки грузов в 99%.....	22
РЖД развивает инфраструктуру для наращивания перевозок белорусских грузов в порты РФ	23
По сети РЖД к морским терминалам отправили на экспорт 79,5 млн тонн грузов.....	24
«РЖД Логистика» разработала и реализовала инновационную технологию для железнодорожной доставки карьерных самосвалов	24
Компания «РЖД Логистика» приступила к экспортным отправлениям с ТЛЦ «Южный Порт»	25
«Трансконтейнер» запустил новый регулярный сервис из Забайкальска в Подмоскowie	26
Экспортные отправки контейнеров сервисами FESCO в марте достигли 19 тыс. TEU	27
РКР CARGO укрепляет позиции на рынке трансграничных перевозок автомобилей	28
Китай наращивает грузопоток в страны Центральной Азии	28
Объем железнодорожных грузоперевозок в Китае вырос в I квартале	29
СМА CGM инвестирует в сухой порт в районе Каира.....	29
Порт Хайфа-Бэй соединен с сетью железных дорог Израиля	30
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	31
В РЖД рассказали, как можно сэкономить на билетах.....	31
Оператор DB Regio выиграл конкурс на эксплуатацию сети в Баден-Вюртемберге.....	32
Великобритания: RIA совместно с партнерами предлагает новый подход к развитию железнодорожных станций	33
Великобритания: компания Northern открыла 40 новых пунктов поддержки пассажиров с ограниченными возможностями.....	34
Модернизацию 125 железнодорожных вокзалов начали в Казахстане	35
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	35
Обновлены данные по выпуску грузовых вагонов и их комплектующих за январь-март 2025 года	35
На базе ВРЗ Белово завершились строительные работы и производственная организация процесса по восстановительному ремонту кассетных подшипников.....	36
Парк грузовых вагонов на Пространстве 1520 превысил 1,75 млн ед.....	36
ЗСК «Кубань» сертифицировал новую модификацию своего крытого вагона	37
Канадский вагоностроительный завод модернизировал сварку комплектующих	38
В течение 2025-2026 гг. на Улан-Удэнском ЛВРЗ будут проведены масштабные ремонтные работы.....	38
«Уральская сталь» планирует к 2026 году запустить собственное производство железнодорожных колес.....	39

Узбекистан ищет поставщиков компонентов для выпуска 994 грузовых вагонов в 2025 году	41
В поездах Синкансен появятся места премиум-класса	41
Alstom построит два завода по выпуску подвижного состава и компонентов в Египте.....	42
Польская технология автоматической смены колеи Polsuw признана утраченной	43
Обновление пассажирского подвижного состава в Среднечешском крае	43
Tatravagónka будет предлагать заказчикам грузовые вагоны с телематикой	44
Китайская CRRC готовится к сертификации тепловозов на рынке ЕАЭС	45
Gemco Rail совместно с китайской CRRC выпустила первый грузовой вагон в Австралии.....	45
В Астане стартовало производство пассажирских вагонов Stadler.....	46
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	47
Национальное общество железных дорог Бельгии выбрало CAF в качестве предпочтительного поставщика подвижного состава	47
Новые материалы для железнодорожных колес – решение для более длительного срока службы и более высокой надежности	47
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	48
Полиция создала спецформирования для защиты железных дорог от диверсий	48
В Киргизии закидали камнями поезд с туристами из Европы	48
Для диагностики ВСМ во Франции создадут специальный подвижной состав.....	49
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	50
Детская железная дорога празднует юбилей со старинными локомотивами (Венгрия).....	50
Работа на железной дороге направляет заключенных на правильный путь (Австралия)....	51
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	52
Приложение «РЖД Пассажирам» пополнится новыми функциями и возможностями.....	52
Сотрудников ЦДМВ будут обучать ремонту поездов при помощи 3D-атласа	53
В РЖД построили связь на новой платформе	53
Робот Макс и РЖД на связи	54
Великобритания: цифровую технику – паровозам	55
Испания: Kontron Transportation и Adif заключили контракт на развертывание системы поездной радиосвязи GSM-R	55
Великобритания: Network Rail модернизирует телекоммуникационную инфраструктуру	56
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	57
Sierra Northern Railway успешно провела испытания электровоза на водородном топливе (США).....	57

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Россия и Индонезия развивают сотрудничество в транспортной сфере

14-15 апреля в Джакарте прошло 13-е заседание Российско-Индонезийской совместной комиссии по торгово-экономическому и техническому сотрудничеству. Российскую делегацию возглавил первый заместитель Председателя Правительства РФ Денис Мантуров, индонезийскую – Министр – координатор по вопросам экономики Республики Индонезия Аирлангга Хартарто.

Участие в заседании принял статс-секретарь – заместитель Министра транспорта РФ Дмитрий Зверев. В рамках пленарного заседания он рассказал о сотрудничестве в области транспорта и развития транспортной инфраструктуры, разработке логистики морских перевозок грузов.

Дмитрий Зверев провел переговоры с коллегами из Министерства транспорта Индонезии и представителями портовых властей Индонезии по вопросам морских перевозок.

Кроме того, российские компании провели встречи с индонезийскими партнерами по вопросам формирования транспортно-логистического центра и транспортного хаба в регионе, а также организации перевозок.

Обсуждались перспективы развития совместных проектов и инициатив, способствующих углублению взаимодействия в различных отраслях. Минтранс России и Министерством транспорта Индонезии согласован для дальнейшего подписания Меморандум о сотрудничестве.

Рассмотрены также вопросы развития авиасообщения и взаимодействия в сфере создания инфраструктуры. Дополнительно индонезийской стороне представлены компетенции ГК «Нацпроектстрой» в части трансфера российских инженерных технологий и реализации инфраструктурных проектов.

Отдельно команда Минтранса России затронула вопрос цифровизации на транспорте и подключения индонезийских коллег к проекту Департамента транспорта Москвы в сфере больших данных – UrbanTransportData, объединяющему лучшие практики городской мобильности.

Источник: mintrans.gov.ru, 15.04.2025

Лесу упростят доступ к транспорту

Владимир Путин 14 апреля по видеосвязи провёл совещание с членами кабинета. Одной из тем стали меры поддержки лесопромышленного комплекса (ЛПК), включая вопрос субсидирования и приоритетности лесных грузов, в том числе при железнодорожных перевозках.

«На долю России приходится пятая часть мировых запасов древесины, и мы обязательно будем развивать всю технологическую цепочку эффективного использования наших лесных богатств», – задал тон обсуждения глава государства.

Глава Минпромторга Антон Алиханов отметил, что сейчас министерство совместно с Минэкономразвития и МИДом прорабатывает вопрос открытия экспортных рынков Китая и Монголии.

С инициативой ввести изменения в правила недискриминационного доступа (ПНД) к железнодорожной сети и повысить приоритетность продукции ЛПК (сейчас она занимает восьмую очередь) в ходе совещания выступил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский. Президент даст поручение оценить возможность подвинуться в очереди, чтобы «другие грузы не пострадали».

Александр Цыбульский также предложил возобновить субсидирование перевозок ЛПК морем через порты Северо-Запада (такая мера поддержки действовала в 2023 г.). «Возобновление субсидирования в прежних объёмах сейчас крайне важно для лесной промышленности Северо-Запада. Это важно и с точки зрения сохранения производства, и с точки зрения создания новых экспортных связей, продолжения развития Северного морского пути», – уточнил он.

Заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Валерий Баккал оценил предложение губернатора Архангельской области как эффективное. Так как возобновление субсидии позволит более равномерно загрузить сеть, вернуть поток лесопромышленного комплекса на направления, по которым он классически шёл.

Представитель компании «Свеза» согласен с предложением о возобновлении субсидирования, так как географическое положение и инфраструктурная база Северо-Запада позволяют эффективно использовать порты, в том числе Санкт-Петербурга и Архангельска, для экспорта продукции в страны Ближнего Востока, Азии и Латинской Америки, тем самым разгружая железнодорожную инфраструктуру.

На совещании Антон Алиханов сказал, что в этом году на субсидирование перевозок лесных грузов будет выделено 1,4 млрд руб. По его словам, речь идёт о «так называемой транспортно-экспортной субсидии»,

которую администрирует Минпромторг в рамках нацпроекта «Международная кооперация и экспорт».

Владимир Путин даст поручение ведомствам оценить целесообразность выделения дополнительных средств на транспортную субсидию для продукции ЛПК, в том числе по железной дороге.

Александр Цыбульский выступил с ещё одной инициативой: предоставлять предприятиям прямые поезда с закреплением логистических планов минимум на квартал вперёд.

Источник: gudok.ru, 16.04.2025

РЖД и Минтранс разработали мероприятия для увеличения погрузки на сети холдинга

«Российские железные дороги» (РЖД) и Минтранс РФ разработали планы мероприятий по увеличению погрузки на сети холдинга, сообщил журналистам замглавы РЖД Михаил Глазков.

«Вместе с Минтрансом мы разработали два плана мероприятий», – сказал он, отвечая на вопрос о мерах поддержки в связи с падением погрузки на сети холдинга.

Так, в соответствии с первым планом РЖД планируют привлечение дополнительных объемов высокомаржинальных грузов с альтернативных видов транспорта. «Основное предложение – это маршрутизация, это групповые отправки, это ступенчатые маршруты и езда по расписанию для того, чтобы минимизировать расходы грузоотправителю, владельцу груза, точно по времени, в срок и в полном объеме. «Российские железные дороги» берут на себя все обязательства по выполнению договоренностей, а клиент за счет этого «считает свою экономику» и предъявляет груз», – добавил Глазков.

Заместитель генерального директора компании отметил, что кроме этого, РЖД неоднократно уже выходили с предложениями по использованию схемы «вези или плати», где предполагается взаимная ответственность перевозчика и клиента.

«Второй план – это план, который на сегодняшний день разработан Минтрансом с ФОИВами (федеральные органы исполнительной власти – прим. ТАСС) и включает в себя внесение изменения в нормативную базу, где как раз мы рассматриваем законопроекты, в том числе ответственность «Российских железных дорог», ответственность клиента по предъявлению, по невывозу и так далее. То есть это более широкий план, где вовлечены все участники, в том числе и на законодательном уровне», – рассказал замглавы РЖД.

Ранее министр транспорта РФ Роман Старовойт на совещании у президента РФ Владимира Путина сообщил, что власти и РЖД работают над проблемой снижения погрузки на сети железных дорог. Замминистра транспорта РФ Алексей Шило заявлял, что Минтранс рассчитывает на рост погрузки на сети РЖД в 2025 году. В РЖД прогнозировали погрузку на сети холдинга в 2025 году на уровне 1 млрд 241 млн тонн.

Данные по погрузке

Погрузка на сети РЖД в 2024 году составила 1,181 млрд тонн, снизившись на 4,1% по сравнению с 2023 годом.

По итогам января-марта текущего года погрузка составила 277,7 млн т, что на 6,1% меньше, чем за аналогичный период годом ранее.

Источник: tass.ru, 14.04.2025

Контейнерный рынок инвестирует в расширение путей в обмен на гарантии РЖД

Участники сектора контейнерных перевозок высказывают идею о возможности финансирования постройки дополнительных путей для увеличения длины контейнерных поездов. В обмен на это, они просят гарантии от «Российских железных дорог» (РЖД) по праву использования указанных маршрутов.

Исполнительный директор Европейской службы перевозок (ЕСП), Сергей Авсейков, подчеркивает необходимость перевозки более длинных поездов на существующей инфраструктуре. Он отмечает, что РЖД уже обеспечивает шесть поездов в сутки, но требуется возможность перевозить поезда длиной до 142 вагонов. С учетом недостаточности инвестиций от РЖД, представители сектора предложили привлечь частные инвестиции для строительства дополнительных путей на инфраструктуре РЖД. Важно получить гарантии использования этих маршрутов на протяжении срока их окупаемости.

По мнению Сергея Авсейкова, количество дополнительных путей будет значительно меньше, чем предполагается по проекту Восточного полигона (60 станций). Такие меры могут быть реализованы в течение года после снижения ключевой ставки.

Более подробную информацию можно найти в интервью – «Контейнеры – это универсальное транспортное средство для всего мира».

Источник: refinanc.ru, 16.04.2025

США и Египет подписали контракты на 235 млн долларов на модернизацию железнодорожной инфраструктуры

Девятого апреля в Министерстве транспорта в Новой административной столице было подписано три контракта между американской компанией Progress Rail и Национальными железными дорогами Египта. Контракты на сумму более 235 млн долл. будут направлены на поддержку поставок и сервисного обслуживания локомотивов, что станет важной вехой в американо-египетском деловом сотрудничестве и создании рабочих мест.

Контракты включают модернизацию 1000 дизель-электрических локомотивов стоимостью 185 млн долл., 15-летнее соглашение на поставку запчастей для 141 локомотива стоимостью 42 млн долл. и 5-летний контракт на оказание технической помощи для 141 дизель-электрического локомотива стоимостью 5 млн долл. с возможностью его продления ещё на 5 лет.

Источник: eg.usembassy.gov, 10.04.2025 (англ. яз.)

В Эстонии делают шаг к Rail Baltica

Министерство экономики и коммуникаций Эстонии объявило о следующем шаге в строительстве Rail Baltica в стране. Министр экономики и промышленности Эрkki Келдо подписал приказ, утверждающий план маршрута для участка в Пярнуском уезде, что позволяет начать строительство в регионе, где прогресс остановился после того, как Верховный суд Эстонии частично отменил предыдущий план в 2020 г.

В настоящее время заключаются договоры с международными строительными консорциумами. Генеральный директор Rail Baltic Estonia Анвар Салометс подтвердил, что к маю будут подписаны договоры на строительство почти всего эстонского участка магистрали, чтобы к 2030 г. запустить скоростное железнодорожное сообщение между Таллином и Варшавой.

Источник: rzd-partner.ru, 14.04.2025

Строительство линии ECRL в Малайзии идет с опережением графика

Китайской компанией China Communications Construction Company (CCCC) досрочно пройдены 38 из 41 тоннеля на строящейся в Малайзии линии East Coast Railway (ECRL). В соответствии с проектом стоимостью 50,27 млрд

малайзийских ринггит (около 11,2 млрд долл. США) будет построена линия колеи 1435 мм протяженностью 665 км, которая соединит крупнейший в стране транспортный хаб Порт-Кланг на западном побережье полуострова с городом Кота-Бару на восточном побережье. Движение поездов со скоростью до 160 км/ч позволит сократить время в пути между конечными пунктами до 4 ч в сравнении с 7 ч на автомобиле. Из 20 станций, запланированных на линии, 10 будут оснащены для выполнения грузовых операций. Впервые в регионе на линии ECRL для передачи данных будет задействована сеть радиосвязи LTE-R стандарта 4G.

Проектом также предусмотрено приобретение 11 электропоездов и 12 электровозов для вождения грузовых и пассажирских поездов. Построенные китайской компанией CRRC Dalian шестивагонные электропоезда будут иметь места для 430 пассажиров, включая лиц с ограниченной мобильностью. Сотрудничество с CRRC предполагает передачу технологий, два локомотива будут собраны в городе Куантан.

По информации Министерства транспорта Малайзии, китайские партнеры будут не только строить, но и управлять работой этой железной дороги совместно с местными специалистами.

В январе 2025 г. на 2 месяца раньше срока завершена укладка рельсов на участке Маран – Кота-Бару длиной 400 км. Ввод линии ECRL в эксплуатацию намечен на начало 2027 г.

Источник: zdmira.com, 15.04.2025

Заключен контракт по участку железнодорожной сети стран GCC в Кувейте

Министерство общественных работ Кувейта и турецкая компания Proyapı Mühendislik ve Müşavirlik подписали контракт стоимостью 8,1 млн долл. США на оказание инженерно-консультационных услуг при планировании и проектировании строительства в Кувейте участка длиной 111 км сети железных дорог стран, входящих в Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива (GCC). Подписанное соглашение включает подготовку тендерной документации.

Кувейтский участок пройдет от станции Шададия, расположенной примерно в 25 км к юго-западу от центра столицы Эль-Кувейта и вблизи международного аэропорта, до города Нувайсиб на границе с Саудовской Аравией. После завершения проектных работ будут разосланы приглашения потенциальным участникам строительных тендеров.

Подписание контракта рассматривается как важный шаг Кувейта на пути по созданию сети железных дорог стран, входящих в GCC, протяженность которой составит 2177 км. Планы данной сети впервые были озвучены в 2009 г. В 2019 г. ряд контрактов на проектирование и строительство участков в ее составе заключил оператор национальных железных дорог ОАЭ Etihad Rail. Строительство участков сети уже организовано в Саудовской Аравии и Омане. С 2019 г. также ведется разработка унифицированного законодательства в сфере пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок на территории стран-членов совета.

В начале 2025 г. кувейтское правительство сообщило о проведении семи тендеров в рамках проекта сооружения участка сети в стране, завершение которого запланировано на 2030 г.

Источник: zdmira.com, 11.04.2025

Визит иранской делегации в Афганистан для развития железной дороги Хаф-Герат, расширения транзита и торговли

По данным Министерства транспорта и городского развития Ирана, делегация, состоящая из высокопоставленных должностных лиц министерства, Департамента по экономическим вопросам Министерства иностранных дел и правительства провинции Южный Хорасан, находится в Афганистане для оценки транзитного потенциала, содействия экономическому сотрудничеству и содействия участию частного сектора в проектах реконструкции и жилищного строительства.

Центральным пунктом повестки дня является дальнейшее развитие железнодорожной линии Хаф-Герат и маршрута Маахи – Руд-Фарах. Железная дорога как ключевой региональный коридор, соединяющий восточный Иран с западным Афганистаном, уже давно рассматривается как жизненно важное звено для региональной торговли и доступа Афганистана к морским портам.

Сейед Абдолла Арджаи, заместитель министра транспорта Ирана по планированию и управлению ресурсами, заявил, что правительство поставило цель увеличить объем национального транзита до 40 млн тонн в год. «Эта цель не может быть достигнута без укрепления связей с соседними странами и завершения строительства коридоров Восток-Запад и Север-Юг», – сказал он.

Арджаи подчеркнул, что стратегическая потребность Афганистана в доступе к европейским рынкам и открытым морям создает для Ирана возможность увеличить свои транзитные доходы и позиционировать себя как региональный торговый центр.

Делегация также изучила возможности участия иранских частных фирм в постконфликтном восстановлении Афганистана. Были проведены обсуждения по содействию экспорту строительных материалов, передаче технических знаний и привлечению иранских компаний к проектам строительства жилья по всему Афганистану.

Арджаи отметил, что Иран стремится создать благоприятные условия для участия иранских частных компаний в усилиях по восстановлению Афганистана, особенно в транспортной инфраструктуре и жилищном строительстве.

Визит проходит на фоне более широких региональных усилий по укреплению экономической интеграции и снижению торговой зависимости Афганистана от ограниченного количества пунктов пересечения границы. Полноценное функционирование железной дороги Хаф-Герат может сыграть преобразующую роль в соединении Афганистана с мировыми рынками через иранские порты Чабахар и Бандар-Аббас.

Источник: tehrantimes.com, 13.04.2025 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

«Газпром» готов вложить в расширение самой северной в мире железной дороги 21,7 млрд рублей

ПАО «Газпром» намерено расширить действующую железную дорогу Обская – Карская, которая ведет до Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения, работы выполнит АО «Ямалтрансстрой» за 21,689 млрд рублей, говорится в годовой отчетности «Ямалтрансстрой».

Как сказано в пояснении к отчетности, общая стоимость работ, подлежащих выполнению компанией и предъявлению заказчикам с 2025 г. по действующим договорам строительного подряда, составляет не менее 95,456 млрд рублей, в их числе два проекта, связанных с железными дорогами на полуострове Ямал.

Так, для ООО «Газпром перевозки Надым» «Ямалтрансстрой» предстоит завершить строительство (усиление) железнодорожной линии Надым – Пангоды за 34,476 млрд рублей (по данным отчета за 2023 г. сумма была равна 37,13 млрд рублей).

Второй крупный проект – для ПАО «Газпром» – расширение железнодорожной линии Обская – Карская за 21,689 млрд рублей (по данным за 2023 г. стоимость составляла 21,49 млрд рублей).

На сайте Департамента природных ресурсов и экологии Ямало-Ненецкого автономного округа летом 2024 г. было опубликовано уведомление о проведении общественных обсуждений проектной документации инвестиционного проекта «Расширение железнодорожной линии «Обская – Карская». Этап 1. Реконструкция объекта для обеспечения грузооборота 2,2 млн тонн в год», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Целью планируемой деятельности обозначена транспортировка жидких углеводородов Харасавейского и Бованенковского месторождений с проектируемого терминала ООО «Газпромнефть Заполярье», а также перспективных месторождений Тамбейской группы, Малыгинского и Крузенштерновского месторождений.

Источник: interfax.ru, 15.04.2025

Министерство транспорта США аннулирует грант на строительство высокоскоростных железных дорог в Техасе на сумму 63,9 млн долларов

Министерство транспорта США (US DOT) отозвало федеральный грант в размере 63,9 млн долларов, первоначально выделенный пассажирскому оператору Amtrak для реализации проекта высокоскоростного железнодорожного коридора в Техасе, ранее известного как Texas Central Railway.

Министр транспорта Шон П. Даффи заявил, что это соглашение между Федеральной железнодорожной администрацией (FRA) и Amtrak позволит перенаправить оставшиеся грантовые средства на другие железнодорожные проекты.

Строительство высокоскоростной железной дороги в Техасе, которая должна соединить Даллас и Хьюстон, изначально планировалось финансировать из частных источников. Однако растущие сметные расходы, которые сейчас превышают 40 млрд долларов, заставили Министерство транспорта пересмотреть федеральную поддержку, сославшись на растущую зависимость проекта от финансирования за счёт налогоплательщиков.

Несмотря на отмену этого гранта, FRA подчеркнула свою неизменную приверженность развитию железнодорожного транспорта, включая

высокоскоростные и междугородные коридоры, посредством ряда программ финансирования и планирования.

Остаток средств в размере около 60 млн долларов от гранта, действие которого в настоящее время прекращено, будет перераспределен на другие проекты в рамках программы FRA по развитию коридоров (CID), которая поддерживает развитие эффективных, рентабельных и безопасных железнодорожных сетей.

Это решение, возможно, знаменует собой заметный сдвиг в федеральных транспортных приоритетах, направленный на оптимизацию существующей инфраструктуры.

Источник: railway-news.com, 15.04.2025 (англ. яз.)

Коалиционное соглашение с Германией включает реформу железнодорожного транспорта и электрификацию

Новое коалиционное правительство планирует реформировать государственную компанию Deutsche Bahn, ускорить схемы электрификации и продолжить предлагать национальную проездной на местный транспорт.

В коалиционном соглашении между ХДС/ХСС и СДПГ, которое было обнародовано 9 апреля, подробно описывается, как партии будут совместно управлять страной после федеральных выборов, которые состоятся в феврале.

Мартовские изменения в конституцию позволяют Германии привлечь 500 млрд евро за счет дополнительных заимствований для финансирования инвестиций в оборону, защиту климата и инфраструктуру.

DB уже заявила, что в период до 2034 г. может потребоваться дополнительное финансирование в размере 150 млрд евро для покрытия расходов на обслуживание и модернизацию инфраструктуры. Приоритетное финансирование из нового фонда будет направлено на маршруты с высокой пропускной способностью.

Финансирование цифровизации и внедрения ETCS будет осуществляться из отдельного фонда по климату и трансформации, который также будет поддерживать дальнейшую электрификацию. Коалиция теперь определяет электрификацию железных дорог как меру борьбы с изменением климата и больше не будет использовать соотношение затрат и выгод для определения того целесообразности электрификации разных участков.

В среднесрочной перспективе планируется реформировать DB InfraGO, чтобы предоставить управляющему инфраструктурой DB InfraGO большую

независимость в рамках организации. Также планируется реформировать плату за доступ к железнодорожным путям.

Новое правительство также продолжит использовать проездной Deutschlandticket, который предлагает неограниченные поездки на региональном транспорте. В настоящее время это стоит 58 евро в месяц, после увеличения с 49 евро в январе, и новые правящие партии заявляют, что доля расходов, оплачиваемых пассажирами, увеличится с 2029 г.

Источник: railwaygazette.com, 10.04.2025 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Мал разъезд, да дорог

РЖД открыли движение поездов по новому разъезду 2447 км на перегоне БАМа Маревая – Змейка в Амурской области.

Его построили в южных отрогах Станового хребта в зоне вечной мерзлоты и высокой сейсмической активности.

Чтобы уложить 2,4 км пути, строители выполнили колоссальный объём работ. Смонтировали 7 стрелочных переводов, возвели мост, переработали 46 тыс. м³ грунта.

При возведении железнодорожного пути сделали дренирующую насыпь и охлаждающую наброску из скального грунта. Обустроили бермы и уложили геотекстиль.

Сейсмоустойчивость моста обеспечивают демпферы и боковые упоры.

Теперь на этом однопутном участке БАМа смогут разъезжаться встречные и попутные поезда.

Источник: bsmuk.ru, 08.04.2025

Три моста на двухпутной вставке

Открыли движение по второму пути на бамовском перегоне Хальгасо – Силинка в Хабаровском крае.

Чтобы поезда поехали по этому участку, железнодорожники уложили 6,7 км пути и 10 стрелочных переводов, построили 3 моста. Один из них, длиной почти 70 м, возвели над автодорогой, которая связывает Комсомольск-на-Амуре и п. Солнечный.

Для защиты инфраструктуры от паводков обустроили водоотводные канавы, а земляное полотно в некоторых местах отсыпали на высоту 11 м. Всего переработали более 230 тыс. м³ грунта.

Для комфорта местных жителей установим почти 5 км шумозащитных экранов. Позаботимся и о природе: после окончания всех работ в реки бассейна Амура выпустим более 1 тыс. мальков кеты, калуги и осетра.

Источник: morvesti.ru, 11.04.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Таиланд заинтересован в подключении к международному транспортному коридору «Север-Юг»

Международный транспортный коридор «Север-Юг» представляет интерес для Королевства Таиланд, подтвердил «Известиям» посол этой страны в РФ Сасиват Вонгсинсават.

– Конечно, международное сообщение – одно из основных направлений нашей политики, особенно если это касается транспортных маршрутов, которые будут способствовать соединению Юго-Восточной Азии с Центральной, вплоть до Ближнего Востока, – сказал дипломат, отвечая на вопрос, заинтересован ли Бангкок в присоединении к транспортному коридору «Север-Юг».

Этот МТК официально был открыт в мае 2002 года. Маршрут протяженностью 7,2 тыс. км проходит по территории 13 стран и соединяет Санкт-Петербург и порт Мумбаи. Кроме России и Индии, в проекте участвуют Азербайджан, Армения, Белоруссия, Иран, Казахстан, Сирия, Турция, Таджикистан, Туркменистан, Киргизия, Узбекистан.

Между тем интерес к МТК «Север-Юг» проявляют и страны Ближнего Востока, особенно на фоне осложнения обстановки в регионе, что сказалось на трафике в Суэцком канале. Например, в начале года министр иностранных дел Омана Бадр бен Хамад бен Хамуд аль-Бусаиди сказал, что его страна взвешивает возможности подключения к этой транспортной системе. Интерес к коридору демонстрируют и в Объединенных Арабских Эмиратах.

Грузопоток по МТК может в перспективе составить до 60-100 млн т. В мае 2023 года Россия и Иран подписали соглашение о совместном строительстве железнодорожного участка Решт – Астара длиной 170 км, что позволит соединить сухопутные участки МТК «Север-Юг» и повысить

экономическую эффективность транскаспийского маршрута. В феврале 2025 года стало известно, что Россия выделит экспортный кредит на строительство этого участка.

По словам президента России Владимира Путина, объемы перевозок по коридору «Север-Юг» постоянно растут. «Понятно, что выход к Индийскому океану, к Персидскому заливу в высшей степени интересен с экономической точки зрения очень многим отправлениям, потому что это прямое бесшовное движение грузов прямо от Балтики до Санкт-Петербурга и до Персидского залива, Индийского океана», – сказал глава государства в декабре 2024 года.

Сасиват Вонгсинсават подчеркнул, что для его страны все зависит от того, каким образом она сможет участвовать в развитии таких маршрутов, как коридор «Север-Юг».

– Сейчас мы работаем с нашими друзьями в регионе, чтобы продвигать сообщение в Азии. Это Китай, все соседние страны, Лаос, Мьянма, Малайзия – друзья из АСЕАН, – добавил он.

Речь идет, в частности, об экономическом коридоре «Восток-Запад» (EWEC). Идея создания маршрута общей протяженностью 1,3 тыс. км между Южно-Китайским морем на востоке и Андаманским морем в Индийском океане была одобрена в 1998 году. Его первые участки ввели в строй в декабре 2006 года.

– Этот коридор соединит самую западную часть Таиланда, которая граничит с Мьянмой. У нас есть шоссе на востоке страны, которое соединится с Лаосом, а из Лаоса должно быть еще одно шоссе, которое дойдет до Вьетнама. Закончится маршрут в одном из глубоководных морских портов Вьетнама Дананге. Таким образом, после завершения строительства этого коридора два океана – Тихий и Индийский – соединятся, – подчеркнул он.

Источник: iz.ru, 09.04.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Новые правила доступа к железным дорогам привлекли более 3,2 млн тонн новых грузов на восток

Действие новых правил недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре позволило привлечь с начала 2025 года свыше 3,2 млн тонн новых грузов в восточном направлении. Об этом сообщил журналистам замглавы «Российских железных дорог» (РЖД) Михаил Глазков.

«Действие правил недискриминационного доступа позволило привлечь к перевозке более 3,2 млн тонн груза, которые не ехали в восточном направлении, ввиду действия предыдущих угольных соглашений, когда уголь вытеснял более высокодоходные грузы или грузы более высокого передела, которые дают больший вклад в экономику страны», – сказал он.

О правилах

С 1 января 2025 года в России введены правила недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре, которые устанавливают приоритет специальных, ремонтных, пассажирских, почтовых и международных перевозок над грузовыми, при этом последние разделены на категории по значимости – от специальных, включая перевозки в пострадавшие от ЧП регионы, до транспортировки скоропортящейся продукции, сырьевых энергетических грузов.

Ранее в интервью ТАСС замглавы Федеральной антимонопольной службы России Геннадий Магазинов сообщал, что приостановка действия или корректирование правил недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре сейчас не рассматриваются.

Источник: tass.ru, 14.04.2025

Почти треть заявленной угольной продукции не была предъявлена к перевозке по железной дороге – РЖД

Завышенные заявки на перевозку угольной продукции в западном направлении по итогам первого квартала достигли 30%, увеличившись в 15 раз по сравнению с прошлым годом, сообщил журналистам замглавы «Российских железных дорог» (РЖД) Михаил Глазков. Грузоотправители заявляют объемы грузов, которых фактически нет, что приводит к потерям в погрузке на сети РЖД и неоправданным расходам холдинга.

«Мы в первом квартале и в апреле столкнулись с новым вызовом, которого до этого не испытывали – это инфлированные заявки. До 30% угольной продукции, которая была заявлена в западном направлении – это порты Азово-Черноморского бассейна и Октябрьской железной дороги, Балтийское, Баренцево и Белое моря, не были предъявлены к перевозке. Только в западном направлении на этом «Российские железные дороги» потеряли в марте более 150 тыс. тонн погрузки ежедневно, то есть 4,5 млн тонн грузов нам заявили, но не предъявили», – сказал он.

Как пояснил Глазков, грузоотправители на западном направлении (северо-запад с портами Балтики, Баренцева и Белого морей, а также юго-запад

с портами Азово-Черноморского бассейна) заявляют объемы грузов, которых фактически нет. По его словам, есть несколько факторов инфлированных заявок, включая быстро меняющийся рынок и санкционное давление. При этом проблема с заявками наблюдается исключительно по угольной продукции и обострилась с конца января текущего года. По информации партнеров РЖД – угледобывающих предприятий, на ситуацию с завышенными заявками влияет цена на уголь на мировых рынках, а также разница валютных курсов.

«Прямые расходы «Российских железных дорог» связаны с тем, что объем груза клиент нам заявил, мы согласовали эту перевозку, соответственно, на западном направлении под эту перевозку мы заказали локомотивы, локомотивные бригады. И самое страшное – под этот объем груза мы заадресовали порожний подвижной состав, который отправился с припортовой станции, но до станции отправления груза или погрузки не доехал. Из-за того, что этот груз не предъявлен, этот вагон не востребован», – отметил Глазков, добавив, что ранее процент инфлированных заявок достигал не более 2%.

Замглавы холдинга отметил, что инфлированные заявки привели к тому, что РЖД поставили на рейс 72 тыс. порожних полувагонов, которые были заадресованы на Западно-Сибирскую железную дорогу и оказались не востребованы к перевозке. Так, вагоны на данный момент простаивают на путях общего пользования, влияя на эксплуатационную работу на сети. Глазков объяснил, что если клиент своевременно не отказался от заявленной перевозки, РЖД не могут везти на лимитирующем направлении дополнительный груз альтернативно. «В процессе мы пытаемся заместить, но время на это решение у нас минимальное. Нам удалось на северо-западе в первом квартале компенсировать эти объемы привлечением дополнительного объема металла и удобрений. Но мы не компенсировали в полном объеме потери, которые понесли по непредъявлению груза в западном направлении», – добавил он.

«В апреле ситуация продолжается, сегодня ежедневно на Северо-Кавказскую, Октябрьскую и Западно-Сибирскую дороги не предъявляется под погрузку груза на 1600 вагонов. Практически 100 тыс. тонн ежедневно на Западно-Сибирской железной дороге угольные предприятия не грузят, а мы под этот ресурс уже заложили наши расходы», – уточнил замглавы РЖД.

Предложение РЖД

Как рассказал замгендиректора компании, РЖД снова вышли с инициативой повышения штрафа за инфлированную заявку в 24 раза. «Мы готовы на сегодняшний день нести взаимную ответственность за невывоз согласованного объема грузов, который мы согласовали, но не вывезли. И предложили, более того, сделать дифференцированный штраф, то есть если клиент отказался за 15 суток, это одна сумма, так как у нас будет время для того, чтобы на этот объем привлечь другой груз, подослать порожний

подвижной состав и успеть погрузить. Если это будет за 5 суток, это совсем другая сумма штрафа. Но, если за сутки, это максимальный штраф, который будет компенсировать «Российским железным дорогам» те расходы, которые мы понесли, гарантируя эту перевозку», – уточнил Глазков.

По его словам, Минтранс поддержал инициативу холдинга. Предложение по увеличению штрафа за инфлированные заявки на перевозку грузов на данный момент находятся на рассмотрении в Минюсте и других ФОИВах. В РЖД выразили надежду, что на весенней сессии Госдумы этот вопрос будет вынесен на рассмотрение.

Источник: tass.ru, 14.04.2025

РЖД предложили увеличить количество станций принудительной эвакуации «забытых» вагонов

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) направил в правительство РФ инициативу об увеличении количества станций принудительной эвакуации вагонов, которые простаивают более 12 часов без определения целей перевозки, сообщил журналистам замгендиректора РЖД Михаил Глазков.

«Мы руководствуемся распоряжением правительства РФ №1180, которое дает возможность владельцу инфраструктуры с припортовых станций – это 71 станция, по истечении срока 12 часов, если на данный вагон не определены цели перевозок, а их у нас 8, эвакуировать этот вагон для отстоя, для того чтобы не загружать станцию. Сегодня мы вышли с инициативой в правительство, чтобы расширить перечень этих станций, включить в этот перечень станции погранпереходов, станции примыкания к предприятиям непрерывного цикла и станции примыкания градообразующих предприятий, где каждая задержка приводит к серьезным сбоям», – сообщил Глазков.

Он добавил, что данный перечень был рассмотрен Минтрансом РФ. Ведомство со своей стороны поддержало инициативу.

По словам Глазкова, в случае простоя вагона на сети грузоотправитель платит больше средств за использование этого подвижного состава.

«Чем дольше этот вагон будет стоять на припортовой станции, либо на любой станции выгрузки, тем больше собственник вагона будет зарабатывать на этом вагоне. А РЖД будут иметь сложности по выгрузке, проблемы по оперированию на этой станции, маневровой работе и так далее», – пояснил Глазков.

Замглавы РЖД также отметил, что решать вопрос о простое порожних вагонов на сети железных дорог помогает договор, который перевозчик

заклучает с собственниками подвижного состава для оптимизации совместной работы. Документ устанавливает взаимные права и обязанности сторон на всем цикле процесса использования парка подвижного состава на инфраструктуре РЖД.

Источник: ria.ru, 14.04.2025

РЖД и Минэнерго обсуждают переход на инновационные вагоны для всех перевозок угля

«Российские железные дороги» (РЖД) и Минэнерго обсуждают переход на использование инновационного подвижного состава для всех перевозок угольной продукции. Об этом сообщил журналистам замглавы РЖД Михаил Глазков.

«Мы проводим переговоры с Минэнерго, чтобы всю угольную продукцию перевести на инновационный подвижной состав», – сказал он.

Глазков отметил, что Минэнерго полностью поддерживает эту инициативу. Так, по итогам совещаний было принято решение максимально использовать инновационный подвижной состав для вывоза угольной продукции. «Сегодня вывоз из угольных предприятий Восточного полигона в инновационном подвижном составе составляет 74%. Инновационного подвижного состава сейчас достаточно, чтобы вывезти весь уголь в восточном направлении», – отметил замглавы компании.

Сейчас инициатива по использованию инновационного подвижного состава носит рекомендательный характер и доносится угледобывающим предприятиям, а также даны прямые поручения губернаторам регионов предприятий, уточнил Глазков. РЖД призывают грузоотправителей для большего объема вывоза грузов максимально переходить на инновационный парк.

Что касается соглашения, которое РЖД и Кузбасс заключили по транспортировке на экспорт в восточном направлении 54,1 млн тонн угля на 2025 год, для его выполнения необходимо 64 тыс. вагонов на Восточном полигоне. «Работа, которую мы проводили с собственниками-операторами подвижного состава, позволил нам сконцентрировать наличие инновационного подвижного состава на Восточном полигоне до 140 тыс. То есть более чем два раза превышает, и это именно соглашение с Кузбассом», – уточнил Глазков, отметив, что всего на данный момент в общем парке грузовых вагонов имеется 190 тыс. инновационных полувагонов.

«Мы на сегодняшний день ведем переговоры с Китаем, чтобы Китай также рассмотрел возможность работы с инновационным подвижным составом с нагрузкой на ось 25 тонн», – добавил замглавы компании.

Источник: tass.ru, 14.04.2025

РЖД обсуждают с металлургами переориентацию вывоза с порта Новороссийск на Балтику

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) обсуждает с металлургическими компаниями переориентацию вывоза продукции с порта Новороссийск в порты Балтийского бассейна, рассказал журналистам замгендиректора РЖД Михаил Глазков.

«Действительно интересная ситуация сложилась у нас с портом Новороссийск. По договору с портом перерабатывающая способность составляет 480 вагонов. В январе-феврале мы с трудом выходили на 250 вагонов... Поэтому с металлургами тоже ведем прямые диалоги по поиску новых точек сбыта продукции. Сегодня ведем разговоры с портами Северо-Запада. Это станции Автово, Новый порт, Высоцк, терминал «Ультрамар», по возможности переспециализации этих портов на работу с металлургическими грузами», – сказал Глазков.

Он отметил, что снижение перевалки металлургической продукции через порт Новороссийск связано не только с погодными условиями, но и с технологическими факторами. Так, в первоначальном договоре с портом было 8 номенклатур металлургических грузов, которые на сегодня выросли до 16. Однако из-за этого увеличиваются сроки по выгрузке продукции.

При этом перенаправлять грузы на северо-запад России на сегодня готовы не все металлургические компании, несмотря на то, что емкости портов Балтийского бассейна позволяют принять дополнительный объем грузов, добавил Глазков.

Источник: ria.ru, 14.04.2025

В РЖД назвали четыре региональных железных дороги с надежностью доставки грузов в 99%

Надежность доставки грузов по сети «Российских железных дорог» (РЖД) по итогам первого квартала текущего года повысилась на 2 п.п. и достигла 97,3%, сообщил журналистам замглавы РЖД Михаил Глазков.

«Надежность доставки груза по итогам первого квартала составляет 97,3%. Это на 2 процентных пункта выше уровня прошлого года», – сказал он.

Глазков отметил, что четыре региональные железные дороги на данный момент работают с надежностью доставки грузов в 99%: Октябрьская, Московская, Южно-Уральская и Северная железная дороги.

Источник: tass.ru, 14.04.2025

РЖД развивает инфраструктуру для наращивания перевозок белорусских грузов в порты РФ

ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) развивает инфраструктуру для увеличения перевозок белорусских грузов в порты на северо-западе России. Об этом сообщил начальник департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества РЖД Антон Козлов на проходящей в Минске международной грузовой конференции «2025. Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития».

«Белорусская железная дорога для нас является стратегическим, ключевым партнером. В прошлом году в сообщении с Беларусью отмечался рост контейнерных и иных перевозок. Для наращивая объемов развиваем инфраструктуру, в том числе в рамках планов функционирования транспортной системы Союзного государства на 2024-2026 годы», – цитирует Козлова агентство БелТА. По его словам, ключевым является «развитие инфраструктуры в направлении северо-западных портов Российской Федерации, чтобы по итогам 2027 года обеспечить перевозку белорусских грузов в объеме до 20 млн тонн».

Козлов отметил, что работа ведется с опережением графика, а первые результаты будут видны уже в этом году. Представитель РЖД при этом видит значительные резервы в расширении сотрудничества между странами в сфере железнодорожного транспорта.

Конференция «2025. Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития» объединила более 200 участников из девяти стран. В повестке дня такие темы, как развитие экспорта, роль международных транспортных коридоров, контейнеризация и мультимодальность грузовых перевозок, цифровизация перевозочного процесса.

Источник: tass.ru, 10.04.2025

По сети РЖД к морским терминалам отправили на экспорт 79,5 млн тонн грузов

По сети «Российских железных дорог» (РЖД) в январе-марте 2025 года отправлено 79,5 млн тонн экспортных грузов, что выше уровня аналогичного периода 2024 года на 1%. Об этом сообщается в официальном Telegram-канале РЖД.

«Погрузка на экспорт в направлении дальневосточных портов выросла на 4,2% в I квартале. Всего в январе-марте отправили по сети РЖД в адрес морских терминалов 79,5 млн тонн экспортных грузов. Это на 1% больше, чем за аналогичный период 2024 года», – говорится в сообщении.

В том числе РЖД перевезли на северо-запад 31,3 млн тонн грузов (-0,4%), на Дальний Восток – 29,3 млн тонн (+4,2%) и в южном направлении – 18,9 млн тонн (-1,4%).

Как отметили в компании, положительную динамику обеспечили каменный уголь (40,6 млн тонн, +2,6%), черные металлы (3,9 млн тонн, +5,5%), удобрения (рост в 1,4 раза, до 9,1 млн тонн), химикаты и сода (рост в 1,5 раза, до 708,5 тыс. тонн), руда железная (1,4 млн тонн, +4,7%) и лесные грузы (+25,6%, до 74,7 тыс. тонн).

Источник: morvesti.ru, 10.04.2025

«РЖД Логистика» разработала и реализовала инновационную технологию для железнодорожной доставки карьерных самосвалов

АО «РЖД Логистика» реализовало проект по перевозке партии карьерных самосвалов SANY SET150S железнодорожным транспортом на расстояние 2183 км по территории Забайкальского края на труднодоступное предприятие горнодобывающей промышленности, не имеющее круглогодичного автомобильного сообщения с прилегающими районами.

В связи с имеющимися массогабаритными размерами самосвалов (105 тонн, габаритные размеры 11812 мм × 7723 мм × 6184 мм) для перевозки груза по железной дороге требовалось осуществлять крупноузловую разборку каждого самосвала. Разборка позволила выполнить перевозку железнодорожным транспортом с привлечением нескольких видов подвижного состава: двух вагонов-транспортёров, двух универсальных платформ и пяти полувагонов.

Инновационный подход был применен к размещению и креплению негабаритной детали (шасси) размером 10000 мм × 4500 мм × 3200 мм на вагоне-

транспортере площадочного типа, что позволило снизить габарит погрузки, сократить себестоимость перевозки в 8 раз и значительно ускорить доставку.

Вторая негабаритная деталь самосвала с параметрами 6350 мм^x4400 мм^x800 мм была размещена на колодцевом вагоне-транспортере. Преимуществом данного решения стало снижение себестоимости перевозки в 4,5 раза в сравнении с перевозкой на универсальном подвижном составе за счет размещения груза в основном габарите погрузки.

«Проект уникальный во всех отношениях – от самого груза до технического решения. В данном случае более эффективным и экономически целесообразным стал инновационный подход к размещению, креплению крупногабаритных компонентов самосвала и использование специализированного подвижного состава для их перевозки. В условиях отсутствия круглогодичной возможности подъезда к предприятию по автомобильным дорогам общего пользования доставка по железной дороге стала оптимальным и надежным решением с точки зрения сроков и стоимости проекта», – отметил директор департамента проектной логистики АО «РЖД Логистика» Сергей Рудничок.

Источник: logistics.ru, 10.04.2025

Компания «РЖД Логистика» приступила к экспортным отправлениям с ТЛЦ «Южный Порт»

АО «РЖД Логистика» осуществило тестовую отгрузку первой партии рефрижераторных контейнеров с терминала «Южный Порт», примыкающего к станции Люблино-Сортировочная, в Юго-Восточную Азию. В составе поезда – 10 собственных изотермических контейнеров, оснащённых современными холодильными агрегатами Supra 1250, поддерживающими стабильную температуру -24°C.

Использование высокотехнологичных решений в сфере мультимодальных перевозок позволяет обеспечить надёжную сохранность грузов, требующих соблюдения температурного режима, на всем протяжении маршрута, превышающего 8 тыс. км. Надёжность холодильных установок, энергоэффективность оборудования и слаженная логистика гарантируют соблюдение непрерывности холодовой цепи на каждом этапе пути.

«Этот проект стал очередным этапом в поступательном развитии логистической инфраструктуры страны, расширении географии перевозок температурных грузов и повышении качества логистических услуг. Мы признательны всем партнерам, принявшим участие в реализации проекта и

готовы к его дальнейшему масштабированию как на территории России, так и за её пределами», – подчеркивает советник генерального директора АО «РЖД Логистика» Сергей Лёвин.

Источник: rzdlog.ru, 14.04.2025

«Трансконтейнер» запустил новый регулярный сервис из Забайкальска в Подмосковье

В начале апреля на клиентском сайте «Трансконтейнера» появилось объявление о том, что компания запустила новый «регулярный публичный контейнерный поезд» по маршруту от станции Забайкальск на границе с Китаем до станции Купавна в Ногинском районе Московской области. Согласно этой информации, контейнерные поезда по маршруту будут отправляться 1-2 раза в неделю, время в пути – 8 суток.

Грузоотправители могут воспользоваться сервисом при условии отправки грузов из Китая с использованием контейнеров, принадлежащих «Трансконтейнеру». При этом, если клиент будет использовать собственные фитинговые платформы, перевозка одного 20-футового контейнера обойдется ему на 12% дороже, чем на платформах, принадлежащих «Трансконтейнеру» (для 40-футового контейнера наценка составит 15%). Кроме того, опубликованные ставки для перевозки в собственных вагонах клиентов применяются лишь в том случае, если перевозка будет осуществляться в полносоставном контейнерном поезде, организованном «Трансконтейнером», и не включают стоимость перевалки в конечной точке маршрута на терминале «Купавна».

В компании «Контейнерный терминал Купавна» отметили, что уже более 12 лет ведут активную работу по привлечению грузов на терминал в восточной части столичного региона. «Появление данного регулярного сервиса – это возможность для грузополучателей импортных грузов, находящихся в непосредственной близости от терминала, оптимизировать сроки доставки и расходы на логистику в части «последней мили», – подчеркнули в компании.

Источник: infranews.ru, 11.04.2025

Экспортные отправки контейнеров сервисами FESCO в марте достигли 19 тыс. TEU

Транспортная группа FESCO в марте 2025 г. отправила максимальное количество контейнеров в экспортном направлении – 19 тыс. TEU по итогам месяца. Прошлый рекорд по отправке контейнеров на экспорт зафиксирован в декабре 2024 г. – 16,3 тыс. TEU, сообщили в компании.

В предыдущем месяце FESCO отправляла контейнеры с продукцией российских предприятий преимущественно для грузополучателей из Китая, Индии, Вьетнама, Турции, Южной Кореи, а также Японии. Существенную долю экспортных грузов составили различные полимеры, металлы, продукция лесопромышленного комплекса и сельскохозяйственного сектора. Больше всего экспортных контейнеров группа отправила из Владивостокского морского торгового порта (ВМТП, входит в FESCO) и через сухопутные погранпереходы.

По словам вице-президента по линейно-логистическому дивизиону FESCO Германа Маслова рост контейнерного экспорта обусловлен развитием внешнеторговых линейных сервисов группы во всех основных морских бассейнах России. Кроме того, с 2024 г. также уделяется особое внимание развитию железнодорожных перевозок на китайском направлении через сухопутные погранпереходы.

По поводу динамики в импортных перевозках в пресс-релизе FESCO ничего не сказано.

Как ранее сообщалось, в первом квартале 2025 г. контейнерные операторы зафиксировали резкое падение объемов импортных перевозок, в результате чего они практически сравнялись с объемами экспорта.

Эта новость интересна в контексте усилий по контейнеризации экспорта – важной задачи в условиях сильного дисбаланса встречных потоков в структуре перевозок на сети ОАО «РЖД», усилившегося в условиях переориентации внешней торговли на восток, и следовательно на железную дорогу. По расчетам InfraNews, основанных на оперативных данных железнодорожных перевозок на сети ОАО «РЖД», объемы груженого контейнерного экспорта резко выросли в марте до нового пикового уровня, что примерно на 11% превышает показатель прошлого года, как по итогам месяца, так и по итогам квартала. Наиболее сильно по итогам первого квартала текущего года выросли контейнерные перевозки на экспорт цветных металлов, зерна, лесных грузов, продуктов перемола и бумаги.

Источник: infranews.ru, 10.04.2025

PKP CARGO укрепляет позиции на рынке трансграничных перевозок автомобилей

PKP CARGO International (входит в состав польского грузового оператора PKP CARGO) наращивает долю в перевозках легковых автомобилей между предприятиями в Словакии и портом Копер в Словении. Маршрут длиной 650 км, проходящий по территории трех стран (Словакии, Венгрии и Словении), поезд проходит за сутки. Время перевозки сокращено благодаря использованию многосистемных электровозов. В пути требуется только смена локомотивных бригад в соответствии с требованиями к квалификации и языковым знаниям в конкретных странах. Сотрудничество с крупными логистическими операторами и автомобилестроительными компаниями в рамках долгосрочных договоров сроком до 3 лет обеспечивает рост в этом секторе рынка.

PKP CARGO International перевозит автомобили восьми марок и запчасти к ним. В зависимости от типа автомобиля поезд длиной более 500 м вмещает от 90 до 200 ед. Рост цен на топливо и необходимость сокращения выбросов углекислого газа способствуют усилению привлекательности железных дорог перед автомобильными в перевозках продукции автомобилестроительных предприятий.

Источник: zdmira.com, 11.04.2025

Китай наращивает грузопоток в страны Центральной Азии

Из китайских городов Ухань и Чэнду соответственно 12 и 13 апреля 2025 г. отправлены грузовые контейнерные поезда в Ташкент. Таким образом, открыты регулярные сообщения этих промышленных центров Китая с регионом Центральной Азии с периодичностью курсирования один поезд в неделю.

Контейнеры из Ухани загружены преимущественно листами стального проката и кондиционерами, из Чэнду – бытовой техникой и другими товарами. Поезд из Чэнду, преодолев расстояние 4800 км, должен прибыть в пункт назначения через 10 сут. По информации отделения железных дорог Китая (CR) в Чэнду, в ближайшей перспективе будет рассмотрена возможность запуска в страны региона маршрутов доставки скоропортящихся грузов и грузов электронной торговли.

Согласно скорректированному графику движения грузовых поездов, между Китаем и странами Центральной Азии действуют 44 регулярных железнодорожных маршрута. За первый квартал 2025 г. по таким маршрутам

проследовали 3582 грузовых поезда, что на 25,5% больше, чем за соответствующий период 2024 г.

В январе 2025 г. официально дан старт строительству железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан, объективную необходимость создания которой подтверждает растущий грузопоток через два погранперехода между Китаем и Кыргызстаном – Иркештам и Торугарт. По состоянию на начало апреля в 2025 г. через эти погранпереходы проследовали соответственно свыше 49 тыс. и 42 тыс. ед. автотранспорта, что на 76 и 51% больше, чем годом ранее.

Источник: zdmira.com, 14.04.2025

Объем железнодорожных грузоперевозок в Китае вырос в I квартале

Железнодорожная сеть Китая перевезла 970 млн тонн грузов за первые 3 месяца 2025 г., что на 3,1% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По данным China State Railway Group Co. Ltd., ежедневная погрузка составила в общей сложности 179000 вагонов, что на 4,2% больше, чем в прошлом году.

Железнодорожная сеть также способствовала развитию трансграничной торговли в этот период. Примечательно, что грузовые поезда Китай – Центральная Азия совершили в общей сложности 3582 рейса, что на 25,5% больше, чем в год ранее.

По Китайско-Лаосской железной дороге, которая связывает Куньмин в юго-западной китайской провинции Юньнань и столицу Лаоса Вьентьян, в I квартале 2025 г. было перевезено 1,51 млн тонн трансграничных грузов, что на 10% больше, чем за аналогичный период годом ранее.

Источник: english.news.cn, 13.04.2025 (англ. яз.)

СМА CGM инвестирует в сухой порт в районе Каира

Французская контейнерно-логистическая группа СМА CGM заключила соглашение о покупке 35% акций сухого порта October Dry Port (ODP), расположенного в новой промышленной и логистической зоне вблизи столицы Египта.

Соглашение о стратегическом партнерстве между СМА CGM и October Dry Port (ODP) подписано в рамках договоренностей, достигнутых в ходе

государственного визита президента Франции Эммануэля Макрона в Египет на прошлой неделе.

October Dry Port – первый сухой порт в Египте – заработал в ноябре 2023 г. Проект реализован в рамках государственно-частного партнерства между египетской компанией Elsewedy Electric и государственным управлением, отвечающим за работу и развитие внутренней терминально-транспортной инфраструктуры в стране.

ODP расположен вблизи Каира и имеет прямые транспортные связи с ключевыми портами страны. В январе СМА CGM объявила о запуске регулярных железнодорожных сервисов, связывающих терминал ODP со средиземноморским портом Александрия и портом Айн-Сохна на побережье Красного моря. В порту Александрия группа оперирует терминалом Tahya Mizr, который заработал в середине 2023 г. В порту Айн-Сохна у СМА CGM также будет собственный терминал – он должен заработать в начале следующего года.

Источник: infranews.ru, 15.04.2025

Порт Хайфа-Бэй соединен с сетью железных дорог Израиля

В конце марта 2025 г. в Израиле досрочно открыта железнодорожная линия длиной 5 км, соединившая порт Хайфа-Бэй, расположенный на побережье Хайфского залива, со станцией Хайфа-Восточная. Грузовой терминал в порту имеет четыре пути общей протяженностью 3 км, что дает возможность одновременно обрабатывать до трех железнодорожных составов. Первоначально пуск линии планировался в августе 2025 г.

Строительство линии осуществлялось совместно железными дорогами Израиля (IR) и организацией Israel Ports Company в рамках проекта Gulf Port Connections. Проектом было предусмотрено оснащение линии системами железнодорожной сигнализации, связи и управления движением поездов, а также строительство автомобильных дорог для связи порта с автомагистралями № 75 и 6.

Стоимость проекта Gulf Port Connections, за реализацию которого отвечает компания Gadish, оценивается в 2,1 млрд шекелей (около 319 млн долл. США), из них порядка 130 млн шекелей приходится на строительство этой железнодорожной линии.

Источник: zdmira.com, 09.04.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

В РЖД рассказали, как можно сэкономить на билетах

С мая начнет действовать летний график движения пассажирских поездов, в рейсы отправится 531 состав, из них 153 назначены дополнительно. В направлении Черноморского побережья и курортов Северного Кавказа количество рейсов увеличится на 3% по сравнению с прошлым годом, до 28,8 тысячи. Всего на юг этим летом будут курсировать 170 пар поездов.

Несмотря на то, что невозвратные тарифы для железнодорожных билетов действуют уже 6 лет, не все пассажиры знают, в какие поезда и вагоны их продают. Как пояснили в ОАО «РЖД», билеты по такому тарифу можно оформить только в последнее четырехместное купе. Для двухэтажных вагонов – на обоих этажах. При этом поезда должны быть формирования Федеральной пассажирской компании (ФПК) и следовать от и до станций, находящихся на территории РФ. Билеты, приобретенные по такому тарифу, дешевле на 20% при условии покупки с даты начала продажи и до 5 дней до даты отправления поезда.

Невозвратный тариф не предусматривает получение обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного билета, однако есть исключения. Так, вернуть деньги можно при внезапной болезни, травме, смерти члена семьи, отмене или задержке поезда. Необходимо будет только предъявить документ, подтверждающий причину отмены поездки. Невозвратный билет можно переоформить на другую дату при наличии свободных мест в последнем купе. При этом вагон должен быть того же перевозчика и станция назначения – той, что указана в первоначальном билете.

У пассажиров также часто возникают вопросы с исправлением ошибок, допущенных при оформлении билета. В РЖД пояснили, что вне зависимости от выбранного тарифа допускается исправить не более двух ошибок: не более одной – в фамилии, или имени, или отчестве и не более одной – в серии или номере документа, удостоверяющего личность. Если ошибок больше двух, пассажиру необходимо переоформить билет в билетной кассе. За это взимается сбор – 222,7 рубля. Если несоответствие было выявлено только во время посадки, то можно обратиться к начальнику поезда.

Уже в пути пассажир может сменить верхнюю полку на нижнюю, перебраться на место подальше от туалета и даже поменять вагон на более удобный. Для этого, правда, потребуется переоформить билет, за что взимается сбор, и оплатить разницу в стоимости проезда. Узнать о наличии более удобных свободных мест можно у проводника или начальника поезда.

Не секрет, что летние билеты на юг разлетаются в течение нескольких минут с момента открытия продаж. На вопрос, есть ли разница в количестве билетов между покупкой на вокзале и на сайте, в РЖД ответили, что нет, так как «кассы и онлайн-ресурсы холдинга имеют общую базу».

Прошлым летом на сайте РЖД был запущен новый сервис – «Лист ожидания». Он дает возможность приобрести билеты на поезд, места в котором уже распроданы, если, например, в состав добавят вагон или кто-то откажется от поездки. Кнопка «Заявка в лист ожидания» появляется, как только заканчиваются места в купейные, плацкартные и сидячие вагоны. Пассажиру нужно самостоятельно внести в заявку тип вагона, количество мест и требования к ним, а также персональные данные пассажиров, их может быть не больше четырех, и указать почту для уведомлений. При появлении мест, удовлетворяющих запросу, они будут забронированы, а пассажиру придет уведомление о необходимости оплаты. На это дается только 2 часа. Если за это время билеты не оплатить, бронь аннулируется.

Источник: rg.ru, 16.04.2025

Оператор DB Regio выиграл конкурс на эксплуатацию сети в Баден-Вюртемберге

Оператор региональных пассажирских перевозок DB Regio, входящий в состав железных дорог Германии (DB), выиграл конкурс на заключение первого из трех контрактов на выполнение пригородных перевозок в федеральной земле Баден-Вюртемберг к югу и востоку от Штутгарта. Тендер, объявленный в октябре 2022 г. и включающий три лота, охватывал эксплуатацию сети Штутгарт – Боденское озеро с годовым объемом перевозок около 29,5 млн поездок-км. Первоначально вступление контрактов в действие предполагалось между 2023 г. и декабрем 2025 г.

Задержка с объявлением результатов тендера была обусловлена несостоятельностью действовавшего в то время оператора железной дороги Neckartal – компании Abellio Rail Baden Württemberg. Для обеспечения непрерывности пригородного сообщения в конце 2021 г. компания была передана в распоряжение земельной транспортной администрации Südwestdeutsche Landesverkehrs (SWEG), стала ее подразделением и в начале 2022 г. получила название SWEG Bahn Stuttgart (SBS). Одновременно SWEG более чем за 5 млн евро приобрела принадлежавшее SBS эксплуатационное депо в Пфорцхайме. В соответствии с местным законодательством с SBS

заключили новый двухлетний транспортный контракт, в период действия которого был объявлен новый тендер.

DB Regio, который будет выполнять перевозки на маршрутной сети Neckartal в долине реки Некар и на линии Südbahn (Ульм – Линдау), должен поглотить компанию SBS, сохранив рабочие места персонала. Годовой объем перевозок по лоту оценивается в 8,5 млн поездок-км. Работа DB Regio начнется 1 августа 2025 г. и продлится до декабря 2032 г., когда будет введен в действие новый график движения поездов.

Победитель конкурса продолжит эксплуатацию 52 поездов серии Talent 3, ранее предоставленных компании SBS в лизинг Земельным ведомством железнодорожного транспорта Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg (SFBW). Кроме того, оператор получит еще 16 таких же поездов, находящихся в земельной собственности. В его распоряжение до окончания срока контракта переходит также эксплуатационное депо в Пфорцхайме.

К вводу в действие нового графика движения в декабре 2026 г. администрация земли Баден-Вюртемберг передаст дополнительные поезда серии Talent 3, одновременно оснащая действующий подвижной состав SBS бортовыми устройствами европейской системы управления движением поездов ETCS.

Источник: zdmira.com, 14.04.2025

Великобритания: RIA совместно с партнерами предлагает новый подход к развитию железнодорожных станций

Британская ассоциация железнодорожной промышленности (RIA) опубликовала дискуссионный документ, который получил название «Железнодорожные станции: двигатель развития населенных пунктов». В данном документе предложен новый подход к развитию небольших и средних железнодорожных станций, который позволил бы в полной мере раскрыть их экономическую и социальную значимость.

В документе выдвинуты следующие идеи:

- инвестирование в развитие малых и средних станций должно осуществляться комплексно, в настоящее время используется фрагментарный подход к этому вопросу. Именно комплексный подход позволит значительно сократить затраты за счет масштабируемости;
- необходимо использовать разнообразные источники финансирования для проведения работ по благоустройству станций, включая

прибыль от розничной торговли, размещения рекламы, парковки автомобилей, выработки энергии и роста земельной стоимости;

- следует применять модели частного инвестирования и опираться на коммерческий опыт, чтобы максимально эффективно использовать источники дохода и обеспечить возврат частных средств, вложенных в реализацию проектов обновления станций;
- необходимо тесное сотрудничество с местными властями – это даст возможность согласовать проведение модернизации станции с планами развития районов и населенных пунктов;
- должна быть утверждена повторяемая программа с высокой степенью организации и четкими сроками, она откроет привлекательные возможности для инвесторов и привлечет средства.

Дискуссионный документ был разработан межотраслевой группой, в которую входят представители различных организаций, включая Rail Delivery Group, Arcadis, Costain, Egis, GBRTT, Network Rail, Centrus и Steer.

В настоящее время консалтинговая компания Steer тестирует полученные предложения на подборке реальных железнодорожных станций. Это позволяет определить потенциальные источники дохода и финансирования, а также разработать практические рекомендации по внедрению. Предлагаемая итоговая модель будет опубликована уже летом 2025 г.

Представитель руководства RIA Роберт Кук (Robert Cook) отметил, что по мнению экспертов ассоциации существует потенциал для переосмысления роли более 2,5 тыс. станций по всей стране и дальнейшего использования их в качестве инструмента для стимулирования местного экономического развития и обеспечения транспортной связи. Он также отметил, что вокруг станций в Англии, расположенных в сельской местности, могут быть построены более 1 млн домов, при этом площадь «зеленого пояса» сократится только на 1%. Таким образом, для достижения оптимальных результатов необходим новый подход к развитию железнодорожных станций, который объединит сильные стороны частного и государственного секторов.

Источник: railwaygazette.com, 11.04.2025 (англ. яз.)

Великобритания: компания Northern открыла 40 новых пунктов поддержки пассажиров с ограниченными возможностями

За последний год пункты оказания помощи пассажирам были установлены в общей сложности на 31 станции, включая Уиндермир, Уоррингтон-Сентрал, Ротерхэм-Сентрал и Брэдфорд Интерчейндж.

Каждый пункт расположен рядом с билетной кассой, где клиенты должны сначала зарегистрироваться. Затем им предлагают занять место в специальном помещении, чтобы сотрудник мог сопроводить их на поезд и оказать помощь в процессе посадки.

В рамках тестового режима работы было создано еще девять мест для встреч на станциях, где отсутствуют сотрудники, среди которых Хедингли, Хорсфорт и Хорнбим-парк.

Пассажирам с ограниченными возможностями предлагается ожидать посадку в обозначенном месте, чтобы проводник поезда мог увидеть их после прибытия поезда и предложить свою помощь во время остановки.

Группа Northern's Accessibility User Group (NAUG), представляющая интересы людей с различными формами инвалидности, тесно сотрудничала с оператором на этапах разработки и реализации данного проекта.

Источник: globalrailwayreview.com, 09.04.2025 (англ. яз.)

Модернизацию 125 железнодорожных вокзалов начали в Казахстане

С 14 апреля 2025 г. во всех регионах Казахстана начались работы по модернизации и реконструкции 125 железнодорожных вокзалов, сообщили в пресс-службе Министерства транспорта.

Модернизация включает восстановление и обновление зданий вокзалов и привокзальных территорий, а также замену инженерных систем. После завершения работ пропускная способность вокзалов увеличится, в них появятся современные залы ожидания, высокоскоростной интернет, информационные системы и специальные дополнительные сервисы.

Для реконструкции используют материалы отечественного производства, что поспособствует развитию внутренней экономики и поддержке местных производителей, добавили в министерстве.

Источник: informburo.kz, 14.04.2025 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Обновлены данные по выпуску грузовых вагонов и их комплектующих за январь-март 2025 года

Производство грузовых вагонов «в плюсе», но прослеживается тренд на снижение темпа выпуска.

Общий выпуск вагонов – 16,8 тыс. единиц (рост 2% к АППГ).

Наиболее массовыми типами выпускаемых вагонов стали:

– Полувагоны – 8,1 тыс. ед. и рост на 42%. Выпуск полувагонов с нагрузкой 25 тс достиг уровня 62%;

– Цистерны – 3,8 тыс. ед. и рост на 44%. Данный сегмент растет за счет увеличения производства нефтебензиновых цистерн на 92%;

– Платформы – 2,3 тыс. ед. и падение на 8%. Сегмент платформ полностью составляют фитинговые платформы;

Инновационное производство выросло на 40%.

Выпуск инновационных вагонов 25 тс – 6,0 тыс. единиц, что составляет 36% от общего объема.

Основной сегмент: полувагоны, доля 83%.

Источник: t.me, 10.04.2025

На базе ВРЗ Белово завершились строительные работы и производственная организация процесса по восстановительному ремонту кассетных подшипников

На базе ВРЗ Белово завершились строительные работы и производственная организация процесса по восстановительному ремонту кассетных подшипников производства BRENCO, LYC и ТЕК-КОМ (экс-SKF).

Производственная мощность Беловского центра позволяет ремонтировать до 33 тыс. кассетных подшипников ежегодно.

Это позволит удовлетворить соответствующие потребности клиентов от Юго-Восточной до Западно – Сибирской железных дорог.

Источник: t.me, 15.04.2025

Парк грузовых вагонов на Пространстве 1520 превысил 1,75 млн ед

В конце марта на 79-м заседании комиссии вагонного хозяйства СЖА в Тихвине был официально зафиксирован размер парка грузовых вагонов на пространстве 1520 (без учета Монголии).

На начало 2025-го суммарный парк составил 1 млн 773,4 тыс. вагонов. Он вырос к прошлому году на 2,4%.

В 2024 году было зарегистрировано 83,5 тыс. новых вагонов, а исключено – 15,7 тыс. ед.

Парк грузовых вагонов России (1 млн 376 тыс. ед.) превышает 77% от общего парка рассматриваемых стран. Только у первых 5 стран доля в структуре парка превышает 1%.

У стран-лидеров по объему парка (Россия, Казахстан и Украина) доля частного (т.е. частного) парка превышает 95%.

Значительный рост парка в 2024-м зафиксирован в России (+59 тыс. вагонов), Казахстане (+5,5 тыс.), Беларуси (+1,3 тыс.) и Узбекистане (+1,3 тыс.).

Только у Эстонии весь парк вагонов частный, а у Армении наоборот – инвентарный.

Источник: t.me, 08.04.2025

ЗСК «Кубань» сертифицировал новую модификацию своего крытого вагона

Предприятие получило сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск крытого вагона 11-9586-01 (рис. 1). Он выдан на 5 лет до апреля 2030 года. Как рассказал первый заместитель руководителя ЗСК «Кубань» Олег Горькавый, вагон проходил приемку в марте, по итогам которой была определена установочная партия в 3000 единиц. «До 1000 вагонов 11-9586-01 планируется выпустить в 2025 году», – сообщил он.



Рис. 1. Крытый вагон 11-9586-01

В отличие от базовой модели 11-9586, сертифицированной в 2023 году, в новой модификации 11-9586-01 увеличена грузоподъемность на 2 т – с 67 до 69 т. Олег Горькавый отметил, что такого улучшения удалось достигнуть в результате моделирования различных вариантов конструкции, которое проводилось совместно с ГСКБВ.

В результате была оптимизирована масса тары при сохранении прочностных характеристик. При этом в новой модификации 11-9586-01

применена та же тележка, что и в базовом 11-9586, – аналог модели 18-100, обеспечивающий назначенный срок службы в 32 года. «На сегодняшний день грузоподъемность в 69 тонн – это лучший показатель среди всех моделей крытых вагонов в России на тележках с осевой нагрузкой 23,5 тс», – считает Олег Горькавый. Другие ключевые параметры в 11-9586-01 остались те же: объем кузова составляет – 165 м³, площадь пола – 51 м².

Также ЗСК «Кубань», как и планировалось, на прошлой неделе получил сертификат на серийный выпуск вагона-термоса 16-6799. Эту модель также в конце марта сертифицировал к серийному выпуску завод «Рузхиммаш» (входит в «РМ Рейл»).

Источник: t.me, 14.04.2025

Канашский вагоностроительный завод модернизировал сварку комплектующих

Канашский вагоностроительный завод (КАВАЗ), входящий в концерн «Тракторные заводы», ввел в эксплуатацию 8 роботизированных комплексов для сварки деталей и узлов. Льготный заем из Фонда развития промышленности Чувашии в размере 47,7 млн руб. на приобретение комплексов завод получил прошлой осенью.

Автоматизация должна позволить повысить качество производимых КАВАЗом деталей и минимизировать вероятность возникновения дефектов. Ранее в 2022 году на предприятии была запущена программа совершенствования производства вагонных тележек.

Наряду с модернизацией основного производства завод осваивает выпуск фитинговых упоров сварной конструкции. Это должно уменьшить зависимость от внешних поставщиков и сократить производственные затраты.

По оценкам аналитиков ROLLINGSTOCK, в 2024 году КАВАЗ произвел более 5,5 тыс. грузовых вагонов (+13,3% к 2023 году). Больше половины в структуре выпуска заняли фитинговые платформы.

Источник: rollingstockworld.ru, 14.04.2025

В течение 2025-2026 гг. на Улан-Удэнском ЛВРЗ будут проведены масштабные ремонтные работы

В течение 2025-2026 гг. на Улан-Удэнском ЛВРЗ будут проведены масштабные ремонтные работы в основных и вспомогательных

производственных цехах, санитарно-бытовых помещениях. Общая сумма расходов программы обновления заводской инфраструктуры превысит 500 млн рублей. Данные меры нацелены на улучшение условий труда, безопасность и комфорт сотрудников завода, повышение социальной удовлетворенности персонала и эффективности производства.

Средства будут направлены на обновление инженерных коммуникаций, в том числе замену кровли с усилением несущих конструкций и фонарного остекления на локомотиворемонтном производстве, дизельном комбинате, в сталелитейном, чугунолитейном, якорном и автотранспортном цехах. Работы уже начались и будут проводиться поэтапно для обеспечения непрерывности производственного процесса.

С 2023 г. на территории завода ведется обновление санитарно-бытовых помещений. На эти цели уже направлено свыше 25 млн рублей. В течение 2025 г. запланирован капитальный ремонт более 40 помещений, в том числе душевых, раздевалок и комнат отдыха, обновление водопровода, систем отопления и вентиляции, а также установка современного сантехнического оборудования.

Реализация указанных мероприятий также позволит снизить эксплуатационные расходы предприятия, соответствовать современным стандартам промышленной безопасности и укрепить позиции завода как надежного, технологически развитого и социально-ответственного предприятия.

Для нас важно не только, какие производственные результаты демонстрирует наше предприятие, но и условия труда и отдыха работников. Коллектив – это и есть наша основная ценность. От уровня комфорта на рабочем месте и в зонах отдыха зависит достижение наших ключевых бизнес-задач, – отмечает директор Улан-Удэнского ЛВРЗ Сергей Заборских.

Источник: egov-buryatia.ru, 10.04.2025

«Уральская сталь» планирует к 2026 году запустить собственное производство железнодорожных колес

Согласно сайту компании, в 4 квартале 2025 года в Новотроицке должен быть введен в эксплуатацию комплекс по выпуску цельнокатаных колес. Планы создания цеха были подтверждены в марте в газете «Металлург», корпоративном издании «Уральской стали». Проектная мощность заявлена в 360 тыс. колес в год с возможностью увеличения до 480 тыс. ед. По данным «Интерфакса», бюджет проекта в феврале-2024 оценивался в 35 млрд руб.

В результате «Уральская сталь» должна стать третьим производителем железнодорожных колес в России. Основными отечественными игроками на этом рынке являются «Объединенная металлургическая компания», выпускающая колеса на Выксунском металлургическом заводе (ВМЗ), и ЕВРАЗ, у которого производство налажено на нескольких площадках. Так, основные его мощности по выпуску колес находятся на Нижнетагильском металлургическом комбинате, однако в 2023 году также начал работать совместный с «Рейл Сервис» профильный завод «Аллегро» в Верхней Салде. Официально о запуске «Аллегро» не объявлялось, однако в 2023-2024 годах он получил 4 сертификата соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск цельнокатаных колес, а его колесные пары регистрируются в АС «Электронный инспектор» с августа-2024.

Также на российском рынке представлены и импортные железнодорожные колеса. Из Казахстана с завода в Экибастузе их поставляет «Проммашкомплект» (в составе холдинга Railways Systems KZ), из Китая – вагонные холдинги «Гарант Рейл Сервис» (производство Maanshan Iron & Steel) и «Новотранс» (Shandong Bohong Rail). При этом ранее «Новотранс» планировал построить свои мощности по выпуску колес в ОЭЗ «Липецк», однако проект был заморожен.

По оценкам Союза «Объединение вагоностроителей», в 2024 году в России было реализовано всего почти 1,7 млн колес (+9% к 2023), импорт составил 11% (192 тыс.). Самыми крупными сегментами потребления железнодорожных колес являются производство и ремонт грузовых вагонов. Аналитики ROLLINGSTOCK ожидают, что для новых грузовых вагонов в России в 2025-2027 годах суммарно потребуется 1,2-1,4 млн цельнокатаных колес, в сегменте плановых ремонтов – 2,6-2,9 млн.

Стоит отметить, что выход «Уральской стали» на рынок железнодорожных колес сопровождается масштабными судебными спорами с ВМЗ. Так, крупнейший из исков ВМЗ к «Уральской стали» на 6,4 млрд руб. связан с поставками литых заготовок для колес в 2023 году и ценами на них. Спор идет с весны 2024 года: изначально суд поддержал исковые требования завода ОМК к «Уральской стали», однако затем в этом феврале апелляция отменила это решение, ответной апелляции пока не было. По другим спорам был удовлетворен иск ВМЗ на 313 млн руб. за отказ «Уральской стали» в поставке заготовок в 2022 году. Также в марте осталось в силе решение суда с требованием к «Уральской стали» вывезти с территории ВМЗ ранее доставленные 5,6 тыс. т продукции.

Источник: rollingstockworld.ru, 11.04.2025

Узбекистан ищет поставщиков компонентов для выпуска 994 грузовых вагонов в 2025 году

Запрос на импорт запчастей и материалов для производства 644 цистерн и 350 полувагонов опубликовало торгпредство России в Узбекистане. В перечне 116 позиций, в том числе цельнокатаные колеса и автосцепки СА-3.

Сейчас грузовые вагоны в Узбекистане выпускают Литейно-механический завод (ЛМЗ) в Ташкенте и Андижанский механический завод (АМЗ). Обе площадки принадлежат национальной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари».

По оценке аналитиков в прошлом году ЛМЗ выпустил более 700 вагонов, АМЗ – почти 350 единиц.

Больше половины суммарного выпуска пришлось на полувагоны. Также ЛМЗ производил хопперы и платформы, а АМЗ – цистерны, хопперы и думпкары.

В 2024 году заявлялось, что годовые мощности ЛМЗ составляют 1,2 тыс. новых и 1,5 тыс. отремонтированных вагонов. В свою очередь по АМЗ официальная оценка мощностей ранее включала выпуск до 0,6 тыс. и капремонт до 0,6 тыс. вагонов в год.

Источник: t.me, 08.04.2025

В поездах Синкансен появятся места премиум-класса

Японская железнодорожная компания JR Central обнародовала планы по созданию в высокоскоростных поездах серии N700S зон с местами нового класса с более высоким уровнем комфорта (рис. 2). В одном из вагонов первого класса 20 кресел заменят шестью новыми, отличающимися высокими спинками, усиливающими эффект изолированного пространства, и отделенными от прохода запирающимися дверями. Кресла с наклоняемыми спинками и увеличенным пространством для ног можно будет разворачивать. Предусматриваются доступ к поездной сети Wi-Fi и место для багажа. Компания JR Central этой инициативой реагирует на новые запросы пассажиров к уровню услуг, обусловленные изменением образа жизни и рабочих привычек после пандемии. Оценить нововведение планируется на линии Токайдо Синкансен с тем, чтобы новая услуга стала доступной пассажирам в 2027 финансовом году.



Рис. 2. Внутренний интерьер высокоскоростных поездов серии N700S

Между тем уже в 2026 финансовом году в высокоскоростных поездах серии N700S компании JR Central могут появиться одно- или двухместные купе, в которых для пассажиров будет создана приватная атмосфера.

Источник: zdmira.com, 10.04.2025

Alstom построит два завода по выпуску подвижного состава и компонентов в Египте

Соглашение о передаче в пользование участка земли площадью 16,2 га было заключено с генеральным управлением по сухим портам при министерстве транспорта АРЕ. Церемония подписания состоялась в рамках государственного визита в Египет президента Франции Эмманюэля Макрона.

Заводы планируется построить в пригороде Александрии: первый будет производить трамваи, поезда для монорельса и ВСМ, второй – системы СЦБ, различные комплектующие и электрические компоненты. Ожидается, что производство создаст 1,2 тыс. новых рабочих мест.

В Египте Alstom реализует ряд крупных проектов. В 2022-м компания заключила соглашение на строительство и эксплуатацию 6-й линии метро в Каире, включая поставку 294 вагонов беспилотных поездов Metropolis. Также Alstom выполняет заказ на 55 составов для 1-й линии метро столицы и строит монорельсовую систему с 70 поездами Innovia 300, которые выпускаются на заводе в британском Дерби.

Источник: t.me, 10.04.2025

Польская технология автоматической смены колеи Polsuw признана утраченной

Об этом заявил президент РКР Intercity Януш Малиновский на заседании комитета по инфраструктуре Сейма. По его словам, в распоряжении национальной перевозчика нет полной документации на раздвижные колесные пары, а по стационарным установкам смены колеи она отсутствует полностью. Малиновский отметил, что в Польше нет предприятий, готовых взяться за производство таких тележек, а ранее выпущенные образцы уже не пригодны к эксплуатации.

Технология Polsuw является преемником системы SUW 2000, права на нее принадлежат РКР с 2019 года. Она предполагает использование осей с раздвижными колесами на традиционных тележках (подобная испытывается в Испании). Разработку и производство осуществляла компания ZNTK Poznań. Опытная эксплуатация проводилась в 2000-2016 годах на маршрутах из Польши в Литву и Украину (смена колеи 1435/1520 мм). В 2012-м завод в Познани прекратил работу и сопровождение своей продукции.

Источник: t.me, 11.04.2025

Обновление пассажирского подвижного состава в Среднечешском крае

Железные дороги Чехии (České dráhy, ČD) представили первый модернизированный рельсовый автобус Regio-Shuttle RS1, во внешнем дизайне которого использованы цвета пражской интегрированной транспортной системы PID (рис. 3). Первые девять машин под новым названием RegioSpider к концу января 2026 г. появятся в эксплуатации на региональных маршрутах в Среднечешском крае. В ближайшие 2 года ČD планируют увеличить до 34 ед. численность рельсовых автобусов RegioSpider, эксплуатируемых на относительно мало загруженных направлениях.



Рис. 3. Рельсовый автобус Regio-Shuttle RS1

Первые Regio-Shuttle RS1, построенные компанией Stadler в 1997-1998 гг., работают на ČD с 2011 г. С тех пор парк рельсовых автобусов этой серии вырос до 60 ед., планируется дальнейшее его наращивание. Низкопольные Regio-Shuttle RS1 оборудованы двумя дизельными двигателями суммарной мощностью более 500 кВт, развивают максимальную скорость 120 км/ч. В салонах имеется около 70 мест. Программа модернизации включает обновление интерьера с оснащением системой кондиционирования, розетками и точками доступа Wi-Fi.

Кроме RegioSpider, в Среднечешском крае до конца 2025 г. появятся восемь дизель-поездов RegioFox постройки PESA Bydgoszcz, что увеличит их число до 18 ед. Поступление в 2026 г. еще 20 дизель-поездов RegioFox обеспечит суммарно 4370 мест в салонах с кондиционированием воздуха, суммарная численность RegioFox достигнет 38 ед. Кроме того, с 2025 г. ČD эксплуатируют в региональных сообщениях края 22 электропоезда RegioPanter постройки Škoda Group с общим числом мест, равным 4950.

Источник: zdmira.com, 15.04.2025

Tatravagónka будет предлагать заказчикам грузовые вагоны с телематикой

Один из крупнейших европейских грузовых вагоностроителей заключил соответствующее соглашение с австрийским поставщиком таких датчиков – компанией PJM. Словацкий производитель по желанию клиентов будет оснащать бортовыми датчиками WaggonTracker вагоны, выпускаемые на заводе в Попраде.

Решение должно позволить в онлайн-режиме мониторить состояние тормозного оборудования и шкворневого узла, а также следить за массой груза в вагоне. Кроме того, оно будет предупреждать машиниста о возможных неисправностях, снижая тем самым риски в эксплуатации.

Устройство WaggonTracker может быть установлено на разные типы вагонов. Оно получает питание от генератора, интегрированного в крышку буксы вагона, а также от аккумуляторной батареи. Передача данных от датчиков обеспечивается по локальной системе безопасной радиосвязи в поезде. Отмечается, что технология совместима с цифровой автосцепкой DAC, планируемой к внедрению в ЕС.

Источник: t.me, 15.06.2025

Китайская CRRC готовится к сертификации тепловозов на рынке ЕАЭС

В начале апреля декларации соответствия ТР ТС 001/2011 были выданы сертификационными органами в России на программное обеспечение систем управления для маневровых тепловозов SKD6S и магистральных SKD9C. Эти модели выпускаются на заводе CRRC в Цзыяне, заявителем выступило российское юрлицо – сертификационный центр iCan. Декларации выданы на 5 лет, до 2030 года.

Завод CRRC из Цзыяна активизировался в сертификационном поле ЕАЭС с начала этого года. Так, в Казахстане по заявлениям компании KazRailLocomotive было получено еще более 15 сертификатов и деклараций на серийный выпуск различной компонентной базы, включая оси, бандажи, колесные пары, тормозные цилиндры и др. Сами локомотивы пока сертифицированы не были.

Маневровые тепловозы SKD6S на пространстве колеи 1520 мм появились в прошлом году в Казахстане – они поставляются в рамках масштабного контракта с перевозчиком «Казахстана Темир Жолы». В свою очередь SKD9C является старой моделью магистральных тепловозов, поставлявшейся в Казахстан в 2012-2014 годах. Парк из 16 таких тепловозов сегодня эксплуатирует частный перевозчик Silkway Transit.

В феврале по итогам анализа динамики сертификации ROLLINGSTOCK сообщали о растущей экспансии Китая на железнодорожный рынок ЕАЭС. Основной страной входа является Казахстан. Так, за первый квартал 2024 года в Казахстане было выдано 58 сертификатов и деклараций на соответствие железнодорожным техрегламентам ТР ТС 001/2011, 002/2011 и 003/2011. Из них 43 документа (74%) связаны с продукцией из Китая.

Источник: t.me, 09.04.2025

Gemco Rail совместно с китайской CRRC выпустила первый грузовой вагон в Австралии

Финальная сборка четырехосного вагона для перевозки железной руды была выполнена на заводе в Форрестфилде. Подвижной состав собирался из компонентов, поставленных предприятием CRRC из Цицикара. Ожидается, что первые вагоны грузоподъемностью 118 т будут запущены в первом полугодии.

Парк из 100 таких вагонов стоимостью около 92 млн дол. был заказан горнорудной компанией Rio Tinto в 2023-м. Контракт рассчитан на 6 лет. Первые 40 вагонов планируется собрать на предприятии в Форрестфилде, остальные – на площадке в Каррате (там же планируется организовать выпуск и

ремонт подшипников). Ранее Gemco Rail получила грант в размере 4,2 млн долл. от инвестфонда LMIF на модернизацию завода в Форрестфилде и создание нового цеха в Каррате.

Сейчас основным поставщиком грузовых вагонов в Австралию является сама CRRC. Так, в 2023 году она выполняла заказы для горнодобывающих Fortescue и Roy Hill.

Источник: t.me, 10.04.2025

В Астане стартовало производство пассажирских вагонов Stadler

В Астане на заводе ТОО «Штадлер Казахстан» начато серийное производство пассажирских вагонов для АО «Пассажирские перевозки» (входит в КТЖ). Проект реализуется по контракту, предусматривающему выпуск 557 вагонов до 2030 года. Об этом сообщила пресс-служба КТЖ.

На предприятии будут выпускаться купейные, плацкартные, специализированные вагоны для людей с ограниченными возможностями и вагоны-генераторы. На заводе в настоящее время работают более 400 сотрудников.

Производственный процесс будет включать сварку и покраску кузовов, сборку электрических компонентов, производство и монтаж тележек, установку внутренних элементов вагона, статическое и динамическое тестирование перед выпуском.

Согласно условиям контракта, первая партия в 51 вагон будет передана АО «Пассажирские перевозки» в этом году. Кроме того, завод будет проводить техническое обслуживание поставленных вагонов в течение 20 лет.

В 2022 году по итогам международного конкурса Stadler был определен в качестве партнера в проекте по производству пассажирских вагонов в Казахстане на базе завода «Тулпар» в Астане. Уровень локализации производства вагонов на заводе планируется поэтапно повышать: с 9,4% в 2025 году до 35,2% в 2029 году.

Источник: techzd.ru, 10.04.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Национальное общество железных дорог Бельгии выбрало CAF в качестве предпочтительного поставщика подвижного состава

Национальное общество железных дорог Бельгии (SNCB) подтвердили выбор испанской компании CAF в качестве предпочтительного претендента на многомиллиардный рамочный контракт на поставку новых электропоездов и аккумуляторных поездов (BEMU). Тендер, который был объявлен в декабре 2022 г., требует поставку в течение 12 лет трехвагонных поездов суммарной вместимостью до 170 тыс. мест для сидения. Электропоезда будут рассчитаны на скорость 160 км/ч, аккумуляторные поезда – 120 км/ч в режиме аккумуляторной тяги. Новые электропоезда, получившие обозначение AM30, будут осуществлять местные, пригородные и междугородние перевозки по бельгийской сети постоянного тока напряжением 3 кВ. Они также смогут работать при напряжении 25 кВ переменного тока во Франции и Люксембурге. Сообщается, что выбор поставщика вызвал протесты в стране и возражение другого претендента на контракт, компании Alstom, которая владеет производственными площадками в Бельгии и предложила меньшую стоимость контракта.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 4. – P. 8. (англ. яз.)

Новые материалы для железнодорожных колес – решение для более длительного срока службы и более высокой надежности

Европейская ассоциация колес для железнодорожного подвижного состава (ERWA) стремится к поиску устойчивых и инновационных решений для повышения экологической безопасности окружающей среды, поэтому разрабатывает новые материалы для железнодорожных колес. Эти разработки играют решающую роль в продлении срока службы колес, повышении надежности и снижении затрат на техническое обслуживание. Современные стальные сплавы и технологические инновации обеспечивают более высокие механические характеристики и износостойкость, снижая подверженность дефектам колес, таким как контактная усталость качения (RCF).

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 4. – P. 21 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Полиция создала спецформирования для защиты железных дорог от диверсий

В Центральной России созданы специальные формирования полиции, оснащенные бронезащитой и бронированными машинами. Их задачей является предотвращение диверсий на железных дорогах, заявил глава управления на транспорте МВД по ЦФО Дмитрий Гутыря.

Он рассказал в интервью ТАСС, что в каждой мобильной объездной группе – двое и более полицейских. Они объезжают удаленные участки железных дорог и других объектов транспорта. Сотрудникам групп также предоставляют квадрокоптеры и антидроновые ружья, чтобы они боролись с несанкционированным использованием БПЛА.

Дмитрий Гутыря сообщал, что в ЦФО выросло число задержанных за незаконное вмешательство в работу транспорта – с 49 человек в 2023 году до 61 задержанного в 2024-м. По данным МВД на середину апреля, в 2025 году на объектах транспорта в ЦФО было совершено уже десять преступлений.

Источник: kommersant.ru, 14.04.2025

В Киргизии закидали камнями поезд с туристами из Европы

В Киргизии неизвестные лица закидали камнями поезд с туристами из Европы, сообщает ГП «Кыргыз темир жолу» («Киргизская железная дорога»).

«Кыргыз темир жолу» выражает обеспокоенность в связи с инцидентом на перегоне Кант – Аламедин, где неизвестные лица совершили акт вандализма, закидав камнями и разбив окна в вагонах туристического поезда, следовавшего из города Балыкчи Иссык-Кульской области с иностранными туристами из стран Европы.

По данному факту проводятся необходимые следственные мероприятия с целью установления всех обстоятельств произошедшего.

«Подобные действия не только создают серьезные неудобства для пассажиров, но и напрямую угрожают их безопасности. Особенно недопустимо, когда в результате преступных действий страдают гости нашей страны, что может негативно отразиться на международном имидже республики», – отметили в компании.

Ранее в «Кыргыз темир жолу» сообщили о прибытии в Бишкек первого в этом году туристического поезда с туристами из Европы. Маршрут следования

охватывает Узбекистан, Киргизию и Казахстан. Состав поезда включает 11 вагонов, а общее количество путешественников превышает 80 человек.

Источник: interfax.ru, 11.04.2025

Для диагностики ВСМ во Франции создадут специальный подвижной состав

SNCF Réseau внедрит беспилотный подвижной состав MARS LGV для диагностики высокоскоростных линий. Разработка призвана сократить операционные расходы на диагностику путей на две трети.

Сейчас на французских высокоскоростных магистралях эту функцию выполняют сами высокоскоростные поезда TGV. В SNCF полагают, что такой метод диагностики сопряжен с финансовыми и эксплуатационными рисками, для устранения которых принято решение разработать специальный беспилотный диагностический подвижной состав MARS LGV.

MARS LGV будет управляться удаленно из операционного центра, получая и обрабатывая данные с мест в режиме реального времени. Каждая машина будет оснащена датчиками диагностики, включая камеры высокого разрешения, радиолокационные системы и технологию LIDAR, что позволит ей обнаруживать дефекты, идентифицировать препятствия и предупреждать о возможных проблемах.

Разработать первый прототип планируется к 2026 году, а первые поставки ожидаются в 2027 году. Испытания будут проходить в 2028-2029 годах. В случае положительного результата вся система будет готова к эксплуатации в 2030 году.

Над проектом MARS LGV работают шесть промышленных и технологических концернов: Forsee Power, Compagnie des Signaux, IRT Railenium, Socofer France, Spirops и SA SNCF DTIPG (Direction Technologie Innovation Projets Groupe).

В то же время в Японии местный оператор JR Central заявил о планах отказаться от использования отдельного диагностического поезда Dr Yellow в пользу бортовой системы мониторинга путей, которой оснастят пассажирские поезда модели N700S.

В России для диагностики путей высокоскоростные поезда «Сапсан» оборудуются автономной информационно-измерительной системы (ИИС). В этом году АО НПЦ ИНФОТРАНС планирует провести ее модернизацию.

Источник: techzd.ru, 11.04.2025

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Детская железная дорога празднует юбилей со старинными локомотивами (Венгрия)

Будапештская детская железная дорога отметит 77-ю годовщину своего основания днем веселья и увлекательных мероприятий в депо Хувешвельги (рис. 4).



Рис. 4. Будапештская детская железная дорога

Строительство линии Детской железной дороги началось 77 лет назад, 11 апреля 1948 г., на холме Сечени. Это событие отмечается каждый год во вторую субботу апреля в рамках празднования Дня узкоколейной железной дороги, сообщает Венгерская государственная железнодорожная компания MAV Zrt (рис. 5).



Рис. 5. Детская железная дорога в 1948 г.

Будут представлены экспонаты подвижного состава средств. Посетители смогут увидеть паровоз изнутри и снаружи, а у детей будет возможность прокатиться на традиционном тепловозе Mk45, маленьком локомотиве C50 и моторной повозке из Лиллафюреда (часть Мишкольца на севере Венгрии), а также покататься на дрезине.

Также будут показаны грузовые вагоны и локомотив Mk49, которые в настоящее время почти никогда не используются в движении (рис. 6).



Рис. 6. Локомотив Мк49

Выставленные по этому случаю локомотивы, будут не только выстроены для показа, но и использоваться для поездок между станциями Хувешволги и Сепьюхасне по специальному тарифу.

Источник: hungarytoday.hu, 11.04.2025 (англ. яз.)

Работа на железной дороге направляет заключенных на правильный путь (Австралия)

Группа из шести заключенных мужского исправительно-воспитательного учреждения легкого режима в Таунсвилле находится на пути к исправлению после получения Сертификата II в области железнодорожной инфраструктуры (рис. 7).



Рис. 7. Обучение заключенных

Курс, проводимый под руководством учебной организации Professional Skills Centre в Австралии, позволяет заключенным получить образование и квалификацию для трудоустройства после освобождения, что, в свою очередь, снижает уровень рецидивной преступности и число жертв преступлений.

Успешное прохождение курса открывает потенциальные возможности трудоустройства в сфере работы на путях, технического обслуживания и монтажа путей.

Специалист по профессиональному обучению Queensland Corrective Services (QCS) сказал, что шестеро заключенных-выпускников были мотивированы стать полноценными членами общества, закончив курс и

получив сертификаты. «Каждый заключенный должен был пройти 16 модулей, чтобы получить сертификат, сочетая аудиторную и практическую работу», – сказала он. У них будет необходимый набор навыков, и это открывает возможности для того, чтобы после освобождения они смогли найти работу.

QCS предлагает ряд программ направленных на то, чтобы помочь заключенным изменить свое поведение посредством образования или профессиональной подготовки, которые дают им чувство собственного достоинства и повышают их шансы на трудоустройство после освобождения.

Ранее этот курс проводился в исправительном центре Лотус Глен (Mareeba), где сотрудники QCS изучили опыт и внедрили курс в Таунсвилле, используя лучшие практики.

Источник: corrections.qld.gov.au, 11.04.2025 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Приложение «РЖД Пассажирам» пополнится новыми функциями и возможностями

Электронный канал для продажи билетов развивают Департамент пассажирских перевозок РЖД совместно с IT-блоком компании.

В прошлом году разработчики добавили в приложение новые услуги и функции:

- возможность оплаты МирPay;
- сервис «Виртуальный путеводитель», который позволяет пассажирам узнать о достопримечательностях по маршруту следования;
- раздел «Навигация по вокзалам».

В этом году планируется:

- совместить приложение «РЖД Пассажирам» и отечественную систему бронирования АСУ «Экспресс» нового поколения (АСУ «Экспресс» НП);
- добавить опцию «Лист ожидания», которая уже работает на сайте компании;
- внедрить функцию «Подписка» для быстрого сохранения реквизитов оплаты в Системе быстрых платежей.

Источник: t.me, 09.04.2025

Сотрудников ЦДМВ будут обучать ремонту поездов при помощи 3D-атласа

В Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава (ЦДМВ) начали использовать интерактивный 3D-атлас для обучения сотрудников ремонту электропоездов ЭП2Д (рис. 1). В этом году ожидается появление цифровой модели электропоезда ЭП3Д. Об этом сообщила газета «Гудок».

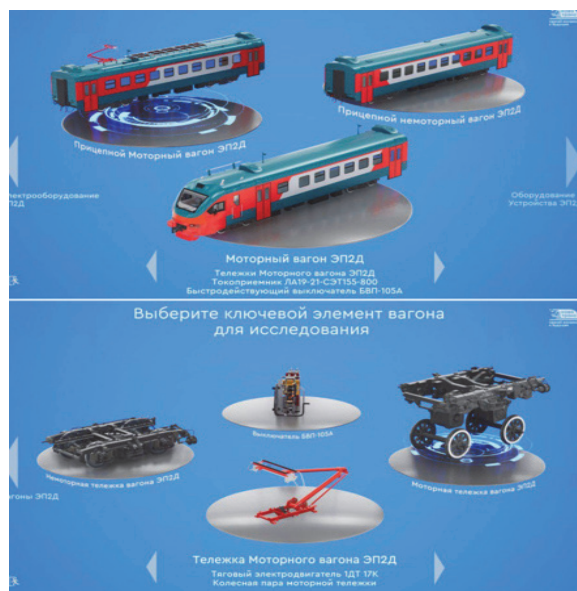


Рис. 8. Фрагмент интерактивного 3D-атласа

Цифровая модель воспроизводит устройства с высокой точностью, что позволяет детально изучать сложные конструкции и механизмы, такие как электропоезда ЭП2Д. Атлас позволяет рассмотреть поезд на уровне небольших комплектующих или изучить его в разрезе.

Также до конца сентября этого года планируется создать модель электропоезда ЭП3Д.

На сегодняшний день цифровая модель ЭП2Д доступна в 101 техническом классе моторвагонных депо, она также устанавливается на компьютеры рабочих мест ремонтного персонала, занятого обслуживанием данной серии подвижного состава.

Источник: techzd.ru, 09.04.2025

В РЖД построили связь на новой платформе

В ОАО «РЖД» намерены повысить уровень защищенности и качества работы вэб-сервисов. В этом призвана помочь платформа IVA R. Она введена в промышленную эксплуатацию в холдинге.

Проект реализован на российской платформе веб-коммуникаций, сообщил источник в ОАО «РЖД». Сложность проекта в том, что он должен

обеспечить надежную и безопасную систему проведения веб-конференций, полностью адаптированную под масштабную инфраструктуру железнодорожного холдинга.

Платформу начали внедрять в 2023 г. Сначала в рамках пилотного проекта. Затем – в технологическом контуре холдинга с учетом требований заказчика по обеспечению высокой отказоустойчивости. А в 2025 г. после успешного тестирования ОАО «РЖД» получило безлимитную бессрочную лицензию на использование платформы.

В 2023-2024 гг. в опытным порядке на платформе IVA R было проведено более 11,5 тыс. мероприятий с использованием около 400 тыс. подключений.

Система поддерживает виртуальные сервисы, которые требовались на ОАО «РЖД». «Есть и понятные перспективы развития платформы: от инструмента для проведения онлайн-совещаний и вебинаров к многофункциональной системе, интегрированной в производственные процессы, такие как, к примеру, видео-инвентаризация материальных ценностей, удаленные предрейсовые осмотры», – уточнил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин.

Источник: rzd-partner.ru, 14.04.2025

Робот Макс и РЖД на связи

В преддверии сезона летних отпусков вместе с Минцифры мы обучили цифрового ассистента с Госуслуг отвечать на вопросы пассажиров.

Сейчас Робот Макс уже многое знает об РЖД и готов рассказать:

- как узнать расписание поездов;
- как купить или вернуть билеты;
- как перевозить животных на поездах дальнего следования и в электричках;
- как войти в личный кабинет на сайте или в приложении;
- кто и какими льготами может воспользоваться при покупке билетов;
- как оставить отзыв о работе РЖД.

Обучение робота Макса продолжается, поэтому список вопросов к нему по теме РЖД будет дополняться.

Робот Макс отвечает круглосуточно. Причём он не только поможет найти нужную услугу, но и расскажет, как её получить. Чтобы начать с ним диалог, задайте вопрос на Госуслугах.

Источник: tsargrad.tv, 11.04.2025

Великобритания: цифровую технику – паровозам

В рамках реализации программы цифровой трансформации магистрали Восточного побережья (East Coast Digital Programme, ECDP) и проекта сохранения железнодорожного исторического наследия (Heritage Rail) начались испытания бортовых устройств европейской системы управления движением поездов ETCS, смонтированных на паровозе Tornado. Проект Heritage Rail предусматривает расширение обращения туристических ретропоездов на паровой и тепловозной тяге, играющих важную роль в экономике индустрии развлечений Великобритании и приносящих ежегодный доход свыше 600 млн ф. ст.

Проект оснащения паровоза современной цифровой техникой разработан компанией AtkinsRealis, бортовое оборудование поставила Hitachi Rail, координировал работы британский оператор железнодорожной инфраструктуры Network Rail. Пришлось решать ряд сложных проблем, связанных с электропитанием устройств, управлением тормозами, функционированием при движении в прямом и обратном направлении, а также с работой в условиях сильной запыленности, повышенных уровней шума и вибрации.

Испытания проходили на линии Cambrian, на которой в 2011 г. был реализован первый пилотный проект внедрения ETCS в Великобритании. В 2025 г. планируется провести на этой же линии динамические испытания тепловоза серии 55 (Royal Scots Grey), построенного в начале 1960-х годов. Для возможности эксплуатации ретропоездов на магистральных линиях, оборудованных системой ETCS уровня 2, предстоит проанализировать результаты, полученные в ходе испытаний, и устранить выявленные недостатки.

Источник: zdmira.com, 14.04.2025

Испания: Kontron Transportation и Adif заключили контракт на развертывание системы поездной радиосвязи GSM-R

Оператор инфраструктуры железных дорог Испании Adif заключил контракт с Kontron Transportation на развертывание системы поездной радиосвязи GSM-R, условия контракта также предусматривают её последующее техническое обслуживание на протяжении 4 лет. Общая сумма контракта составила 20 млн евро, это самый большой контракт на проведение работ данного вида, когда-либо заключенный Adif.

Основные преимущества этого проекта заключаются в повышении эффективности работы системы железнодорожного транспорта, повышении уровня безопасности и снижении негативного воздействия на окружающую среду. Технология GSM-R играет ключевую роль в обеспечении безопасности железнодорожных перевозок, т.к. она гарантирует бесперебойную связь в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

По мере реализации проектов по модернизации и оптимизации железнодорожной инфраструктуры, технология GSM-R даст возможность компаниям-операторам предоставлять более качественные услуги, что приведет к повышению общего уровня качества обслуживания и интенсивности движения поездов в коммерческих перевозках. Оптимизируя работу поездов и сокращая задержки, система GSM-R будет способствовать более эффективному использованию энергии, что, в свою очередь, снизит выбросы углекислого газа. Повышение эффективности работы поездов соответствует целям Adif в области устойчивого развития.

Источник: railwaypro.com, 15.04.2025 (англ. яз.)

Великобритания: Network Rail модернизирует телекоммуникационную инфраструктуру

Британский оператор железнодорожной инфраструктуры Network Rail принял решение о заключении с компанией Telent контракта на реконструкцию систем связи в регионе Wales and Western, охватывающем Лондон, Пензанс, Бристоль, Котсволдс и весь Уэльс. Это первый телекоммуникационный контракт оператора, заключенный в седьмом пятилетнем контрольном периоде CP7 (2024 – 2029 гг.).

Подрядчик модернизирует критически важные устройства оперативной связи, а также системы информирования пассажиров, видеонаблюдения и громкоговорящего оповещения на станциях, обслуживаемых Network Rail, включая Темпл Мидс в Бристоле.

Telent сотрудничает с Network Rail в планировании программы разработки и модернизации средств электропитания более 480 узлов фиксированной телекоммуникационной сети в регионе. Завершить контракт планируется в конце контрольного периода CP7 в марте 2029 г. с возможностью последующего расширения на CP8.

Источник: zdmira.com, 16.04.2025

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Sierra Northern Railway успешно провела испытания электровоза на водородном топливе (США)

Большинство маневровых локомотивов в Калифорнии расходуют в среднем около 50 тыс. галлонов (190 тыс. литров) дизельного топлива в год на один локомотив, что сокращает потребление дизельного топлива более чем на 12 млн галлонов (45,5 млн литров) в год.

Железнодорожная компания Sierra Northern Railway завершила испытания четырехосного локомотива на водородном топливе в Северной Калифорнии.

Компания Sierra Northern (Сьерра Нортерн), являющаяся грузовым подразделением Sierra Railroad Co., показала локомотив на водородном топливе на железнодорожной станции Западного Сакраменто. Использование водорода, который не выделяет CO₂, могло бы помочь железной дороге избавиться от углекислого газа, заменив грузовые поезда, работающие на ископаемом топливе.

«Успешное испытание доказывает, что на коротких линиях можно выводить из эксплуатации тепловозы, выпускавшиеся ранее с уровнем выбросов Tier от 0 по 4 уровень, и заменять их локомотивами с нулевым уровнем выбросов, работающими на водороде, с использованием наших передовых водородных агрегатов», – сказал президент Sierra Northern Railway.

Демонстрация маневрового локомотива с нулевым уровнем выбросов, работающего на водороде, была профинансирована за счет гранта в размере 4 млн долларов на проектирование, интеграцию и демонстрацию локомотива на водородных топливных элементах, предоставленного Калифорнийской энергетической комиссией (CEC) и управляемого компанией GTI Energy.

Sierra Northern Railway планирует построить три дополнительных локомотива, работающих на водороде с нулевым уровнем выбросов, за счет средств, выделенных штатом Калифорния, Калифорнийским государственным транспортным агентством, финансирования проекта по портовой и грузовой инфраструктуре в рамках государственно-частного партнерства с управлением качества воздуха в Сакраменто.

Общая стоимость проекта составит около 19,5 млн долларов, что позволит расширить существующие усилия за счет разработки, демонстрации и тестирования трех дополнительных локомотивов с нулевым уровнем выбросов, работающих на водороде.

Испытания будут проводиться на строящемся испытательном центре в Западном Сакраменто. Ожидается, что проект будет завершен в VI квартале 2027 г. и позволит расширить парк локомотивов Sierra с нулевым уровнем выбросов водорода до 4 единиц.

Источник: energytech.com, 10.04.2025 (англ. яз.)