



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№15/АПРЕЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
«Эльга» запускает строительство второй линии Тихоокеанской железной дороги.....	5
Делегация Афганистана приедет на KazanForum обсуждать строительство железной дороги	5
British Steel переходит под контроль правительства Великобритании	6
В штате Квинсленд заключен контракт с прицелом на Олимпиаду-2032.....	6
Белорусская железная дорога призывает возобновить пассажирское сообщение с Литвой, Латвией, Польшей	7
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	8
В Банке России объяснили, почему снизился грузооборот портов ДФО.....	8
РЖД зафиксировали стоимость билетов на «Сапсаны» и «Ласточки» на 9 мая	9
EIB поддержит модернизацию линии в Албании	10
DB отмечают некоторое улучшение состояния железнодорожной инфраструктуры.....	10
В США отменили грант на поддержку проекта ВСМ Даллас – Хьюстон.....	11
В Вирджинии в развитие транспорта инвестируют 7 млрд долларов	12
Kontron построит сеть GSM-R на железной дороге в Испании.....	13
Иран намерен привлечь до 6,4 млрд долларов США инвестиций в железные дороги	13
Hitachi Rail поддерживает модернизацию румынских железных дорог	14
Крупный контракт CAF с бельгийской SNCB теперь под вопросом.....	15
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	16
Пропуск поездов в режиме виртуальной сцепки на Восточном полигоне продолжает расти	16
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	17
Строительство грузового терминала Астара в Иране близится к завершению	17
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	18
Эксперты не ожидают роста контейнерных перевозок в России из-за снижения спроса и падения импорта.....	18
По сети железных дорог Новороссии в Крым прибыл первый контейнерный поезд.....	19
Развитие Транскаспийского маршрута привело к резкому росту контейнерных перевозок из Казахстана.....	19
Метро Мадрида и Дели сотрудничают в области доставки посылок	20
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	21
Калининградские власти готовятся к росту железнодорожных перевозок к морю летом ..	21
МЖД назначит на майские праздники в 1,5 раза больше поездов дальнего следования	22

Стала известна стоимость билета на поезд Имеретинский курорт - Сухум	22
ОАО «РЖД» брендовали к 80-летию Победы поезда «Ласточка»	23
«Эшелон Победы» будет курсировать по Калининградской области	24
«Поезд Победы» отправится из Нижнего Новгорода 23 апреля	25
Первый «Туристический вагон» поезда «Ласточка» отправится в Выборг 26 апреля	25
От «Лебедя» до «Овечки»: На каких паровозах сегодня можно прокатиться по России? ..	26
Флорида: объем перевозок пригородной линии Tri-Rail в 2024 году превысил 4,4 млн человек.....	27
Министерство транспорта США берет под свой контроль реконструкцию Пенсильванского вокзала.....	28
Железные дороги Китая перевезли за квартал более миллиарда пассажиров	29
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	29
Ужесточение правил приемки из капремонта увеличило затраты на эксплуатацию полувагонов почти в 1,5 раза	29
РЖД рассчитывают на обновление модельного ряда пассажирских локомотивов	30
ГК «ЛокоТех» приступила к организации первой эталонной линии по ремонту локомотивов.....	31
Voith запускает производство первого вагона с поворотной рамой	31
Компания East Midlands Railway модернизирует 44 дизель-поезда серии 170.....	32
Иль-де-Франс заказывает больше электропоездов RER NG (Франция).....	32
Чилийский оператор представил дизельный поезд для метровой колеи	33
Stadler поставит 19 поездов FLIRT Akku для Тюрингии	34
Progress Rail модернизирует 100 тепловозов серии AA22T в Египте.....	34
NFR проводит первую в истории уборку с помощью беспилотников на железнодорожной станции Камахья (Индия).....	35
Вьетнам планирует значительно расширить производство подвижного состава в стране ..	36
Greenbrier Europe закрывает вагоностроительный завод в румынском Араде	36
Технология предотвращения ползунов от Knorr-Bremse впервые введена в коммерческую эксплуатацию.....	37
Индия заявила о выпуске более 7 тыс. пассажирских вагонов за год	37
CRRC Ziyang поставит в Австралию новые магистральные грузовые тепловозы.....	38
CRRC Dalian выпустила первую партию аккумуляторных локомотивов мощностью 1 МВт.....	39
Южноафриканская компания Traxion наращивает ремонтные мощности.....	39
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	40
РЖД в 2024 году отразили 2,7 миллиона кибератак на инфраструктуру.....	41
Network Rail Southern готовит железную дорогу к жаркой погоде (Великобритания).....	40
Индийские железные дороги усиливают меры безопасности по всей стране	42
На израильских железных дорогах вспыхнул пожар, нарушивший движение поездов	43
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	44

Интеграция искусственного интеллекта и периферийных вычислений для повышения безопасности на железнодорожных переездах.....	44
Повышение безопасности эксплуатации железных дорог: количественная оценка риска несанкционированного проезда на запрещающий сигнал (Португалия)	45
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	45
Более 24 тыс работодателей представили вакансии на ярмарке трудоустройства.....	45
Приволжский госуниверситет путей сообщения открывает институт для студентов из Китая.....	46
Гудок позвал детей.....	47
Корпоративные университеты вступили в гонку за качество	48
Siemens Mobility будет сотрудничать с политехническим университетом Познани	50
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	50
РЖД усиливают работу над повышением скорости интернета в поездах, откликаясь на запросы пассажиров.....	50
В Единый реестр российских программ для ЭВМ и баз данных включено уже 265 систем РЖД.....	52
ФПК задействовали искусственный интеллект для ответов на жалобы пассажиров	52
К запуску готовится новая версия мобильного приложения АСУ ДОСС Т М.....	52
РЖД активно внедряют технологии ИИ в процессы планирования, прогнозирования и управления	53
Globalsat внедряет гибридное спутниковое/LTE-решение в железнодорожном секторе Бразилии.....	54
Компания Unicard завершила процедуру частичной сертификации программного обеспечения PSEngine PersoPOST	55
Великобритания: Telent заключила контракт на проведение работ по обновлению телекоммуникационного оборудования.....	55
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	56
Водород тянет в гору	56
АБР выделил Азербайджану 1,25 млн долл. на декарбонизацию железных дорог.....	59
В Италии запущены в эксплуатацию автомотрисы с тягой от сжиженного биометана	60

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

«Эльга» запускает строительство второй линии Тихоокеанской железной дороги

Компания «Эльга», один из крупнейших в мире производителей коксующихся углей премиального качества, начинает строительство второго пути на Тихоокеанской железной дороге (ТЖД). Это позволит увеличить провозную способность магистрали с 30 до 50 млн тонн угля в год с Эльгинского месторождения. Об этом говорится в сообщении компании.

«Строительство 531 км второго пути уже начато. В процессе работы по отсыпке земляного полотна под верхнее строение пути, укрепление откосов насыпи», – говорится в сообщении.

Сейчас ТЖД работает в тестовом режиме: уже отправлено 2 млн тонн угля, проведена проверка всех систем и выявлены зоны для дальнейшего совершенствования, добавили в компании.

Тихоокеанская железная дорога (ТЖД) – инфраструктурный проект угольной компании «Эльга». Железнодорожная ветка проходит по территории Республики Саха (Якутия) и Хабаровского края. Она соединяет Эльгинское угольное месторождение с морским угольным терминалом в районе мыса Манорский на побережье Охотского моря. Протяженность ТЖД – 531 км, с учетом разъездов и станций – 626 км.

Источник: tass.ru, 22.04.2025

Делегация Афганистана приедет на KazanForum обсуждать строительство железной дороги

Представители афганского движения Талибан (признано в России террористическим и запрещено) приедут в Казань на саммит «Россия – исламский мир: KazanForum 2025» для обсуждения строительства Трансафганской железной дороги.

Протяженность транзитной дороги между Россией, а также Центральной и Южной Азией должна составить 573 км.

Спецпредставитель президента России по Афганистану допускает, что следующим этапом развития отношений между двумя странами может стать строительство газопроводов для экспорта туркменского и российского топлива.

Ранее сообщалось, что на KazanForum приедет экс-президент Туркменистана. В этом году заявки на участие в мероприятии подали представители 87 стран.

Источник: kommersant.ru, 22.04.2025

British Steel переходит под контроль правительства Великобритании

Британское правительство 15 апреля 2025 г. взяло под временный контроль компанию British Steel после заявления владельца – китайской группы Jingye о намерении немедленно остановить две доменные печи на заводе в Сканторпе – на единственном в стране предприятии по производству первичной стали.

В экстренном порядке был принят закон, дающий государству право управлять компанией, обеспечивать оплату труда сотрудникам и закупок сырья, включая коксующийся уголь и железную руду, доставляемые из США и Австралии.

Британские власти заявляют, что вмешательство направлено на сохранение стратегически важного для национальной экономики производства, защиту около 37 тыс. рабочих мест в цепочках поставок и поддержку будущих инфраструктурных проектов, включая строительство домов, школ и железных дорог.

Финансирование будет поступать из государственного фонда поддержки сталелитейной отрасли (2,5 млрд ф. ст.), созданного для решения задачи по ее модернизации в ближайшие 5 лет.

Группа Jingye в марте 2020 г. приобрела предприятия British Steel в Сканторпе, Тиссайте и Скиннингроуе, а также активы в Нидерландах. Французская компания Hayange (ранее – British Steel France Rail, BSFR), специализирующаяся на производстве рельсов, в августе 2020 г. перешла в собственность британской металлургической компании Liberty Steel.

Источник: zdmira.com, 16.04.2025

В штате Квинсленд заключен контракт с прицелом на Олимпиаду-2032

Австралийское подразделение компании ACCIONA в составе объединения ActivUs Alliance заключило контракт на проектирование и оказание услуг планирования по одному из крупнейших железнодорожных проектов австралийского штата Квинсленд Logan and Gold Coast Faster Rail.

ACCIONA наряду с входящими в ActivUs Alliance компаниями CPB Contractors, UGL, SMEC и WSP будет работать в партнерстве с Министерством транспорта, автомагистралей и железных дорог штата Квинсленд (Queensland Department of Transport and Main Roads and Queensland Rail).

Проект нацелен на увеличение пропускной способности и повышение надежности перевозок между городами Брисбен и Голд-Кост, что особенно важно в преддверии Олимпийских и Паралимпийских игр 2032 г. в Брисбене.

Запланированы следующие работы: реконструкция двухпутного участка Кураби – Бинли с преобразованием его в четырехпутный, в том числе выполнение работ нулевого цикла; улучшение доступности станций, включая сооружение перехватывающих парковок, а также оборудование специальных мест для стоянок автотранспорта; ликвидация пересечений с автомобильными дорогами в одном уровне; развертывание европейской системы управления движением поездов ETCS; обустройство местной дорожной сети и улучшение состояния вело- и пешеходных дорожек в 20-километровом коридоре и др.

Ранее в рамках проекта были заключены контракты с СП Martinus Degnan на строительство новой станции Логанlea и с СП Bielby Hull – на ликвидацию одноуровневого пересечения в Кураби. Общая стоимость проекта по состоянию на декабрь 2023 г. оценивалась в 5,75 млрд австрал. долл.

Источник: zdmira.com, 22.04.2025

Белорусская железная дорога призывает возобновить пассажирское сообщение с Литвой, Латвией, Польшей

Белорусская железная дорога предложила возобновить пассажирское сообщение с Литвой, Латвией и Польшей на 39-м заседании Конференции генеральных директоров (уполномоченных представителей) железных дорог ОСЖД в Варшаве, сообщили БЕЛТА в пресс-центре Белорусской железной дороги.

В мероприятии приняли участие руководители (уполномоченные представители) 23 железных дорог и дочерних предприятий ОСЖД. Делегацию Белорусской железной дороги возглавил первый заместитель начальника Белорусской железной дороги Александр Хорошевич.

«Белорусская железная дорога обратилась к участникам Конференции генеральных директоров ОСЖД из Литвы (заочно), Латвии и Польши с предложением возобновить прямые пассажирские перевозки по маршруту Беларусь-Литва, Беларусь-Латвия, Беларусь-Польша», – сообщили в пресс-центре.

Участники заседания подвели итоги работы организации и обсудили развитие международных грузовых и пассажирских перевозок на евразийском пространстве. Ключевыми задачами были обозначены углубление сотрудничества в области информационных технологий и развития инфраструктуры, обновление и совершенствование нормативно-правовой базы с целью повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Источник: eng.belta.by, 22.04.2025 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

В Банке России объяснили, почему снизился грузооборот портов ДФО

В феврале 2025 года в сравнении с январем на 5% снизился грузооборот портов Дальнего Востока. Об этом в своем докладе о состоянии региональной экономики сообщает ГУ Банка России. Эксперты уточняют, что сокращение произошло из-за ослабления внешнего спроса на уголь и уменьшения импорта контейнерных грузов из Китая. В итоге тарифы на поставки морем из КНР в апреле снизились до минимальных значений за последние пять лет.

«В феврале в ДФО значительно снизился импорт контейнерных грузов. Транспортные компании отмечали уменьшение в первом квартале 2025 года числа заказов на перевозку товаров из стран Азии. В результате импортные и экспортные контейнерные потоки на Дальнем Востоке сравнялись впервые за несколько лет», – отметил главный экономист экономического управления Дальневосточного ГУ Банка России Антон Гулевич.

Аналитики уточняют, что оборот контейнеров в феврале показал минимальный уровень за последние два года, главным образом из-за снижения импорта почти на треть к январю и к среднему показателю 2024 года. Снижение заказов на перевозку грузов из азиатских стран фиксировалось транспортными компаниями на протяжении всего первого квартала. При этом почти исчез дефицит фитинговых платформ. На это обращает внимание, например, лесозаготовительное предприятие Хабаровского края, отмечая улучшение ситуации с подачей специализированных платформ для перевозки круглого леса по железной дороге в марте. За снижением контейнерооборота с Китаем последовало и уменьшение тарифов на импорт до минимальных значений за последние пять лет. Сообщается также, что впервые с ноября 2024 года уменьшились и тарифы на поставки грузов из Южной Кореи.

Помимо этого, за три месяца 2025 года из-за сокращения внешнего спроса поставки угля в страны Азии сократились как в квартальном, так и годовом выражении. В результате на территории одного из приморских портов значительно увеличились запасы угля. Уточняется, что и отгрузки угля на экспорт, который отправляется по железной дороге в направлении портов ДФО, в феврале снизились почти на треть к январю. Эксперты связывают низкий спрос на российский уголь с сохраняющимися рекордно высокими запасами угля в Китае, а также с растущей конкуренцией и снижением угольной генерации на основных рынках сбыта. Это сказалось на экспортных ценах на уголь, которые продолжили падение и уже в конце марта достигли самого низкого уровня с начала 2021 года.

Однако, по итогам первого квартала 2025 года порты Дальневосточного бассейна все-таки показали небольшой прирост и стали единственными в стране, кто показал положительную динамику по грузообороту, сообщал ранее РБК Приморье. Перевалка грузов в морских торговых портах макрорегиона за январь – март составила 54,4 млн т, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост составил 0,1%.

Источник: rbc.ru, 18.04.2025

РЖД зафиксировали стоимость билетов на «Сапсаны» и «Ласточки» на 9 мая

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) зафиксировал стоимость билетов на «Сапсаны» и некоторые «Ласточки» отправлением 9 мая, купить их можно по сниженной фиксированной стоимости, рассказали в компании.

«Купить билет на «Сапсан» и некоторые «Ласточки» (в том числе на направлениях Москва – Санкт-Петербург, Москва – Иваново, Санкт-Петербург – Псков и других) отправлением 9 мая можно по сниженной фиксированной стоимости. Цена билета будет зависеть только от категории места, а не от спроса и даты покупки», – говорится в сообщении.

В РЖД пояснили, что стоимость билета в экономический класс поездов «Сапсан» будет от 1945 рублей, а «Ласточек» от 945 рублей. Акция приурочена к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Источник: ria.ru, 18.04.2025

EIB поддержит модернизацию линии в Албании

Европейский инвестиционный банк (EIB) одобрил выделение 90,5 млн евро на модернизацию линии Дуррес – Рогожина длиной 34 км в Албании по проекту стоимостью 121 млн евро. Кроме того, 30 млн евро предоставит Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР).

Соглашение, подписанное 8 апреля 2025 г. в Тиране, включает грант в размере 60,5 млн евро в рамках программы Western Balkans Investment Framework (WBIF) и кредит 30 млн евро от EIB Global – подразделения EIB.

Линия между албанским портом Дуррес на Адриатическом побережье и Рогожиной в центральной части Албании является частью панъевропейского коридора VIII, соединяющего порты Южной Италии с Албанией, Северной Македонией и Болгарией.

EIB Global в настоящее время оказывает финансовую поддержку и по другим железнодорожным проектам в Албании, включая модернизацию линии длиной 120 км между станцией Вора, к северо-западу от Тираны, и пунктом пропуска Хани-и-Хотит на границе с Черногорией, а также консультационные услуги в рамках партнерства JASPERS и др.

Источник: zdmira.com, 18.04.2025

DB отмечают некоторое улучшение состояния железнодорожной инфраструктуры

DB InfraGO – оператор инфраструктуры, входящий в состав железных дорог Германии (DB), выпустил отчет по итогам 2024 г., в котором впервые за последние годы зафиксировано небольшое улучшение состояния инфраструктурных объектов на сети DB. В отчете состояние железнодорожной сети получило оценку 3,00 (против 3,03 годом ранее), состояние станций – 3,03 (против 3,09). DB InfraGO отмечает, что менее загруженные участки сети находятся в лучшем состоянии (оценка 2,96) по сравнению с интенсивно используемыми коридорами. По принятой в Германии системе школьных оценок 1 означает «отлично», 5 – «неудовлетворительно».

Всего было обследовано более 380 тыс. объектов железнодорожной инфраструктуры. Улучшение состояния сети достигнуто за счет масштабных инвестиций (19,6 млрд евро в 2024 г.), направленных, прежде всего, на обновление верхнего строения пути. В частности, оценка состояния линии Riedbahn (Франкфурт-на-Майне – Мангейм) изменилась после комплексной реконструкции в 2024 г. с 4,20 на 1,52.

В 2024 г. DB InfraGO обновил и модернизировал 2000 км пути, 1800 стрелочных переводов, 120 мостов, 3500 напольных устройств ЖАТ. Кроме того, выполнены ремонтные и строительные работы на более чем 870 станциях с заменой или обновлением более 200 эскалаторов и лифтов, обеспечением безбарьерного доступа к 150 пассажирским платформам и установкой 1600 мониторов и указателей для информирования пассажиров. В результате на станциях DB InfraGO лучшую оценку получили лестницы, пандусы и навесы – 2,53, а также пассажирские платформы – 2,90, худшие оценки – у эскалаторов (3,95) и устройств информирования пассажиров (3,97).

По-прежнему срочной модернизации требуют устройства и системы ЖАТ. Общая оценка системы централизации составила 4,12, при этом каждая вторая из 4000 таких систем нуждается в обновлении. В ближайшие годы DB намерены вывести из эксплуатации 200 устаревших систем централизации и заменить их на новую технику. В целом необходимо заменить 17% и отремонтировать 35% устройств и систем ЖАТ.

После объединения Германии значительные средства были направлены на обновление железнодорожной инфраструктуры в новых федеральных землях на востоке страны. В результате состояние сети в них получило лучшую оценку по сравнению со старыми федеральными землями.

Источник: zdmira.com, 16.04.2025

В США отменили грант на поддержку проекта ВСМ Даллас – Хьюстон

Министерство транспорта США (USDOT) сообщило об отзыве гранта в размере 63,9 млн долл. США, выделенного национальному оператору Amtrak на поддержку проекта высокоскоростного коридора между Далласом и Хьюстоном.

О предоставлении этого гранта в рамках программы развития коридоров (CID) для выполнения очередного этапа работ по планированию ВСМ Texas Central Railway Федеральная железнодорожная администрация (FRA) объявила в сентябре 2024 г.

Изначально проект формировался как частная инициатива, однако затем оценка стоимости работ выросла до 40 млрд долл. США, в связи с чем разрабатывающая концепцию проекта компания Texas Central Partners обратилась за поддержкой к Amtrak и государственным органам. Комментируя свое решение, USDOT отмечает, что реализация проекта такого масштаба сопряжена с неоправданными рисками, в том числе для налогоплательщиков.

Кроме того, Amtrak следует сосредоточиться прежде всего на выполнении своих задач в сфере пассажирских перевозок на должном уровне.

В частности, Amtrak сейчас испытывает серьезные проблемы эксплуатационного характера, включая задержки поездов на инфраструктуре, принадлежащей оператору в Северо-восточном коридоре, а также сокращение рабочего парка из-за случаев обнаружения коррозии на вагонах Horizon.

Как отмечается в пресс-релизе USDOT, отмена гранта не означает, что с приходом администрации президента Трампа FRA потеряла интерес к предложениям по новым железнодорожным коридорам, включая высокоскоростные. Средства отмененного гранта будут перераспределены на другие проекты, связанные с поддержанием высокого уровня безопасности и надежности работы транспорта, а также с повышением эффективности перевозочного процесса.

Источник: zdmira.com, 18.04.2025

В Вирджинии в развитие транспорта инвестируют 7 млрд долларов

Министерство железнодорожного и общественного транспорта штата Вирджиния (DRPT) обнародовало проект инвестиционной программы на 2026-2031 гг. (SYIP). Согласно документу, в развитие общественного транспорта и грузовых железнодорожных перевозок предусматриваются инвестиции в размере 7 млрд долл. США. Проект размещен на портале открытых данных DRPT.

На 2026 финансовый год планируется выделить 332 млн долл. предприятиям, занятым в сфере общественного транспорта на местном и региональном уровнях, 442 млн долл. для сетей Metrorail и Metrobus оператора Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA) и 17 млн долл. для компании пригородных перевозок Virginia Railway Express (VRE). Инвестиции в объеме 20 млн долл. направят в сектор грузовых железнодорожных перевозок, еще 232 млн долл. выделяют администрации Virginia Passenger Rail Authority (VPRA) на развитие транспортной сети на территории штата Вирджиния.

DRPT призывает общественность отреагировать на проект инвестпрограммы (SYIP) и высказать по нему свои замечания и пожелания в режиме онлайн, по электронной или обычной почте. С представителями общественности под эгидой Совета по наземному транспорту штата Вирджиния (CTB) планируется провести до девяти встреч.

Источник: zdmira.com, 21.04.2025

Kontron построит сеть GSM-R на железной дороге в Испании

Adif – оператор инфраструктуры железных дорог Испании подписал с компанией Kontron Transportation Spain, входящей в немецкую группу Kontron, контракт стоимостью более 20 млн евро на оборудование сетью радиосвязи GSM-R модернизируемой линии широкой колеи Медина-дель-Кампо – Оренсе длиной 338 км на северо-западе страны.

Неэлектрифицированная однопутная линия используется для межрегиональных пассажирских и грузовых перевозок. Ее оснащение цифровой технологической радиосвязью будет способствовать повышению безопасности, пропускной способности и качества транспортных услуг.

Кроме того, Adif инвестирует еще 30 млн евро в обновление телекоммуникационной системы на линии, в ходе которого существующий волоконно-оптический кабель с 64 волокнами дополнят еще одним кабелем с 96 волокнами, а также внедрят новую систему электроснабжения для питания устройств ЖАТ и оборудования сети GSM-R.

В финансировании обоих проектов участвует Евросоюз.

Источник: zdmira.com, 22.04.2025

Иран намерен привлечь до 6,4 млрд долларов США инвестиций в железные дороги

Железные дороги Ирана (RAI) планируют привлечь частные инвестиции в объеме до 6,4 млрд долл. США, из которых 77% необходимо направить на закупку железнодорожного подвижного состава и 23% – на повышение пропускной способности инфраструктуры, нынешнее состояние которой позволяет перевозить до 15 млн т в год. Допускается также участие иностранных инвесторов.

В соответствии с положениями седьмого пятилетнего плана экономического развития страны доля железных дорог Ирана (RAI) в грузовых перевозках должна увеличиться до 30%. Рабочий парк RAI планируется пополнить на 950 локомотивов, 3000 грузовых и 300 пассажирских вагонов. По оценке RAI, экономический эффект от перераспределения перевозок в пользу железнодорожного транспорта оценивается на уровне 1,2 млрд долл. США в год, из которых половина – экономия энергоресурсов.

В Тегеране 20 апреля 2025 г. с участием Министерства дорог и городского развития (MRUD), RAI, частных инвесторов и представителей промышленности подписаны два инвестиционных соглашения на общую сумму 750 млн долл. США. В соответствии с первым соглашением компания

Avan Rail инвестирует 713 млн долл. США в закупку 600 цистерн, 300 дизель-поездов и 50 грузовых локомотивов. Второе соглашение стоимостью 37 млн долл. США, заключенное с агропромышленным холдингом Pars Ofogh Hashtgerd, предусматривает поставку 650 вагонов для перевозки навалочных грузов.

Источник: zdmira.com, 22.04.2025

Hitachi Rail поддерживает модернизацию румынских железных дорог

Компания Hitachi Rail объявила об успешном вводе в эксплуатацию первого этапа проекта модернизации железнодорожной линии Гиорок – Барзава в Румынии. Эта амбициозная инициатива, реализуемая в сотрудничестве с Webuild, FCC и Salcef, знаменует собой важную веху в развитии железнодорожной инфраструктуры Румынии.

Проект поддерживает CFR, национальный железнодорожный оператор Румынии, который осуществляет как грузовые, так и пассажирские перевозки. Модернизируя линию для повышения скорости и автоматизации, проект не только повышает эффективность, но и одновременно сокращает затраты эксплуатационного персонала на техническое обслуживание.

Проект, начатый в 2017 г. и планируемый к завершению в декабре 2025 г., включает в себя установку и ввод в эксплуатацию семи новых электронных систем блокировки (ESTW) на участке протяженностью 79 км. На этапе 1 были успешно введены в эксплуатацию пять систем блокировки, расположенных в Гиороке, Милове, Радне, Паулише и Баржава-Ноуа. На следующих этапах будет реализован уровень ETCS 2 и завершена активация остальных систем блокировки.

Hitachi Rail внедряет набор передовых технологий, включая индивидуальные блокировки L90, светодиодные сигналы, точечные устройства L700H, рельсовые цепи, ETCS уровня 2, расширенную интеграцию систем управления движением, системы электроснабжения, видеонаблюдения, PIS-PAS, IP/MPLS, GSM-R, телекоммуникационные системы, балансиры и модернизированные железнодорожные переезды. Эти инновации призваны значительно увеличить время в пути, эксплуатационную надежность и удобство обслуживания системы.

Источник: mynewsdesk.com, 23.04.2025 (англ. яз.)

Крупный контракт CAF с бельгийской SNCB теперь под вопросом

Решение бельгийских национальных железных дорог (SNCB) выбрать испанского производителя CAF для крупного рамочного контракта на поставку до 600 новых поездов общей стоимостью 3,4 млрд евро было отменено Федеральным советом после апелляции проигравшего тендер участника Alstom.

Согласно бельгийской ежедневной газете Le Soir, Alstom пожаловалась, что метод, используемый SNCB для оценки технической составляющей заявок на рамочный контракт, был недостаточно точным и выражался в «расплывчатых и неясных» выражениях, из-за чего участник торгов не мог понять, как метод оценки тендерных заявок применяется на практике.

Государственный совет пришел к выводу, что метод, используемый SNCB для оценки технической составляющей тендерных заявок, не может быть понятен из самой тендерной документации, что противоречит принципу прозрачности, который государственная компания, такая как SNCB, обязана соблюдать в соответствии с законодательством о проведении тендеров по контрактам государственного сектора.

Хотя судебное решение фактически приостанавливает процесс проведения торгов и препятствует дальнейшим переговорам между национальным оператором и предпочтительным участником торгов CAF, SNCB в ответ заявил, что это не обязательно означает необходимость проведения нового тендера.

Поскольку апелляция от второго участника торгов, проигравшего тендер, Siemens всё ещё находилась на рассмотрении нидерландоязычной палаты Государственного совета, SNCB добавила, что не может сделать окончательного заявления о последствиях апелляций.

Объявленный в марте выбор CAF в пользу Alstom, на двух заводах которой в Бельгии работает более 2000 человек, был весьма спорным и вызвал резкую критику как со стороны политиков, так и со стороны профсоюзов. В то время SNCB заявляла, что скрупулезно соблюдала европейские правила государственных закупок, которые не позволяют ей предоставлять преимущества местному производству.

В рамках этой программы в течение 12 лет будет заказано до 600 новых поездов AM30 для региональных, пригородных и междугородних перевозок. Каждая трехместная электричка со скоростью 160 км/ч будет иметь длину 80 м.

Дополнительные опции включают поставку варианта дизель-аккумуляторного поезда для замены двухвагонных дизельпоездов класса 41 на четырех оставшихся неэлектрифицированных линиях SNCB. Максимальная скорость в режиме автономной работы должна составлять не менее 120 км/ч.

Ожидается, что SNCB разместит первоначальный заказ на 1,7 млрд евро на 180 поездов общей вместимостью 54 тыс. посадочных мест, которые должны быть введены в эксплуатацию в 2030 г. Новые поезда заменят четырехвагонные электропоезда SNCB AM75 и трехвагонные электропоезда AM80, а также, возможно, парк электропоездов AM86, вагоны типа I6 и I10 и двухэтажные двухтактные поезда M5.

CAF предложила свою новую платформу Civity Duo – высокопроизводительный вариант платформы электропоезда системы многих единиц Civity, впервые заказанный Нидерландскими железными дорогами (NS) и в настоящее время строящийся для этого заказчика.

Источник: railjournal.com, 22.04.2025 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Пропуск поездов в режиме виртуальной сцепки на Восточном полигоне продолжает расти

В I квартале на Забайкальской железной дороге по этой технологии проведено свыше 15,5 тыс. пар грузовых поездов, на 68% больше, чем годом ранее. Такой метод организации поездопотока позволяет сократить интервал попутного следования грузовых составов.

Технология вождения поездов по системе «виртуальная сцепка» действует на Восточном полигоне от ст. Мариинская до Находки. В прошлом году в РЖД оценивали экономический эффект от ее применения более чем в 5 млрд руб.

С целью повышения пропускной/провозной способности за счет мер технологического характера реализуются другие решения, в том числе благодаря развитию тяжеловесного движения поездов.

Так, за 3 месяца текущего года на ЗабЖД организована поездка 1,4 тыс. составов весом от 7100 т и 177 массой 8200 т. Кроме того, проведено около 1,5 тыс. соединенных поездов.

Источник: rzd-partner.ru, 18.04.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Строительство грузового терминала Астара в Иране близится к завершению

В соответствии с азербайджано-иранским межправительственным соглашением от 2017 г. железные дороги Азербайджана (ADY) продолжают строительство грузового терминала на иранской части пограничной станции Астара, являющейся ключевым элементом западной ветви МТК «Север-Юг». Территория под строительство этого терминала передана Азербайджану в аренду на 25 лет. В январе 2025 г. стороны подписали стратегический план сотрудничества по проекту и утвердили генеральный план терминала площадью 35 га.

По сообщению ADY, в настоящее время проектные работы завершены на 85%, а строительно-монтажные – на 72,4%. Из семи мостов, строительство которых предусмотрено проектом, полностью завершены работы на одном из них – через пограничную реку Астарачай, на остальных выполнены в объеме 90%. Реконструкция терминала Астара на азербайджанской стороне завершена, что позволило увеличить пропускную способность погранперехода на 10-15%. Оба терминала станции Астара находятся в управлении дочернего предприятия ADY – компании Sənub Yük Terminalı («Южный грузовой терминал»).

В 2024 г. через погранпереход Астара прошло 777 тыс. т грузов в сравнении с 692 тыс. т в 2023 г. Ввод в эксплуатацию терминала позволит довести пропускную способность погранперехода до 3,5 млн т в год.

По информации Министерства транспорта и городского развития Ирана (MRUD), в ходе предстоящего визита президента Ирана Масуда Пезешкиана в Азербайджан планируется подписание всеобъемлющего транспортно-транзитного соглашения.

Источник: zdmira.com, 18.04.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Эксперты не ожидают роста контейнерных перевозок в России из-за снижения спроса и падения импорта

В ближайшее время существенной динамики на рынке контейнерных перевозок в России ожидать не приходится. Такое мнение озвучил директор ПАО «ТрансКонтейнер» Виктор Марков в рамках Международного транспортного форума.

По его словам, стагнация контейнерного сегмента обусловлена сразу несколькими факторами, главный из которых – отсутствие достаточного объема грузовой базы.

«Снижение платежеспособного спроса в России обусловлено целым рядом внутрироссийских макроэкономических трендов. К сожалению, без восстановления этого спроса мы существенную динамику в ближайшее время точно не увидим», – пояснил он.

Ситуация усугубляется продолжающимся падением импорта, которое напрямую влияет на структуру и оборот контейнерного парка. Импорт, по словам экспертов, является основным источником дохода для контейнерных операторов, а его сокращение ведет к дисбалансу и неэффективному использованию подвижного состава.

Марков также сообщил, что в отрасли ожидаются нормативные изменения, которые должны привести к большей прозрачности и стандартизации условий работы для всех участников рынка. Речь идет о новых правилах приписки и допуска вагонов на сеть ОАО «РЖД», а также об определении потребного парка операторов, которые уже обсуждаются с регулятором.

«Мы хотели бы, чтобы эти нормы были одинаковыми для всех. Для того чтобы все игроки играли по одинаковым правилам. Тогда будет истинная конкуренция», – подчеркнул глава «ТрансКонтейнера».

Участники рынка связывают возможную стабилизацию ситуации с ростом транзитных перевозок, развитием экспортной контейнеризации и мерами по стимулированию внутреннего спроса. Однако пока, по оценке специалистов, рынок находится в состоянии неопределенности, и для выхода на траекторию роста необходимо сочетание макроэкономических стимулов и регуляторной предсказуемости.

По сети железных дорог Новороссии в Крым прибыл первый контейнерный поезд

Первый контейнерный поезд, проехавший по территории Новороссии, прибыл на Крымский полуостров. Он дал старт новому виду перевозки грузов в контейнерах по этой ветке, сообщается в Telegram-канале Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор).

«В Крым прибыл первый контейнерный поезд, проехавший по сети железных дорог Новороссии. Состав проследовал со Свердловской железной дороги по специально разработанному графику. Он прошел более 3 тыс. км менее чем за пять дней. Конечная точка маршрута – порт Севастополя, где контейнеры перегружат на морские суда», – говорится в сообщении.

Как отметил генеральный директор Крымской железной дороги Михаил Гончаров, это новая ступень развития полуострова: «Новый вид перевозки грузов в контейнерах запущен на регулярной основе. Это, безусловно, новый виток в развитии как для Крымской железной дороги, так и в целом для экономики региона».

Подготовка к запуску контейнерных перевозок по новым территориям началась в феврале, уточнили в Росжелдоре. За это время власти проделали масштабную работу совместно с ведущими операторами контейнерных перевозок и морским терминальным оператором. Сейчас продолжается развитие транспортно-логистических маршрутов контейнерных перевозок со станций Куйбышевской, Октябрьской, Горьковской и Северной железных дорог для вывоза экспортной продукции российских производителей в порты Севастополя и Крыма.

«Запустить контейнерные железнодорожные перевозки в Крым по территории новых регионов удалось благодаря подключению предприятия «Железные дороги Новороссии» к автоматизированным информационным системам железных дорог России и переходу на единый перевозочный документ», – сообщили в Росжелдоре.

Источник: tass.ru, 21.04.2025

Развитие Транскаспийского маршрута привело к резкому росту контейнерных перевозок из Казахстана

Развитие Транскаспийского транспортного коридора стало ключевым фактором, способствовавшим кратному увеличению объема контейнерных перевозок Казахстана. Об этом сообщил заместитель генерального директора

АО «KTZ Express» Айбек Капар в ходе II Международного транспортного форума ESE ASIA-2025.

По его словам, в 2024 г. по сравнению с предыдущим годом зафиксирован рекордный рост количества контейнерных поездов, следующих по маршруту: с 11 составов в 2023 г. до 358 в 2024 г., что означает рост в 303 раза.

«Это объемы, которые мы смогли консолидировать и забрать у морского участка. В основном импорт (Азербайджан, Грузия, Турция). Если быть точнее, то практически 60% – азербайджанский импорт. Ранее эти перевозки осуществлялись через море», – подчеркнул А. Капар.

Он также отметил, что в настоящий момент ощущается нехватка объема перевозок, особенно в направлении Китая. Несмотря на изначальные ожидания увеличения в марте – апреле, восстановления пока не произошло.

«Объемы на сегодняшний день в полной мере не восстановились. В 2024 г. у нас был рост по всем транзитным направлениям – 1, 395 млн ДФЭ, что на 9% больше, чем в 2023 г. В этом году тенденция идет к снижению, но мы ожидаем увеличение объема. Изначально его ждали в марте - апреле, однако на сегодняшний день он еще не восстановился. Соответственно, теперь мы надеемся, что увеличение произойдет в мае. Мы видим спад объемов, в том числе и по ТМТ. В январе хорошие объемы были – 56 поездов, в марте – 16, в апреле – 10», – добавил А. Капар.

Источник: rzd-partner.ru, 23.04.2025

Метро Мадрида и Дели сотрудничают в области доставки посылок

Операторы метро Дели (Delhi Metro Rail, DMRC) и Мадрида (Metro de Madrid) подписали соглашение об обмене опытом в области доставки посылок.

Индийская сторона будет использовать опыт метро Мадрида, где с сентября 2024 г. проводятся испытания *Última Milla* (последняя миля) по включению столичного метрополитена в цепочку доставки посылок, в ходе проведения которых по линии 12 было перевезено 26 тыс. посылок, а по линии 3 – 7000.

Мадридская инициатива проводится в рамках исследовательского проекта Евросоюза под названием FOR-FREIGHT, нацеленного на снижение загрязнения воздуха и потока транспортных средств, перевозящих легковесные грузы.

Суть мадридского эксперимента состоит в следующем. На линии 12 грузовые перевозки осуществлялись во второй половине дня, что совпадало с уменьшением пассажиропотока. Поезд останавливался на нескольких станциях и заканчивал свой путь на станции Лоранка, где его забирала компания по доставке посылок и доставляла в свой распределительный центр.

Для перевозки по линии 3 посылки отправлялись из логистического центра в пригороде Мадрида на автомобилях службы экспресс-доставки DHL сначала в метродепо в столичном районе Вильяверде, а затем поездом доставлялись до 6:00 утра на склад в районе станции метро Эмбахадорес. Оттуда их, начиная с 8:00 утра развозили курьеры.

С 21 по 25 апреля 2025 г. представители Metro de Madrid планируют посетить Дели с целью ознакомления с наработками индийских коллег. Эксперимент по доставке почты поездами метро Дели начался в конце марта 2025 г.

Источник: zdmira.com, 16.04.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Калининградские власти готовятся к росту железнодорожных перевозок к морю летом

Правительство Калининградской области и руководство Калининградской железной дороги (КЖД, филиал РЖД) активно готовятся к увеличению числа пассажиров пригородных электричек на приморском направлении летом, сообщили в министерстве развития инфраструктуры региона.

«Прогноз летнего туристического сезона говорит о росте числа гостей в регионе. Большая часть их посетит область с прицелом на пляжный туризм и отдых на приморских курортах, как это и было летом 2024 г. Для того чтобы гости не испытывали дискомфорта при поездках к морю в переполненных электричках, региональные власти и КЖД разработали график движения пригородных поездов на 2025 г. увеличив количество рейсов», – сказали в Министерстве.

Так, уже с 1 мая КЖД будет выполнять каждые сутки в среднем по 165 рейсов пригородных поездов, а с 1 июня эта цифра вырастет до 174 рейсов. При этом с июня по выходным и праздничным дням будет назначено восемь

пригородных электропоездов серии «Ласточка» в 10-вагонном варианте. Это значит, что на маршрут выйдут сдвоенные «Ласточки».

Они будут ходить по маршруту Северный вокзал Калининграда – Зеленоградск-2 с одной остановкой в пути исследования. И несколько тестовых рейсов уже выполнено. Для их запуска железнодорожникам пришлось увеличивать протяженность перрона.

На скорость движения поездов к морю оказывает влияние также инфраструктура вокзалов в приморских курортах. Поэтому КЖД продолжает строительство высоких платформ, адаптированных под габариты электропоездов «Ласточка». На сегодняшний день построены три – в Зеленоградске, Пионерском курорте и на Южном вокзале в Калининграде. В перспективе запланировано строительство еще трех высоких платформ.

Источник: interfax.ru, 22.04.2025

МЖД назначит на майские праздники в 1,5 раза больше поездов дальнего следования

Московская железная дорога (МЖД) назначает 158 пар дополнительных поездов дальнего следования на майские праздники, составы будут курсировать по наиболее востребованным направлениям. Это в 1,5 раза больше, чем годом ранее.

Там отмечается, что составы будут курсировать по наиболее востребованным направлениям: между Москвой и Минском, Казанью, Волгоградом, Уфой и так далее.

Кроме того, в рейс выйдут девять пар дополнительных туристических поездов: «Жемчужина Кавказа» – 3 пары; «По Золотому кольцу» – 2 пары; «Малахит» – 2 пары; «Две губернии» – 1 пара; «Белорусский вояж» – 1 пара.

Источник: interfax.ru, 21.04.2025

Стала известна стоимость билета на поезд Имеретинский курорт - Сухум

С 1 мая начнут курсировать международные электропоезда № 925/926 и № 929/930 по маршруту Имеретинский курорт (федеральная территория Сириус) – Сухум (столица Абхазии). Билеты уже поступили продажу. Стоимость на весь маршрут составляет 356 рублей, сообщается на официальном сайте РЖД.

Для сравнения: билет на автобус от Псоу до Сухума стоит 400 рублей. Поезда будут отправляться два раза в день – в 10.35 и 20.25, а обратно в 5.40 и 16.20. По ходу следования предусмотрены остановки на станциях Абаата, Гагрыпш, Гагра, Бзыбта, Гудаута, Псырцха и Новый Афон.

Уточняется, что таможенный и пограничный контроль пассажиры будут проходить прямо в поезде на станциях Веселое и Цандрипш.

Из России в Абхазию каждый день ходит «Ласточка» № 921/922 Адлер – Гагра. Кроме того, летом и во время повышенного спроса курсируют поезда из Туапсе, Москвы, Санкт-Петербурга, а также беспересадочные группы вагонов из Пскова, Великого Новгорода, Мурманска, Ельца и Ростова-на-Дону.

В прошлом году поезда из России в Абхазию перевезли 341,3 тысячи человек, что на 17,3 процента больше, чем в предыдущем.

Напомним, 1 мая планируют запустить авиарейс из Москвы в Сухум. 7 февраля соседняя республика приняла первый после длительного перерыва международный самолет.

Источник: rg.ru, 21.04.2025

ОАО «РЖД» брендовали к 80-летию Победы поезда «Ласточка»

ОАО «РЖД» брендовали к 80-летию Победы международные поезда «Ласточка», курсирующие между Москвой и Минском, и отправят в первый рейс такой тематический состав.

Первые поезда «Ласточка» были запущены между Москвой и Минском 30 апреля 2021 г. Это были пятивагонные составы. В настоящее время на маршруте курсируют две пары десятивагонных поездов и одна пара пятивагонных.

В преддверии празднования 80-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. ОАО «РЖД» запускают культурно-просветительский проект «От Москвы до Бреста дорогами Победы»... Международный поезд «Ласточка» Москва – Минск, брендированный к 80-летию Победы, отправится в первый рейс 22 апреля.

Поезд состоит из 10 тематических вагонов и отправится днем во вторник с Белорусского вокзала Москвы. Представитель РЖД уточнил РИА Новости, что брендированы тематически «Ласточки», которые состоят из 10 вагонов. Экспозиция включает рассказы о важных этапах войны и героях, сражавшихся за Родину.

Так, в одном из вагонов представлены материалы о вкладе в Победу железнодорожников, обеспечивавших быструю и бесперебойную доставку

военной техники и боеприпасов, в сложнейших условиях перевозивших пассажиров, восстанавливавших пути. Экспозиция еще одного вагона посвящена «Дорогам Победы»: поездам, на которых воины-освободители возвращались с фронта, вокзалам, где солдат встречали сотни людей. В «Ласточке» можно будет узнать о начале Великой Отечественной войны и обороне Брестской крепости, партизанском движении в Белоруссии, выдающихся полководцах и героях, подвиге Смоленска и пути армии на Берлин.

Участие в проекте принимали Российское военно-историческое общество, Белорусский государственный музей истории Великой Отечественной войны, Центральный музей Вооруженных сил Российской Федерации, Государственный музейно-выставочный центр «Росфото», Лаборатория истории диаспор и миграций исторического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова.

Источник: lprime.ru, 22.04.2025

«Эшелон Победы» будет курсировать по Калининградской области

«Эшелон Победы» будет курсировать на Калининградской железной дороге (КЖД, филиал РЖД) в канун 80-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Специальный железнодорожный состав отправится в путь 25 апреля. В течение нескольких дней он сделает остановки на станциях Балтийск, Багратионовск, Советск, Полесск, Нестеров, Гусев и Черняховск. Завершится проект 4 мая прибытием состава на верхнюю платформу Северного вокзала Калининграда и концертной программой, которая начнется с «Вальса Победы».

В состав эшелона войдут исторический паровоз серии «Л», широко известный под символичным названием «Победа», платформы с образцами военной техники, два вагона-музея с передвижной экспозицией, посвященной военной истории России. На каждой станции пройдут праздничные концерты творческих коллективов. Прибытие поезда на каждую станцию будет сопровождаться фонограммой с голосом диктора Юрия Левитана о победе над фашистской Германией.

Патриотическая акция проводится совместно КДЖ и Балтийским флотом.

Источник: interfax.ru, 21.04.2025

«Поезд Победы» отправится из Нижнего Новгорода 23 апреля

Мемориальный «Поезд Победы» отправится по Горьковской железной дороге из Нижнего Новгорода 23 апреля в рамках празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

В состав ретропоезда войдут легендарный паровоз серии ЛВ-165, а также шесть платформ с выставочными образцами военной техники и два вагона-теплушки с полевой кухней и тематической композицией с предметами быта и интерьера военных лет. Все желающие смогут попробовать солдатскую кашу и сделать памятные фотоснимки.

Всего на маршруте «Поезда Победы» 45 станций, на которых пройдут торжественные митинги, праздничные мероприятия и концерты. В Нижегородской области «Поезд Победы» сделает остановки в Дзержинске, Арзамасе, Лукоянове, Шатках, Сергаче, Шахунье и Семенове.

Отмечается, что на станциях пройдут праздничные концерты с музыкальными выступлениями артистов и духового оркестра, а также актеров, которые станцуют для всех гостей мероприятия «победный вальс».

Источник: ria.ru, 21.04.2025

Первый «Туристический вагон» поезда «Ласточка» отправится в Выборг 26 апреля

Отправиться в Выборг в специальном «Туристическом вагоне» электропоезда «Ласточка» можно будет с 26 апреля. Об этом сообщили в пресс-службе Октябрьской железной дороги (ОЖД).

Первый поезд тронется с Финляндского вокзала 26 апреля в 09:30. По пути жители Северной столицы и гости города смогут услышать историю достопримечательностей региона.

«В пути следования пассажиры узнают интересные и необычные факты из истории Выборга, Рощино, Зеленогорска и других населенных пунктов, через которые проходит маршрут», – сообщили в ОЖД.

Также «Туристический вагон» отправится в Выборг 2, 3, 10, 17, 24 и 31 мая. Ознакомиться с датами поездок в июне, июле, августе, сентябре и октябре можно в официальном Telegram-канале ОЖД.

Источник: kommersant.ru, 19.04.2025

От «Лебедя» до «Овечки»:

На каких паровозах сегодня можно прокатиться по России?

Путешествия на ретропоездах становятся все более популярными в России. Этот тренд привлекает туристов возможностью окунуться в атмосферу прошлого и побывать в уникальных местах. В стране действует несколько туристических маршрутов, но есть и событийные поездки, нерегулярные рейсы на паровой тяге, а также обычные пригородные направления.

Самый известный в стране ретромаршрут – «Рускеальский экспресс». За два месяца этого года на нем по маршруту Сортавала – Рускеала проехало более 28,5 тыс. пассажиров. Этот проект великолепно состыкован логистически с поездами из Москвы и Санкт-Петербурга.

«Рускеальский экспресс» является единственным в России ежедневным маршрутом на паровой тяге. В туристический сезон количество рейсов доходит до шести в день. Все остальные ретропоезда в России ходят намного реже. Эксперт также напоминает, что по самому городу Сортавала также курсирует ретропоезд – «Ладожская Нерпочка». Появляются новые маршруты, такие как «Чайковский экспресс» Ижевск – Воткинск.

Ретромаршрут дает возможность попасть в уникальные места. Маршрут «Графского поезда» из Воронежа в Рамонь включает в себя посещение дворца Ольденбургских. «Уральский экспресс» из Екатеринбурга в Пышму прибывает в музей «Боевая слава Урала».

Появляются чисто патриотические маршруты, например, маршрут «Дорогой мужества» Старый Оскол – Сараевка. Поезд идет в беспокойном регионе, и, тем не менее, вагоны всегда заполнены, людям нравится сама атмосфера движения паровоза. Такие поездки усиливают интерес, воспитывают чувство уважения к истории нашей Родины.

Ретропоезда следуют и по регулярным пригородным маршрутам. К примеру, первый ретромаршрут «Селигер» Бологое – Осташков, с которого и начиналось курсирование регулярных пригородных ретропоездов в России. Пассажиры могут посетить бесплатную получасовую экскурсию по старинной железнодорожной станции Куженкино, на которой сохранились дом путевого обходчика и уникальный деревянный вокзал. Еще один пример пригородного поезда – это маршрут Нижний Новгород Арзамас.

Периодически назначаются туристические нерегулярные рейсы. Довольно часто паровозы запускают по маршруту между Ростовом и Таганрогом, по Кругобайкальской железной дороге, Золотому кольцу и между Москвой и Рязанью с посещением села Константиново. Также есть патриотические школьные поезда. Проводятся туры по патриотическим маршрутам, где во главе поезда находится паровоз. В основном это поездки из

Сочи, Ростова, Новороссийска, Краснодара и Воронежа в Волгоград. С прошлого года аналогичные маршруты запущены в Новороссийск.

Главный экспонат, который могут посмотреть туристы, – это паровоз. По маршруту Нижний Новгород – Арзамас ходит паровоз ПЗ6 – последний спроектированный в СССР паровоз. А «Ладожская Нерпочка» – с ней ходит танк-паровоз 9П, один из знаменитых советских танк-паровозов проекта 1930-х годов. А если повезет, то на этом же маршруте можно встретить паровоз Ов 1905 г. постройки. В народе он получил прозвище «Овечка». Самым распространенным является паровоз серии Л, который машинисты прозвали «Лебедем» или «Лебедянкой». Развитие железнодорожного ретротуризма стимулирует обучение машинистов и мастеров, которые могут обслуживать паровозы. А туристам дают возможность познакомиться с «живыми» паровозами, а не стоящими на постаментах.

Источник: rg.ru, 21.04.2025

Флорида: объем перевозок пригородной линии Tri-Rail в 2024 году превысил 4,4 млн человек

По данным региональной транспортной администрации Южной Флориды SFRTA, оператора пригородной линии Tri-Rail, связывающей прибрежные города Майами, Форт-Лодердейл и Уэст-Палм-Бич, в 2024 г. объем пассажирских перевозок на линии превысил 4,4 млн чел. Это немного ниже рекордного показателя, достигнутого в допандемийном 2019 г., когда пассажиропоток линии составил 4,495 млн чел.

В первом квартале 2025 г. объем перевозок пассажиров вырос на 2% по сравнению с аналогичным периодом 2024 г. Поезда Tri-Rail в 2024 г. перевозили в среднем 15 тыс. чел. по будням, в 2025 г. в отдельные дни этот показатель достигал 16 тыс. В выходные дни 2025 г. ситуация не изменилась: по субботам число поездок превышает 8000, а по воскресеньям – 7000.

Наиболее загруженными являются станции при международных аэропортах Майами и Форт-Лодердейл/Холливуд, а также станция Метрорейл Трансфер, где пассажиры могут пересесть на поезда сети Metrorail Майами.

Росту перевозок способствовали экспресс-поезда, которые оператор SFRTA ввел в эксплуатацию в июле 2024 г. Они следуют по линии Tri-Rail с ограниченным числом остановок между станциями Майами-Центральная и Уэст-Палм-Бич (утром – в южном направлении, вечером – в северном), ежедневно перевозят до 500 чел.

Пригородная линия Tri-Rail колеи 1435 мм протяженностью 118,3 км с 19 станциями эксплуатируется с января 1989 г., по ней курсируют 11 поездов с интервалом 30 мин. в часы пик и 60 мин. – в остальное время.

Источник: zdmira.com, 16.04.2025

Министерство транспорта США берет под свой контроль реконструкцию Пенсильванского вокзала

Министерство транспорта США (USDOT) объявило о смене руководства проектом реконструкции Пенсильванского вокзала в Нью-Йорке.

Под руководством госсекретаря Шона Даффи Федеральное железнодорожное управление (FRA) теперь будет осуществлять надзор за этой инициативой, отстраняя Управление городского транспорта (MTA), Нью-Йоркского оператора городских железных дорог, от его руководящей роли.

Компания Amtrak, которой принадлежит Пенсильванский вокзал, обслуживающий более 10 млн пассажиров в год, возглавит проект при поддержке USDOT.

Ожидается, что это изменение сэкономит налогоплательщикам около 120 млн долларов.

Ранее MTA получило грант в размере 72 млн долларов по программе Федерального и государственного партнерства (FSP) на разработку проекта, связанного с реконструкцией станции.

С учетом пересмотренной стратегии финансирования Amtrak теперь будет искать генерального разработчика для изучения как реконструкции, так и потенциального расширения Пенсильванского вокзала.

FRA также объявило о сокращении федерального гранта, выделенного Amtrak на разработку проекта, что позволит более рационально подойти к реконструкции станции.

Правительство выступает за модель государственно-частного партнерства для реализации проекта, направленную на привлечение ресурсов и опыта частного сектора для снижения финансовых рисков для налогоплательщиков.

Источник: railway-technology.com, 22.04.2025 (англ. яз.)

Железные дороги Китая перевезли за квартал более миллиарда пассажиров

В первом квартале 2025 г. железные дороги Китая (CR) зафиксировали рекордный объем пассажирских перевозок – около 1,074 млрд чел., что на 5,9% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Особенно заметен рост интереса со стороны иностранных пассажиров: их число выросло на 30%, до 3,66 млн чел. Освоение повышенного спроса стало возможным благодаря наращиванию провозной способности: число ежедневных рейсов выросло на 7,4%, туристическими поездами выполнено 187 рейсов (+30%), продолжается эксплуатация поездов, курсирующих с большим числом остановок в удаленных районах.

По магистрали Китай – Лаос, связывающей Куньмин, административный центр китайской провинции Юньнань, с Вьентьяном, столицей Лаоса, в первом квартале 2025 г. в трансграничном сообщении перевезено 85 тыс. пассажиров (+32,2%).

Объем грузовых перевозок в первые три месяца 2025 г. достиг 970 млн т, инвестиции в основные средства составили 131,2 млрд юаней (около 18,2 млрд долл. США).

Источник: zdmira.com, 21.04.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Ужесточение правил приемки из капремонта увеличило затраты на эксплуатацию полувагонов почти в 1,5 раза

Это показывают расчеты аналитиков ROLLINGSTOCK Agency. Усиление контроля со стороны РЖД по допуску полувагонов, прошедших капремонт, на железнодорожную инфраструктуру произошло в начале 2025 года. По данным ROLLINGSTOCK, объем капремонтов полувагонов сократился в 20 раз – с 264 тыс. до 13 тыс.

Согласно индексу эксплуатационных затрат, рассчитываемому по индивидуальной методике ROLLINGSTOCK, для полувагона они сегодня составляют 932,2 руб. за вагон в сутки. До изменения условий индекс эксплуатационных затрат был на уровне 632 руб. за вагон в сутки, то есть рост издержек составил 47,5%. Ключевым фактором стал рост затрат на капремонт.

«В основу индекса закладываются расходы по оплате текущего ремонта, планового ремонта (деповской и капитальный) и стоимость запасных частей.

Расходы на текущий, плановый ремонт, а также на запасные части были определены путем интервьюирования участников рынка оперирования и ремонта грузовых вагонов», – раскрывает методику расчета руководитель аналитических проектов ROLLINGSTOCK Александр Слободяник.

Также по оценкам аналитиков, дополнительный контроль приводит и к росту стоимости капремонта полувагона. Сегодня он может составлять 400 тыс. руб. за вагон и более в зависимости от объема работ. Так, при их большом составе, включающем замену люков и др. операции, а также с учетом стоимости запчастей он может быть и свыше 1 млн руб. за вагон.

Про рост затрат операторов на капремонт на фоне ужесточения приемки в газете «Гудок» в марте говорил и управляющий директор вагоноремонтной «ОМК Стальной Путь» Алексей Кузьмичев. В свою очередь в феврале начальник управления вагонного хозяйства РЖД Роман Хойхин в большом интервью «РЖД ТВ» говорил, что капремонт в 2023 году составлял около 2% от стоимости полувагона. «Мне тяжело представить, что где-то в промышленности есть еще такой восстановительный ремонт, который можно осуществить за эти деньги», – отмечал он.

Источник: rollingstockworld.ru, 16.04.2025

РЖД рассчитывают на обновление модельного ряда пассажирских локомотивов

Об этом сообщил в ходе рабочей поездки на Новочеркасский электровагоностроительный завод (НЭВЗ, входит в состав АО «ТМХ») замглавы компании Дмитрий Пегов.

Вместе с руководителями машиностроительных предприятий, входящих в группу ТМХ, он осмотрел производство и обсудил создание новых локомотивов, полное импортозамещение действующих серий, а также надёжность выпускаемой продукции.

Замглавы РЖД отметил, что с учётом наращивания производства вагонов и инфраструктурных ограничений необходимо формировать более длинные составы. В том числе и двухэтажные поезда для перевозки пассажиров. Для этого потребуются новые мощные локомотивы.

Рассчитываем, что новые модели электровагонов ЭП21 и ЭП22 помогут решить эту задачу. Не снимается с повестки и переход на новые пассажирские тепловозы. Сегодня мы эксплуатируем ТЭП70, но назрела необходимость перехода на следующую ступень, – подчеркнул Дмитрий Пегов.

Источник: skzd.rzd.ru, 17.04.2025

ГК «ЛокоТех» приступила к организации первой эталонной линии по ремонту локомотивов

Пилотный для группы проект запущен на участке ремонта в объеме ТР-3 сервисного локомотивного депо (СЛД) «Чита». Отмечается, что в его основу заложена практика по созданию эталонных линий «Трансмашхолдинга». Среди ожидаемых эффектов указывается обеспечение ритмичности поставок необходимых комплектующих и расходных материалов, а также равномерная загрузка производственных мощностей.

На данный момент технологи депо «Чита» проверяют работы на участке ТР-3. Далее требуется сбалансировать линию, устранить производственные потери, выйти на заданный такт и наладить поставки оборудования и материалов по системе «точно вовремя». Заявляется, что по итогам запуска линии будет принято решение о поэтапном внедрении аналогов в других СЛД.

СЛД «Чита» специализируется на проведении ремонтов в объеме ТР-1, ТР-2, ТР-3 электровозов 2(3)ЭС5К, ВЛ80, ЭП1(П) и тепловозов ТЭ10, (2)М62, ТЭМ2, ТЭМ18Д(М), ТЭМ7А.

Источник: locotech.ru, 17.04.2025

Вохтмвер запускает производство первого вагона с поворотной рамой

Австрийская компания готовит к выпуску прототипа такого грузового вагона. Поворотная рама, получившая название BaseFrame45ft, призвана оптимизировать погрузку-выгрузку откатных контейнеров на роликах, произведенных по стандарту DIN 30722, с автомобильного транспорта на железнодорожный и обратно (рис. 1). Это должно позволить отказаться от использования виловых погрузчиков и кранов.



Рис. 1. Поворотная вагонная рама BaseFrame45ft

Поворотное устройство предполагается устанавливать на базовой раме длиной 40 или 45 футов. Будет предусмотрена возможность перевозки двух контейнеров массой до 32 т каждый и длиной от 5,4 до 7,1 м.

Boxmover специализируется на разработке устройств, упрощающих перевозки грузов различными видами транспорта. Также вместе со швейцарской лизинговой Wascosa она участвует в производстве платформ для сменных кузовов. Контейнеры стандарта DIN 30722 предназначены для перевозки автомобилями и широко применяются в строительной отрасли.

Источник: t.me, 18.04.2025

Компания East Midlands Railway модернизирует 44 дизель-поезда серии 170

Компания East Midlands Railway (EMR, Великобритания) в апреле 2025 г. ввела в эксплуатацию первый модернизированный дизель-поезд серии 170. Проект стоимостью 23 млн ф. ст. предусматривает модернизацию 44 поездов этой серии, используемых в региональных перевозках. Работы включают оснащение поездов современными системами информирования и видеонаблюдения, установку розеток для подзарядки мобильных устройств, обновление туалетов, пассажирских кресел, столиков и напольного покрытия, а также багажных полок. В поездах появится зона для перевозки велосипедов. Новый дизайн разработала компания DGDESIGN (штаб-квартира в Дерби). Второй модернизированный поезд EMR планирует ввести в эксплуатацию в мае 2025 г., остальные – с интервалом один месяц.

Обновленные поезда серии 170 должны курсировать в регионе Восточный Мидленд и графстве Южный Йоркшир по маршрутам Матлок – Дерби – Ноттингем, Ноттингем – Уэрксоп, Ньюарк-Касл – Кру, Питерборо – Донкастер, Ноттингем – Скегнесс, Клиторпс – Лестер, Клиторпс – Бартон-апон-Хамбер и Ливерпуль – Норидж.

Поезда серии 170 принадлежат лизинговой компании Porterbrook. Их обновление является частью масштабной программы стоимостью 60 млн ф. ст., нацеленной на повышение уровня комфорта и удобств для пассажиров, которая также включает модернизацию электропоездов серии 360 и дизель-поездов серии 158.

Источник: zdmira.com, 21.04.2025

Иль-де-Франс заказывает больше электропоездов RER NG (Франция)

Правление Парижского транспортного управления по мобильности Иль-де-Франс (IdFM) одобрило заказ на дополнительные 96 двухэтажных

электропоездов RER NG от Alstom стоимостью 2,1 млрд евро. Новые поезда завершат обновление парка поездов RER линии D.

В ноябре 2023 г. впервые было введено в эксплуатацию RER NG на линии E, которая должна принять 130 новых поездов. Он был запущен на линию D в декабре 2024 г. и в настоящее время заменил парк поездов Z2N EMU на этой линии, где на ветке Малешерб по-прежнему работают электропоезда системы многих единиц Régio 2N.

По данным IdFM, из первоначальной партии в 36 поездов дальнего следования, заказанных для линии D, около двенадцати в настоящее время эксплуатируются на ветке до Корбей-Эссон, и около 30 должны быть введены в эксплуатацию к концу этого года, если поставки будут выполнены в соответствии с графиком, установленным контрактом на поставку. Ввод в эксплуатацию в общей сложности 132 регулярных поездов на линии D должен быть завершен к 2029 г.

Источник: railjournal.com, 22.04.2025 (англ. яз.)

Чилийский оператор представил дизельный поезд для метровой колеи

Национальный оператор железных дорог Чили EFE Trenes de Chile представил первый из трех дизельных поездов Prosper VLT (рис. 2), которые бразильский производитель Marcopolo поставляет для линии метровой колеи от Тальки до Конститусьона.



Рис. 2. Новый дизельный поезд Prosper VLT

Заказ на 15 млн долларов США был размещен в январе 2023 г. в рамках более масштабной модернизации 88-км линии, соединяющей регион Мауле к югу от Сантьяго с побережьем. Это включает в себя строительство нового депо технического обслуживания в Тальке.

Двухвагонный электропоезд вмещает 220 пассажиров, в том числе 80 сидячих мест. Среди удобств – кондиционер, доступный туалет и USB-разъемы.

Ввод в коммерческую эксплуатацию запланирован на сентябрь, после проведения испытаний и обучения персонала.

Новые электропоезда заменят подвижной состав MAN Ferrostaal 1962 г. выпуска, которые в 2007 г. были объявлены частью национального технического наследия Чили.

Источник: railwaygazette.com, 22.04.2025 (англ. яз.)

Stadler поставит 19 поездов FLIRT Akku для Тюрингии

Оператор региональных пассажирских перевозок DB Regio, входящий в состав железных дорог Германии (DB), заказал 19 контактно-аккумуляторных поездов FLIRT Akku постройки компании Stadler для эксплуатации в центральной части Тюрингии.

По результатам конкурса DB Regio выбран в качестве оператора региональных пассажирских перевозок на Среднетюрингской маршрутной сети с использованием контактно-аккумуляторных поездов. Новый контракт с DB Regio будет действовать с декабря 2028 по декабрь 2043 г. и предусматривает выполнение поездной работы в размере примерно 3,6 млн поездо-км в год.

Контактно-аккумуляторные поезда способны проходить неэлектрифицированные участки протяженностью до 80 км за счет энергии, накопленной во время движения по линиям, оборудованным контактной сетью. Использование таких поездов позволяет существенно сократить выбросы диоксида углерода.

В новых поездах созданы условия для удобной посадки и высадки пассажиров, они оборудованы средствами видеонаблюдения и информирования, беспроводным доступом в Интернет. В каждом поезде – 160 мест для сидения, включая 12 откидных, предусмотрены места для велосипедов, детских колясок и инвалидных кресел. Поезда для региона отличаются специфическим внешним дизайном и оформлением интерьера.

Источник: zdmira.com, 21.04.2025

Progress Rail модернизирует 100 тепловозов серии AA22T в Египте

Компания Progress Rail подписала с железными дорогами Египта (ENR) три долгосрочных контракта на предоставление услуг технической поддержки и поставку запчастей, а также модернизацию 100 тепловозов серии AA22T

(рис. 3). Эти соглашения со сроком действия 15 лет охватывают в общей сложности 141 локомотив.



Рис. 3. Тепловоз серии AA22T

Модернизация позволит продлить срок службы тепловозов на величину до 20 лет и предусматривает обновление системы управления и силовой установки, что должно обеспечить значительное снижение расхода топлива и сокращение вредных выбросов.

Тепловозы серии AA22T являются наиболее распространенными на сети ENR. Они выпускались с середины 1970-х годов немецкой компанией Henschel по лицензии и с использованием дизельных двигателей подразделения EMD компании General Motors, которое ныне входит в состав Progress Rail – дочернего предприятия корпорации Caterpillar.

Источник: zdmira.com, 16.04.2025

NFR проводит первую в истории уборку с помощью беспилотников на железнодорожной станции Камахья (Индия)

Железная дорога Northeast Frontier Railway (NFR) 22 апреля провела свою первую в истории экспериментальную операцию по уборке с помощью беспилотника на железнодорожной станции Камахья (рис. 4).



Рис. 4. Уборка подвижного состава с помощью дрона

Демонстрация была специально посвящена уборке на высоте и в труднодоступных местах на территории станции, а также крыши и сложнодоступных мест вагонов, чтобы показать возможности беспилотников.

Уборка с помощью беспилотников не только повышает доступность сложных мест, но и экономит время и высвобождает персонал для других задач.

Это соответствует концепции индийских железных дорог, направленной на внедрение передовых технологий в сфере технического обслуживания.

Источник: infra.economictimes.indiatimes.com, 23.04.2025 (англ. яз.)

Вьетнам планирует значительно расширить производство подвижного состава в стране

О цели по суверенизации железнодорожной отрасли в конце марта объявил премьер-министр Вьетнама Фам Минь Тинь. По его словам, в 2030-2045 годы Вьетнам должен полностью освоить выпуск локомотивов, пассажирских вагонов, электропоездов и компонентов, а всей нации для этого надо «выйти за пределы своих возможностей».

Фам Минь Тинь поручил министерству промышленности и торговли разработать соответствующий план, он должен быть представлен к июню. Масштабную потребность в обновлении подвижного состава недавно озвучил национальный перевозчик VNR.

Источник: rollingstockworld.ru, 16.04.2025

Greenbrier Europe закрывает вагоностроительный завод в румынском Араде

Европейское подразделение американской компании сообщило о прекращении производственной деятельности на площадке. До июля 699 из 777 ее сотрудников будут уволены. Заказы будут перенесены на два других румынских предприятия – в Каракале и Дробета-Турну-Северине. Еще одно европейское производство вагонов у Greenbrier находится в польской Свиднице.

Компания объясняет решение множеством факторов, в том числе растущими эксплуатационными расходами по сравнению с другими заводами. Также есть логистические ограничения, связанные с возрастом площадки (основана в 1854 году) и ее нахождением в центре города.

Завод в Араде площадью 150 тыс. м² как и две другие румынские площадки с 2016 года является СП Greenbrier и местной Astra Rail. За все время он выпустил более 250 тыс. вагонов, поставленных в 35 стран. Всего производственная мощность румынских заводов Greenbrier заявляется на уровне 5 тыс. вагонов в год.

Источник: t.me, 17.04.2025

Технология предотвращения ползунов от Knorr-Bremse впервые введена в коммерческую эксплуатацию

Система FreightControl Sentinel установлена на цистернах для перевозки цемента JPA. Подвижной состав принадлежит британскому подразделению немецкой компании Heidelberg Materials. Система включает устройство предотвращения проскальзывания колес, датчики состояния тормозов и шлюз для передачи данных на сервер. Диагностика и принятие решений осуществляются в режиме реального времени.

FreightControl Sentinel является основой телематической платформы iWagon, которую немецкий комплектатор разрабатывает совместно с лизинговой VTG. Технология испытывается в Великобритании с 2023 года.

Heidelberg Materials стала первым эксплуатантом системы iWagon. Планируется, что ей будет оснащен весь парк компании из 32 цистерн, а также планируемые к покупке 35 цистерн. Установку iWagon на 104 цистерны JPA различных модификаций заказали также британские Breedon Group, Tarmac и Alvanee British Aluminium.

Источник: rollingstockworld.ru, 22.04.2025

Индия заявила о выпуске более 7 тыс. пассажирских вагонов за год

Как сообщил национальный перевозчик Indian Railways (IR), принадлежащие ему 3 завода по выпуску пассажирского подвижного состава за прошлый финансовый год (с апреля-2024 по март-2025) произвели 7134 вагона. В этот показатель включен выпуск как вагонов локомотивной тяги, так и моторвагонного подвижного состава. Это на 9% больше результата за предыдущий год, когда был изготовлен 6541 вагон.

Перевозчик указывает, что тем самым поставлен новый национальный рекорд. Однако следует учитывать, что в Индии в публикуемые цифры по

производству также включают отремонтированный подвижной состав. Выделить его на базе открытых источников не представляется возможным.

Так, крупнейшая площадка – завод Integral Coach Factory (ICF, на фото) в Ченнаи – выпустила 3007 вагонов. Так, ICF произвела 1169 вагонов электро- и дизель-поездов. В частности, был собран 21 электропоезд Vande Bharat с сидячими вагонами, первый 16-вагонный Vande Bharat со спальными вагонами и первый 12-вагонный электропоезд Namo Bharat.

Кроме того, за указанный промежуток времени на ICF было выпущено 1838 пассажирских вагонов локомотивной тяги, производимых по образцу немецкой LHB, и 4 поезда push-pull Amrit Bharat в 22-вагонном исполнении.

В свою очередь две другие площадки – RCF в Капуртале и MCF в Рай-Барели – выпустили 2102 и 2025 вагонов соответственно (+9,5% и +16,8% к 2023-м финансовому году). В том числе RCF выпустила первый электропоезд Vande Metro.

Ранее Индия отчиталась о другом рекорде – по объемам выпуска локомотивов. На фоне такого спроса рынок Индии сегодня привлекает всех глобальных производителей подвижного состава.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.04.2025

CRRC Ziyang поставит в Австралию новые магистральные грузовые тепловозы

Китайская компания CRRC Ziyang (входит в состав корпорации CRRC) подписала контракт, предусматривающий поставку в Австралию магистральных грузовых тепловозов AC50 (рис. 5). Локомотив оснащен силовой установкой мощностью 5000 л. с. и тяговыми двигателями переменного тока и преобразователем со звеном постоянного тока (AC-DC-AC). Среднескоростной дизельный двигатель является собственной разработкой CRRC Ziyang. Локомотив предназначен для ведения тяжеловесных поездов по линиям колеи 1067 мм и соответствует требованиям железных дорог Австралии, а также нормам выбросов МСЖД уровня IIIA.



Рис. 5. Грузовые тепловозы AC50

При большом количестве работающих в Австралии тепловозов CRRC Ziyang трех поколений это первый опыт передачи в эксплуатацию локомотива с преобразователем такого типа. Всего компания поставила более 1200 тепловозов в 34 страны мира.

Источник: zdmira.com, 18.04.2025

CRRC Dalian выпустила первую партию аккумуляторных локомотивов мощностью 1 МВт

Первые 10 аккумуляторных локомотивов мощностью 1 МВт сошли с конвейера компании CRRC Dalian Co., Ltd. Локомотивы с тягой от литий-железо-фосфатных аккумуляторов высокой емкости будут использоваться для перевозки грузов на металлургических предприятиях. Об этом сообщило агентство «Синьхуа». Благодаря технологии зарядки с жидкостным охлаждением локомотивы поддерживают быструю зарядку до 680 кВт и полную зарядку за 70 минут.

Самый мощный аккумуляторный маневровый локомотив в Китае мощностью 1,5 МВт (на фото) с питанием от литий-железо-фосфатной батареи был представлен в 2023 году. Его произвела CRRC Zhuzhou Locomotive по заказу китайской металлургической компании Lianyuan Iron & Steel Group.

Источник: techzd.ru, 22.04.2025

Южноафриканская компания Traxtion наращивает ремонтные мощности

Южноафриканская грузовая железнодорожная компания Traxtion расширяет свои мощности по ремонту и обслуживанию подвижного состава на предприятии в Росслине, к северу-западу от Претории (ЮАР). Компания построила новые складские помещения площадью 2500 м² для размещения

запасных частей, что позволит предоставить больший спектр услуг для клиентов в одном месте и сократить время на выполнение работ. Данное предприятие также включает цеха по ремонту колесных пар, покраске кузовов. Кроме того, имеется аккредитованный центр по подготовке специалистов-ремонтников. Самый большой набор кандидатов туда был организован в 2024 г.

Производственное оборудование также позволяет восстанавливать детали и компоненты подвижного состава, что способствует уменьшению стоимости ремонта. Примером инновационного подхода компании Traxtion к ремонту является восстановление четырех списанных шестиосных тепловозов UC20. Traxtion имеет договоренность с оператором Lobito Atlantic Railway (LAR) о предоставлении их в аренду для вождения поездов, перевозящих медную руду и прочие грузы, на территории Демократической Республики Конго (ДРК).

Traxtion обслуживает африканские регионы к югу от Сахары и специализируется на предоставлении услуг тяги и грузовых перевозок, технической поддержке и диагностике, предоставлении локомотивов в лизинг.

Источник: zdmira.com, 22.04.2025

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Network Rail Southern готовит железную дорогу к жаркой погоде (Великобритания)

В течение следующих нескольких недель участки железнодорожных линий по всей протяженности британской сети будут окрашены в белый цвет, чтобы отражать солнечные лучи и уменьшить перегрев и деформацию.

Учитывая, что лето 2024 г. стало самым теплым за всю историю наблюдений в Европе, составив на 1,54°C больше, чем в среднем за 1991-2020 гг., и превысив предыдущий рекорд 2022 г. (1,34°C), экстремально жаркая погода является серьезной проблемой для железных дорог.

В летнюю жару рельсы под прямыми солнечными лучами могут нагреваться на 20°C выше температуры воздуха. Это может из-за нагрева привести к выбросу пути, что приведет к сбоям в движении.

С 1 апреля 2023 г. по 31 марта 2024 г. из-за высокой температуры деформировались рельсы, что привело к задержкам движения поездов более чем на 240 дней (350 тыс. минут) по всей стране. Хотя это на 14% меньше, чем в предыдущем году (406,8 тыс. минут), предстоит проделать еще большую работу.

В Южном регионе Network Rail, который обслуживает железнодорожных пассажиров и грузовых операторов от Девона на западе до Кента на востоке, из-за жары произошло 244 инцидента, связанных с деформацией рельсов, что привело к задержкам пассажиров на 64 дня (92 тыс. минут) и отмене в общей сложности 647 поездов.

Кроме того, два пункта в Южном регионе Network Rail вошли в тройку лидеров по количеству инцидентов, связанных с высокой температурой, которые затронули наибольшее количество поездов. Деформация рельсов в Эрлсвуде на Суссекском маршруте Network Rail была второй по величине, пострадало 2275 поездов, в то время как Севеноукс на Кентском маршруте Network Rail был третьим по величине, пострадало 2144 поезда.

Network Rail прилагает все усилия для того, чтобы пассажиры могли передвигаться в жаркую погоду и свести к минимуму сбои в работе, вызванные перегревом рельсов. Благодаря покраске некоторых частей рельсов в белый цвет, они поглощают меньше тепла, что снижает риск их расширения. Как правило, рельс, окрашенный в белый цвет, на 5-10°C холоднее, чем неокрашенный.

Наряду с покраской участков рельсов в белый цвет, Network Rail тесно сотрудничает со специалистами-синоптиками и местными метеостанциями, разрабатывая необходимые планы и принимая меры для снижения вероятности выброса рельсов. Это включает проверку устойчивости пути каждую зиму в рамках текущего технического обслуживания и укрепление слабых участков. Между тем, на определенных участках сети были установлены датчики, предупреждающие о повышении температуры на железнодорожных путях. При прогнозировании очень жаркой погоды вводятся ограничения скорости движения поездов, что приводит к снижению нагрузки на рельсы.

Источник: see.news, 22.04.2025 (англ. яз.)

РЖД в 2024 году отразили 2,7 миллиона кибератак на инфраструктуру

Российские железные дороги (РЖД) сообщили о 2,7 миллиона кибератак, отраженных в 2024 году. Об этом заявил заместитель генерального директора компании Евгений Чаркин в ходе выступления на конференции Data Fusion.

«По информационной безопасности, по понятным причинам, в 2022 году весной мы держали абсолютный рекорд по России по количеству атак, нас атаковали больше, чем «Госуслуги» в апреле 2022 года. И за прошлый год мы отразили 2,7 миллиона атак на нашу инфраструктуру», – отметил он.

По словам представителя холдинга, обеспечение киберустойчивости транспортной системы остается одной из ключевых задач компании на фоне сохраняющихся внешних угроз.

Источник: rzd-partner.ru, 17.04.2025

Индийские железные дороги усиливают меры безопасности по всей стране

Индийские железные дороги реализуют ряд стратегических инициатив по всей своей сети. Эти меры направлены на решение давних проблем, связанных с усталостью локомотивных бригад, безопасностью путей и модернизацией инфраструктуры – факторов, которые напрямую влияют на безопасность и комфорт миллионов пассажиров.

Одной из наиболее острых проблем для национального перевозчика является растущее число инцидентов, связанных с проникновением крупного рогатого скота на железнодорожные пути, что создает угрозу как для движения поездов, так и для домашнего скота. В ответ на это железные дороги активизировали усилия по установке металлического ограждения из двутавровых балок – передовой конструкции, которая устраняет зазоры на уровне земли и служит барьером для бродячих животных и несанкционированных транспортных переходов. Западная железнодорожная зона уже построила 357 км таких ограждений между Мумбаи и Ахмадабадом, что значительно сократило число случаев наезда на скот.

В то же время на первый план выходят вопросы обеспечения благополучия сотрудников и борьбы с усталостью. Руководство компании дало указания подчиненным сотрудникам строго контролировать рабочее время экипажа и пересмотреть списки дежурных машинистов и помощников машинистов. Обеспечивая достаточные периоды отдыха и более эффективную смену персонала, железные дороги стремятся снизить количество человеческих ошибок и повысить стандарты эксплуатационной безопасности по всем направлениям.

В период с 21 по 26 апреля Юго-Восточная железная дорога проводит важнейшую модернизацию инфраструктуры между Руркелой и Бондамундой. В рамках этого проекта по модернизации коридора приоритетное внимание уделяется безопасности пассажиров при сохранении бесперебойной работы регулярных рейсов. Эта инициатива согласуется с более масштабной целью индийских железных дорог – созданием более устойчивой и готовой к будущему железнодорожной инфраструктуры.

В стратегически важной Северо-восточной пограничной зоне, которая граничит с такими странами, как Бангладеш, Бутан, Китай и Мьянма, безопасность находится под усиленным контролем. Маной Ядава, генеральный директор Сил железнодорожной охраны (RPF), недавно проанализировал текущие меры по повышению безопасности и подчеркнул необходимость улучшения наблюдения, сбора разведывательной информации и межведомственной координации. Его комментарии подчеркивают растущее значение технологий и активной полицейской деятельности в обеспечении безопасности на железнодорожном транспорте в уязвимых приграничных регионах. Ярким примером общественного партнерства является то, что жители деревни Йибра в Ассаме добровольно построили бамбуковое ограждение вдоль железнодорожных путей, чтобы предотвратить проникновение крупного рогатого скота. Эта местная инициатива подчеркивает потенциал участия граждан в решении проблем безопасности на местах, одновременно укрепляя связь между железными дорогами и сообществами, которым они служат.

Индийские железные дороги предпринимают решительные шаги по созданию более безопасной, эффективной и благоприятной для пассажиров транспортной экосистемы – от модернизации инфраструктуры безопасности до борьбы с усталостью локомотивных бригад и повышения вовлеченности общественности. Эти постоянные усилия отражают более широкую приверженность устойчивому развитию, совершенствованию методов эксплуатации и долгосрочному благополучию как пассажиров, так и железнодорожных работников.

Источник: urbanacres.in, 22.04.2025 (англ. яз.)

На израильских железных дорогах вспыхнул пожар, нарушивший движение поездов

На израильских железных дорогах вспыхнул пожар, нарушивший движение поездов, вызвавший значительные задержки и даже отмену некоторых поездов.

Пожар вызвал перебои в подаче электроэнергии и временную остановку движения поездов в этом районе. Службы спасения пытаются локализовать пожар вблизи путей и объектов электроснабжения.

Это произошло из-за лесного пожара в Бен-Закай. На месте работали несколько бригад, которые локализовали пожар и предотвратили его распространение на другие открытые участки.

Источник: see.news, 22.04.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Интеграция искусственного интеллекта и периферийных вычислений для повышения безопасности на железнодорожных переездах

Интеграция искусственного интеллекта (ИИ) и машинного обучения (МО) в системы железнодорожно-автомобильных переездов (RHGC) представляет собой важную веху в повышении как безопасности, так и эксплуатационной эффективности. Сочетание различных технологий обеспечивает бесшовную интеграцию идентификации в реальном времени, точного прогнозирования и оперативного реагирования на ключевые дорожные ситуации. Это исследование представляет усовершенствованную архитектуру на основе технологии периферийного облака. Оно интегрирует передовые алгоритмы компьютерного зрения для обнаружения и сегментации объектов с пользовательским набором данных для безопасности переездов. В предлагаемой новой концепции авторы используют метод объединения предсказаний нескольких моделей обнаружения объектов WBF (Weighted box-Fusion), интегрируя различные алгоритмы обнаружения объектов для улучшения мер безопасности на объектах RHGC. Кроме того, включена модель сегментации UNet для идентификации поездов, приближающихся к переезду. Объединение этих методологий приводит к полностью автоматизированному механизму обеспечения безопасности на основе искусственного интеллекта для железнодорожных переездов. Используется архитектура периферийного облака с камерами наблюдения, напрямую подключенными к периферийному серверу, стратегически расположенному на железнодорожном переезде. Такое расположение облегчает обработку данных в реальном времени, обеспечивая эффективное использование полосы пропускания и минимальную задержку за счет передачи в облако только необходимой обработанной информации. Предложенный ансамблевый подход продемонстрировал впечатляющий уровень точности 97%, а модель сегментации достигла более высокого уровня 98%. Эта система устанавливает новый стандарт в дисциплине, объединяя искусственный интеллект, периферийные вычисления и облачные технологии для значительного повышения безопасности и эффективности на железнодорожных переездах.

Источник: Journal of Rail Transport Planning & Management. – 2025. – P. 1-12 (англ. яз.)

Повышение безопасности эксплуатации железных дорог: количественная оценка риска несанкционированного проезда на запрещающий сигнал (Португалия)

Несанкционированный проезд на запрещающий сигнал (SPAD – signal passed at danger) является распространенным нарушением, предшествующим авариям на португальских железных дорогах. Критические события в прошлом подчеркивают необходимость оценки риска, создаваемого SPAD. В исследовании предлагается количественная оценка риска SPAD в Португалии в качестве инструмента поддержки принятия решений с использованием трехэтапной процедуры поиска и данных с 2016 по 2021 гг. Первый этап включает статистическое моделирование частоты SPAD, включая пространственно-временные и эксплуатационные факторы. Второй этап включает статистическое моделирование степени опасности SPAD и создание модели прогнозирования степени опасности на основе данных, связанных с инцидентами. Наконец, риск оценивается путем оценки величины затрат за один год. Дополнительно оценивается влияние автоматической системы обеспечения безопасности движения поездов (ATP) на риск SPAD. Результаты показывают, что полностью функционирующая система ATP может дополнительно снизить риск SPAD на 19%. Это исследование подчеркивает важность учета риска SPAD для безопасной и эффективной эксплуатации железных дорог.

Источник: Journal of Rail Transport Planning & Management. – 2025. – P. 1-16 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Более 24 тыс работодателей представили вакансии на ярмарке трудоустройства

Свыше 24 тысяч работодателей, по предварительным данным, представили 530 тысяч предложений о работе на региональном этапе Всероссийской ярмарки трудоустройства, сообщил министр труда и социальной защиты РФ Антон Котяков.

«Мы сегодня видим, что у нас более 24 тысяч работодателей пришли и предложили свои вакантные места на ярмарке. Это крупнейшие работодатели: РЖД, «Росатом», «Ростех» и еще целая череда крупных работодателей, которые сегодня являются лидерами рынка», – сказал Котяков журналистам.

Он отметил, что ярмарка проходит во всех регионах России, а 83 из них еще и синхронизировали ее с фестивалем профессий. Иркутская, Московская и Пензенская области продлили работу ярмарки на субботу.

«Сегодня более 530 тысяч вакансий заявлено со стороны работодателей. По последним данным, сегодня 78 тысяч человек уже получили предложения от работодателей для трудоустройства», – добавил министр.

Региональный этап Всероссийской ярмарки трудоустройства проходит 18 апреля одновременно на более чем двух тысячах площадок по всей России. Проведение федерального этапа запланировано на 27 июня этого года.

Источник: ria.ru, 18.04.2025

Приволжский госуниверситет путей сообщения открывает институт для студентов из Китая

Приволжский государственный университет путей сообщения (ПривГУПС) открывает институт для студентов из Китая, сообщило Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор), в ведении которого находится вуз.

«В ПривГУПС будет создан Волжский институт транспорта. Решение было принято во время визита китайской делегации в Самару. Ежегодно институт будет принимать по 300 студентов из Ляонинского железнодорожного института», – говорится в сообщении Росжелдора.

Три года студенты из Поднебесной будут учиться у себя на родине, а затем еще три года – в ПривГУПС.

Набор будет вестись по пяти основным железнодорожным специальностям: эксплуатация железных дорог, автоматика и телемеханика на транспорте, электроснабжение, строительство железных дорог, технологии строительства железнодорожных мостов и тоннелей.

Минтранс РФ, которому подведомственен Росжелдор, в свою очередь уточняет, что в программу добавлены русский язык и транспортная логистика. Проект, добавляет министерство, поможет развивать сотрудничество России и Китая в образовании.

«Первая группа студентов из Ляонина приступит к занятиям 1 сентября 2026 года», – пишет Росжелдор.

ПривГУПС в 2022 году подписал соглашение о сотрудничестве с Ляонинским железнодорожным институтом. В сентябре 2024 года преподаватели ПривГУПС начали читать лекции в китайском вузе.

Источник: Iprime.ru, 21.04.2025

Гудок позвал детей

У подростков появился уникальный шанс обрести рабочую специальность вместе с аттестатом за 11 классов. В Екатеринбурге и Тюмени школьников учат водить тепловоз. Также в Новосибирске реализуется пилотный проект – программа обучения старшеклассников рабочим профессиям на Детской железной дороге.

Занятия в группах начались в октябре. Научиться водить тепловозы захотели 12 человек, в Тюмени – 19, в том числе одна девушка.

«Курс рассчитан на 488 учебных часов. Разработан на основе программы профподготовки для взрослых, но адаптирован для восприятия 16-летними, например, в нем более детально разбираются технические термины, – рассказывает методист Свердловской детской железной дороги Евгений Здоровенко. – Школьники за два года узнают об устройстве и обслуживании тягового подвижного состава, автоматических тормозах, системе обеспечения безопасности движения, охране труда, правилах технической эксплуатации железных дорог. Предусмотрены блоки теории и практики, а также упражнения на тренажерах».

В Новосибирске в 2024/25 учебном году состоялся первый набор учащихся на обучение в пилотном проекте. Были набраны два курса: 20 человек решили получить профессию помощник машиниста тепловоза, еще 18 ребят выбрали специальность проводник пассажирского вагона. В мае этого года впервые 18 ребят получают свидетельства об окончании программы и при желании, достигнув совершеннолетия (18 лет), могут трудоустроиться по профессии проводник пассажирского вагона. Ранее, в 2023/24 учебном году, было организовано обучение профессии монтер пути. В числе первого выпуска – ребята, окончившие десять классов школы.

Освоить популярные профессии на железной дороге могут учащиеся 10 – 11-х классов средних общеобразовательных учреждений.

Программа обучения на проводника рассчитана на один год, для освоения профессии «помощник машиниста» потребуется два года: первый выпуск этого курса состоится весной 2026 года, рассказывает заместитель начальника службы управления персоналом Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД) Юлия Ноздрякова. После выпуска ребята отправятся на полноценную производственную практику, которую смогут пройти на Новосибирской детской железной дороге (ДЖД) в период летних перевозок.

В Екатеринбурге подростки занимаются два раза в неделю, на малой магистрали в центральном парке культуры и отдыха Екатеринбурга и в учебном центре профессиональных квалификаций (УЦПК) Свердловской железной дороги (СвЖД). Везде кабинеты оснащены полноразмерными макетами,

тренажерами-имитаторами, инструментами дополненной реальности, разница в том, что Детская железная дорога – узкоколейка, а в УЦПК учат управлять большими тепловозами по колее 1520. Когда начнется практика по устройству и обслуживанию подвижного состава, группа практически переберется на территорию сервисного локомотивного депо. <...>

За 3-4 года «южики», то есть юные железнодорожники, как их ласково называют старшие коллеги, под присмотром инструкторов осваивают азы 20 специальностей на выбор: от проводника и дежурного по поезду до машиниста, диспетчера или начальника поезда. Поэтому им и взрослую профессию легче на себя примерить, чем любому новичку со стороны, даже если это взрослый. <...>

Источник: rg.ru, 21.04.2025

Корпоративные университеты вступили в гонку за качество

Корпоративные университеты (КУ) российских компаний перестали быть просто центрами профессиональной переподготовки, они стали уникальной средой, где пересекаются процессы изменений в бизнесе и в образовании. К такому выводу пришли авторы третьей волны исследования КУ в России, проведенного в 2024 г. Высшей школой бизнеса (ВШБ) НИУ ВШЭ при поддержке Сберуниверситета. Аналитики бизнес-школы также назвали основные вызовы, с которыми сталкиваются сегодня университеты: подготовка сотрудников к цифровизации, увеличение скорости получения знаний, персонализация образовательного опыта, быстрый перевод знаний и навыков в рабочий процесс. <...>

Опрошенные «Ведомости. Идеями управления» крупные компании подтверждают: они постоянно следят за изменениями на рынке, моментально актуализируют свои обучающие программы и отслеживают их результативность. Например, директор КУ РЖД Роман Баскин рассказал, что 15 лет назад РЖД ставила ключевой целью только созданного тогда КУ развитие управленческих и лидерских качеств руководителей. Но несколько лет назад в образовательном портфеле университета появились программы, которые сочетают обучение управленческим и профессиональным навыкам. Такое обновление потребовалось из-за бурного развития технологий и необходимости постоянно актуализировать инженерные знания. В 2024 г., продолжает Баскин, университет выстроил комплексную технологию разработки программ, начав плотно сотрудничать с производственными подразделениями РЖД и вузами. В результате появились программы

«Профессионал плюс. Движение» и «Профессионал плюс. Путь» для руководителей блока управления движением и хозяйства путей и сооружений. В 2024 г. их прошли на базе пяти университетов путей сообщения 400 руководителей железнодорожных станций, служб и дистанций пути. <...>

За партами – руководители

Однако в нынешних условиях даже крупные компании часто ограничены в ресурсах – и финансовых, и человеческих. Поэтому они начали тщательнее выбирать аудиторию для своих курсов и фокусируются на предоставлении качественного обучения не всем подряд, а прежде всего ключевым группам менеджеров, от которых напрямую зависит результативность и будущее бизнеса. <...>

По данным исследования ВШБ, в 2024 г. львиную долю целевой аудитории КУ России составили именно руководители разного уровня, а также специалисты в разных отраслях. 91% целевой аудитории – менеджеры высшего, среднего звена и линейный менеджмент, 94% – специалисты в разных областях, только 55% – все сотрудники компаний и 9% – специалисты кадрового резерва и др. При этом на менеджеров пришлось наибольшее число часов обучения – 32 часа за год на представителей высшего и среднего менеджмента и 31,5 часа – линейного менеджмента. Для сравнения: в 2023 г. компании были больше сосредоточены на обучении всех сотрудников компаний – они составляли 84% целевой аудитории, еще 10% приходилось на высший и линейный менеджмент и 6% – на сотрудников органов государственной власти.

75,4 тыс. человек составила в 2024 г. целевая аудитория российских корпоративных университетов, показало исследование Высшей школы бизнеса НИУ ВШЭ. Для сравнения: в 2023 г. она составляла 109,7 тыс. человек, а в 2022 г. – 73,1 тыс.

Цель обучения руководителей не только в том, чтобы прививать им новые навыки и компетенции. Важно вдохновить их на инновационные изменения, убеждены в РЖД, где за 15 лет обучили 740,0 тыс. руководителей. По словам Романа Баскина, миссия КУ РЖД – мотивировать руководителей компании оценивать внешнюю среду, предвидеть ее мегатренды и не просто следовать за изменениями на рынке, а опережать их. <...>

Источник: vedomosti.ru, 18.04.2025

Siemens Mobility будет сотрудничать с политехническим университетом Познани

Компания Siemens Mobility заключила партнерское соглашение с Познаньским политехническим университетом, направленное на сотрудничество в области науки и образования. В рамках соглашения компания окажет поддержку в развитии магистерской программы направления «Механика и строительство транспортных средств» на факультете гражданского строительства и транспорта.

Познаньский политехнический университет – один из ведущих технических вузов Польши, предлагающий более 4000 учебных мест по 38 направлениям, включая обучение по восьми программам на английском языке. Университет с вековой историей готовит инженеров высокого уровня, предоставляя широкие возможности для карьерного роста.

Siemens Mobility будет проводить тематические лекции, участвовать в организации для студентов и выпускников стажировок и посещений производственных объектов компании, содействовать реализации учебных и проектных инициатив.

Сотрудничество охватывает такие ключевые направления, как инновационные технологии в железнодорожной отрасли, безопасность движения и мониторинг технического состояния подвижного состава. Инициатива позволит студентам получить практический опыт и доступ к передовым решениям в сфере железнодорожного транспорта.

Источник: zdmira.com, 18.04.2025

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

РЖД усиливают работу над повышением скорости интернета в поездах, откликаясь на запросы пассажиров

Холдинг «Российские железные дороги» фиксирует высокий интерес со стороны пассажиров к улучшению качества интернет-соединения в поездах и предпринимает активные шаги в этом направлении. Как сообщил ТАСС заместитель генерального директора РЖД Евгений Чаркин, компания внедряет ряд технических решений, включая технологию LTE в сочетании с Radio Ethernet, с целью повышения стабильности и скорости интернет-доступа в пути.

«Естественно, мы видим очень серьезный запрос со стороны пассажиров на увеличение скорости. И здесь мы работаем над тем, чтобы совместить несколько технологий: технология LTE, которую мобильные операторы нам предоставляют, и надеемся, что в дальнейшем будет трансформация уже в технологии 5G – то есть с большей скоростью, и технологию Radio Ethernet, которую мы протестировали на одном из участков трассы Москва – Санкт-Петербург, и там мы фиксируем скорость в топе до 600 Мбит в секунду на состав», – сказал он.

Говоря о проектах, связанных с интернетом на участке первой в стране высокоскоростной железной дороги между Москвой и Санкт-Петербургом, Евгений Чаркин отметил, что РЖД ставит цель достичь интернет-скорости до 1 Гбит/с на один поезд.

«Говоря о развитии движения в плане высокоскоростных магистралей, мы ставим задачу получить скорость до 1 Гбит на состав. И опять же, здесь мы говорим про комбинацию технологии Radio Ethernet и очень надеемся на коллег, которые развивают спутниковую технологию связи», – уточнил он.

Он добавил, что РЖД уже приступили к лабораторным испытаниям оборудования для спутниковой связи. Как только на орбиту будет выведена низкоорбитальная спутниковая группировка, компания намерена начать полевые тесты новых решений непосредственно в поездах.

«Сейчас мы работаем с инфраструктурой мобильных операторов, ее текущие возможности нас ограничивают. Естественно, операторы фокусируются на направлениях, которые коммерчески выгодны для них. Это создает определенные сложности: как коммерческие компании они оценивают инвестиционные проекты через призму экономической эффективности. Поэтому критически важно объединить усилия всех сторон: операторов связи, государства и разработчиков новых технологий – таких, как спутниковая связь. Только слаженное взаимодействие позволит найти решение», – заключил замглавы РЖД.

Ранее министр цифрового развития Российской Федерации Максуд Шадаев заявлял, что возможность пользоваться скоростным интернетом в поездах на участках между станциями появится к 2026 году – после запуска на орбиту отечественных спутников. К 2027 году в распоряжении России, по его словам, будет находиться уже 270 низкоорбитальных спутников, обеспечивающих быстрый интернет не только на поездах, но и на воздушных судах.

В Единый реестр российских программ для ЭВМ и баз данных включено уже 265 систем РЖД

В компании особое внимание уделяется вопросам информационной безопасности: любая информационная система допускается к работе на сети железных дорог только после тщательной проверки и тестирования.

Уникальные ИТ-продукты РЖД – тиражируемые. На сегодняшний день в экспортном портфеле компании порядка 20 цифровых сервисов, половина из которых уже внедрена на железных дорогах дружественных стран.

Источник: kommersant.ru, 17.04.2025

ФПК задействовали искусственный интеллект для ответов на жалобы пассажиров

ФПК задействовали искусственный интеллект для ответов на жалобы пассажиров, а также для прогнозирования объемов перевозок и оценки качества маршрутной сети, сообщил перевозчик.

«Технология помогает обрабатывать жалобы и предложения пассажиров, автоматически распределяя их по тематике и подготавливая проекты ответов. Прогнозирует объемы перевозок пассажиров и оценивает качество маршрутной сети», – сообщили в ФПК.

В рамках пилотного проекта с помощью искусственного интеллекта «производится предиктивный анализ состояния вагонного оборудования», отметили в компании.

Источник: fpc.ru, 17.04.2025

К запуску готовится новая версия мобильного приложения АСУ ДОСС Т М

К запуску готовится новая версия мобильного приложения АСУ ДОСС Т М. Оно сделает поездки пассажиров еще более комфортными.

АСУ ДОСС Т М – импортонезависимое решение, оно является частью цифровой экосистемы Дирекции скоростного сообщения и разработано при поддержке Департамента информатизации.

Приложение помогает поездным бригадам в онлайн-режиме оформлять рабочие документы. При этом большое внимание уделено взаимодействию с

пассажирами. В разделе «Мои пассажиры» можно посмотреть, сколько в поезде пассажиров-именинников, есть ли пассажиры с юбилейными поездками.

Раздел профиля пассажира помогает поездной бригаде учитывать предпочтения клиента на основе данных о его предыдущих поездках на поездах «Сапсан» и «Ласточка».

Пассажиры могут оценить работу проводников – эта функция доступна для них по окончании рейса в информационно-развлекательной системе «РЖД Медиа» (данные из нее поступают в АСУ ДОСС Т М).

Алексей Манахов, начальник отдела информатизации Дирекции скоростного сообщения (ДОСС) РЖД:

«Мы первые, кто реализовал раздел для прямого взаимодействия с пассажиром во время рейса. Тут есть информация по наполненности состава – по каждому вагону и в целом по поезду, а также общая статистика по пассажирам по различным критериям»

В планах – обновление приложения, добавление новых функций и сервисов.

Источник: t.me, 16.04.2025

РЖД активно внедряют технологии ИИ в процессы планирования, прогнозирования и управления

Об это сообщил заместитель генерального директора компании Евгений Чаркин в ходе конференции Data Fusion.

ИИ используется в трех ключевых направлениях:

1. Компьютерное зрение:

- флагманский проект – беспилотная «Ласточка» (прошла уже более 75 тыс. км);
- программно-аппаратный комплекс помощи машинисту;
- интеллектуальный коммерческий осмотр грузовых поездов (внедрен на 61 пункте осмотра);
- система нормирования труда (отслеживает операции с 35 инструментами путевого хозяйства);
- модульная система видеоаналитики пассажирских обустройств (внедрена на ряде пригородных направлений Московского транспортного узла).

2. Речевые сервисы:

- голосовые сервисы и «умные» чат-боты обрабатывают порядка 56% обращений клиентов и пользователей информационных систем РЖД;

- голосовой робот (проводит в месяц более 8 тыс. первичных интервью с соискателями);

- голосовые пометки машиниста в личном кабинете.

3. Интеллектуальная поддержка принятия решений:

- цифровая прогнозная макро модель движения поездопотоков «ЭЛЬБРУС-М»;

- прототип интеллектуального помощника маневрового диспетчера;

- программный комплекс для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков.

Источник: rzddigital.ru, 17.04.2025

Globalsat внедряет гибридное спутниковое/LTE-решение в железнодорожном секторе Бразилии

В рамках нового соглашения, о котором было объявлено 22 апреля, Globalsat Group внедрит гибридное решение для спутниковой и LTE-связи на железнодорожных линиях для VLI Logística в Бразилии.

Проект обеспечит логистической компании более быструю связь, что позволит осуществлять мониторинг парка поездов в режиме реального времени и поддерживать будущую систему Positive Train Control для мониторинга и автоматического управления движением поездов. Это также позволит командам управления VLI напрямую связываться с операторами поездов в чрезвычайных ситуациях или предоставлять информацию о надвигающихся проблемах, что будет способствовать лицензированию поездов с помощью IP-связи.

Проект был разработан специально для удовлетворения конкретных потребностей VLI. Данный 10-летний проект в настоящее время находится на стадии ввода в эксплуатацию и предусматривает модернизацию более 1800 км железнодорожной сети в штатах Сан-Паулу, Гояс и Минас-Жерайс, а также стратегических объектов, таких как порт Сантос. Globalsat работает над этим проектом в партнерстве с Viasat.

Источник: satellitetoday.com, 22.04.2025 (англ. яз.)

Компания Unicard завершила процедуру частичной сертификации программного обеспечения PSEngine PersoPOST

Компания Unicard успешно завершила тестирование своего программного обеспечения PSEngine PersoPOST, которое полностью соответствует всем требованиям ITSO.

В новой версии ITSO 2.1.5 появились дополнительные функции, включая возможность приобретения электронных билетов через электронный кошелек. Это соответствует современным тенденциям в отрасли и требованиям правительства по оцифровке билетов, предоставляя пассажирам возможность выбирать между электронными билетами и проездными документами на бумажном носителе.

После успешного прохождения процедуры сертификации, Unicard активно работает над обновлением других своих продуктов, чтобы гарантировать их соответствие требованиям обновленной версии 2.1.5 ITSO.

В июне 2024 г. среди пользователей была распространена тестовая версия ITSO 2.1.5. На основе собранных отзывов и предложений были произведены необходимые доработки.

Unicard заключила летом 2024 г. с компанией Strathclyde Partnership for Transport (SPT) контракт на внедрение своих систем для железнодорожного транспорта в Глазго и Западной Шотландии. Внедрение ITSO-решений будет способствовать дальнейшей цифровизации системы ZoneCard компании SPT, которая используется на маршрутах ScotRail, в метрополитене Глазго, а также на большинстве региональных автобусных маршрутов.

Это обновление даст клиентам возможность приобретать билеты ZoneCard в режиме онлайн или просто подключаться к системе во время поездки, обеспечивая максимальный уровень удобства и простоты в процессе использования.

Источник: railway-technology.com, 16.04.2025 (англ. яз.)

Великобритания: Telent заключила контракт на проведение работ по обновлению телекоммуникационного оборудования

Британский оператор железнодорожной инфраструктуры Network Rail и компания Telent заключили контракт на реализацию программы по обновлению телекоммуникационных сетей в Уэльсе и Западной Англии.

Реализация данной инициативы ознаменует запуск первой в рамках седьмого контрольного периода (CP7) рамочной программы, касающейся исключительно обновления телекоммуникационного оборудования. Всё это

представляет собой этап пятилетнего цикла планирования и финансирования, ранее утвержденного Network Rail.

Цель данного проекта – оптимизация движения железнодорожного транспорта между Лондоном и Пензансом, охватывая такие районы, как Бристоль, Котсуолд и весь Уэльс.

В рамках этого контракта специалисты будут сосредоточены на модернизации ключевых телекоммуникационных систем и обновлении станционных систем информации и безопасности (SISS) на различных станциях, включая бристольский железнодорожный вокзал Темпл Мидс.

Уже началась подготовка персонала к началу работ по реализации проекта, специалисты тесно сотрудничают с Network Rail в рамках разработки стратегии программы обновления.

На данный момент на 480 объектах по всему региону проходят работы по проектированию, направленные на обновление фиксированной сети передачи данных (FTN).

Ричард Канди (Richard Cundy), представитель регионального руководства Network Rail, отметил, модернизация телекоммуникационной инфраструктуры компании является ключевым фактором обеспечения безопасной, надежной и эффективной работы железнодорожной сети. Он также подчеркнул, что именно благодаря опыту и знаниям компании Telent реализация программы позволит модернизировать ключевые системы связи, что, в свою очередь, существенно повысит уровень качества обслуживания пассажиров.

Согласно утвержденному плану программа обновления телекоммуникационной сети будет завершена к марту 2029 г., что совпадает с окончанием контрольного периода 7 (CP7). В дальнейшем планируется рассмотреть возможность продления срока действия контракта с Telent на контрольный период 8 (CP8).

Источник: railway-technology.com, 16.04.2025 (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Водород тянет в гору

В этом году должны стартовать испытания первых отечественных составов на водородных топливных элементах (ТЭ). Концепция этого поезда представлена осенью 2024 года.

Воскрешение водородной темы в транспортной сфере – а попыткам использования этого газа как источника энергии для двигателей уже более ста лет – стало одним из самых интересных и спорных мировых технологических трендов последних лет. Россия не исключение. Автомобили на водородных топливных элементах созданы и эксплуатируются, пусть пока в небольших количествах. Настала очередь и для поездов.

Под словом «отечественные» имеются в виду не только маршруты курсирования поездов или депо приписки. Как сообщили «РГ» в «Трансмашхолдинге», значительная часть комплектующих для водородных поездов – российская.

«Стоит задача надежно обеспечить технологический суверенитет России в области транспортного машиностроения на долгие годы вперед. Более 10 лет назад компания взяла курс на импортозамещение и отказ от лицензионных проектов. Именно поэтому в работе с поставщиками холдинг давно ориентируется на отечественных производителей. Большая часть производимой техники вообще не имеет в своем составе импортных компонентов, в других образцах ее доля невелика или незначительна. И водородный поезд не станет исключением из этой политики», – подчеркнули в ТМХ.

Испытания первого российского водородного поезда – важный шаг к снижению зависимости от дизельного топлива, считает победитель премии «Молодой предприниматель России-2019» Кирилл Сагитов.

Сейчас в России около 50 тысяч километров железных дорог (примерно 40 процентов от общей протяженности) не электрифицировано. Водородные поезда могут заменить дизельные составы в регионах, железные дороги в которых сложно электрифицировать, например, в Сибири, на Дальнем Востоке и в северных областях.

Сокращение использования дизтоплива в тяге в первую очередь, конечно, важно для сохранения природы, особенно в чувствительных регионах, например, в Арктике.

«В условиях ужесточения экологических норм и стремления к снижению углеродного следа эта технология способна уменьшить выбросы загрязняющих веществ и снизить негативное воздействие на окружающую среду, – сообщил замдиректора ВНИИ «Экология» Минприроды России Вадим Петров. – Применение водородных топливных элементов открывает возможности для эксплуатации не только на традиционных линиях, но и на участках с малой плотностью электрификации, где централизованное производство водорода может компенсировать отсутствие постоянного электропитания».

По словам инженера-конструктора, основателя студии промышленного инжиниринга и дизайна Павла Самуты, растущий интерес к технологии водородных топливных элементов как к экологически чистой альтернативе

традиционному дизельному топливу на железнодорожном транспорте наблюдается во всем мире. И обусловлен он как экологическими проблемами, так и необходимостью поиска устойчивых транспортных решений. В некоторых странах мира водородные поезда уже перестали быть чем-то экзотическим. В первую очередь здесь очевидно лидерство Германии.

Так, водородные поезда французского производства эксплуатируются в Нижней Саксонии с 2018 года. Правительство ФРГ инвестировало значительные средства в проект, введя в эксплуатацию 14 водородных поездов. В других европейских странах также активно ведутся испытания и размещаются заказы на водородные поезда. Франция заказала 12 водородных поездов, испытания которых планируются в 2025-м, при этом запуск пассажирского движения намечен уже на конец этого года. Успешно прошли испытания поезда на водородном топливе в Испании и Португалии. Калифорния заключила контракт на поставку почти трех десятков водородных поездов из Северной Америки.

Водородный поезд получил запись даже в Книге рекордов Гиннесса, проехав 1741,7 мили без дозаправки. Исследование железнодорожного транспорта в Европе содержит упоминания о проведении с 2005 года 22 испытаний в 14 странах, что свидетельствует о длительной истории исследований в этой области, говорит эксперт.

В нашей стране, по мнению Кирилла Сагитова, несмотря на экологичность и перспективы, массовое внедрение водородных поездов возможно не раньше 2030-2035 годов, когда снизится стоимость водорода и появится нужная инфраструктура. Потому что пока экономическая целесообразность проекта вызывает вопросы. Водородное топливо стоит от 200 до 400 рублей за килограмм, тогда как дизтопливо – примерно 70 рублей за литр. Поэтому заправка одного водородного поезда, по аналогии с европейскими поездами французского производства, может обходиться минимум в 1,5-2 раза дороже, а затраты на создание инфраструктуры в России оцениваются в сотни миллиардов рублей. Также ключевой проблемой остается хранение водорода – нужны станции с давлением 350-700 бар, что требует значительных вложений.

Тем не менее, эксперты в целом позитивно оценивают перспективы развития водородных технологий на железнодорожном транспорте, даже, несмотря на высокие первоначальные капиталовложения. По мнению Вадима Петрова, с экономической точки зрения инновация может оказаться оправданной при наличии государственной поддержки, субсидирования и развертывания соответствующей инфраструктуры по производству, транспортировке и хранению водорода. А технологические вызовы – необходимость решения вопросов долговечности топливных элементов,

безопасности при хранении этого газа и соблюдения строгих стандартов эксплуатации – могут быть нивелированы благодаря дальнейшим исследованиям и совершенствованию технологий.

«Таким образом, объединяя современные научные и аналитические исследования, можно заключить, что внедрение подвижного состава на водородных топливных элементах способно принести значительный вклад в экологическую трансформацию железнодорожной отрасли, стимулируя развитие инфраструктуры чистой энергии, снижая уровень загрязнения и способствуя восстановлению экосистем, что в перспективе превращает эту инновацию в важный стратегический элемент устойчивого развития транспорта», – резюмировал Вадим Петров.

Источник: Российская газета, 21.04.2025

АБР выделил Азербайджану 1,25 млн долл. на декарбонизацию железных дорог

Азиатский банк развития выделил 1,25 млн долл. на проект декарбонизации железнодорожной сети Азербайджана. Средства будут переданы двумя частями: 1 млн долл. страна получит через банковский Фонд инноваций в сфере умной энергетики и ещё 0,25 млн долл. – от Специального фонда технической помощи.

Власти Азербайджана поставили цель создать железнодорожную сеть с нулевым уровнем выбросов углерода к 2030 году. В 2023 году Азербайджан присоединился к Глобальному договору ООН и провёл диагностику сети, в соответствии с результатами которой, на железнодорожный транспорт приходится менее 0,5% выбросов парниковых газов в стране.

В ноябре 2024 года национальный оператор «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) и компания Masdar из ОАЭ, специализирующаяся на возобновляемой энергетике, объявили, что займутся поэтапной декарбонизацией подвижного состава азербайджанской компании.

В АЖД заявляют, что в рамках процесса декарбонизации будут заменять дизельную тягу на электрическую и увеличивать долю использования возобновляемой электроэнергии.

В ноябре прошлого года Министерство цифрового развития и транспорта Азербайджана подписало меморандум о взаимопонимании с Европейским инвестиционным банком с целью подготовки и оценки проекта обновления, расширения и модернизации бакинского метрополитена.

Источник: techzd.ru, 22.04.2025

В Италии запущены в эксплуатацию автомотрисы с тягой от сжиженного биометана

Две модернизированные автомотрисы модели ALn 668 начали курсировать на туристических линиях Сульмона – Карпиноне и Пергола – Фабриано. Их максимальная скорость составляет 130 км/ч. В каждой расположено 68 сидячих мест.

Проект реализован в рамках меморандума о взаимопонимании, заключенного в 2019 году между национальным перевозчиком FS, Hitachi Rail и газотранспортной Snam. Модернизация двух автомотрис, выпущенных в начале 1980-х местной FIAT, была проведена FS в депо в Римини. Так, был выполнен капитальный ремонт тележек, трансмиссии, двигателей и других компонентов и обновлен салон.

В свою очередь Hitachi Rail отвечала за переоборудование двух двигателей для работы от сжиженного биометана. Это позволило увеличить запас хода с 500 до 600 км. Заявляется, что данное решение снизит выбросы газов на 20%. Также автомотрисы способны работать на биотопливе. В этом случае выбросы газов могут быть снижены до 80%.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.04.2025