



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№16/МАЙ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
КТЖ и РЖД утвердили план действий по стратегическому сотрудничеству на 2025-2027 годы.....	5
Рынок мультимодальных перевозок в России трансформируется.....	5
Объем перевозки российских грузов по трансафганской железнодорожной линии предварительно может составить 8-15 млн т/год - Мантуров	7
Реконструкция железной дороги между Ингушетией и Чечней позволит увеличить пассажиропоток до 60%.....	8
Финляндия согласовала финансирование для первого этапа строительства железнодорожной ветки европейской колеи в Швецию	8
В Лос-Анджелесе перед Олимпиадой-2028 отложили проект Inglewood Transit Connector	9
Наметился прогресс в реализации проекта Saudi Landbridge	10
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	11
Грузовые железнодорожные тарифы в 2026 году вырастут на 10,4%, в плацкарте на 11,4%.....	11
Мишустин потребовал от ФАС следить за ценами на железнодорожные и авиабилеты...	12
Минфин РФ разместит 300 млрд рублей на субордах из ФНБ в рамках проекта ВСМ	13
РЖД получают не покрываемые убытки в случае новых скидок для каменного угля.....	13
ЕИВ предоставит 450 миллионов евро на модернизацию железной дороги на юге Польши	15
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	15
БАМу уготовлен третий этап	15
На Восточном полигоне увеличится объем ремонтно-путевых работ	17
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	18
Президенты Азербайджана и Ирана обсудили развитие МТК «Север-Юг».....	18
Азербайджанские желдороги направят 26 млн долл. на закупку локомотивов в Китае для использования на МТК «Север-Юг».....	18
«РЖД Логистика» планирует запустить поставки грузов в Китай по МТК «Север-Юг» через Иран	19
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	20
РЖД предлагают удвоить резерв пропускной способности железнодорожной инфраструктуры	20
РЖД считают актуальным масштабирование технологии управления общим парком.....	21
Кто мешает под колесами	22
РЖД предлагают клиентам активнее предъявлять грузы к перевозке	23

«Дальнефранс» за год перевез свыше 37 тыс. тонн свинины в Китай	24
Первый экспортный поезд отправили с нового контейнерного терминала Вологды	24
Индия уступила Китаю по поставкам карельской бумаги в 2024 году	25
Монголия начала строительство нового железнодорожного въезда в Улан-Батор, альтернативного российско-монгольской магистрали	26
Тбилисский сухой порт откроется в мае 2025 года	27
LTG Cargo добавляет новые мультимодальные маршруты	28
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	29
В России начали продавать железнодорожные билеты за полгода до отправления	29
В РЖД сообщили о планах запуска на северо-западе электрички «тяги-толкай»	29
Из России в Абхазию начинает курсировать новый пассажирский поезд	30
ФПК возобновит летний мультимодальный маршрут к курортам Японского моря	31
Работа мультимодального маршрута Калининград – Морское возобновляется – ФПК	32
Запуск скоростного поезда Новосибирск – Барнаул повлияет на развитие мультимодальных перевозок	32
В России запустят гастротур на поезде с остановками в южных регионах	33
Пассажирам круизного поезда РЖД покажут ущелья Кабардино-Балкарии	34
Нидерландский оператор Train Charter Services взял часть перевозок через регион Рейн – Рур	34
ОАО «РЖД» в год 80-летия Победы запустила на сети около 30 исторических паровозов	35
В Вене реализуется проект по доставке посылок с помощью пассажиров трамваев	35
Arriva планирует ввести прямое железнодорожное сообщение Ньюкасл – Брайтон	36
«Чешские железные дороги» подключат поезда к Starlink: тестовые запуски – уже летом	37
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	38
Производство подвижного состава в России: итоги I квартала 2025	38
В России локализовано производство 422 компонентов для «Сапсана» и «Ласточки»	38
Казахстан рассматривает приобретение 205 электровозов KZ6A у Alstom	39
Stadler откладывает поставки поездов Flirt в Португалию	40
ALSA Rail получил от Stadler первый двухсистемный электровоз Euro6000	40
Первый двухсистемный пригородный электропоезд Škoda прибыл в Эстонию	42
Первый локомотив DE 18 постройки Vossloh Rolling Stock прибыл в Швецию	42
В Австрии модернизируют поезда Railjet первого поколения	43
Alstom поставит Болгарии 35 электропоездов Coradia Stream	44
Словацкий ZSSK закупает у Stadler дополнительные двухэтажные электропоезда KISS ..	45
Titagarh Rail открыла линию по производству поездов Vande Bharat	46
В Чили представлен первый рельсовый автобус Prosper VLT	47
В Уэльсе начались испытания системы трамвай-поезд	47
Чехия обновляет парк электропоездов	48

CRRC выпустила первые аккумуляторные маневровые локомотивы новой модели	49
Wascosa представит модульный грузовой вагон и концепцию перевозки сыпучих грузов	
Tanoos на выставке Transport Logistic 2025	49
Southeastern реализует программу модернизации электропоездов серии 376	51
Stadler начала поставлять поезда для Mont-Blanc Express	51
Иран планирует масштабные закупки подвижного состава	52
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	53
Оператор РКР Intercity получает средства на обновление парка подвижного состава (Польша).....	53
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	54
На Белорусской железной дороге второй день сбой	54
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	54
Исследование по безопасности эксплуатации длинносоставных поездов (США).....	54
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	55
В Донецке заработала детская железная дорога	55
В Москве 70 студентов пройдут школу командных составов железнодорожного транспорта.....	55
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	56
РЖД на полпути к цифровой трансформации: анализ промежуточных результатов ИЦК.	56
Железнодорожники представили 15 проектов для цифрового развития РЖД	58
Технологии ИИ реализованы либо внедряются в более чем 30 проектах РЖД	58
Ответом на текущие вызовы в логистике РФ могло бы стать создание интегрированной цифровой среды грузоперевозок	59
Спроси у Александры: столичный чат-бот применяется на всех платформах транспорта .	61
Беларусь хочет купить у РЖД импортозамещенную систему продажи билетов	62
Железнодорожники представили 15 проектов для цифрового развития РЖД	63
Перспективы применения цифровых технологий в организации перевозок грузов.....	64
Консорциум во главе с Hitachi Rail внедрил первую цифровую МПЦ во Франции	65
Великобритания: компания Network Rail проводит испытания дронов, которые будут осуществлять мониторинг за пределами прямой видимости	66
Индийская L&T представила бортовую систему инспектирования пути на основе ИИ.....	66
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	67
В Италии перевели с дизеля на биометан две автомотрисы.....	67
В Швейцарии запустили солнечную электростанцию на железнодорожных путях.....	68

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

КТЖ и РЖД утвердили план действий по стратегическому сотрудничеству на 2025-2027 годы

В Алматы в ходе XV заседания совместной рабочей группы по стратегическому сотрудничеству железных дорог России и Казахстана первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Павлов и заместитель председателя правления АО «НК «КТЖ» Ануар Ахметжанов утвердили План мероприятий по основным направлениям стратегического сотрудничества на 2025-2027 гг. Участники встречи подвели итоги выполнения такого плана на 2023-2024 гг. и рассмотрели результаты работы в первые месяцы текущего года.

В первом квартале 2025 г. отмечено повышение интенсивности перевозок контейнеров по маршрутам Китай – Россия (+30% к аналогичному периоду 2024 г., свыше 132 тыс. TEU) и по восточной ветви МТК «Север-Юг» (+63%, более 1 тыс. TEU).

Также за период январь-март 2025 г. по территории России транзитом проследовали 2,3 млн т казахстанского угля (+44,5% к аналогичному периоду 2024 г.), в том числе 1,3 млн т – в порты стран Балтии и 900 тыс. т – в порты Азово-Черноморского бассейна (рост в 5 раз по сравнению с прошлым годом). На встрече стороны договорились об увеличении поставок казахстанского угля в российские порты.

За период с сентября 2024 г. по апрель 2025 г. в адрес российских и прибалтийских портов казахстанскими грузоотправителями отгружено свыше 650 тыс. т зерновых грузов.

Следующее заседание совместной рабочей группы по стратегическому сотрудничеству состоится в России во втором полугодии 2025 г.

Источник: railways.kz, 28.04.2025

Рынок мультимодальных перевозок в России трансформируется

Санкционное давление, нестабильность морской логистики и дефицит контейнеров подталкивают бизнес к поиску устойчивых логистических решений.

По данным Ассоциации морских торговых портов, в первом квартале 2025 г. общий грузооборот морских портов России составил 208,2 млн тонн – это на 5,6% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Снижение зафиксировано по всем ключевым направлениям, за исключением Дальневосточного бассейна, где показатель остался на уровне прошлого года (+0,1%). Особенно заметным стало сокращение объемов в Каспийском бассейне (-32,9%) и Азово-Черноморском регионе (-11,6%).

Тем не менее, именно в этих условиях мультимодальные маршруты все равно остаются важной составляющей для выстраивания логистических стратегий. В 2024 г. наблюдался устойчивый спрос на доставки по направлениям Китай – Россия, Индия – Россия, а также на внутрироссийские маршруты, сочетающие железную дорогу и автотранспорт. Восточный, Владивосток и Находка укрепили позиции как ключевые порты для импорта и транзита, особенно на фоне переориентации грузопотоков на восток.

По данным Минтранса РФ, контейнерные перевозки по железной дороге в 2024 г. показали рост на 6% в годовом выражении. Это подтверждает тенденцию к смещению фокуса на внутреннюю и сухопутную логистику. Активно развиваются мультимодальные хабы в Центральной России – в Подмосковье и Поволжье. Растущий e-commerce и запрос на быструю доставку также способствуют внутренней логистической перестройке.

«Клиенту важно не просто перевезти груз, а выстроить устойчивую схему доставки с учетом сроков, стоимости, пограничных процедур и минимизации рисков. Особенно это актуально при международных перевозках, где задействованы сразу несколько видов транспорта. Мы видим спрос на контейнерные перевозки, где требуется высокая гибкость», – комментирует Константин Веренич, руководитель направления мультимодальных перевозок ИТЕСО.

Несмотря на текущие сложности, аналитики прогнозируют, что в 2025 г. рынок мультимодальных перевозок может показать рост за счет оптимизации маршрутов и расширения логистических связей с азиатскими странами. Ключевой вектор – сокращение плеча доставки и переход к комбинированным схемам, способным адаптироваться под быстро меняющиеся условия.

В ближайшей перспективе рынок будет двигаться в сторону большей цифровизации, гибкости и развития решений «под ключ», позволяющих бизнесу снижать риски и поддерживать устойчивость поставок даже в условиях внешнего давления.

Объем перевозки российских грузов по трансафганской железнодорожной линии предварительно может составить 8-15 млн т/год - Мантуров

Прогнозный расчет перевозок российских грузов по проектируемому маршруту Трансафганской железной дороги, как ожидается, будет завершен в 2026 году, предварительно объем можно оценить в 8-15 млн тонн ежегодно, сообщил первый вице-премьер РФ Денис Мантуров в рамках визита в Узбекистан на международную выставку «Иннопром. Центральная Азия».

«Транспортными ведомствами двух стран совместно с российскими и узбекскими железными дорогами сейчас продолжается работа по проекту строительства Трансафганской железной дороги, включая разработку технико-экономического обоснования проекта по западному («Мазари-Шариф – Герат – Диларам – Кандагар – Чаман») и восточному («Термез – Наибабад – Логар – Харлачи») маршрутам. В начале апреля этого года российскими и узбекскими железными дорогами подписано соглашение об обмене информацией при разработке ТЭО. Ожидаем, что в следующем году будет завершен расчет прогнозируемых объемов перевозок, а также оценка экономической эффективности будущих маршрутов», – заявил он «Интерфаксу».

По словам первого замглавы правительства, по предварительным данным, потенциальные объемы перевозок российских грузов по Трансафганской железнодорожной линии могут составить до 8-15 млн тонн в год «в зависимости от конкурентоспособности нового маршрута по срокам и стоимости доставки».

«Основные объемы, вероятнее всего, будут приходиться на удобрения, нефтяные грузы, черные металлы, каменный уголь и так далее», – добавил Мантуров.

Трансафганский транспортный коридор должен связать ЕС, Россию, Узбекистан, Афганистан, Пакистан, Индию и государства Юго-Восточной Азии. В 2023 году Узбекистан заявил о достигнутой договоренности с рядом стран по реализации этого проекта, основными участниками помимо узбекской стороны являются Афганистан и Пакистан. В начале апреля 2024 года во время визита президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Москву была достигнута предварительная договоренность об участии в проекте России. В конце прошлого года вице-премьер РФ Алексей Оверчук сообщал о проработке ТЭО проекта.

По ранее звучавшим оценкам Минтранса Узбекистана, строительство Трансафганской железнодорожной линии займет не менее пяти лет, предварительная стоимость может составить 4,8 млрд долл.

Реконструкция железной дороги между Ингушетией и Чечней позволит увеличить пассажиропоток до 60%

Пассажиропоток железнодорожным транспортом увеличится до 60% в Ингушетии после восстановления железнодорожного сообщения с Чечней. На реконструкцию и строительство участка Назрань – Слепцовская – Грозный может потребоваться около 50 млрд рублей, сообщил в ходе отчета правительства в Народном собрании региона премьер Ингушетии Владимир Сластенин.

«В рамках соглашения о сотрудничестве между ОАО «РЖД», правительствами Ингушетии и Чечни разработан проект технико-экономического обоснования строительства новой и реконструкции существующей железнодорожной инфраструктуры. Проект предполагает увеличение пассажиропотока железнодорожным транспортом на 50-60%», – сказал Сластенин.

По его словам, в рамках этого проекта представлена укрупненная оценка капитальных затрат.

«Реализация проекта позволит создать единую опорную транспортную сеть, связывающую важнейшие объекты транспортной инфраструктуры для всех видов транспорта, и обеспечить перевозки пассажиров и грузов по этой сети. Представлено четыре варианта оценки стоимости проекта: от 39,5 млрд рублей до 48,9 млрд рублей», – добавил премьер.

Соглашение о сотрудничестве было подписано летом 2024 года на полях Кавказского инвестиционного форума (КИФ) в Грозном. Обеспечение технической возможности для движения поездов на участке протяженностью 85 км между Чеченской Республикой и Республикой Ингушетия будет способствовать повышению транспортной доступности, туристической привлекательности, а также экономическому росту регионов СКФО.

Источник: tass.ru, 24.04.2025

Финляндия согласовала финансирование для первого этапа строительства железнодорожной ветки европейской колеи в Швецию

Правительство Финляндии согласовало финансирование начальной фазы проекта Rail Nordica – строительства новой железнодорожной ветки европейской колеи от Кеми до порта Нарвик на севере Норвегии.

Первая очередь проекта Rail Nordica предусматривает строительство железной дороги с шириной колеи 1435 мм от Кеми до Хапаранды на границе со Швецией. На заседании правительства был принят бюджет,

предусматривающий начало выделения финансирования по этому проекту уже в этом году. Согласно бюджету, на предпроектные изыскания будут выделены 20 млн евро. На следующем этапе линию предполагается продлить до Оулу. Шведский приграничный город Хапаранда уже связан с норвежским портом Нарвик действующими железнодорожными линиями. Агентство транспортной инфраструктуры Финляндии (FTIA) предварительно оценивает стоимость проекта в 1,5 млрд евро.

Министр транспорта Лулу Ранне позиционирует проект как первый этап масштабной долгосрочной программы перевода финской железнодорожной сети на европейский стандарт колеи в соответствии с требованиями Европейской комиссии.

Вступающий в силу этим летом новый регламент европейской сети транспортных коридоров TEN-T требует от всех стран ЕС, где железные дороги имеют отличную от европейского стандарта 1435 мм ширину колеи, перестроить сети на европейский стандарт к 2040 г.

Основной каркас железнодорожной сети Финляндии был сформирован в 19 веке, когда страна входила в состав Российской империи, – потому железные дороги здесь имеют российскую ширину колеи 1520 мм. Железные дороги стран Прибалтики также были построены по российскому стандарту. В Ирландии ширина железнодорожной колеи составляет 1600 мм. Железнодорожные сети Испании и Португалии относятся к «иберийскому стандарту» – 1668 мм.

Источник: infranews.ru, 28.04.2025

В Лос-Анджелесе перед Олимпиадой-2028 отложили проект Inglewood Transit Connector

По решению властей города Инглвуд, расположенного на юго-западе округа Лос-Анджелес (штат Калифорния), приостановлена реализация проекта автоматизированной надземной рельсовой системы Inglewood Transit Connector.

Планировалось, что линия Inglewood Transit Connector длиной 2,6 км свяжет станцию линии К трамвая в Инглвуде с основными площадками проведения крупных мероприятий, местами отдыха и коммерческими организациями, в том числе со спортивной ареной «Форум», Голливуд-парком и др.

Власти Инглвуда сообщили, что теперь, с учетом интересов общественности и малого бизнеса, основной акцент будет смещен на уличное благоустройство, в частности в центральном торговом районе. Улучшения

касаются пешеходных и велодорожек, автобусных маршрутов, а также инновационных технологий в управлении дорожным движением. Такой подход позволит избежать задержек при строительстве объектов перед летними Олимпийскими играми 2028 г. в Лос-Анджелесе. Что касается планов по проекту Inglewood Transit Connector, то они остаются в силе, но реализация отодвигается на более отдаленную перспективу.

В июле 2024 г. консорциум Elevate Inglewood Partners был выбран в качестве предпочтительного кандидата на выполнение работ, связанных с проектированием, строительством, финансированием, эксплуатацией и обслуживанием автоматизированной рельсовой системы. Было получено положительное заключение экологической экспертизы, от финансовой поддержки не отказываются и федеральные власти.

Власти Инглвуда также подписали контракт с Elevate Inglewood Partners на выполнение работ по начальному этапу проектирования транспортной системы Inglewood Transit Connector, но уже в усеченном объеме.

Источник: zdmira.com, 28.04.2025

Наметился прогресс в реализации проекта Saudi Landbridge

Saudi Arabia Railways (SAR) – государственная железнодорожная компания Саудовской Аравии объявила тендер на консалтинговые услуги по проекту трансаравийской железной дороги Saudi Landbridge, соединяющей столицу страны Эр-Рияд с портом Кинг-Абдалла на побережье Красного моря. Заявки от претендентов принимаются до 15 мая 2025 г.

Проект стоимостью около 7 млрд долл. США предполагает строительство железных дорог общей протяженностью 1500 км. Строительные работы разделены на шесть этапов. На первом предусмотрено развитие сети промышленного центра Джубайль, включая укладку 10 км новых путей, на втором – модернизация существующей линии Джубайль – Даммам (35 км новых путей). Следующие два этапа включают обновление линии Эр-Рияд – Даммам (87 км новых путей) и создание обхода столичного узла, состоящего из двух участков длиной 67 и 35 км. В рамках пятого этапа предстоит построить магистральную линию Эр-Рияд – Джидда (950 км) с тремя станциями, а также ее продление до порта Кинг-Абдалла (146 км). На шестом этапе планируется строительство ветки от порта Кинг-Абдалла до индустриального кластера Янбу (172 км). Кроме того, проектом предусмотрено создание семи логистических центров: Джубайль, Даммам, сухой порт Рияд, Джидда, Янбу, в порту Кинг-Абдалла и в столичном аэропорту Кинг-Халид.

Впервые проект Saudi Landbridge был анонсирован в 2004 г., в 2010 г. работы по проекту были приостановлены, а через год возобновлены. Основные проблемы обусловлены правовыми вопросами, выбором трассы и высокой стоимостью проекта. В октябре 2018 г. SAR и консорциум Saudi China Landbridge (SLCC), сформированный SAR и китайской компанией China Civil Engineering Construction Company (CCECC), подписали меморандум о взаимопонимании с целью реализации проекта в формате государственно-частного партнерства. В консорциум также вошли компании Systra, Hitachi, WSP, Aldhabaan & Partners, Eversheds & Sutherland, ALG Infrastructure и Calx Consultancy.

Тендер, объявленный SAR, символизирует решение правительства страны о возможности допуска в проект других участников, помимо китайской стороны. Тендеры на выполнение строительных работ могут быть объявлены к середине 2026 г. после определения порядка финансирования.

Источник: zdmira.com, 25.04.2025

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Грузовые железнодорожные тарифы в 2026 году вырастут на 10,4%, в плацкарте на 11,4%

Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки в России с января 2026 года планируется проиндексировать на 10,4%, в плацкарте и общих вагонах – на 11,4%, сообщается в опубликованных на сайте Минэкономразвития сценарных условиях на 2026-2028 годы, которые были рассмотрены правительством.

Грузовые тарифы

Отмечается, что с 2025 года осуществлена корректировка принципов долгосрочного тарифного регулирования, заложенных ранее в распоряжении кабмина, в связи с переходом на новую модель индексации грузовых железнодорожных тарифов на основе совокупного композитного индекса, определенного исходя из структуры затрат РЖД.

«Параметры индексации тарифов на грузовые железнодорожные перевозки составят с 1 января 2026 года – 10,4%, с 1 января 2027 года – 8,8%, с 1 января 2028 года – 6,2 %», – говорится в прогнозе.

Прежний вариант, представленный в сентябре 2024 года, учитывал индексацию тарифов на грузовые железнодорожные перевозки с 1 января 2026 года – 8,5%, с 1 января 2027 года – 6,1%.

Стоимость перевозки грузов по железной дороге складывается из инфраструктурной (в том числе заложенной в нее локомотивной) и вагонной составляющих. Вагонная – это часть, которую получают операторы за предоставление подвижного состава грузоотправителю, инфраструктурная – часть РЖД, которую утверждает правительство и затем решения закрепляются соответствующим документом ФАС.

Пассажирские тарифы

Отмечается, что в 2026-2028 годах продолжится работа по достижению безубыточности функционирования пассажирского инфраструктурного комплекса.

Индексация тарифов на услуги инфраструктуры для пассажирских перевозок в дальнем следовании составит с 1 января 2026 года 9,6%, с 1 января 2027 года – 9,1%, с 1 января 2028 года – 9,1%. К 2026 году планируется доведение тарифов на пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом сегменте до их экономически обоснованного уровня с одновременным распространением льготы в виде скидки 50% на проезд всех детей-граждан РФ возрастом от 10 до 18 лет.

«Таким образом, параметры роста тарифов на пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом сегменте (плацкарт и общие вагоны – ред.) составят с 1 января 2026 года 11,4%, с 1 января 2027 года – 5,9%, с 1 января 2028 года – 5,9%», – указано в материалах.

Прежний прогноз предусматривал индексацию тарифов на пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом сегменте с 1 января 2026 года – 11,4%, с 1 января 2027 года – 5,9%.

Тариф в регулируемом сегменте (плацкарт и общие вагоны) определяет ФАС, в дерегулированном сегменте (СВ, купе и «люкс») устанавливает осуществляющая перевозки железнодорожная компания.

Источник: Iprime.ru, 30.04.2025

Мишустин потребовал от ФАС следить за ценами на железнодорожные и авиабилеты

Председатель правительства России Михаил Мишустин призвал Федеральную антимонопольную службу (ФАС) РФ следить за ценами на авиа-

и железнодорожные билеты в летний период. Премьер-министр провел встречу с главой ФАС Максимом Шаскольским.

«Хочу спросить у вас по поводу летней поры. Сейчас для многих предстоят отпуска, и тарифное регулирование для людей будет очень важным – билеты на самолет, на поезда», – сказал Мишустин.

Глава кабмина отметил, что здесь «важен результат». «Чтобы для людей было возможно отдохнуть и за разумные средства приобрести железнодорожные билеты или авиабилеты», – пояснил он.

Ранее в РФ ввели льготную круглогодичную скидку в размере 50% от взрослого тарифа для детей от 10 до 18 лет на билеты в поезда дальнего следования. Скидка на проезд будет предоставляться независимо от формы обучения и без необходимости предоставления справок из учебных заведений.

Источник: tass.ru, 25.04.2025

Минфин РФ разместит 300 млрд рублей на субордах из ФНБ в рамках проекта ВСМ

Министерство финансов РФ разместит 300 млрд рублей из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на субординированных депозитах в целях финансирования проекта первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург.

Соответствующий документ опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Из них 94,2 млрд рублей – в Сбербанке, 93,18 млрд рублей – в банке ВТБ, 83,055 млрд рублей – в Газпромбанке и еще 29,565 млрд рублей – в Совкомбанке.

Источник: tass.ru, 24.04.2025

РЖД получают не покрываемые убытки в случае новых скидок для каменного угля

РЖД в случае предоставления новых скидок к тарифу на перевозки каменного угля получают не покрываемые убытки, сообщил зам. гендиректора компании Дмитрий Мурев.

«Предоставление дополнительной скидки к тарифу РЖД приведет к непокрываемым убыткам. Вместе с тем, АО «ФГК», наше дочернее общество, на 25% снизило стоимость предоставления вагонов при перевозках каменного

угля через порты западного направления. То есть скидка составляет не менее 5 долларов за тонну. Это даже больше, чем дала бы грузоотправителям максимально возможная скидка к тарифу РЖД», – ответил Мурев в интервью корпоративной газете РЖД «Гудок» на вопрос об идеях введения дополнительных скидок на перевозки каменного угля.

Он отметил, что доля угля в общей погрузке сети РЖД существенна и составляет более 30%.

«Вместе с тем доля тарифа РЖД в цене реализации экспортного угля даже по базису FOB традиционно невысокая и составляет порядка 20-22%. Сейчас этот показатель вырос до 30%, что обусловлено в основном укреплением курса рубля. При этом в совокупной стоимости логистики доля провозных платежей сопоставима или даже меньше долей услуг перевалки в портах или предоставления полувагонов, и это несмотря на то, что инфраструктурный комплекс РЖД гораздо более сложный и фондоемкий», – привел данные Мурев.

В частности, продолжил он, в цене реализации энергетического угля Кузбасса доля перевалки составляет порядка 20%, еще 30% – это вклад операторов полувагонов.

«Затем уголь из портов еще нужно перевезти по морю. Здесь ставки фрахта могут даже превышать совокупные затраты сухопутной логистики. Таким образом, основное влияние на рентабельность продаж угля оказывают другие звенья транспортной цепочки, а также себестоимость добычи», – пояснил замглавы РЖД.

По его словам, принятые правительством решения в части тарифов РЖД являлись необходимым условием для обеспечения безопасности и бесперебойности самой перевозки. Кроме того, добавил он, это основной источник для развития и формирования инвестпрограммы компании, которая, в свою очередь, стимулирует развитие смежных отраслей, таких как строительство, металлургия, машиностроение, электроника и другие.

«На сегодняшний день тарификация перевозок угля содержит значительное количество преференций. Уголь – груз первого тарифного класса, и при его перевозках применяются понижающие коэффициенты 0,55-0,75, то есть скидка в зависимости от дальности составляет 25-45% к базовому тарифу. При этом в круговом рейсе перевозки угля, с учетом возврата порожних полувагонов, остаются для РЖД нерентабельными и по факту субсидируются перевозками других грузов, 2-го и 3-го тарифных классов», – сказал Мурев.

ЕІВ предоставит 450 миллионов евро на модернизацию железной дороги на юге Польши

Европейский инвестиционный банк (ЕІВ) и оператор инфраструктуры железных дорог Польши РКР Polskie Linie Kolejowe (РКР РLК) подписали новое кредитное соглашение на сумму 450 млн евро. Средства будут направлены на модернизацию 120-километровой магистрали Скаржиско-Каменна – Кельце – Козлув в южной Польше.

Проект включает строительство новых платформ, внедрение современной системы управления движением поездов, обновление системы электроснабжения, а также сооружение подземных и надземных переходов. Эти меры повысят безопасность перевозок и увеличат пропускную способность линии.

Сделка отражает стремление ЕС к укреплению региональной связанности и реализации климатической политики. В 2024 г. ЕІВ направил более 1,3 млрд евро на развитие транспортной инфраструктуры Польши, что превышает 20% всех привлеченных средств. Рассматривается дополнительное финансирование для группы РКР, его величина может превысить 1,3 млрд евро.

ЕІВ же инвестировал свыше 8 млрд евро в поддержку польского транспортного сектора. РКР РLК также активно привлекает внешнее финансирование – только в этом году объем объявленных тендеров составил около 7 млрд евро.

Источник: zdmira.com, 25.04.2025

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

БАМу уготовлен третий этап

Несмотря на то, что реконструкция Восточного полигона является одним из наиболее капиталоемких в инвестпрограмме РЖД, российским экспортерам мощностей БАМа и Транссиба по-прежнему не хватает.

В феврале 2025 года было официально объявлено о завершении второго этапа модернизации Восточного полигона с достижением целевого параметра провоза грузов к портам и пограничным переходам Дальнего Востока в объеме 180 млн т ежегодно. Возможности инфраструктуры по итогам первого этапа не превышали 144 млн т.

За последние годы на БАМе введено немало двухпутных вставок и вторых главных путей, станций и разъездов, объектов электроснабжения,

локомотивного хозяйства и пр. Только на Дальневосточной магистрали в прошлом году работы велись на более чем 160 объектах, что стало рекордом по масштабу строительства.

Между тем на некоторых объектах, предусмотренных вторым этапом модернизации, работы еще продолжаются. В монополии дают понять, что это не повлияет на реализацию потенциала по вывозу 180 млн т грузов, однако насколько достижима сейчас провозная способность по отдельным направлениям БАМа и Транссиба, «РЖД-Партнеру» комментировать не стали.

О том, что стройка продолжается по объектам второго этапа, подтвердили в ГК «Нацпроектстрой». В частности, на Байкало-Амурской магистрали идут работы на перегоне Чепсары – онгохто, где подрядчикам предстоит обустроить более 4,6 км снегоудерживающего барьера. На участке Чебангда – Буреинск в финальной стадии сейчас возведение 7 мостов, ведется благоустройство.

Тем временем на станции Комсомольск-Сортировочный строится транзитный парк «Д». Общая готовность объекта составляет больше 65%. В Тынде под укладку путей подготовлен новый транзитный парк «Т», будет расширена четная и нечетная горловина действующих приемо-отправочных парков.

Однако возможностей инфраструктуры по-прежнему не хватает. Ситуацию усугубляет продолжающаяся с 2022 года трансформация внешнеэкономической логистики, которая привела к повышенному спросу на восточное направление. В настоящий момент немалая часть участков БАМа и Транссиба остается с высоким уровнем загрузки.

В текущем году программа модернизации Восточного полигона выходит на третий по счету этап. По плану необходимо построить более 2 тыс. км вторых путей и свыше, 1,5 тыс. искусственных сооружений. Стоит задача превратить БАМ в полноценную двухпутную магистраль.

Инвестиции в третий этап суммарно оцениваются в 3,7 трлн руб. К третьему этапу относятся такие крупные сооружения, как новые Северомуйский, Кодарский, Кузнецовский тоннели, а также второй мост через Амур у Комсомольска.

В 2025 году на модернизацию БАМа и Транссиба предусмотрено 116,9 млрд руб., тогда как в 2023-м отводилось 250 млрд, в 2024-м – 336 млрд руб. Стоит сказать, что инвестиции в Восточный полигон превышают вливания в другие стройки РЖД. Для сравнения, на проект Центрального транспортного узла в 2025 году запланированы 67,2 млрд руб., высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург – 46 млрд руб.

По словам близкого к РЖД источника, снижение финансирования по Восточному полигону можно объяснить тем, что по многим объектам в текущем году в основном намечены проектные работы, тогда как финал

второго этапа, пришедшийся на 2024 год, охватил большую часть строек с монтажом, пусконаладкой дорогостоящего технологического оборудования.

Между тем уже появлялась информация о том, что инвестпрограмма Российских железных дорог на ближайшую пятилетку может быть заметно сокращена, и проект реконструкции БАМа и Транссиба не избежит секвестра.

В РЖД тему о возможных корректировках третьего этапа и темпах финансирования не комментируют, но подтверждают неизменность планов – к 2030 году нарастить провозные способности Восточного полигона до 210 млн т, а к 2032-му – до 270 млн т (в дальнейшем прирост мощностей должно обеспечить открытие трех больших тоннелей и моста через Амур).

Эксперты не исключают, что по третьему этапу может возникнуть некая пауза из-за нехватки средств, в то же время необходимо понимать, какие виды грузов обеспечат дальнейшую загрузку Восточного полигона, принимая во внимание высокую волатильность сырьевых товаров на мировых рынках.

Источник: rzd-partner.ru, 29.04.2025

На Восточном полигоне увеличится объем ремонтно-путевых работ

Объем ремонта на Дальневосточной магистрали в текущем году в 1,7 раза превысит задание прошлого года.

В 2025 году в ходе летних путевых работ на ДВЖД планируется капитально отремонтировать более 300 км путей, в том числе на участках БАМа – более 160 км.

Для сравнения, в ходе прошлогодней кампании отремонтировали почти 180 км путей.

Увеличение объема работ запланировано на Восточно-Сибирской магистрали, где в этом году нужно оздоровить 312 км пути.

На Забайкальской дороге предстоит отремонтировать свыше 400 км.

Стоит сказать, на Транссибе работы ведутся с применением путевых машин и специального подвижного состава по технологии «закрытого перегона», предусматривающей закрытие одного из двух путей главного хода магистрали для движения поездов с организацией широкого фронта ремонтных работ в круглосуточном режиме. При этом пропуск подвижного состава по второму пути организуется с уменьшенным интервалом и организацией проследования соединенных поездов.

Источник: todaykhv.ru, 05.05.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Президенты Азербайджана и Ирана обсудили развитие МТК «Север-Юг»

Президент Азербайджана Ильхам Алиев в ходе переговоров с иранским коллегой Масудом Пезешкианом 28 апреля в Баку обсудил вопросы развития международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг».

«Сегодня мы, конечно, обсудили проекты трехстороннего сотрудничества. Среди них особое место, естественно, занимает транспортный коридор «Север-Юг», – сказал Алиев в заявлении для прессы.

Этот проект, как считает азербайджанский лидер, принесет большую пользу и выгоду всем странам-участницам.

«Азербайджан реализовал на своей территории все необходимые инфраструктурные проекты для функционирования этого транспортного коридора. В настоящее время мы просто расширяем свои транспортные возможности и инфраструктуру с учетом растущего объема грузов», – добавил Алиев.

МТК «Север-Юг» – мультимодальный маршрут транспортировки грузов. Протяженность коридора в зависимости от маршрута составляет 6-8 тыс. км. Значительная его часть проходит по железным дорогам России, на которые приходится в зависимости от маршрута 33-53% от общей протяженности сухопутной части коридора. МТК связывает север Европы с государствами Персидского залива и Индийского океана через Россию, Кавказ и Центральную Азию.

Источник: interfax.ru, 28.04.2025

Азербайджанские желдороги направят 26 млн долл. на закупку локомотивов в Китае для использования на МТК «Север-Юг»

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) приобретает у китайской CRRC Ziyang Co. Ltd семь новых локомотивов и запчасти, стоимость контракта составляет 26 млн долл США.

«Все технические и коммерческие вопросы, связанные с приобретением локомотивов и запчастей, уже согласованы. Общая стоимость соглашения составляет 26 млн долларов США. Магистральный дизельный локомотив типа AC50 <...> отличается высокой тяговой мощностью, большей емкостью топливного бака и надежностью», – отмечается в сообщении АЖД.

Модель АС50 соответствует экологическим стандартам уровня ША, установленным Международным союзом железных дорог (UIC).

Локомотивы планируется эксплуатировать в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг» и по другим направлениям в целях обслуживания растущих объемов грузоперевозок.

На следующем этапе планируется приобрести еще 14 магистральных локомотивов. В целом в связи с устойчивым ростом транзитных грузоперевозок по проходящим через территорию Азербайджана международным коридорам, АЖД придает серьезное значение обновлению и расширению своего локомотивного парка.

Источник: interfax.ru, 29.04.2025

«РЖД Логистика» планирует запустить поставки грузов в Китай по МТК «Север-Юг» через Иран

АО «РЖД Логистика» (дочернее общество «РЖД») планирует запустить постоянный маршрут поставок грузов в Китай через Иран в ближайшей перспективе, сообщила директор филиала «РЖД Логистика» в Саратове Вера Вторыгина.

«Мы планируем в ближайшее время нарастить объемы перевозки по МТК «Север-Юг» через Иран, ждем грузовладельцев, которые смогут оценить преимущества маршрута и начнут активизироваться», – сказала Вторыгина журналистам в кулуарах форума «Транспортная логистика Каспийского региона» в Астрахани 24 апреля.

«Объемы перевозок по МТК «Север-Юг» будут увеличиваться, в том числе за счет новых маршрутов. Маршрут в Китай уже протестирован, в среднесрочной перспективе мы его запустим и с полигона Приволжской железной дороги», – добавила Вторыгина.

Она отметила, что подобный маршрут позволит «расширить инфраструктурные возможности и, в целом, подходы к дальневосточным портам». География отправок не будет ограничена только регионами Приволжской железной дороги.

В марте из Белоруссии в Китай транзитом через Россию, Иран по МТК «Север-Юг» была осуществлена тестовая отправка белорусских удобрений, было перевезено три полносоставных контейнерных поезда. В дальнейшем планируется перевозка различных грузов, в том числе контейнерные.

«В основном сейчас речь идет о контейнерных перевозках. Также мы ожидаем, что номенклатура грузов будет расширяться, например, за счет зерновых и масел», – уточнила Вторыгина.

По итогам прошлого года, по данным «РЖД Логистика», по МТК «Север-Юг» было перевезено около 40 тыс. условных TEU.

МТК «Север-Юг» – мультимодальный маршрут транспортировки грузов. Протяженность коридора в зависимости от маршрута от 6 165 км до 7 978 км. Значительная его часть проходит по железным дорогам России, на которые приходится в зависимости от маршрута 33-53% от общей протяженности сухопутной части коридора. Основная цель развития МТК «Север-Юг» – обслуживание внешней торговли РФ со странами Закавказья, Каспийского региона, государствами Южной Азии и Персидского залива.

Источник: interfax.ru, 24.04.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

РЖД предлагают удвоить резерв пропускной способности железнодорожной инфраструктуры

РЖД в рамках изменений в правила недискриминационного доступа (ПНД) предлагают удвоить резерв пропускной способности железнодорожной инфраструктуры до 10% и закрепить приоритет его использования для вывоза гарантированных объемов нефтепродуктов, сообщил замгендиректора компании Дмитрий Мурев.

Ранее он отмечал, что обновленные ПНД к железнодорожной инфраструктуре на лимитирующих направлениях, вступившие в силу с января, уже дали позитивный эффект. Однако заложенные в них механизмы должны своевременно корректироваться под актуальные потребности экономики. РЖД прорабатывают и будут вносить предложения по их донастройке, в частности, актуальный вопрос касается перевозок нефти и нефтепродуктов.

«Мы предлагаем предусмотреть резервирование пропускных и перерабатывающих способностей под индикативные объемы перевозок, которые формирует Минэнерго на основе актуальных данных о производственных программах нефтяных компаний», – сказал Мурев в интервью корпоративной газете РЖД «Гудок».

Механизм резервирования пропускной способности есть, отмечает замглавы РЖД, и он предусмотрен текущей редакцией ПНД, но составляет только 5% и распространяется на все грузы.

«Мы же предлагаем увеличить размер этого резерва до 10% и закрепить приоритетное использование резервной пропускной способности для вывоза гарантированных объемов нефтепродуктов в соответствии с планами Минэнерго России», – рассказал Мурев.

Он пояснил, что в соответствии с ПНД внутрироссийские перевозки нефтяных грузов имеют достаточно высокий приоритет, и все, что заявляется до 15-го числа месяца, предшествующего планируемому, согласовывается в полном объеме.

«Но специфика работы нефтяников связана с большим количеством спотовых поставок, в том числе по биржевым контрактам, поэтому заявки даже на лимитированные направления продолжают подаваться непрерывно. По общему правилу объемы нефтяных грузов, которые заявлены после 15-го числа месяца, могут быть согласованы только в случае отказов от ранее согласованных заявок», – описал он имеющийся механизм.

Источник: Iprime.ru, 25.04.2025

РЖД считают актуальным масштабирование технологии управления общим парком

РЖД после опыта с вывозом контейнеров с Дальнего Востока считают актуальным масштабирование технологии управления консолидированным парком грузовых вагонов и хотят обсуждать это с участниками рынка, сообщил замгендиректора компании Дмитрий Мурев.

Использование общего парка, по его словам, особенно актуально, когда морские терминалы испытывают повышенную нагрузку и большое число операторов приводит к необходимости сложных маневровых операций. В 2023 году для стабильного вывоза контейнеров из портов ДФО при дефиците фитинговых платформ была утверждена единая технология погрузки контейнеров в порожние полувагоны после выгрузки угля без подбора по собственникам. Операторы дают согласие на предоставление своего подвижного состава в «общий парк» для работы на оговоренных направлениях.

«Несмотря на то что ситуация с вывозом контейнеров из морских портов Дальнего Востока стабилизировалась, дальнейшее масштабирование технологии работы консолидированным парком остается актуальным вопросом, который должен быть предметом переговоров и обсуждений со

всеми участниками транспортного рынка в целях достижения эффективности работы всей отрасли», – сказал Мурев в интервью корпоративной газете РЖД «Гудок».

РЖД, продолжил он, справились бы с оперированием консолидированным парком вагонов. Но нужно определиться с пониманием термина «эффективность». Каждый участник рынка видит ее по-своему.

«Прежде всего, следует исходить из потребностей наших партнеров и возможностей компании», – отметил Мурев.

Само ОАО «РЖД» не имеет грузовых вагонов. В рамках реформы они были переданы в дочерние компании или проданы на торгах.

Источник: Iprime.ru, 24.04.2025

Кто мешается под колесами

Железная дорога пытается решить ситуацию с излишним количеством вагонов на сети, пока безуспешно, поделился генеральный директор холдинга «Стратег» Николай Гушин.

Погрузка на сети ОАО «РЖД» за январь-март 2025 г. уменьшилась на 6,1% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Однако финансовое положение перевозчика зависит не только от погрузки, а еще и от грузооборота, то есть железная дорога берет деньги за тоннокилометры. Грузооборот остается стабильным: за первые три месяца этого года этот показатель вырос на 0,9%. Можно предположить, что железнодорожники управляют выбором грузов. Приоритет отдается тем перевозкам, которые приносят больше денег.

Ситуация с сокращением погрузки отчасти объясняется проблемой избыточного парка.

Количество вагонов на сети ОАО «РЖД» достигло отметки 1,4 млн единиц. Из них в рабочем состоянии – 1,3 млн ед. При этом рассчитанный железнодорожниками норматив, который позволяет выполнять перевозки без особых затруднений, составляет 1 млн вагонов. Получается, что почти 300 тыс. вагонов лишние, они создают пробки. За последние 10 лет у нас оборот вагонов замедлился с 14 до 20 суток.

На Свердловской железной дороге ситуация даже тяжелее, чем в целом по стране. Здесь, чтобы нормально работать, должно быть 80 тыс. вагонов, а в прошлом году фактический парк достиг отметки 120 тысяч. Из них две трети – вагоны в порожнем состоянии, то есть, грубо говоря, мешаются под колесами. На Южно-Уральской железной дороге при среднесуточной погрузке

2600 вагонов простаивает 18 тыс. порожних вагонов и еще 120 неостребованных поездов с порожними вагонами в адрес Кузбасса.

Конечно, такая острая ситуация нуждалась в неординарных решениях. Осенью прошлого года ОАО «РЖД» изменили технологию работы с порожними вагонами: введены платные парковки и эвакуация на штрафные стоянки. Другое решение, не выпускать излишние порожние вагоны после выгрузки на сеть, привело к перемещению пробок на пути промышленных предприятий. Грузовладельцы не могут получать вагоны и отправлять грузы в нормальном режиме. В результате погрузка падает. Железнодорожники вынуждены искать очередные решения. Изменение технологии идет методом проб и ошибок.

Эвакуация порожняка на штрафстоянки обострила еще одну проблему: для транспортировки понадобились локомотивы и бригады, которых и так не особо-то хватало.

Источник: Эксперт Урал, 28.04.2025

РЖД предлагают клиентам активнее предъявлять грузы к перевозке

РЖД на фоне предстоящих майских праздников предлагают клиентам подумать о более активном предъявлении грузов к перевозке в первой половине месяца, сообщил замгендиректора компании Дмитрий Мурев.

По его словам, в период предстоящих майских праздников будет особый режим работы.

«В это время ежегодно происходит существенное снижение деловой активности и уменьшение объемов погрузки на железнодорожный транспорт. Чтобы избежать сгущения погрузки во второй и третьей декадах месяца, мы предлагаем нашим клиентам рассмотреть возможность максимального предъявления грузов именно в первой половине месяца», – сказал Мурев в интервью корпоративной газете РЖД «Гудок».

Компания, отметил он, работает в непрерывном режиме и готова оперативно рассматривать заявки и принимать к перевозке все предъявляемые грузоотправителями объемы.

Источник: Iprime.ru, 24.04.2025

«Дальрефтранс» за год перевез свыше 37 тыс. тонн свинины в Китай

Крупнейший оператор рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс» (входит в транспортную группу FESCO) перевез более 37 тыс. тонн или почти 3 тыс. TEU свинины российского производства в Китай с апреля 2024 г.

Как уточнили в компании, большинство отправок сервиса «Мясной шаттл» FESCO организовала с железнодорожных станций Селятино (Московская область) и Брянск-Льговский (г. Брянск), куда рефконтейнеры доставлялись автотранспортом с мясоперерабатывающих предприятий в Белгороде, Брянске, Великих Луках, Курске, Тамбове и других городах. Далее в составе контейнерных поездов экспортная свиноводческая продукция следовала с перегрузкой на собственные морские суда группы во Владивосток на терминал ВМТП (входит в FESCO) или через сухопутные погранпереходы в китайские города Шанхай (более половины от общего объема российской свинины), Яньтянь, Ксинганг, Гонконг, Наньша, Циндао и Далянь. Первый рейс в рамках сервиса «Мясной шаттл» из Брянска в Китай сухопутным маршрутом «Дальрефтранс» отправил 2 мая прошлого года.

Как ранее сообщалось, ограничения на экспорт свиноводческой продукции из России, действовавшие с 2008 г., Китай снял в сентябре 2023 г. По данным статистики таможенного управления КНР, за календарный год с апреля прошлого года по апрель 2025 г. Россия экспортировала в Китай свыше 39,8 тыс. тонн замороженной свинины и субпродуктов свиноводческого производства. Таким образом, доля FESCO в общем объеме экспорта свинины с момента снятия запрета составила около 93%.

Всего же Китай в 2024 г. ввез из-за границы около 2,2 млн тонн свиноводческой продукции, доля российского экспорта по этой номенклатуре в прошлом году составила 1,4% от всего объема или 30,9 тыс. тонн. В первом квартале 2025 г. эта доля выросла до 1,6% (за три месяца Россия экспортировала в Китай 8,9 тыс. тонн свиноводческой продукции).

Источник: infranews.ru, 28.04.2025

Первый экспортный поезд отправили с нового контейнерного терминала Вологды

В апреле текущего года из Вологды в Санкт-Петербург по железной дороге перевезли первые 130 контейнеров с техническим углеродом. Экспортный груз, используемый в изготовлении пластмасс, резиновых изделий и лакокрасочной промышленности, отправится до станции Автово-Экспортная, а затем морем во Вьетнам и Камбоджу.

Ранее этот груз доставляли в порт Санкт-Петербурга автомобилями. Теперь планируется формировать до 3 контейнерных поездов в месяц. Сейчас к отправке по этому маршруту перевозчик готовит еще более 160 контейнеров с техуглеродом.

«Стабильная и оптимизированная логистика – один из ключевых факторов для развития экономики региона. Делаем упор на расширение возможностей железнодорожных перевозок с использованием ускоренных контейнерных поездов. Это позволит быстрее доставлять продукты и грузы, снизить расходы на транспортировку и разгрузить автодороги Северо-Западного округа. Привлекаем новых грузоперевозчиков и наращиваем экспорт, укрепляя сотрудничество с зарубежными партнерами», – подчеркнул губернатор Вологодской области Георгий Филимонов.

В состав первого контейнерного поезда вошли 38 платформ, груженых 76 крупнотоннажными контейнерами. Поезд сформирован по технологии, разработанной Северной железной дорогой, и будет следовать по четко фиксированному графику.

«По указу президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина к 2030 году объем перевозок по международным транспортным коридорам с участием России должен вырасти не менее, чем в 1,5 раза, а объем несырьевого неэнергетического экспорта – на две трети. Активно ведем работу по выполнению поставленных задач. Речь идет о логистической самодостаточности не только региона, но и всей страны», – добавил Филимонов.

Железнодорожный контейнерный терминал был создан на территории промышленной зоны областной столицы «Вологда-Восток» в декабре 2024 г. Решение об открытии терминала было принято по результатам переговоров вологодских и китайских предпринимателей в рамках «Дней Вологодской области в Китае» и получило поддержку губернатора.

Источник: ria.ru, 29.04.2025

Индия уступила Китаю по поставкам карельской бумаги в 2024 году

До 90% продукции группы компаний лесопромышленного комплекса «Карелия Палп» отправляется на экспорт, причем 80% уходит Китай, 15% – в Индию и 5% – в остальные страны. Как отметили в компании, маршрут на Китай – Кондопога – Забайкальск. В 2023 г. отгрузили порядка 550 тыс. т, в 2024 г. – 563 тыс. т готовой продукции.

По данным ОАО «РЖД», в 2024 г. компания установила новые рекорды по перевозкам бумаги: +2,4% к прошлому рекорду за март 2023 г. и +5,3% к рекорду за первый квартал 2023 г.

Рост 2024 г. к 2023 г. связывают, прежде всего, с перераспределением с мультимодальных морских перевозок в сторону железнодорожной доставки и перевесом в сторону поставок бумаги в Китай (ранее основной объем на себя брала Индия).

Перспективы роста поставок будут зависеть от потребностей рынка, считают в компании. «Если рост поставок в сторону Китая продолжится, то мы, несомненно, готовы ответить на потребность как с точки зрения производства, так и с точки зрения доставки по железной дороге. Для сохранения объемов и надежности поставок увеличили собственные пути на территории Кондопожского целлюлозно-бумажного комбината и обеспечили возможность увеличения составности поездов до 71 условного вагона», – прокомментировали в ООО «Карелия Палп».

В конце 2022 г. станция Нигозеро в Карелии стала отправной точкой для поезда, доставившего продукцию Кондопожского ЦБК в Индию. Импульс для развития транспортной инфраструктуры дали в 2021 г., когда регион и ОАО «РЖД» подписали соглашение о сотрудничестве. Документ предусматривал инвестирование в реконструкцию имеющихся станций. В их число вошла и станция Нигозеро. Параллельно в 2024 г. на территории Кондопожского ЦБК начались работы по реконструкции железнодорожного полотна.

Кондопожский целлюлозно-бумажный комбинат и транспортная группа FESCO подписали соглашение о развитии экспортных перевозок продукции в Китай в марте 2024 г. Ранее комбинат сотрудничал с датскими и швейцарскими компаниями, специализирующимися на морских грузовых перевозках.

Уточнялось, что Кондопожский ЦБК поставляет в страны Азии газетную бумагу. При этом в компании рассчитывали на увеличение объемов экспорта упаковочной бумаги.

Источник: rbc.ru, 01.05.2025

Монголия начала строительство нового железнодорожного въезда в Улан-Батор, альтернативного российско-монгольской магистрали

Строительство новой железной дороги Багахангай – Долина Хушиг (район международного аэропорта Чингисхан), которая станет ответвлением от существующего участка Улан-Баторской железной дороги (УБЖД, совместное

предприятие Монголии и России), началось на западе Монголии, сообщается на сайте правительства республики.

Строительство планируется завершить и ввести объект в эксплуатацию в октябре.

Отмечается, что благодаря реализации проекта будет создана транспортная инфраструктура для строительства в долине Хушиг транспортно-логистического центра, который в перспективе сможет ежегодно принимать от 3,5 млн до 20 млн тонн грузов в обход Улан-Батора. Это, в свою очередь, позволит сократить среднесуточные задержки движения поездов и уменьшить заторы на дорогах.

Как сообщалось, протяженность железнодорожной линии Багахангай – Долина Хушиг составит 102,8 км, на магистрали планируется построить три станции и четыре переезда. Строительство будет вести государственное АО «Монгольская железная дорога». Проект финансируется за счет инвестиций государственных предприятий, его общая стоимость не уточняется. По данным правительства страны, окупаемость инвестиций составит 15 лет.

В настоящее время въезд в Улан-Батор по УБЖД осуществляется со стороны станции Толгойт на восточной окраине и со стороны станции Амгалан на западной. Новая же линия Багахангай – Долина Хушиг обеспечит въезд в столицу на юге.

Улан-Баторская железная дорога создана в 1949 г. на основе соглашения между правительствами СССР и Монголии с равными долями в уставном капитале (50% на 50%). РЖД имеет права доверительного управляющего российским пакетом акций с 2009 г. УБЖД является частью Трансмонгольской железной дороги, соединяющей российский Улан-Удэ с китайским Цзинином и далее – Пекином.

Источник: interfax.ru, 28.04.2025

Тбилисский сухой порт откроется в мае 2025 года

Первый в столице Грузии сухой порт (Tbilisi Dry Port) будет открыт для выполнения операций по переработке контейнеров в мае 2025 г. Порт получил разрешение от грузинского Агентства железнодорожного транспорта на прием и обработку грузов, поступающих по железной дороге. Такое предписание в Грузии необходимо иметь владельцам железнодорожной инфраструктуры согласно правилам, действующим с 1 января 2025 г.

Ранее пуск сухого порта был запланирован на сентябрь 2024 г., затем – на апрель 2025 г.

Проект Tbilisi Dry Port реализуется в три этапа. По завершении третьего этапа порт сможет перерабатывать ежегодный контейнерный поток в объеме 286 тыс. TEU, а складские площади достигнут 100 тыс. м². Между Тбилисским сухим портом и морскими портами Поти и Батуми будут организованы регулярные железнодорожные маршруты. Проект предусматривает развитие логистических центров, включая контейнерные площадки с годовой пропускной способностью 200 тыс. TEU, а также таможенные склады площадью 12,3 тыс. м².

Совладельцем Тбилисского сухого порта, расположенного неподалеку от аэропорта столицы Грузии, является компания AD Ports Group (ОАЭ). До этого AD Ports Group инвестировала в объекты в Казахстане и Узбекистане.

Источник: zdmira.com, 24.04.2025

LTG Cargo добавляет новые мультимодальные маршруты

Литовский государственный грузовой оператор LTG Cargo (входит в состав LTG Group) расширяет сеть мультимодальных маршрутов, предлагая грузоотправителям услуги на терминале в польском городе Лодзь в коридоре Каунас – Дуйсбург. Таким образом, появляются еще два маршрута: Каунас – Лодзь и Лодзь – Дуйсбург.

Прежде чем пустить новые маршруты, оператор выполнит несколько тестовых рейсов. Регулярные перевозки по новым маршрутам могут начаться в июне 2025 г.

В дальнейшем LTG Cargo планирует организовать в Лодзи услуги первой и последней мили. Сейчас такие услуги уже предоставляются в терминалах в Каунасе и Дуйсбурге. Кроме того, поскольку Лодзь является крупным железнодорожным узлом, грузоотправителям, участвующим в перевозке, предоставляется возможность доставки грузов в поездах операторов-партнеров как до польских портов, так и до Италии.

Первый поезд в Дуйсбург отправился из Каунасского мультимодального терминала (KIT) в апреле 2022 г. В настоящее время в сообщении с Дуйсбургом еженедельно курсируют три пары поездов, которые могут перевозить по 36 контейнеров или полуприцепов. Первый такой поезд с контейнерами и полуприцепами по линии европейской колеи 1435 мм Каунасский мультимодальный терминал принял в июле 2021 г.

Источник: zdmira.com, 28.04.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

В России начали продавать железнодорожные билеты за полгода до отправления

Железнодорожные билеты на некоторые поезда дальнего следования в России начали продавать за полгода до отправления, сообщили РИА Новости в «Федеральной пассажирской компании» (ФПК, «дочка» РЖД).

Ранее железнодорожные билеты продавались максимум за 120 дней, а есть и билеты со стартом продаж за 45, 60 или 90 суток. О планах увеличить глубину продаж железнодорожных билетов в России до 180 дней в ноябре 2024 года рассказал в интервью РИА Новости гендиректор ФПК Владимир Пястолов.

«Федеральная пассажирская компания» увеличила глубину продажи билетов на ряд поездов до 180 суток. В их число входят поезда № 1/2 «Красная стрела» и № 3/4 «Экспресс», – рассказали в ФПК.

Эти два поезда курсируют между Москвой и Санкт-Петербургом.

РЖД и Минтранс РФ сообщали ранее об увеличении глубины продаж билетов до 180 дней на туристические поезда.

«Увеличена глубина продаж на популярные туристические поезда: «Жемчужину Кавказа», «В Карелию», «Серебряный маршрут», «По Золотому кольцу», «Гастротур», «Волжский вояж», – уточнили РИА Новости в ФПК список поездов.

Аналогичная глубина продаж действует и для билетов на турпоезд дирекции скоростного сообщения РЖД «Рускеальский экспресс».

«Федеральная пассажирская компания» осуществляет почти все перевозки в России в поездах дальнего следования. РЖД принадлежит 100% минус одна акция ФПК.

Источник: Iprime.ru, 25.04.2025

В РЖД сообщили о планах запуска на северо-западе электрички «тяни-толкай»

Первый пригородный поезд с новой для России технологией push-pull (тяни-толкай) планируется запустить на северо-западе страны, перевозить пассажиров на нем будет местная компания, сообщили РИА Новости в РЖД.

О разработке новой платформы пассажирских поездов с технологией push-pull, которая ранее не использовалась в России, в интервью РИА Новости в июле 2023 года рассказывал гендиректор российского производителя «Трансмашхолдинг» (ТМХ) Кирилл Липа.

«Дизель-поезд ДП2Д, выполненный в концепции push-pull, предназначен для перевозок пассажиров на пригородных маршрутах с не электрифицированными участками железных дорог. После завершения испытаний и сертификации первый такой поезд будет направлен АО «Северо-западная ППК» для эксплуатации на пригородных маршрутах северо-запада», – сообщили в РЖД.

ТМХ на прошлой неделе сообщил, что первый дизель-поезд ДП2Д начал проходить испытания. Он состоит из локомотива и модифицированных вагонов электропоезда. Управление поездом, созданным по концепции push-pull, может осуществляться как из кабины управления тепловоза, так и из головного вагона поезда в зависимости от направления движения.

Поезд возможно формировать в разных вариантах составности: к локомотиву может быть присоединено от двух до шести вагонов, один из которых – головной. В шестивагонном составе ДП2Д – 636 сидячих мест, а также два места для проезда пассажиров в кресле-коляске. Конструкционная скорость дизель-поезда типа push-pull – 120 километров в час.

«Северо-западная пригородная пассажирская компания» создана РЖД и правительством Санкт-Петербурга. Компания осуществляет перевозку пассажиров в пригородном сообщении по территории Санкт-Петербурга, Ленинградской, Новгородской, Псковской, Мурманской областей и Карелии.

Источник: ria.ru, 29.04.2025

Из России в Абхазию начинает курсировать новый пассажирский поезд

Новый пассажирский поезд из России в Абхазию под названием «Диоскурия» начал курсировать, он будет ходить ежедневно между Имеретинским Курортом и Сухумом. Между странами до этого ходили пассажирские поезда, в том числе из Москвы и Санкт-Петербурга, а также из Сочи.

Тестовый рейс поезда между Имеретинским Курортом и Сухумом состоялся в феврале 2025 г. С 1 мая здесь начинаются регулярные перевозки. Пассажиров будут перевозить российские четырехвагонные электрички ЭП2ДМ. Как сообщили в ОАО «РЖД», в составах есть удобные санитарные комнаты, системы климат-контроля, видеонаблюдения и информирования,

USB-разъемы для зарядки мобильных устройств, подъемники и крепления для инвалидных колясок, велосипедов и т. д.

Поезда с номерами 925/926 и 929/930 будут ходить дважды в день: со станции Имеретинский Курорт по расписанию в 10.35 и 20.25, из Сухума – в 5.40 и 16.20. Остановки будут на станциях Абаата, Гагрыпш, Гагра, Бзыбта, Гудаута, Псырцха, Новый Афон. Таможенный и пограничный контроль пассажиры будут проходить прямо в поезде на станциях Веселое (Россия) и Цандрипш (Абхазия). Время в пути между конечными станциями составит 3 ч 35 мин.

Особую атмосферу путешествия создаст уникальное оформление поезда, выполненное российскими и абхазскими художниками. Эскизами для них стали работы юных художников, участников международного конкурса рисунков «Грани творчества», организованного «Российским детско-юношеским центром» при поддержке министерства просвещения Российской Федерации и министерства просвещения Республики Абхазия (11-18 марта 2025 г.).

Снаружи вагоны украшены яркими рисунками, посвященными традициям и достопримечательностям Абхазии, а интерьеры вагонов дополняют фотографии, картины и рисунки участников конкурса. Реализация проекта по оформлению поезда стала возможной благодаря поддержке Фонда президентских грантов.

Как пояснили в ОАО «РЖД», название поезда «Диоскурия» было предложено учащимися школ республики Абхазия. Диоскурия – это город, построенный древними греками тысячи лет назад на Черноморском побережье Кавказа, где сейчас находится Сухум.

Билеты на «Диоскурию» продаются за 45 дней до отправления онлайн на сайте РЖД, в веб-приложении и мобильном приложении «РЖД Пассажирам», а также в кассах.

Источник: Iprime.ru, 01.05.2025

ФПК возобновит летний мультимодальный маршрут к курортам Японского моря

АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК) возобновляет ежедневный мультимодальный маршрут из Хабаровского края к курортам Японского моря в Приморье с 18 июля по 29 августа 2025 г.

Пассажиры смогут отправиться к курортам Приморского края по схеме «поезд + автобус». Уточняется, что от Советской Гавани, Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска до Уссурийска можно добраться поездом «Советская

Гавань – Владивосток». Его расписание выстроено в соответствии с графиком движения автобуса от Уссурийска до села Андреевки и обратно.

Автобус также будет делать остановки в других популярных местах отдыха в приморских поселках Безверхово, Славянке и Рязановке.

Мультимодальный маршрут из Уссурийска в Андреевку впервые запущен АО «ФПК» в 2021 г. За это время к местам отдыха отправились более 7 тыс. туристов.

Источник: interfax.ru, 28.04.2025

Работа мультимодального маршрута Калининград – Морское возобновляется – ФПК

Федеральная пассажирская компания (дочка РЖД) совместно с АНО «Единая транспортная дирекция» (ЕТД) возобновляют работу мультимодального маршрута Калининград – Морское.

В компании отметили, что удобный формат поезд + автобус позволит с комфортом добраться до одной из самых популярных достопримечательностей Калининградской области – Куршской косы, а также увидеть танцующий лес, высоту Эфа и побережье Балтийского моря.

Автотранспорт отправляется ежедневно в 9.10 и в 15.10 из Калининграда, из Морского – в 12.30 и 18.00, кроме того, автобусами можно добраться до поселка Янтарный и города Светлогорск, добавили в ФПК.

Источник: Iprime.ru, 30.04.2025

Запуск скоростного поезда Новосибирск – Барнаул повлияет на развитие мультимодальных перевозок

Такое мнение высказал начальник управления Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности Александр Барышников.

Турпотоки, которые формируются на юге Сибири, связаны со скоростью перемещения.

По словам А. Барышникова, уже есть туроператоры, которые предлагают, и это пользуется спросом, туры на Алтай, которые начинаются на железнодорожном транспорте. Из Новосибирска гости приезжают сначала на поезде в Бийск, потом пересаживаются на автобусы и едут в сторону предгорий.

«Ускорение временного лага, когда турист попадает в Алтайский край, безусловно, будет способствовать поездкам», – считает чиновник.

Добавим, запуск скоростного поезда Новосибирск – Барнаул должен произойти в этом году.

Источник: rzd-partner.ru, 29.04.2025

В России запустят гастротур на поезде с остановками в южных регионах

В России запустят гастрономический тур на поезде, маршрут которого пройдет через южные регионы страны, сообщает РЖД. Туристический состав отправится 24 августа и 3 октября из Москвы и Воронежа, делая остановки в Майкопе, Краснодаре, Крымской, Новороссийске и Таганроге.

В программе тура – посещение местных ферм, садов, виноделен и ресторанов. Участники смогут попробовать региональные продукты, включая сок из адыгейских яблок, сыры, мед, вино, донскую уху и кубанский борщ. Помимо гастрономии, путешествие включает культурные мероприятия и природные достопримечательности.

«РБК Вино» создал онлайн-сомелье, который поможет вам подобрать подходящее вино – чтобы воспользоваться им, необходимо запустить бот в Telegram. Наш бот поможет вам с выбором, даже если вы только начинаете свое знакомство с увлекательным миром вина.

Формат организован как «поезд-отель»: дневные экскурсии сочетаются с ночным проживанием в вагонах класса «Люкс», СВ и купе. Также предусмотрены вагон-ресторан, вагон-бар и вагон-спа с инфракрасной сауной. Билеты уже доступны к покупке, включая возможность бронирования отдельных экскурсий по городам маршрута.

Российский союз туристической индустрии в 2024 году сообщил, что за предыдущие пять лет гастрономический туризм в России стабильно растет на 15-17% в год.

Туристические гастрономические поезда есть во многих странах мира. Один из таких поездов ходит по маршруту Париж – Венеция. На всем пути следования шеф-повар VSOE Жан Имбер готовит для гостей изысканные блюда из сезонных продуктов. В Австралии курсирует поезд The Ghan, в нем есть ресторан с меню на основе локальных фермерских продуктов.

Источник: rbc.ru, 24.04.2025

Пассажирам круизного поезда РЖД покажут ущелья Кабардино-Балкарии

Туры на внедорожниках и живописные ущелья Кабардино-Балкарии будут доступны пассажирам круизного поезда «Жемчужина Кавказа», который в пятый раз прибыл в регион в рамках туристического проекта ОАО «РЖД», сообщили в Министерстве курортов и туризма КБР.

Как рассказали в Министерстве, первый в 2025 г. состав «Жемчужины Кавказа» прибыл в Нальчик на железнодорожный вокзал столицы республики. Этот рейс стал началом пятого юбилейного сезона уникального туристического проекта ОАО «РЖД». Гостей встретили национальной музыкой и танцами, каждый мог поучаствовать в мастер-классе. А после в автобусах всех ждали информационные буклеты от Минкурортов КБР и одно из нововведений года – наушники, которые помогут экскурсантам на туристических точках лучше слышать экскурсоводов.

В Нальчик прибыли 160 гостей со всей России. Их ждут живописные виды Баксанского ущелья, знакомство с Эльбрусом, подъем на канатной дороге, кавказское застолье, а также танцевальные мастер-классы и индивидуальные туры на микроавтобусах и внедорожниках. Так, один из экипажей отправился в Верхнюю Балкарию. За время путешествия экскурсанты посетят пять республик Северного Кавказа, в том числе Кабардино-Балкарию.

Круизный поезд «Жемчужина Кавказа» – это отель на колесах: 18 вагонов, включая вагоны-люкс, купе и СВ, вагоны-рестораны, вагон-бар, душевой вагон, вагон-зал и единственный в России спа-вагон с инфракрасной сауной.

Состав будет курсировать до конца сентября.

Источник: tass.ru, 01.05.2025

Нидерландский оператор Train Charter Services взял часть перевозок через регион Рейн – Рур

Нидерландский пассажирский оператор Train Charter Services (TCS) с 28 апреля 2025 г. начал выполнять часть перевозок по региональному маршруту RE 13 (Maas-Wupper-Express) Венло – Хамм: в утреннее и вечернее время – из Венло (Нидерланды) до немецкого Мёнхенгладбаха (земля Северный Рейн-Вестфалия), а в дневные часы – с продлением рейса от Мёнхенгладбаха до Вупперталя. Заказчиком перевозок, которые осуществляются в качестве социально необходимых услуг (PSO), выступила транспортная администрация региона Рейн-Рур (VRR).

В настоящее время основным перевозчиком на маршруте RE 13 является немецкий оператор Eurobahn, который эксплуатирует поезда FLIRT постройки Stadler. Из-за дефицита персонала в феврале 2025 г. межпоездной интервал на маршруте увеличили с 1 до 2 ч, а для восполнения нехватки поездов были задействованы автобусы.

На маршруте RE 13 оператор TCS использует челночные поезда из четырех устаревших вагонов типа N (Nahverkehr) с локомотивом немецкой постройки серии 101. Вагоны типа N массово выпускались в период с 1961 по 1980 гг. и эксплуатировались железными дорогами Германии (DB) в региональных перевозках по всей национальной сети. Начиная с 1990-х годов эти вагоны в Германии постепенно выводили из эксплуатации.

Контракт VRR с оператором Eurobahn истекает в декабре 2026 г. Затем перевозки по маршруту RE 13 начнет выполнять оператор Start (входит в состав DB), а сам маршрут планируется продлить до г. Эйндховен в Нидерландах.

Источник: zdmira.com, 05.05.2025

ОАО «РЖД» в год 80-летия Победы запустила на сети около 30 исторических паровозов

В год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне на сеть ОАО «РЖД» вышли около 30 исторических паровозов различных серий. Стилизованные под воинские эшелоны составы можно увидеть на железных дорогах по всей стране: от центральных регионов России до Дальнего Востока.

ОАО «РЖД» уточнила, что в составах ретропоездов – вагоны с техникой военных лет и платформы для выступления агитбригад.

На вокзалах и станциях их прибытие становится частью праздничных концертных программ, привлекающих тысячи неравнодушных зрителей.

Источник: ria.ru, 02.05.2025

В Вене реализуется проект по доставке посылок с помощью пассажиров трамваев

В столице Австрии стартовал пилотный проект Öffi-Packerl, в рамках которого посылки доставляются не курьерскими службами, а пассажирами вагонов трамвая. Инициатива, направленная на сокращение нагрузки на транспортную систему и вредных выбросов, реализуется оператором общественного транспорта Вены Wiener Linien при поддержке Федерального

министерства защиты климата, окружающей среды, энергетики, мобильности, инноваций и технологий (ВМК).

С 31 марта по конец мая 2025 г. 150 участников-пассажиров тестируют систему на линиях 25 и 26 трамвая в северной части города. На четырех остановках установлены специальные станции для приема-выдачи посылок (почтоматы), получающие питание от солнечных батарей.

Участник проекта с помощью мобильного приложения Öffi-Packerl указывает свой маршрут. Если в системе находится посылка, совпадающая по направлению, пассажир может согласиться на доставку, забрав ее с помощью QR-кода. Размеры посылок ограничены: масса – до 5 кг, длина – до 50 см. Далее пассажир совершает поездку и после прибытия в пункт назначения помещает посылку в почтомат, также используя QR-код.

Проект основан на результатах исследования, проведенного в 2021 г., согласно которому 90% респондентов поддержали идею получения посылок на остановках трамвая, а 65% – выразили готовность участвовать в доставке. Это позволило разработать оптимальные маршруты и определить подходящие места для установки почтоматов.

Разработкой проекта занимаются компания Fraunhofer Austria Research (австрийское отделение германского общества Фраунхофера), Технический университет Вены, Österreichische Post (ведущий почтовый оператор в Австрии) и другие партнеры. При положительных результатах проект может охватить и другие районы города.

Источник: zdmira.com, 05.05.2025

Arriva планирует ввести прямое железнодорожное сообщение Ньюкасл – Брайтон

Компания Arriva Group объявила о планах запуска на условиях открытого доступа к инфраструктуре первого прямого железнодорожного сообщения между городами Ньюкасл и Брайтон через Бирмингем и лондонский международный аэропорт Гатвик. Компания уже уведомила британского оператора железнодорожной инфраструктуры Network Rail о своем обращении к регулятору Office of Rail & Road (ORR) в связи с предстоящим запуском движения по данному маршруту. В Arriva Group рассчитывают, что перевозки начнутся с декабря 2026 г. Они будут выполняться оператором Grand Central (входит в состав Arriva Group). Всего в пути предусмотрено 20 остановок. В ежедневное обращение планируется ввести 5 пар поездов.

Таким образом, прямым сообщением с аэропортом Гатвик будут связаны города Северо-Восточной Англии, ее центральной части (регион Мидлендс) и южного побережья этой страны.

В настоящее время Arriva Group ожидает рассмотрения регулятором ORR и других предложений. Они касаются ввода в обращение двух дополнительных пар поездов между Бредфордом и Лондоном, утреннего поезда из Йорка на севере Англии до Лондона и вечернего в обратном направлении, а также прямых поездов из Лондона до приморских городов Гримсби и Клиторпса.

Помимо Великобритании, Arriva Group присутствует на рынке пассажирских перевозок в Чехии, Хорватии, Венгрии, Италии, Нидерландах, Польше, Словакии, Словении, Испании. Кроме того, в ее управлении находится лизинговая компания подвижного состава в Румынии.

Источник: zdmira.com, 29.04.2025

«Чешские железные дороги» подключат поезда к Starlink: тестовые запуски – уже летом

Национальный железнодорожный перевозчик Чехии – компания «Чешские железные дороги» (ČD) – начал переговоры с компанией SpaceX Илона Маска о внедрении спутникового интернета Starlink на своих поездах. Об этом сообщил генеральный директор перевозчика Михал Крапинец. Пилотный запуск системы намечен на конец лета 2025 г.

«Мы ищем альтернативные технологии, чтобы сделать сервис более приятным для людей. Сейчас Wi-Fi работает на основе внешнего сигнала, и если снаружи сигнала нет, внутри поезда его тоже нет», – пояснил Крапинец. Он отметил, что спутниковый интернет от Starlink позволит обеспечить стабильное подключение даже в удалённых районах, где отсутствует традиционное покрытие. Спутники Starlink находятся на низкой околоземной орбите и обеспечивают более устойчивую и быструю связь по сравнению с геостационарными аналогами.

Новая технология позволит пассажирам оставаться онлайн независимо от состояния мобильной сети, что особенно важно для путешествий по сельским и горным районам. Первый спутниковый модуль Starlink будет установлен на одном из поездов уже в этом году, а затраты на проект оцениваются в сотни тысяч чешских крон. Партнёры, с которыми ČD ведет переговоры, идут навстречу и взимают минимальную плату за предоставление оборудования.

ČD может стать одним из первых железнодорожных операторов Европы и третьим в мире, кто интегрирует Starlink в пассажирские поезда. При этом

сама система Starlink уже доступна на всей территории Чехии и предлагает скорость от 50 до 150 Мбит/с для загрузки и от 10 до 30 Мбит/с для передачи данных.

Помимо проекта со Starlink, «Чешские железные дороги» активно развивают традиционные каналы связи, улучшая Wi-Fi и усиливая мобильный сигнал в своих поездах, в том числе Pendolino и Railjet. Одним из приоритетов компании остаётся развитие подключения к сети 5G на всём подвижном составе.

Источник: rzd-partner.ru, 29.04.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Производство подвижного состава в России: итоги I квартала 2025

– 16,6 тыс. грузовых вагонов (+0,1% к I кварталу 2024), в частности: 7,7 тыс. полувагонов (+33,1%), 1,8 тыс. хопперов (в 2,4 раза ниже I квартала 2024), 3,8 тыс. цистерн (в 1,5 раза выше) и 2,3 тыс. платформ (-3,0%). В марте выпущено 5,8 тыс. вагонов (-10,7% к марту 2024);

– 61 магистральный электровоз (-16,4% к I кварталу 2024), в марте – 24 электровоза (-14,3% к марту 2024);

– 65 секций магистральных тепловозов (-17,7% к I кварталу 2024), в марте – 31 секция магистральных тепловозов (+14,8% к марту 2024);

– 57 маневровых тепловозов (-13,6% к I кварталу 2024), в марте – 25 маневровых тепловозов (-3,8% к марту 2024);

– 104 трамвая (+3,0% к I кварталу 2024), в марте – 40 трамваев (-9,1% к марту 2024);

– 121 метровагон (-18,2% к I кварталу 2024), в марте – 56 вагонов (в 1,5 раза ниже марта 2024).

Источник: rollingstockworld.ru, 24.04.2025

В России локализовано производство 422 компонентов для «Сапсана» и «Ласточки»

«ВСМ-Сервис», обслуживающая электропоезда «Сапсан» и «Ласточка», добилась локализации в России производства 422 компонентов для этих моделей, сообщил генеральный директор компании Сергей Пономаренко.

По его словам, также освоено 738 номенклатур ремонта, что позволило отремонтировать 11 тыс. компонентов. Ранее компания сообщала о планах локализовать ещё 563 компонента в 2025 году.

Месяц назад «ВСМ-Сервис» договорилась с компанией ERSO, владеющей Уфимским трансформаторным заводом, о производстве тяговых трансформаторов для модернизации «Сапсанов». Стороны также рассмотрели перспективы ремонта тяговых трансформаторов и дросселей электропоездов «Ласточка» и возможность совместной разработки и производства фазовых модулей.

Источник: techzd.ru, 30.04.2025

Казахстан рассматривает приобретение 205 электровозов KZ6A у Alstom

Министерство транспорта Казахстана рассматривает заключение контракта на приобретение 205 шестиосных электровозов серии KZ6A для ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» производства казахстанского завода Alstom ТОО «Электровозостроительный завод» (ЭКЗ) с поставкой с 2029 по 2036 год. Об этом сообщила пресс-служба ведомства.

Согласно сообщению, вопрос обсуждался в Минтрансе Казахстана в ходе рабочей встречи, посвящённой вопросам обновления локомотивного парка, под председательством главы ведомства с участием компании Alstom. В рамках совещания обсуждались ключевые условия заключения долгосрочного контракта, в том числе выработка комфортных и взаимовыгодных условий, которые будут закреплены в договорных отношениях между сторонами.

В ноябре прошлого года КТЖ и Alstom подписали соглашение о производстве в Казахстане нового типа грузового электровоза KZ6A с асинхронными тяговыми двигателями. Тогда же был подписан договор о поставке 117 таких электровозов до 2028 года и создании сервисных центров для их обслуживания. По текущим договорам ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» планирует закупить у Alstom 108 грузовых электровозов KZ8A (на фото) и 54 пассажирских электровоза KZ4AT до 2027 года.

Эффективно используя свое географическое положение на пересечении сухопутных транспортных коридоров Евразии, Казахстан активно вкладывает в развитие железнодорожной инфраструктуры. В связи с этим в стране отмечается беспрецедентный рост производства и закупок железнодорожной техники, стимулируемых государственной поддержкой.

Источник: techzd.ru, 25.04.2025

Stadler откладывает поставки поездов Flirt в Португалию

В Stadler Rail заявили, что не смогут поставить 22 поезда Flirt португальскому государственному пассажирскому оператору Comboios de Portugal (CP) в предполагаемые контрактом от октября 2020 года сроки (рис. 1). Швейцарский производитель должен был начать поставки к концу 2025 года и завершить их в июне 2026-го. Сейчас Stadler готовится представить португальскому оператору новое предложение о сроках поставки.



Рис. 1. Поезд Flirt

По условиям контракта стоимостью 158 млн евро, швейцарский производитель должен передать CP 12 дизель-электрических поездов и 10 электропоездов. Кроме того, Stadler Rail должен обслуживать поезда на протяжении минимум четырёх лет.

В Stadler Rail объясняют невозможность следовать графику поставок «непредвиденными обстоятельствами, не зависящими от производителя». Ранее компания сообщала о том, что производственные мощности и склады около сорока ее поставщиков были разрушены и затоплены прошлогодним наводнением в Швейцарии, что потребовало выстраивания новых цепочек поставок.

В феврале Stadler перенес сроки поставок поездов Flirtnex норвежской лизинговой компании Norske Tog, заказанных в 2023 году, с 2025-2026 гг. на 2028-й. В качестве причины были названы «вызовы» в ходе проектирования, а также ущерб от наводнения, нанесённый производству алюминиевого профиля Stadler.

Источник: techzd.ru, 25.04.2025

ALSA Rail получил от Stadler первый двухсистемный электровоз Euro6000

Испанский частный оператор ALSA Rail ввел в эксплуатацию первый из четырех заказанных компании Stadler двухсистемных электровозов

Еуро6000, предназначенных для выполнения грузовых перевозок с регионом Астурия на северо-западе страны (рис. 2).



Рис. 2. Электровоз Euro6000

Шестиосный электровоз построен на платформе EURODUAL и предназначен для вождения грузовых поездов большой массы со скоростью до 120 км/ч, получая питание от контактной сети напряжением 25 кВ переменного или 3 кВ постоянного тока.

Новые локомотивы пополняют парк ALSA Rail, состоящий из электровозов постоянного тока 3 кВ серии 269, которые используются для перевозок рулонной стали с предприятия ArcelorMittal в центральную часть Испании по старой линии, проходящей через перевал Пахарес. Новая линия с одноименным базисным тоннелем длиной 25 км электрифицирована на переменном токе напряжением 25 кВ и частотой 50 Гц.

ALSA Rail последовал примеру национального оператора Renfe Mercancías, выполняющего грузовые перевозки через тоннель локомотивами Euro6000, первые из которых были получены им в начале 2023 г. Приобретение новых электровозов, с одной стороны, позволит оператору ALSA Rail осуществлять перевозки даже в случае введения ограничений на линии через перевал, с другой – перенаправление грузовых поездов на новую линию позволит развивать туристические перевозки по живописному маршруту через перевал, успешный дебют которых состоялся в 2024 г.

ALSA Rail, специализирующийся на пассажирских перевозках и эксплуатации туристических поездов, вышел на испанский рынок грузовых перевозок в начале 2024 г.

Источник: zdmira.com, 23.04.2025

Первый двухсистемный пригородный электропоезд Škoda прибыл в Эстонию

В Эстонию 17 апреля 2025 г. прибыл двухсистемный электропоезд постройки компании Škoda Group, предназначенный для обслуживания пригородных сообщений Таллина. По контракту, заключенному в феврале 2021 г., и последующему опциону эстонский пассажирский оператор Eesti Liinirongid (Elron) до 2026 г. получит 16 электропоездов Škoda общей стоимостью 146 млн евро, в том числе 11 для обслуживания междугородных сообщений и пять для пригородных. Они могут эксплуатироваться на линиях, электрифицированных на постоянном токе напряжением 3 кВ и на переменном токе напряжением 25 кВ. В каждом междугородном поезде предусмотрено 236 мест для сидения, 15 мест для размещения велосипедов, а также буфет, в пригородном – 262 места для сидения и 18 – для велосипедов. Сборка поездов производится на заводе в Остраве (Чехия).

Первый междугородный электропоезд был доставлен оператору Elron 13 июня 2024 г. Испытания, позволяющие оценить надежность поезда и соответствие его характеристик требованиям контракта, начались 23 июля 2024 г. По программе он должен пройти 6000 км без пассажиров, а затем 5000 км с пассажирами на борту. Согласно данным Elron, каждый прибывающий в Эстонию поезд пройдет не менее 70 различных тестов.

Планируется, что новые междугородные поезда пустят в сообщении Таллин – Тарту после того, как железные дороги Эстонии (Eesti Raudtee) завершат работы по электрификации на переменном токе участка Тапа – Тарту.

Источник: zdmira.com, 25.04.2025

Первый локомотив DE 18 постройки Vossloh Rolling Stock прибыл в Швецию

Компания Vossloh Rolling Stock, принадлежащая китайской корпорации CRRC, поставила лизинговой компании Northrail первый из заказанных тепловозов DE 18, которые предназначены для эксплуатации в Швеции и Норвегии (рис. 3). Локомотив оборудован дизелем, по уровню вредных выбросов соответствующим требованиям европейского стандарта Stage V.



Рис. 3. Тепловоз DE 18

В ноябре 2024 г. Northrail заключила с Vossloh Rolling Stock соглашение о приобретении 10 тепловозов серии DE 18. В дополнение к твердому заказу предусмотрена возможность поставки еще 10 локомотивов. Тепловоз DE 18 имеет капотную компоновку и предназначен для маневровой и поездной работы. Локомотив сертифицирован для работы на топливе, полученном из гидроочищенных растительных масел (HVO), применение которого позволяет снизить уровень выбросов диоксида углерода на величину до 90% по сравнению с использованием обычного дизельного топлива.

Поставленный локомотив оснастят бортовым оборудованием европейской системы управления движением поездов ETCS и национальной системы локомотивной сигнализации АТС-2. В течение 2025 г. он пройдет динамические испытания и в начале 2026 г. будет допущен к эксплуатации.

Источник: zdmira.com, 29.04.2025

В Австрии модернизируют поезда Railjet первого поколения

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) приступили к модернизации парка из 60 пассажирских поездов локомотивной тяги Railjet первого поколения, которые эксплуатируются более 15 лет и рассчитаны на срок службы 30 лет. Завершить эти работы планируется до конца 2031 г. Первый модернизированный Railjet поступит в эксплуатацию в декабре 2025 г. (рис. 4).



Рис. 4. Модернизированный Railjet

Вагоны поездов Railjet первого поколения, рассчитанных на скорость движения до 230 км/ч, поставила компания Siemens Mobility. Для тяги используются электровозы семейства Taurus постройки Siemens Mobility. Концевой вагон оборудован кабиной управления, что позволяет поезду Railjet обращаться в челночном режиме.

В ходе модернизации будут полностью заменены сиденья в вагонах с местами первого и второго класса и обновлены кресла в отделении бизнес-класса. Модернизация охватывает также опоры для ног, подлокотники и откидные столики, размер которых увеличится.

Дизайн интерьеров будет приведен в соответствие с вагонами поездов Railjet нового поколения с преобладанием современной отделки под дерево и усиленным вниманием к личному пространству пассажиров. Предусмотрены также замена напольного покрытия, внедрение улучшенной системы информирования пассажиров, оптимизация мест размещения детских колясок и установка вендинговых автоматов для продажи еды и напитков. Кроме того, появятся дополнительные удобства для поездной бригады.

Источник: zdmira.com, 30.04.2025

Alstom поставит Болгарии 35 электропоездов Coradia Stream

Министерство транспорта и коммуникаций Болгарии подписало контракт с консорциумом BULEMU на поставку 35 электропоездов Coradia Stream производства Alstom и их обслуживание в течение 15 лет. Консорциум BULEMU образован Alstom и болгарской компанией RVP Invest, которая предоставит мощности для обслуживания поездов. Общая стоимость контракта – 720 млн евро.

600 млн евро по контракту получит Alstom, из которых 452 млн евро составит стоимость поездов. 15-летнее обслуживание обойдется Болгарии в 268 миллионов евро, 120 млн евро из них получит RVP Invest.

По контракту Болгария получит шестивагонные 100% низкопольные электропоезда Coradia Stream вместимостью 320 пассажиров. Разработанные для европейского рынка, они оборудованы системой управления движением ERTMS второго поколения. Максимальная скорость – 160 км/ч. Поезда будут оснащены цифровой системой подсчета пассажиров.

Для Болгарии этот контракт станет первой закупкой новых электропоездов за последние 20 лет, для Alstom – выходом на рынок пассажирского подвижного состава Болгарии. До сих пор компания предоставляла услуги по обслуживанию парка болгарского пассажирского

оператора BDZ в Болгарии и участвовала в проектах по модернизации железнодорожной инфраструктуры страны.

Более 700 электропоездов Coradia Stream были заказаны в Италии, Нидерландах, Дании и Румынии. Последняя заказала 37 таких поездов в 2022 году, в конце прошлого года они пошли в эксплуатацию.

Источник: techzd.ru, 28.04.2025

Словацкий ZSSK закупает у Stadler дополнительные двухэтажные электропоезда KISS

Словацкий национальный оператор ZSSK подписал с компанией Stadler контракт стоимостью около 100 млн евро на поставку до четырех двухэтажных электропоездов KISS (рис. 5). Первый поезд должен быть введен в эксплуатацию в конце 2026 г., второй – в 2027 г. Оба они будут использоваться для региональных перевозок между Братиславой и Жилиной – городом на северо-западе страны. В контракт включен опцион, допускающий приобретение еще двух поездов этого семейства.



Рис. 5. Электропоезда KISS

Предыдущий заказ поездов KISS для Словакии был размещен в 2021 г., их начали вводить в эксплуатацию зимой 2024 г.

В поставляемых в Словакию шестивагонных электропоездах KISS длиной 155,9 м предусмотрено 611 мест для сидения (в том числе 30 – первого класса), еще 770 пассажиров могут ехать стоя. Поезда рассчитаны на скорость движения до 160 км/ч, оборудованы кондиционерами, бесплатным доступом к сети Wi-Fi, системой видеонаблюдения, просторными многофункциональными зонами и четырьмя туалетами, один из которых адаптирован для пассажиров с ограниченной мобильностью. На крышах вагонов смонтированы камеры, контролирующие состояние токоприемников.

В вагонах обеспечен безбарьерный доступ с платформ высотой 580 мм. Концевые вагоны поезда – моторные, промежуточные – прицепные. Поезда

рассчитаны на движение по линиям, электрифицированным на переменном токе напряжением 25 кВ и частотой 50 Гц, они оснащаются бортовыми устройствами национальной АЛС Mirel VZ1 и европейской системы управления движением поездов ETCS.

Источник: zdmira.com, 30.04.2025

Titagarh Rail открыла линию по производству поездов Vande Bharat

Индийское совместное предприятие Titagarh Rail Systems (TRSL) и Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL) открыло специальную производственную линию для производства электропоездов Vande Bharat Sleeper на своем заводе в Уттарпаре (рис. 6). По словам генерального директора TRSL Умеша Чоудхари, прототипы поездов будут выпущены в следующем году.



Рис. 6. Поезд Vande Bharat

Производственная линия открыта в рамках контракта на сумму 2,88 млрд долларов, заключенного Indian Railways с консорциумом TRSL-BHEL. Контракт включает проектирование, производство и техническое обслуживание 80 поездов в течение 35 лет. Годовую производительность завода планируется увеличить с 300 до 850 вагонов.

В сентябре прошлого года Трансмашхолдинг запустил российско-индийскую площадку, которая будет задействована в реализации контракта на производство и обслуживание электропоездов Vande Bharat для нужд индийских железных дорог общей стоимостью до 6,5 млрд долл. Предприятие Marathwada Rail Coach Factory (MRCF) должно произвести 1920 вагонов до 2030 года.

Источник: techzd.ru, 28.04.2025

В Чили представлен первый рельсовый автобус Prosper VLT

Государственные железные дороги Чили (EFE) представили рельсовый автобус Prosper VLT для линии метровой колеи Талька – Конститусьон длиной 88 км (рис. 7). Контракт стоимостью 15 млн долл. США с бразильской компанией Marcopolo на поставку трех двухвагонных рельсовых автобусов был подписан в январе 2023 г. в рамках программы модернизации этой линии, связывающей Мауле, область в центральной части Чили, к югу от столицы Сантьяго, с океанским побережьем. Программа также предусматривает строительство депо в Тальке.



Рис. 7. Рельсовый автобус Prosper VLT

Двухвагонный рельсовый автобус с двумя кабинами управления вмещает 220 пассажиров, в том числе 80 сидящих, оборудован системой кондиционирования, USB-портами, имеется туалет.

Последний из трех рельсовых автобусов должен прибыть в Чили в мае 2025 г. В течение ближайших месяцев будет проводиться серия испытаний нового подвижного состава. В сентябре 2025 г., после их завершения и обучения персонала, рельсовые автобусы введут в эксплуатацию.

Prosper VLT призваны заменить эксплуатируемые с 1962 г. рельсовые автобусы MAN Ferrostaal, которые в 2007 г. были объявлены объектами национального технического наследия.

Источник: zdmira.com, 23.04.2025

В Уэльсе начались испытания системы трамвай-поезд

Транспортная администрации Уэльса Transport for Wales (TfW) приступила к испытаниям трехсекционных вагонов CITYLINK серии 398, поставленных компанией Stadler для системы трамвай-поезд South Wales Metro (SWM) с центром в Кардиффе. Этот подвижной состав предназначен для

эксплуатации на участках линий трамвая и традиционных железных дорог, электрифицированных на переменном токе напряжением 25 кВ и частотой 50 Гц. Для работы на неэлектрифицированных участках вагоны оснащены тяговыми аккумуляторными батареями.

Испытания стали возможными после завершения программы стоимостью 1 млрд ф. ст. по модернизации инфраструктуры, включая электрификацию более чем 170 км пути на железнодорожных линиях, связывающих Кардифф с соседними городами Мертир-Тидвил, Абердэр и Треерберт. Кроме того, в Таффс-Уэлле на окраине Кардиффа по проекту стоимостью 100 млн ф. ст. построено депо для обслуживания парка из 36 вагонов CITYLINK и центр управления системы SWM. Начало регулярной эксплуатации системы запланировано на декабрь 2025 г.

Источник: zdmira.com, 24. 04.2025

Чехия обновляет парк электропоездов

Национальный оператор Чехии České dráhy (ČD) объявил тендер на приобретение от 66 электропоездов по твердой части контракта до 133 с учетом опциона. Компания оценивает заказ в 3,38 млрд евро и планирует начать вводить поезда в эксплуатацию с декабря 2029 года.

ČD включила тендер в свою заявку на получение контрактов на обслуживание интегрированной транспортной системы, действующей на территории Праги и Среднечешского края, для которых предназначены электропоезда.

Согласно условиям тендера, поезда должны иметь возможность работать как от контактных сетей переменного тока напряжением 25 кВ и частотой 50 Гц, так и от сетей постоянного тока с напряжением 3 кВ, развивать скорость 160 км/ч и иметь не менее 380 сидячих мест. Электропоезда должны быть низкопольными и кондиционируемыми, оборудованы Wi-Fi и розетками, а также иметь пространство для велосипедов и детских колясок.

ČD в рамках планируемого контракта требуется 15-летнее обслуживание поездов с возможностью его продления до 30 лет. Оно должно включать в себя поставку основных запасных частей и систем замены комплектующих.

В октябре прошлого года стало известно о выделении Европейским инвестиционным банком чешскому оператору кредита на 300 млн евро для приобретения 180 пассажирских вагонов и 20 электровозов, а также модернизации 219 единиц подвижного состава.

Источник: techzd.ru, 24.04.2025

CRRC выпустила первые аккумуляторные маневровые локомотивы новой модели

Партия из 10 машин модели CN10A-C (рис. 8) до конца года должна быть передана сталелитейной Xinjiang Ba Yi Iron and Steel. Производство организовано на заводе в Даляне.



Рис. 8. Локомотив модели CN10A-C

Локомотивы модульной конструкции состоят из стандартных заменяемых блоков оборудования. Они оснащены силовой установкой мощностью 1 МВт из литий-железо-фосфатных аккумуляторов.

Заявляется, что специально для них была разработана система быстрой зарядки с жидкостным охлаждением: полной заряд восполняется за 70 мин. Дополнительно локомотивы оснащены системой автоведения, позволяя выполнять часть операций в беспилотном режиме. Также система видеокамер расширяет поле зрения машиниста.

Выпуск аккумуляторных маневровых локомотивов CRRC освоила в 2020 году. Самый мощный из них с силовой установкой в 1,5 МВт был представлен осенью 2023 года. Также в портфолио компании есть магистральные аккумуляторные и контактно-аккумуляторные локомотивы.

Источник: t.me, 23.04.2025

Wascosa представит модульный грузовой вагон и концепцию перевозки сыпучих грузов Tanoos на выставке Transport Logistic 2025

На выставке «Транспортная логистика 2025» в Мюнхене компания Wascosa представит два концепта грузовых вагонов, разработанных в сотрудничестве с отраслевыми партнерами.

На презентации Wascosa будут представлены ILAB RW 40 SC и фургон Tanoos, каждый из которых предназначен для определенных сегментов грузоперевозок в рамках модульной и насыпной логистики.

Разработанный совместно с заказчиком, ILAB RW 40 SC предназначен для транспортировки горячих слябов и рулонов (рис. 9). Согласно предоставленной технической информации, этот модульный тип вагона позволяет варьировать конфигурацию загрузки, что может поддержать множество вариантов использования в логистике сталелитейной промышленности. Его конструкция позволяет, по словам компании Wascosa, упростить и удешевить операции, что соответствует модульным принципам, уже присутствующим в ее существующем парке вагонов.



Рис. 9. Вагон ILAB RW 40 SC

Вагон входит в более широкую концепцию платформы ILAB (Innovative LAdungsBehälter), которая призвана предложить гибкие решения для специализированных грузов. Технические характеристики, такие как размеры, максимальная грузоподъемность и эксплуатационные параметры, не разглашаются.

На мероприятии также будет представлен вагон Tanoos (рис. 10). Разработанный в партнерстве с K+S и DB Cargo, он предназначен для перевозки сыпучих грузов. Судя по представленным материалам, концепция учитывает такие эксплуатационные аспекты, как управление процессом разгрузки, безопасность погрузочно-разгрузочных работ и гибкость в выборе типов грузов. Конкретные детали механизма разгрузки или отличия вагона от предыдущих разработок для перевозки сыпучих грузов не уточняются.



Рис. 10. Вагон Tanoos

Партнерство с компанией K+S, известной своей деятельностью в области транспортировки калийных удобрений и соли, позволяет предложить варианты использования для промышленных минералов.

Источник: techzd.ru, 25.04.2025

Southeastern реализует программу модернизации электропоездов серии 376

Британский пассажирский оператор Southeastern ввел в эксплуатацию первый из 36 пятивагонных электропоездов серии 376 семейства Electrostar после проведения начального этапа работ по модернизации. Работы выполняются в сотрудничестве с Alstom и лизинговой компанией Eversholt Rail, охватывая полную покраску вагонов и оснащение салонов энергосберегающим светодиодным освещением. К концу 2025 г. в первом поезде также заменят пассажирские кресла и оснастят их USB-разъемами и розетками для подзарядки мобильных устройств. В течение следующих месяцев модернизированные поезда Electrostar серии 376 будут постепенно возвращаться в эксплуатацию.

Масштабная программа обновления парка подвижного состава Southeastern охватывает модернизацию 29 скоростных поездов серии 395 Javelin постройки Hitachi Rail стоимостью 27 млн ф. ст., приобретение у пассажирского оператора Govia Thameslink Railway (GTR) 13 поездов Electrostar серии 377, а также модернизацию поездов Electrostar серии 375, которая была завершена в марте 2024 г. В ближайшие месяцы начнутся работы по обновлению туалетов в 30 поездах серии 707 (City Beam) постройки Siemens Mobility.

Поезда Electrostar постройки Bombardier Transportation, которая ныне входит в состав Alstom, эксплуатируются оператором Southeastern с 2004 г., обслуживая пассажиров в графствах Кент, Восточный Суссекс и в юго-восточной части Лондона.

Источник: zdmira.com, 28.04.2025

Stadler начала поставлять поезда для Mont-Blanc Express

Stadler Rail поставила первый из семи электропоездов для горных дорог с зубчатыми участками (рис. 11) по контракту со швейцарской Transports de Martigny et Régions (TMR) и французской SNCF. Соглашение стоимостью 76 миллионов швейцарских франков (91,6 млн долл.) предполагает передачу

поездов к осени этого года для использования на управляемых компаниями 19-километровой зубчатой дороге Мартиньи – Ле-Шатлар и примыкающей 37-километровой Сен-Жерве – Валлорсин.



Рис. 11. Поезд для Mont-Blanc Express

Начало ввода подвижного состава в эксплуатацию запланировано на середину 2026 года. Такими поездами TMR и SNCF планируют заменить устаревший подвижной состав на туристическом маршруте Mont-Blanc Express.

В рамках контракта Stadler Rail произвела на заводе в швейцарской коммуне Буснанг специальную модификацию 53-тонного электропоезда Beh 4/8, выпускавшегося с 2001 года. Электропоезд предназначен для использования на горных железных дорогах метровой колеи с зубчатыми участками. Два поезда могут соединяться на зубчатых участках для работы в режиме двойной тяги. Они оборудованы системой рекуперативного торможения.

В марте Stadler Rail совместно с Matterhorn Gotthard Bahn представили тормозную систему «v+» для поездов зубчатых железных дорог. Она позволяет поездам двигаться под гору в полтора раза быстрее, чем было возможно ранее – со скоростью 30 км/ч.

За месяц до этого 13 поездов с речной передачей за 155 млн долл. у Stadler Rail заказал швейцарский оператор Transports Publics du Chablais – для обновления подвижного состава зубчатой железной дороги с уклоном до 230‰.

Источник: techzd.ru, 30.04.2025

Иран планирует масштабные закупки подвижного состава

Национальный перевозчик RAI заключил меморандумы о взаимопонимании с двумя компаниями по финансированию соответствующих закупок.

Первый документ подписан с промышленно-финансовой One Holding. Он предусматривает выделение более 60 трлн туманов (606,2 млн долл.) на покупку 300 вагонов дизель-поездов, 50 грузовых локомотивов и 600 цистерн. Ранее One Holding подписала контракт на то же количество цистерн с Derakhshan Iron & Steel. По второму меморандуму с агропромышленной Pars Ofogh Hashtgerd предполагается направить 3 трлн туманов (30,3 млн долл.) на порядка 650 вагонов для насыпных грузов.

Как заявляет замглавы RAI по инвестициям и транспортной экономике Нуrolла Бейранванд, всего перевозчик планирует привлечь 4,9 млрд долл. на закупку подвижного состава. В свою очередь глава RAI Джабар-Али Закери указывает, что в среднесрочной перспективе Ирану требуется 950 локомотивов, 300 пассажирских вагонов и 3 тыс. грузовых вагонов.

Источник: techzd.ru, 25.04.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Оператор РКР Intercity получает средства на обновление парка подвижного состава (Польша)

Польский оператор пассажирских перевозок в дальних сообщениях РКР Intercity подписал соглашение с Центром транспортных проектов ЕС (CUPT) о получении безвозмездной поддержки в размере 500 млн евро в рамках Национального плана восстановления и повышения устойчивости (КРО). Максимальная сумма расходов, подлежащих софинансированию, составляет 550 млн евро, при этом средства ЕС покрывают более 94% соответствующих расходов. Средства будут использованы на семь текущих проектов, включая приобретение современных локомотивов и модернизацию различных типов железнодорожных вагонов. Два проекта, связанные с закупкой 56 локомотивов, оцениваются более чем в 250 млн евро. Инвестиции в модернизацию вагонов составят 280 млн евро. Условием получения гранта ЕС является завершение всех проектов к середине 2026 г. Контракты на вагоны и локомотивы, поддерживаемые КРО, реализуются исключительно польскими производителями подвижного состава.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 11(233). – P. 15. (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

На Белорусской железной дороге второй день сбои

На Белорусской железной дороге второй день сбои, которые затронули в том числе «Ласточку» из Москвы, сообщили в телеграм-канале БЧ.

Утром 29 апреля на перегоне Новосады – Борисов автомобиль МАЗ с манипулятором повредил контактную сеть при пересечении переезда на 668 километре. В результате происшествия до двух с половиной часов были задержаны поезда №864 «Минск – Орша», №717 «Москва – Минск» и №6014 «Минск – Орша».

28 апреля задержка около двух часов коснулась поездов №6595 «Кричев – Могилев» и №633 «Коммунары – Гродно». В БЧ ее объяснили «техническими причинами».

Источник: t.me, 29.04.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Исследование по безопасности эксплуатации длинносоставных поездов (США)

Америка является явным чемпионом во многих областях, и одна из этих областей – длина грузовых поездов... Увеличение длины поездов, очевидно, с точки зрения снижения удельных транспортных расходов является экономическим преимуществом. В то же время оно имеет отрицательное влияние в других отношениях. Несколько аварий со сходом поездов с рельсов в последние годы, а также ряд исследований бьют тревогу. Одно из этих исследований, представленное в сентябре 2024 г., было проведено так называемым «Комитетом по влиянию поездов длиной более 7500 футов» (2286 метров) (Committee on the Impact of Trains Longer than 7,500 feet) и финансировалось Министерством транспорта США. Помимо оценки вопросов безопасности, эксплуатации и подготовки локомотивных бригад для ведения длинносоставных поездов, в отчете по результатам исследования также рассматривается проблема увеличения времени закрытия железнодорожных переездов, что создает помехи для пропуска междугородних пассажирских поездов.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 11(233). – P. 51-55 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В Донецке заработала детская железная дорога

Подготовка к возобновлению работы детской железной дороги в Донецке ДНР шла девять месяцев. Малая магистраль заработала.

«По подготовке: около девяти месяцев готовили инфраструктуру, пассажирские объекты, локомотивный парк, которых у нас два (локомотива). Прошел капитальный ремонт в Калуге, сейчас вторая машина тоже будет ремонтироваться, семь вагонов для перевозки и пассажиров, и детей. Детская железная дорога готова полностью», – сказал генеральный директор предприятия «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков.

Сейчас на малой магистрали занимаются более 150 воспитанников. Поезда будут курсировать между станциями Пионерская и Шахтерская. Протяженность маршрута в одну сторону составит около 2 км. «Событие яркое, эпохальное в действительности. Свой очередной сезон детская железная дорога открывает уже в новом качестве, обновленная, посвежевшая, причем существенно модернизированная», – сказал вице-премьер республики – министр сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Артем Крамаренко, который посетил церемонию открытия.

В марте пресс-служба Росжелдора сообщила о подготовке к открытию малой магистрали в Донецке, которая приостановила работу в 2022 г. из-за обстрелов со стороны ВСУ.

Донецкая детская железная дорога заработала в мае 1972 г. для популяризации профессии железнодорожника и подготовки будущих кадров с детских лет. Всего малая магистраль воспитала свыше 45 тыс. юных железнодорожников. Получила повреждения в результате боев в 2014 г., возобновила работу в мае 2015 г.

Источник: tass.ru, 01.05.2025

В Москве 70 студентов пройдут школу командных составов железнодорожного транспорта

70 человек из 17 российских регионов пройдут в Москве обучение командных составов студенческих отрядов железнодорожного транспорта с 28 по 30 апреля, сообщает пресс-служба Российских студенческих отрядов (РСО).

«С 28 по 30 апреля в Москве состоится школа командных составов студенческих отрядов железнодорожного транспорта «Для людей дела». В обучении примут участие 70 студентов из 17 регионов России. По итогам школы кандидаты пройдут собеседование, по результатам которого будут определены руководящие составы трудовых проектов», – говорится в сообщении.

В рамках программы участники изучат основы строительного направления, комиссарской деятельности, производственные вопросы и правила охраны труда при выезде к местам дислокации отряда. В завершение программы всех участников школы ждет тестирование по пройденным темам.

«Студенческие отряды железнодорожного транспорта получили новый виток развития. Совместно с холдингом «РЖД» в рамках проекта «Для людей дела» мы продолжим развивать это направление. В центральном штабе РСО уже появился руководитель отрядов железнодорожного транспорта – Варвара Пасенкова. В этом году в рамках направления студенты будут работать более чем по 50 профессиям: экипировщики, поездные электромеханики, монтеры путей и так далее. Общая потребность составит около 4 тыс. человек», – отметил первый заместитель председателя комитета Госдумы по молодежной политике, председатель наблюдательного совета РСО Михаил Киселев.

Среди участников школы – командиры, комиссары, мастера и методисты студенческих отрядов, сформированных для работы на строительных объектах Восточного полигона железных дорог и инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД».

Источник: tass.ru, 25.04.2025

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

РЖД на полпути к цифровой трансформации: анализ промежуточных результатов ИЦК

ОАО «РЖД» продолжает активную цифровую трансформацию, о чем свидетельствуют промежуточные результаты реализации первой волны проектов Инновационного центра компетенций (ИЦК) «Железнодорожный транспорт и логистика», сообщает COMNEWS. Завершение четвертого из восьми особо значимых проектов – новой АСУ «Экспресс» – знаменует собой преодоление половины пути в рамках этой масштабной программы.

Ключевые достижения

Завершение четырех из восьми проектов первой волны. Включая новую АСУ «Экспресс» (билетная система, внесенная в реестр отечественного ПО), успешно реализованный программный комплекс для моделирования пассажиропотоков (удостоенный премии «Формула движения»), а также ранее завершенные единая модель данных перевозочного процесса и автоматизированная система «ЭТРАН» нового поколения. Эти достижения подтверждают эффективность стратегии РЖД и соответствие намеченным срокам.

Значительные инвестиции. На реализацию уже завершенных и находящихся в разработке проектов первой очереди ИЦК инвестировано 6,4 млрд рублей. Это демонстрирует серьезность подхода к цифровой трансформации и готовность к значительным капиталовложениям.

Высокий уровень цифровизации. 90% грузоотправителей взаимодействуют с РЖД в электронном формате, что указывает на значительный прогресс в автоматизации бизнес-процессов.

Экспортный потенциал. РЖД активно продвигает свои цифровые решения на международном рынке, имея в экспортном портфеле 20 цифровых сервисов. Система «Экспресс» уже используется в семи странах, что свидетельствует о востребованности разработок РЖД за рубежом.

Тиражируемость решений. Завершенные проекты, такие как система прогнозирования пассажиропотоков, обладают потенциалом для применения в других отраслях транспорта, в городском хозяйстве и на вокзалах.

Перспективы

Оставшиеся четыре проекта первой волны (единая система полномерного учета локомотивов, проект по управлению отцепочным ремонтом, проект по управлению вагонным хозяйством и решение по управлению железнодорожной инфраструктурой) планируется завершить в 2025 году. Это потребует дальнейших инвестиций и эффективного управления ресурсами.

Вторая волна проектов ИЦК включает в себя среди прочего проект «Почты России» по созданию транспортной платформы, что подчеркивает растущую роль ИЦК в развитии всей транспортной логистики страны.

Заключение

Успешное завершение половины проектов первой волны ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика» свидетельствует о прогрессе РЖД в цифровой трансформации. Дальнейшая реализация запланированных проектов, а также развитие экспортного потенциала будут определять успех этой масштабной инициативы и ее влияние на российскую экономику в целом. Проекты РЖД демонстрируют не только способность к технологическому развитию, но и потенциал для импортозамещения и роста

конкурентоспособности на мировом рынке. Следующие этапы реализации программы будут предметом внимательного наблюдения для инвесторов и экспертов рынка.

Источник: cfo-russia.ru, 24.04.2025

Железнодорожники представили 15 проектов для цифрового развития РЖД

Завершилось обучение по программам «Цифровая трансформация компании: проекты для бизнеса» для руководителей проектных команд и «Цифровая трансформация компании: проектные команды» для участников проектных команд.

Программы разработаны по заказу Департамента информатизации РЖД.

15 команд из разных подразделений презентовали свои проекты руководителям кадрового и цифрового блоков компании в Корпоративном университете РЖД.

Евгений Чаркин, заместитель генерального директора РЖД:

«Каждый ваш проект – это совокупность двух составляющих. Первая – ваши знания о своей деятельности и понимание «болей», которые мешают добиваться целей. Вторая – это знания и экспертное сопровождение, которые вы получаете во время образовательной программы. Соединяя все вместе, у вас появляется инструмент, который можно использовать для решения большого количества задач»

Проекты направлены на разработку систем поддержки принятия решений, создание новых автоматизированных систем для решения производственных задач, развитие имеющихся систем.

Все инициативы получили положительные комментарии экспертной комиссии. Следующий шаг – подготовка к их защите на Экспертно-методическом совете цифровой трансформации РЖД.

Источник: t.me, 03.05.2025

Технологии ИИ реализованы либо внедряются в более чем 30 проектах РЖД

Технологии искусственного интеллекта уже реализованы либо внедряются в более чем 30 проектах РЖД. Они позволяют успешно решать задачи управления персоналом, следить за безопасностью перевозок, а также

осуществлять мониторинг подвижного состава и инфраструктуры. Об этом сообщил глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров в видеоприветствии на конференции Trans AI.

«Благодаря развитию технологий, связанных с искусственным интеллектом, мир вокруг нас меняется на глазах. Транспорт и логистика – одна из самых динамично развивающихся отраслей. Мы можем с уверенностью сказать, что российские железные дороги – это потенциально самый большой полигон для автоматизации и робототехники в мире», – заявил Олег Белозёров.

Глава РЖД отметил, что на Московском центральном кольце (МЦК) успешно эксплуатируется беспилотная «Ласточка», а компьютерное зрение позволяет увеличивать пропускную способность станций МЦК и сокращать интервал движения.

«Искусственный интеллект активно используется в управлении перевозочным процессом и системах диагностики. Мы изучаем возможности биоморфных роботов для работы на потенциально опасных для людей участках железной дороги», – добавил глава РЖД.

Основные варианты применения технологий искусственного интеллекта (ИИ) на железнодорожном транспорте, которыми следует руководствоваться при создании новых систем с применением ИИ, установлены предварительным национальным стандартом РФ «Искусственный интеллект на железнодорожном транспорте. Варианты использования» разработан АО «НИИАС» и введен в действие с 1 января 2024 года.

Источник: techzd.ru, 24.04.2025

Ответом на текущие вызовы в логистике РФ могло бы стать создание интегрированной цифровой среды грузоперевозок

Под этим решением понимается создание для сферы грузоперевозок экосистемы продуктов, похожей на то, что коммерческой рознице сегодня предлагает Яндекс. Об этом на конференции «Цифровизация на железнодорожном транспорте» говорил в своем выступлении партнер консалтинговой фирмы Arthur Consulting Борис Порецкий.

В представлении эксперта ИЦСГ – это экосистема взаимосвязанных цифровых сервисов, платформ и технологических модулей, обеспечивающих бесшовное, автоматизированное и доверенное взаимодействие всех участников перевозочного процесса на базе единой информационной инфраструктуры.

Среди проблем логистической отрасли, которые предлагаемая система должна решить, Б. Порецкий назвал нагруженность документооборота, разное

восприятие качества услуг между заказчиком и исполнителем, неоднородность конкурентного поля (в первую очередь, сила серого сектора в грузоперевозках автотранспортом), высокую ключевую ставку (хотя это и временный фактор).

Как отметил Б. Порецкий, идея создания ИЦСГ – не повтор уже запущенной НЦТЛП «ГосЛог». Последняя – скорее, база для нового шага к интегрированной цифровой среде.

«Уже сейчас существуют в «ГосЛог» блоки, которые обеспечивают вариант единого окна, верифицируют контрагентов через цифровой профиль, отслеживают грузы. При этом есть место и возможность дополнить этот функционал другими блоками, решениями, которые лягут в основу следующего слоя надстроек этой платформы», – комментирует спикер.

К такому функционалу в Arthur Consulting относят взаимодействие между контрагентами, прозрачность и достоверность данных, интеграцию с международными системами, доступность страхования и финансирования. Интегрированная цифровая среда может быть создана за счет добавления новых модулей к «ГосЛог» – на базе технологии распределенного реестра (блокчейна). Это могут быть модуль смарт-контрактов (они уже работают, но речь идет об экосистемном подходе), модуль данных от IoT-устройств (как пример, хранение логов данных о состоянии груза в блокчейне), модуль финансов и страхования (автоматизация обработки страховых случаев), другие модули, которые могут добавляться в соответствии с потребностями рынка.

Для реализации обозначенной идеи, считает Б. Порецкий, понадобится расширение списка игроков – иначе система так и будет работать как набор отдельных цифровых решений:

Ждем вхождения в систему страховщиков, системных интеграторов – они уже активно работают над созданием таких решений, но, возможно, им стоит ускориться. Это также могут быть операторы обмена ЦФА (цифровых финансовых активов). Возможно, это всего лишь модный инструмент, но он хорошо вписывается в единую интегральную систему».

Подобные решения уже работают, добавил спикер, например, в КНР, где национальная логистическая платформа LOGINK в партнерстве с крупными частными корпорациями и организациями последовательно расширяет функционал экосистемы. В 2018 г. произошел перевод коносаментов в цифровой формат на основе РОС-блокчейна в сотрудничестве с Cainiao Smart Logistic Network (Alibaba Group) и IPSCA.

Также в рамках конференции «Цифровизация на железнодорожном транспорте» главный конструктор ООО «ИнтэлЛекс» Николай Бузурнюк сообщил, что в АС ЭТРАН в 2025 г. появятся новые опции. Если ранее у операторов было всего несколько минут с 18 ч подать заявки на согласование отправок вагонов, то в будущем у них будет на это два часа. Это время

выделено для накопления заявок для дальнейшего определения очередности грузоперевозок в соответствии с ПНД,

Ежесуточно в ожидании согласования запросов-уведомлений находятся таким образом тысячи вагонов. Новый порядок согласования по станциям назначения и очередности перевозок шахматок ЦД не отменяет. Их цель – сокращение порожних пробегов подвижного состава. И основная задача операторов – составить свои планы, таким образом, чтоб это соответствовало планам перевозчика.

Для этого операторам предлагается заключить соответствующий договор с перевозчиком. Или самим консолидировать управление своими парками. В частности, речь идет о виртуальном перемещении вагонов – иными словами, те вагоны, которые перевозчик не разрешает перемещать в порожнем виде, следует поискать, кому можно передать в аренду (субаренду). И самому – соответственно взять чужой подвижной состав под загрузку.

Процесс занимает время на поиск партнеров и оформление документов. Для ускорения процесса оформления документов в АС ЭТРАН предусмотрен инструмент Электронная База Доверенностей. Однако он не предусматривает упрощенных процедур – таких как выдача передоверия или подача доверенности день-в-день, например. Перевозчик ищет варианты решений. Но при этом хочет быть уверенным в том, что не потеряет данные о вагоне.

Источник: rzd-partner.ru, 29.04.2025

Спроси у Александры: столичный чат-бот применяется на всех платформах транспорта

Нейросеть заработала на всех 10 витринах виртуального помощника, включая МЦК и «Аэроэкспресс».

Чат-бот Александра начал обрабатывать больше запросов от клиентов столичных транспортных служб. Нейронные технологии функционируют на веб-ресурсах Московского метрополитена, сервиса парковки столицы, Центра регулирования уличного движения, предприятия Мосгортранс, мобильных приложений «Метро Москвы», «Транспорт Москвы», «Парковки РФ», «Велобайк – городское велосипедное такси», а также в мессенджере Telegram и соцсети «В контакте», сообщает портал mos.ru со ссылкой на слова заммэра по вопросам транспорта и промышленности Максима Ликсутова.

По его словам, Москва с 2010 г. начала обслуживать пассажиров на «качественно новом уровне». Этому в том числе способствует чат-бот Александра. Теперь область применения нейросетей в чат-боте расширилась.

Они работают на всех 10 витринах виртуального помощника и обрабатывают, в том числе вопросы о Московском центральном кольце и поездах «Аэроэкспресс».

Исполняя поручение московского мэра Сергея Собянина в честь 90-летнего юбилея метрополитена столицы, город внедряет и совершенствует ИИ-технологии, которые улучшают условия поездок для пассажиров.

На портале мэрии Москвы сообщили, что нейросеть позволяет Александре делиться увлекательными сведениями о метро, консультировать пользователей по вопросам функционирования сервисов каршеринга и такси, помогать искать нужную информацию касательно навигации, рекламы и услуг для пассажиров. Помимо этого, чат-бот способен поддерживать беседу с пользователями на различные темы – от литературы до увлечений и проч.

Чат-бот Александра начал свою работу в ноябре 2020 г. Он доступен пользователям круглые сутки каждый день недели. Общаться с ассистентом можно через приложения, веб-сайты или социальные сети. Помощница может предоставить консультацию по городскому транспорту, пригородным поездам, аэроэкспрессам, автовокзалам, велотранспорту и электросамокатам, эвакуациям автомобилей, платным стоянкам, дорожному движению, аренде машин и услугам такси.

2 апреля Собянин рассказал, что в этом году московское метро будет отмечать свое 90-летие. Также чат-бот Александра позволит желающим отправить поздравления московскому метро начиная с апреля. Пожелания появятся на многочисленных экранах городского транспорта (более 34 тыс.), а самые интересные послания украсят фасад Смоленского метрооста.

23 января генеральный директор VisionLabs Дмитрий Марков сообщил, что сотрудничество с пользователями Telegram-бота «Стопфейк» в Москве помогает обучить искусственный интеллект, выявляет недостатки и определяет направление развития сервиса. Он подчеркнул важность качественного набора данных для эффективного обучения нейросети. Бот проверяет сообщения на признаки мошенничества, используя технологии искусственного интеллекта.

Источник: vedomosti.ru, 30.04.2025

Беларусь хочет купить у РЖД импортозамещенную систему продажи билетов

Несколько постсоветских стран ведут переговоры с российской железнодорожной госкомпанией о покупке новой системы бронирования билетов.

Белорусская сторона ведет переговоры с РЖД о покупке новой версии системы продажи билетов, сообщила замдиректора Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» (дочерней компании РЖД) Елена Мартынова.

По словам Мартыновой, странам, где пассажиропоток на железных дорогах не очень большой, РЖД дают возможность использовать российскую систему «Экспресс». Сейчас в РФ внедрена система «Экспресс-НП» вместо предыдущей версии «Экспресс-3».

«Уже четыре страны обратились к нам и ведут переговоры с РЖД о возможности покупки и использования системы «Экспресс» нового поколения», – сказала Мартынова в рамках демо-дня индустриальных центров компетенций (ИЦК) «Движение в будущее: перезагрузка транспорта через технологии и экспорт».

Среди этих стран – Беларусь, Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан.

Первая версия системы была разработана еще в 1972 году для автоматизации процессов в продаже билетов. До недавнего времени в России работала значительно измененная версия – «Экспресс-3», но она была создана на платформе IBM. На фоне санкций эта западная компания ушла с российского рынка, и поэтому была разработана новая, импортозамещающая версия.

По данным с сайта РЖД, в середине прошлого года у «Экспресс-НП» было уже 7 тысяч пользователей: это и перевозчики, и сервисные компании, и кассы, и онлайн-ресурсы продажи билетов. За сутки в систему поступает более 10 млн обращений.

Источник: sputnik.by, 27.04.2025

Железнодорожники представили 15 проектов для цифрового развития РЖД

Завершилось обучение по программам «Цифровая трансформация компании: проекты для бизнеса» для руководителей проектных команд и «Цифровая трансформация компании: проектные команды» для участников проектных команд.

Программы разработаны по заказу Департамента информатизации РЖД.

15 команд из разных подразделений презентовали свои проекты руководителям кадрового и цифрового блоков компании в Корпоративном университете РЖД.

Евгений Чаркин, заместитель генерального директора РЖД:

«Каждый ваш проект – это совокупность двух составляющих. Первая – ваши знания о своей деятельности и понимание «болей», которые мешают добиваться целей. Вторая – это знания и экспертное сопровождение, которые вы получаете во время образовательной программы. Соединяя все вместе, у вас появляется инструмент, который можно использовать для решения большого количества задач»

Проекты направлены на разработку систем поддержки принятия решений, создание новых автоматизированных систем для решения производственных задач, развитие имеющихся систем.

Все инициативы получили положительные комментарии экспертной комиссии. Следующий шаг – подготовка к их защите на Экспертно-методическом совете цифровой трансформации РЖД.

Источник: rzddigital.ru, 29.04.2025

Перспективы применения цифровых технологий в организации перевозок грузов

Развитие и практика применения цифровых технологий на железнодорожном транспорте в области грузовых перевозок стали предметом дискуссий на прошедшей в Москве 25 апреля 2025 г. тематической конференции, организованной редакцией журнала «РЖД-Партнер» и собравшей представителей научных и учебных учреждений, разработчиков программного обеспечения, операторов вагонов и грузовладельцев.

Основными темами обсуждения были: особенности перехода на электронные перевозочные документы в сообщении Китай – Россия и перспективы аналогичных решений в отношении со странами Центральной Азии, Кавказского региона и Ирана; применение цифровых технологий на стыковых пунктах железных дорог РФ и соседних стран, взаимодействие с АСУ морских портов и таможенных органов; возможности интеграции национальной цифровой транспортно-логистической платформы с программным обеспечением участников рынка; совершенствование автоматизированной системы документооборота «ЭТРАН»; новые методы организации перевозочного процесса на сети ОАО «РЖД», регулирования вагонного парка, в том числе возможности обмена вагонами между операторами; внедрение цифровых технологий контроля сохранности грузов, состояния грузовых вагонов и их технического обслуживания, в частности с применением систем видеонаблюдения

Источник: zdmira.com, 28.04.2025

Консорциум во главе с Hitachi Rail внедрил первую цифровую МПЦ во Франции

Консорциум в составе компаний Hitachi Rail, Equans Transport и SNIC ввел в эксплуатацию первую систему цифровой микропроцессорной централизации (МПЦ) проекта Argos на сети SNCF Réseau – оператора инфраструктуры Национального общества железных дорог Франции (SNCF). Цифровая МПЦ внедрена на пилотной станции Шас-Сюр-Рон, расположенной к югу от Лиона.

SNCF Réseau запустил проект Argos в 2018 г., преследуя цель разработать системы МПЦ нового поколения со сниженными расходами на приобретение, техническое обслуживание и модернизацию. Ввести первые цифровые МПЦ изначально планировалось в 2023 г.

Осенью 2020 г. были выбраны три поставщика оборудования в рамках проекта – компания Alstom и два консорциума с участием Hitachi Rail и Thales. В 2024 г. железнодорожный бизнес Ground Transportation Systems (GTS) компании Thales купила Hitachi Rail.

В проекте на станции Шас-Сюр-Рон участвовало подразделение Hitachi Rail GTS. Систему цифровой МПЦ характеризуют децентрализованная архитектура с размещением объектных контроллеров вблизи от напольных устройств и централизованной обработкой ответственной информации, высокий уровень стандартизации оборудования, снижение расхода кабеля и сокращение затрат, требуемых для предотвращения устаревания устройств. Это позволяет достигнуть поставленных SNCF Réseau целей по уменьшению на 15% стоимости владения системой и на 30% – срока ее внедрения. Кроме того, по данным Hitachi Rail, система обеспечивает значительно более высокую производительность и киберзащищенность.

В 2022 г. SNCF Réseau поручил компании Hitachi Rail разработать центр радиоблокировки нового поколения для европейской системы управления движением поездов ETCS как составной части цифровой МПЦ. В феврале 2024 г. Hitachi Rail завершила первые испытания МПЦ нового поколения на высокоскоростной линии Париж – Лион.

Источник: zdmira.com, 24.04.2025

Великобритания: компания Network Rail проводит испытания дронов, которые будут осуществлять мониторинг за пределами прямой видимости

Компания Network Rail проводит испытания беспилотных летательных аппаратов, которые будут использоваться за пределами прямой видимости (BVLOS) для инспектирования железнодорожных линий.

По мнению руководства компании, именно дроны BVLOS смогут стать эффективным дополнением к уже имеющимся беспилотным системам и вертолетам с сотрудниками. Это позволит обслуживающему персоналу быстрее реагировать на потенциальные неисправности и инциденты, связанные с незаконным проникновением на территорию объектов железнодорожной инфраструктуры.

В настоящее время на стадии реализации находятся две испытательные программы, цель которых – разработать безопасные алгоритмы эксплуатации и получить разрешение от Управления гражданской авиации на эксплуатацию BVLOS.

Источник: railwaygazette.com, 30.04.2025 (англ. яз.)

Индийская L&T представила бортовую систему инспектирования пути на основе ИИ

Компания L&T Technology Services (LTTS), входящая в состав промышленной группы Larsen & Toubro (L&T) со штаб-квартирой в Мумбаи (Индия), выводит на рынок бортовую систему TrackEi на основе искусственного интеллекта, предназначенную для обнаружения в реальном времени дефектов пути при скорости движения 100 км/ч и более. В системе используются камеры высокого разрешения, лазеры и компьютерная платформа NVIDIA Jetson для реализации функций периферийных вычислений.

После предварительных испытаний на нескольких североамериканских железных дорогах первого класса система TrackEi в настоящее время тестируется в испытательном центре MxV Rail в Пуэбло (штат Колорадо) Ассоциации американских железных дорог (AAR).

LTTS разрабатывала систему TrackEi в тесном сотрудничестве с компанией NVIDIA. Применение платформы NVIDIA Jetson позволяет оперативно обрабатывать данные на захватываемых снимках высокого разрешения, снижая зависимость от качества каналов связи с облачными серверами, выполнять сложные задачи машинного зрения, управляя с высокой точностью стробоскопами для компенсации влияния погодных условий и

освещенности пути. Запускаемая на платформе NVIDIA Jetson нейронная сеть непрерывно обучается на реальных данных о путевой инфраструктуре.

Система TrackEi допускает размещение на эксплуатируемых локомотивах, моторвагонном подвижном составе и специализированных путеизмерительных вагонах. Она способна обнаруживать нарушения геометрии пути, изломы, трещины и другие дефекты рельсов.

Источник: zdmira.com, 25.04.2025

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

В Италии перевели с дизеля на биометан две автомотрисы

В Италии ввели в эксплуатацию две дизельные автомотрисы ALn 668, модернизированные для работы на биометане. Выпускавшиеся с 1956 по 1983 год предприятием, ныне являющимся итальянским подразделением Alstom (Alstom Ferroviaria), они были переоборудованы в рамках совместного проекта компании с государственным оператором Ferrovie dello Stato Italiane (FS), производителем Hitachi Rail и энергокомпанией Snam по воссозданию исторического подвижного состава в соответствии с современными экологическими требованиями в туристических целях.

Автомотрисы запущены в эксплуатацию на двух туристических линиях в центральной части Италии. Выполненная Hitachi Rail модификация двигателей позволяет, помимо сжиженного метана, использовать другие виды биотоплива. Модернизация увеличила запас хода ALn 668 с 500 до 600 км и сократила выбросы парниковых газов на 20% при использовании биометана. Заявляется, что применение других видов биотоплива может снизить этот показатель на 80%, что соответствует плану Евросоюза по достижению нулевого суммарного уровня загрязнения окружающей среды к 2050 году.

Автомотрисы могут развивать скорость 130 км/ч и вмещать 68 пассажиров. FS капитально отремонтировала вагоны, установив новые вагонные тележки, системы трансмиссии, укрепив двигатель и полностью обновив пассажирский салон.

Источник: techzd.ru, 24.04.2025

В Швейцарии запустили солнечную электростанцию на железнодорожных путях

Швейцарский стартап Sun-Ways запустил в эксплуатацию первую в мире солнечную электростанцию, встроенную в действующую железнодорожную линию. Электростанция мощностью 18 кВт, смонтирована на путях, соединяющих город Невшателль со Швейцарскими Альпами. С сегодняшнего дня она начнёт вырабатывать электроэнергию для проезжающих по ней поездов и поставлять электроэнергию в общую сеть.

Солнечные панели, используемые в проекте, могут быть установлены вручную или с помощью специальной машины, разработанной швейцарской компанией Scheuchzer SA. Машина может монтировать панели на площади до 1000 квадратных метров в день.

Швейцарское федеральное транспортное управление официально одобрило проект в октябре 2024 года. Система успешно прошла испытания на безопасность и совместимость и получила все необходимые для ввода в эксплуатацию разрешения. В течение следующих трёх лет будут проведены дополнительные испытания на долговечность покрытия панелей, устойчивость к загрязнению и потенциальное воздействие на железнодорожную инфраструктуру.

Электростанция состоит из 48 фотоэлектрических модулей размерами 1*1,7 метров, рассчитанных на колею 1435 мм, общей мощностью 18 кВт. По плану, она должна вырабатывать около 16 МВт·ч электроэнергии в год. Полное покрытие железнодорожной сети Швейцарии (5300 км) такими панелями позволило бы вырабатывать до 1 ТВт·ч электроэнергии в год, что соответствует примерно 2 процентам от общего объёма потребления электроэнергии в Швейцарии.

Похожий проект был анонсирован в Дубае в прошлом году. Там планируется построить трамвайную линию с смонтированными в пути солнечными панелями.

Источник: vietnam.vn/ru, 28.04.2025