



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№17/МАЙ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Путин одобрил антикризисную программу для угольной отрасли.....	6
Старовойт: РЖД могут принять участие в развитии железнодорожной инфраструктуры Венесуэлы	7
В Якутии готовится предварительное ТЭО проекта создания железной дороги в направлении Магадана.....	7
Британского оператора Greater Anglia национализуют в октябре 2025 года	8
Румыния и Молдова возобновят перевозки по железнодорожному маршруту через Прут	9
Проект East Railway соединит Финляндию с железнодорожными сетями Европы	9
Страны Центральной Азии стимулируют развитие трансфганского коридора	11
В этом году Бразилия планирует предложить железнодорожную концессию на 1,6 млрд долларов.....	12
В Тегеране шесть стран договорились о наращивании транзитного потенциала	13
Китай и Монголия начинают строительство новой трансграничной железной дороги	14
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	14
Португалия одобрила Национальный план развития железных дорог.....	14
Контракт на строительство высокоскоростной линии в Португалии будет повторно выставлен на тендер	15
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	15
ОАО «РЖД» приобрели имущество компании «Сименс мобильность» в Ленобласти.....	15
ВЭБ направил первые 7 млрд руб на производство поездов для ВСМ	16
Вагоны сбивают себе цену	16
Закрыта сделка по продаже DB Schenker датской группе DSV	19
Италия инвестирует 360 млн евро в модернизацию греческих железных дорог	19
Министр транспорта США объявил о выделении грантов на железнодорожные работы в размере 282,4 млн долларов	20
Казахстан инвестирует в развитие иранского порта Бендер – Аббас	20
Инвестиции в LTG Group составили 389 млн евро в 2024 году	21
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	22
Железные дороги Германии сократили убытки в 2024 году, но проблемы остаются	22
Оператор Tazara согласовал сделку ГЧП с Китаем на сумму 1,4 млрд долларов США.....	22
Кувейт подписывает консалтинговый контракт для участка железнодорожной сети стран GCC	23
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	23
РЖД открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Датта – Кенада	23

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	24
Завершается строительство грузового терминала в Астаре.....	24
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	25
Погрузка на сети РЖД в январе-апреле сократилась на 6,8%	25
Грузооборот Восточного полигона в январе-апреле вырос на 2,7%, до нового рекорда	26
Перевозки контейнеров на сети РЖД в январе-апреле снизились на 0,4%, до 2,6 млн TEU	26
ОАО «РЖД» удвоят мощность сортировочной станции имени М.Горького в Волгоградской области	27
Казахстан отправляет зерновые в Марокко через порт Лиепая	27
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	28
Минтранс рассказал о росте железнодорожных перевозок пассажиров	28
Петербург планирует ввести единый тариф для метро и электричек	29
Москва-Сити МЦД-1 откроют для пассажиров в 2025 году.....	29
Более трех тысяч пассажиров перевез «Поезд Дружбы» на майские праздники	30
Ремонт железнодорожного вокзала в Великом Новгороде начнется летом - власти.....	30
Железнодорожники из Китая и Монголии встретили ретропоезд «Победа» в Забайкалье	31
Первый турпоезд «В Корею» отправился из России в КНДР.....	32
В Тюмени в два раза вырос спрос на железнодорожный круиз «Жемчужина Кавказа»	33
Великобритания: проект модернизации вокзала Питерборо получил одобрение на правительственном уровне	33
Международный аэропорт Мадрида получит доступ к сети ВСМ в 2026 году.....	35
В Китае запущен сервис по перевозке собак и кошек в высокоскоростных поездах	35
В Вирджинии восстановят закрытый с 1979 года конечный участок маршрута.....	36
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	37
Одобрено трансграничное сообщение между Нидерландами и Германией	37
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	38
«Лугамаш» привлечет более 168 млн рублей на развитие производства.....	38
В Казахстане откажутся от вагонов с тремя полками	38
ÖBB модернизирует парк Railjet	39
Alstom представила в Италии электропоезд для трансграничных сообщений.....	40
Irish Rail планирует приобрести до 400 грузовых вагонов у британского производителя.....	41
CAF представила междугородный электропоезд Oxygène для SNCF Voyageurs	41

В Великобритании начались эксплуатационные испытания гибридного трамвай-поезда Citylink от Stadler.....	43
В швейцарских двухэтажных поездах убирают устройства наклона кузовов вагонов.....	43
ЕИБ выделит Польше 690 млн евро на приобретение подвижного состава	44
Эстонский оператор Elron готовится к приобретению поездов колеи 1435 мм	45
Япония намерена предоставить для испытаний на индийской ВСМ два поезда	45
Hitachi установит на свои поезда системы Knorr-Bremse	46
Amtrak приступил к реконструкции депо в Сиэтле	47
Специалисты отрасли раскритиковали концепт интерьера электропоездов	
Vande Bharat от российско-индийского СП Kinet Railway Solutions	48
Китайская CRRC выпустила первый магистральный электровоз для Казахстана.....	49
Мозамбик закупит новые локомотивы и вагоны для сообщения с ЮАР.....	49
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	50
Испытание установки для смены колеи вагонов на испано-французской границе.....	50
Первый аккумуляторный локомотив в США	50
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	51
Оператор Network Rail подписал контракт по очистке пути осенью и зимой.....	51
«Умные» роботы впервые выявили неисправности на грузовой железной дороге Китая	51
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	52
Роль автоматизации в предиктивном контроле железнодорожного пути.....	52
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	53
Собянин: в столичных колледжах появятся новые направления обучения	53
Старшеклассников Тюмени и Екатеринбурга научат водить настоящие локомотивы.....	54
Уфимская детская железная дорога открыла летний сезон	55
Бельгийская железная дорога изменит наём новых сотрудников с 2028 года.....	55
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	56
В ПГУПС разработали усовершенствованный алгоритм системы автоведения поездов для ВСМ.....	56
В рамках программы цифровой трансформации и модернизации логистических процессов Желдорреммаш реализует проект внедрения терминалов сбора данных (ТСД) на заводских складах	57
В депо «Москва-Сортировочная» запущено в эксплуатацию мобильное приложение «Приемка в ремонт».....	58
Нейросеть рассчитает тариф	59
ScotRail совместно с компанией Starlink реализует инициативу по обеспечению доступа к высокоскоростному интернету на борту поездов.....	61
Швеция: Storstockholms Lokaltrafik заключила с Alstom контракт на разработку и обслуживание цифровых систем для поездов метрополитена Стокгольма	62
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	63

Начало эксплуатации системы автоведения на чешской магистрали.....	63
МСЖД заключил контракт на систему информирования пассажиров в режиме реального времени.....	63
Цифровые инновации преобразуют путевые машины	63
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	64
Швейцария запускает пилотный проект по установке солнечных панелей на железнодорожных путях	64

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Путин одобрил антикризисную программу для угольной отрасли

Президент Владимир Путин согласовал антикризисную программу для угольной отрасли, сформированную правительством, сообщается со ссылкой на соответствующее обращение вице-премьера Александра Новака. Среди ее основных положений – создание агентства, которое будет управлять банкротствами предприятий, ряд финансовых послаблений и скидки на перевозки по сети ОАО «РЖД»

Прошлый год угольная отрасль завершила с консолидированным убытком на уровне 112,6 млрд руб., в январе 2025 г. он составил 7 млрд руб. Давление на показатели оказывает падение мировых цен на твердое топливо, санкции, дорогостоящая логистика, «ограниченные возможности» вывоза по Восточному полигону, укрепление рубля и ряд других негативных факторов. Несмотря на ранее принятые меры – заключение соглашения между ОАО «РЖД» и Кузбассом на транспортировку угля на экспорт на восток в объеме 54,1 млн т в 2025 г., увеличение планового объема перевозок на 25,1 млн т в восточном и на 12 млн т в западном направлениях, снижение ставок предоставления вагонов и стоимости перевалки в портах (в частности, на Юге в 1,5-2 раза), – финансовое состояние отрасли «продолжает ухудшаться», отметил вице-премьер Александр Новак.

В связи с этим во избежание негативных социальных и техногенных последствий банкротства угольных предприятий власти намерены создать «специальный инструмент» (агентство) по реструктуризации, оздоровлению и санации угольной отрасли на базе ВЭБ.РФ. Сейчас в «зоне риска» находятся 30 организаций (ежегодно они обеспечивают добычу порядка 30 млн т угля), десять из них уже остановили работу, пять – попросили о господдержке.

Среди прочих мер по повышению эффективности отрасли – установление особого порядка финансового оздоровления или банкротства организаций угольной промышленности, отсрочка по налогам и страховым взносам по упрощенному порядку без залогов на год с возможностью пролонгации при сохранении кризисной ситуации, заключение соглашения между ОАО «РЖД» и Хакасией на гарантированный вывоз твердого топлива на экспорт в восточном направлении, предоставление предприятиям скидок на железнодорожную перевозку в южном и западном направлении в размере 12,8% с 1 мая по 31 декабря 2025 г., возобновление действия понижающих коэффициентов на дальность 0,4 и отдельно для энергетического угля 0,895 (полностью отменены

с 2025 г.) и другие, говорится в письме Новака. В качестве компенсации выпадающих доходов ОАО «РЖД» вследствие предоставления угольщикам преференций предлагается рассмотреть возможность выделения компании субсидий из бюджета.

Как следовало из материалов Минэнерго к апрельскому совещанию в правительстве, без финансовых послаблений и другой господдержки убытки угольной отрасли по итогам этого года могут составить 261 млрд руб., выручка сократится до 1,5 трлн руб. (против 1,8 трлн руб. годом ранее).

Источник: rbc.ru, 13.05.2025

Старовойт: РЖД могут принять участие в развитии железнодорожной инфраструктуры Венесуэлы

«Российские железные дороги» (РЖД) могут принять участие в развитии железнодорожной инфраструктуры Венесуэлы, сообщил журналистам по итогам встречи президентов России и Венесуэлы глава Минтранса РФ Роман Старовойт.

«Сегодня обсуждалась возможность участия РЖД в развитии железнодорожной инфраструктуры Венесуэлы», – сказал он.

Как рассказал Старовойт, Россия также предлагает обучение студентов из Венесуэлы транспортным специальностям в Российском университете транспорта.

Российско-венесуэльские переговоры сегодня провели в Кремле лидеры двух стран Владимир Путин и Николас Мадуро. Как отметил пресс-секретарь главы российского государства Дмитрий Песков, переговоры были очень обстоятельными и затронули все сферы сотрудничества.

Источник: tass.ru, 07.05.2025

В Якутии готовится предварительное ТЭО проекта создания железной дороги в направлении Магадана

Проект строительства железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан планируется разбить на 3 этапа. Первый – это постройка участка Нижний Бестях – Хандыга, от Хандыгдо города Сусуман и далее на Магадан. Протяженность линии превысит 1,6 тыс. км.

На ст. Хандыга придется основная доля местной погрузки: как предполагалось ранее, здесь будет грузиться 65% угля на экспорт через Магаданский порт.

Как сообщил гендиректор ЖДЯ Василий Шимохин, Железные дороги Якутии в этом году приступили к определению более точной трассы в рамках I этапа.

Компанией ведутся подготовительные работы по разработке предварительного технико-экономического обоснования проекта с проектированием и строительством на участке Нижний Бестях – Хандыга совмещенного автомобильно-железнодорожного моста через реку Алдан. Как ожидается, этот мостовой переход будет самым крупным инженерным сооружением на линии Нижний Бестях – Магадан. Его длина ориентировочно составит 3 км.

Источник: rzd-partner.ru, 12.05.2025

Британского оператора Greater Anglia национализируют в октябре 2025 года

Министерство транспорта Великобритании и оператор пассажирских перевозок Greater Anglia подтвердили, что 12 октября 2025 г. компания перейдет под контроль государства в соответствии с программой правительства лейбористов, обнародованной летом 2024 г.

Greater Anglia второй год подряд является лидером в отрасли по точности соблюдения расписания движения поездов. В 2024/2025 финансовом году компания перевезла 82 млн пассажиров в сообщениях, связывающих города Юго-Восточной Англии с Лондоном. Со времени начала работы в 2012 г. компания выполнила инвестиционную программу стоимостью 2 млн ф. ст., направленную на обновление парка подвижного состава и повышение качества оказываемых услуг.

Министерство транспорта подтверждает, что национализация активов Greater Anglia не будет сопряжена с какими-либо изменениями для пассажиров и не повлияет на качество их обслуживания. Все служащие компании перейдут в штат нового государственного оператора.

Источник: zdmira.com, 12.05.2025

Румыния и Молдова возобновят перевозки по железнодорожному маршруту через Прут

Железная дорога Молдовы (CFM) и Национальная железнодорожная компания Румынии (CFR) подписали меморандум о взаимопонимании, который предусматривает восстановление, спустя более чем 30 лет, движения на железнодорожном участке Кантемир – Фэлчиу через реку Прут, что укрепит связанность Молдовы с европейской транспортной сетью, а также обеспечит рост грузовых перевозок на этом направлении.

Участок Кантемир – Фэлчиу, соединяющий два берега реки Прут, ввели в эксплуатацию в 1951 г. Однако в 1992 г. после повреждения оползнями он был закрыт. С целью возобновления движения предстоит реконструкция железнодорожной инфраструктуры на территории обоих государств, включая железнодорожный мост и пограничные станции Прут-2 (Молдова) и Фэлчиу (Румыния), с устройством совмещенной колеи (1520 мм и 1435 мм). По данным CFM, реконструкция участка длиной 1,8 км до станции Прут на молдавской территории будет завершена к августу 2025 г. Согласно данным Министерства инфраструктуры и регионального развития Молдовы, на реализацию проекта из госбюджета выделено 10 млн леев (примерно 520 тыс. евро).

На церемонии подписания меморандума было объявлено о старте проекта по строительству автомобильного моста через реку Прут в Унгенах, который получил символическое название «Цветочный мост» и должен стать связующим звеном между сетями автомобильных дорог Молдовы и Румынии.

Источник: zdmira.com, 07.05.2025

Проект East Railway соединит Финляндию с железнодорожными сетями Европы

На конференции Train & Rail в Стокгольме Петтери Портаанкорва, представляющий East Railway Ltd, поделился мнением о проекте East Railway, который должен соединить Хельсинки с восточными регионами Финляндии и далее с Европой.

Портаанкорва подчеркнул стратегическую важность Восточной железной дороги, в частности ее роль в повышении мобильности, обеспечении надежности поставок и повышении региональной конкурентоспособности.

East Railway, охватывающая половину Финляндии, свяжет Хельсинки с восточными районами страны, а также с ключевыми международными транспортными системами, такими как сеть TEN-T и Скандинавско-Средиземноморский коридор в Европе.

Портаанкорва подчеркнул, что проект представляет собой нечто большее, чем просто местное транспортное сообщение; это жизненно важный элемент более широкой европейской транспортной сети Финляндии. Ожидается, что железнодорожная линия будет полностью введена в эксплуатацию к 2040 г., при этом планирование уже ведется, включая оценку воздействия на окружающую среду и ряд технических исследований.

East Railway сосредоточена на четырех основных направлениях – конкурентоспособности, развитии, устойчивом росте и мобильности военных. Впервые в Финляндии будет введена высокоскоростная железная дорога, которая, как ожидается, кардинально изменит время в пути и экономические возможности региона.

Учитывая недавнее вступление Финляндии в НАТО, потребность в эффективном военном транспорте, вероятно, имеет решающее значение. Таким образом, East Railway станет важнейшим транспортным маршрутом для вооруженных сил, повышая безопасность и боеготовность в регионе.

Одной из ключевых логистических проблем, на которую обратил внимание Портаанкорва, была железнодорожная колея Финляндии, отличающаяся от европейского стандарта. Он признал, что решения, касающиеся совместимости ширины колеи, имеют важное значение для обеспечения бесперебойной международной торговли на железной дороге, особенно с учетом того, что железнодорожная сеть распространяется на Европу. В результате окончательный проект должен будет учитывать как национальные, так и международные железнодорожные системы.

Между тем, проект East Railway будет финансироваться за счет сочетания государственной и муниципальной собственности при потенциальной поддержке ЕС. Портаанкорва пояснил, что заинтересованность ЕС в поддержке проекта заключается в его потенциале для улучшения транспортных связей в Европе, повышения конкурентоспособности и обеспечения постоянной стабильности цепочек поставок по всему континенту.

Портаанкорва также обозначил график развития East Railway. В ближайшем будущем будет создана проектная компания, после чего будет проведен ряд экологических и технических экспертиз. Ожидается, что строительство начнется во II половине 2030-х гг., с целью полного ввода железной дороги в эксплуатацию к 2040 г.

Источник: railway-news.com, 12.05.2025 (англ. яз.)

Страны Центральной Азии стимулируют развитие трансафганского коридора

В конце апреля 2025 г. между Министерством торговли и интеграции Казахстана и Министерством общественных работ Афганистана подписан протокол о намерениях, предусматривающий участие Казахстана в реализации проекта трансафганской железной дороги Тургунди (на границе с Туркменистаном) – Герат – Кандагар – Спин-Болдак (на границе с Пакистаном) протяженностью 780 км. В документе прописана возможность заключения договора о совместной деятельности, определяющего график строительства участка Тургунди – Герат (115 км), объектов инфраструктуры и логистического центра в Герате.

Вдоль железной дороги планируется проложить оптоволоконную линию для обеспечения устойчивой связи и функционирования цифровой инфраструктуры систем безопасности и управления движением поездов. Документ также предусматривает возможность создания совместной железнодорожной компании с участием Казахстана, Афганистана и Туркменистана со штаб-квартирой в Астане. Инвестиции Казахстана в проект могут составить 500 млн долл. США.

В те же дни делегация Министерства транспорта Казахстана с участием логистической компании РТС Cargo обсудила в Пакистане перспективы сотрудничества в части переработки грузов из арабских и африканских стран в пакистанском порту Карачи и их дальнейшей транспортировки по действующему железнодорожно-автомобильному трансафганскому маршруту.

В феврале 2025 г. Министерство общественных работ Афганистана заключило пять контрактов с национальными компаниями – каждый на проектирование одного из пяти участков будущей железной дороги Герат – Кандагар.

В июле 2023 г. руководители транспортных ведомств Узбекистана, Афганистана и Пакистана подписали трехстороннее соглашение о строительстве железнодорожной магистрали длиной 760 км от Термеза (Узбекистан) через афганские провинции Мазари-Шариф и Логар до Харлачи (граница с Пакистаном).

Источник: zdmira.com, 12.05.2025

В этом году Бразилия планирует предложить железнодорожную концессию на 1,6 млрд долларов

Бразильское правительство планирует к концу этого года предложить концессию на проект по строительству грузовой железной дороги протяженностью 575 км, соединяющей города Нова-Игуасу в штате Рио-де-Жанейро и Санта-Леопольдина в Эспириту-Санту.

Ожидается, что концессия предусматривает инвестиции в размере 9 млрд реалов (1,6 млрд долл.).

«Позже в этом году мы планируем провести концессионный аукцион и во время визита президента Бразилии в Китай представим проект китайским инфраструктурным компаниям, которые могут быть заинтересованы в контракте», – сказал представитель министерства транспорта.

Президент Бразилии вместе с рядом министров на этой неделе находятся в Китае, где они проведут встречи с официальными лицами, включая президента Си Цзиньпина, в рамках усилий Бразилии по укреплению торговых и инвестиционных связей с азиатской страной, которая является крупнейшим торговым партнером Бразилии.

Железная дорога EF-118 разделена на три основных сегмента и предполагает предполагаемые капитальные затраты в размере 4,6 млрд реалов и операционные расходы в размере 4,4 млрд реалов.

80-км участок между Санта-Леопольдиной и Анчиетой, расположенными в штате Эспириту-Санту, будет построен местным горнодобывающим гигантом Vale в рамках скорейшего продления срока действия одной из его железнодорожных концессий. Этот участок будет включен в концессию на железную дорогу Витория-Минас (EFVM).

Остальные 495 км будут построены в соответствии с новым 50-летним концессионным контрактом.

В то время как президент Бразилии и часть его кабинета находятся в Китае, министр транспорта Ренан Фильо и другие чиновники министерства на этой неделе находятся в США, где встречаются с инвесторами, чтобы продемонстрировать бразильские железнодорожные и автомобильные проекты.

«Повестка дня в США включает двусторонние встречи с крупными международными группами, такими как BlackRock, Brookfield, ADP International, Sacyr, GIC, IFC и Vinci Partners, а также общественные дискуссии, на которых министр Ренан Фильо расскажет о достижениях в области регулирования, привлекательности бразильских проектов и долгосрочных планах правительства, видение развития сектора, позиционирующее Бразилию как одно из наиболее перспективных направлений для инвестиций в инфраструктуру, сочетающее устойчивые активы, конкурентоспособную

доходность и правовую определенность», – говорится в заявлении министерства. Эти два визита подчеркивают более широкую стратегию Бразилии в контексте сохраняющейся торговой напряженности, в первую очередь между США и Китаем, двумя крупнейшими торговыми партнерами Латинской Америки.

«Исторически Бразилия занимала нейтральную позицию по отношению к обеим странам, и я считаю, что в нынешнем торговом конфликте Бразилия, вероятно, укрепит эту стратегию нейтралитета», – сказал Уэлбер Баррал, бывший министр внешней торговли Бразилии и партнер-основатель ВМJ Consultores Associados. США были основным торговым партнером Бразилии на протяжении десятилетий, но с середины 2000-х годов их обошел Китай, который расширил свое торговое и инвестиционное присутствие по всей Латинской Америке, поскольку внешняя политика США сместила акцент на другие регионы, такие как Азия и Ближний Восток. Теперь, при администрации Трампа, США сигнализируют о желании пересмотреть свою стратегию и лучше понять растущее влияние Китая в регионе. «В последние дни нас уже посещали сотрудники посольства США, которые более подробно расспрашивали о минерально-сырьевом потенциале Бразилии и о том, насколько мы открыты для американских инвестиций. Наше послание заключается в том, что этот сектор открыт для инвесторов из всех стран», – сказал Рауль Юнгманн, президент бразильской ассоциации горнодобывающей промышленности Ibram, на недавней пресс-конференции.

Источник: bnamericas.com, 12.05.2025 (англ. яз.)

В Тегеране шесть стран договорились о наращивании транзитного потенциала

В Тегеране 12 мая 2025 г. представители железнодорожных администраций Китая, Казахстана, Туркменистана, Узбекистана, Ирана и Турции выработали ряд мер по наращиванию транзитного потенциала коридора Китай – Европа через Центральную Азию и Ближний Восток. За первые 4 месяца 2025 г. объем контейнерных перевозок между Китаем и Ираном, проходящих транзитом по железным дорогам Казахстана, Туркменистана или Узбекистана, увеличился в 2,6 раза в сравнении с аналогичным периодом 2024 г.

Ключевым результатом обсуждений стало утверждение конкурентоспособных и согласованных тарифов на грузовые железнодорожные

перевозки по маршруту Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция/Европа.

Стороны также договорились о мерах по увеличению объёмов перевозок и повышению эффективности обслуживания. Помимо унификации тарифов, достигнута договорённость по основным логистическим параметрам, включая единые сроки доставки и упрощённые процедуры.

Ожидается, что эта инициатива сделает коридор более экономически выгодным и надёжным вариантом для торговли между Востоком и Западом, улучшит транспортную связанность Азии и Европы и будет способствовать региональной экономической интеграции.

Источник: business.com.tm, 14.05.2025

Китай и Монголия начинают строительство новой трансграничной железной дороги

Китай и Монголия 14 мая приступили к строительству новой трансграничной железной дороги, которая рассматривается в качестве основного маршрута энергетического сотрудничества между двумя странами.

Китайский участок строится компанией China Energy Investment Corp (CHN Energy). Его планируется открыть к 2027 г.

Это вторая железнодорожная линия, построенная между Китаем и Монголией после завершения строительства первой в 1956 г.

Ожидается, что ввод в эксплуатацию новой железной дороги создаст возможность для увеличения экспорта угля из Монголии в Китай и приведет к росту ВВП на душу населения.

По прогнозам, новая железная дорога будет перевозить около 30 млн тонн грузов в год и значительно улучшит транспортное сообщение между двумя странами. Это поможет повысить эффективность транспортировки полезных ископаемых и энергоресурсов.

Источник: chinadailyasia.com, 14.05.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Португалия одобрила Национальный план развития железных дорог

После одобрения кабинетом министров Национального плана развития железных дорог (PFN) правительство Португалии поручило

инфраструктурному оператору Infrastructure Portugal (IP) подготовить исследования для инвестиционных проектов, включая новые трансграничные высокоскоростные линии в Испанию. Исследования будут использоваться для принятия правительством решений по финансированию проектов. Названы некоторые проекты, вошедшие в PFN.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 10 (англ. яз.)

Контракт на строительство высокоскоростной линии в Португалии будет повторно выставлен на тендер

Правительство Португалии аннулировало контракт на строительство 120-километрового участка Ойя – Соуре высокоскоростной линии Порту – Лиссабон. Контракт был присужден в январе 2025 г. единственному участнику торгов, консорциуму LusoLav III во главе с Mota-Engil, в который также входят компании Teixeira Duarte, Casais, Alves Ribeiro, Conduril и Gabriel Couto. Решение, принятое Министерством инфраструктуры и жилищного строительства, последовало за обеспокоенностью по поводу предложения консорциума изменить местоположение запланированной станции в Coimbra-V на Taveiro, которая находится за пределами города, что противоречит условиям контракта.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 7 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ОАО «РЖД» приобрели имущество компании «Сименс мобильность» в Ленобласти

ОАО «РЖД» приобрело объекты недвижимости для организации ремонта высокоскоростных и скоростных электропоездов. МТУ Росимущества в городе Санкт-Петербурге и Ленинградской области реализовало на торгах арестованное имущество должника – ООО «Сименс мобильность». Общая стоимость недвижимости в результате проведенных аукционов составила 1,567 млрд руб. без учета НДС. Покупателем является Дирекция скоростного сообщения – филиал ОАО «РЖД».

Как отметили в ведомстве, приобретенные объекты позволят создать инфраструктуру для проведения полноценного технического обслуживания

высокоскоростного и скоростного подвижного состава, исключив зависимость от сторонних организаций.

Источник: tass.ru, 13.05.2025

ВЭБ направил первые 7 млрд руб на производство поездов для ВСМ

ВЭБ направил первые 7 миллиардов рублей на производство поездов для высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург, сообщили в пресс-службе госкорпорации.

«ВЭБ.РФ открыл финансирование проекту строительства завода серийного производства высокоскоростных поездов для ВСМ «Москва – Санкт-Петербург». Первые средства в размере порядка 7 миллиардов рублей направлены на финансирование договора генерального подряда», – сказано в сообщении.

Ранее наблюдательный совет ВЭБа одобрил условия участия госкорпорации в финансировании проекта в объеме до 33,915 миллиарда рублей на срок до 14,5 лет.

«Запуск производства высокоскоростных поездов планируется в 2027 году, начало серийного выпуска – в 2028 году. Проект реализуется АО «Уральские локомотивы». Бюджет проекта составляет около 43 миллиарда рублей», – отмечается в релизе.

Также указывается, что в рамках проекта создания ВСМ Москва – Санкт-Петербург ВЭБ обеспечивает исполнение договоров поставки подвижного состава – размер предоставленных ВЭБом гарантий составляет порядка 52 миллиардов рублей.

Комплекс по производству высокоскоростных электропоездов общей площадью 60 тысяч квадратных метров строится на площадке завода «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме, уточнили в пресс-службе.

Источник: 1prime.ru, 12.05.2025

Вагоны сбивают себе цену

Стоимость предоставления вагонов под перевозку угля обновила минимумы с начала 2023 года. По оценкам аналитиков, в апреле ставки снизились почти на 15%, и в операторском сегменте резерва для повышения рентабельности перевозок не осталось. Некоторый потенциал эксперты видят в снижении уже сократившихся ставок на перевалку в портах, но основной –

в скидках к тарифу ОАО РЖД или прямом государственном субсидировании отрасли. Монополия пока идет на уступки угольщикам лишь в том же операторском сегменте – через дочернюю Федеральную грузовую компанию.

Ставки на предоставление вагонов под перевозку угля в апреле снизились на 14,7%, до 2,21 тыс. руб. за вагон в сутки, свидетельствует данные NEFT Research. Это произошло, говорится в исследовании, из-за «удешевления твердого топлива за рубежом и сокращения объемов отгружаемого угля».

В ОАО РЖД сообщили, что всего в апреле по сети было отправлено 26,4 млн тонн угля, что на 6,7% меньше, чем годом ранее, из них на экспорт – 14,4 млн тонн (минус 4,6%).

Экспорт в восточном направлении вырос на 4,8%, до 9,5 млн тонн, в южном – в 1,6 раза, до 1,4 млн тонн, а в северо-западном – сократился на 22,3%, до 3,4 млн тонн. За четыре месяца экспорт угля составил 59,9 млн тонн, что соответствует уровню 2024 года. В восточном направлении на экспорт перевезено 38,6 млн тонн (рост на 2,8%), в южном – 7,4 млн тонн (рост в 1,7 раза), в северо-западном – 13,9 млн тонн (сокращение на 22,9%).

«Ставки операторов на предоставление полувагонов под перевозку угля обновили в апреле минимумы с начала 2023 года», – говорит старший аналитик Центра ценовых индексов (ЦЦИ) Роман Шагалов. «Пользование типовым вагоном на маршруте Кузбасс – Находка с учетом платы за порожний пробег оценивается в 132 тыс. руб. без НДС, а инновационным – в 156 тыс. руб. без НДС, – отмечает он. – ЦЦИ фиксирует, что вагонная составляющая ставки снижается и в структуре транспортных затрат при экспорте угля из Кузбасса составляет 9 долл. на тонну груза. Для сравнения: оплата железнодорожного тарифа за груженный и порожний пробег вагона достигает 44 долл.».

«Снижение железнодорожных тарифов поддержит рентабельность экспорта на фоне низких мировых цен на уголь и укрепления рубля», – полагают в NEFT Research. Пока снижение транспортной составляющей перевозки угля происходит прежде всего в сегменте предоставления вагонов и перевалки в портах. «Резервы оптимизации расходов на угольный экспорт мы видим в возврате понижающих коэффициентов 0,4 (на дальность) и 0,895 (на энергетический уголь), а также дополнительной скидки к тарифу ОАО «РЖД» в 12,8% для перевозки угля в направлении портов юга и северо-запада, что позволит улучшить экономику зарубежных поставок угля на 240-720 руб. на тонну», – говорит партнер NEFT Research по консалтингу Александр Котов.

В ОАО «РЖД» со ссылкой на расчеты Института экономики и развития транспорта (ИЭРТ) отмечают, что перевозки угля в восточном направлении в 2014-2024 годах привели к потерям ОАО «РЖД» в размере 428,3 млрд руб. и «дополнительные преференции приведут к непокрываемым убыткам, что будет

особенно чувствительно с учетом высокой долговой нагрузки компании». В монополии напоминают, что тарификация перевозок угля содержит значительное количество преференций, в круговом рейсе перевозки угля с учетом возврата порожних полувагонов остаются для ОАО «РЖД» нерентабельными и по факту субсидируются перевозками других грузов второго и третьего тарифных классов.

Входящая в ОАО «РЖД» Федеральная грузовая компания, напоминают в монополии, на 25% снизила стоимость предоставления вагонов при перевозках угля через порты западного направления. «То есть скидка составляет не менее 5 долл. за тонну, – отмечают в ОАО «РЖД». – Это даже больше, чем дала бы грузоотправителям максимально возможная скидка к тарифу ОАО «РЖД».

Аналитики считают, что только силами операторов рентабельность перевозок угля повысить уже невозможно. По оценкам Романа Шагалова, если операторы будут предоставлять подвижной состав под перевозку угля бесплатно, нетбэки кузбасского энергетического угля вырастут до 11 долл. «С учетом того, что ряд экспортеров оценивает себестоимость добычи в 30 долл., даже бесплатные вагоны не помогут поставлять энергетический уголь Кузбасса на мировые рынки с рентабельностью.

В устойчивый плюс выйдут только экспортеры более дорогого металлургического угля», – говорит он. Исходя из текущего падения цен на уголь, валютного курса и затрат на оплату тарифа ОАО РЖД, какой бы ни была ценовая политика логистических операторов, они не в состоянии ни обеспечить рентабельность экспорта, ни привлечь дополнительные объемы угля на сеть, резюмирует господин Шагалов.

Александр Котов указывает, что запаса прочности у некоторых операторов полувагонов мало: при текущих ставках оперирования в 2 тыс. руб. и расходах на лизинг вагона 3,1 тыс. руб. в сутки они уже не могут сильно маневрировать. Определенный запас прочности, полагает он, есть в работе портов, которые могли бы дать скидку к актуальным ставкам еще на 2-3 долл. на тонну. Большой потенциал поддержки угольных экспортеров – в прямом субсидировании перевозок или производственных расходов со стороны государства, добавляет аналитик.

26,4 миллиона тонн угля было перевезено по сети ОАО «РЖД» по итогам апреля, это на 6,7% меньше, чем годом ранее.

Источник: kommersant.ru, 12.05.2025

Закрыта сделка по продаже DB Schenker датской группе DSV

Железные дороги Германии (DB) 30 апреля 2025 г. закрыли сделку по продаже своей дочерней транспортно-логистической компании DB Schenker группе DSV, которая также специализируется на транспортно-логистических услугах и намерена занять лидирующие позиции на этом рынке. Ранее группа DSV получила разрешение на сделку от регуляторов Евросоюза и США.

Конечная стоимость продажи бизнеса DB Schenker составила 14,3 млрд евро за вычетом долговых и иных обязательств. Закрытие сделки позволит DB сосредоточиться на основной деятельности и значительно сократить собственную задолженность. DSV объявила о намерении инвестировать примерно 1 млрд евро в свой бизнес на территории Германии в течение ближайших 3-5 лет.

Договор между DB и группой DSV о продаже DB Schenker был подписан в сентябре 2024 г.

Источник: zdmira.com, 05.05.2025

Италия инвестирует 360 млн евро в модернизацию греческих железных дорог

Итальянская государственная компания Ferrovie dello Stato, которой принадлежит греческий железнодорожный оператор Hellenic Train, согласилась инвестировать 360 млн евро в модернизацию пассажирского железнодорожного транспорта в Греции. Соглашение было подписано 12 мая с Министерством инфраструктуры и транспорта Греции.

Согласно условиям соглашения, Ferrovie dello Stato обязуется приобрести 23 новых поезда, в том числе 8 высокоскоростных междугородних и 15 пригородных поездов, а также построить современные депо для обеспечения долгосрочного технического обслуживания и эксплуатации парка.

Эти обязательства определены в недавно пересмотренном контракте между министерством и Hellenic Train, с обязательными условиями о сроках реализации проекта.

Соглашение подписано после объявления правительством Греции новых тендеров на модернизацию железнодорожной инфраструктуры стоимостью 400 млн евро. Этот шаг был предпринят на фоне повышенного внимания общественности к железнодорожной катастрофе в Темпе в 2023 г., которая унесла жизни 57 человек и вызвала массовые протесты по всей Греции.

Источник: ekathimerini.com, 12.05.2025 (англ. яз.)

Министр транспорта США объявил о выделении грантов на железнодорожные работы в размере 282,4 млн долларов

Министр транспорта США Шон П. Даффи объявил о выделении 180 новых инфраструктурных грантов для проектов по всей стране.

Гранты, общая сумма которых превышает 3,2 млрд долл., станут частью стратегии по реализации ряда проектов, унаследованных от предыдущего правительства. С момента вступления в должность Шон П. Даффи и Министерство транспорта одобрили выделение в общей сложности 329 грантов.

Гранты, предназначенные для финансирования ряда железнодорожных программ, которые будут осуществляться Федеральным управлением железных дорог на общую сумму 282,4 млн долл., среди других, включают:

- 157 млн долл. на завершение железнодорожного проекта в Спрингфилде, шт. Иллинойс;
- 20 млн долл. на проект по замене моста через реку Манисти, шт. Мичиган;
- 30 млн долл. на замену моста через реку Порох, шт. Мэриленд;
- 9,6 млн долл. на проект по расширению железнодорожного коридора Юго-Западная Флорида;
- 3,6 млн долл. на программу определению и развитию коридоров в городах Бостон и Олбани.

Источник: railway-news.com, 09.05.2025 (англ. яз.)

Казахстан инвестирует в развитие иранского порта Бендер – Аббас

По сообщению иранского агентства Tasnim со ссылкой на руководство Организации портов и морского судоходства страны (Ports and Maritime Organization, PMO), 29 апреля 2025 г. Иран и Казахстан подписали меморандум о взаимопонимании с целью развития транзитного потенциала порта Шахид-Реджаи в портовой зоне Бендер-Аббас. Казахская сторона в течение 30 дней должна предоставить бизнес-план создания на выделенном участке прибрежной зоны порта своего терминала и логистического центра. После рассмотрения плана исполнительным советом PMO будет заключен инвестиционный контракт.

Казахстан планирует использовать терминал как для перевалки на морской транспорт своих грузов, так и для привлечения транзитных грузов из стран Центральной Азии. Соглашение реализуется Казахстаном в рамках

поддержки зарубежных инвестиций и может стать отправной точкой для более широкого сотрудничества двух стран в области транспорта и логистики.

Источник: zdmira.com, 05.05.2025

Инвестиции в LTG Group составили 389 млн евро в 2024 году

Инвестиции в литовского оператора LTG Group в 2024 г. составили 389 млн евро. Большая их часть была направлена на обновление и расширение железнодорожной инфраструктуры. В этом году LTG Group выплатит государству дивиденды в размере 33 млн евро, что почти в 3 раза больше, чем в прошлом году.

Выручка компании в прошлом году выросла на 10% – до 499 млн евро, чистая прибыль составила 37 млн евро. Рост доходов компании от грузоперевозок составил 9%. Такой результат стал возможен благодаря наращиванию перевозок как на внутреннем рынке, так и за счет расширения деятельности в соседних государствах.

В прошлом году компания стала перевозчиком в Латвии и Эстонии, а в рамках продвижения на западные рынки география грузовых перевозок была расширена за счет включения в нее Чехии и Австрии.

Рост пассажирских перевозок составил 10%, при этом доход от них вырос на 29%, в том числе за счет повышения стоимости проезда за последние несколько лет почти в 2 раза. В ближайшей перспективе LTG Group совместно с Вильнюсским самоуправлением планирует интеграцию железнодорожного и городского общественного транспорта Вильнюса.

В прошлом году компания приобрела 700 новых грузовых вагонов: 500 зерновозов и 200 полувагонов для перевозки щебня и сыпучих грузов. Также компания закупила 17 новых электровозов. В 2023 г. были также заказаны 15 новых поездов для расширения пассажирского сообщения, а в прошлом году LTG презентовала их интерьер. Планируется, что к 2029 г. до 54% пассажирских поездов группы LTG будут электрическими.

Источник: techzd.ru, 12.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Железные дороги Германии сократили убытки в 2024 году, но проблемы остаются

Железные дороги Германии (DB) отмечают, что низкое качество инфраструктуры оказало существенное влияние на экономические показатели в 2024 г., когда компания сообщила об операционных убытках в размере 333 млн евро и общих убытках в размере 1,8 млрд евро. Доход остался на прежнем уровне в размере 26,2 млрд евро. По данным DB, показатель пунктуальности составил всего 62,5% для пассажирских перевозок в дальнем сообщении по сравнению с 64% в 2023 г., что привело к дополнительному снижению доходов. Забастовки машинистов в первом квартале 2024 г. и в целом слабое состояние экономики Германии также оказали негативное влияние, особенно на железнодорожные грузоперевозки: DB Cargo сообщила об операционном убытке в размере 357 млн евро.

Публикуются некоторые другие финансовые итоги деятельности DB в 2024 г. Отмечается также снижение эксплуатационных показателей подразделений концерна. Среди мер, принятых для сокращения операционных расходов, было предпринято сокращение около 1000 должностей в сфере продаж и управления. Отмечено, что при этом DB стремится сократить число сотрудников на 10 тыс. человек к 2027 г. по сравнению с 2024 г. В настоящее время на железной дороге в Германии работают около 216 тыс. человек.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 16 (англ. яз.)

Оператор Tazara согласовал сделку ГЧП с Китаем на сумму 1,4 млрд долларов США

Железнодорожный оператор Tanzania-Zambia Railway Authority (Tazara) подтвердил, что китайская компания China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC) инвестирует более 1,4 млрд долл. США в восстановление железнодорожной инфраструктуры на линии шириной колеи 1067 мм от порта Дар-эс-Салам в Танзании до Капири-Мпоши в Замбии, а также обновление парка подвижного состава и 30-летнюю концессию государственно-частного партнерства (ГЧП). Соглашение предусматривает инвестиции в размере 1 млрд долл. США на полную реконструкцию инфраструктуры Tazara с целью повышения безопасности, эффективности и пропускной способности. CCECC также закажет 32 локомотива и 762 вагона стоимостью 400 млн долл. США, что

значительно расширит как грузовые, так и пассажирские перевозки. Инвестиционный проект должен быть завершен за 3 года, после чего последуют 27 лет операционного управления.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 6 (англ. яз.)

Кувейт подписывает консалтинговый контракт для участка железнодорожной сети стран GCC

Министерство общественных работ Кувейта подписало контракт на инженерные и консалтинговые услуги на сумму 2,5 млн динаров (8,1 млн долл. США) с турецкой фирмой Proyapı Mühendislik для поддержки планирования и проектирования ее 111-километрового участка железнодорожной сети Совета сотрудничества стран Персидского залива (GCC).

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 6 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Датта – Кенада

Развитие инфраструктуры разделили на два этапа. Сначала построили двухпутную вставку между разъездом Хокайти и станцией Кенада в Хабаровском крае. Так мы сразу смогли пропускать больше поездов.

Сейчас уложили 9,5 км второго пути между станцией Датта и разъездом Хокайти. Чтобы сделать насыпь в условиях сложного рельефа, переработали более 180 тыс. м³ грунта.

На пересечениях с рекой Мули и её притоками возвели 3 моста и реконструировали 6 водопропускных труб.

Новая инфраструктура позволила отказаться от разъезда Хокайти и объединить смежные перегоны в один – длиной 19 км. Это значительно повысит провозные возможности всей линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино к портам на побережье Татарского пролива.

После завершения всех работ на перегоне в местные реки выпустим около 5,5 тыс. мальков кеты и 3,3 тыс. мальков калуги.

Источник: tass.ru, 12.05.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Завершается строительство грузового терминала в Астаре

В соответствии с азербайджано-иранским межправительственным соглашением от 2017 г. железные дороги Азербайджана (ADY) продолжают строительство грузового терминала на иранской части пограничной станции Астара, являющейся ключевым элементом западной ветви МТК «Север-Юг».

Территория под строительство этого терминала передана Азербайджану в аренду на 25 лет. В январе 2025 г. стороны подписали стратегический план сотрудничества по проекту и утвердили генеральный план терминала площадью 35 га.

В настоящее время проектные работы завершены на 85%, а строительно-монтажные – на 72,4%. Из семи мостов, строительство которых предусмотрено проектом, полностью завершены работы на одном из них – через пограничную реку Астарачай, на остальных выполнены в объеме 90%.

Реконструкция терминала Астара на азербайджанской стороне завершена, что позволило увеличить пропускную способность погранперехода на 10-15%. Оба терминала станции Астара находятся в управлении дочернего предприятия ADY – компании Sənub Yük Terminalı («Южный грузовой терминал»).

В 2024 г. через погранпереход Астара прошло 777 тыс. тонн грузов в сравнении с 692 тыс. тонн в 2023 г. Ввод в эксплуатацию терминала позволит довести пропускную способность погранперехода до 3,5 млн тонн в год.

Если обратиться к показателям пятилетней давности, то грузооборот терминала вырос в 2 раза. В 2019 г. через него было перевалено 363842 тонн грузов, что было выше показателей предыдущего 2018 г. на 33%. Для сравнения, в 2018 г. этот показатель составил 263976 тонн.

Следует отметить, что строительство грузового терминала Астара, расположенного в 1,4 км от азербайджано-иранской границы на территории Ирана, стало одним из крупных инфраструктурных проектов в рамках развития транспортного коридора «Север-Юг». Оно было начато в 2016 г., а первый этап строительства был завершен в марте 2018 г. Операции по перевалке грузов на терминале осуществляются с февраля 2018 г.

По завершению первого этапа строительства, терминал принял первый грузовой поезд, проследовавший по маршруту Астара (Азербайджан) – Астара (Иран).

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Погрузка на сети РЖД в январе-апреле сократилась на 6,8%

Погрузка на сети РЖД в январе-апреле 2025 года сократилась на 6,8% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, в том числе в апреле текущего года – на 8,6% в годовом выражении, сообщила компания

«Погрузка за январь-апрель 2025 года, по оперативным данным, составила 370,6 млн тонн, что на 6,8% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. По оперативной информации, погрузка на сети ОАО «Российские железные дороги» в апреле 2025 года составила 92,9 млн тонн, что на 8,6% меньше, чем за аналогичный период прошлого года», – говорится в сообщении.

Основные потери в объемах в январе-апреле, пишут РЖД, связаны с внутрироссийскими перевозками строительных грузов (-21,3%), каменного угля (-6,4%), а также в сегменте перевозок металлургического сектора – черных металлов (-23,3%) и металлолома (-25,5%) из-за сокращения спроса со стороны потребляющих данную продукцию отраслей экономики. По ключевому восточному направлению РЖД отмечают положительную динамику экспорта (+4,1%).

«Рост обеспечен преимущественно экспортом неугольных грузов (+7,5%), в том числе железной руды (+22,3%), удобрений (+64,1%), а также прочих грузов высокого передела, перевозимых в контейнерах (+12,1%)», – говорится в сообщении.

Добавляется, что в апреле выросла погрузка цветных металлов (+14,7%), рыбы (+10,2%), удобрений (+2,4%) и металлических руд (+2,3%).

РЖД в 2025 году прогнозируют снижение погрузки в абсолютных цифрах при росте объемов перевозок высокодоходных грузов, сообщал в феврале текущего года гендиректор компании Олег Белозёров. Погрузка в 2024 году снизилась на 4,1% по сравнению с предыдущим годом и составила 1 миллиард 181,4 миллиона тонн.

Источник: Iprime.ru, 05.05.2025

Грузооборот Восточного полигона в январе-апреле вырос на 2,7%, до нового рекорда

Грузооборот Восточного полигона железных дорог в январе-апреле вырос на 2,7% и превысил 2,6 млн ткм в сутки, что является новым историческим максимумом. Об этом сообщил замглавы ОАО «РЖД» Михаил Глазков на брифинге для грузоотправителей.

При «сохраняющейся позитивной динамике отправок угля» отмечается рост перевозок грузов в контейнерах на 5%, удобрений – на 19%, цветных металлов – на 38%.

Применение технологий интервального регулирования и тяжеловесного движения поездов оказывает существенное влияние на повышение эффективности использования дефицитной инфраструктуры этого направления.

Так, за 4 месяца 2025 г. на Восточном полигоне проведено уже 12 тысяч тяжеловесных поездов (+16,5% к результату аналогичного периода прошлого года).

При этом количество сдвоенных поездов выросло в 1,7 раза, превысив 3200 составов. А число поездов, проследовавших в режиме виртуальной сцепки, выросло на четверть – до 28,4 тыс. единиц.

Источник: 1prime.ru, 13.05.2025

Перевозки контейнеров на сети РЖД в январе-апреле снизились на 0,4%, до 2,6 млн TEU

Перевозки контейнеров на сети РЖД в январе-апреле 2025 года снизились на 0,4% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и составили 2,6 миллиона TEU (двадцатифутовый эквивалент, ДФЭ), сообщила компания.

«В январе-апреле 2025 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения было перевезено 2 миллионов 558 тысяч груженых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU), что на 0,4% меньше, чем за аналогичный период 2024 года. В том числе во внутреннем сообщении отправлено более 1 миллиона ДФЭ (-2,3%)», – говорится в сообщении.

Лидерами по объемам перевозок стали: химикаты – 271,3 тысячи TEU, лесные грузы – 202,2 тысячи TEU, химические и минеральные удобрения – 162 тысячи TEU, метизы – 139,2 тысячи TEU.

Лидеры по динамике: соль (рост в 2 раза), огнеупоры (+37,5%), цветные металлы (+32,2%), сахар (+29,7%).

Количество груженых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, превысило 1,8 миллиона TEU (-2,4%). В них перевезено 26,9 миллиона тонн грузов (+0,6%).

РЖД в 2024 году поставили рекорд по перевозкам контейнеров. Во всех видах сообщения, включая внутрироссийское, экспорт, импорт и транзит, было перевезено 7 миллионов 880 тысяч TEU (рост на 5,9%). РЖД к 2030 году планируют увеличение контейнерных перевозок на треть – до 10 миллионов TEU.

Источник: lprime.ru, 12.05.2025

ОАО «РЖД» удвоят мощность сортировочной станции имени М.Горького в Волгоградской области

ОАО «РЖД» планируют удвоить перерабатывающую мощность сортировочной станции имени Максима Горького в Волгоградской области. Так, появится вторая сортировочная система.

Это главная сортировочная станция на пересечении международных транспортных коридоров Восток-Запад и Север-Юг. От ее пропускной и перерабатывающей способности зависят объемы перевозок грузов на направлении Кузбасс – порты Азово-Черноморского бассейна.

Помимо этого, в регионе будет построено три путепроводные развязки на 13 км и 48 км перегона им. Максима Горького – Канальная и в городе Петров Вал.

Специалисты в 2024 г. ввели в эксплуатацию 4 путепровода: на 9 км и 30 км перегона им. Максима Горького – Канальная, рядом со станцией Абганерово, а также на 25 км перегона Гумрак – Орловка.

Источник: akt.ru, 06.05.2025

Казахстан отправляет зерновые в Марокко через порт Лиепая

В конце апреля 2025 г. железные дороги Казахстана (КТЖ) начали трансграничные перевозки зерновых грузов для поставки в Марокко. Первая партия из 105 зерновозов отправлена со станций Жана-Есиль и Сарыколь в порт Лиепая (Латвия) для перевалки на морские суда и дальнейшей транспортировки получателю. Всего 17 поездами в этом направлении предстоит доставить 60 тыс. т груза.

В апреле 2025 г. транзитные перевозки казахстанского зерна по территории России в опломбированных вагонах или контейнерах при наличии фитосанитарных сертификатов исключены из запрета на ввоз таких грузов в РФ, действовавшего с октября 2024 г.

За первые 4 месяца 2025 г. ҚТЖ перевезли 4,7 млн т зерновых грузов (+54% к аналогичному периоду 2024 г.), из них 3,7 млн т отправлено на экспорт (+60%). В первом квартале рост объемов перевозок таких грузов составил 49 и 52% соответственно. С сентября 2024 г. по апрель 2025 г. по сети ҚТЖ перевезено 9,8 млн т зерновых грузов (+52%), в том числе на экспорт – 7,7 млн т (+58%).

Источник: railways.kz, 05.05.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Минтранс рассказал о росте железнодорожных перевозок пассажиров

Железнодорожные перевозки пассажиров за прошедшие дни 2025 года показывают стабильный рост примерно на 2%, сообщил Минтранс России.

Ведомство 12 мая опубликовало сообщение и видео с оперативного совещания во главе с министром Романом Старовойтом. Министерство стало публиковать такие посты в Telegram традиционно в первый день каждой рабочей недели.

«Перевозка пассажиров на железнодорожном транспорте показывает стабильный рост во всех видах сообщения практически на 2%», – говорится в сообщении Минтранса РФ к оперативному совещанию. В Минтрансе РФ РИА Новости уточнили, что речь идет о перевозках с января по 6 мая.

Перевозки пассажиров на сети РЖД в январе-апреле 2025 года выросли на 2,4% в годовом выражении – до 396,6 миллиона пассажиров. В частности, в пригородных поездах перевозки пассажиров за четыре месяца выросли на 2,6% – до 360,4 миллиона человек, в поездах дальнего следования – на 0,4%, до 36,2 миллиона человек. РЖД в 2025 году планируют перевезти 1,3 миллиарда человек, превысив рекорд прошлого года, сообщил в феврале гендиректор компании Олег Белозёров. Перевозки пассажиров на сети РЖД в 2024 году выросли на 7% по сравнению с предыдущим годом – до 1 миллиарда 284,1 миллиона человек.

Источник: Iprime.ru, 12.05.2025

Петербург планирует ввести единый тариф для метро и электричек

Губернатор Петербурга Александр Беглов дал поручение по интеграции электричек в систему городского общественного транспорта, сообщает пресс-служба администрации губернатора города.

«Для этого будет проработан вопрос о предоставления субсидии Северо-Западной пригородной пассажирской компании (СЗППК, входит в РЖД – ИФ) для введения единого тарифа», – говорится в сообщении по итогам рабочего совещания Беглова с членами городского правительства.

Ранее власти Петербурга уже рассказывали про желание интегрировать пригородный транспорт и городские маршруты. В частности, город развивает тактовое движение или, как еще его называет администрация города, «наземное метро».

Первый тактовый маршрут от Витебского вокзала до станции Павловск был запущен в декабре 2022 года. Тактовое движение на участке Балтийский вокзал – Ораниенбаум стартовало в мае 2023 года. Еще один тактовый маршрут с Балтийского вокзала – до Красного Села – запустили в декабре 2024 года. В мае 2024 года новый такт был запущен по маршруту Финляндский вокзал – Мельничный ручей (Ленинградская область), в декабре прошлого года – с Финляндского вокзала до Сестрорецка.

Тактовое движение – организованное движение попутно следующих поездов, отправляющихся с начальной станции через одинаковые интервалы времени.

Источник: interfax-russia.ru, 12.05.2025

Москва-Сити МЦД-1 откроют для пассажиров в 2025 году

Станция МЦД-1 Москва-Сити станет частью большого транспортного хаба в 2025 г. Об этом сообщил в своем Telegram-канале мэр столицы Сергей Собянин.

«Уже в этом году пассажиры смогут воспользоваться новым московским городским вокзалом Москва-Сити МЦД-1. В 2025 г. с коллегами из ОАО «РЖД» завершим две пассажирские платформы и часть южного вестибюля, а также интеграцию с МЦД-4. На первой и второй платформах сейчас идут отделочные и пусконаладочные работы, а также монтаж инженерных систем», – написал мэр.

Он отметил, что южный вестибюль готов на 85%: специалисты делают выходы, основная часть уже завершена. Всего на станции будет три пассажирские платформы и два просторных вестибюля. Установим 10 лифтов и

14 эскалаторов. Внимание к маломобильным пассажирам, удобство пересадок и современные инженерные решения – приоритеты проекта.

По его словам, после полного завершения реконструкции в 2026 г. Москва-Сити станет частью большого хаба, объединяющего четыре станции рельсового каркаса: МЦК, МЦД-1, МЦД-4, метро, а также аэроэкспрессы в аэропорт Шереметьево.

Москва-Сити улучшит связанность районов Пресненский, Хорошевский, Дорогомилово, Хорошево-Мневники, Филевский Парк. Это свыше полумиллиона человек, в том числе больше 130 тыс. жителей и работников ММДЦ «Москва-Сити».

Источник: tass.ru, 07.05.2025

Более трех тысяч пассажиров перевез «Поезд Дружбы» на майские праздники

Более 3,2 тыс. пассажиров воспользовались «Поездом Дружбы» в майские праздники. Так из Петербурга в Минск проследовали 1,8 тыс. желающих, в город на Неве решили съездить 1,4 тыс. жителей Белоруссии.

Из города на Неве поезд отправлялся 30 апреля, 3 и 8 мая. В обратном направлении он следовал 1,4 и 9 мая. Отмечается, что по пути следования поезд останавливается на таких станциях как Витебск, Борисов, Жодино, Орша, Сольцы и Дно.

В состав «Поезда Дружбы» входят как плацкартные, так и купейные вагоны. Все они оборудованы системами кондиционирования и розетками для зарядки мобильных устройств.

Источник: kommersant.ru, 13.05.2025

Ремонт железнодорожного вокзала в Великом Новгороде начнется летом - власти

Ремонт железнодорожного вокзала в Великом Новгороде запланирован на лето, в порядок приведут внутренние помещения и залы ожидания, а также внешний исторический облик, сообщил врио губернатора Новгородской области Александр Дронов.

Он уточнил, что встретился в Москве с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым. В ходе встречи было заключено соглашение о взаимодействии и сотрудничестве правительства

области и ОАО «РЖД» на 2025-2027 гг. Соглашение направлено на развитие железных дорог, туризма, здравоохранения и социальных проектов.

Важным вопросом на встрече стал ремонт и благоустройство железнодорожного вокзала в Великом Новгороде. Также обсудили запуск фирменного поезда по маршруту Великий Новгород – Москва, продолжится ремонт железнодорожных путей и переездов.

Железнодорожный вокзал в Великом Новгороде был построен в середине XX века на месте одноэтажного деревянного вокзала, сгоревшего в годы нацистской оккупации Новгорода. Автором проекта стал крупный теоретик и практик железнодорожного строительства Игорь Явейн. Архитектор несколько раз перерабатывал проект, пока не нашел необходимого решения, созвучного как с памятниками древнерусского зодчества, так и архитектурой русского авангарда 1920 годов. Здание вокзала включено в список городских памятников архитектуры. В последний раз его ремонтировали в 2019 г.

Источник: 1prime.ru, 13.05.2025

Железнодорожники из Китая и Монголии встретили ретропоезд «Победа» в Забайкалье

Один из двух ретропоездов «Победа» Забайкальской железной дороги (ЗабЖД) завершил свою поездку на станции Забайкальск на границе с Китаем. Здесь праздничный состав встретили железнодорожники из Монголии и КНР.

«Представители международных делегаций ООО «Харбинская корпорация КЖД» (Китайские железные дороги) и АО «Улан-Баторская железная дорога» приняли участие в праздничных мероприятиях, приуроченных к встрече ретропоезда «Победа» на приграничной станции Забайкальск. Уже традиционно в преддверии Дня Победы там завершился маршрут следования ретросостава №2», – говорится в сообщении.

Этот поезд отправился в путь 1 мая со станции Петровский Завод и всего посетил 12 станций, в том числе впервые остановился в Тарбагатае, Домне и Урульге. Сегодня ретропоезд прибыл на крупнейший в России железнодорожный погранпереход в Китай. Представители иностранных делегаций вместе с жителями поселка Забайкальск приняли участие в праздничном митинге и посмотрели концерт, который подготовили артисты ансамбля песни и пляски Пограничного управления ФСБ России по Забайкальскому краю.

Второй состав ретропоезда «Победа» отправился в праздничный рейс 29 апреля с восточной границы ЗабЖД – со станции Буря Амурской области.

Он посетит 18 станций и завершил свой путь 9 мая в Чите. Здесь на вокзале тоже запланирована масштабная праздничная программа.

Данная военно-патриотическая акция на ЗабЖД проходит с 2022 г. В этом году в честь 80-летия Победы в Великой Отечественной войне ретропоезда «Победа» расширили свой маршрут до 30 станций в Забайкалье и Приамурье, общая протяженность маршрута составила 2,5 тыс. км. В состав поездов входят легендарный паровоз серии «Л» («Лебедянка») и платформы с образцами военной техники.

Источник: tass.ru, 07.05.2025

Первый турпоезд «В Корею» отправился из России в КНДР

Первый туристический поезд «В Корею» отправился 8 мая из России в КНДР, его запуск приурочен к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне, сообщили РЖД.

«Сегодня в первый рейс отправился туристический поезд из Владивостока в Расон (КНДР). На его борту около 100 путешественников. Запуск поезда приурочен к празднованию 80-летия Победы в Великой Отечественной войне», – говорится в сообщении.

Чтобы почтить память героев, погибших во время боевых действий на корейской территории, программой тура предусмотрено посещение исторических монументов, посвященных подвигу советских воинов, которые помогли освободить страну от японского милитаризма, указывают в РЖД.

Программой пятидневной поездки запланировано посетить города: Расон, расположенный на берегу Восточного моря и известный своими живописными пляжами, Кенсон, где расположены лесопитомник с редкими растениями и термальные источники, Чондин, где можно подняться на сопку Комальсан, откуда открывается красивейший вид на город и порт, а также побывать в Музее провинции.

Из Владивостока туристы отправились в комфортабельных купейных вагонах РЖД. На станции Туманган они переседают в вагоны поезда корейских железных дорог, а в Расоне – в автобусы.

Источник: lprime.ru, 08.05.2025

В Тюмени в два раза вырос спрос на железнодорожный круиз «Жемчужина Кавказа»

Железнодорожный круиз «Жемчужина Кавказа» стартовал 8 мая с перрона станции Тюмень, количество его участников из Тюменской области возросло в два раза по сравнению с прошлым годом, когда круиз организовывался впервые, сообщила директор департамента потребительского и туристического развития Тюменской области Мария Трофимова.

Железнодорожный круиз, участниками которого в этот раз стали более ста тридцати человек, отправился в десятидневное путешествие по маршруту: Тюмень – Екатеринбург – Челябинск – Самара – Черкесск – Нальчик – Грозный – Дербент и обратно.

«Жемчужина Кавказа» – это один из популярных круизов РЖД, действует он в основном из Москвы. И вот уже второй год мы из Тюмени отправляем целый состав. Порядка 30% билетов приобрели тюменцы. Часть туристов присоединится к ним в Екатеринбурге, Челябинске и Самаре. В прошлом году билетов продано в два раза меньше. В этом году интерес гораздо выше. Билеты продаются очень быстро», – отметила Трофимова.

По ее словам, круизный состав представляет собой комфортабельный отель на колесах: одиннадцать современных вагонов с купе, люксом, вагоном-рестораном, баром и душевым вагоном. Вся поездка организована с кавказским колоритом, включая блюда в вагоне-ресторане. Остановки в республиках наполнены яркой, насыщенной, интересной экскурсионной программой. С учетом большой востребованности круиза РЖД и правительство Тюменской области рассматривают возможность увеличения количества вагонов на следующий год.

Источник: Iprime.ru, 08.05.2025

Великобритания: проект модернизации вокзала Питерборо получил одобрение на правительственном уровне

Планы модернизации железнодорожного вокзала Питерборо и прилегающей территории стали реальностью после того, как правительство утвердило предоставленную по данному проекту документацию.

Это означает, что уже с конца осени 2025 г. будет выделено 47,8 млн ф. ст. (63,77 млн долл. США) для начала строительства в рамках первого этапа реализации проекта, получившего название City Link. Ожидается, что городской совет Питерборо и партнеры проекта выделят дополнительное финансирование, таким образом общая сумма будет увеличена примерно

65 млн ф. ст. (86,72 млн долл. США). Это позволит в будущем привлекать частные инвестиции в коммерческую и жилую застройку в рамках реализации следующего этапа проекта – Station Quarter. Данный этап предусматривает реконструкцию привокзального квартала, которая будет осуществляться совместно Объединенным управлением Кембриджшира и Питерборо, городским советом Питерборо, компаниями LNER и Network Rail.

В рамках реализации работ, предусмотренных этапом City Link, основное внимание будет уделено созданию безопасного и удобного пешеходного и велосипедного маршрута между железнодорожным вокзалом Питерборо и центром города. Это включает замену существующего подземного перехода Каугейт на прямой маршрут, что позволит улучшить доступность и повысить привлекательность района как для пассажиров пригородных поездов, так и для местных жителей, предпочитающих передвигаться пешком или на велосипеде.

Кроме того, этап Station Quarter включает в себя строительство нового западного входа в здание вокзала, многоуровневой автомобильной парковки и реконструкцию зданий вокзала на востоке.

В рамках проекта будут реализованы дополнительные меры по благоустройству общественного пространства: появятся новые открытые площадки, будут обновлены зелёные насаждения на прилегающих улицах, а также предприняты необходимые действия по снижению риска затопления.

В рамках долгосрочных планов проекта предполагается преобразовать земельные участки, которые в настоящее время заняты наземной парковкой, в зоны для размещения нового жилья, создания рабочих мест и коммерческой застройки. Идея заключается в формировании динамичной зоны смешанного использования, которая объединит окружающие сообщества и будет способствовать развитию более устойчивых видов транспорта.

Отмечается, что реконструированный станционный квартал станет более удобным для въезда в Питерборо, повысит пропускную способность станции и улучшит ее оснащение, а также упростит доступ к ней с различных направлений. Ожидается, что эти изменения принесут пользу не только местным жителям, но и гостям города, поддерживая местную экономику, повышая уровень узнаваемости города и привлекательности его облика.

Источник: newcivilengineer.com, 13.05.2025 (англ. яз.)

Международный аэропорт Мадрида получит доступ к сети ВСМ в 2026 году

По сообщению Министерства транспорта и устойчивой мобильности Испании, в 2026 г. высокоскоростное сообщение свяжет международный аэропорт Мадрид-Барахас имени Адольфо Суареса с национальной сетью ВСМ. Проект нацелен на развитие в Испании мультимодальных пассажирских перевозок с участием воздушного и железнодорожного транспорта.

Для движения высокоскоростных поездов будет использоваться часть открытой в 2011 г. пригородной линии длиной 8,8 км между железнодорожным вокзалом Чамартин в Мадриде и терминалом Т4 аэропорта. Эта линия изначально проектировалась из расчета на пропуск как традиционных, так и (на части маршрута с совмещенной колеей) высокоскоростных поездов.

В настоящее время ведется строительство пути длиной 3,5 км колеи 1435 мм между участком с совмещенной колеей и тоннелем, ведущим в аэропорт. Это позволит организовать движение от вокзала Чамартин до аэропорта как традиционных, так и высокоскоростных поездов. Путь внутри северного тоннеля аэропорта также адаптируют для пропуска поездов по широкой (1668 мм) и нормальной колее.

Проект включает установку систем СЦБ, цифровой АЛС ASFA и другого оборудования. Строительство осложняется тем, что работы приходится выполнять без отмены движения пригородных поездов.

Министерство транспорта и устойчивой мобильности через оператора инфраструктуры железных дорог Испании Adif инвестирует в строительство 63 млн евро. Проект софинансируется Евросоюзом.

Источник: zdmira.com, 12.05.2025

В Китае запущен сервис по перевозке собак и кошек в высокоскоростных поездах

Железные дороги Китая (CR) запустили пилотный сервис по перевозке домашних животных на отдельных высокоскоростных поездах, следующих по магистрали Пекин – Шанхай. Впервые в истории CR питомцы – исключительно кошки и собаки массой до 15 кг и ростом не выше 40 см в холке – могут официально путешествовать вместе с владельцами в высокоскоростных поездах, хотя и не в пассажирском салоне.

Животные размещаются в специально разработанных контейнерах в багажном отделении, расположенном вне пассажирского салона. Контейнеры оснащены системами вентиляции, датчиками влажности и содержания

кислорода, шумоподавлением и фильтрацией запахов. Сотрудники поездной бригады проверяют состояние животных не реже чем каждые 2 ч, при необходимости предоставляется вода для питья. После каждой поездки как контейнеры, так и багажные отделения проходят тщательную очистку и дезинфекцию. Кормление животных и доступ к ним владельцев во время поездки не допускаются.

Забронировать услугу можно через специальное мобильное приложение не позднее, чем за два дня до поездки. Пилотный проект охватывает 10 рейсов, посадка и высадка возможны на станциях Пекин-Южный, Цзинань-Западный, Нанкин-Южный, Шанхай-Хунцяо и Ханчжоу-Восточный. Перед посадкой пассажиру необходимо предъявить удостоверение личности, животное и сертификат о прохождении ветеринарного контроля. По прибытии пассажиры получают уведомление по СМС или телефону, после чего могут забрать питомца в течение часа. Животное должно следовать тем же рейсом, что и его владелец.

Стоимость перевозки рассчитывается в зависимости от расстояния и на этапе тестирования предлагается со скидкой 30%. Так, за поездки на расстояние менее 1000 км стандартный тариф составляет 558 юаней (76 долл. США), а в период тестирования действует сниженная цена – 360 юаней. Для маршрутов свыше 2000 км обычная стоимость составляет 1258 юаней, но временно она снижена до 860 юаней. Это сопоставимо с ценой обычного билета для проезда в салоне второго класса. В стоимость включена стандартная страховка на сумму до 2000 юаней. Новый сервис предложен в ответ на многочисленные обращения пассажиров, обсуждение в соцсетях и итоги опроса, проведенного железными дорогами Китая.

Источник: zdmira.com, 06.05.2025

В Вирджинии восстановят закрытый с 1979 года конечный участок маршрута

Администрация железнодорожных пассажирских перевозок штата Вирджиния Virginia Passenger Rail Authority (VPR) провела торжественную церемонию по случаю начала реализации проекта New River Valley. Оцениваемый в 264,5 млн долл. США проект предусматривает продление маршрута Вашингтон – Роанок до города Крисченсберг по линии, принадлежащей железной дороге Norfolk Southern. Маршрут обслуживают поезда пассажирской компании Amtrak.

Движение пассажирских поездов до Крисченсберга было прекращено в 1979 г. С 2027 г. по удлиненному маршруту планируется ввести в обращение две пары ежедневных поездов. Всего предусмотрено семь промежуточных остановок.

Предварительные работы по проекту New River Valley начались в конце февраля 2025 г. Проект New River Valley включает строительство новой крытой платформы на станции в Крисченсберге, места парковки и подъездных автодорог, а также ремонт путевой инфраструктуры и модернизацию системы сигнализации. В расположенном неподалеку Радфорде построят пути отстоя и пункт экипировки для поездов оператора Amtrak.

Историческое здание железнодорожной станции (находилось в эксплуатации с 1904 по 1979 гг.) в Крисченсберге в районе Кэмбрия реконструируют, а саму станцию переименуют в Нью-Ривер-Вэлли.

На подходе к Вашингтону поезда будут следовать по инфраструктуре пригородной линии Manassas (в сентябре 2024 г. приобретена администрацией VPRA у Norfolk Southern). В дальнейшем маршрут планируется продлить от Вашингтона по Северо-восточному коридору до Филадельфии, Нью-Йорка и Бостона.

Источник: zdmira.com, 06.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Одобрено трансграничное сообщение между Нидерландами и Германией

Сообщается, что с изменением расписания в декабре 2026 г. будут возобновлены трансграничные пассажирские перевозки на 56-километровой линии, соединяющей Куворден в Нидерландах с Бад-Бентхаймом на северо-западе Германии. Решение было принято совместной рабочей группой проекта после того, как были решены вопросы, связанные с сертификацией подвижного состава и обеспечением эксплуатационной совместимости систем ограждения поездов.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 9 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

«Лугамаш» привлечет более 168 млн рублей на развитие производства

В течение трех лет завод «Лугамаш» (входит в ТМХ) в рамках Свободной экономической зоны (СЭЗ) планирует привлечь на развитие и модернизацию производства более 168 млн рублей. Об этом сообщила пресс-служба Правительства ЛНР.

«Лугамаш» организован в июле 2015 года на базе производственных мощностей предприятия «Лугансктепловоз». Предприятие занимается выпуском запасных частей для изготовления новых локомотивов предприятиями РФ. На заводе производится более 200 наименований узлов и деталей и сложных сварных конструкций. В конце марта стало известно, что Трансмашхолдинг выкупил 99,9% уставного капитала «Лугамаша».

Предприятие активно пользуется мерами государственной поддержки – в 2023 году завод получил заем от Фонда развития промышленности ЛНР на финансирование проекта по непрерывному выпуску рам тележек и корпусов буксы для грузовых магистральных тепловозов и электровозов РЖД в объеме 75 млн рублей. В конце 2024 года предприятию предоставлена субсидия из бюджета Республики на возмещение части затрат, связанных с приобретением нового оборудования на 20 млн руб.

Источник: techzd.ru, 12.05.2025

В Казахстане откажутся от вагонов с тремя полками

Глава Минтранспорта Марат Карабаев раскритиковал использование некоторыми перевозчиками вагонов с тремя полками в казахстанских поездах. Он назвал это нарушением и пообещал, что «таких больше не будет». Об этом сообщают казахстанские СМИ.

«Трехполочные – это не соответствует стандарту. Это нарушение, и мы приняли меры для того, чтобы не допустить такое нарушение. Была наложена ответственность», – сказал глава Минтранспорта.

По его словам, главная причина использования таких вагонов – нехватка подвижного состава.

«У нас недостаточное количество именно вагонов, и мы знаем, что больше 40% вагонов – с износом, которые работают больше 25 лет», – добавил он.

Марат Карабаев подчеркнул, что власти предпринимают меры по обновлению парка вагонов – в этом году будет закуплено 158 единиц, а всего в ближайшие годы будет куплено более 900 вагонов. Также власти прорабатывают внесение поправки в законодательство, которая бы запрещала эксплуатировать вагоны старше 25 лет.

Летом прошлого года генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» (входит в КТЖ) Жанибек Тайжанов сообщил, что устаревшие пассажирские вагоны составляют 28% от парка подвижного состава, их планируется списать до 2030 года. Средний возраст вагонов – 28 лет, после обновления он должен будет составить 10-13 лет.

Источник: techzd.ru, 13.05.2025

ÖBB модернизирует парк Railjet

Австрийский государственный оператор ÖBB к 2031 году проведёт комплексную модернизацию 60 скоростных поездов Siemens Viaggio Comfort, курсирующих под брендом Railjet. Модернизация затронет как сами вагоны, так и локомотивы.

«Первый усовершенствованный Railjet появится на железной дороге Коральм (строящаяся высокоскоростная двухпутная дорога между Грацем и Клагенфуртом. – ред.) при её открытии в декабре 2025 года», – заявил глава ÖBB Андреас Матте.

В модернизированных поездах сиденья первого и второго классов будут заменены на новые, а бизнес-класса – отремонтированы и снабжены улучшенными подставками для ног и поручнями, а также увеличенными складными столами. Дизайн салона поездов будет приведён в соответствие с интерьером новых девятивагонных поездов Railjet, поставляемых Siemens по контракту от 2018 года. Кроме того, в поездах появятся новые напольные покрытия, усовершенствованная система информирования пассажиров, новые места для колясок, а также автоматы с едой и напитками.

Семивагонные поезда Siemens Viaggio Comfort приобретались ÖBB с 2008 по 2016 годы, и к настоящему времени возраст части парка превысил половину предполагаемого 30-летнего срока службы. Поезда, способные развивать скорость 230 км/ч, используются оператором на территории Австрии, Германии, Швейцарии, Италии, Венгрии, Чехии и Словакии.

В апреле прошлого года ÖBB ввела в эксплуатацию первый из восьми Railjet нового поколения, вмещающих 532 человека, заказанных у Siemens.

В марте 2024 года оператор договорился с немецким производителем о поставке ещё 19 таких поездов за 405 млн евро.

Источник: techzd.ru, 06.05.2025

Alstom представила в Италии электропоезд для трансграничных сообщений

Компания Alstom и оператор Strutture Trasporto Alto Adige (STA) представили первый из электропоездов Coradia Stream, предназначенных для обновления подвижного состава в сообщении, соединяющем итальянскую провинцию Южный Тироль (Трентино-Альто-Адидже) и австрийскую федеральную землю Тироль (рис. 1). Всего будет поставлен 21 такой поезд. Презентация прошла на станции Маллес-Веноста в итальянской провинции Больцано в рамках празднования 20-летия железной дороги Val Venosta. Поставка новых поездов – важное событие в совершенствовании трансграничных сообщений между Италией и Австрией по таким направлениям, как Маллес-Веноста – Лиенц и Больцано – Инсбрук.



Рис. 1. Электропоезд Coradia Stream

Поезда, построенные на заводе компании Alstom в Савильяно (Италия), рассчитаны на скорость до 160 км/ч. Они могут перевозить значительно больше пассажиров, чем поезда предыдущего поколения, при этом увеличено пространство для перевозки велосипедов. В каждом поезде длиной 127,9 м – 381 место для сидения. Выделены также два места для инвалидных кресел. Длительная мощность поезда на ободу колеса – примерно 3000 кВт. Поезда оснащены устройствами европейской системы управления движением ETCS.

Новые поезда планируется ввести в коммерческую эксплуатацию в 2026 г., после завершения их испытаний и сертификации.

Источник: zdmira.com, 06.05.2025

Irish Rail планирует приобрести до 400 грузовых вагонов у британского производителя

Государственный оператор Ирландии Iarnród Éireann (Irish Rail) заключил соглашение с британским производителем грузовых вагонов WH Davis. В соответствии с его условиями, WH Davis за 44 млн евро поставит оператору 150 вагонов и будет обязан передать ещё 250 единиц в течение 10 лет, если Irish Rail воспользуется соответствующим опционом.

Ирландский оператор планирует обновить парк грузовых вагонов, поскольку средний возраст подвижного состава составляет около 50 лет. Дополнительный заказ, предусмотренный опционом позволит Irish Rail увеличить провозную способность сети, спрос на грузовые перевозки по которой, по прогнозу компании, будет расти в течение ближайших лет.

Грузовые вагоны будут произведены на заводе WH Davis в графстве Ноттингемшир. Они смогут эксплуатироваться при скорости 110 км/ч, тогда как у действующего парка Irish Rail этот показатель 80 км/ч. Масса одного вагона составит от 17 до 20 тонн, грузоподъемность – от 62 до 65 тонн, что на треть больше, чем у вагонов, используемых оператором в настоящее время. Поставка подвижного состава должна начаться летом 2026 года, его ввод в эксплуатацию – в 2027 году.

Источник: ru.railmarket.com, 12.05.2025

CAF представила междугородный электропоезд Oxygène для SNCF Voyageurs

Министерство транспорта Франции, пассажирский оператор SNCF Voyageurs Национального общества железных дорог Франции (SNCF) и компания CAF показали первый из 50 электропоездов Oxygène, предназначенных для замены поездов локомотивной тяги из вагонов Corail на маршрутах Париж – Клермон-Ферран, Париж – Лимож – Тулуза и Бордо – Тулуза – Марсель (рис. 2). Эти направления входят в сеть междугородных сообщений ТЕТ, выполняемых на обычных, а не на высокоскоростных линиях. Закупку электропоездов Oxygène для движения со скоростью до 200 км/ч финансирует государство. Первые 28 поездов, контракт на поставку которых заключен в 2019 г., начнут работу в сообщении Париж – Клермон-Ферран и Париж – Тулуза в марте 2027 г. Это на 3 года позже, чем предполагалось изначально. Отсрочка обусловлена причинами технического характера.



Рис. 2. Электropоезд Oxygène для SNCF Voyageurs

Дополнительно заказанные в конце 2024 г. 22 поезда планируется вводить в эксплуатацию, начиная с 2027 г. Это позволит увеличить число пар поездов по рабочим дням с восьми до девяти в сообщении Париж – Клермон-Ферран и с 10 до 11 – на маршруте Париж – Лимож. Частота курсирования поездов может увеличиться после выбора оператора по итогам тендера, намеченного на конец 2028 г.

В 10-вагонном электропоезде Oxygène предусмотрено 420 мест (включая 103 первого класса), что на 20 мест больше, чем в эксплуатируемых поездах локомотивной тяги. Новые поезда отличаются более высоким уровнем комфорта по сравнению с вагонами Corail, поставленными в период с 1975 по 1989 г. Пассажиры предоставят эргономичные кресла с индикаторами резервирования, доступ к сети Wi-Fi, розеткам и USB-портам. Пассажиры с ограниченной мобильностью получают возможность выбора мест в салонах обоих классов. В центральном вагоне выделена площадка для 10 велосипедов с возможностью подзарядки электровелосипедов. Oxygène оборудованы информационной системой, работающей в режиме реального времени, системой видеонаблюдения и, впервые во Франции, экранами, на которые выводится панорама из кабины управления поездом.

Инвестиции в поезда Oxygène составили около 1,5 млрд евро, включая строительство депо для их технического обслуживания. Кроме того, значительные средства вложены в модернизацию линий, на которых будет эксплуатироваться новый подвижной состав.

Источник: zdmira.com, 06.05.2025

В Великобритании начались эксплуатационные испытания гибридного трамвай-поезда Citylink от Stadler

Перевозчик TfW приступил к тестированию первого трехсекционного трамвай-поезда класса 398 на линии Valley протяженностью 170 км. Подвижной состав с тягой от контактной сети и литий-ионных аккумуляторов с запасом хода 10 км предназначен для Южного Уэльса (рис. 3). В 2022-м он экспонировался на выставке InnoTrans.



Рис. 3. Трамвай-поезд класса 398

Заявляется, что данный подвижной состав стал первым трамвай-поездом модели Citylink, оснащенным тяговыми аккумуляторами. Он вмещает до 252 пассажиров, включая 126 сидячих мест, и способен разгоняться до 100 км/ч. В салоне расположено 6 мест для велосипедов и зоны для маломобильных пассажиров. В то же время, несмотря на протяженный маршрут, в подвижном составе не предусмотрены туалеты.

На текущий момент TfW получил с завода в испанской Валенсии 23 из 36 заказанных в 2019 году трамвай-поездов. Запуск первых составов намечен на этот декабрь, хотя изначально планировался в 2023 году.

Источник: t.me, 13.05.2025

В швейцарских двухэтажных поездах убирают устройства наклона кузовов вагонов

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) совместно с компанией Alstom отправили на испытательный полигон в Веліме (Чехия) первый двухэтажный электропоезд FV-Dosto, в котором установлены переоборудованные тележки без механизма наклона кузовов по технологии WAKO. В дальнейшем предусмотрено продолжение испытаний на

железнодорожных линиях в Швейцарии. Если они завершатся успешно, SBB приступят к переоборудованию тележек всего парка из 62 поездов FV-Dosto.

Поезда FV-Dosto (TWINDEXX Swiss Express), которые начали вводить в эксплуатацию в конце 2010-х годов, построила компания Bombardier Transportation, ныне входящая в состав Alstom. Применяемая в этих поездах технология компенсации наклона кузова WAKO предусматривает размещение на тележке подвески маятникового типа для гашения центробежных сил, что позволяет проходить участки в кривых на 15% быстрее. Однако в эксплуатации система WAKO продемонстрировала недостаточную надежность. SBB отказались от ее использования в 2022 г., но наличие этих механизмов на тележках по-прежнему требует повышенных расходов на техническое обслуживание и снижает уровень комфорта при движении поезда.

Ожидается, что после допуска к эксплуатации модернизированного поезда SBB смогут приступить к переоборудованию тележек остальных поездов FV-Dosto в ходе их плановых ремонтов в конце 2026 г. и завершить этот процесс в начале 2030 г. Точная стоимость этого проекта не разглашается, но, по данным SBB, составляет несколько десятков миллионов евро.

Источник: zdmira.com, 07.05.2025

ЕИБ выделит Польше 690 млн евро на приобретение подвижного состава

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) предоставит финансирование в размере 2,95 млрд злотых (690 млн евро) для закупки 42 двухэтажных электропоездов дальнего следования и модернизацию 133 пассажирских вагонов.

Заявленная цель предоставления финансирования со стороны банка – помочь Польше заменить или модернизировать подвижной состав, а также сделать его более экологичным.

В октябре прошлого года PKP Intercity запустил тендер на покупку 42 двухэтажных электропоездов дальнего следования. Стоимость потенциального соглашения – 10 млрд злотых (2,3 млрд евро). Еще 30 электропоездов за 1,7 млрд евро можно будет заказать по опциону. Закупает Польша и пассажирские вагоны локомотивной тяги. В июле прошлого года PKP Intercity подписал контракт с производителем H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych z Poznania на поставку 300 вагонов.

Источник: techzd.ru, 06.05.2025

Эстонский оператор Elron готовится к приобретению поездов колеи 1435 мм

Эстонский национальный пассажирский оператор Elron намерен закупить шесть скоростных электропоездов переменного тока напряжением 25 кВ, которые будут использоваться для региональных перевозок по будущей VSM Rail Baltica колеи 1435 мм, соединяющей страны Балтии с европейской железнодорожной сетью.

Согласно минимальным техническим требованиям, поезда, рассчитанные на скорость движения до 200 км/ч, должны иметь длину до 100 м и примерно 200 мест для сидения. Осевая нагрузка – 18 т. Должна быть предусмотрена возможность эксплуатации сдвоенных поездов. Бортовые устройства европейской системы управления движением поездов ETCS должны соответствовать требованиям базового документа 4 спецификации TSI, также поезда должны быть подготовлены к их оборудованию перспективной системой железнодорожной радиосвязи стандарта FRMCS. Ввести электропоезда в эксплуатацию предполагается в декабре 2030 г.

Региональные поезда будут обращаться на эстонской части магистрали Rail Baltica с возможным продлением их маршрута от Таллина до Риги.

Elron планирует завершить маркетинговые консультации до 9 мая 2025 г. и запустить тендерные процедуры в июне 2025 г. Подписать контракт с победителем тендера намечено в декабре 2025 г. Ожидаемый срок поставки поездов – осень 2029 г.

Источник: zdmira.com, 06.05.2025

Япония намерена предоставить для испытаний на индийской VSM два поезда

Япония передаст к началу 2026 г. на безвозмездной основе индийской стороне два бывших в эксплуатации высокоскоростных поезда – серий E3 и E5. Они предназначены для проведения испытаний на VSM Мумбаи – Ахмадабад, первой в Индии (рис. 4). Участок Сурат – Билимора длиной 50 км в штате Гуджарат должен быть готов к началу испытаний в августе 2026 г.



Рис. 4. Высокоскоростной поезд серии E3

Индийская корпорация National High Speed Rail (NHSRCL) еще не выбрала поставщика высокоскоростных поездов. Предполагалось, что контракт будет заключен с японскими изготовителями, поскольку Япония принимает участие в финансировании проекта строительства ВСМ, предоставив низкопроцентный заем. Индийская сторона находила предложение неоправданно дорогим и рассматривала иные варианты, включая привлечение европейских изготовителей. Кроме того, Министерство железных дорог Индии, ориентируясь на развертывание строительства высокоскоростных поездов на национальном уровне, заключило контракт с государственной компанией BEML на постройку двух восьмивагонных поездов для движения со скоростью до 250 км/ч при технической поддержке Siemens. Однако BEML не сможет выполнить заказ ранее 2028 г.

Эта акция дает индийской стороне запас времени на выбор поставщиков подвижного состава и систем сигнализации для ВСМ, ввод в эксплуатацию первого участка которой намечен на 2027 г.

Источник: zdmira.com, 07.05.2025

Hitachi установит на свои поезда системы Knorr-Bremse

Hitachi Rail заключила рамочное соглашение с немецкой Knorr-Bremse об установке на 30 поездов римского метрополитена систем торможения, сцепки и раздвижных дверей. Точная стоимость контракта неизвестна. Заказ состоит из твердой части, предполагающей поставку оборудования для

14 поездов, и опциона, предполагающего возможность оснастить системами Knorr-Bremse ещё 16 поездов.

На подвижной состав установят автосцепки AutoLink и ShortLink. В них реализованы различные системы необратимого поглощения энергии для обеспечения безопасности в критических ситуациях. Помимо электрического соединения между вагонами автосцепки Knorr-Bremse осуществляют передачу данных со скоростью до 1 Гбит/с. Также подвижной состав укомплектуют пневматическими тормозными системами FlexControl Modular и технологией защиты колёс от скольжения WheelGrip.

Кроме того, Knorr-Bremse поставит для поездов системы доступа пассажиров, разработанные подразделением IFE. Реализованные в них приводы раздвижных дверей спроектированы для поездов, работающих на низких скоростях с небольшой нагрузкой и частыми циклами открытия и закрытия.

В прошлом июле Hitachi Rail представила дизайн новых поездов для римского метрополитена. Шестивагонные поезда длиной 106 метров и вместимостью до 1204 пассажиров будут разгоняться до 80 км/ч. Потребление электроэнергии снизится на 10% в сравнении со старыми поездами благодаря повышению эффективности работы тяговых агрегатов.

Источник: techzd.ru, 07.05.2025

Amtrak приступил к реконструкции депо в Сиэтле

Оператор пассажирских перевозок Amtrak (США) начал подготовительные работы по строительству на станции Кинг-стрит в Сиэтле депо площадью около 9300 м², предназначенного для обслуживания поездов локомотивной тяги Airo. Сборку этих поездов нового поколения компания Siemens Mobility ведет на своем заводе в Сакраменто (штат Калифорния). Ввод в эксплуатацию поездов Airo намечен на 2026 г., реконструкцию депо планируется завершить в 2027 г.

В депо появятся два обновленных пути, обустроенных для проведения работ по техническому обслуживанию и диагностике поездных систем, и один новый путь для мойки и экипировки.

В Сиэтле находится одно из шести депо, которые Amtrak готовит для обслуживания парка поездов Airo в количестве 83 ед. Аналогичные работы уже начаты в Филадельфии, контракты заключены на модернизацию депо в Бостоне и Вашингтоне, ведется подготовка к тендерам по обновлению депо в Нью-Йорке и Ренсселере (штат Нью-Йорк).

Источник: zdmira.com, 13.05.2025

Специалисты отрасли раскритиковали концепт интерьера электропоездов Vande Bharat от российско-индийского СП Kinet Railway Solutions

Концепт интересен тем, что предполагает использование трехъярусных спальных мест в некупейных вагонах (рис. 5). Такая компоновка увеличивает вместимость и позволяет рационально использовать пространство. Однако, как пишут в статье на сайте Rollingstock специалисты компании «Красноярские машиностроительные компоненты» (КМК), реализованная схема требует доработок.



Рис. 5. Интерьер купе

В частности, эксперты указывают на недостаток мест для багажа: под нижними полками пространства мало, а дополнительных ниш в концепте не предусмотрено. Также вызывает вопросы удобство подъема на верхний ярус – при нынешней конструкции пожилым и маломобильным пассажирам будет сложно.

Проблемы касаются и личного пространства. В представленном концепте нет шторок или перегородок у спальных мест. По мнению КМК, это может создать дискомфорт, особенно для женщин, которым важно уединение. Шторки или гибкие перегородки позволили бы улучшить восприятие интерьера.

Еще один спорный момент – вентиляция. В вагонах предполагаются форточки, однако в условиях жаркого индийского климата это решение может быть неудачным. Поток воздуха от открытого окна способен создавать сквозняки для пассажиров на верхних ярусах. Инженеры предлагают заменить форточки на герметичные окна и централизованную систему кондиционирования, дополненную индивидуальными вентиляторами.

Наконец, вызывает вопросы и общая износостойкость интерьера. Дизайн выполнен в теплых древесных тонах, с мягким светом, что приближает его к домашнему. Однако эксплуатация в поездах дальнего следования требует прочных материалов, устойчивых к загрязнениям и механическому износу.

В 2023 году «Трансмашхолдинг» стал победителем одного из крупнейших тендеров в мире – на поставку и долгосрочное обслуживание 1920 вагонов электропоездов Vande Bharat для перевозчика Indian Railways. Его

исполняет компания Kinet Railways Solutions – совместное предприятие российского производителя и индийской RVNL.

Источник: t.me, 12.05.2025

Китайская CRRC выпустила первый магистральный электровоз для Казахстана

Локомотив серии CEA1 произведен в Чжучжоу по заказу «ТТТ-Сервис», дочерней структуры частного перевозчика SilkwayTransit. Электровоз доставлен в Казахстан в конце апреля и пойдет на сертификационные испытания на соответствие ТР ТС 001/2011.

Шестиосный (3о-3о) электровоз оснащен двигателем мощностью 7,2 МВт. Кроме того заявляется, что локомотив способен работать при температуре от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Его максимальная скорость составляет 120 км/ч.

Контракт включает поставки 10 локомотивов из Китая. Он был заключен на фоне остановки поставок электровозов 2ЭС7 из России. Ранее также сообщалось о планах CRRC и SilkwayTransit создать локомотивосборочный завод.

CEA1 является не первым китайским электровозом на пространстве ЕАЭС. Так, в 2012 году CNR (стала частью CRRC в 2015 году) поставила 12 грузовых локомотивов БКГ1 в Беларусь. Также на «пространстве 1520» электровозы из Китая активно поставляются в Узбекистан.

Источник: t.me, 12.05.2025

Мозамбик закупит новые локомотивы и вагоны для сообщения с ЮАР

Правительство Мозамбика объявило о намерении направить к 2030 году более 193 млн евро на приобретение грузового и пассажирского подвижного состава и строительство вторых путей на линии Рессано – Гарсия, соединяющей его портовую столицу с южноафриканской Преторией.

Мозамбикское правительство планирует приобрести не менее 15 локомотивов и 250 грузовых вагонов, а также более 30 пассажирских вагонов, пояснил министр транспорта и логистики Жоао Матломбе. Это связано с ростом спроса на перевозку по железной дороге полезных ископаемых, отметил министр.

Первую фазу проекта строительства вторых путей на линии Рессано – Гарсия стоимостью 80 млн евро завершили в сентябре 2024 года, увеличив провозную способность участка с 13 до 24 млн тонн в год.

В феврале 2024 года Африканский банк развития объявил о выделении властям Мозамбика кредита на 40 млн долл. для закупки подвижного состава для линии Рессано – Гарсия и о намерении привлечь на эти цели ещё 30 млн долл. Речь шла о приобретении 10 дизель-электрических локомотивов, 300 вагонов и 120 контейнеров-цистерн и их обслуживании на протяжении трёх лет. Тогда было объявлено, что расширение парка подвижного состава увеличит доходность от использования линии с 225 млн долл. в 2022 году до 360 млн долл. в 2036 году.

Источник: techzd.ru, 07.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Испытание установки для смены колеи вагонов на испано-французской границе

Испанский управляющий инфраструктурой Adif построит установку автоматического изменения ширины колеи грузовых вагонов в Ируне на французской границе в рамках своего исследовательского проекта Mercave по разработке раздвижных колесных пар, которые позволят эксплуатировать вагоны на инфраструктуре с шириной колеи как 1668 мм, так и 1435 мм.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 7 (англ. яз.)

Первый аккумуляторный локомотив в США

Американская короткая железная дорога Newburgh & South Shore Railroad (NSR) ввела в коммерческую эксплуатацию аккумуляторный локомотив. Дочерняя компания OmniTrax заявляет, что это первое внедрение аккумуляторной технологии в Соединенных Штатах.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 9 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Оператор Network Rail подписал контракт по очистке пути осенью и зимой

Британский оператор железнодорожной инфраструктуры Network Rail подписал пятилетний контракт стоимостью 850 млн ф. ст. с тремя компаниями (GB Railfreight, Balfour Beatty и Colas Rail), которые будут выполнять работы по очистке пути в осенний и зимний период. Контракт предусматривает удаление растительности, очистку рельсов от опавшей листвы, уборку снега, противогололедные меры и др. Документ вступает в силу в августе 2025 г. и включает опцию трех годовых продлений.

Согласно контракту компании задействуют шесть многоцелевых путевых машин Network Rail, ранее использовавшихся для обслуживания и ремонта воздушной контактной сети и оборудованных современными водоструйными устройствами. Тем самым будут высвобождены специализированные путевые машины. Также планируется применять модификаторы адгезии (смесь песка, металлических частиц и воды).

Грузовой оператор GB Railfreight (GBRf) будет выполнять сезонные работы на северном полигоне сети британских железных дорог, а компания Balfour Beatty – в ее южной части.

GBRf и компания Colas Rail в осенний период также задействуют хозяйственные поезда локомотивной тяги для очистки рельсов водоструйными устройствами. В отличие от путевых машин эти поезда будут работать на перегонах большой протяженности.

Используемый для очистки пути специализированный парк Network Rail насчитывает 32 многоцелевые путевые машины, 29 хозяйственных поездов локомотивной тяги и 10 специализированных снегоуборочных поездов, применяемых также для борьбы с образованием наледи (фото: Network Rail).

Источник: zdmira.com 13.05.2025

«Умные» роботы впервые выявили неисправности на грузовой железной дороге Китая

Первая в Китае партия «умных» роботов-инспекторов для грузовых железных дорог введена в эксплуатацию в Цанчжоу, провинции Хэбэй на севере Китая, сообщило агентство Синьхуа со ссылкой на государственную энергетическую компанию CHN Energy.

Внедрение «умных» роботов для инспекции грузовых железнодорожных вагонов имеет показательное значение в продвижении интеллектуализации железнодорожных грузовых перевозок в стране.

Впервые в области технического обслуживания железнодорожных грузовых вагонов система реализовала многоуровневую модель эксплуатации и технического обслуживания, сочетающую роботизированный контроль, ручную верификацию и облачную диагностику.

По словам специалистов, с внедрением «умных» роботов-инспекторов технология распознавания на основе искусственного интеллекта используется для выявления потенциальных неисправностей на десятках тысяч изображений. При проведении 24-часовых автономных проверок совместная работа людей и роботов может сократить общее время проверки 108 вагонов на 30 мин.

Интеллектуальная система контроля значительно снижает трудоемкость и количество человеческих ошибок при ручных проверках, обеспечивая точность выявления неисправностей более чем на 98%. При выявлении распространенных неисправностей обнаружение составляют 100%.

«Эти усилия, которые помогают повысить уровень интеллектуализации при осмотре грузовых вагонов, осуществляются в рамках общенациональной инициативы «ИИ плюс» и отражают инновации в отрасли», – заявил Сунь Чжан, железнодорожный эксперт Шанхайского университета Тунцзи.

Согласно отдельному отчету агентства Синьхуа, в дополнение к инспекциям на грузовых железных дорогах Китай уже внедрил «умных» роботов для выполнения инспекционных задач по обеспечению безопасности пассажирских высокоскоростных железнодорожных перевозок.

Источник: ecns.cn, 12.05.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Роль автоматизации в предиктивном контроле железнодорожного пути

Автоматизация меняет инспектирование путей. Традиционные ручные проверки заменяются высокоскоростным автоматизированным мониторингом на основе данных. Передовые технологии, такие как искусственный интеллект (ИИ), машинное обучение и аналитика на основе датчиков, играют решающую роль в модернизации стратегий текущего содержания. Они переводят отрасль с реактивного на проактивное предиктивное обслуживание. Это позволяет обнаруживать и устранять незначительные аномалии пути до того, как они перерастут в дорогостоящие отказы. Автоматизация в обслуживании железных

дорог больше не является футуристической концепцией – она становится отраслевым стандартом эксплуатации. Как автоматизация меняет осмотр путей, показано в данной публикации на примере Центра транспортных технологий (ТТС) в Пуэбло, штат Колорадо, США.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 38-39 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Собянин: в столичных колледжах появятся новые направления обучения

Новые направления обучения, такие как квантовые коммуникации и разработка компьютерных игр, появятся в ряде колледжей столицы, сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в своем блоге.

«Новое оборудование для лабораторий и мастерских, больше практических занятий, активное сотрудничество с будущими работодателями, увеличение приема студентов и, конечно же, расширение направлений обучения – таковы основные приоритеты нашей работы. Сегодня городские колледжи готовят специалистов по более чем 150 востребованным специальностям: от кулинарии и туризма до информационных технологий и медицины. В 2025/2026 учебном году выбор станет еще шире», – написал он.

Мэр уточнил, что в колледже связи №54 имени П. М. Вострухина впервые будет открыт набор на специальность «Квантовые коммуникации», в рамках программы студенты научатся работать с оптическими и измерительными приборами, освоят систему квантового распределения ключей, которая лежит в основе создания защищенных каналов связи. Новая специальность будет востребована в самых разных областях – от финансовой до нефтегазовой сферы. Выпускники смогут работать проектировщиками, монтажниками и администраторами квантовых сетей, инженерами пусконаладочных работ.

Производственную практику ребята будут проходить у партнеров колледжа – ПАО «Московская городская телефонная сеть», ОАО «Российские железные дороги», госкорпорация «Росатом», ПАО «Ростелеком», АО «Газпромбанк» и других.

В этом же учебном заведении начнется подготовка операторов автоматических линий сборки радиоэлектронной аппаратуры и приборов. Параллельно студенты получают дополнительную квалификацию – монтажник радиоэлектронной аппаратуры и приборов. Кроме того, здесь, а также в Московском государственном колледже электромеханики и информационных

технологий откроется набор на специальность «Интеллектуальные интегрированные системы».

А в Московском государственном колледже электромеханики и информационных технологий можно будет получить специальность разработчика компьютерных игр, дополненной и виртуальной реальности. Выпускники смогут работать в компаниях, занимающихся разработкой игровых проектов, созданием интерактивных приложений, VR/AR-технологий, а также в студиях визуальных эффектов и анимации.

Источник: tass.ru, 13.05.2025

Старшеклассников Тюмени и Екатеринбурга научат водить настоящие локомотивы

Железная дорога, как и многие другие отрасли, остро нуждается в рабочих кадрах. На конец прошлого лета дефицит машинистов оценивался в 2,5 тысячи человек, самая высокая потребность в них была на Восточном полигоне ОАО «РЖД», куда из-за санкций переориентировались грузопотоки. Чтобы изменить ситуацию, с 1 ноября 2024 г. для должностей машиниста и помощника машиниста подняли тарифные ставки, ввели подъемные, увеличили компенсацию аренды жилья до 100%, привлекли бойцов студотрядов. На Свердловской железной дороге (СвЖД) сотрудникам, по чьей рекомендации приходил соискатель и устраивался в депо, выплачивали премию 30 тыс. рублей, тем, кто приводил знакомого обучиться профессии, – 15 тыс. руб. Все эти меры позволили закрыть около 1000 вакансий по всей стране, но этого явно недостаточно. Поэтому ставку сделали на подрастающее поколение.

Теперь старшеклассники из Тюмени и Екатеринбурга могут получить специальность помощника машиниста тепловоза, учась в школе, на специально разработанных курсах ранней профориентации. Нагрузка серьезная: 144 учебных часа в год, два года занятий. Теоретические модули с практикой, дисциплины те же, что и при профподготовке взрослых, но адаптированные для 16-17-летних.

Освоив теорию, они начнут выезжать в учебный центр профессиональных квалификаций (УЦПК) Свердловской магистрали на Сортировке, где тренажеры соответствуют «взрослым» размерам. Когда начнется практика по обслуживанию подвижного состава, переберутся в сервисное локомотивное депо.

В Екатеринбурге желание научиться водить тепловозы изъявили 12 человек, в Тюмени – 19, в том числе одна девушка.

Источник: rg.ru, 11.05.2025

Уфимская детская железная дорога открыла летний сезон

Новый 72-й сезон открыт на Уфимской детской железной дороге, сообщает Минтранс Башкирии 5 мая.

«В наступившем сезоне Уфимская детская железная дорога традиционно будет работать до конца сентября по пять дней в неделю – со среды по воскресенье. Поезд будет совершать 18 рейсов в день с 11:00 до 18:30», – говорится в сообщении.

Уфимская детская железная дорога расположена в парке им. Ивана Якутова, является одной из старейших в стране. Движение на ней было открыто 10 мая 1953 года. Длина путей составляет 2 км. На дороге действует две станции – «Юность» и «Приозерная». Парк подвижного состава включает в себя тепловозы ТУ10-010, ТУ7а-3357 и 3 пассажирских вагона.

Как отметили в региональном Минтрансе, за годы работы выпускниками магистрали стали около 30 тысяч детей. Ежегодно в ходе летней производственной практики около 400 школьников с 5 по 11 классы обучаются железнодорожным профессиям – от машинистов и контролеров до дежурных по вокзалу и дикторов-информаторов.

Каждое лето ДЖД обслуживает около 30 тыс. пассажиров.

Источник: interfax-russia.ru, 05.05.2025

Бельгийская железная дорога изменит наём новых сотрудников с 2028 года

Бельгийский железнодорожный сектор прекратит нанимать штатных сотрудников с 1 января 2028 г. Это изменение является частью предварительного соглашения, достигнутого в конце апреля между профсоюзами железнодорожников Бельгии и министром транспорта Жан-Люком Крукселем.

После нескольких месяцев забастовок, профсоюзы железнодорожников ACOD Spoor, ACV-Transcom и VSOA Spoor в конце апреля достигли соглашения с министром Крукселем.

Штатные сотрудники имеют статус государственных служащих в госсекторе Бельгии – должности, которые пользуются большим спросом

благодаря надежной гарантии занятости и щедрым пенсиям. Однако эти льготы также являются дорогостоящими для компаний. В результате они постепенно сокращаются по всей Бельгии, и железнодорожный сектор следует этой тенденции.

Этот шаг стал основным предметом разногласий в ходе переговоров. Был достигнут компромисс: официальный наём продлится до 1 января 2028 г., после чего все новые сотрудники будут наняты на контрактной основе.

Соглашение также предусматривает обязательство по заключению коллективного договора для сотрудников, работающих по контракту, в рамках национального объединенного комитета. Для утверждения любых решений, принятых в этом контексте, по-прежнему требуется большинство в 2/3 голосов.

Кроме того, в соглашении говорится, что железнодорожная компания NMBS/SNCB и менеджер по инфраструктуре Infrabel станут юридическими работодателями для своих сотрудников, взяв на себя обязанности по подбору персонала. Компания HR Rail, которая в настоящее время занимается подбором персонала, продолжит свое существование, но сосредоточит свое внимание на предоставлении юридической экспертизы.

Профсоюзы сейчас представляют предварительное соглашение своим членам. Социалистический и христианский профсоюзы, крупнейшие профсоюзы железнодорожников, примут свое решение 27 мая. Между тем, переговоры о пенсиях – главном вопросе, стоящем за забастовками, – с министром пенсионного обеспечения Яном Джембоном всё ещё продолжаются.

Источник: belganewsagency.eu, 13.05.2025 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

В ПГУПС разработали усовершенствованный алгоритм системы автоведения поездов для ВСМ

Аспирант Петербургского государственного университета путей сообщения Николай Калинин усовершенствовал систему автоматического ведения высокоскоростных поездов. Разработку планируется предложить создателям модели поезда для ВСМ «Москва – Санкт Петербург». Об этом сообщила пресс-служба Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Её особенность заключается в том, что движение электропоезда система видит как совокупность отдельных фрагментов профиля пути, для каждого из которых рассчитывается модель движения с учётом его характеристик (длина, уклон, действующие ограничения скорости и т.д.). Интеграция результатов по участкам формирует полную модель движения. Опосредованно это также обеспечит плавность хода состава.

«Этот подход позволяет учесть все особенности профиля пути при расчёте движения. Для определения оптимального режима ведения программа проводит расчёт с максимальным тяговым усилием, а далее оптимизирует модель движения согласно установленному временному профициту», – пояснил Николай Калинин.

Новый алгоритм позволит снизить расход электроэнергии более чем на 11%, что в год сэкономит перевозчику минимум 2,3 млн рублей.

Используемые сегодня «Сапсаны» также оборудованы системой автоведения, однако она применима только на скорости до 250 км/ч. При более высоком показателе система слабо приспосабливается к меняющимся условиям, из-за чего может неточно прогнозировать дальнейшие действия. Также в ней отсутствует система контроля энергоэффективности движения и чёткое планирование энергопотребления, что приводит к отклонениям от оптимальных режимов ведения. В результате машинист сам должен выбирать режим движения, что снижает энергоэффективность.

Источник: techzd.ru, 07.05.2025

В рамках программы цифровой трансформации и модернизации логистических процессов Желдорреммаш реализует проект внедрения терминалов сбора данных (ТСД) на заводских складах

Пилотными площадками выступили Ростовский-на-Дону ЭРЗ, Ярославский ЭРЗ, Уссурийский ЛРЗ и Оренбургский ЛРЗ. После апробации проект будет запущен также на предприятиях компании в Астрахани, Улан-Удэ, Воронеже и Челябинске.

Внедрение терминалов сбора данных позволит в реальном времени фиксировать движение ТМЦ, ускорит процессы приемки, отгрузки и инвентаризации, а также значительно снизит влияние человеческого фактора при ручном вводе данных. Современное оборудование интегрировано с корпоративной информационной системой, что обеспечит оперативный обмен данными между складскими подразделениями и производственными службами.

«Применение терминалов сбора данных – важный шаг на пути к созданию эффективной и прозрачной логистической инфраструктуры. Мы повышаем точность учета, сокращаем время выполнения операций и улучшаем общий уровень управляемости складскими процессами», – отметил заместитель генерального директора по материально-техническому обеспечению АО «Желдорреммаш» Алексей Худорожко.

Источник: opzt.ru, 13.05.2025

В депо «Москва-Сортировочная» запущено в эксплуатацию мобильное приложение «Приемка в ремонт»

Мобильное приложение «Приемка в ремонт» разработано в рамках Стратегии цифровой трансформации холдинга «ЛокоТех». Цифровой инструмент позволит повысить качество процесса приемки и выдачи из ремонта локомотива.

Пилотная версия проекта реализована в сервисном локомотивном депо (СЛД) «Москва – Сортировочная» Московского филиала «ЛокоТех-Сервис». Приложение позволит повысить эффективность, прозрачность и качество процесса приемки локомотива в ремонт и выдачи из ремонта по комплектности и исправности основного и вспомогательного оборудования.

Приложение устанавливается на смартфон и представляет собой мобильный клиент 1С: оно автоматически формирует в автоматизированной системе управления «Сетевой график» (АСУ СГ) учетные технические документы в соответствии с требованиями основного договора на сервисное обслуживание локомотивов с ОАО «РЖД».

«Приемка локомотива производится в соответствии с интегрированным в АСУ СГ чек-листом, который формируется под каждую серию локомотива. Кроме того, приложение позволяет вносить информацию о выявленных дефектах оборудования с помощью голосовых команд через мобильное устройство, а также делать фото дефекта. Информация поступает в электронную диагностическую карту локомотива в АСУ СГ, на основе которой автоматически, без участия оператора, формируются учетные технические документы на локомотив», – пояснил руководитель пилотного проекта Денис Бабец.

Приложение имеет большие перспективы. В настоящее время в сервисных локомотивных депо технология приемки и выдачи локомотива из ремонта происходит путем визуального осмотра локомотива, который сотрудник проводит, основываясь на собственном опыте. Осмотр в

соответствии с чек-листом позволит снизить влияние человеческого фактора, в том числе за счет различия в квалификации сотрудников, что повысит качество осмотра узлов.

Так, по существующей в настоящий момент технологии, данные о замечаниях и комплектности после приемки локомотива ответственный сотрудник депо заносит на бумажный носитель. Далее они на бумажном носителе передаются оператору, который заносит их в АСУ СГ вручную. Также вручную на основании этих данных формируется техническая документация на локомотив: акт передачи локомотива ремонтному предприятию, акт приёма-передачи от ремонтного предприятия, акты проведения испытаний перед постановкой на сервисное обслуживание, и другие. Применение приложения сократит время приемки локомотива.

«В перспективе готовится тиражирование проекта на все сервисные локомотивные депо «ЛокоТех-Сервис». С этой целью планируется приобретение мобильных устройств для установки приложения, разработка чек-листов на каждую серию локомотива с последующей интеграцией их в АСУ СГ, а также подготовка сотрудников в части работы с новым цифровым инструментом», – рассказал первый заместитель генерального директора ГК «ЛокоТех» по стратегическому планированию и развитию Сергей Лянгасов.

Источник: opzt.ru, 07.05.2025

Нейросеть рассчитает тариф

Беларусь, Казахстан, Киргизия и Таджикистан проявляют интерес к приобретению у ОАО «РЖД» автоматизированной системы управления «Экспресс НП» (нового поколения). Об этом объявили в конце апреля на демо дне транспортных индустриальных центров компетенций.

Предназначенная для управления пассажирскими перевозками АСУ «Экспресс» работает на пространстве 1520 уже более 50 лет. Полностью отечественная «Экспресс НП» приходит на смену «Экспресс-3», базирующейся на зарубежной платформе.

«Для нас это ключевой инструмент взаимодействия с пассажирами. Система позволяет оформлять более 1 млрд поездок на поездах каждый год, обрабатывать свыше 2 тыс. запросов в секунду», – говорит заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин.

От импортозамещения к экспорту

Создание «Экспресс НП» началось в 2022 году. В конце 2024-го система начала продажу билетов. В данный момент идёт её масштабирование. На

первом этапе, в 2025–2026 годах, подключается сбытовая сеть по всей стране, переводятся на работу с ней ресурсы мест перевозчиков. На следующем этапе, в 2027–2028 годах, произойдёт подключение к системам бронирования стран СНГ.

Параллельно с импортозамещением в компании задумались и об экспортном потенциале обновлённого продукта, для начала предложив его пользователям системы «Экспресс-3», которую эксплуатируют во многих странах СНГ.

«Для стран с большим пассажиропотоком мы предусмотрели использование «коробочного продукта», который может быть адаптирован под особенности отдельного государства. А для тех стран, где небольшой пассажиропоток, предоставляем возможность управления своими пассажирскими перевозками на базе ресурса системы «Экспресс НП», находящегося в России», – рассказывает заместитель директора Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» Елена Мартынова.

По её словам, возможность приобретения подходящих вариантов рассматривают сегодня четыре страны: Беларусь, Казахстан, Киргизия и Таджикистан.

«Останавливаться на достигнутом не в духе РЖД. Поэтому мы уже ведём работы по качественному улучшению «Экспресс НП», – отмечает Елена Мартынова.

В дело вступает ИИ

Систему ждёт переход от простой автоматизации к управлению с использованием искусственного интеллекта (ИИ).

Уже в этом году ИИ будет привлечён к прогнозу продаж и формированию тарифной политики. Тариф зависит от большого числа факторов – направления движения, глубины продаж, расстояния, комфорта поездки, спроса на билеты, затрат на содержание инфраструктуры, подвижного состава и многих других. Перевозчики ежедневно обрабатывают тысячи показателей, чтобы оценить текущую ситуацию, спрогнозировать тренды и установить релевантную (соответствующую объективным факторам) стоимость проезда.

ИИ поможет спрогнозировать продажи, выдаст рекомендации по изменению тарифных параметров исходя из сложившейся обстановки, при необходимости (повышенном или пониженном спросе) сформирует предложения по изменению составности поездов.

Сейчас проводится тестирование и обучение первого прототипа виртуального интеллектуального помощника билетного кассира. Инструкция этого работника включает все сценарии обслуживания пассажиров, заложенные

в систему «Экспресс НП», и состоит из тысячи страниц. Быстро найти нужный вариант сможет построенный на больших языковых моделях цифровой помощник, который должен приступить к постоянной работе в следующем году.

Следующим этапом станет адаптация сервиса под взаимодействие с пассажирами. Он поможет выбирать и получать услуги на каналах продаж.

В 2027 году ИИ планируется привлечь к управлению назначением пассажирских поездов и распределению пассажирских вагонов по сети РЖД с учётом повышения эффективности их использования и обслуживания. «Созданные решения будут вырабатывать рекомендации о возможных размерах движения пассажирских поездов, оптимальных маршрутах, включая маршруты для мультимодальных перевозок, помогать обрабатывать информацию о возможностях инфраструктуры, строить оптимальную модель распределения вагонов, которых в настоящее время более 20 тыс.», – считает Елена Мартынова.

Источник: gudok.ru, 12.05.2025

ScotRail совместно с компанией Starlink реализует инициативу по обеспечению доступа к высокоскоростному интернету на борту поездов

Шотландский оператор пассажирских перевозок ScotRail в сотрудничестве с компанией Clarus Networks Group планирует использовать низкоорбитальную спутниковую антенну (Low Earth Orbit, LEO), которая первой в мире была сертифицирована для объектов железнодорожной инфраструктуры, для подключения поездов к высокоскоростному интернету Starlink.

Цель данного проекта – предоставить доступ к высокоскоростному интернету пассажирам поездов, которые курсируют на линиях в некоторых отдаленных частях Великобритании.

Шесть поездов класса 158, которые следуют по маршрутам из Инвернесса в Уик, Турсо, Кайл-оф-Лохалш и Абердин, были оснащены улучшенной бортовой системой, работающей от терминала Starlink. Период тестовой эксплуатации системы продлится 6 месяцев.

Терминал, который прошел полную процедуру сертификации для использования на железнодорожном транспорте, был разработан в сотрудничестве с инженерами компании SpaceX. Согласно официальной информации, этот терминал соответствует строгим стандартам производительности, безопасности, включая экологическую, что является

необходимым условием для эксплуатации на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Эти стандарты включают в себя электромагнитную совместимость, долговечность электронного оборудования и соблюдение правил противопожарной защиты, которые применяются на железнодорожном транспорте.

Инициатива поддерживается правительством Шотландии, компанией Highlands and Islands Enterprise и фондом Scottish Futures Trust.

Источник: railway-technology.com, 13.05.2025 (англ. яз.)

Швеция: Storstockholms Lokaltrafik заключила с Alstom контракт на разработку и обслуживание цифровых систем для поездов метрополитена Стокгольма

Транспортное управление Storstockholms Lokaltrafik (SL) и Alstom подписали контракт на разработку и обслуживание цифровых систем для поездов Movia C20 и C30, которые были поставлены компанией для эксплуатации на линиях метрополитена Стокгольма.

В рамках договора будет осуществляться удаленная диагностика подвижного состава и систем связи, видеонаблюдение и мониторинг энергопотребления. Программное обеспечение будет регулярно обновляться, а для тестирования новых функций будут созданы специальные условия. Техническая поддержка будет осуществляться в круглосуточном режиме, что позволит оперативно реагировать на происшествия и минимизировать сбои в работе.

Кроме того, компания Alstom также проведет обучение для технического персонала SL и обеспечит оперативное реагирование в случае возникновения критических угроз кибербезопасности.

Подписанное соглашение является продолжением существующего контракта на поставку подвижного состава и рассчитано на 5 лет, начиная с 1 апреля 2025 г. Предусмотрена возможность продления еще на 2 года.

По мнению руководства шведского подразделения Alstom, доверив компании оперативную поддержку и постоянное совершенствование этих систем, SL гарантировали их эксплуатацию и дальнейшее развитие в соответствии с актуальными потребностями и непрерывно ужесточающимися требованиями к обеспечению кибербезопасности.

Источник: railwaygazette.com, 09.05.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Начало эксплуатации системы автоведения на чешской магистрали

Чешский поставщик сигнализации AŽD Praha начал опытную эксплуатацию в пассажирском сообщении беспилотного дизель-поезда, оборудованного системой АТО с высшим уровнем автоматизации 4 (GoA4). Переоборудованный поезд класса 811 будет перевозить пассажиров в определенные выходные дни на линии Копидлно – Долни Боусов протяженностью 24 км.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 7 (англ. яз.)

МСЖД заключил контракт на систему информирования пассажиров в режиме реального времени

Международный союз железных дорог (МСЖД) заключил с голландской компанией Hit Rail контракт на поставку системы Real Time Mobility Data Exchange (RTDME). Сервис будет доступен операторам общественного транспорта, он-лайн-турагентствам и стартапам для предоставления в режиме реального времени информации о поездках пассажирам.

РЕ Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 11 (англ. яз.)

Цифровые инновации преобразуют путевые машины

Компания Plasser & Theurer представит 13 путевых машин на выставке IAF, сосредоточив свою экспозицию на темах инноваций, устойчивости, безопасности, надежности и эффективности. Многие из машин оснащены новыми и улучшенными цифровыми технологиями и инструментами, которые помогают повысить как безопасность, так и эффективность выполнения операций по текущему содержанию путей, одновременно снижая потребность в человеческих ресурсах, как для управления путевой техникой, так и для надзора за работой на пути. Среди экспонатов Plasser & Theurer: путевая машина 09-16/ CST Dynamic, созданная для японской железной дороги JR West; CompactFlex 2x4 для Numetro и используемый в сети метро Пусана в Корее; универсальная машина для подбивки шпал Unimat 09-2X-4x4/4S E3 для Baneservice (Норвегия); модернизированная с помощью модуля SmartALC и др. технологий Unimat 08-275, принадлежащая эстонской компании GoTrack;

щебнеочистительная машина RM 80-750, транспортное средство на комбинированном ходу Plasser InfraSpector и др.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 5. – Р. 36 (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Швейцария запускает пилотный проект по установке солнечных панелей на железнодорожных путях

Компания Sunways, специализирующаяся на производстве фотоэлектрических инверторов, получила одобрение Федерального управления транспорта Швейцарии (FOT) для развертывания солнечных панелей на 100 метрах железной дороги в кантоне Невшатель.

Этот проект станет первым в своем роде и откроет новые возможности для использования свободного пространства между железнодорожными рельсами.

Проект включает установку 48 солнечных панелей общей мощностью около 18 киловатт, которые будут генерировать около 16 тыс. киловатт-часов электроэнергии в год (рис. 6). Ожидается, что полученная энергия будет использоваться для различных нужд: часть из нее будет подаваться в сеть низкого напряжения для питания инфраструктуры железной дороги, включая стрелки, сигналы и станции. Также энергия может быть использована для питания локомотивов или подаваться в электрическую сеть местного оператора распределительной сети.



Рис. 6. Солнечные панели на железнодорожных путях

Стоимость пилотного проекта составит 585 тыс. швейцарских франков, что эквивалентно примерно 708,7 тыс. долларов США. Основатель компании

Sunways, Джозеф Скудери, подчеркнул, что в долгосрочной перспективе цель проекта – сделать поезда практически автономными, вырабатывая необходимую энергию непосредственно между рельсами.

Ранее проект был отклонен FOT в 2023 году, поскольку возникли опасения относительно влияния солнечных панелей на обслуживание железной дороги. Однако после проведения независимых исследований и обеспечения безопасности с помощью анализа от Geste Engineering, предложение было одобрено. Теперь, благодаря использованию специализированных солнечных панелей с антибликовым покрытием и установке щеток для очистки панелей от пыли и мусора, система может быть безопасно интегрирована в железнодорожную инфраструктуру.

Кроме того, панели будут съемными, что позволит их быстро снимать и устанавливать при необходимости проведения технического обслуживания. Эта особенность позволяет минимизировать возможные помехи в обслуживании железной дороги, обеспечивая бесперебойную работу как железнодорожного транспорта, так и солнечных установок.

Компания Scheuchzer SA, партнер Sunways, также играет важную роль в проекте, так как она будет заниматься установкой панелей. Эта компания способна устанавливать до 1000 квадратных метров солнечных панелей в день, что делает проект гибким и открытым для масштабирования. В случае успеха пилотного проекта, технология может быть быстро распространена и на другие участки железных дорог Швейцарии.

Тем не менее, развитие солнечной энергетики в Альпах вызывает определенные экологические споры, особенно в нетронутых природных ландшафтах. В 2023 году в Швейцарии было отклонено предложение о размещении солнечных панелей на склонах гор. В связи с этим проект Sunways, использующий пространство между рельсами, выглядит как компромиссное решение, не затрагивающее природные экосистемы и при этом способствующее увеличению доли возобновляемых источников энергии.

Этот пилотный проект будет отслеживаться и анализироваться на протяжении нескольких лет. Если эксперимент окажется успешным, он может стать основой для масштабирования подобной технологии на всей территории Швейцарии, что позволит вырабатывать достаточно энергии для покрытия до 2% от общего спроса на электроэнергию в стране.

Источник: ecoportal.su, 12.05.2025