



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№18/МАЙ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Путин поручил рассмотреть вопрос об увеличении работ по лесоустройству.....	6
Путин поручил подготовить предложения по комплексному проекту развития Арктики	7
Александр Новак провёл заседание штаба по ситуации на внутреннем рынке нефтепродуктов	7
Новак: меры поддержки угольной отрасли касаются реструктуризации кредитов	8
Россия впервые после 2022 года получила суверенный рейтинг за границей.....	9
Железнодорожное машиностроение требует поддержки экспорта и защиты внутреннего рынка	10
Владение «Уральскими локомотивами» перешло в российскую юрисдикцию	11
ТЭО трансфганской железнодорожной линии ожидается в начале 2026 года	11
Китайская компания заинтересована в строительстве железнодорожного хаба в ЕАО	12
Еврокомиссия привлекает Венгрию к ответственности за неисполнение директивы 2012/34/EU	13
Румынская государственная грузовая железнодорожная компания CFR Marfa передаст активы на сумму 300 млн евро новой компании.....	13
В США предлагают новые меры для защиты рынка подвижного состава от китайской продукции	14
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	15
Транспортный сектор не достигнет своих климатических целей в период с 2021 по 2030 год (Германия).....	15
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	15
В Думу внесут проект об отмене динамического ценообразования на железнодорожные билеты	15
Скидка круглый год	16
Siemens получила долгосрочный рамочный контракт на модернизацию инфраструктуры в Ирландии	17
В развитие железных дорог Австрии инвестируют около 20 млрд евро.....	17
Греция совместно с Италией инвестирует в железнодорожный транспорт 760 млн евро.....	18
MSC приобретает украинские логистические активы.....	19
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	20
РЖД открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Кун – Хумма.....	20
Восточный полигон: грузооборот растет, погрузка падает	20
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	21

Россия и Иран запустили изыскательские работы по строительству железнодорожной линии Решт – Астара.....	21
Транспортные коридоры могут связать Россию с Пакистаном и Афганистаном	22
В России готовят новый план развития международных транспортных коридоров	23
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	24
В апреле на ОАО «РЖД» ухудшились и оборот вагона, и участковая скорость.....	24
Как Северный широтный ход изменит карту грузоперевозок региона	26
Железнодорожные грузоперевозки между РФ и дружественными странами за 6 лет выросли более чем в 2 раза	28
ОАО «РЖД» в январе-апреле увеличили погрузку зерна во внутреннем сообщении.....	29
ОАО «РЖД» в январе-апреле впервые с ноября 2024г фиксируют снижение перевозок контейнеров на Дальнем Востоке.....	29
Грузия развивает инфраструктуру Транскаспийского коридора	30
Norfolk Southern организовала первый в США экологичный грузовой коридор RailGreen	30
Железные дороги Китая за четыре месяца 2025 года перевезли около 1,3 млрд тонн грузов	31
Сотрудничество в области железнодорожного коридора Китай – Иран.....	32
Из китайского порта Яньтай стартовал первый грузовой поезд в рамках международных железнодорожно-морских перевозок в режиме «единой накладной»	32
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	33
Шесть новых направлений туристических поездов могут появиться у ФПК в 2026 году ..	33
Туристский поезд «Вдоль Оки» отправился в первый рейс	34
ОАО «РЖД» открыли продажу билетов на круизный поезд «К виноградникам у моря»..	34
Сезонный поезд Чита – Сочи запустят в середине мая	35
Электричкам поднимут частоту.....	35
Пассажиры раздражены грязными поездами и малым количеством туалетов (Германии)	37
Прямые поезда между Великобританией и Швейцарией могут быть пущены в 2030 году	37
Польша: в рамках реализации программы Kolej Plus будет восстановлено движение пассажирских поездов после двадцатилетнего перерыва	38
Железные дороги Китая перевезли рекордное число пассажиров за четыре месяца 2025 года	39
Из Чэнду запущен специальный туристический поезд «Панда-экспресс»	40
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	41
Швейцарские федеральные железные дороги пунктуальнее, чем когда-либо	41
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	42

Подробности по плану закупок локомотивов РЖД на 2025 год	42
Обновлены данные по выпуску грузовых вагонов и их комплектующих за январь-апрель 2025 года	43
Спад производства хопперов усиливается	43
Белоруссия и Россия обсуждают создание производства электропоездов в Барановичах	44
«Узбекистон темир йуллари» продает ремонтное предприятие	44
Азербайджан закупит магистральные локомотивы в Китае	45
У латвийских поездов от Škoda Vagonka опять проблемы	46
Суд ЕС встал на сторону CRRC в споре о поставках поездов в Румынию	47
Италия закупит поезда для Греции	47
ВЕМЛ построит завод по выпуску подвижного состава	48
Mitsubishi доставила два первых поезда на шинном ходу в Сингапур	49
CRRC доставила в Малайзию первые междугородные электропоезда нового поколения	50
В Монголии собрали первый полувагон с вращающейся автосцепкой	50
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	51
Износ колес в виде образование некруглости колес: моделирование полигонизации на измерительном трамвае	51
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	52
CN Railway выделяет 2,4 млрд долларов на развитие инфраструктуры и повышение безопасности	52
Transdiagnostics представила бортовую систему мониторинга состояния грузовых вагонов	53
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	54
Композитный материал Hoverlight для снижения вибрации	54
Система помощи машинисту от компании Cubris	54
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	55
Тихвинский вагоностроительный завод 23 июля-24 ноября перейдет на неполное рабочее время с сохранением зарплаты	55
РУТ и ТМХ запускают совместную программу для инженеров нового поколения	56
Бизнес-процессы в фокусе	57
Amtrak объявляет о сокращении 450 рабочих мест для достижения годовой экономии в размере 100 млн долларов	58
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	60
Укрощая железнодорожную логистику: цифровая платформа для контроля вагонного хозяйства сэкономила предприятию миллионы рублей	60
На МЖД внедрили 3D-моделирование для размещения нестандартных грузов	62
В ЕАЭС начинается пилотный проект по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR	62

Компания Huawei провела в Гонконге саммит, ключевой темой которого стало внедрение инновационных технологий на объектах железнодорожной инфраструктуры .	63
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	64
Правовая основа цифровой трансформации.....	64
Роботы как помощники в борьбе с растительностью вдоль железнодорожных путей.....	64
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	65
ГК «КСК» инвестирует 500 млн рублей в производство водородного привода	65
Первый в Хорватии аккумуляторный поезд введен в эксплуатацию	66
Южная Корея планирует вывод на рынок водородного поезда в 2028 году	67
Alstom оборудовала фотоэлектрическими панелями завод в Мексике	67
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	68
SBV отказались от использования водорода как альтернативы дизельному топливу	68

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Путин поручил рассмотреть вопрос об увеличении работ по лесоустройству

Президент РФ Владимир Путин поручил Минприроды России совместно с Рослесхозом рассмотреть вопрос об увеличении объема проведения работ по лесоустройству, в том числе за счет заинтересованных лиц, и усилении контроля за организацией таких работ и их своевременным проведением, сообщается на сайте Кремля.

Президент утвердил перечень поручений по итогам совещания с членами правительства Российской Федерации, прошедшего 14 апреля.

Путин поручил правительству вместе с ОАО «РЖД» представить предложения по повышению приоритета перевозок продукции лесной промышленности РФ железнодорожным транспортом.

«Правительству Российской Федерации совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» представить предложения об увеличении количества контейнерных поездов прямого сообщения, выделяемых для организаций лесной промышленности, с учетом объемов производства и отгрузки продукции», – сказано в поручении.

Также президентом поручено представить предложения о синхронизации поставки под загрузку и отправления груженых поездов на железнодорожных станциях и в терминалах организаций лесной промышленности.

«С учетом ранее данных поручений подготовить при участии правительства Архангельской области и представить предложения по повышению приоритета перевозок продукции лесной промышленности железнодорожным транспортом», – отмечается в перечне поручений.

Срок исполнения – 1 июля. Ответственными назначены премьер-министр России Михаил Мишустин и гендиректор ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

«Правительству Российской Федерации... с учетом ранее данных поручений ускорить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации, предусмотрев продление срока ее реализации до 2035 года и включение в нее мероприятий и соответствующих целевых показателей по следующим направлениям: стимулирование внутреннего спроса на продукцию лесной промышленности, в том числе продукцию с высокой добавленной стоимостью», – говорится в сообщении на сайте.

Путин поручил подготовить предложения по комплексному проекту развития Арктики

Президент РФ Владимир Путин поручил правительству подготовить и представить предложения по разработке комплексного проекта развития Арктической зоны Российской Федерации. Соответствующее поручение дано по итогам поездки в Мурманск и опубликовано на сайте Кремля.

К работе рекомендовано подключить комиссию Государственного совета Российской Федерации по направлению «Северный морской путь и Арктика», исполнительные органы заинтересованных регионов и Росатом.

При этом президент поручил обратить внимание на стимулирование научно-технологического развития Арктической зоны Российской Федерации и реализации на ее территории приоритетных промышленных проектов, а также «на развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение круглогодичного функционирования Трансарктического транспортного коридора, развитие воздушного сообщения (включая малую авиацию) и расширение использования беспилотных авиационных систем, внутренних водных путей, железнодорожного сообщения (включая модернизацию Северной железной дороги, в том числе участка, проходящего по территориям Республики Коми, Архангельской области и Ямало-Ненецкого автономного округа), а также на расширение мощностей и создание морских портов Трансарктического транспортного коридора».

Предложения должны быть подготовлены к 1 июля 2025 г.

Источник: tass.ru, 17.05.2025

Александр Новак провёл заседание штаба по ситуации на внутреннем рынке нефтепродуктов

Заместитель Председателя Правительства Александр Новак провёл заседание штаба по ситуации на внутреннем рынке нефтепродуктов с участием представителей Минэнерго, ФАС, Минсельхоза, Минтранса, ОАО «РЖД», руководителей АО «Петербургская биржа», нефтяных компаний, а также депутатов Государственной Думы.

Стороны обсудили текущую ситуацию на рынке нефтепродуктов, условия их транспортировки по железной дороге, а также поставки топлива сельхозпроизводителям.

По информации Минэнерго и ФАС, цены на топливо в розничном сегменте остаются стабильными, дефицит отсутствует. Внутренний рынок полностью обеспечен бензином и дизельным топливом.

Александр Новак поручил Минэнерго и Федеральной антимонопольной службе осуществлять мониторинг цен на топливо в целом по стране и в отдельных регионах, включая Дальневосточный федеральный округ. Также поручено обеспечивать регулярность и равномерность продаж бензина и дизельного топлива на Петербургской бирже для удовлетворения заявок потребителей в период повышенного летнего спроса и проработать своевременные сроки его доставки покупателям по железной дороге.

Александр Новак поблагодарил ОАО «РЖД», Минтранс и нефтяные компании за слаженную работу, которая позволила подойти к периоду повышенного спроса на топливо с наличием достаточного предложения товара и ценами, не превышающими инфляцию.

«Прошу обратить внимание на проблему простоев вагонов при перевозке нефтепродуктов. Это невыгодно ни нефтяным компаниям, ни ОАО «РЖД». При взаимодействии с участниками рынка прошу определить ответственных за такие случаи и наладить механизм своевременной доставки грузов покупателям», – сказал вице-премьер.

Источник: government.ru, 14.05.2025

Новак: меры поддержки угольной отрасли касаются реструктуризации кредитов

Вице-премьер РФ Александр Новак, отвечая на вопрос о мерах, которые могут войти в программу поддержки угольной отрасли, сообщил: различные меры – касаются реструктуризации банковских кредитов и возможности отсрочки по налогам и по фондам социального страхования. Сейчас эти вопросы рассматриваются при наличии заявок в соответствии с требованиями Налогового кодекса.

Ранее президент РФ Владимир Путин согласовал программу поддержки угольной отрасли, подготовленную Минэнерго.

Согласно письму вице-преьера РФ Александра Новака, для улучшения ситуации в угольной отрасли предлагается сформировать инструмент на базе ВЭБ.РФ по реструктуризации, оздоровлению и санации угольных предприятий, установив особый порядок оздоровления или банкротства. Минэкономразвития и ВЭБ.РФ предлагается обеспечить внесение изменений в законодательство в части установления особого порядка финансового оздоровления или банкротства предприятий углепрома, предоставить ряду компаний отрасли отсрочку по налогам и страховым взносам по упрощенному порядку без залога

на 12 месяцев с возможностью пролонгации в случае сохранения кризисной ситуации в отрасли.

Кроме того, ОАО «РЖД» предлагается заключить с угольными предприятиями Хакасии соглашения о гарантированном вывозе угля в 2025 г. на экспорт в восточном направлении. Также речь идет о скидке ОАО «РЖД» в 12,8% на экспорт угля в западном и южном направлениях и возврате понижающих коэффициентов в 0,4 на дальность и 0,895 для энергетического угля на период с 1 мая по 31 декабря. При этом Минфин должен обеспечить ОАО «РЖД» компенсацию этих мер, отмечается в письме. МИД РФ и Минэнерго РФ «в целях укрепления стратегического партнерства с Китаем и Индией на фоне текущих торговых войн США» рекомендовано инициировать на высшем уровне переговоры об отмене импортных пошлин на российский уголь.

Источник: tass.ru, 19.05.2025

Россия впервые после 2022 года получила суверенный рейтинг за границей

Россия получила первый после начала СВО суверенный кредитный рейтинг в иностранном агентстве. Присвоен он был китайским ССХИ.

Согласно оценкам агентства, России присвоен рейтинг BBB+g со стабильным прогнозом. Текущий уровень рейтинга выше, чем тот, что был до спецоперации – BBB-g.

ССХИ – China Chengxin International Credit Rating – крупнейшее рейтинговое агентство Китая, на 30% принадлежит Moody's China. Агентство после начала СВО сначала понизило рейтинг РФ, а летом 2022 г. отозвало его.

Теперь же, обновив оценку, аналитики ССХИ указывают, что экономика России адаптируется к санкциям и показывает устойчивость к различного рода потрясениям. Геополитические риски стабилизируются.

Денежно-кредитную политику российских властей агентство оценивает как осмотрительную, отмечая, что международные резервы и Фонд национального благосостояния позволяют спокойно обслуживать очень низкий внешний долг.

Кроме того, ССХИ полагает, что суверенный рейтинг России может быть повышен, если санкции ослабнут, а геополитические риски снизятся.

В 2022 г. после начала СВО, Евросоюз запретил присваивать рейтинги и оказывать рейтинговые услуги России и российским компаниям. Начиная с 15 апреля того же года, международные рейтинговые агентства «большой

тройки» – S&P, Moody's и Fitch – отзывали абсолютно все рейтинги, присвоенные российским эмитентам.

Следом так же сделали и другие крупные агентства.

Тем временем в России действуют четыре национальных рейтинговых агентства, аккредитованные Банком России: АКРА, «Эксперт РА», «Национальное рейтинговое агентство» (НРА) и «Национальные кредитные рейтинги» (НКР).

Источник: rg.ru, 19.05.2025

Железнодорожное машиностроение требует поддержки экспорта и защиты внутреннего рынка

В ходе совместного заседания Бюро Союза машиностроителей России и Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» генеральный директор ТМХ Кирилл Липа и акционер холдинга Андрей Бокарев заявили о необходимости выработки новых мер государственной поддержки экспорта отечественной продукции и защиты внутреннего рынка.

Андрей Бокарев проинформировал собравшихся, что в течение последних лет акционеры ТМХ инвестировали более 100 миллиардов рублей в создание продуктов, которые успешно используются в России и за рубежом. Однако российские производители вынуждены работать в неравных с иностранными компаниями конкурентных условиях высокой ключевой ставки, санкционных и логистических ограничений.

Для того, чтобы уравновесить условия работы, обеспечить дальнейшее развитие отечественного производства железнодорожной техники, Андрей Бокарев считает целесообразным введение защитных мер – утилизационного сбора на подвижной состав для рельсового транспорта и двигателя мощностью более 1 мегаватта.

Для решения задачи дальнейшего расширения поставок российской продукции за рубеж в усложнившихся условиях представители ТМХ предлагают разработать новые механизмы государственной поддержки экспорта, которые позволят отечественным компаниям формировать конкурентоспособные ценовые предложения.

«Когда мы поставляем свою продукцию на экспорт, то техника обеспечивает нам со всеми этими странами долгосрочные связи», – напомнил Андрей Бокарев.

Источник: techzd.ru, 16.05.2025

Владение «Уральскими локомотивами» перешло в российскую юрисдикцию

Согласно данным ЕГРЮЛ, с 16 мая 100% предприятия, входящего в «Синара – Транспортные Машины» (СТМ), принадлежит компании «Уральские локомотивы холдинг». Последняя была зарегистрирована в сентябре 2024 года, как и завод, в Верхней Пышме, ее гендиректором является глава Группы Синара Виктор Леш. Ранее заводом владела нидерландская Ural Locomotives Holding B.V.

Как сообщили «Интерфаксу» в пресс-службе СТМ, «Уральские локомотивы» были и остаются частью холдинга. «Изменения в структуре собственников предприятия «Уральских локомотивы» являются завершением работы компании по переводу предприятия в российскую юрисдикцию. Данные изменения окажут положительное влияние на производственную деятельность завода», – цитирует информагентство пресс-службу СТМ. Ключевым проектом для «Уральских локомотивов» сегодня является подготовка к производству первых российских высокоскоростных поездов.

«Уральские локомотивы» с 2010 года работали как совместное предприятие Siemens Mobility и Группы Синара по выпуску электровозов и электропоездов. Затем с июня 2022 года после ухода немецкого производителя СТМ получила контроль над управлением «Уральскими локомотивами». В апреле этого года «Известия» со ссылкой на немецкий концерн и материалы Правительства России сообщали, что Siemens Mobility продала свою долю в 50% в «Уральских локомотивах» за 2,1 млрд руб.

Источник: interfax.ru, 19.05.2025

ТЭО трансфганской железнодорожной линии ожидается в начале 2026 года – Оверчук

Работу по подготовке технико-экономического обоснования (ТЭО) Трансфганской железной дороги планируется завершить в начале следующего года, сообщил вице-премьер РФ Алексей Оверчук в ходе XVI Международного экономического форума «Россия – исламский мир: KazanForum 2025».

По его словам, российские и узбекские железнодорожники осуществляют совместную подготовку технико-экономического обоснования проекта строительства Трансфганской железной дороги. Ожидаем, что обоснование этого проекта будет готово в начале уже 2026 г., и далее будут приниматься решения о его практической реализации.

Трансафганский транспортный коридор должен связать ЕС, Россию, Узбекистан, Афганистан, Пакистан, Индию и государства Юго-Восточной Азии. В 2023 г. Узбекистан заявил о достигнутой договоренности с рядом стран по реализации этого проекта, основными участниками, помимо узбекской стороны, являются Афганистан и Пакистан. В начале апреля 2024 г. во время визита президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Москву была достигнута предварительная договоренность об участии в проекте России. По ранее звучавшим оценкам Минтранса Узбекистана, строительство Трансафганской железнодорожной линии займет не менее 5 лет, предварительная стоимость может составить 4,8 млрд долл. США.

Предварительно объем перевозок российских грузов по проектируемому маршруту трансфганской железной дороге можно оценить в 8-15 млн тонн ежегодно.

Источник: interfax.ru, 16.05.2025

Китайская компания заинтересована в строительстве железнодорожного хаба в ЕАО

На 34-й Харбинской международной торгово-экономической ярмарке делегация ЕАО провела ряд переговоров с потенциальными инвесторами.

Китайская компания «Гугаолл» заинтересована в реализации двух масштабных проектов. Первый – строительство в Еврейской АО железнодорожного хаба в примостовой зоне Нижнеленинское у моста с КНР с вложением 22 млрд рублей.

Второй – создание агропромышленного парка на 50 гектаров с вложениями в 11 млрд рублей. Проекты охватывают логистику угля, животноводство, переработку кукурузы, производство масла, крахмала и других сельхозкультур.

С компанией «Цзиньчжоу Тяньли» обсуждались планы по строительству завода по глубокой переработке сои мощностью до 100 тыс. тонн в год. Инвестиции в проект составят 1,65 млрд рублей. Также в числе перспективных проектов – предприятие по сборке сельскохозяйственной техники и предоставление китайским партнерам земельных участков под агропроизводство.

В ближайшее время стороны перейдут к практической реализации проектов.

Движение по первому железнодорожному мосту между Россией и Китаем Нижнеленинское (ЕАО) – Тунцзян (провинция Хэйлунцзян) запущено в ноябре

2022 г. Мост создан в рамках соглашения между правительствами РФ и Китая. По данным Российского фонда прямых инвестиций, объем перевозок грузов по нему в 2024 г. рос в 7 раз по сравнению с предыдущим годом.

Источник: ria.ru, 20.05.2025

Еврокомиссия привлекает Венгрию к ответственности за неисполнение директивы 2012/34/EU

Европейская комиссия приняла решение о передаче в Европейский суд дела Венгрии по обвинению в неисполнении положений Директивы о создании единого европейского железнодорожного пространства 2012/34/EU в части статуса национального регулятора, отвечающего за венгерский железнодорожный рынок. Такой орган в странах-членах ЕС должен отвечать требованиям независимости от любых частных или государственных структур с функциями регулирования. Соблюдение этого требования необходимо с точки зрения обеспечения недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре и сопутствующим услугам, определения функций и сфер ответственности операторов инфраструктуры, размеров и порядка оплаты за ее использование.

В Венгрии согласно закону о железных дорогах регулятор учрежден как организационная структура министерства строительства и транспорта. С точки зрения Еврокомиссии, это нарушает требования независимости, изложенные в Директиве 2012/34/EU, и создает риск конфликта интересов.

Источник: zdmira.com, 19.05.2025

Румынская государственная грузовая железнодорожная компания CFR Marfa передаст активы на сумму 300 млн евро новой компании

Государственная грузовая железнодорожная компания CFR Marfa, которая в апреле объявила о неплатежеспособности после 5 лет пребывания в неплатежеспособном состоянии, планирует в течение этого года снизить свои взносы на 32% до 620 млн евро за счет передачи активов на сумму 300 млн евро во вновь созданную компанию Carpatica Feroviar.

Организация работодателей частных железнодорожных компаний Румынии (OPSFPR) подала новую жалобу в Европейскую комиссию, утверждая, что правительство использует недавно созданную компанию Carpatica Feroviar в схеме, направленной на избежание возвращения

государственной компании CFR Marfa предоставленной ей государственной помощи.

Согласно OPSFPR, Carpatica Feroviar не продает свои активы в соответствии с правилами прозрачности.

В поданной жалобе организация просит Европейскую комиссию расследовать невыполнение решения о возвращении государственной помощи, предоставленной CFR Marfa; заблокировать передачу жизнеспособных активов Carpatica Feroviar, учитывая отсутствие прозрачной процедуры и влияние на рынок; проанализировать влияние выделения 300 млн евро из государственных средств, что противоречит принципам эффективного использования ресурсов и европейскому законодательству о государственной помощи; и потребовать немедленных мер по восстановлению условий справедливой конкуренции на румынском рынке железнодорожных перевозок.

Источник: romania-insider.com, 19.05.2025 (англ. яз.)

В США предлагают новые меры для защиты рынка подвижного состава от китайской продукции

Двухпартийная группа из шести американских сенаторов и двух конгрессменов представила законопроект, запрещающий министерству транспорта выделять деньги на приобретение вагонов и автобусов у производителей, «контролируемых» властями Китая. В случае принятия закон потребует от торгового представителя и генерального прокурора США подготовить список организаций «связанных с Китаем», в частности, имеющих в этой стране центральный офис.

Авторы законодательной инициативы объясняют её появление использованием китайскими производителями «лазейки», позволяющей обходить вводившиеся ранее меры.

«Миссия Китая – тайно проникнуть во все стороны жизни американского общества, включая наши транспортные системы, и получить контроль над ними. Мы не можем позволить им достичь успеха в этом», – объяснил смысл законопроекта один из его авторов – сенатор-республиканец от Техаса Джон Корнин.

Помимо соображений национальной безопасности, законодатели мотивируют свою инициативу необходимостью остановить «ущемление интересов американских работников» китайскими компаниями.

Источник: techzd.ru, 16.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Транспортный сектор не достигнет своих климатических целей в период с 2021 по 2030 год (Германия)

В 2024 г. Германии удалось сократить выбросы CO₂, хотя и транспортный и строительный секторы не достигли своих целей. По данным Федерального агентства по охране окружающей среды (UBA), выбросы парниковых газов в 2024 г. сократились по сравнению с 2023 г. на 3,4% до 649 млн тонн в эквиваленте CO₂. Основной и непропорционально большой вклад в это внесла, и будет продолжать вносить энергетическая отрасль. По прогнозам, транспортный сектор не достигнет поставленных целей по декарбонизации до 2030 г. В 2024 г. его вклад в суммарной эмиссии составил около 143,1 млн тонн в эквиваленте CO₂, что всего на 1,4% меньше, чем в 2023 г., и, таким образом, примерно на 18 млн тонн превышает целевой показатель. UBA видит одну из причин в снижении спроса на электромобили.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2025. – № 4. – S. 8 (нем. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

В Думу внесут проект об отмене динамического ценообразования на железнодорожные билеты

Депутаты Госдумы от фракции «Справедливая Россия – За правду» (СРЗП) внесут в палату парламента законопроект, которым предлагается отменить динамическое ценообразование при продаже билетов на железнодорожный транспорт для граждан с низкими доходами.

Соавтором проекта стал лидер партии, депутат Госдумы Сергей Миронов. Как сообщили агентству в пресс-службе партии, соответствующий законопроект будет внесен на рассмотрение Госдумы в понедельник.

«Введение законодательных ограничений на изменение стоимости проезда для отдельных категорий граждан направлено на предотвращение злоупотреблений монопольным положением перевозчика», – говорится в пояснительной записке к проекту.

Миронов рассказал, что для формирования стоимости билетов в поездах дальнего следования в России используется система динамического ценообразования, которая позволяет автоматически определять стоимость билетов на поезда в зависимости от спроса и предложения. По его словам, такая

система учитывает время года, расположение мест в вагоне, день недели, время отправления или прибытия поезда.

«Например, стоимость билетов повышается летом и во время праздников. Поскольку нижние места пользуются большим спросом, то они продаются дороже, чем верхние. Как и билеты с отправлением в пятницу или воскресенье», – добавил Миронов

По мнению лидера СРЗП, динамическое ценообразование приводит к значительным колебаниям стоимости билетов. Он отметил, что накануне отправления билеты стоят дорого, а поездка в праздничные дни из-за «сезонных коэффициентов и надбавок» часто становится не по карману студентам, пенсионерам, многодетным семьям, детям-сиротам, инвалидам и гражданам с низкими доходами.

«Принятие законопроекта создает справедливую и предсказуемую систему ценообразования на железнодорожные перевозки, будет способствовать снижению социальной напряженности и укреплению доверия граждан к государственным механизмам регулирования деятельности естественных монополий», – заключил Миронов.

Источник: ria.ru, 19.05.2025

Скидка круглый год

В России детский тариф со скидкой 50 процентов действовал для школьников от 10 до 18 лет только в течение учебного года – с начала сентября по конец мая. Распространялся он на проезд в плацкартных и сидячих вагонах или купе в двухэтажных составах. С марта прошлого года дисконт продлили и на летние месяцы, но не на всех поездах, а только принадлежащих Федеральной пассажирской компании. Эта льгота не действовала в стандартных купе, СВ и скоростных поездах типа «Сапсана». Четвертого марта 2025 г. Правительство приняло постановление, которое устанавливает постоянную скидку на детские билеты в течение года, а Федеральная антимонопольная служба издала соответствующий приказ, вступивший в силу 11 мая.

Согласно этому документу, при покупке билета для детей в возрасте от 10 до 18 лет применяют льготный коэффициент 0,5 к действующим взрослым тарифам на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом внутри страны. Льгота по-прежнему распространяется на проезд в плацкартных и сидячих вагонах или купе в двухэтажных составах, за исключением скоростных поездов. Еще одно важное условие – дети должны быть гражданами России.

Удешевление стоимости проезда по железной дороге стало доступным за счет государственного субсидирования. Выпадающие доходы перевозчикам возмещают из федерального бюджета.

Нововведение не только делает билеты на поезд более доступными для родителей школьников, но и отменяет ненужную бюрократию. Раньше при посадке в вагон проводники требовали предъявить справку о том, что ребенок учится в конкретной школе. Сейчас это не нужно, достаточно паспорта или свидетельства о рождении пассажира.

Источник: rnr.ru, 16.05.2025

Siemens получила долгосрочный рамочный контракт на модернизацию инфраструктуры в Ирландии

Компания Siemens получила новый долгосрочный контракт на модернизацию железнодорожную инфраструктуру и техническое обслуживание Iarnród Éireann (Ирландские железные дороги).

В рамках нового проекта (стоимостью более 100 млн евро) Siemens заменит оборудование, впервые установленное в 1980-х годах, на компьютерную систему блокировки Trackguard Westlock (CBI) в Национальном центре управления поездами в Дублине.

Новая система, внедрение которой начнется в Дублине и которая к 2040 г. распространится на всю национальную сеть, будет служить центральным источником информации для железнодорожной сети, управляя движением поездов путем обработки информации о местоположении поездов, а также управляя сигналами и точками.

Ожидается, что модернизация системы повысит эффективность пассажирских и грузовых перевозок по всей стране в целом.

Источник: railway-news.com, 19.05.2025 (англ. яз.)

В развитие железных дорог Австрии инвестируют около 20 млрд евро

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) 14 мая 2025 г. представили план инвестиций в развитие и модернизацию национальной сети на 2025-2030 гг., оцениваемый в 19,7 млрд евро. Это несколько меньше заложенной в предыдущем инвестплане на 2024-2029 гг. суммы 21,1 млрд евро. Тем не менее ÖBB продолжают ежегодно вкладывать в развитие железнодорожного транспорта более 3,2 млрд евро.

Инвестплан на 2025-2030 гг. обеспечит выполнение важных инфраструктурных проектов, которые будут способствовать повышению стабильности работы железнодорожного транспорта и качества предоставляемых услуг, а также увеличению пропускной способности сети.

Продолжится реализация ключевых инициатив, таких как Koralmbahn (ввод в эксплуатацию скоростной линии запланирован на 2025 г.), строительство Земмерингского и Бреннерского базисных тоннелей, увеличение до четырех числа путей на линии Western. Можно также отметить проект модернизации сети городской железной дороги (S-Bahn) в Вене.

В ÖBB отметили, что ни один из реализуемых проектов не будет отменен, но при этом основной целью станет достижение максимально возможного эффекта при меньших затратах. Это означает, что некоторые проекты будут завершены в более поздние сроки. К ним относятся соединение длиной 2,1 км между железной дорогой Eastern и линией Airport Express, строительство участка Кёстендорф – Зальцбург протяженностью 21,5 км, включающего тоннель Флахгауэр длиной 16,2 км.

Продолжится реализация проектов развития региональных железных дорог, в том числе в федеральных землях Верхняя и Нижняя Австрия, а также Штирия. Кроме того, в 2025-2030 гг. 4,8 млрд евро выделяются на обслуживание и ремонт инфраструктуры и подвижного состава.

Источник: zdmira.com, 15.05.2025

Греция совместно с Италией инвестирует в железнодорожный транспорт 760 млн евро

Железные дороги Италии Ferrovie dello Stato Italiane (FS) и Министерство инфраструктуры и транспорта Греции подписали соглашение, нацеленное на модернизацию греческой железнодорожной сети. Как было объявлено на межправительственном саммите Италия – Греция в Риме 12 мая 2025 г., греческая сторона вложит свыше 400 млн евро, итальянская – 360 млн евро. Всего в ходе двустороннего мероприятия было подписано 14 документов о сотрудничестве и меморандумов о взаимопонимании, особое внимание уделено секторам энергетики и инфраструктуры.

Совместные усилия сторон будут направлены на улучшения в сфере безопасности перевозок, цифровизации, инвестиций в подвижной состав и обучение персонала, а также на развитие трансевропейской сети коридоров TEN-T, переход на зеленые технологии и сокращение вредных выбросов в атмосферу.

Одна из ключевых тем соглашения – обновление парка подвижного состава греческого оператора Hellenic Train – дочерней компании FS. Предусмотрены инвестиции на закупку нового подвижного состава и развитие ремонтных мощностей, что тесно связано с программами модернизации национальной железнодорожной инфраструктуры и наращиванием ее провозной способности.

FS приобрели оператора Hellenic Train (известного ранее как TrainOSE) в 2017 г. Сделка стала частью бизнес-плана FS на 2017- 2026 гг., нацеленного на расширение присутствия FS на европейском рынке железнодорожных перевозок. В настоящее время Hellenic Train на ежедневной основе выполняет 274 рейса пассажирских и грузовых поездов. Парк оператора насчитывает 1179 ед. подвижного состава – локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов.

Источник: zdmira.com, 19.05.2025

MSC приобретает украинские логистические активы

Частная судоходная компания Mediterranean Shipping Company (MSC) через свою дочернюю структуру MEDLOG приобретает 50% акций украинской транспортной компании N'UNIT и 25% – железнодорожного терминала Мостиска. По сообщению Forbes, стоимость сделки может составлять 15-30 млн долл. США. В 2024 г. оборот N'UNIT увеличился в 2,5 раза и достиг 2 млрд гривен (48 млн долл. США), у терминала Мостиска этот показатель также увеличился на 18%, до 389 млн гривен (9,35 млн долл. США).

Частная компания N'UNIT создана в 2020 г. и владеет автомобильно-железнодорожными терминалами в регионах Киева, Харькова, Днепра и Львова, а также складами для хранения зерна и пакетированных грузов в Харькове.

Сухой порт Мостиска расположен вблизи погранперехода Шегини (Украина) – Медыка (Польша), в 80 км от Львова. На площади 36 га расположены контейнерная площадка на 4000 TEU и зерновые элеваторы емкостью 4000 т. Терминал оснащен восемью железнодорожными путями колеи 1435 мм и 1520 мм общей протяженностью 7,7 км.

В ноябре 2024 г. MSC приобрела 49,9% доли в капитале немецкой транспортно-логистической компании Hamburger Hafen und Logistik (HHLA). Остальные 50,1%, по-прежнему принадлежат городу Гамбургу. Для завершения сделки потребовалось, в том числе согласование украинского антимонопольного ведомства, поскольку с 2001 г. HHLA управляет крупнейшим в Украине контейнерным терминалом в порту Одессы.

В настоящее время MSC имеет 675 представительств в 155 странах мира и по 300 маршрутам ежегодно перевозит до 27 млн TEU.

Источник: zdmira.com, 20.05.2025

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Кун – Хумма

Обновлённый участок находится на линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино в Хабаровском крае, в северо-западной части хребта Сихотэ-Алинь.

Чтобы стабилизировать почвы, использовали специальные гидротехнические решения: проложили 11 водопропускных труб, для сбора стекающих вод вырыли нагорные канавы и кювет-траншеи шириной 6 м, для очистки стоков с земполотна смонтировали уникальную систему фильтров.

Для спрямления сложного рельефа обустроили насыпь высотой до 8 м и сделали выемки глубиной до 65 м. Для этого переработали почти 1,2 млн м³ грунта, это порядка 60 тыс. самосвалов.

В ходе строительства уложили почти 13 км пути, 9 стрелочных переводов, более 100 км линий различных коммуникаций.

Модернизация перегона Кун – Хумма позволила организовать на участке двухпутное движение со скоростью до 60 км/ч (по одному пути было 40 км/ч). Это повысит провозную способность линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино.

Источник: interfax.ru, 19.05.2025

Восточный полигон: грузооборот растёт, погрузка падает

В апреле тарифный грузооборот на дорогах Восточного полигона составил 2568 млн т-км в сутки, что на 1% превышает показатель соответствующего месяца 2024 года.

За 4 месяца 2025 года погрузка на Восточно-Сибирской магистрали составила 18,8 млн т, что на 1,7% меньше, чем годом ранее (при этом в апреле она равнялась 5 млн т, на 0,2% меньше прошлогоднего результата). Здесь основное снижение связано с отпавками каменного угля, стройматериалов, лесных грузов.

На 3,7% в январе-апреле сократилась погрузка на Дальневосточной железной дороге, до 23,9 млн т. В отрицательной зоне оказались такие номенклатуры, как нефтепродукты, лесные грузы, уголь. Стоит сказать, что

драйвером роста погрузки последние годы на ДВЖД было Эльгинское угольное месторождение. Сейчас компания-разработчик разреза переключает часть отправок продукции на собственную инфраструктуру: подъездной путь (так называемая Тихоокеанская железная дорога) к терминалу в районе поселка Чумикан на Охотском море.

Немного сократилась и погрузка Забайкальской магистрали. За 4 месяца на ее станциях погружено 8,1 млн т различных грузов. Это на 0,8% ниже, чем годом ранее.

Вместе с этим на ЗабЖД, в отличие от ВСЖД и ДВЖД, снизился грузооборот. В целом же тонно-километровая работа дорог Восточного полигона остается в положительной зоне. За 4 месяца его суммарный тарифный грузооборот составил 2617 млн т-км в сутки, что на 2,7% опережает соответствующий показатель 2024 года.

Судя по всему, прирост перевозок, включая передачу вагонопотока с других дорог, наблюдается в первую очередь по БАМу (стоит сказать, многие станции ЗабЖД расположены на главном транссибирском ходу), который получает увеличение пропускной/провозной способности за счет модернизации.

Источник: rzd-partner.ru, 20.05.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Россия и Иран запустили изыскательские работы по строительству железнодорожной линии Решт – Астара

Россия и Иран запустили изыскательские работы по строительству железнодорожной линии Решт – Астара в Иране, сообщается в телеграм-канале Минтранса РФ.

В рамках строительства планируется возвести 162 км железнодорожного пути, 8 новых станций, 56 эстакад, 73 моста, 30 путепроводов.

«Потенциал этого маршрута очевиден. Подтверждением служит проявляемый иностранными государствами интерес», – отметил министр транспорта РФ Роман Старовойт, слова которого приводятся в сообщении.

Участок станет частью международного транспортного коридора «Север-Юг».

Практическая реализация проекта Решт – Астара уже стартовала, а накануне 15 мая в иранской провинции Гилян состоялась торжественная

церемония передачи правительством Ирана первых земельных участков для изысканий. Работы будут вестись российской строительной компанией.

Как отметил Роман Старовойт, ожидаем, что на пространстве большой Евразии МТК «Север-Юг» в перспективе будет соединен с проектом Трансафганской железной магистрали, это позволит связать железнодорожные сети Узбекистана, Ирана и Туркменистана с дальнейшим выходом на инфраструктуру южной Азии.

По словам Савельева, «Российские железные дороги» участвуют в проработке трансафганского маршрута, что очень важно для нас, и, такой выход через Афганистан, Пакистан и порт Карачи существует, мы его исследуем.

Источник: interfax.ru, 16.05.2025

Транспортные коридоры могут связать Россию с Пакистаном и Афганистаном

Три страны хотят соединиться с Россией через международные транспортные коридоры. Узбекистан подал заявку на присоединение к коридору «Север-Юг». Пакистан и Афганистан выразили заинтересованность.

Узбекистан подал заявку на присоединение к коалиции стран международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг». Об этом сообщил зампреда правительства Российской Федерации, специальный представитель президента по развитию МТК «Север-Юг» Виталий Савельев.

По его словам, сейчас коридор развивается, за прошлый год перевезли 24 млн т грузов. Российские железные дороги перевезли 10 млн т грузов, по автомобильным переправили порядка 6 млн т, по транскаспийскому маршруту – 8 млн т. Савельев отметил, что все виды транспорта взаимодействуют между собой.

На западном маршруте совместно с Ираном развиваем участок Решт – Астара.

В рамках KazanForum представители Пакистана представили расчеты по маршрутам, соединяющим страну с Москвой, Санкт-Петербургом и государствами Центральной Азии. Афганистан предлагает себя как транзитную страну для развития международных транспортных коридоров. Рассматриваются маршруты по воде – движение через Каспийское море, выход на иранские и пакистанские порты.

Источник: rbc.ru, 16.05.2025

В России готовят новый план развития международных транспортных коридоров

В России рассматривают новые возможности для развития логистики с другими странами. Татарстан рассматривают как один из центров международного транспортного коридора «Север-Юг». Минтранс РФ предложил загружать Каму.

В России разрабатывают новую дорожную карту развития международных транспортных коридоров до 2030 г. и на перспективу до 2036 г. Об этом сообщил советник гендиректора Дирекции международных транспортных коридоров Юрий Петров.

По его словам, дорожная карта включает в себя мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, в том числе по устранению лимитирующих участков, повышению пропускной и провозной способности, обеспечению равномерной загрузки пунктов пропуска через государственную границу, автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта.

Он отметил, что сейчас процесс находится в «самой активной» стадии проработки. Все организации и компании, которые работают над дорожной картой, озвучили свои предложения.

Большое внимание уделяют координации работы с иностранными партнерами, чтобы максимально синхронизировать строительство и модернизацию инфраструктуры и гармонизировать контрольные процедуры. Также ведется работа со странами, которые проявляют интерес к международным транспортным коридорам.

«В мае 2024 г. транспортными ведомствами России и Бахрейна был подписан меморандум в области транспорта и транзита. В апреле 2025 г. аналогичный документ был подписан с Оманом», – сказал Петров.

Татарстан является одним из ключевых центров международного транспортного коридора «Север-Юг», уверен председатель подкомиссии по логистике комиссии Российского союза промышленников и предпринимателей по транспорту и транспортной инфраструктуре Андрей Северилов. Республика является территорией, где формируется грузовая база России за счет промышленного потенциала.

Помимо этого, Татарстан располагается на пересечении железнодорожных путей по направлениям «Север-Юг» и «Запад-Восток», отметил министр транспорта и дорожной инфраструктуры РФ Фарит Ханифов. По территории РФ проходят ветки Транссибирской магистрали, Горьковская и Куйбышевская железные дороги.

Обеспечение отгрузки и доставки по железной дороге по направлению «Север-Юг» рассматривается по трем блокам. Первый – железнодорожные

пути в Татарстане. Второй – это пути от республики до границ с Казахстаном. Третий – далее в Узбекистан, Киргизию, Таджикистан, Туркменистан и страны Азии.

Перспективным для Татарстана является развитие водных путей. По мнению Ханифова, сейчас грузоперевозки по воде не используются в необходимом объеме. При этом на реках расположены крупные логистические хабы – Свияжский мультимодальный центр стоит на берегу Волги и логистический центр им. Дэн Сяопина рядом с Камой.

«Мы знаем программу «Великий Волжский путь», но если сегодня идет разговор про «Север-Юг», Каму забывать нельзя. Города, которые находятся на Каме, – это основные экспортеры продукции», – сказал Ханифов.

Источник: rbc.ru, 15.05.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

В апреле на ОАО «РЖД» ухудшились и оборот вагона, и участковая скорость

Оборот вагона на ОАО «РЖД» в апреле 2025 г. ухудшился по сравнению с мартом текущего года на 2%. А если сравнивать достигнутый результат с аналогичным периодом прошлого года, то он ухудшился на 12,3%.

Ситуация сложилась непростая. Участники рынка дают противоречивые оценки. Одни указывают на то, что конвенций на сети в апреле было не меньше, чем прежде. Грузы было сложно отправить. Другие сообщили, что перегоны освободились и уже отправленные грузы перемещались быстрее.

В структуре оборота вагонов некоторые улучшения в апреле 2025 г. по сравнению с мартом текущего года были связаны преимущественно с прохождением промежуточных станций (ускорение на 1,9% – до 0,44 сут.). Однако в движении оборот практически не улучшился, составив 3,2 сут. Респонденты среди грузовладельцев указали на то, что не хватало локомотивов – как магистральных (их рабочий парк в среднем в сутки сократился на 4,9% по сравнению с апрелем 2024 г.), так и маневровых (их рабочий парк сократился на 3,9% соответственно). Понятно, что погрузка снизилась. Но изменения в логистике привели к тому, что парк тяги распределился неравномерно по полигонам.

Вместе с тем оборот вагона в апреле по сравнению с мартом ухудшился под грузовыми операциями (на 1,8% – до 11,5 сут.) и на технических станциях

(на 3,7% – 7 сут.). Это было связано с переполнением путей необщего пользования порожними вагонами, что ограничивало подачу подвижного состава под погрузку.

Такая разбалансированность указывала на снижение эффективности использования вагонов на сети. Однако перевозчик вместо того, чтобы искать способы устранения причин данного явления, упорно боролся с «лишними» вагонами, что является лишь следствием дисбалансов в структуре оборота вагонов. А причина – в неравномерности распределения их парка на сети. Их не хватало в местах зарождения грузопотоков. И наблюдался острый профицит в зона их погашения.

Операторам было сложно эффективно планировать логистику и использовать парк. Напомним, что по результатам опроса около 9% респондентов указали, что они не могли отправить дополнительные объемы груза из-за нехватки порожних вагонов. А 57% респондентов сообщили, что не могли их отправить из-за ограничений на сети, созданных перевозчиком.

Напомним, что основная часть барьеров в 2025 г. была связана именно из-за ограничений на перемещение порожних вагонов. Их не пропускали в затребованном клиентами количестве к месту погрузки, задерживая в зонах выгрузки.

В марте эксперты предположили, что технология работы перевозчика с порожними вагонами будет негативно влиять и на погрузку, и на показатель оборота вагонов в целом. Так оно и произошло в апреле.

Неустойчивая скорость

Что касается скорости перевозок грузов, то и здесь ситуация оказалась неоднозначной. В апреле текущего года ОАО «РЖД» еще не опубликовала данных о скорости доставки грузов. В марте данный показатель составил 412,2 км/сут., что на 1,9% быстрее, чем больше, чем за аналогичный период 2024 г.

Однако в марте было отмечено и улучшение участковой скорости по сравнению с прошлым годом на 6,2% (до 39,4 км/ч). В апреле достигнутый результат по данному показателю оказался лучше ноября 2024 г. на 7,2% и апреля 2024 г. на 5,8%. Тем не менее, если сравнивать с мартом текущего года участковая скорость в апреле 2025 г. замедлилась на 2% (до 38,6 км/ч).

То, что оборот не улучшится, еще можно объяснить избытком порожних вагонов, забивающих промежуточные станции и пути необщего пользования. Но если при этом не будет улучшаться проходимость перегонов сети, то это на фоне снижения уже несколько настораживает.

Как Северный широтный ход изменит карту грузоперевозок региона

О проекте и его значении для логистики Арктики рассказывает аналитик АТК+ Мария Стаброва.

Северный широтный ход (СШХ) – инфраструктурный проект федерального уровня, ключевой элемент развития транспортной системы Западной Сибири и Арктики (рис. 1). Он должен соединить Северную и Свердловскую железные дороги, обеспечив прямой доступ к порту Сабетта на Карском море. Общая протяженность трассы – 707 км. Предполагаемый объем инвестиций – около 500 млрд рублей или 730 млрд рублей при начале реализации после 2027 г. В проекте участвуют ОАО «РЖД», Газпром и правительство ЯНАО.



Рис. 1. Схема Северного широтного хода

СШХ задуман как часть будущего мультимодального коридора «Большой Северный морской путь», который объединяет морскую и наземную логистику на Севере. В зоне тяготения новой магистрали – более 19 месторождений с растущей добычей жидких углеводородов. Это дает реальную перспективу загрузки дороги уже в ближайшие годы.

Что меняет СШХ

Стратегическая значимость проекта объясняется несколькими факторами. Во-первых, СШХ создает сквозной меридиональный коридор, впервые обеспечивающий железнодорожное сообщение между Уралом, Ямалом и Арктикой. Он устраняет сезонность перевозок и сокращает плечо доставки на 1,5-2 тыс. км. По предварительным оценкам, это снизит стоимость логистики на 10-15%.

Во-вторых, магистраль даст возможность перераспределить потоки с перегруженных южных направлений – таких как Транссиб и БАМ, по которым уже сейчас перевозится более 150 млн тонн в год. Объем перевезенных грузов

по СМП в 2024 г. достиг 37,9 млн тонн. При полной загрузке СШХ сможет перевозить до 24 млн тонн.

Ожидается, что к 2030 г. эти два направления – СМП и СШХ будут работать на сопоставимых объемах с Восточным полигоном.

В-третьих, СШХ повышает конкурентоспособность арктической логистики: открывает экспортный маршрут для нефти, газового конденсата, угля и продукции газохимии в азиатском направлении. Для грузовладельцев это может означать экономию порядка 2 тыс. рублей на тонне сжиженного газа за счет более короткого маршрута и новой тарифной модели.

Мост через Обь – критическая точка проекта

Ключевым элементом СШХ является совмещенный мост через Обь в районе Салехарда. Без него движение по маршруту невозможно. Это двухъярусная переправа длиной более 3 км: железнодорожный путь на нижнем уровне и автомобильная дорога на верхнем.

Стоимость строительства оценивается в 150-180 млрд рублей и зависит от сроков начала работ. Несмотря на готовность проектной документации (уже пройдена экспертиза) и предварительные договоренности с банками, старт проекта задерживается из-за необходимости софинансирования из Фонда национального благосостояния.

Президент России Владимир Путин составил перечень поручений по итогам рабочей поездки в Мурманск в конце марта. Глава государства поручил до 2029 г. завершить строительство совмещенного мостового перехода через реку Обь.

Экономический и социальный эффект

Ожидается, что проект создаст до 4 тыс. рабочих мест, обеспечит круглогодичный завоз продукции в арктические регионы и стабилизирует снабжение производств. Для добывающих и перерабатывающих компаний это означает более устойчивые цепочки поставок. Для региона – рост инвестиционной привлекательности, особенно на фоне активной разработки Северного Тамбея и других крупных месторождений.

Что дальше

После завершения строительства будет введена новая тарифная модель: базовый тариф ОАО «РЖД» плюс инвестиционная надбавка СШХ. Даже с этой надбавкой перевозки по новому маршруту останутся дешевле на 20% по сравнению с южными портами.

СШХ создает возможность перераспределить нагрузку с Восточного полигона, оптимизировать экспортные маршруты и снизить издержки для грузоотправителей. Реализация проекта напрямую зависит от финансирования мостового перехода – и это остается ключевым фактором в ближайшей перспективе.

На текущий момент проект находится на высоком уровне проработки: проектная документация прошла государственную экспертизу, достигнуты предварительные соглашения с банками, однако начало строительства зависит от финансирования моста и включения затрат в инвестпрограмму ОАО «РЖД». По оценкам экспертов, это даст грузовладельцам экономию около 2 тыс. рублей на тонне сжиженного газа.

Таким образом, СШХ – это не просто железная дорога, а элемент системного переосмысления логистики Арктики. Он создает предпосылки для формирования новой экономической географии России в высоких широтах и интеграции арктического потенциала в общенациональные и международные транспортные цепочки.

Источники: kommersant.ru, 17.05.2025, rbc.ru, 16.05.2025

Железнодорожные грузоперевозки между РФ и дружественными странами за 6 лет выросли более чем в 2 раза

Перевозки грузов между Россией и дружественными странами по сети «Российских железных дорог» (ОАО «РЖД») за шесть лет увеличились более чем в 2 раза – до 361 млн тонн, и их доля в объеме международных перевозок приблизилась к 90%, следует из слов гендиректора компании Олега Белозёрова.

Он напомнил, что среди задач российской транспортной отрасли к 2030 г. увеличить в 1,5 раза объем перевозок по международным транспортным коридорам. ОАО «РЖД» занимают 87% в грузообороте в России. Страна большая, и практически все, что едет далеко, едет железнодорожным транспортом, продолжил глава ОАО «РЖД» и привел несколько цифр.

«В 2024 г. из 1,2 млрд тонн грузов 529 млн тонн были в международном сообщении. Это и экспорт, и импорт, и транзит. При этом динамично растут перевозки, прежде всего, с дружественными странами. Если еще какой-то промежуток времени назад, а это 2019 г., 161 млн тонн только ехал в нынешние дружественные страны, то сейчас это 361 млн тонн экспорта в 2024 г. И доля приблизилась к 90%», – сказал Белозеров, выступая на форуме «Россия – Исламский мир: KazanForum».

Это говорит о том, что меняется вектор и направление перевозки грузов.

И коридор «Север-Юг» как раз сейчас является одним из основных направлений, куда трансформируются потоки.

Белозеров также напомнил про роль в перевозке грузов Восточного полигона.

Источник: Iprime.ru, 16.05.2025

ОАО «РЖД» в январе-апреле увеличили погрузку зерна во внутреннем сообщении

Погрузка зерна на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении в январе-апреле 2025 г. выросла на 14,9% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года – до 3,6 млн тонн.

В том числе погрузка пшеницы составила 1,6 млн тонн (рост в 1,4 раза), зерна бобов – 584 тыс. тонн (+16,2%), масличных семян – 338 тыс. тонн (рост в 2,2 раза).

Основной объем зерновых направился в регионы европейской части России и Дальнего Востока.

Регионами-лидерами по объему погрузки во внутреннем сообщении стали: Алтайский край – 456 тыс. тонн (рост в 5 раз), Омская область – 445 тыс. тонн (рост в 3,7 раза), Амурская область – 332 тыс. тонн (рост в 1,8 раза).

Источник: Iprime.ru, 16.05.2025

ОАО «РЖД» в январе-апреле впервые с ноября 2024г фиксируют снижение перевозок контейнеров на Дальнем Востоке

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО «РЖД») в январе-апреле 2025 г. сократила перевозки контейнеров во всех видах сообщения на 1,8% по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года – до 397,3 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера), говорится в сообщении филиала.

В том числе, груженых контейнеров отправлено 366,6 тыс. TEU (снижение на 2%), перевезено 4,3 млн тонн грузов (на уровне января-апреля 2024 г.).

Начиная с ноября 2024 г. ДВЖД фиксировала только положительную динамику перевозок контейнеров.

За 4 месяца 2024 г. перевозка химикатов и соды увеличилась на 2,1%, до 65,2 тыс. TEU, метизов – на 5,1%, до 51,3 тыс. TEU, промышленных товаров народного потребления – на 10,6%, до 50,9 тыс. TEU, бумаги – в 1,3 раза, до 10,7 тыс. TEU, продовольственных товаров – на 17,4%, до 10,1 тыс. TEU, сельхозмашин – на 8%, до 1,5 тыс. TEU.

Перевозка автомобилей и комплектующих сократилась на 12% – до 50,6 тыс. TEU (с сентября 2024 г. ДВЖД отмечала только рост перевозок этих грузов), машин, станков и двигателей – на 2,2%, до 58,4 тыс. TEU.

ДВЖД в 2024 г. отправила 1,2 млн TEU грузных контейнеров, что на 4,2% превысило показатель 2023 г.

Источник: interfax.ru, 16.05.2025

Грузия развивает инфраструктуру Транскаспийского коридора

При поддержке эмиратской компании создан первый в столице Грузии сухой порт (Tbilisi Dry Port), который открыт для выполнения операций по переработке контейнеров в мае 2025 г.

Сообщается, что порт получил разрешение от грузинского Агентства железнодорожного транспорта на прием и обработку грузов, поступающих по железной дороге. Такое предписание в Грузии необходимо иметь владельцам железнодорожной инфраструктуры согласно правилам, действующим с 1 января 2025 г.

Проект Tbilisi Dry Port реализуется в три этапа. По завершении третьего этапа порт сможет перерабатывать ежегодный контейнерный поток в объеме 286 тыс. TEU, а складские площади достигнут 100 тыс. м². Между Тбилисским сухим портом и морскими портами Поти и Батуми будут организованы регулярные железнодорожные маршруты. Проект предусматривает развитие логистических центров, включая контейнерные площадки с годовой пропускной способностью 200 тыс. TEU, а также таможенные склады площадью 12,3 тыс. м².

Напомним, что совладельцем Тбилисского сухого порта, расположенного неподалеку от аэропорта столицы Грузии, является компания AD Ports Group из ОАЭ.

Источник: casp-geo.ru, 16.05.2025

Norfolk Southern организовала первый в США экологичный грузовой коридор RailGreen

Железная дорога Norfolk Southern и порт Вирджиния, расположенный на Восточном побережье США, объявили о начале грузовых перевозок по первому в стране коридору RailGreen, в котором реализована идея сокращения выбросов углерода по всей цепочке создания стоимости. Коридор связывает терминалы порта Вирджиния с сухим портом Virginia Inland Port (VIP) в городе Фронт-Ройал.

Локомотивы ежедневно курсирующих между ними поездов Norfolk Southern работают на низкоуглеродном биотопливе. Грузоотправители могут приобретать сертификаты RailGreen, подтверждая тем самым причастность к решению собственных задач по сокращению загрязнения углеродом по всей цепочке создания стоимости. Увеличение продаж сертификатов позволит железной дороге наращивать использование углеродно-нейтрального топлива. Контроль (учет, мониторинг, отслеживание) выбросов обеспечивается при помощи платформы 123Carbon.

Инициатива RailGreen отражает стремление растущего числа грузоотправителей реально контролировать выбросы категории 3 по цепочке создания стоимости. К этой категории относятся выбросы, за которые компании косвенно отвечают по всей цепочке, но которые зачастую трудно оценивать и сокращать.

Порт Вирджиния первым на Восточном побережье обеспечил снабжение всех терминалов энергией, получаемой только из возобновляемых источников. Вместе с инициативами Norfolk Southern по использованию солнечной энергии на грузовых станциях и локомотивов, работающих на углеродно-нейтральном топливе, коридор RailGreen представляет вариант грузовых перевозок, эффективных с точки зрения защиты окружающей среды.

Источник: zdmira.com, 15.05.2025

Железные дороги Китая за четыре месяца 2025 года перевезли около 1,3 млрд тонн грузов

За первые четыре месяца 2025 г. железные дороги Китая (CR) перевезли 1,299 млрд т грузов – на 3,6% больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Среднесуточная погрузка составила 180 тыс. вагонов, это на 4,7% превышает показатель первых четырех месяцев 2024 г.

С января по апрель 2025 г. CR доставили 672 млн т угля, в том числе 464 млн т – энергетического. По данным CR, запасы угля на электростанциях остаются высокими.

Объем перевозок контейнеров в железнодорожно-водном сообщении с января по апрель 2025 г. достиг 5,38 млн TEU, увеличившись на 19,1% по сравнению с аналогичным периодом годом ранее.

Наращиваются объемы трансграничных грузовых перевозок. Поезда сообщением Китай – страны Центральной Азии выполнили за указанный период 4725 рейсов, на 21% больше, чем за аналогичный период годом ранее.

По магистрали Китай – Лаос перевезено 1,976 млн т трансграничных грузов, на 7,6% больше, чем с января по апрель 2024 г.

Источник: zdmira.com, 19.05.2025

Сотрудничество в области железнодорожного коридора Китай – Иран

Высокопоставленные руководители национальных железных дорог Ирана, Казахстана, Китая, Узбекистана, Туркменистана и Турции встретились в Тегеране 12 мая, чтобы обсудить многостороннее сотрудничество по развитию эффективного транспортного коридора Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция – Европа.

Стороны утвердили конкурентоспособные тарифы и согласовали ключевые параметры организации железнодорожных перевозок, включая соблюдение утвержденного времени в пути по всему маршруту.

Казахстанская компания «КТЖ» сообщила о наличии явного спроса: контейнерные перевозки по маршруту Китай – Казахстан – Иран с января по апрель этого года составили 260% от уровня, зафиксированного за аналогичный период прошлого года.

Источник: railwaygazette.com, 18.05.2025 (англ. яз.)

Из китайского порта Яньтай стартовал первый грузовой поезд в рамках международных железнодорожно-морских перевозок в режиме «единой накладной»

14 мая из порта Яньтай в провинции Шаньдун (Восточный Китай) в Кыргызстан отправился грузовой поезд с товарами из Республики Корея, что ознаменовало запуск первого в Китае подобного железнодорожного состава, курсирующего по маршруту трансграничных железнодорожно-морских смешанных перевозок в режиме «единой транспортной накладной». Об этом сообщили в официальном аккаунте приложения соцсети WeChat Государственного управления железных дорог (ГУЖД) КНР.

В сообщении ГУЖД говорится, что партия грузов была отправлена из порта Инчхон в Республику Корея и прибыла в китайский порт Яньтай через 14 ч транспортировки по морю. После выгрузки, таможенных процедур и погрузки, партия грузов прибывает по железной дороге на КПП в Кашгаре Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай), откуда будет перевезена в Кыргызстан.

Таким образом, время транспортировки сократится более чем на половину.

В сообщении ведомства также отмечается, что в ходе всего процесса перевозчику требуется всего лишь использовать единую транспортную накладную – документ, позволяющий обеспечить бесперебойную транспортировку товаров, осуществляемую в рамках мультимодальных железнодорожно-морских перевозок.

Источник: russian.people.com.cn, 15.05.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Шесть новых направлений туристических поездов могут появиться у ФПК в 2026 году

Шесть новых направлений туристических поездов могут появиться у ОАО «РЖД» в 2026 г., сообщил замгендиректора АО «Федеральная пассажирская компания» Николай Абрамов на пресс-конференции в рамках презентации железнодорожных туристических маршрутов в Карелию.

«Федеральная пассажирская компания» начала заниматься железнодорожным туризмом с 2020 г. В 2020 г. это был 1 поезд, уже на следующий год таких маршрутов стало 13. И ежегодно маршрутная сеть расширяется, добавляются новые маршруты и локации. Сейчас их – 36 поездов, которые курсируют по территории 39 субъектов, в том числе есть и международные проекты – сообщения с Абхазией и Белоруссией. Сейчас обсуждается график на будущий год, маршрутов уже планируется более 40», – сказал Абрамов.

Он уточнил, что новые туристические продукты сейчас находятся на стадии формирования. Но сейчас мы обсуждаем 42 маршрута на будущий год. Эти маршруты будут из Москвы по направлениям – Архангельск, Самара и другие регионы, – пояснил Абрамов.

Замгендиректора ФПК рассказал, что туристический поезд это всегда уникальный продукт, который включает в себя и отель на колесах, и возможность проводить ночью время в пути, а днем находиться в интересных локациях.

Источник: Iprime.ru, 15.05.2025

Туристский поезд «Вдоль Оки» отправился в первый рейс

Туристский поезд «Вдоль Оки» отправился в первый рейс с Ярославского вокзала.

Побывать в усадьбе Рукавишниковых, попробовать знаменитые тертые калачи с ручкой и сделать прекрасные фотографии набережных. Все это уже в ближайшее время ждет пассажиров нового туристского поезда «Вдоль Оки».

В программе путешествия – посещение достопримечательностей Нижнего Новгорода и Муром. В Нижнем Новгороде пассажиры поднимутся по легендарной «восьмерке» – Чкаловской лестнице, которая ведет к Кремлю. Там их познакомят с легендами и реальными историями о неприступности стен. А на Покровке – главной пешеходной улице – послушают выступления музыкантов и загадают желание у бронзового памятника Веселой Козы.

На следующий день у туристов запланирована экскурсия в Муром, где расскажут о силе чудотворных икон городских монастырей. Будет место и для былинных историй, к примеру, в доме знаменитого русского богатыря Ильи Муромца.

Путешественников ждет отдых в комфортабельных вагонах, укомплектованных по типу отеля на колесах. В составе поезда семь современных вагонов, один вагон СВ, четыре вагона купейных, один вагон штабной, оборудованный для маломобильных пассажиров, а также вагон-ресторан. Вагоны оборудованы кондиционерами, розетками для зарядки мобильных устройств, также душевыми модулями и многими другими устройствами.

Оценят тур и любители гастрономических открытий. В пути пассажиры смогут заказать фирменные блюда городов, через которые пролегает маршрут. К примеру, сельдь по-волжски, телятину по-муромски и уху по-нижегородски.

Источник: otr-online.ru, 17.05.2025

ОАО «РЖД» открыли продажу билетов на круизный поезд «К виноградицам у моря»

Открылась продажа билетов на популярный круизный поезд «К виноградицам у моря», который курсирует по маршруту Москва – Тамань – Новороссийск – Москва.

Здесь расположены ведущие центры энологии страны: «Абрау-Дюрсо», «Фанагория», «Шато де Талю», «Шато Тамань» и агротуристический комплекс «Chateau Pinot» с улиточной фермой. У туристов будет возможность освоить искусство российского виноделия, поучаствовать в дегустациях и мастер-

классах сомелье, попробовать разные сорта сыров, а также полюбоваться виноградниками и побережьем.

Путешественникам доступны современные комфортабельные вагоны: не только бюджетные купейные, но и вагоны-люкс с собственным душем и санузлом. Также здесь будут вагон-ресторан с широким выбором блюд и напитков и вагон-бар с дегустацией с сомелье, анимационной программой и мастер-классом.

Билеты продаются за 180 суток. Уже сейчас туристы могут оформить поездку на все рейсы сезона – 4 и 18 сентября, 10 и 18 октября.

Отдельные экскурсии по городам или комплексную экскурсионную программу можно оформить в дополнение к билету или уже в поезде..

Источник: rg.ru, 19.05.2025

Сезонный поезд Чита – Сочи запустят в середине мая

С 17 мая 2025 г. возобновляется курсирование сезонного скорого поезда № 269/270 по маршруту Чита – Адлер.

Поезд будет отправляться из Читы с 17 мая по 30 августа три раза в неделю: по вторникам, четвергам и субботам. С 2 по 25 сентября частота рейсов уменьшится до двух раз в неделю: по вторникам и четвергам.

Из Адлера поезд начнет курсировать с 23 мая по 5 сентября по понедельникам, средам и пятницам, а с 8 сентября по 1 октября – дважды в неделю: по понедельникам и средам.

Время в пути до Адлера составит 136 ч, до Читы – 138 ч.

Кроме того, с 24 мая по 2 сентября планируется запуск двух беспересадочных вагонов по маршруту Чита – Анапа: один купейный и один плацкартный. Они будут отправляться из Читы в составе поезда № 69 Чита – Москва три раза в неделю: по вторникам, четвергам и субботам.

Источник: kommersant.ru, 15.05.2025

Электричкам поднимут частоту

В ближайшие 2 года будут сокращены интервалы движения электричек на ряде направлений, связывающих Москву и соседние регионы, сообщили в столичном департаменте транспорта. Речь идет о проекте развития Центрального транспортного узла, в рамках которого планируется ускорить

перевозки пассажиров в столичном регионе. Кроме того, возможно появление дополнительных станций метро в Новой Москве.

Перспективы развития так называемого рельсового каркаса Москвы (метрополитен, МЦД, МЦК и трамвай) обрисовал первый заместитель главы столичного дептранса Гамид Булатов, выступая 16 мая на круглом столе, посвященном 90-летию Московского метрополитена.

В частности, он раскрыл детали проекта развития Центрального транспортного узла (ЦТУ), который столичные власти анонсировали еще в 2023 г. Его концепция состоит в том, чтобы из городов, расположенных на расстоянии 200-300 км от Москвы, электрички ходили в сторону столицы раз в 20-30 мин., а не раз 2-3 ч, как сейчас. При этом планируется обновление подвижного состава, станций и остальной инфраструктуры. В конце 2024 г. инициатива вошла в состав федерального нацпроекта «Инфраструктура для жизни», который стартовал с 2025 г. Сроки и финансовые параметры проекта еще не обнародованы.

Вместе с 11 регионами отработали и согласовали параметры движения между Москвой и субъектами. С ОАО «РЖД» проектируем набор мероприятий, чтобы новые поезда запустить и интервалы сократить. Реализация проекта ЦТУ начнется с двух направлений, заявил Гамид Булатов. В качестве конкретного примера он привел Калужское направление, где интервал движения поездов будет сокращен уже в 2026-2027 гг.

Глава Союза пассажиров, член общественного совета Минтранса РФ Кирилл Янков считает, что Калужское направление выбрано как самое простое для реализации. Там ходит мало грузовых поездов, указал он, и не нужно строить новых путей, чтобы сократить интервал движения, достаточно просто закупить новые поезда.

Помимо пригородных электричек и метрополитена, будет развиваться проект Московских центральных диаметров (МЦД) на Ярославском и Павелецком направлениях. Там заменят подвижной состав (первые «Иволги» на участке уже проходят обкатку), отремонтируют станции, введут тарифную сетку МЦД. Первоначально столичные власти хотели соединить эти направления в единый диаметр МЦД-5 через тоннель под центром Москвы, но поставили идею на паузу как слишком дорогостоящую. «Это достаточно сложный с инженерной точки зрения проект, потому что там масса коммуникаций, пересечений с действующими тоннелями и инфраструктурой, – заявил Гамид Булатов. – Более того, требуется в подземном исполнении интеграция с другими линиями метро. Мы над этим проектом продолжаем работать плотно и детально вместе с ОАО «РЖД».

Пассажиры раздражены грязными поездами и малым количеством туалетов (Германии)

Слишком грязно, слишком мало, слишком поздно: согласно опросу, пассажиры в Германии раздражены грязными поездами и вокзалами, а также нехваткой туалетов в поездах.

По данным репрезентативного опроса, проведенного Институтом прикладных социальных наук (INFAS) по заказу Федерального сетевого агентства, в дополнение к сохраняющейся проблеме непунктуальности существуют также проблемы во взаимодействии между железными дорогами и пассажирами. Опрос проводился в период с сентября по ноябрь 2024 г., в нем приняли участие около 2000 путешественников, которые путешествовали на поезде в течение предыдущих трех месяцев.

Треть респондентов (34%) жаловались на грязные вокзалы и пригородные поезда. Они также считают, что условия и наличие туалетов неудовлетворительны. Более половины опрошенных (52%) жалуются на состояние туалетов на вокзалах, а почти пятая часть хотела бы видеть улучшения. Местные поезда также показали худшие результаты, чем поезда ICE и IC дальнего следования.

Респонденты также заявили, что они лучше понимают новую информацию о туристическом маршруте, получая ее из мобильных приложений, нежели из объявлений (или информации на стендах) на вокзалах.

Кроме того, пассажиры обеспокоены ненадежностью поездов. Более 80% респондентов предпочли бы надежные сообщения по графикам движения вместо более частых дополнительных поездов. Как заявили в Федеральном сетевом агентстве, при планировании перевозок основное внимание следует уделять повышению стабильности расписания.

Источник: bahnblogstelle.com, 12.05.2025 (нем. яз.)

Прямые поезда между Великобританией и Швейцарией могут быть пущены в 2030 году

Великобритания и Швейцария 9 мая 2025 г. подписали меморандум о взаимопонимании, имеющий целью организацию прямого железнодорожного пассажирского сообщения между этими странами. Решению способствовал анализ растущей интенсивности перевозок воздушным транспортом на этом направлении. Время в пути прямого поезда составит примерно 5 ч в сравнении с существующим маршрутом Eurostar (с пересадкой в Париже) продолжительностью около 7,5 ч или авиаперелетом в течение 1 ч 40 мин.

Для запуска сервиса необходимо участие оператора с парком высокоскоростных поездов, соответствующих требованиям безопасности движения в Евротоннеле, а также создание технической базы их обслуживания в регионе Лондона. Кроме того, потребуются заключение трехстороннего соглашения с участием Франции и организация пограничной инфраструктуры. Федеральному совету Швейцарии план действий будет представлен в течение 12 месяцев, а для реализации проекта потребуется не менее 5 лет.

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) совместно с Национальным обществом железных дорог Франции (SNCF) и компанией Eurostar начали изучать возможность прямого железнодорожного сообщения с Великобританией еще в 2022 г.

Источник: zdmira.com, 14.05.2025

Польша: в рамках реализации программы Kolej Plus будет восстановлено движение пассажирских поездов после двадцатилетнего перерыва

Компания PKP Polskie Linie Kolejowe (PKP PLK) выбрала подрядчика для проектирования железнодорожного сообщения в г. Ополе и восстановления железнодорожной линии Рацибуж – Рацлавице-Сленске. Этот проект предоставит жителям Глубчице и Рацибужа доступ к качественным услугам железнодорожного транспорта. Общая стоимость проекта превышает 3,5 млн евро, его реализация является частью масштабной программы развития железнодорожной инфраструктуры Kolej Plus.

По информации директора Силезского региона PKP PLK Януша Пасерба (Janusz Pasierb), разработка проектной документации является важным шагом на пути к восстановлению железнодорожной инфраструктуры на юге Опольского воеводства и в некоторых районах Силезского воеводства. Основная цель данного проекта – увеличение пассажиропотока и обеспечение скорости движения поездов до 120 км/ч.

В рамках реализации проекта будет построена новая железнодорожная линия общей протяженностью 54 км, на которой поезда смогут развивать скорость до 120 км/ч. Также запланировано строительство и реконструкция 13 станций и остановочных пунктов, кроме того будут предприняты меры по повышению уровня безопасности на отдельных железнодорожных переездах.

После перерыва, который продлился более 20 лет, пассажирские поезда вновь будут ходить в Глубчице. PKP PLK подписала контракт на разработку проектной документации для проведения реконструкции железнодорожных линий на участке Рацибуж – Рацлавице-Сленске (линии 177 и 294). Это откроет

новые возможности для развития железнодорожного сообщения в этом районе и его включения в национальную железнодорожную сеть.

Новые и реконструированные платформы будут учитывать потребности людей с ограниченными возможностями. Кроме того, они будут оснащены навесами, скамейками и энергоэффективным освещением. Высота платформ будет соответствовать стандартам, чтобы обеспечить комфортную посадку и высадку из поезда, что сделает путешествие доступным для всех без исключения.

Источник: railwaypro.com, 19.05.2025 (англ. яз.)

Железные дороги Китая перевезли рекордное число пассажиров за четыре месяца 2025 года

Железные дороги Китая (CR) за первые четыре месяца 2025 г. перевезли 1,46 млрд пассажиров, что на 5,9% больше, чем за аналогичный период 2024 г., и является очередным рекордным показателем компании. В среднем по национальной железнодорожной сети ежедневно курсировали 11 224 пассажирских поезда, что на 7,1% превышает прошлогодний результат. За рассматриваемый период выполнено 367 рейсов туристических поездов (прирост на 23% в сравнении с первыми четырьмя месяцами 2024 г.).

По данным CR, с января по апрель текущего года было перевезено около 5,69 млн иностранных пассажиров, на 32,1% больше, чем за аналогичный период годом ранее. За первые четыре месяца объем перевозок по высокоскоростной магистрали Гуанчжоу – Шэньчжэнь – Гонконг в трансграничном сообщении составил 10,172 млн чел. (прирост на 14,7%), а по железной дороге Китай – Лаос – 105 тыс. чел., что на 32,5% превышает показатель за аналогичный период 2024 г.

По информации CR, с января по апрель 2025 г. инвестиции в железнодорожном секторе Китая выросли на 5,3% и достигли 194,7 млрд юаней (около 27 млрд долл. США). Это способствует ускорению реализации ключевых проектов, в том числе строительства в провинции Ганьсу магистрали Ланьчжоу – Хэцзо протяженностью около 184 км, ввод которой в эксплуатацию намечен на 2027 г.

Источник: zdmira.com, 16.05.2025

Из Чэнду запущен специальный туристический поезд «Панда-экспресс»

7 мая в городе Чэнду провинции Сычуань (Юго-Западный Китай) в тестовом режиме запустили уникальный туристический поезд «Панда-экспресс». Состав отправился со станции Аньцзин в Чэнду, на борту находились более 60 представителей туристической отрасли.

Это первый в Юго-Западном Китае туристический поезд высокого класса с тематикой большой панды, созданный совместно Управлением корпорации «Китайские железные дороги» Чэнду и Культурно-туристической группой Чэнду. Поезд окрашен в сапфирово-синий цвет, с золотыми линиями, изображающими горные хребты провинции Сычуань (рис. 2).



Рис. 2. Туристический поезд «Панда-экспресс»

Внутреннее оформление поезда искусно сочетает традиционные элементы местной культуры – гибискус изменчивый, гинкго, бамбук – с современным искусством. В поезде представлено около 60 предметов нематериального культурного наследия, включая сычуаньский парчовый шелк, вышивку и изделия из бамбука (рис. 3).

Состав включает 18 вагонов с максимальной вместимостью 132 пассажира. Среди них: 12 спальных вагонов, 2 развлекательных вагона, вагон-ресторан, вагон-кухню, вагон для персонала и генераторный вагон. Обслуживание соответствует стандартам отеля высокого класса.

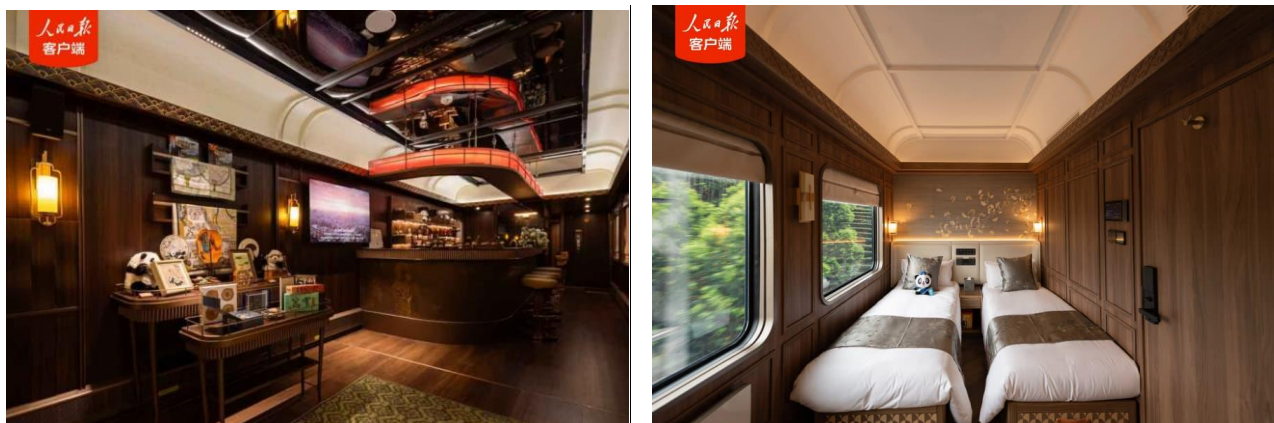


Рис. 3. Внутренний интерьер туристического поезда «Панда-экспресс»

В ближайшее время «Панда-экспресс» совершит свой первый рейс в направлении Синьцзяна (Северо-Западный Китай). В течение года планируется более 200 дней работы. Первые железнодорожные туры под названием «Панорамное путешествие по Северному и Южному Синьцзяну» на май-сентябрь уже полностью распроданы, причем 70% билетов приобрели иностранные туристы.

Маршрут начинается со станции Аньцзин в Чэнду и проходит через весь Синьцзян, охватывая 8000 км. Путешественников ждут потрясающие пейзажи гор, лесов, пустынь и степей.

Источник: russian.people.com.cn, 10.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Швейцарские федеральные железные дороги пунктуальнее, чем когда-либо

Сообщается, что 2024 год стал годом рекордной пунктуальности движения поездов для Швейцарских федеральных железных дорог (SBB): 93,2% (92,5% в 2023 г.) поездов прибыли вовремя, несмотря на многочисленные инфраструктурные проекты на сети и различные сбои и проблемы, связанные с экстремальными погодными условиями. Так, сильный снегопад 22 ноября 2024 г. привел к отрицательному рекорду пунктуальности.

В целом пунктуальность пассажирских перевозок SBB улучшилась по сравнению с предыдущим годом почти во всех регионах страны. Удовлетворенность клиентов пунктуальностью прибытия поездов достигла 87,6 балла, что на 1,5 балла больше, чем годом ранее.

Большое значение в положительную динамику внесла высокая надежность подвижного состава и объектов инфраструктуры. Во

франкоязычной Швейцарии пунктуальность была значительно улучшена за счет корректировки расписания в ходе смены расписания в 2023 г.: 91,9% (на 2,7 процентных пункта выше, чем в предыдущем году). Тем не менее, франкоязычная Швейцария по-прежнему на 0,1 процентных пункта ниже целевого значения (92,0%).

В статье также приведены данные по пунктуальности в других регионах Швейцарии. Приводится статистика по пунктуальности в грузовом сообщении. Перечислены меры, направленные на дальнейшее повышение пунктуальности. Отмечено, что в Швейцарии поезд считается пунктуальным, если он прибывает на станцию с опозданием менее чем на 3 минуты. Для сравнения, в Германии показатель допустимого времени опоздания составляет 6 минут; во Франции и Италии – 5 минут.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2025. – № 4. – S. 49 (нем. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Подробности по плану закупок локомотивов РЖД на 2025 год

Они были представлены в статье замгендиректора – начальника дирекции тяги РЖД Дмитрия Пегова в мартовском выпуске журнала «Локомотив». Так, ранее анонсированный план по приобретению 400 локомотивов (-29% к факту 2024 года) включает закупку 312 машин (78% от общего объема) у «Трансмашхолдинга» и 88 единиц (22%) у «Синара – Транспортные Машины».

По направлениям план закупок перевозчика включает:

- для грузовых перевозок: 167 электровозов 2,3,4ЭС5К, 82 электровоза 2,3ЭС6, 27 тепловозов 3ТЭ28, 23 тепловоза 2ТЭ25КМ, 3 электровоза 2,3ЭС8 и 2 тепловоза 2ТЭ35А

- для пассажирских перевозок: 8 тепловозов ТЭП70БС, 4 электровоза ЭП2К и 4 электровоза ЭП1М

- для маневровой работы: 79 тепловозов ТЭМ18ДМ и 1 тепловоз ТЭМ14

Стоит отметить, что объем закупок может быть увеличен. Так, в проработке находится выделение 15 млрд руб. для РЖД из резервов Минпромторга России на дополнительную закупку подвижного состава, включая локомотивы.

Также в 2025 году запланирована модернизаций 3378 локомотивных секций (-11% к 2023). Дополнительно РЖД планируют

строительство/реконструкцию 58 объектов деповской инфраструктуры и закупку 416 единиц технологического оборудования.

Источник: t.me, 14.05.2025

Обновлены данные по выпуску грузовых вагонов и их комплектующих за январь-апрель 2025 года

Динамика сменилась: производство грузовых вагонов уходит «в минус». Общий выпуск вагонов – 21,9 тыс. единиц (падение 5% к АППГ).

Наиболее массовыми типами выпускаемых вагонов стали:

- Полувагоны – 10,6 тыс. ед. и рост на 26%. Выпуск полувагонов с нагрузкой 25 тс достиг уровня 63%;
- Цистерны – 5,2 тыс. ед. и рост на 45%. Данный сегмент растет за счет увеличения производства нефтебензиновых цистерн на 90%;
- Платформы – 2,9 тыс. ед. и падение на 8%. Сегмент платформ полностью составляют фитинговые платформы.

Инновационное производство выросло на 32%.

Выпуск инновационных вагонов 25 тс – 8,0 тыс. единиц, что составляет 37% от общего объема.

Основной сегмент: полувагоны, доля 84%.

Источник: news.tek.fm, 14.05.2025

Спад производства хопперов усиливается

За 4 месяца данного рода вагонов выпущено в России около 2 тыс. ед. Это на 69% меньше, чем за соответствующий период 2024 года.

В январе-апреле выпуск зерновозов упал на 77%, до 1,1 тыс. ед., минераловозов – на 43%, до 375 ед., цементовозов – на 22%, до 202 ед.

На снижение объемов отчасти влияет динамика перевозок. В частности, за 4 месяца погрузка зерна на сети РЖД сократилась на 32,4%, до 7,4 млн т, а цемента – на 14,6%, до 5,8 млн т.

Кроме того, парк хопперов по ряду позиций вышел на стабильную величину. В РЖД профицит зерновозов оценивали около 17 тыс. ед. при общем количестве в 75,5 тыс., минераловозов – 12 тыс. ед. при общем количестве 40,1 тыс.

Источник: rzd-partner.ru, 16.05.2025

Белоруссия и Россия обсуждают создание производства электропоездов в Барановичах

Посол Белоруссии в России Александр Рогожник обсудил с генеральным директором Трансмашхолдинга Кириллом Липой возможность создания производства электропоездов в Барановичах. Об этом сообщила БЕЛТА со ссылкой на пресс-службу диппредставительства Белоруссии в Москве.

«Рассмотрены вопросы реализации совместного проекта по созданию сборочного производства электропоездов в Барановичах», – рассказали в пресс-службе.

В октябре Кирилл Липа и начальник государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерий Веренич подписали меморандум о сотрудничестве в части изготовления и поставки локомотивов, моторвагонного подвижного состава, грузовых и пассажирских вагонов.

Источник: officelife.media, 14.05.2025

«Узбекистон темир йуллари» продает ремонтное предприятие

Государственный оператор узбекистанской железнодорожной сети «Узбекистон темир йуллари» объявил о проведении публичных торгов, объектом которых станут 40% специализирующейся на ремонте и обслуживании подвижного состава компании O'zvagonta'mir и занимающаяся строительством метро компания O'ztemiryo'lqurilishmontaj. Также на продажу будет выставлен ряд непрофильных активов оператора.

Компания O'zvagonta'mir, основанная в 2003 году, специализируется на ремонте и техническом обслуживании железнодорожных локомотивов и подвижного состава. Она входит в состав «Узбекистон темир йуллари» и имеет в своем распоряжении несколько вагонных депо, расположенных в Андижане, Кунграде, Самарканде, Термезе и Хавасте. За 2023 год выручка предприятия достигла 83,5 млрд сумов, а чистая прибыль составила 324,5 млн сумов.

Продажа активов проводится в рамках объявленной президентом страны Шавкатом Мирзиёевым реформы национальной железнодорожной отрасли, предполагающей, в частности, создание возможностей для работы в ней частных структур, а также привлечение иностранных инвестиций.

В апреле стало известно о передаче 90-процентной доли уставного капитала Ташкентского вагоностроительного завода, принадлежащей «Узбекистон темир йуллари», компании Transport Engineering Center.

В ноябре прошлого года местная логистическая компания Cotton Logistics приобрела 35-процентную долю узбекистанского оператора в управлявшей его контейнерным парком компании «Узтемирйулконтейнер» за 15 млн долл.

Источник: techzd.ru, 14.05.2025

Азербайджан закупит магистральные локомотивы в Китае

Железные дороги Азербайджана (ADY) приобретут у китайской компании CRRC Ziyang (входит в состав корпорации CRRC) семь магистральных тепловозов AC50, а также запасные части к ним на общую сумму 26 млн долл. США (рис. 4). В дальнейшем планируется приобретение еще 14 таких локомотивов.



Рис. 4. Магистральный тепловоз AC50

Тепловоз AC50 обладает высокими эксплуатационными характеристиками и надежностью, отличается большой мощностью, тяговым усилием и повышенной емкостью топливного бака. Машина соответствует экологическим стандартам Международного союза железных дорог (UIC) уровня IIIA.

Программа обновления также включает ремонт и модернизацию наличного парка локомотивов ADY. В 2024 г. 11 маневровых тепловозов ТЭМ2, четыре магистральных ТЭ10М и два электровоза ВЛ11 были отправлены в ремонт, из них пять тепловозов ТЭМ2 уже возвращены в эксплуатацию.

В апреле 2025 г. Азиатский банк развития (ADB) выделил Азербайджану 1,25 млн долл. США на реализацию проекта декарбонизации железнодорожного сектора. Будучи крупнейшим партнером Азербайджана по развитию, ADB с 1999 г. выделил стране кредиты в размере около 5 млрд долл. США, при этом в транспортную отрасль инвестировано

1,5 млрд долл. США. В октябре 2024 г. ADB предоставил кредит 47 млн долл. США на цифровизацию ADY с целью повышения безопасности, надежности и эффективности их работы.

Источник: zdmira.com, 15.05.2025

У латвийских поездов от Škoda Vagonka опять проблемы

Около 300 окон в новых электропоездах производства чешской компании Škoda Vagonka, эксплуатация которых сопровождается многочисленными проблемами, тоже оказались с дефектами. Об этом сообщило латвийское агентство LETA со ссылкой на информацию от представителей оператора Pasažieru vilciens.

В компании пояснили, что в общей сложности в 32 новых электропоездах установлено почти 3000 окон, и примерно 10%, или более 300 из них, имеют дефекты – потерю герметичности, что приводит к запотеванию. На сегодняшний день заменено почти 60% поврежденных окон, однако 134 еще требуют замены. Оставшиеся дефектные окна планируется заменить до конца лета.

У поездов, которые поставлялись в первой половине 2024 года, с самого начала эксплуатации было выявлено несколько десятков дефектов. Только за январь прошлого года семь из поставленных электричек сломались в течение первого месяца эксплуатации. У составов замерзали аккумуляторы, отказывали двери, гасло электричество. Кроме того, было несколько случаев поломки и остановки поездов посреди маршрута. Всего за первый месяц эксплуатации возникло 26 неисправностей критического уровня, которые вывели поезда из эксплуатации.

После этого министр транспорта Латвии Каспарс Бришкенс потребовал, чтобы компания Škoda Vagonka привела в исправное состояние не менее 95% подвижного состава в течение двух месяцев, иначе Латвия потребует неустойку. В результате большая часть дефектов была устранена.

В последствии обнаружились проблемы и с контактной сетью при эксплуатации поездов. В мае прошлого года стало известно, что нескольким поездам Škoda пришлось пройти внеплановый ремонт из-за повреждения токоприемников при движении. В Pasažieru vilciens подчеркивают, что проблема не в поездах, а в контактной сети Латвии – старые провода местами висят слишком низко и ломают пантографы.

Источник: techzd.ru, 19.05.2025

Суд ЕС встал на сторону CRRC в споре о поставках поездов в Румынию

Консорциум китайского производителя и румынской Astra Vagoane с 2022 года оспаривал отстранение от тендера на поставку до 37 поездов. Хотя он выиграл конкурс в 2020-м и даже заранее выпустил поезд, решение было аннулировано после череды апелляций от других игроков.

Затем тендер несколько раз объявлялся и отменялся, пока победителем не стала французская Alstom. Сам консорциум CRRC и Astra Vagoane был отстранен от участия в последовавших конкурсах на основании чрезвычайного постановления, принятого правительством Румынии в 2021 году. Оно предусматривало запрет на участие в госзакупках компаний не из стран ЕС, кроме тех, которые заключили договор о свободной торговле с Евросоюзом.

Свое решение в пользу CRRC и Astra Vagoane суд ЕС в марте мотивировал тем, что введение подобного рода ограничений может быть принято только на уровне Евросоюза. Максимум, что может сделать заказчик, это определять количество конкурсных баллов за происхождение продукции.

В результате возобновилось и рассмотрение апелляции консорциума на итоги тендера в Апелляционном суде Бухареста. Кроме того, CRRC планирует подать еще один иск против заказчика поездов – органа по реформе железнодорожного транспорта Румынии ARF. Компания может потребовать возмещения понесенных расходов или выплату недополученной прибыли.

Сама Alstom начала поставку поездов в Румынию с прошлого года. Местные СМИ писали, что компания срывает сроки поставок. Кроме того, сами поезда сталкиваются с проблемами в эксплуатации.

Стоит отметить, что на этом фоне о планируемых изменениях в национальное законодательство в области госзакупок недавно заговорили в Польше. Так, вице-президент управления госзакупок страны Пшемислав Гросфельд сообщил, что рассматривается введение ограничений в подаче апелляций на итоги тендеров для компаний не стран ЕС.

На уровне самого Евросоюза с 2023 года введен дополнительный контроль за госзакупками на факт наличия господдержки от внешних к ЕС государств. В 2024 году он уже был применен к тендеру на подвижной состав в Болгарии, в результате чего CRRC пришлось отозвать свою заявку.

Источник: t.me, 19.05.2025

Италия закупит поезда для Греции

Итальянская Ferrovie dello Stato Italiane (FS), владеющая греческим оператором Hellenic Train, договорилась с министерством инфраструктуры и

транспорта Греции совместно инвестировать 760 млн евро в железнодорожный комплекс страны. Основную часть денег из предоставляемых FS 360 млн евро направят на приобретение 8 высокоскоростных междугородних и 15 пригородных поездов, вывести на линии которые планируют в начале 2027 года, а также строительство высокотехнологичных депо.

Греческое правительство, в свою очередь, потратит 400 млн евро из фонда Программы восстановления и устойчивости Европейского союза на реконструкцию поврежденных наводнениями дорог и внедрение систем безопасности, включая Европейскую систему управления движением поездов (ETCS). Инвестиции должны приблизить греческий железнодорожный сектор к соответствию итальянским стандартам, заявил премьер-министр Греции Кириакос Мицотакис.

Одновременно с приобретением подвижного состава Hellenic Train начинает реализовывать новый стратегический план по стимулированию пассажирских и грузовых перевозок. Достигнутые договорённости представляют собой «перезапуск отношений» железнодорожного сектора с греческим обществом и направлены на восстановление доверия последнего после крупнейшей железнодорожной катастрофы в истории страны, отметил глава правительства Греции.

Источник: techzd.ru, 20.05.2025

BEML построит завод по выпуску подвижного состава

Индийский государственный производитель BEML намерен построить новый завод по выпуску подвижного состава в штате Мадхья-Прадеш за 18 млрд рупий (210 млн долл.). Об этом сообщают индийские СМИ.

Завод будет расположен в деревне Умария в районе Райсен. Кабинет министров штата Мадхья-Прадеш одобрил выделение 60 гектаров земли для этого проекта, направленного на увеличение производства вагонов метро. Впоследствии планируется, что предприятие начнет выпускать высокоскоростной подвижной состав.

BEML – один из основных производителей железнодорожного подвижного состава в Индии. В начале сентября прошлого года предприятие представило первый прототип спального поезда Vande Bharat. В октябре BEML получил контракт стоимостью 8,67 млрд рупий (105 млн долл.) от предприятия Integral Coach Factory (ICF) на проектирование, производство и ввод в эксплуатацию первых в Индии двух высокоскоростных поездов.

В прошлом году был заключен контракт с оператором метро Ченнаи на поставку 210 вагонов.

Помимо подвижного состава находящийся в ведении Министерства обороны Индии BEML разрабатывает и производит продукцию для оборонной и аэрокосмической отраслей, горнодобывающую и строительную технику, является вторым в Азии производителем тяжелой землеройной техники. Для расширения производства этого вида техники компания недавно приобрела 40 гектаров земли в округе Джанджир-Чампа, штат Чхаттисгарх.

Источник: techzd.ru, 19.05.2025

Mitsubishi доставила два первых поезда на шинном ходу в Сингапур

Сейчас беспилотные машины модели C810D проходят тестирование и обкатку. Их ввод в эксплуатацию намечен на конец года. Каждый двухвагонный состав длиной 23,5 м вмещает 210 пассажиров, включая 36 сидячих мест (рис. 5).



Рис. 5. Поезд на шинном ходу, поставленный в Сингапур

В 2022-2023 годах по двум контрактам стоимостью 400 млн долл. перевозчик Сингапура SBS Transit заказал у японского производителя 25 поездов платформы Crystal Mover. Заказ также включил системы СЦБ и деповское оборудование. Выпуск подвижного состава организован в Михаре, поставка следующих 23 машин планируется поэтапно до 2027 года. Новые составы должны заменить 25 одновагонных и 8 двухвагонных поездов первого поколения C810, выпущенных Mitsubishi в 2000-2003 годах и эксплуатируемых на двух линиях легкорельсового транспорта Сингапура.

Также в Сингапуре продолжается ввод в эксплуатацию шинных поездов Innovia APM 300R от Alstom. Они работают на линии BPLRT, которая технически несовместима с другими.

Источник: t.me, 16.05.2025

CRRC доставила в Малайзию первые междугородные электропоезда нового поколения

В конце апреля два шестивагонных состава модели ETS3 (класс 94) прибыли в депо перевозчика КТМВ в Бату-Гадже (рис. 6). В случае успешного прохождения эксплуатационных испытаний их планируется ввести в эксплуатацию в августе на линиях с шириной колеи 1000 мм.



Рис. 6. Шестивагонный состав модели ETS3

По условиям заключенного в 2020 году контракта первые два состава собраны на заводе CRRC в китайском Чжучжоу. Остальные восемь поездов должны быть изготовлены на заводе CRRC в Бату-Гадже. Последнюю машину планируется передать в начале 2026 года.

Составы рассчитаны на эксплуатацию с максимальной скоростью 140 км/ч и вмещают 312 пассажиров, из них 36 – в бизнес-классе. Они оснащены интеллектуальной системой диагностики и помощи машинисту, соответствуют современным требованиям ударостойкости и противопожарной безопасности. Заявляется, что аккумуляторные батареи емкостью 640 А*ч могут поддерживать системы жизнеобеспечения поезда в течение 2 часов.

Источник: rollingstockworld.ru, 05.2025

В Монголии собрали первый полувагон с вращающейся автосцепкой

Полувагон прошел крупноузловую сборку и был испытан в ремонтном центре «Таван-Толгойской железной дороги» в Гашуунсухайте (рис. 7). Поставщик самого вагонокомплекта не раскрывается.



Рис. 7. Полувагон с вращающейся автосцепкой

Применение особой конструкции автосцепки, позволяющей ей вращаться, дают возможность разгружать полувагоны с помощью вагоноопрокидывателя без отцепки от состава. Это должно сократить время разгрузки и увеличить скорость оборота поездов. Отмечается, что эта автосцепка совместима с автосцепкой СА-3.

Такая технология применяется в других странах, например, в Австралии, в Колумбии. Она востребована на специализированных линиях, на которых парк управляется одним собственником.

Применение этих полувагонов планируется при перевозках угля на линии Гашуунсухайт – Ганцмод с колеей 1520 мм между Монголией и Китаем. Ее строительство должно начаться в 2026 году.

Источник: rollingstockworld.ru, 15.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Износ колес в виде образование некруглости колес: моделирование полигонизации на измерительном трамвае

Эффект полигонизации играет все более важную роль в обслуживании трамвайных колес. Концепция компьютерного моделирования износа в виде образование некруглости колес, применяемая к измерительному трамваю, позволяет глубже понять характеристики полигонизации. В рамках проекта LRV-Twin фонда mFUND, реализуемого с 2023 г, измерительный трамвай «Messstraßenbahn 2.0» непрерывно собирает данные измерений подвижного состава во время регулярной эксплуатации в Лейпциге. Используя их в качестве входных данных для моделирования, изучается развитие некруглости колес.

Результаты используются для создания цифрового двойника для профилактического техобслуживания.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2025. – № 4. – S. 43-47 (нем. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

CN Railway выделяет 2,4 млрд долларов на развитие инфраструктуры и повышение безопасности

Североамериканская железная дорога I класса Canadian National Railway (CN) обнародовала свою программу капитальных вложений на 2025 год, предусматривающую выделение около 3,4 млрд канадских долларов (2,4 млрд долл. США) на повышение пропускной способности и безопасности своих операций в Северной Америке.

Эти инвестиции направлены на поддержку устойчивого роста сети, при этом значительная их часть направлена на инфраструктурные проекты.

Из общего объема инвестиций около 2,9 млрд канадских долларов (2,07 млрд долларов США) будут направлены на техническое обслуживание и стратегические инфраструктурные инициативы как в Канаде, так и в США.

Текущие проекты включают прокладку более 360 км новых железнодорожных путей и разработку примерно восьми проектов по наращиванию потенциала в Западной Канаде, которые, как ожидается, будут введены в эксплуатацию к концу года.

В дополнение к инфраструктуре, CN выделяет более 500 млн канадских долларов на модернизацию и расширение своего подвижного состава, чтобы предоставлять безопасные, надежные и эффективные услуги клиентам по всей своей сети.

В 2024 г. капитальные затраты CN достигли примерно 3,5 млрд канадских долларов, из которых 1,7 млрд были выделены специально для поддержания безопасности и целостности путевой инфраструктуры.

Ключевые проекты 2024 г. включали инвестиции в размере 75 млн канадских долларов в расширение запасного пути в районе Большого Чикаго, что позволило увеличить пропускную способность коридора на 17%.

Дальнейшие инвестиции в 2024 г. были направлены на повышение операционной эффективности в районе Большого Ванкувера, включая первоначальные инвестиции в размере 7,6 млн канадских долларов в проект эстакады Холдом и 2 млн долларов на модернизацию туннеля Торнтон.

Кроме того, 7 млн канадских долларов было выделено на модернизацию мостов на острове Лулу и реке Фрейзер.

CN также инвестировала более 60 млн канадских долларов в сотрудничестве с партнерами по проекту для завершения первого и продвижения второго этапов строительства нового высокоэффективного топливозаправочного терминала на верфи MacMillan в Вогане, Онтарио, который обслуживает район Большого Торонто.

В октябре 2024 г. Duos Technologies Group заключила пятилетнее стратегическое соглашение с CN о предоставлении подписки на данные о безопасности при обнаружении на обочинах машинного зрения/искусственного интеллекта.

Источник: railway-technology.com, 16.05.2025 (англ. яз.)

Transdiagnostics представила бортовую систему мониторинга состояния грузовых вагонов

Австралийская компания Transdiagnostics после успешного завершения четырехлетних эксплуатационных испытаний объявила о выводе на рынок бортовой системы мониторинга состояния грузовых вагонов Transend, которая призвана значительно снизить риски сходов и оптимизировать эксплуатацию и обслуживание подвижного состава (рис. 8).

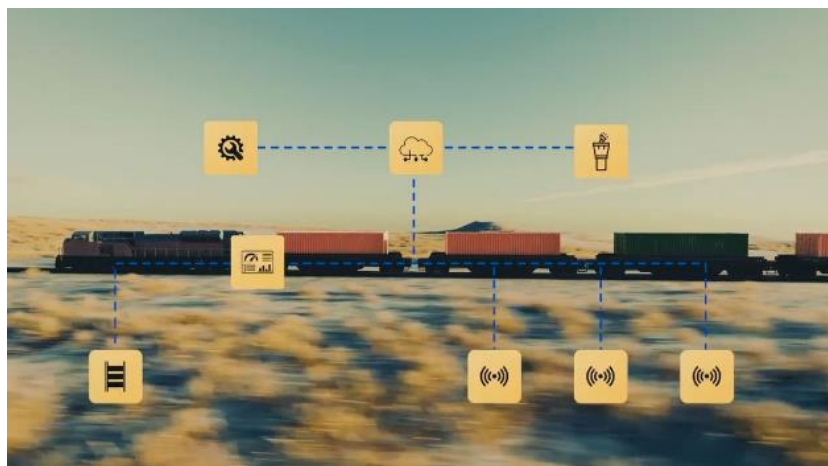


Рис. 8. Схема действия бортовой системы мониторинга состояния грузовых вагонов Transend

Система Transend построена на основе технологий Интернета вещей (IoT), бортовых датчиков и облачных вычислений. Информация от датчиков транслируется в локомотивную систему и в облачные серверы каждые 10 с. Она охватывает, в частности, данные о геолокации, температуре колес и буксовых подшипников, состоянии тормозов, аномальных параметрах, измеренных акустическими датчиками и датчиками вибраций.

Transdiagnostics позиционирует Transend как цифровую систему нового поколения, способную заменить napольное оборудование контроля параметров подвижного состава и многократно ускорить подготовку грузовых поездов к рейсу. Она отвечает в том числе требованиям закона о повышении безопасности на железных дорогах, который был принят конгрессом США в 2024 г. по итогам расследования крушения грузового поезда с токсичными химическими веществами в штате Огайо.

Источник: zdmira.com, 16.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Композитный материал Hoverlight для снижения вибрации

Институты Fraunhofer IWU и Fraunhofer IFAM совместно достигли прорыва в исследовании материалов: композитный материал Hoverlight, сочетающий в себе такие свойства, как малый вес, жесткость и виброизоляция, по мнению партнеров проекта, является новым эталоном в области проектирования. Композит состоит из металлической (алюминиевой) пены и полых сфер и может использоваться в качестве наполнителя сэндвич-конструкций. Материал уже использовался в совместном проекте с Chiron Group в компонентах фрезерного станка.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2025. – № 4. – S. 71 (нем. яз.)

Система помощи машинисту от компании Cubris

Датская компания Cubris, недавно приобретенная Hitachi Rail, ставит своей целью не только снизить воздействие железнодорожного транспорта на окружающую среду, но и повысить пунктуальность и безопасность движения поездов, сократить эксплуатационные расходы железнодорожных операторов и способствовать переориентации перевозок на железнодорожный транспорт. В этой связи Cubris предлагает систему помощи машинисту GreenSpeed, которая представляет интерес как для производителей железнодорожного подвижного состава, так и для операторов железных дорог. Помимо ресурсосберегающей эксплуатации, GreenSpeed повышает экономическую эффективность и пунктуальность движения поездов.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2025. – № 4. – S. 74-75 (нем. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Тихвинский вагоностроительный завод 23 июля-24 ноября перейдет на неполное рабочее время с сохранением зарплаты

АО «Тихвинский вагоностроительный завод» (ТВСЗ, Ленинградская область, входит в ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (МОЕХ: UWGN)) с 23 июля по 24 ноября 2025 г. переходит на режим неполного рабочего времени для реорганизации производственных процессов и программ научно-исследовательских разработок, для утверждения новой продуктовой линейки и выпуска комплектующих железнодорожного назначения в рамках новых запросов рынка.

Всем работникам сохраняется своевременная оплата труда, а также все льготы и компенсации, предусмотренные трудовым законодательством и локальными нормативными актами ТВСЗ, включая медицинское страхование, компенсация стоимости санаторно-курортного лечения, а также стоимости курортных путевок для детей работников, различные виды материальной помощи и т.д.

В рамках диверсификации производства ТВСЗ будет сконцентрирован на выпуске имеющего спрос инновационного подвижного состава, также планируется возобновить выпуск фитинговых платформ, думпкаров и крытых вагонов.

Однако, по данным ОВК, планируемый объем производства оценивается существенно ниже предыдущих периодов.

В частности, одним из факторов, не позволяющих производить вагоны на уровне 2024 г., является текущее материально-техническое обеспечение производства. «Критическая «усталость» оборудования, предельный износ узлов, механизмов, модулей управления, продолжительные сложности с формированием базы уникальных запасных частей для обеспечения технологической независимости требуют кардинальной реструктуризации производства.

Источник: interfax.ru, 19.05.2025

РУТ и ТМХ запускают совместную программу для инженеров нового поколения

Российский университет транспорта и Корпоративный университет ТМХ подписали соглашение о стратегическом партнёрстве. Главная цель – совместно готовить инженерные кадры для машиностроения и транспортной отрасли.

Ключевое направление – запуск новой образовательной программы бакалавриата. Она сосредоточена на проектировании подвижного состава нового поколения и электродвигателей.

Программа объединит сильную теоретическую базу и обучение на реальных примерах. Учёба будет проходить на базе Института транспортной техники и систем управления РУТ. В образовательный процесс включатся как ведущие преподаватели столичных технических вузов, так и ведущие инженеры ТМХ. Дополнительные модули по тематике обслуживания высокоскоростных магистралей студенты смогут изучить в Передовой инженерной школе «Академия ВСМ» и Корпоративном университете ТМХ.

Большой упор программы будет делаться на практику. Основой станут стажировки и проектная работа на предприятиях ТМХ, что позволит студентам с первого курса включаться в решение реальных инженерных задач.

«Мы считаем ТМХ лидирующей компанией не только в транспортном машиностроении, но и вообще в промышленности России. Холдинг не стоит на месте – он задаёт темп в технологическом развитии, и это признаётся не только в стране, но и за её пределами. Для нас большая честь работать вместе. Это даст нашим студентам огромный опыт и возможность вырасти профессионально», – отметил ректор РУТ Александр Климов.

В рамках программы лучшим студентам представится возможность начать карьеру уже в университете – создавая инженерные решения будущего под руководством наставников из ТМХ.

«ТМХ – крупнейшая корпорация в России по производству подвижного состава и одна из самых значимых в мире. Мы работаем на рынке уже 25 лет и обладаем широкой линейкой разработок, значительным инженерным потенциалом. Сегодняшнее соглашение – первый официальный шаг к реализации совместных проектов с Российским университетом транспорта. Это важный этап для запуска новых форматов подготовки кадров для отрасли», – подчеркнула директор Корпоративного университета ТМХ Наталия Шишлакова.

Набор на программу начнётся уже в приёмную кампанию 2025 года.

Источник: tmh-university.ru, 19.05.2025

Бизнес-процессы в фокусе

В Корпоративном университете ОАО «РЖД» завершилось обучение по программам «Цифровая трансформация компании». Слушатели представили 15 инновационных проектных решений для развития подразделений холдинга.

Инструмент для решения задач

Образовательные программы «Цифровая трансформация компании: проекты для бизнеса» (для руководителей) и «Цифровая трансформация компании: проектные команды» (для специалистов) стартовали осенью прошлого года. Их разработал Корпоративный университет РЖД в сотрудничестве с Департаментом управления персоналом, Департаментом информатизации (ЦКИ), ООО «РЖД-Технологии», IT-компанией «Отраслевой центр разработки и внедрения информационных систем, филиал № 11 «Сириус» в Сочи» и Университетом Иннополис. 15 команд работали над цифровыми решениями, которые повысят эффективность бизнес-процессов. Итоговые проекты слушатели защитили перед экспертной комиссией, в которую вошли руководители цифрового и кадрового блоков ОАО «РЖД».

Как отметил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин, в каждом проекте две составляющие. Первая – понимание внутренних процессов и «болей», которые мешают добиваться цели. Вторая – это знания и помощь экспертов, которые участники получают во время образовательной программы. Таким образом, у руководителей появляется инструмент, его можно использовать для решения большого количества задач.

Поддержка искусственного интеллекта

Особенностью программ является комплексный подход к образовательному процессу.

Команда Корпоративного университета ОАО «РЖД» выстроила процесс обучения с применением современных интерактивных методов, адаптированных под отраслевую специфику и с учётом реальных вызовов, стоящих перед бизнес-подразделениями. По словам директора Корпоративного университета ОАО «РЖД» Романа Баскина, такой подход позволил слушателям усвоить теоретические аспекты цифровой трансформации и обеспечить высокий уровень вовлечённости. Спикеры из внутреннего и внешнего контуров, а также эксперты в области нейросетей и искусственного интеллекта, специалисты по управлению инновационными проектами в IT сопровождали участников на каждом этапе, предоставляя поддержку, помогая выстраивать методологию и рассчитывать эффекты. Именно такой подход позволит формировать лидеров цифровых преобразований, способных разработать и воплотить лучшие решения в интересах всей компании.

Представленные слушателями проекты охватили самые разные направления – от развития уже имеющихся автоматизированных систем до создания новых IT-решений. Разработчики применяли разные подходы, обращались к технологиям искусственного интеллекта (ИИ).

Перспективы роста

Новые программные продукты, предложенные слушателями, получили положительные отзывы комиссии. Как подчеркнул генеральный директор ООО «РЖД-Технологии» Александр Мискарян, если раньше прорывные решения, меняющие привычные бизнес-модели, были экзотикой, то сейчас их внедрение – способ выживания компаний.

Как отметил первый заместитель начальника ЦКИ Герман Суконников, цифровую трансформацию начали несколько лет назад. Слушая доклады коллег, я понял, что мы вышли на тот уровень, когда проектные предложения стали конкретными и технологическими. Это показывает, что как компания мы готовы осознанно внедрять современные технологии в жизнь наших подразделений.

Впереди – защита проектов на Экспертно-методическом совете по цифровой трансформации ОАО «РЖД», по итогам которой лучшие идеи получат возможность для реализации. А в планах Корпоративного университета РЖД – дальнейшее развитие образовательных проектов в области цифровой трансформации компании. В следующих потоках обучение пройдут руководители и специалисты с полигонов железных дорог, что позволит расширить пул участников проектов цифровых преобразований на всей сети.

Источник: gudok.ru, 19.05.2025

Amtrak объявляет о сокращении 450 рабочих мест для достижения годовой экономии в размере 100 млн долларов

Корпорация Amtrak, поставщик услуг общественного пассажирского железнодорожного транспорта в США, объявила о планах сократить 450 должностей в рамках стратегии по сокращению ежегодных расходов на 100 млн долларов.

Это решение принято на фоне неопределенности в отношении будущей финансовой поддержки со стороны Конгресса и давления со стороны администрации Трампа.

Amtrak заявила, что сокращение рабочих мест, которое включает в себя процесс сокращения штата и ликвидацию незаполненных должностей, как ожидается, внесет значительный вклад в достижение намеченной экономии.

Это объявление последовало за сменой руководства в начале этого года, когда генеральный директор Amtrak Стивен Гарднер подал в отставку со своего поста, «чтобы гарантировать, что Amtrak по-прежнему будет пользоваться полным доверием со стороны нынешней администрации США».

Президент и исполнительный директор Ассоциации железнодорожных пассажиров Джим Мэтьюз выразил обеспокоенность по поводу предлагаемого сокращения рабочих мест. «Мы особенно обеспокоены сообщениями о том, что Amtrak уволила членов своей команды по закупкам и управлению капитальными вложениями, которые играют жизненно важную роль в управлении инвестициями на миллиарды долларов, которые позволят решить проблему неудовлетворительного состояния железной дороги», – сказал он.

Илон Маск, возглавляющий кампанию по сокращению расходов и рабочих мест на федеральном уровне, выразил мнение, что Amtrak следует приватизировать. Ранее он безуспешно выступал против финансирования проекта строительства высокоскоростной железной дороги в Калифорнии.

Во время своего первого президентского срока Дональд Трамп последовательно добивался сокращения финансирования железнодорожного транспорта, который в 2023 г. получил федеральную поддержку примерно на 2,4 млрд долларов.

В 2021 г. Конгресс одобрил выделение 66 млрд долларов на железнодорожные проекты в соответствии с Законом об инвестициях в инфраструктуру для создания рабочих мест (IIJA), при этом 22 млрд долларов были выделены Amtrak на пятилетний период в дополнение к регулярному финансированию.

В марте Конгресс выделил Amtrak 2,42 млрд долларов, что позволит обеспечить финансирование до конца сентября.

Amtrak сообщила о значительном увеличении пассажиропотока, впервые превысив уровень, существовавший до пандемии, в 2024 г., когда было совершено в общей сложности 32,8 млн поездок, что на 15% больше, чем в 2023 г. Доходы от пассажирских перевозок также выросли и достигли 2,5 млрд долларов, что на 9% больше, чем в 2023 г.

Источник: railway-technology.com, 13.05.2025 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Укрощая железнодорожную логистику: цифровая платформа для контроля вагонного хозяйства сэкономила предприятию миллионы рублей

Цифровые решения оптимизируют управление хозяйством и делают логистические процессы прозрачными, избавляют от ненужных операций, дублирующих функций, разграничивают ответственность подразделений и конкретных сотрудников, что немаловажно для крупных промышленных предприятий. Об одном из таких цифровых продуктов, реализованных на АО «Омский каучук» рассказал директор по развитию бизнеса TRUCKER Георгий Александров.

Проблемы с оформлением порожних вагонов после выгрузки, отгрузкой готовой продукции, согласование месячных и суточных планов, лимитирующие направления наблюдают все участники перевозочного процесса. О вариантах решения этих проблем говорили на конференции РЖД-Партнера «Цифровизация на железнодорожном транспорте».

«АО «Омский Каучук» принимает нефтехимическое сырье в вагонах и отгружает готовую продукцию в них же. В логистических процессах используются практически все типы подвижного состава, включая нефтехимические цистерны, цистерны для перевозки газов, танк-контейнера, крытые вагоны, специализированные вагоны для перевозки кислот, щелочей, ароматики, сухие контейнеры для отгрузки каучуков. Совершается примерно 6 тыс. вагоноотгрузок в месяц, что составляет около 140 тыс. т входящего и исходящего потока», – рассказал Г. Александров.

Запросом к созданию платформы послужили следующие препятствия:

- неэффективный контроль собственного парка вагонов, в том числе технического состояния вагонов;
- локальная среда хранения данных (у разных специалистов своя), архаичный формат данных в excel, как следствие – ошибки в данных, что отражалось в отчетах, поступающих от разных служб;
- потеря времени на оформление перевозочных документов, неэффективная маневровая работа на путях необщего пользования предприятия;
- отсутствие единой платформы также приводило к несогласованности действий и задержкам в операциях при передачи готовой продукции на пути общего пользования на ст. Комбинатская (ЗСЖД). Также недостатком являлось отсутствие оперативных данных в режиме реального времени по операциям на станциях выгрузки, на станциях погрузки сырья при подсыле собственного

подвижного состава, возможные «потери» вагонов, неэффективный мониторинг, контроль нахождения вагонов в ремонте, учет запасных частей в депо, при ремонтах в пути следования и прочее.

Задачей стало повышение оборачиваемости парка и снижение затрат на одну тонну перевезенного груза, ускорение погрузки и выгрузки за счет автоматизации отслеживания дислокации вагонов.

Компания TRUCKER совместно с предприятием внедрили на заводе цифровую платформу Rail Cargo, которая за 2,5 года позволила сэкономить миллионы рублей только на сокращении всех видов простоев вагонов.

«Мы отслеживаем цистерны и вагоны, которые находятся на иностранной территории, а также пересекающие границу. Базовый опорный источник информации – АС «ЭТРАН». К сожалению, АС «ЭТРАН» – программа, которая требует определенных знаний. Поэтому мы создали свою систему, которая «вытягивает» всю нужную информацию из АС «ЭТРАН», чтобы состыковать бизнес-процессы предприятия с бизнес-процессами на РЖД», – объяснил Г. Александров.

В программе отображается ближний и дальний подход к станции Комбинатская всех вагонов всех собственников/операторов со всех железных дорог. Система формирует отчет, в котором отражены следующие данные: индекс поезда, оператор перевозки, срок доставки, прогноз времени прибытия и многое другое. Можно посмотреть всю историю вагона – где он был погружен, чем, когда, сколько осталось дней до планового ремонта, расстояние в километрах до станции назначения и многое другое.

«Это необходимо маневровым диспетчерам завода, чтобы планировать подход, вход, выход вагонов с предприятия, технологические нагрузки и режимы работы установок, а также для взаимодействия с дежурным диспетчером по станции Комбинатская».

Кроме того, специалисты оцифровали 33 км подъездных путей предприятия. В режиме реального времени можно посмотреть, где находится каждый конкретный вагон на территории завода, какая операция с ним выполняется. Система не позволяет переместить «лишний» вагон на конкретный путь, так как длина пути в модели соответствует реальной длине конкретного пути.

Эффект от реализации платформы позволил существенно сократить потери «Омского каучука» на оперировании железнодорожной логистикой, на 48% снизилась сумма штрафов за простой, на 18% сократился парк излишних вагонов.

На МЖД внедрили 3D-моделирование для размещения нестандартных грузов

Московская железная дорога внедрила инновационную методику подготовки грузов к перевозке — с использованием трехмерного моделирования. Новый подход позволяет заранее визуализировать оптимальные схемы размещения и крепления негабаритных или нестандартных по форме объектов, что повышает безопасность и эффективность транспортных операций. Об этом сообщает пресс-служба МЖД.

Одним из первых проектов, в которых была применена новая технология, стала отправка оборудования для переработки бетона из Москвы на Сахалин. Благодаря использованию 3D-модели удалось не только точно рассчитать расположение элементов внутри 40-футового контейнера, но и обеспечить их надежную фиксацию при минимальных зазорах.

Применение трехмерного моделирования в логистических операциях позволяет решать сразу несколько задач: снижать риски повреждения при транспортировке, экономить время на погрузочно-разгрузочные работы и расширять возможности доставки сложных грузов по железной дороге.

По информации МЖД, технология уже доказала свою практическую эффективность и будет масштабироваться на другие маршруты и типы нестандартных перевозок.

Источник: rzd-partner.ru, 20.05.2025

В ЕАЭС начинается пилотный проект по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR

Проект призван ускорить и упростить международные грузоперевозки в рамках ЕАЭС. В ходе первого заседания рабочей группы обсудили ключевые вопросы организации и реализации пилотного проекта, включая сроки и порядок его проведения.

Участникам предстоит разработать единый формат электронной накладной e-CMR, обеспечить юридическую значимость электронных данных при трансграничном обмене и определить порядок взаимодействия между операторами электронного документооборота и доверенной третьей стороной.

«От результатов нашей с вами работы зависит не только скорость перехода на юридически значимый электронный документооборот при международных автомобильных перевозках, но и успешность полноценной реализации ряда интеграционных направлений, таких как внедрение механизма прослеживаемости и создание экосистемы цифровых транспортных

коридоров», – сказал министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕАК) Арзыбек Кожошев.

В заседании приняли участие представители уполномоченных органов стран-членов ЕАЭС, в области транспорта, цифровизации, налогового и таможенного регулирования, а также представители отраслевых объединений, научных организаций, бизнес-сообществ и операторов ЭДО.

Пилотный проект нужен, чтобы проверить, как работает обмен важными электронными документами между разными странами с помощью цифровой подписи и Государственной информационной системы «Доверенная третья сторона».

Источник: alta.ru, 14.05.2025

Компания Huawei провела в Гонконге саммит, ключевой темой которого стало внедрение инновационных технологий на объектах железнодорожной инфраструктуры

В Гонконге состоялся саммит Huawei Smart Urban Rail Summit, основная тема которого в этом году была сформулирована следующим образом: «Движение вперед: использование облачных сетей, передовых технологий обработки данных и искусственного интеллекта для создания интеллектуальной системы городского рельсового транспорта». В данном мероприятии приняли участие представители ведущих отраслевых компаний, технические специалисты и партнеры из разных стран. Они собрались, чтобы обсудить достижения в области цифровой трансформации, которые стали возможны благодаря внедрению широкополосной связи, облачных технологий и искусственного интеллекта.

Участники саммита поделились своим опытом в области создания интеллектуальной сети городских железных дорог и обсудили ряд ключевых тем, включая последние инновации в области технологий искусственного интеллекта, лучшие практики и пути дальнейшего развития экосистемы. Кроме того, были организованы технические визиты в центр обработки данных и центр управления перевозками компании MTR.

Новые технологии, такие как облачные вычисления, большие данные, 5G, искусственный интеллект и Интернет вещей, активно интегрируются в системы железнодорожного транспорта, открывая новую эру цифровых и интеллектуальных железнодорожных перевозок.

Открыл саммит Томас Сюй (Thomas Xu), вице-президент подразделения Huawei Smart Transportation и директор департамента развития партнеров и

продаж. В своей речи он отметил, что строительство интеллектуальных городских железных дорог – это не просто установка оборудования, а процесс поиска наиболее подходящих и современных информационных, цифровых и интеллектуальных технологий для удовлетворения конкретных потребностей в обслуживании.

Руководство Huawei придерживается стратегии «технология+экосистема» и стремится к расширению сотрудничества с клиентами и партнерами в области городского железнодорожного транспорта по всему миру. Компания продолжит уделять особое внимание инновациям, основанным на сценариях, совместной разработке стандартов и привлечению талантливых специалистов, чтобы сделать городской рельсовый транспорт более безопасным, эффективным и экологичным.

Источник: globalrailwayreview.com, 14.05.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Правовая основа цифровой трансформации

Продолжается цифровизация и развитие сетевой коммуникации железнодорожной системы. Учитывая это, в будущем железнодорожная эксплуатация использует преимущества от множества связанных с управлением данными сервисов. Но внедрение этих услуг терпит неудачу не из-за технологических, а из-за юридических препятствий. Ситуация может измениться с принятием Регламента Европейского Союза о данных (Закон ЕС о данных, EU 2023/2854). Закон ЕС о данных улучшает доступ к данным и контроль над ними, а также способствует инновациям и конкуренции. Недискриминационный доступ к данным упрощает внедрение цифровых услуг. Оптимизируются процессы обслуживания, минимизируются простои, а безопасность и эффективность железнодорожных операций повышаются.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2025. – № 4. – S. 10-12 (нем. яз.)

Роботы как помощники в борьбе с растительностью вдоль железнодорожных путей

Контроль растительности на железнодорожных путях необходим для обеспечения безопасности, доступности и технического обслуживания объектов. Научно-исследовательский проект «roboterbasierte

Vegetationskontrolle» в Университете прикладных наук и искусств Люцерна изучает, где роботизированные решения могут принести дополнительную стоимость и быть экономически эффективными для контроля растительности вдоль железнодорожных путей. Проект прояснил различные вопросы и определил возможные области применения. Однако путь к серийному продукту все еще открыт.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2025. – № 4. – S. 66-69 (нем. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

ГК «КСК» инвестирует 500 млн рублей в производство водородного привода

Петербургский «Завод Электропульт» (входит в ГК «КСК») планирует в 2025 году инвестировать около 500 млн рублей в создание площадки по производству водородного привода. Об этом сообщили «Ведомости Северо-Запад» со ссылкой на председателя совета директоров компании Тараса Спивака. Запуск производства запланирован на лето 2026 года.

Заявленные средства пойдут на организацию площадки, закупку оборудования, опытно-конструкторские работы. Основная часть расходов придется на испытательную базу. Планируется, что установку будут использовать на пригородных поездах, работающих на водородном топливе.

«Конечный продукт – водородный поезд. В целом для отрасли это транспорт, работающий на водородном топливе», – сообщил изданию Тарас Спивак.

«Электропульт» выступит разработчиком и поставщиком энергетической установки на основе топливных ячеек для водородного поезда, в которую входят система хранения водорода и силовая установка на топливных ячейках с протонообменной мембраной. Завод также станет производителем силового оборудования водородного поезда, которое включает в себя тяговый привод и преобразователи.

Работа по созданию пассажирского поезда на водородных топливных элементах ведется в рамках соглашения РЖД, ТМХ, Росатома и правительства Сахалинской области, подписанного в 2019 году.

Источник: techzd.ru, 19.05.2025

Первый в Хорватии аккумуляторный поезд введен в эксплуатацию

Государственный пассажирский оператор Хорватии HŽ Putnički prijevoz (HŽ) вывел на маршрут между столицей государства и городом Бьеловар первый в стране контактно-аккумуляторный поезд, созданный национальным производителем электротранспорта KONČAR – Electric Vehicles (рис. 9).



Рис. 9. Первый в Хорватии аккумуляторный поезд

Низкопольный контактно-аккумуляторный поезд из трёх вагонов вмещает 315 пассажиров, половина мест является стоячей. При работе от контактной сети он может развивать скорость 160 км/ч и 120 км/ч – в аккумуляторном режиме, переход к которому осуществляется на ходу. Заряжать аккумуляторную систему можно как на зарядных станциях, так и от контактной сети.

Выведенная на линию 13 мая машина преодолевает 44 километра маршрута, получая энергию от контактной сети, и 30 километров – от бортовой аккумуляторной системы. Он может эксплуатироваться до 18 часов в сутки и рассчитан на средний ежедневный пробег в 480 километров.

Поезд создан в рамках начатого в 2022 году проекта стоимостью 17,1 млн долл., включающего также установку шести зарядных станций. Большей частью проект профинансирован Европейской комиссией. Представитель HŽ заявил о намерении приобрести еще 13 поездов на альтернативной или гибридной тяге.

В январе хорватский оператор договорился с Европейским обществом по финансированию закупок железнодорожного подвижного состава (EUROFIMA) о выделении кредита в 24 млн евро на приобретение подвижного состава и модернизацию инфраструктуры.

Источник: techzd.ru, 20.05.2025

Южная Корея планирует вывод на рынок водородного поезда в 2028 году

Министерство земли, транспорта и морских дел Южной Кореи объявило о начале проекта создания и вывода на рынок к 2028 году водородного поезда. В правительстве страны ожидают, что мировой рынок водородного подвижного состава будет расти на 25% в год, достигнув к 2035 году объема 26,4 млрд долл., и хотят закрепиться на нём со своим предложением как можно скорее.

Реализацией проекта стоимостью 23 млн долл. займётся национальный оператор Korail. Проект предполагает создание двухвагонного поезда на водородной тяге к 2027 году, строительство инфраструктуры и разработку нормативной базы для эксплуатации водородного подвижного состава.

Поезд, работающий на водородных топливных элементах, с распределённой тягой должен, согласно проекту, иметь максимальную выходную мощность 1,2 МВт. Его максимальная скорость составит 150 км/ч, а запас хода – более 600 км. Энергоэффективность водородного поезда должна вдвое превысить показатель дизельных поездов, а применение – избавить от необходимости электрифицировать дороги, на что, по сведениям правительства Южной Кореи, приходится 18% стоимости стандартной двухпутной линии.

В 2024 году корейский концерн Hyundai Rotem получил первый заказ на поставку 34 водородных трамваев модели H2 с планируемой поставкой в 2026-2028 годах от муниципалитета города Тэджон.

Источник: techzd.ru, 14.05.2025

Alstom оборудовала фотоэлектрическими панелями завод в Мексике

Alstom установила на своем заводе в городе Сьюдад-Саагун в мексиканском штате Идальго – третьем по величине предприятии компании и крупнейшем на Американском континенте – 1080 фотоэлектрических панелей общей площадью примерно 15 тыс. м². Они способны вырабатывать 1220 МВт·ч электроэнергии в год, что составляет 16,8% суммарного энергопотребления предприятия. Такое решение представляется целесообразным в условиях роста цен на электроэнергию и нестабильности энергетического рынка. Это первая подобная установка на предприятиях Alstom в Северной и Южной Америке. Устройства, преобразующие солнечную энергию в электрическую, уже работают на 12 предприятиях компании в других странах мира, и их численность планируется увеличить.

Проект реализован на основе Соглашения о закупке электроэнергии, в соответствии с которым испанская компания Iberdrola будет эксплуатировать

установку в течение 20 лет, а Alstom – потреблять произведенную электроэнергию. По оценкам, выработка электроэнергии экологически чистым способом позволит сократить выбросы диоксида углерода на 0,43 т на 1 МВт·ч.

Завод компании Alstom в Сьюдад-Саагуне занимает площадь почти 500 тыс. м². На предприятии выпущено более 4000 вагонов метро и легкорельсового транспорта, 2000 тепловозов и электровозов, прежде всего для трех крупнейших городов Мексики – Мехико, Гвадалахары и Монтеррея. Предприятие также строит междугородные поезда для магистрали Tren Maya. Кроме того, завод поставлял узлы и компоненты для подвижного состава, эксплуатируемого в Нью-Йорке, Миннеаполисе, Сан-Франциско, Эдмонтоне, Торонто, Пекине, Куала-Лумпуре, Эр-Рияде и других городах.

Источник: zdmira.com, 15.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

SBB отказались от использования водорода как альтернативы дизельному топливу

На строительных площадках Швейцарских федеральных железных дорог (SBB) по-прежнему в основном используются дизельный подвижной состав и дизельное оборудование. В рамках амбициозной программы SBB Netto Null 2040 компания планирует заменить их на технику, работающую на неископаемом топливе. В связи с этим SBB провели исследование, в котором подготовили анализ возможных вариантов использования водорода на строительных площадках и рассмотрели вариант перевода современной строительной техники на водородный привод на топливных элементах. Результаты исследования показали, что в настоящее время соотношение «затраты-выгоды» говорит против использования водорода. Помимо этого, был сделан вывод, что использование подвижного состава на водородном топливе в тоннелях в настоящее время также исключено по соображениям безопасности труда. Отмечено, что SBB не будет использовать водород как альтернативное топливо и планирует переоборудовать парк путевых машин на работу от аккумуляторных батарей с возможностью подзарядки от воздушной контактной сети.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2025. – № 4. – S. 49. (нем. яз.)