



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№19/МАЙ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Встреча Михаила Мишустина с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым	6
Главы Минфина, Минэнерго и ОАО «РЖД» посетят Кузбасс в рамках подготовки к совещанию по угольной отрасли	8
Транспортные возможности СКФО нуждаются в расширении	8
Правительство упростило процедуру оформления билетов для инвалидов на специализированные места в поездах дальнего следования.....	9
Госдума приняла закон об усилении контроля перевозки грузов.....	9
Минтранс рассказал о работе над проектом ВСМ Москва – Санкт- Петербург	11
Вопросы инфраструктурного развития Ямало-Ненецкого автономного округа обсудили в Минтрансе России.....	12
Сийярто ожидает завершения модернизации железной дороги Будапешт – Белград к концу 2025 года	13
В Великобритании началась национализация железных дорог	13
Польская CPK и KNR будут сотрудничать в развитии высокоскоростного движения	14
Финляндия планирует перейти на европейскую колею	15
Перу планирует встречи на высоком уровне с Китаем и Бразилией для продвижения межокеанской железной дороги	15
Уругвай достиг соглашения с консорциумом по строительству железных дорог	16
Таджикистан, Узбекистан и Казахстан намерены расширить железнодорожное грузовое сообщение	17
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	17
Что необходимо железнодорожной отрасли в следующий законодательный период (Германия).....	17
Одобрение из Брюсселя: правовая основа для трансформации национального грузового оператора Германии.....	18
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	19
Угольщикам Хакасии будут грозить штрафы в случае невыполнения соглашения с ОАО «РЖД».....	19
Какова ситуация со стоимостью на железнодорожные перевозки из Китая	20
В штате Виктория проезд в общественном транспорте станет бесплатным для молодежи.....	21
Железные дороги – стратегический актив Казахстана.....	22
Танзания выделит собственные средства на развитие железной дороги TAZARA	23
Уганда подписала соглашение о финансировании на сумму 800 млн долларов с Исламским банком развития	24

Японский опыт поможет повысить эффективность железнодорожного транспорта на Филиппинах	24
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	25
РЖД планирует в 2025 году запустить движение по 42 объектам БАМа	25
Открыли движение по вторым путям сразу на двух участках БАМа в Хабаровском крае ..	26
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	26
Ускоренного роста перевозок по МТК «Север-Юг» при текущей инфраструктуре не будет – ВТБ	26
РЖД отметили перспективы продления МТК «Север-Юг» в Африку	27
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	28
Погранпереход с КНР на маршруте коридора «Северный транзит» планируется расширить для пропуска до 20 млн т грузов в год— РЖД	28
Контейнерам показано расти	29
Лидером по объему погрузки удобрений на СвЖД стал Пермский край	31
Погрузка железной руды на экспорт по сети РЖД выросла на 17,5%	32
FESCO отправила из Самарской области во Владивосток контейнерный поезд с маслом для Китая.....	32
ЖДЯ приступят к проектированию первого участка железной дороги в направлении Магадана	33
Грузооборот в мультимодальных перевозках в Европе вырос на 8,4%	33
SBV отказываются от эксплуатации убыточных мультимодальных терминалов	34
РКР CARGO доставляет рельсы в Швецию по железнодорожно-морскому маршруту	35
Возобновлено грузовое железнодорожное сообщение с бельгийским портом Остенде	36
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	36
ГСЭ планирует летом перевезти в Крым больше пассажиров, чем в 2024 году	36
Железная дорога соединит аэропорты Сочи и Сухума в течение двух лет.....	37
Во время «Парижского полумарафона» из Челябинска запустят дополнительные поезда.....	38
Пригородный поезд Сургут – Нижневартовск станет круглогодичным	38
Китай и Вьетнам вновь открывают железнодорожную линию и планируют новый железнодорожный проект стоимостью 8,3 млрд долларов.....	39
Arcadis поручен надзор за реконструкцией комплекса Амстердам-Центральный.....	40
Великобритания: открыта новая платформа на станции Bradford Forster Square.....	41
Подписан контракт с Merko Ehitus на строительство международного пассажирского терминала Ulemiste.....	41
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	42
«Объединенная вагонная компания» (ОВК) сертифицировала хоппер модели 19-9591	42

РЖД рассчитывают к осени получить 38 пассажирских вагонов габарита Т	42
ГК КСК продолжает масштабно обновлять парк оборудования металлозаготовительного производства	43
«Уральская Сталь» построила первый вагон-шлаковоз	44
В Москве разработали первый российский 3D-принтер для крупногабаритной печати металлом.....	44
ÖBB приобретут 17 подержанных двухэтажных скоростных поездов KISS в Германии ...	45
Pesa представила первый электропоезд для Румынии	46
В Венгрии испытали аккумуляторный режим магистрального электровоза CRRC	47
Новости закупок и поставок грузовых вагонов: «Алтайвагон», Tatravagonka, Nymwag, Kolowag, WH Davis	48
«Инжиниринг Сервис – Путьмаш» прорабатывает расширение поставок путевой техники в Индию	49
Индия становится заметным экспортером подвижного состава	49
Глобальные игроки через местные ассоциации выступили против экспансии Китая на рынок железнодорожного транспорта Бразилии	50
Новости закупок и поставок локомотивов: CRRC, Alstom, Progress Rail, Vossloh RS, Pesa.....	52
Toshiba HDB 800: новое поколение гибридных маневровых локомотивов для DB Cargo ..	53
Stadler поставит восемь поездов для зубчатой железной дороги	53
В Чехии планируют модернизировать тепловозы со сроком службы более 40 лет	54
В Индии официально представлен первый электровоз Siemens Mobility	55
Намибия отказывается от локомотивов Wabtec	55
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	56
В приграничном регионе России нашли шесть взрывных устройств на железной дороге .	56
В Китае запущен первый интеллектуальный роботизированный комплекс для досмотра грузовых поездов.....	57
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	58
Московская детская железная дорога откроет 88-й сезон 25 мая	58
VDV опросил водителей и машинистов, занятых на общественном транспорте.....	59
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	60
Развитие международного сотрудничества в цифровом формате	60
Британский университет разработал ПО для оптимизации грузовых перевозок.....	61
Компании Cylus и duagon объединили усилия в работе над платформой кибербезопасности	62
Компания Тауго представила систему предотвращения столкновений на основе технологии искусственного интеллекта.....	62
На железных дорогах Нидерландов пустят роботизированную систему для наплавки рельсов.....	63
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	64

ОАО «РЖД» тестируют на ряде вокзалов России новые умные зеленые технологии и системы	64
Батарея Vectron будет впервые представлена на выставке Transport Logistic в Мюнхене в 2025 году	65
Итальянская SITAV представила прототип водородного локомотива.....	65

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Встреча Михаила Мишустина с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым

Обсуждались результаты работы компании и планы на ближайшую перспективу. Кроме того, речь шла о подготовке к летнему повышенному спросу на пассажирские перевозки, а также о поддержке предприятий угольной отрасли.

М.Мишустин: Вы руководите компанией, которая является ключевым звеном в обеспечении транспортной доступности в стране.

Президент неоднократно говорил, что нужно повышать эффективность работы транспортной системы, обеспечивать связанность страны. «РЖД» здесь играет особую роль, обеспечивая перевозки по стране. как граждан, так и грузов. От «РЖД» зависит и вообще ситуация в экономике.

Говоря о результатах работы в прошлом году, гендиректор ОАО «РЖД» Олег Белозёров привел несколько рекордов.

Олег Белозёров: 2024 год в целом был знаковым для страны и, в частности, железнодорожной отрасли – исполнилось 50 лет с начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

Это совпало с реализацией Указа Президента Российской Федерации по развитию Восточного полигона. В прошлом году, как и должны были по решениям Правительства Российской Федерации, достигли 180 млн т пропуска по контрольному сечению по Восточному полигону. Но абсолютный объём перевозок – 370 млн т, это движение в том числе и по Восточному полигону, и экспортные, импортные, транзитные перевозки в целом.

В 2024 г. достигли максимума пассажирских перевозок – 1,286 млрд чел., это рекордный показатель с 2008 г. И идём с приростом. То есть уже восстановились и после ковида. Планируется в этом году выйти на цифру более 1,3 млрд пасс.

Во внутригосударственном сообщении 124 млн пасс. – это абсолютный рекорд с момента создания «Российских железных дорог». 62,8 млн чел. перевезли в дальнем следовании за летний период 2024 г. – это рекорд за 15 лет. Индекс удовлетворённости пассажиров – более 81% поездами дальнего следования – достаточно высокий, но нужно ещё работать для того, чтобы дать больше возможностей пассажирам.

В летний сезон текущего года планируется перевезти более 63 млн чел. Назначено 102 пары поездов, то есть их количество увеличено к осенне-

зимнему расписанию. Это и Санкт-Петербург – Симферополь, и Владикавказ, и Таганрог, также на Черноморское побережье – Новороссийск, Адлер, и другие направления.

Традиционно ставится задача по перевозке организованных групп детей. Почти 650 тысяч детей планируется перевезти – это рост более 13% к 2024 г. Все необходимые мероприятия для этого выполнены.

Отдельные направления: такие как патриотические образовательные проекты для детей – «Поезд памяти», «Поезд героев», проект «Большая перемена» и поезд «Путешествие мечты», на особом контроле. Составы также подготовлены.

Уже более 1 млрд чел. перевезли по МЦК в Москве. При этом есть ряд технических новшеств: на МЦК в Москве, в прошлом году введён в подконтрольную эксплуатацию беспилотный электропоезд.

В грузовых перевозках тоже достигли ряда рекордов. Прежде всего, это контейнерные перевозки. 7,88 млн – прирост почти 6% по отношению к 2023 г. Срок доставки транзитного контейнеропотока Запад – Восток – 7,7 суток. Очень вырос объём перевозок благодаря работе Правительства, договорённостям с китайскими товарищами – до 175 млн т – абсолютный рекорд.

Уделяется внимание обсуждению вопросов инновационной деятельности. Меняются грузовые вагоны, система управления. Для увеличения провозной способности за счёт массы одного поезда были введены новые вагоны-цистерны восьмиосные, новые восьмиосные вагоны для перевозки сыпучих материалов, которые дают от 450 до 1470 т в одном поезде за счёт сокращения, повышения нагрузок и возможности перевозок.

Приведу ряд цифр по импортозамещению. Информационные системы в ОАО «РЖД», внесённые в единый реестр российского ПО, за год увеличились с 192 до 237 систем, но самое главное, 223 тыс. наших пользователей на сегодняшний момент используют исключительно российские продукты.

В отношении информационной безопасности: более 2,5 млн внешних компьютерных атак было – все действия по безопасности были обеспечены. Отдельное задание было по построению магистральной квантовой сети: более 7 тыс. км достигнуто, 3717 км было построено за 2024 г.

Премьер-министр Михаил Мишустин также обратил внимание на необходимость обеспечить бесперебойную работу угольных предприятий.

Источник: government.ru, 23.05.2025

Главы Минфина, Минэнерго и ОАО «РЖД» посетят Кузбасс в рамках подготовки к совещанию по угольной отрасли

Глава Минфина Антон Силуанов, министр энергетики Сергей Цивилев и гендиректор ОАО «РЖД» Олег Белозёров по поручению премьер-министра Михаила Мишустина совершат рабочую поездку в Кемеровскую область в ходе подготовки к совещанию по угольной отрасли. Совещание состоится в Москве на этой неделе, уточнили в кабмине.

Они посетят одно из угольных предприятий региона, встретятся с работниками и руководством, говорится в сообщении.

Совещание по состоянию угольной отрасли Мишустин анонсировал 23 мая в ходе встречи с Белозёровым.

В мае была утверждена программа по стабилизации ситуации в угольной отрасли. Одним из ее ключевых элементов стала скидка ОАО «РЖД» в размере 12,8% на экспортные перевозки угля в западном и южном направлениях с 1 мая по 31 декабря 2025 г.

В числе других мер ФАС России, Минтранс и Минэнерго возобновят применение понижающих коэффициентов к тарифам на железнодорожные перевозки энергетического угля (0,4 на дальность и 0,895) на этот же период. Также предполагается разработка стратегии для угольных предприятий, предусматривающей оздоровление, санацию или консервацию с четким указанием сроков, бюджета и источников финансирования.

Сальдированный убыток угольных компаний РФ в 2024 г. составил 112,6 млрд руб. против прибыли 374,7 млрд руб. годом ранее. По итогам января-февраля 2025 г. он уже составляет 19,9 млрд руб. против прибыли 20,3 млрд руб. за аналогичный период прошлого года, сообщал Росстат.

Источник: interfax.ru, 26.05.2025

Транспортные возможности СКФО нуждаются в расширении

Транспортные возможности Северо-Кавказского федерального округа (СКФО) нуждаются в расширении, заявил председатель правительства РФ Михаил Мишустин на заседании правкомиссии по развитию Северного Кавказа и поручил проработать вопрос интенсификации железнодорожного движения в округе.

«Необходимо активнее вовлекать компании также в развитие транспортно-логистических возможностей округа, обеспечивать большую связанность его регионов для надежной доставки грузов, комфортных и безопасных поездок людей», – поручил премьер.

Он обратился к главе Минтранса Роману Старовойту, поручив ему вместе с Минфином, Минэкономразвития, ОАО «РЖД» и руководством кавказских регионов «проработать вопрос об организации железнодорожного сообщения по ряду направлений и о восстановлении соответствующей инфраструктуры».

«Но сразу же скажу: думайте об источниках финансирования. Постоянно об этом надо думать», – заключил премьер.

Источник: lprime.ru, 27.05.2025

Правительство упростило процедуру оформления билетов для инвалидов на специализированные места в поездах дальнего следования

Постановление от 24 мая 2025 года №720

Гражданам с инвалидностью станет проще оформлять билеты через кассу на специализированные места в поездах дальнего следования. Подписано постановление, корректирующее действующий порядок покупки билетов в купе, которые оборудованы с учётом особых потребностей и ограниченных возможностей пассажиров.

Теперь инвалидам при покупке такого билета не нужно предъявлять бумажные документы, подтверждающие право на льготу (удостоверение инвалида, медицинские заключения). Достаточно показать документ, удостоверяющий личность, а также сообщить номер СНИЛС. После этого проверка необходимых сведений будет проведена автоматически через государственную информационную систему «Единая централизованная цифровая платформа в социальной сфере».

Аналогичный порядок уже действует при покупке электронных билетов через сайт. Решение распространить такой порядок на покупку билетов через кассу было поддержано общероссийской общественной организацией «Всероссийское общество инвалидов».

Подписанным документом внесены изменения в постановление Правительства от 27 мая 2021 года № 810.

Источник: government.ru, 25.05.2025

Госдума приняла закон об усилении контроля перевозки грузов

Госдума на пленарном заседании приняла закон, которым предлагается усилить контроль перевозки грузов, в том числе сформировать реестр лиц, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность.

Авторами законопроекта выступили заместитель председателя Госдумы Ирина Яровая, глава комитета по транспорту Евгений Москвичев и глава комитета по безопасности Василий Пискарев.

Ко второму чтению законопроект был доработан профильным комитетом Госдумы по транспорту, в том числе законом предусматривается формирование реестра лиц, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность. Его порядок формирования и ведения устанавливаются правительством РФ, реестр ведется в электронной форме на платформе «ГосЛог». Право на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности предоставляется указанным лицам со дня размещения в реестре сведений о них и утрачивается со дня исключения из него.

Законом также устанавливается, что при оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозкой предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, экспедитор обязан обеспечить соблюдение требований к их перевозке, установленных законодательством РФ. В документе отмечается, что в случае невозможности обеспечить соблюдение таких требований оказание экспедиционных услуг не допускается.

В законе отмечается, что экспедитор обязан передавать уполномоченным органам по их требованию находящийся у него груз для проверки или изъятия при наличии у указанных органов достаточных оснований полагать, что в составе этого груза содержатся предметы и вещества, изъятые из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособные, в отношении которых не соблюдены требования к перевозке.

Кроме того, в законе указываются требования для лиц, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность: отсутствие непогашенной или неснятой судимости за преступления в сфере экономической деятельности, отсутствие в течение одного года двух и более фактов привлечения таких лиц к административной ответственности.

Экспедиторские документы формируются в форме электронного документа, также допускаются случаи, когда они могут быть оформлены в бумажном виде.

Также вносятся изменения в части регламентации электронной грузовой накладной и электронной транспортной железнодорожной накладной. Добавляется, что кабмин РФ вправе устанавливать порядок обмена электронными грузовыми накладными, сведениями, содержащимися в них, порядок направления электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.

Также при предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен представить перевозчику на каждую отправку груза оформленную или

сформированную в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом транспортную железнодорожную накладную и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы.

«Электронные перевозочные документы – электронная транспортная накладная, электронный заказ-наряд, электронная сопроводительная ведомость, электронный договор фрахтования, электронный путевой лист, электронный заказ, электронная заявка, электронные экспедиторские документы, а также иные документы, в отношении которых федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ в области транспорта предусмотрены формирование в электронной форме и направление в государственную информационную систему электронных перевозочных документов», – сказано в документе.

Законом предусматривается, что грузоотправитель не вправе предъявлять к перевозке опасный груз, относящийся согласно Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, если у перевозчика отсутствует специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, выданного в соответствии с российским законодательством.

Также вводится запрет на передачу за пределы России сведений, содержащих персональные данные клиентов транспортно-экспедиционной деятельности, за исключением случая передачи персональных данных клиентов, являющихся стороной договора транспортной экспедиции при оказании услуг по организации международных перевозок грузов, если передача такой информации допускается международными договорами.

Кроме того, устанавливается, что лицо, осуществляющее транспортно-экспедиционную деятельность на 1 марта 2026 г., обязано в течение 60 дней подать в федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, уведомление о транспортно-экспедиционной деятельности.

Источник: Iprime.ru, 27.05.2025

Минтранс рассказал о работе над проектом ВСМ Москва – Санкт-Петербург

Министр транспорта Роман Старовойт вместе с главой ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым и подрядчиками осмотрел площадку в Подмосковье, где

идет подготовка к строительству ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Тут для будущей стройки переустраиваются инженерные коммуникации и прокладываются патрульно-эксплуатационные дороги.

«Работа ведется по поручению президента в рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система». Идем в графике: над проектом работают больше 1000 человек и 250 единиц техники – группировку будем планомерно увеличивать с началом строительно-монтажных работ», – говорится в сообщении Минтранса.

В Минтрансе РФ уточнили, что речь идет о шестом и седьмом этапах работ по ВСМ в Московской и Тверской областях.

Министерство напоминает, что в 2028 г. высокоскоростные поезда отечественного производства поедут по новой железнодорожной ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом.

Строительство основного участка магистрали планируется начать в середине 2025 г. Дорога будет полностью запущена 1 апреля 2028 г. Время в пути составит 2 ч 15 мин.

Источник: ria.ru, 24.05.2025

Вопросы инфраструктурного развития Ямало-Ненецкого автономного округа обсудили в Минтрансе России

Министр транспорта Роман Старовойт провел рабочую встречу с губернатором Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрием Артюховым, на которой обсудили важные для региона проекты, реализуемые на основании концессионных соглашений.

В частности, шла речь о модернизации аэропорта Салехард. Это масштабная инициатива, направленная на реконструкцию существующей инфраструктуры, а также строительство нового аэровокзала. Общая площадь аэропорта после всех работ увеличится до 13,6 тыс. кв. м. Обновления коснутся также территорий привокзальной площади и объектов аэродрома.

Улучшение инфраструктуры аэропорта позволит увеличить пропускную способность авиагавани – в час она сможет обслуживать до 600 пассажиров. Это создаст комфортные условия для путешествующих и привлечет туристов. Полностью все работы планируется завершить в 2028 г.

Еще один важный для региона проект – строительство дороги общего пользования, соединяющей п. Харп и горнолыжный курорт «Рай-Из». Предполагается строительство нового участка протяженностью 19,5 км, который обеспечит безопасный и быстрый доступ к курортной зоне. Проект

автодороги включает 14 мостовых переходов, в том числе мост через реку Собь, водопропускные трубы, системы водоотведения и линии электропередач.

Также обсудили, как продвигается создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево».

Источник: mintrans.gov.ru, 23.05.2025

Сийярто ожидает завершения модернизации железной дороги Будапешт – Белград к концу 2025 года

Модернизация железной дороги между Будапештом и Белградом будет завершена к концу 2025 г., заявил министр иностранных дел и внешнеэкономических связей Венгрии Петер Сийярто. По его словам, сейчас обсуждается возможность ускорения таможенного и пограничного контроля, чтобы скоростной поезд не тратил много времени на границе.

Президент Сербии Александр Вучич после трагедии на железнодорожном вокзале в Нови-Саде, вследствие которого работы по модернизации железной дороги были приостановлены, говорил, что самый поздний срок запуска скоростного железнодорожного пути – март 2026 г. По планам, поезд должен будет преодолевать расстояние между Будапештом и Белградом меньше, чем за 3 часа.

Часть скоростной железной дороги от Сербии к Венгрии построили госкомпании КНР, другую – ОАО «РЖД». Участок полотна от Белграда до города Стара-Пазова протяженностью 34,5 км и станции на нем строил консорциум китайских China Railway International и China Communications Construction Company. Участок Нови-Сад – Суботица длиной 108,2 км также строят госкомпании КНР.

Источник: ria.ru, 23.05.2025

В Великобритании началась национализация железных дорог

В Соединенном Королевстве стартовал масштабный процесс возвращения железнодорожных компаний под контроль государства. Первым оператором, чьи активы перешли в госсобственность в рамках нового закона, стала Юго-Западная железная дорога (South Western Railway, SWR). Передача состоялась 26 мая 2025 г. и ознаменовала начало реализации Закона о

пассажирских железнодорожных перевозках (государственная собственность), принятого в ноябре 2024 г.

Юго-Западная железная дорога стала первым из 14 железнодорожных операторов, которые поэтапно перейдут под контроль государства по мере истечения срока их действующих контрактов. К 2027 г. все основные пассажирские маршруты Великобритании должны войти в единую структуру Great British Railways (GBR) – государственного оператора, который объединит управление железнодорожной инфраструктурой и перевозками.

По словам министра транспорта Хайди Александер, национализация создает новую модель управления: «Одна команда, одна железная дорога, обеспечивающая более высокие стандарты обслуживания пассажиров». Законопроект о создании GBR планируется внести в парламент позже в этом году.

В краткосрочной перспективе пассажиры не почувствуют заметных изменений: структура управления и персонал остаются прежними. Однако, как отмечают аналитики, возврат к государственному управлению способен обеспечить большую стабильность в отрасли и повысить ответственность за решение проблем с пунктуальностью и качеством сервиса.

Национализация железных дорог Великобритании началась в середине XX века, но в 1990-х была заменена системой частных франшиз. Новая волна государственного управления отражает смену транспортной политики и приоритетов в сфере общественного транспорта.

Источник: rzd-partner.ru, 26.05.2025

Польская СРК и KNR будут сотрудничать в развитии высокоскоростного движения

Компания Centralny Port Komunikacyjny (СРК), отвечающая за одноименный польский мегапроект по созданию международного аэропорта и сети ВСМ, и железные дороги Республики Корея (KNR) подписали соглашение о развитии высокоскоростного движения в Польше. Ранее СРК заключила два контракта с южнокорейскими компаниями: первый в 2021 г. на оказание консультационных услуг с оператором международного аэропорта Инчхон – одного из крупнейших в мире, второй в 2023 г. – с консорциумом в составе KNR и Dohwa Engineering на проектирование участка ВСМ длиной 70 км между Катовице и чешско-польской границей.

Новое соглашение охватывает обмен научно-технической информацией и опытом, имеющий важное значение для развития польских ВСМ, прежде всего

в сфере содержания тоннелей и стрелочных переводов, а также диагностики железнодорожной инфраструктуры. KNR является оператором сети высокоскоростных линий общей протяженностью 657 км в Южной Корее.

Источник: zdmira.com, 23.05.2025

Финляндия планирует перейти на европейскую колею

Финляндия планирует привести национальную сеть железных дорог в соответствие с европейскими стандартами. Об этом заявила министр транспорта и связи этой страны Лулу Ранне (Lulu Ranne) на встрече профильных министров Скандинавских стран.

Такая возможность рассматривается с осени 2024 г., правительство Финляндии должно принять окончательное решение до июля 2027 г.

В числе основных причин в пользу изменения ширины колеи с 1524 мм на 1435 мм названы повышение безопасности перевозок, организация трансграничных маршрутов с Норвегией и Швецией, а также вопросы оборонного характера. При этом в Финляндии считают такие планы не только своим внутренним делом, но и требующими совместных усилий с другими европейскими странами.

Министр также отметила, что проект перевода железных дорог страны протяженностью более 9200 км на европейскую колею будет дорогостоящим, однако половина всех расходов по планированию и 30% затрат на само строительство могут быть покрыты из фондов Евросоюза. К реализации проекта могут приступить в начале 2030-х годов.

Согласно действующим на сети TEN-T нормативам страны, имеющие железные дороги колеи, отличной от европейского стандарта, должны изучить возможность перехода на колею 1435 мм и разработать соответствующие планы.

Источник: zdmira.com, 22.05.2025

Перу планирует встречи на высоком уровне с Китаем и Бразилией для продвижения межокеанской железной дороги

Министерство экономики Перу заявило, что страна будет добиваться проведения встречи на высоком уровне с Китаем и Бразилией для продвижения запланированного проекта железной дороги, соединяющей два океана.

Министр экономики Рауль Перес Рейес встретился с послом Китая в Перу, который сказал ему, что встреча лидеров двух стран поможет определить совместную дорожную карту для регионального железнодорожного коридора.

Предлагаемая железная дорога соединила бы Бразилию с новым портом на тихоокеанском побережье Перу, создав торговый маршрут с Китаем, который позволил бы ей избежать маршрутов, проходящих через Панамский канал и вокруг южной территории Южной Америки.

Источник: investing.com, 26.05.2025 (англ. яз.)

Уругвай достиг соглашения с консорциумом по строительству железных дорог

Правительство Уругвая во главе с президентом Яманду Орси в понедельник достигло соглашения с консорциумом Grupo Vía Central о разрешении спора по поводу неоплаченных долгов, связанных с проектом строительства Центральной железной дороги, что позволило избежать международного арбитража.

Соглашение предусматривает выплату 144 млн долларов США за работы, выполненные до 31 марта 2025 г., и 56,5 млн долларов США конкретно за долги в период с 24 декабря 2023 г. по 7 августа 2024 г. Эта сумма будет рассмотрена сторонним посредником в течение 60 дней. В период с 8 августа 2024 г. по 31 декабря 2025 г. правительство оплатит 80% платы за доступность, применив максимальную предусмотренную договором скидку и покрыв расходы на задержку платежа.

Целью сделки является соблюдение условий контрактов, обеспечение будущего проекта и поддержание четких правил между государством и частным сектором.

«Преыдущее правительство не подготовило предложения, и поэтому на этом новом этапе мы должны найти выход, чтобы Уругвай мог продолжать выполнять контракты, чтобы то, что должно быть выплачено, было выплачено и, по сути, чтобы у проекта Центральной железной дороги было будущее», – сказал Орси.

Орси также рассказал о «сложных» переговорах и напомнил, что «уже в ходе переходного периода нам сообщили, что есть некоторые нерешенные вопросы (...), связанные с платежами».

В феврале консорциум Vía Central объявил о подаче международного иска против уругвайского государства за несоблюдение требований и отсутствие платежей с декабря 2023 г. Как пояснила министр транспорта Лусия

Этчеверри, новое соглашение «выводит нас из-под влияния международных арбитражных разбирательств» и ставит страну на путь соблюдения контрактов.

Источник: en.mercopress.com, 20.05.2025 (англ. яз.)

Таджикистан, Узбекистан и Казахстан намерены расширять железнодорожное грузовое сообщение

Делегации государственных компаний «Таджикские железные дороги», «Узбекские железные дороги» и «Казахстанские железные дороги» обсудили увеличение объемов перевозок и оптимизацию операций в межгосударственных узловых пунктах «Оазис» в Таджикистане и «Сарыагаш» в Узбекистане в ходе трехсторонней рабочей встречи в Казахстане.

В ходе встречи было отмечено, что в 2024 г. объем железнодорожных грузоперевозок между Узбекистаном и Казахстаном достиг 11,5 млн тонн. За первые четыре месяца 2025 г. среднесуточное количество поездов, проходящих через Сарыагашский узел, составило 26.

Значительный рост также наблюдался в контейнерных перевозках по маршруту Китай – Центральная Азия, которые выросли на 104% в годовом исчислении, что эквивалентно 144 контейнерным поездам. Участники подчеркнули важность обеспечения своевременной приемки и отправки грузов, увеличения доли контейнерных перевозок и увеличения общего объема грузопотока между Таджикистаном, Узбекистаном и Казахстаном.

Источник: azertag.az, 26.05.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Что необходимо железнодорожной отрасли в следующий законодательный период (Германия)

Железные дороги обеспечивают экологически безопасное и быстрое сообщение между экономическими регионами в Европе. Однако в сложном взаимодействии сектора с политическими и административными органами, отсутствие инвестиционной безопасности, растущая бюрократизация и политические изменения курса замедляют трансформацию железнодорожной системы. Новое федеральное правительство теперь должно последовательно реализовывать амбициозную стратегию в области железнодорожного транспорта.

В статье обозначены определенные аспекты, на которые правительству следует обратить внимание. В частности, сделан акцент на стратегии расширения, реконструкции, модернизации и цифровизации железных дорог и необходимое для этого увеличение инвестиций. При этом новое правительство должно инвестировать разумно. Несмотря на правовые основы, в которых больше внимания уделяется устойчивости и стоимости жизненного цикла, решающим фактором при государственных закупках обычно является самая низкая цена заказа. Это замедляет инновации и обостряет конкуренцию за самые дешевые, а не за лучшие предложения. В этом случае предпочтительными оказываются предложения не европейских компаний, а субсидируемые государством участники рынка из третьих стран. Поэтому дается рекомендация при закупках отдать предпочтение европейскому производству. Помимо этого, необходимо ускорение процесса выдачи разрешений на эксплуатацию нового и переоборудованного подвижного состава и инфраструктурных машин. Принцип серийного одобрения, который ранее был закреплён в немецком законодательстве, должен снова стать возможным в европейском праве.

Источник: Deine Bahn. – 2025. – № 5. – S. 6-9 (нем. яз.)

Одобрение из Брюсселя: правовая основа для трансформации национального грузового оператора Германии

Европейская комиссия закрыла процедуру по государственной помощи против грузового оператора железных дорог Германии (DB AG) DB Cargo решением от 29 ноября 2024 г. Она одобряет принятие убытков за 2022-2024 гг. в размере 1,9 млрд евро в качестве помощи на реструктуризацию. Ключевым условием для одобрения является расторжение соглашения о передаче прибылей и убытков – DB больше не сможет компенсировать убытки DB Cargo в будущем. Второй предпосылкой является реализация плана реструктуризации компании. Кроме того, должны быть соблюдены обязательства по конкуренции.

Источник: Deine Bahn. – 2025. – № 5. – S. 10-12 (нем. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Угольщикам Хакасии будут грозить штрафы в случае невыполнения соглашения с ОАО «РЖД»

Угледобывающим компаниям Хакасии будут грозить штрафные санкции в случае, если они не перевезут заявленные объемы угля в восточном направлении, которые планируют включить в разрабатываемое соглашение с Российской железной дорогой (РЖД). Об этом сообщили в правительстве региона.

«За не предъявление объемов будут предусмотрены карательные меры, в том числе в виде крупных штрафов, а также другие негативные моменты, которые ОАО «РЖД» может включить в пункты соглашения. Проект соглашения нами разработан», – сообщил собеседник агентства, добавив, что сейчас соглашение между правительством региона и ОАО «РЖД» о гарантированном вывозе угля в восточном направлении находится на согласовании у сторон.

По предварительным договоренностям, общий объем экспорта угля в восточном направлении должен составить в 2025 г. 9,7 млн тонн, из них около 8,2 млн тонн должно быть перевезено в период с июня по декабрь.

14 мая замминистра энергетики РФ Дмитрий Исламов в ходе заседания комитета по энергетике в Госдуме сообщил, что программа поддержки угольной отрасли утверждена. Согласно программе, ОАО «РЖД» предлагается заключить с угольными предприятиями Хакасии соглашения о гарантированном вывозе угля в 2025 г. на экспорт в восточном направлении. Речь также идет о скидке ОАО «РЖД» в 12,8% на экспорт угля в западном и южном направлениях и возврате понижающих коэффициентов в 0,4 на дальность и 0,895 для энергетического угля на период с 1 мая по 31 декабря.

В республике работают восемь угольных предприятий. На угледобывающих предприятиях заняты около 5,7 тыс. человек и 12,5 тыс. человек в смежных отраслях экономики, а с учетом их семей от угледобывающей отрасли зависят около 50 тыс. жителей республики (около 10%). В феврале 2025 г. сообщалось, что добыча угля в республике по итогам 2024 г. снизилась на 6% – до 25 млн тонн, экспорт сократился на 18% – до 11 млн тонн.

Ранее между правительством Хакасии и ОАО «РЖД» было заключено соглашение на 2024 г. о вывозе угля железнодорожным транспортом на экспорт в восточном направлении. Установленная квота на 2024 г. составила 6,5 млн тонн. В начале года экспорт угля осуществлялся в соответствии с

правилами недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре. По данным властей региона, объем вывоза угля в восточном направлении из Хакасии в первом квартале 2025 г. составил 665 тыс. тонн и сократился по сравнению с аналогичным периодом 2024 г. на 54%.

Источник: tass.ru, 24.05.2025

Какова ситуация со стоимостью на железнодорожные перевозки из Китая

Ведущий специалист операционного отдела NOVELCO Елисей Дрынов прокомментировал прогноз по изменению стоимости на железнодорожную доставку из Китая.

Прогноз изменения стоимости

Железнодорожный транспорт – это один из наиболее популярных способов доставки грузов из Китая. Преимуществом является возможность перевозки больших объемов грузов.

На стоимость железнодорожной доставки влияют 3 фактора:

1. Политическая нестабильность.

Санкции, торговые ограничения и геополитическая напряженность могут существенно повлиять на работу транзитных маршрутов через Россию и Казахстан. Это может привести к увеличению стоимости услуг или перераспределению потоков на альтернативные маршруты.

2. Уровень инвестиций в инфраструктуру.

Развитие железнодорожной инфраструктуры, включая модернизацию путей и терминалов, может снизить операционные расходы и сделать этот вид транспорта более конкурентоспособным.

3 Конкуренция с другими видами транспорта.

При увеличении спроса на скоростные перевозки (например, в условиях уменьшения морских маршрутов) железная дорога может стать более востребованной, что временно повысит тарифы.

Влияние уменьшения мировой торговли на стоимость логистики

Уменьшение мировой торговли оказывает двойное влияние на стоимость логистики:

1. Снижение спроса на перевозки: При уменьшении объемов грузоперевозок перевозчики могут снижать тарифы для привлечения клиентов. Однако это компенсируется снижением загрузки транспортных средств, что увеличивает себестоимость доставки.

2. Консолидация рынка: Меньшие игроки могут покинуть рынок, что приведет к монополизации и, как следствие, росту цен.

Таким образом, снижение стоимости логистики при уменьшении мировой торговли маловероятно. Наоборот, возможен рост цен из-за увеличения операционных расходов и снижения эффективности использования транспортных мощностей.

Стоимость доставки из Китая будет продолжать меняться под влиянием множества факторов. Для каждого вида транспорта прогнозируется следующее:

1. Автомобильные перевозки: Умеренный рост цен из-за увеличения стоимости топлива и экологических требований.

2. Железнодорожные перевозки: Стабильность или незначительный рост цен при условии развития инфраструктуры.

3. Морские перевозки: Компенсация снижения спроса ростом операционных расходов.

4. Авиаационные перевозки: Высокая стоимость с возможностью снижения при уменьшении спроса.

В условиях уменьшения мировой торговли снижение стоимости логистики маловероятно. Наоборот, операторы будут стремиться компенсировать убытки за счет повышения тарифов.

Прогнозируемый тренд: рост цен на 5-10% в течение ближайших 2 лет.

Источник: rbc.ru, 23.05.2025

В штате Виктория проезд в общественном транспорте станет бесплатным для молодежи

Правительство австралийского штата Виктория объявило, что с 1 января 2026 г. проезд на всех видах общественного транспорта в штате (в пригородных поездах, вагонах трамвая, автобусах) станет бесплатным для пассажиров в возрасте до 18 лет за счет реализации четырехлетней программы стоимостью 318 млн австрал. долл. Эта инициатива призвана способствовать значительной экономии средств населения: в 2025 г. годовой студенческий проездной в штате стоит 755 австрал. долл.

Для реализации права на бесплатный проезд необходимо приобрести за 5 австрал. долл. бесконтактную смарт-карту Youth myki, действительную для лиц в возрасте до 18 лет. Правительство ожидает, что новая политика принесет пользу более чем миллиону молодых жителей Виктории, упростит доступ к образовательным учреждениям, рабочим местам и спортивным площадкам.

Также было объявлено, что с 1 января 2026 г. пожилые люди в штате Виктория получают право бесплатного проезда на всех видах общественного транспорта по выходным дням. Услуга будет предоставлена владельцам

бесконтактной смарт-карты Senior myki, которая выдается бесплатно. В будние дни для пассажиров этой категории сохраняется скидка на проезд 50%.

Источник: zdmira.com, 22.05.2025

Железные дороги – стратегический актив Казахстана

Председатель правления железных дорог Казахстана (КТЖ) Н. Сауранбаев, возглавивший компанию 4 года назад, в интервью изданию «Казахстанская правда» подвел итоги ее работы и рассказал о планах развития КТЖ.

В 2024 г. грузооборот на сети КТЖ составил 272 млрд ткм, что на 15% больше, чем в 2020 г. Объем перевозок транзитных грузов вырос до 27,5 млн т (+33% к 2020 г.), контейнеров – до 1,4 млн TEU (+59%). На 16% (к 2020 г.) увеличился годовой объем экспорта зерновых, в том числе в Китай зерна перевезено больше в 5 раз, а продуктов перемола – в 10 раз. В 2024 г. на экспорт отправлено 800 тыс. т комбикормов, что в 5 раз больше, чем в 2023 г.

По итогам 2024 г. КТЖ получили выручку в размере 2,2 трлн тенге (4,32 млрд долл. США), а чистая прибыль составила 158 млрд тенге (310 млн долл. США), что в 9 раз превышает показатель 2020 г. При этом компания имеет задолженность в размере 903 млрд тенге, что в основном вызвано низкими тарифами. Около 70% грузов перевозится ниже себестоимости. Кроме того, от перевозки пассажиров компания ежегодно недополучает 100 млрд тенге. Однако благодаря росту производственно-экономических показателей вопрос финансовой устойчивости компании постепенно решается. За 4 года фонд заработной платы вырос с 268 до 662 млрд тенге. В декабре 2024 г. международное рейтинговое агентство S&P Global подтвердило кредитный рейтинг КТЖ на уровне ВВ с прогнозом «стабильный».

Казахстан стремится использовать свое уникальное географическое положение, и перед КТЖ стоит стратегическая задача развития транзитного потенциала страны, для чего необходимы инвестиции в объеме более 5 трлн тенге. В решении этой задачи ключевым и самым капиталоемким остается сектор инфраструктуры. К 2020 г. износ магистральной сети достиг 57%, был просрочен капитальный ремонт свыше 3000 км линий. Предстоит построить и модернизировать 5000 км, отремонтировать 11 тыс. км существующих линий. Для сравнения, за весь постсоветский период в стране появилось 2500 км новых железных дорог.

Активно реализуются международные проекты. Хорошие результаты дает деятельность сухого порта в китайском Сиане, введенного в эксплуатацию в феврале 2024 г. При годовой перерабатывающей способности до 133 тыс. TEU в 2024 г. через него прошло 23 тыс. TEU (276 тыс. т), а за первые 4 месяца 2025 г. – 10,524 тыс. TEU (более 126 тыс. т). К 2030 г. на терминале намечено перерабатывать до 83 тыс. TEU в год. Также совместно с китайской стороной Казахстан планирует запустить в 2025 г. терминалы в каспийском порту Актау, а также на станциях Селятино (Россия), Свислочь (Беларусь) и около Будапешта (Венгрия).

Большое внимание уделяется повышению уровня комфорта и обслуживания пассажиров. Наряду с национальным оператором перевозками пассажиров занимаются 14 частных компаний. За последние 4 года ҚТЖ приобрели 369 новых пассажирских вагонов. К концу 2025 г. планируется поступление первых вагонов, производство которых начато в апреле текущего года на заводе Stadler Қазақстан. До 2030 г. планируется ввести в эксплуатацию 557 таких вагонов и полностью обновить парк. Запущена программа масштабной реконструкции 125 вокзальных комплексов.

За период 2020-2024 гг. закуплено 424 новых локомотива. Финансирование закупок осуществляется на льготных условиях по программам США и ЕС, направленным на поддержку развивающихся стран. Совместно с американской компанией Wabtec внедряется система Trip Optimizer, нацеленная на повышение эффективности работы тепловозов и снижение расхода топлива, что позволит экономить более 140 млрд тенге в год.

По оценке международной консалтинговой корпорации KPMG, объем транзитных перевозок по сети ҚТЖ к 2035 г. может составить 100 млн т, а доходы от транспортировки превысить 6 млрд долл. США в год. Руководство ҚТЖ ставит задачу достичь этого уровня к 2029 г. Только завершение проекта Достык – Мойынты в 2025 г. позволит увеличить объем транзитных перевозок с 27,5 до 55 млн т в год.

Источник: zdmira.com, 22.05.2025

Танзания выделит собственные средства на развитие железной дороги TAZARA

Правительство Танзании объявило о выделении 27,3 млрд танзан. шиллингов (около 10,2 млн долл. США) из национального бюджета 2025-2026 гг. на развитие железной дороги TAZARA, связывающей Танзанию и Замбию. В том числе 14,98 млрд шиллингов направят на

заработную плату персонала железной дороги, а 12,32 млрд – на обновление и реконструкцию критически важных объектов инфраструктуры.

Предусматривается строительство двух дополнительных путей на приграничной станции Тундума, а также закупка 30 пассажирских вагонов, маневрового локомотива и запчастей.

В настоящее время завершается оформление 30-летнего концессионного соглашения с китайской корпорацией China Civil Engineering Construction (CCECC). В его рамках в течение 3 лет CCECC проведет реконструкцию железной дороги Танзания – Замбия, а также организует поставку подвижного состава. Затем в последующие 27 лет CCECC возьмет на себя и эксплуатацию этой железной дороги. Корпорация намерена инвестировать порядка 1 млрд долл. США в восстановление путевой инфраструктуры и еще 400 млн долл. – в закупку подвижного состава.

Источник: zdmira.com, 23.05.2025

Уганда подписала соглашение о финансировании на сумму 800 млн долларов с Исламским банком развития

Уганда подписала соглашение о финансировании на сумму 800 млн долларов с Исламским банком развития для поддержки проектов, включая планируемое строительство железной дороги, которые направлены на расширение торговли восточноафриканской страны, не имеющей выхода к морю, сообщило министерство финансов страны.

Планируемая железная дорога соединится с железной дорогой стандартной колеи соседней Кении и далее с портом Момбаса на берегу Индийского океана.

Другие проекты, которые будут финансироваться в рамках трехлетнего соглашения, осуществляются в таких секторах, как здравоохранение, транспорт и энергетическая инфраструктура.

Источник: reuters.com, 22.05.2025 (англ. яз.)

Японский опыт поможет повысить эффективность железнодорожного транспорта на Филиппинах

Японское агентство международного сотрудничества (JICA) поддерживает программу, направленную на использование японского опыта

для повышения энергоэффективности железнодорожных перевозок на Филиппинах, снижения затрат и воздействия на окружающую среду.

JICA оказывает техническую помощь оператору скоростного трамвая LRT1 компании Light Rail Manila Corp в реализации инициатив по энергосбережению, привлекая японских специалистов для определения возможностей модернизации блоков управления поездом, двигателей и подстанций. Также рассматриваются меры по восстановлению энергии и внедрению энергоэффективных методов вождения.

Проект рассчитан на период с июля 2025 г. по май 2026 г. Извлеченные уроки будут распространены, чтобы помочь правительству и другим железнодорожным операторам повысить эффективность и сократить выбросы парниковых газов во всем железнодорожном секторе.

Источник: railwaygazette.com, 27.05.2025 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД планирует в 2025 году запустить движение по 42 объектам БАМа

В рамках развития Восточного полигона Байкало-Амурской магистрали (БАМ) в 2025 году Российские железные дороги намерены ввести в эксплуатацию 42 новых объекта инфраструктуры. Об этом сообщил начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде в ходе выступления на региональном совещании, передает ТАСС.

«Хотелось бы отметить, что прошлый год для нас тоже был весьма удачным – мы погрузили более 76 млн тонн. Это стало возможным благодаря тесному взаимодействию и высокой самоотдаче во время пиковых периодов, особенно осенью и в конце 2024 года. Мы успешно реализовали планы по 72 объектам Восточного полигона БАМа в рамках проекта БАМ 2.0. В этом году план ещё более амбициозный – мы рассчитываем ввести в строй 42 объекта, часть из которых уже начали работать, что расширяет наши возможности», – отметил Вейде.

Программа модернизации БАМа и Транссиба началась по поручению президента РФ Владимира Путина, озвученному 6 июля 2013 года. В рамках первого этапа развития Восточного полигона, завершённого в 2022 году, пропускная способность направлений достигла 144 млн тонн, а объём инвестиций составил 520,5 млрд рублей.

Второй этап, рассчитанный до конца 2024 года, предусматривает увеличение провозной способности до 180 млн тонн в год. С 2025 года

стартовал третий этап, цель которого – довести этот показатель до 210 млн тонн к 2030 году и до 270 млн тонн – к 2032-му.

Развитие Восточного полигона – ключевая часть государственной транспортной стратегии, направленной на расширение экспортного и внутреннего грузопотока, разгрузку инфраструктуры и обеспечение устойчивого экономического роста на Дальнем Востоке и в Сибири.

Источник: rzd-partner.ru, 22.05.2025

Открыли движение по вторым путям сразу на двух участках БАМа в Хабаровском крае

Между разъездом Амгунь и станцией Сонах уложили 8,4 км пути и 6 стрелочных переводов. Перегон проходит вдоль русла реки Амгунь, у подножия отрогов Буреинского хребта. От паводков железную дорогу защитили водоотводными канавами, установили камнеулавливающие барьеры.

В сотнях километров восточнее, на перегоне Пиль – Мавринский, уложили 7,6 км нового пути и 2 стрелочных перевода. Чтобы преодолеть водные преграды реки Горин и её притоков, построили 2 моста и 4 водопропускные трубы, отводные канавы и контрбанкеты. Переработали больше 170 тыс. м³ грунта.

Когда закончим на этих участках модернизацию инфраструктуры, для сохранения экологического баланса высадим почти 30 тыс. саженцев ели, березы, осины и лиственницы Гмелина, а в дальневосточные реки выпустим почти 5 тыс. мальков кеты и осетровых видов рыб.

Источник: tass.ru, 26.05.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Ускоренного роста перевозок по МТК «Север-Юг» при текущей инфраструктуре не будет – ВТБ

«ВТБ – Проектный офис» продолжает работу по техническому и финансово-экономическому обоснованию новой транспортной и логистической инфраструктуры, необходимой для значительного увеличения пропускной способности МТК «Север-Юг» на протяжении всего пути коридора. Работа ведется с учетом интересов всех вовлеченных стран и бизнесов, в условиях тех

возможностей и ограничений, которые продиктованы внешним рынком инвестиций», – рассказали в ВТБ.

«При сохранении текущей инфраструктуры коридора мы не видим возможности для радикального роста грузоперевозок», – добавили там.

В октябре 2023 г. правительство РФ утвердило полномочия проектного офиса банка ВТБ по вопросам развития МТК «Север-Юг». Офис должен вести данные о грузовых базах МТК в части строительства новой железнодорожной линии от границы России с Азербайджаном до иранских портов. Кроме того, офис ответственен за подготовку тарифных решений грузоперевозки по МТК, нормативных актов и финансово-экономической модели инвестпроекта.

Объем перевозок по коридору «Север-Юг» в 2024 г. составил 20 млн тонн. После реализации проекта участка железной дороги Решт – Астара в Иране пропускная способность только западного маршрута составит не менее 15 млн тонн грузов в год.

Источник: Iprime.ru, 25.05.2025

РЖД отметили перспективы продления МТК «Север-Юг» в Африку

РЖД видят перспективы продления международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг» в направлении Африки с созданием соответствующей транспортной инфраструктуры и готовы активно подключиться к этой работе совместно с заинтересованными российскими операторами и логистическими компаниями, сообщил первый замгендиректора компании Сергей Павлов.

«С учетом потенциала развития торговли со странами мы видим перспективы дальнейшего развития и продления международного транспортного коридора «Север-Юг» в направлении Африки с созданием соответствующей транспортной инфраструктуры. Готовы активно подключиться к этой работе совместно с заинтересованными российскими операторами и логистическими компаниями», – сказал Павлов на расширенном заседании экспертного совета по вопросам развития и поддержки всестороннего партнерства со странами Африки, проходящем в Госдуме.

Он отметил, что РЖД принимают непосредственное участие в обеспечении стабильного мультимодального грузового сообщения со странами Африки, доставляя грузы к портам Северо-Запада, Азово-Черноморского бассейна, откуда далее они идут на африканский континент.

«Такие страны, как Египет, Алжир, Кения, Нигерия, ЮАР наряду со странами Ближнего Востока входят в число основных направлений экспорта

российского зерна. В прошлом году мы перевезли почти 8 миллионов тонн этих грузов. И для России также огромное значение имеют и поставки полезных ископаемых из Африки», – сказал первый замглавы РЖД.

Президент России Владимир Путин, выступая на саммите «Россия-Африка» в июле 2023 года говорил, что РФ активно занимается переориентацией транспортно-логистических потоков в сторону государств глобального юга, включая Африку. Тогда он упоминал обеспечение стыковки транспортного коридора «Север-Юг» с Африкой, запуск регулярных судоходных грузовых линий и открытие российского транспортно-логистического центра в одном из портов на африканском восточном побережье.

Источник: Iprime.ru, 22.05.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Погранпереход с КНР на маршруте коридора «Северный транзит» планируется расширить для пропуска до 20 млн т грузов в год— РЖД

Пограничный переход Джалинда (РФ) – Мохэ (КНР) на маршруте будущего транспортного коридора «Северный транзит» планируется расширить в три этапа, работы по первому начнутся в 2025 г., сообщил начальник Забайкальской железной дороги (ЗабЖД, филиал РЖД) Владимир Антоненц, выступая в рамках форума «АмурЭкспо» в Благовещенске.

«Северный транзит» пройдет по маршруту Нерюнгри – Сковородино – Рейново – Джалинда – Мохэ и свяжет Южную Якутию, Амурскую область и китайскую провинцию Хэйлунцзян. Погранпереход (который, согласно прогнозам, после многолетнего перерыва возобновит работу к концу 2025 г. – началу 2026 г.) находится в Сковородинском районе Амурской области, граничащем с провинцией Хэйлунцзян.

В настоящий момент строительные площадки для расширения пограничного перехода «активно развиваются, в этом году уже начнем строительно-монтажные работы».

«Что такое сегодня данный погранпереход? Это сегодня три этапа.

Первый этап расширения погранперехода будет реализован в 2025-2027 гг., он предусматривает восстановление участка железнодорожного пути Сковородино – Рейново (65 км) и строительство трех путей транспортно-

логистического комплекса «Джалинда». На этом этапе грузовые перевозки планируются в объеме 3 млн тонн ежегодно.

На втором этапе на станции Сковородино в Амурской области будет уложен дополнительный съезд и построен соединительный путь. Будут также оборудованы устройствами интервального регулирования перегоны Сковородино – Рейново, на станции Рейново уложены пять путей и соединительный путь до мостового перехода, построен железнодорожный мост в КНР через реку Амур.

На третьем этапе будет построен третий главный путь на перегоне Горелый – Сковородино. Сроки второго и третьего этапов не указаны, но отмечено, что в ходе реализации второго этапа грузооборот может достичь 10 млн тонн в год, на третьем этапе – 20 млн тонн.

Экспортными грузами из РФ в КНР по «Северному транзиту» станут продукция горнорудной промышленности, газо- и нефтепереработки, уголь, нерудные материалы, лесные товары, сельхозпродукция. В первую очередь, конечно, это угли из Якутии, которые будут эффективно направляться по максимально короткому «плечу» в кратчайшие сроки на территорию Китая. Кроме того, планируются поставки электроэнергии и «цифровых мощностей».

И, конечно, это обратная продукция импорта, весьма востребованная территорией Российской Федерации. Из КНР в РФ планируют завозить продукцию химической промышленности (в том числе удобрения), продукты питания, древесину, бумагу, стройматериалы, оборудование, станки, транспортные средства, одежду и обувь.

Как сообщалось, таможенный пункт пропуска Джалинда – Мохэ закрыт с 2008 г., так как не соответствовал нормам обустройства таких объектов. Пассажирское сообщение через переход было приостановлено еще раньше, в 2004 г.

Источник: interfax.ru, 23.05.2025

Контейнерам показано расти

Объем контейнерных перевозок грузов на сети ОАО «РЖД» в 2035 г. достигнет 10-12 млн TEU (20-футовый эквивалент), что на 27-52% выше по сравнению с результатом 2024 г. Об этом говорится в тематическом дайджесте, подготовленном Институтом экономики и развития транспорта (ИЭРТ) РЖД. Среднегодовой темп роста на период до 2035 г. включительно составит около 3,4%.

По оценке заместителя начальника Центра макроэкономики и методологии прогнозирования ИЭРТа Романа Мартышкина, около 60% из общего объема будет приходиться на внешнеторговые перевозки – импорт, экспорт и транзит, а оставшиеся 40% – на внутренние. Для сравнения: в 2024 г. по сети ОАО «РЖД» было перевезено 7,9 млн TEU (+6% год к году), из которых 3,1 млн по России.

Рост контейнеризации грузов в 2025-2035 гг. обеспечит развитие логистической инфраструктуры за счет строительства новых терминалов. Также этому будет способствовать расширение применения контейнеров для перевозок различных грузов и ускоренное развитие цифровых сервисов на транспорте. К 2035 г. прирост объемов грузов, перевозимых в контейнерах по железной дороге, может составить до 63,9 млн т, подсчитали в ИЭРТе.

Лидерами по приросту терминальной инфраструктуры останутся регионы на Московской, Западно-Сибирской и Дальневосточной железных дорогах, отмечается в дайджесте. Дальневосточная дорога является якорным полигоном по приросту объемов контейнерных перевозок, строительству и модернизации инфраструктуры. Например, суммарная перерабатывающая способность терминалов на станциях Приморского края с учетом реализации существующих планов по развитию имеющихся и строительству новых мощностей вырастет почти вдвое от текущего значения до 19416 TEU в сутки.

Как следует из данных ИЭРТа, с 2013 по 2024 гг. перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД» выросли в 2,8 раза в тоннаже до 87,8 млн т и в 2,6 раза в 20-футовом эквиваленте. Тем не менее, уровень контейнеризации железнодорожных перевозок в России (7%) все еще существенно ниже, чем в США (40%), Евросоюзе (20%) и Китае (15%). Причину исследователи видят в преобладании на железной дороге массовых грузов – угля, руды, нефти и прочего, которые перевозятся без использования контейнеров.

Для сравнения: мировые контейнерные перевозки, по оценке ИЭРТа, вырастут за рассматриваемый период на 31-42% до 240-260 млн TEU. В 2025 г. показатель прибавит 6-9% до 195-200 млн TEU.

Рост контейнерных перевозок в России в этом году будет на уровне статпогрешности и составит 1% до 8 млн TEU, говорится в материалах ИЭРТа. При этом за истекший период 2025 г. (январь – апрель) показатель и вовсе снизился на 0,4% в годовом выражении до 2,56 млн TEU, следует из данных ОАО «РЖД».

Текущая динамика рынка во многом определяется проседанием импортных перевозок, отсутствием значимого роста транзита, ограничениями для экспорта на Восточном полигоне, перечисляет представитель группы «Дело». Прогнозы компании до 2035 г. в целом близки к ожиданиям ИЭРТа –

рост перевозок до 10-10,5 млн TEU (+25-33%), а на 2025 г. совпадают полностью.

В среднесрочной перспективе у контейнеров есть возможность занять до 11% от грузовой базы железнодорожных перевозок, считает представитель компании. Для реализации этого потенциала необходима стабильная тарифная политика, увеличение количества ниток графика для контейнерных поездов, развитие современных терминалов, повышение качества и глубины планирования.

Гендиректор и владелец контейнерного оператора «Логопер» Александр Кахидзе называет прогноз ИЭРТа реалистичным с учетом дальнейшего развития инфраструктуры, и в первую очередь мультимодальных транспортно-логистических центров, а также масштабирования технологии перевозки контейнеров поездами увеличенной длины.

Президент НИЦ «Перевозки и инфраструктура» Павел Иванкин считает прогноз института оптимистичным. Он отмечает, что потенциал контейнерных перевозок по сети ОАО «РЖД» не исчерпан и заключается в основном в экспорте, поскольку приходящая с импортными грузами тара будет искать обратную загрузку. Таким образом, реализации прогноза ИЭРТа может помешать выжидательная позиция экспортеров на фоне геополитической неопределенности, полагает эксперт.

Пока сохраняется тренд на снижение импорта и транзита в контейнерах и наступление существенных улучшений в ближайшие месяцы маловероятно, говорит гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров. Он связывает это с накоплением запасов импортных товаров у продавцов в РФ и слабым спросом на некоторые категории (автомобили, бытовая техника) у населения. В 2025 г. ожидается стагнация контейнерных перевозок, а их долгосрочный потенциал завязан на ускорение сроков доставки, считает эксперт.

Источник: vedomosti.ru, 26.05.2025

Лидером по объему погрузки удобрений на СвЖД стал Пермский край

В лидеры по отправке химических и минеральных удобрений в России вошли предприятия Пермского края, осуществляющие погрузку на станциях Березники-Сортировочная, Соликамск-2, Заячья Горка, Осенцы, Углеуральская. За январь – апрель 2025 г. погрузка химических и минеральных удобрений на Свердловской магистрали достигла исторического минимума, составив 6,4 млн тонн, что на 4,6% больше по сравнению с соответствующим периодом 2024 г. Рост перевозок обусловлен увеличением спроса на удобрения на

мировом рынке и потребностей предприятий отечественного агропромышленного комплекса.

Объем перевозок удобрений со станций СвЖД на экспорт через порты Северо-Запада и сухопутные погранпереходы за первые четыре месяца текущего года выросли на 2%. Всего было отправлено 4,7 млн тонн продукции. Внутри РФ было перевезено 1,7 млн тонн, это на 12,6% больше по сравнению с аналогичным периодом. Основные станции назначения – это Забайкальск, Наушки, Камышовая, Карталы, Красное и др.

Источник: rbc.ru, 24.05.2025

Погрузка железной руды на экспорт по сети РЖД выросла на 17,5%

Погрузка железной руды на экспорт по сети ОАО «РЖД» в январе-апреле 2025 г. выросла на 17,5% в годовом выражении – до 5,1 млн тонн. В том числе в восточном направлении отправили 2,9 млн тонн (+22,3%), в южном направлении – 1,3 млн тонн (+7,9%), а в западном – 921,4 тыс. тонн (+18,2%).

Лидирующими регионами по объему погрузки руды стали Белгородская область (1,4 млн тонн), Забайкальский край (1,2 млн тонн) и Еврейская автономная область (919,6 тыс. тонн).

Источник: Iprime.ru, 23.05.2025

FESCO отправила из Самарской области во Владивосток контейнерный поезд с маслом для Китая

Транспортная группа FESCO (находится в контуре управления госкорпорации «Росатом») отправила из Самарской области первый контейнерный поезд, груженный подсолнечным маслом во флекситанках (полимерные герметичные цистерны-вкладыши), сообщила группа.

Партия масла общим весом 1,7 тыс. тонн предназначена для различных предприятий в Китае.

Поезд, состоящий из 76 двадцатифутовых контейнеров, отправился со станции Жигулёвское море 16 мая. Транзитное время в пути до Владивостокского морского торгового порта (ВМТП, входит в FESCO) составит 10-11 дней.

В ВМТП контейнеры с маслом погрузят на суда группы и затем доставят регулярным морским сервисом FESCO China Direct Line в порты Ксинганг,

Шанхай и Циндао. Вся интермодальная перевозка займет от 28 до 35 дней в зависимости от порта назначения в Китае.

Доставка выполняется в рамках комплексного логистического сервиса FESCO Agro.

Источник: interfax.ru, 23.05.2025

ЖДЯ приступят к проектированию первого участка железной дороги в направлении Магадана

Проект строительства железнодорожной линии от ст. Нижний Бестях до Магаданского порта будет разбит на 3 этапа. Первый – это постройка участка Нижний Бестях – Хандыга протяженностью 370 км вместе с мостом через реку Алдан длиной около 3 км.

«Железные дороги Якутии в рамках совета директоров компании получили одобрение заниматься этим проектом. Соответственно, мы сегодня приступаем к проектированию фазы линии от ст. Нижний Бестях в сторону Магадана – I этап», – сообщил исполнительный директор ЖДЯ Дмитрий Кондратов.

По его словам, при поддержке властей Якутии и Магаданской области компания приступила к рассмотрению вопроса отведения земельных участков.

Протяженность линии Нижний Бестях – Магадан – 1667 км.

В зоне тяготения новой железной дороги находится более 140 различных месторождений. Потенциальная грузовая база оценивается порядка 20 млн т ежегодно на 10-й год эксплуатации.

Источник: rzd-partner.ru, 26.05.2025

Грузооборот в мультимодальных перевозках в Европе вырос на 8,4%

Международный союз по смешанным железнодорожно-автомобильным перевозкам (UIRR) подвел итоги 2024 г. на европейском рынке. Объем мультимодальных грузовых перевозок по сравнению с 2023 г. в Европе вырос на 5,19%. Еще более существенный рост зафиксирован по грузообороту – на 8,41%.

По данным UIRR, наибольший прирост – 10,6 % приходится на внутренние перевозки, что особенно характерно для Франции и Польши.

Для сравнения, в трансграничном сообщении положительная динамика не такая высокая – всего 2,74%, что в UIRR связывают в основном с работами на

железнодорожной инфраструктуре в Германии, особенно на направлении Север-Юг, и сопутствующими частыми отменами поездов. Что касается обходных маршрутов, то они, как правило, оказывались очень протяженными и зачастую с низким уровнем технического оснащения, что оборачивалось более высокими эксплуатационными расходами.

В целом в минувшие два года условия для европейского сектора мультимодальных перевозок сложились довольно сложными, особенно из-за закрытия с августа 2023 г. по март 2025 г. базисного тоннеля Мон-Сенис (Фрежюс) вследствие схода оползня, а также западной трубы Готардского базисного тоннеля с августа 2023 г. по сентябрь 2024 г.

В первом квартале 2025 г. по сравнению с аналогичным периодом 2024 г. объем мультимодальных перевозок в Европе вырос на 1,76%.

Источник: zdmira.com, 27.05.2025

SBB отказываются от эксплуатации убыточных мультимодальных терминалов

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) объявили о пуске в обращение в 2026 г. челночного поезда между мультимодальными терминалами в коридоре Север-Юг. Это первый опыт в рамках программы Swiss Cargo Logistics, цель которой состоит в выходе на безубыточный уровень в мультимодальных грузовых перевозках. Концепция челночных поездов будет опробована на маршруте между терминалами Дитикон (около Цюриха) и Стабио (вблизи границы с Италией).

В случае успеха эту концепцию реализуют в грузовом коридоре Восток-Запад. Пока на данном направлении это невозможно по причине отсутствия достаточного числа ниток графика для скорых грузовых поездов и адекватного оснащения терминалов.

Согласно программе Swiss Cargo Logistics продолжится развитие контейнерного терминала Gateway Basel Nord, используемого операторами Contargo, Нирас и SBB Cargo в контейнерных трансграничных перевозках с привлечением трех видов транспорта – автомобильного, железнодорожного и водного. В то же время SBB отказываются от продолжения эксплуатации восьми убыточных мультимодальных терминалов: в Энзингене, Базеле, Госсая, Виднау, Ренане, Сен-Трифоне, Каденаццо и Лугано. Грузоотправителям будут доступны терминалы других операторов.

Отказ от убыточных видов обслуживания должен сократить ежегодные расходы SBB, связанные с мультимодальными перевозками, на величину более

60 млн швейц. фр. (72,7 млн долл. США) к 2033 г. В настоящее время этот вид услуг, как и перевозки повагонными отправлениями, дает убытки, измеряемые двузначной величиной в миллионах франков.

Отмечается, что выручка от грузовых операций группы SBB составила в 2024 г. 731,9 млн франков, по сравнению с 744,9 млн годом ранее. Убыток увеличился с 40 млн в 2023 г. до 76 млн франков в 2024 г.

SBB планируют масштабные инвестиции в сфере грузовых перевозок, включая приобретение нового подвижного состава, оснащение сортировочных станций, переход на цифровые технологии. На этом фоне неизбежно уменьшение рабочих мест. В штате SBB Cargo – 2250 чел., в том числе 50 чел. заняты в секторе мультимодальных перевозок. К концу 2025 г. оператор планирует сократить 65 штатных позиций по сети, в основном при этом сотрудники будут переходить на другие должности в SBB или покидать компанию по естественным причинам.

В этом вопросе важно отметить, что с 2019 по 2024 гг. в подразделениях SBB создано 3 тыс. новых рабочих мест, главным образом в связи с ростом объемов перевозок. В настоящее время в штате SBB состоят 35,5 тыс. сотрудников.

Источник: zdmira.com, 23.05.2025

PKP CARGO доставляет рельсы в Швецию по железнодорожно-морскому маршруту

Польский грузовой оператор PKP CARGO организовал по поручению ArcelorMittal Poland перевозки рельсов с польского предприятия компании в Швецию по железнодорожно-морскому маршруту без перегрузки. Рельсы загружают в вагоны на заводе в г. Домброва-Гурница, расположенном в Силезском воеводстве на юге Польши, и отправляют в порт Свиноуйсьце для погрузки на железнодорожный паром. Морское плечо маршрута связывает польский порт со шведским портом Истад, откуда вагоны продолжают путь по железнодорожной сети к потребителям.

Эта модель перевозок, организованная в коридоре Север-Юг, обеспечивает выход польской продукции на скандинавские рынки.

Источник: zdmira.com, 23.05.2025

Возобновлено грузовое железнодорожное сообщение с бельгийским портом Остенде

Впервые за более чем 15 лет в сообщении с бельгийским портом Остенде возобновлены грузовые железнодорожные перевозки. Поезд оператора Lineas длиной 650 м доставил 250 автомобилей в порт для их последующей отправки морем. Всего в Остенде планируют принимать до трех поездов в неделю с машинами из французского Валансьена.

Возобновлению грузовых железнодорожных перевозок до порта Остенде предшествовала совместная работа бельгийских партнеров, в том числе с участием оператора инфраструктуры железных дорог Бельгии Infrabel, по оценке потенциального роста грузопотока. В настоящее время рассматривается возможность освоения дополнительного объема перевозок автомобилей в этот порт от производителей, находящихся в центральной части Европы. Автомобильный терминал в порту Остенде открыт для приема поездов любого из операторов.

Работы по восстановлению железнодорожной инфраструктуры в порту Остенде проводились в течение 18 месяцев силами операторов Infrabel и Lineas и включали установку новой системы сигнализации.

Источник: zdmira.com, 22.05.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

ГСЭ планирует летом перевезти в Крым больше пассажиров, чем в 2024 году

Компания «Гранд Сервис Экспресс» планирует в предстоящем летнем сезоне перевезти в направлении Крыма больше пассажиров, чем в прошлом году, сообщил замминистра экономического развития РФ Дмитрий Вахруков в кулуарах Кавказского инвестиционного форума (КИФ).

По его словам, есть определенные ограничения по количеству вагонов, которые доступны для перевозки, но транспортные власти делают все возможное, чтобы увеличить провозные мощности.

«В направлении полуострова Крым существуют ограничения по провозным мощностям. В этот курортный сезон перевозка пассажиров планируется на уровне не ниже прошлого года – порядка 3 млн пассажиров. За

весь год мы планируем перевезти на поездах «Таврия» 5,7 млн пассажиров», – сообщили в компании.

В курортный сезон 2025 г. в сторону полуострова Крым будут курсировать 21 пара поездов и 3 прицепные группы. Из Москвы в Крым будут курсировать 8 поездов, при этом 5 из них ежедневно. В курортный сезон из столицы на полуостров будут ходить два двухэтажных состава. Из Санкт-Петербурга к Черному и Азовскому морям можно будет добраться на 3 поездах. Еще 10 поездов поедут из других регионов.

В этом году компания «Гранд Сервис Экспресс» запустила два новых маршрута в сторону Крымского полуострова. Это поезда №528/527 Владикавказ – Симферополь и №484/483 Таганрог – Симферополь.

«Гранд Сервис Экспресс» – единственный перевозчик, который с 2019 г. доставляет пассажиров в Крым по железной дороге (поезда «Таврия»), а также создатель уникального проекта – поезда-отеля на колесах «Гранд Экспресс», ежедневно курсирующего из Москвы в Санкт-Петербург и обратно.

Говоря об автомобильных путешественниках, Вахруков отметил, что им нужно быть готовыми к тому, что дорога в Крым может занять чуть больше времени.

Источник: Iprime.ru, 27.05.2025

Железная дорога соединит аэропорты Сочи и Сухума в течение двух лет

В ближайшие два года планируется расширение железнодорожного маршрута, соединяющего федеральную территорию Сириус и Сухум, до уровня полноценного транспортного коридора между аэропортами Сочи и Сухума. Об этом сообщил президент Республики Абхазия Бадра Гунба в рамках Кавказского инвестиционного форума.

С 1 мая 2025 г. электропоезд «Диоскурия» начал курсировать по новому маршруту, связывающему станцию Имеретинский курорт (Сириус) и столицу Абхазии. Это стало первым возобновлением регулярного железнодорожного сообщения между регионами.

«...Надеемся, что мы расширим географию пребывания этой электрички, чтобы связать аэропорт в Сочи с аэропортом Сухума. Сейчас будем заниматься реконструкцией инфраструктуры железнодорожных путей. Я думаю, что в течение полутора-двух лет мы соединим железнодорожным сообщением эти аэропорты», – сказал Гунба.

По его словам, ранее также предпринимались усилия по организации морского сообщения между Сочи и абхазскими городами Сухум и Гагра,

однако этот маршрут не получил широкой поддержки у туристов. Основными причинами стали длительное время в пути, сложности при прохождении согласований и пограничного контроля. В связи с этим на сегодняшний день приоритетным направлением для Абхазии остаются железнодорожные и авиационные перевозки.

Кавказский инвестиционный форум проводится с 25 по 27 мая на базе выставочного комплекса «Минводэксโป» в Ставропольском крае. Организатором мероприятия выступает Фонд Росконгресс при содействии Министерства экономического развития РФ.

Источник: rzd-partner.ru, 27.05.2025

Во время «Парижского полумарафона» из Челябинска запустят дополнительные поезда

Во время проведения IX легкоатлетического пробега «Парижский полумарафон» 31 мая и 1 июня из Челябинска в соседний к Парижу Джабык и обратно будут курсировать дополнительные электрички «Ласточка».

Пригородный поезд №7085 Челябинск – Джабык 31 мая отправится из Челябинска в 4:50 и прибудет в Джабык в 8:30. На следующий день электричка из регионального центра начнет рейс в 4:25 и приедет в 8:00.

Обратный поезд №7086 31 мая отправится со станции Джабык в 19:35, прибудет в Челябинск в 23:05. В первый день лета электричка начнет маршрут в 15:00, прибудет в 19:08. Предусмотрены остановки в Троицке и в Карталах.

Стоимость проезда по полному маршруту в одну сторону составит 1 тыс. руб. Действуют все виды льгот. Для доставки пассажиров от станции Джабык к месту проведения соревнований и обратно организуют бесплатный трансфер на автобусе.

Источник: kommersant.ru, 26.05.2025

Пригородный поезд Сургут – Нижневартовск станет круглогодичным

Пригородный поезд №7496/6097 Сургут – Нижневартовск-1 – Сургут с 24 мая начнет курсировать круглый год, а не только в летний период.

Решение принято по просьбе жителей региона. Поезд будет отправляться ежедневно из Сургута в 6:27, а со станции Нижневартовск-1 в 14:50 по местному времени.

На маршруте предусмотрены остановки на станциях Силинский, Почекуйка, Озеро Клюквенное, Сурмятин, Вач-Ягун, Ульт-Ягун, Чумпас, Лангепасовский, Урьевский, Мегион, Зеленый Лог и Нижнеартовск-2. Стоимость проезда по полному маршруту составит 559 руб.

Напомним, в апреле СвЖД перевезла 2,6 млн пассажиров, что на 1% больше, чем в апреле 2024 г. В пригородном сообщении было перевезено 1,95 млн пассажиров (рост на 1,4%), в дальнем следовании – 0,65 млн (на уровне прошлого года).

Источник: kommersant.ru, 23.05.2025

Китай и Вьетнам вновь открывают железнодорожную линию и планируют новый железнодорожный проект стоимостью 8,3 млрд долларов

После пятилетнего перерыва возобновилось пассажирское железнодорожное сообщение между Вьетнамом и Китаем, что стало важной вехой в оживлении экономических отношений.

Железнодорожное сообщение между Ханоем и Наннингом, городом в Гуанси-Чжуанском автономном районе Китая, прекратилось в начале 2020 г. из-за распространения COVID-19.

Поезда теперь могут отправляться ежедневно из Ханоя в 9:20 утра (прибытие в Наньнин в 10:06 утра следующего дня) и из Наньнина в 6:00 утра (прибытие в Ханой в 5:30 утра следующего дня). Пассажиры пройдут иммиграционные и таможенные процедуры в пунктах пропуска Донг-Донг-Ланг Сон (Вьетнам) и Пинсян-Гуанси (Китай).

Возобновление работы линии является важным событием, особенно для туристов из Китая, посещающих Вьетнам. Власти двух стран обновили инфраструктуру и модернизировали железнодорожные станции, чтобы они могли принимать большее количество пассажиров и соответствовать международным стандартам.

Недавно правительство Вьетнама объявило о планах строительства новой высокоскоростной железной дороги стоимостью около 8,3 млрд долларов США, которая соединит приграничный город Лаокай с Ханоем и портовым городом Хайфон.

После завершения строительства протяженность железнодорожной линии составит 391 км, по которой будут перевозиться как грузы, так и пассажиры со скоростью до 160 км/ч.

Ожидается, что часть финансирования будет предоставлена за счет китайских кредитов в рамках инициативы Пекина «Один пояс, один путь» –

мегаинфраструктурного проекта, запущенного в 2013 г. для развития торговли с Юго-Восточной Азией и другими регионами мира.

В своем 14-м пятилетнем плане Китай выделил трансграничные железнодорожные коридоры в качестве приоритетной задачи для стимулирования регионального роста.

Предварительные изыскания ожидаются в конце месяца, а строительство должно начаться в декабре этого года и завершиться к 2030 г.

Эти инициативы являются частью стратегического плана развития транспорта Вьетнама на 2021-2030 гг., направленного на снижение зависимости от автомобильного транспорта и повышение эффективности железнодорожной системы страны, которая по-прежнему в значительной степени основана на узкоколейных линиях колониального периода.

Источник: asianews.it, 26.05.2025 (англ. яз.)

Arcadis поручен надзор за реконструкцией комплекса Амстердам-Центральный

Оператор инфраструктуры железных дорог Нидерландов ProRail заключил с компанией Arcadis контракт стоимостью 21 млн евро, охватывающий функции надзора за строительством и поддержки бэк-офиса по координации действий субподрядчиков и заинтересованных сторон для поддержания безопасности, последовательности и непрерывности процесса эксплуатации в ходе реализации сложного проекта реконструкции станции и вокзального комплекса Амстердам-Центральный, рассчитанного на 6 лет.

Arcadis участвовала в разработке этого проекта вместе с архитектурным бюро ZJA и компанией Braaksma & Roos и занималась получением требуемых разрешений. Проект реконструкции предусматривает увеличение длины и ширины пассажирских платформ, обустройство в пространстве под путями подземной парковки для велосипедов, расширение восточного вестибюля, строительство разноуровневой развязки и замену пяти железнодорожных мостов на восточном подходе к станции, а также обновление внутренних пространств и фасадов исторического здания вокзала. Реализация проекта позволит увеличить пропускную способность станционного и вокзального комплекса, расширить его функции как мультимодального транспортного узла. Во время запланированных работ станция и вокзал должны функционировать без ограничений.

Источник: zdmira.com, 26.05.2025

Великобритания: открыта новая платформа на станции Bradford Forster Square

Уровень комфорта пассажиров в Бадфорде при совершении поездок существенно повысился после открытия новой платформы на станции Bradford Forster Square. На реализацию проекта строительства новой платформы государством было выделено финансирование в общей сумме 35 млн фт. ст. (47,4 млн долл. США).

Ввод платформы в эксплуатацию состоялся 19 мая 2025 г., это позволило добавить 5 дополнительных ежедневных рейсов между Бадфордом и Лондоном. Теперь общее количество поездов увеличилось с 2 до 7 в день.

Это расширение привело к существенному увеличению количества мест в поездах – на 1,9 млн в год. Это, в свою очередь, сделало процесс совершения поездок более комфортным для пассажиров, включая как местных жителей, так и туристов.

Источник: globalrailwayreview.com, 27.05.2025 (англ. яз.)

Подписан контракт с Merko Ehitus на строительство международного пассажирского терминала Ulemiste

Merko Ehitus Eesti, дочерняя компания Merko Ehitus Group, и Rail Baltic Estonia, отвечающая за реализацию проекта строительства ВСМ Rail Baltica в Эстонии, подписали контракт на строительство международного пассажирского терминала Rail Baltica Ulemiste в Таллине. Общая стоимость контракта составляет 85 млн евро (96 млн долл. США), начало строительных работ запланировано на ноябрь 2025 г., завершение – на октябрь 2028 г. Финансирование проекта осуществляется через Фонд сплочения Европейского союза (European Union Cohesion Fund, CF) и фонд Connecting Europe Facility (CEF).

Контракт включает в себя проведение работ по проектированию и строительству терминала, который будет называться Линда. Разработкой проекта занимается архитектурное бюро Zaha Hadid Architects.

Терминал будет расположен в непосредственной близости от планируемой железнодорожной линии Rail Baltica и уже существующей инфраструктуры железных дорог Эстонии.

Источник: railway-technology.com, 23.05.2025 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

«Объединенная вагонная компания» (ОВК) сертифицировала хоппер модели 19-9591

Вагон с осевой нагрузкой 25 тс предназначен для перевозки минеральных удобрений (рис. 1). Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск на Тихвинском вагоностроительном заводе (ТВСЗ, входит в ОВК) действует по май 2030 года.



Рис. 1. Хоппер-дозаторный вагон модели 19-9591

В отличие от серийной модели 19-9835-01, сертифицированной в 2011 году, в новом вагоне был расширен объема кузова со 101 до 107 м³ за счет увеличения высоты крыши, а также повышена грузоподъемность – с 76,7 до 77,3 т. Количество клапанов для предотвращения образования вакуума было увеличено с двух до четырех. Также был усилен шкворневой узел. Назначенный срок службы составляет 32 года.

В работе у ОВК также находится вывод на рынок другого хоппера – зерновоза 19-9592. Однако на этой неделе компания объявила, что на ТВСЗ пройдет реорганизация производственных процессов с планом возобновления выпуска фитинговых платформ, думпкаров и крытых вагонов.

Источник: t.me, 23.05.2025

РЖД рассчитывают к осени получить 38 пассажирских вагонов габарита Т

Об этом сообщил гендиректор национального перевозчика Олег Белозёров на встрече с премьер-министром России Михаилом Мишустиним. «38 вагонов осенью начнут курсировать на маршруте Москва – Санкт-Петербург», – указал глава РЖД.

Такие вагоны локомотивной тяги модели 61-4533 с увеличенным габаритом на прошлой неделе сертифицировал к серийному выпуску Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в «Трансмашхолдинг»). Они на 28 см

шире и на 73 см длиннее относительно вагонов стандартного габарита 1-ВМ. Это дало возможность увеличить размеры купе и спальных полок, осуществить перекомпоновку вагонов и добавить дополнительные помещения. Также обновлен интерьер: изменения призваны повысить уровень индивидуального комфорта и персонализировать пространство.

В апреле было анонсировано, что «Федеральная пассажирская компания» (входит в РЖД) планирует включить поставки вагонов габарита Т в новый долгосрочный контракт с ТВЗ.

Источник: tass.ru, 23.05.2025

ГК КСК продолжает масштабно обновлять парк оборудования металлозаготовительного производства

ГК «Ключевые системы и компоненты» (ГК КСК) в первом квартале ввела в эксплуатацию 32 станка на трех промплощадках в Тверской области. Так, четыре токарных обрабатывающих центра с ЧПУ, два фрезерных робота и станок лазерной резки для нарезки боковин вагона были запущены на предприятии «КСК Металлкомплект» (КСК МК), действующем на Тверском вагоностроительном заводе (входит в состав «Трансмашхолдинга») (рис. 2).



Рис. 2. Оборудование ГК КСК

Также на заводе «Центросвармаш» в Твери появились газокислородная машина термической резки, линии поперечной резки рулонов, сварочные полуавтоматы и другое оборудование. Дополнительно на производственной площадке в Торжке начал работать станок лазерной резки для изготовления деталей из листового материала.

Работы ведутся в рамках долгосрочного проекта «Производство суверенных компонентов железнодорожного подвижного состава». Он реализуется с октября 2023 года с планом инвестиций в 2,5 млрд руб. (из них 2 млрд – средства федерального Фонда развития промышленности).

В общей сложности с момента запуска проекта приобретены и введены в эксплуатацию 110 единиц оборудования. Компонентный холдинг планирует завершить инвестиционную фазу к концу года. Подробно с работой ГК КСК в направлении комплектующих для рельсового подвижного состава можно ознакомиться в рамках спецпроекта «Обеспечивая транспортную мобильность: компоненты технологического суверенитета».

Источник: t.me, 23.05.2025

«Уральская Сталь» построила первый вагон-шлаковоз

Металлургическое предприятие АО «Уральская сталь», располагающееся в Оренбургской области, построило первый вагон-шлаковоз (рис. 3). Об этом сообщила пресс-служба компании.



Рис. 3. Вагон-шлаковоз

По словам пресс-службы завода, более 90% комплектующих произведено на комбинате. Предприятие закупило только колеса и подшипники. Если раньше покупка шлаковоза обходилась в 25 млн рублей, то изготовление на заводе – почти вдвое дешевле. В 2026 году компания планирует выпустить три таких вагона.

«Уральская сталь» выпускает более 100 марок стали, среди них сверхпрочные WeldUS 690 и HardUS, коррозионностойкие, водородостойкие, криогенные до -196 градусов, огнестойкие и прочие. В 2022 году завод был приобретен «Загорским трубным заводом» у «Металлоинвеста».

Источник: techzd.ru, 23.05.2025

В Москве разработали первый российский 3D-принтер для крупногабаритной печати металлом

На «Металлообработке-2025» показали 3D-принтер RusMelt 600M (рис. 4), разработанный в топливном дивизионе «Росатома». Он предназначен

для печати металлом по технологии селективного лазерного сплавления, печатает из металлических порошков нержавеющей стали, никеля, титана, алюминия и кобальта.



Рис. 4. 3D-принтер RusMelt 600M

Установка оснащена четырьмя лазерами мощностью 500 Вт (опционально 700 и 1000 Вт) и интеллектуальной системой контроля процесса плавления. Область построения – 600×600×600 мм, максимальная скорость печати – 60 см³/ч. А еще в принтере используется механизированный комплекс разгрузки и очистки заготовок.

Как рассказал руководитель Департамента инвестиционной и промышленной политики Анатолий Гарбузов, раньше такое оборудование крупногабаритного класса в России не производилось. А по словам директора бизнес-направления «Аддитивные технологии» топливного дивизиона Росатома Ильи Кавелашвили, теперь производственный план включает восемь таких машин, в том числе для экспортных заказов в дружественные страны.

Источник: metalinfo.ru, 27.05.2025

ÖBB приобретут 17 подержанных двухэтажных скоростных поездов KISS в Германии

Железные дороги Германии (DB) направили Федеральным железным дорогам Австрии (ÖBB) официальное предложение о возможности закупки 17 двухэтажных электропоездов KISS постройки компании Stadler, рассчитанных на скорость 200 км/ч (рис. 5). ÖBB заинтересованы в скорейшем наращивании парка поездов дальнего следования вследствие роста пассажиропотока и планов расширения транспортных услуг на магистрали южного направления Вена – Грац – Клагенфурт – Филлах после открытия в конце 2025 г. входящей в ее состав скоростной линии Koralmbahn.



Рис. 5. Электропоезд KISS

Ранее эти шестивагонные поезда KISS эксплуатировал частный австрийский пассажирский оператор Westbahn, продавший их в 2019 г. железным дорогам Германии, которые в то время испытывали острый дефицит пассажирского подвижного состава. Поезда, построенные в период с 2011 по 2017 г., были модернизированы в соответствии с требованиями DB и имеют допуск к эксплуатации в Германии, Австрии и Швейцарии.

ÖBB намерены не позднее осени 2025 г. пустить все 17 поездов на той же линии Вена – Зальцбург, где они обращались, когда находились в собственности у оператора Westbahn. В каждом шестивагонном поезде имеется 486 мест для сидения (в том числе 66 – первого класса), а также зоны для размещения восьми велосипедов и двух инвалидных колясок.

Источник: zdmira.com, 26.05.2025

Pesa представила первый электропоезд для Румынии

Трехвагонный состав платформы Regio160 (серия 655-5) был презентован на конференции в Ораде (рис. 6). В ближайшее время должны начаться его испытания на полигоне Фэурей.



Рис. 6. Трехвагонный состав платформы Regio160 (серия 655-5)

Поезд предназначен для эксплуатации на линиях переменного тока 25 кВ со скоростью до 160 км/ч. Он может вмещать 465 человек, включая

224 сидячих мест 14 откидных сидений. Заявляется, что привод с инверторами на IGBT-транзисторах в совокупности с оптимизированным весом обеспечивают низкое энергопотребление.

Контракт на поставку 62 пригородных поездов был заключен с органом по реформе железнодорожного транспорта Румынии ARF в начале 2024 года. Его стоимость вместе с 15-летним техобслуживанием составляет 594 млн евро. Также Pesa выполняет для ARF еще один заказ на 29 региональных поездов. Начало поставок по нему планируется также в этом году.

Ранее польский производитель был представлен на рынке Румынии только в трамвайном сегменте: с 2012 по 2023 год он поставил 37 трамваев для трех городов.

Источник: techzd.ru, 23.05.2025

В Венгрии испытали аккумуляторный режим магистрального электровоза CRRC

Грузовой оператор Rail Cargo Hungaria (входит в австрийскую ÖBB) провёл успешный тестовый пуск многосистемного контактно-аккумуляторного магистрального электровоза, заказанного у китайской CRRC в двух экземплярах.

В ходе испытаний локомотив, работая исключительно в аккумуляторном режиме, перемещал состав весом 2200 тонн, выполняя стандартные задачи грузового тягового средства (рис. 7). Вся использовавшаяся при этом машиной электроэнергия поступала исключительно от литиевых аккумуляторов.



Рис. 7. В Венгрии испытали аккумуляторный режим магистрального электровоза CRRC

Предназначенный в первую очередь для магистральной работы этот локомотив может также использоваться как маневровый на неэлектрифицированных участках. Электровоз сконструирован для работы от сетей переменного тока с напряжением 25 кВ и частотой 50 Гц, а также напряжением 15 кВ и частотой 16,7 Гц. Номинальная мощность модели

составляет 5600 кВт при работе от сети и 350 кВт – от аккумуляторов. Начальное тяговое усилие – 300 кН в обоих режимах, постоянное тяговое усилие до достижения скорости 80 км/ч составляет 250 кН. Электровоз весит 90 тонн и может развивать скорость 140 км/ч. Аккумуляторная система заряжается в движении от контактной сети за 2,5 часа и за 8-10 часов на стоянке.

Rail Cargo Hungaria взяла в лизинг четыре гибридных электровоза CRRC: два магистральных и два маневровых. Оператор заявлял, что рассматривает возможность приобретения ещё 22 таких машин. В октябре прошлого года венгерская компания получила разрешение на эксплуатацию маневровых локомотивов на территории страны.

Источник: techzd.ru, 24.05.2025

Новости закупок и поставок грузовых вагонов: «Алтайвагон», Tatravagonka, Nymwag, Kolowag, WH Davis

«Алтайвагон» поставил первую партию крытых вагонов модели 11-2163 транспортно-логистической компании «Транзит». Объем партии и количество законтрактованных вагонов не раскрывается. По словам директора по развитию сервиса и продаж железнодорожных перевозок «Транзита» Александра Лазунина, к концу года компания планирует управлять парком из более 500 собственных и арендованных крытых вагонов.

ГТЛК в первом квартале 2025 года передала в лизинг и аренду 2,9 тыс. грузовых вагонов. Ранее по итогам 2024 года в лизинг и аренду компанией было передано 10,9 тыс. грузовых вагонов. По состоянию на конец марта парк ГТЛК, переданный в лизинг и аренду, составлял 101,4 тыс. единиц грузового подвижного состава.

«Белорусская железная дорога» (БЧ) в этом году планирует приобрести 2,1 тыс. грузовых вагонов. Об этом сообщил первый замначальника БЧ Александр Хорошевич в рамках конференции 2025. «Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития». Он также отметил, что в прошлом году БЧ закупила 1,7 тыс. грузовых вагонов. Ранее министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович отмечал, что в 2024 году в стране всего было приобретено 2,7 тыс. грузовых вагонов.

Словацкая Tatravagonka, чешская Nymwag и болгарская Kolowag поставят платформы грузовому перевозчику Rail Cargo Austria (в составе австрийской ÖBB). Общая стоимость заключенных с перевозчиком контрактов составила

747,3 млн евро. К поставке предусмотрены платформы моделей Sggmr, Sgmmns, Sggns и Sgns, однако их количество не раскрывается.

Национальный перевозчик Irish Rail заказал у британской WH Davis 150 грузовых вагонов. Стоимость партии составит 44 млн евро, поставки должны начаться в следующем году. Также контрактом предусмотрен опцион на еще 250 вагонов, которым Irish Rail может воспользоваться в течение 10 лет. Новые вагоны будут иметь грузоподъемность от 62 до 65 т, массу тары от 17 до 20 т. Конструкционная скорость будет увеличена с 80 до 110 км/ч относительно текущего грузового парка перевозчика.

Источник: t.me, 27.05.2025

«Инжиниринг Сервис – Путьмаш» прорабатывает расширение поставок путевой техники в Индию

Компания сообщила о проработке контрактов на поставку распределителей-планировщиков балласта, динамического стабилизатора пути и машин для обслуживания верхнего строения пути. Остальные подробности не раскрываются.

«Инжиниринг Сервис – Путьмаш» присутствует на рынке Индии с 2020 года. Сейчас она выполняет контракт на поставку 8 тележек для железнодорожных составов неназванному заказчику. Также у компании с 2023 года действует СП с местным партнером ESPM India. В прошлом году оно выиграло тендер на обслуживание и эксплуатацию в течение 3 лет выправочно-подбивочно-рихтовочной машины Dynamic 09-3X от Plasser & Theurer. Кроме того, в 2024-м ESPM India провело обслуживание 340 км пути.

Индийский железнодорожный рынок является одним из самых больших и быстрорастущих в мире. Специализированную технику в последние годы на него поставляли СТМ и ТВЕМА. Также российско-индийским СП с участием ТМХ сейчас реализуется один из крупнейших в мире контрактов на поставку и обслуживание 80 электропоездов (1920 вагонов).

Источник: t.me, 26.05.2025

Индия становится заметным экспортером подвижного состава

Индийская железнодорожная промышленность стремительно расширяет экспортный вектор. Как заявил премьер-министр Нарендра Моди, страна уверенно превращается в одного из мировых поставщиков подвижного состава,

компонентов и технологий, опираясь на рост внутреннего производства и инициативу «Сделано в Индии».

Выступая на общественном мероприятии в городе Даход (штат Гуджарат), премьер подчеркнул, что сегодня Индия экспортирует вагоны метро в Австралию, железнодорожные вагоны – в Англию, Саудовскую Аравию и Францию. Также среди покупателей индийской железнодорожной продукции – Мексика, Испания, Германия и Италия. Локомотивы индийского производства поставляются в ряд стран Африки и Южной Азии, включая Мозамбик и Шри-Ланку.

«Наши поезда сегодня движутся не только по рельсам Индии, но и по всему миру. Это результат технологической зрелости и промышленной независимости», – отметил Моди. По его словам, экспорт железнодорожной продукции стал важной частью национальной стратегии промышленного роста и усилил позиции страны в глобальной логистической экосистеме.

Развивая экспортный потенциал, Индия параллельно укрепляет внутреннюю сеть. В настоящее время на маршрутах страны уже курсируют около 70 составов Vande Bharat Express – полускоростных поездов нового поколения индийской сборки. Новые маршруты открываются не только между мегаполисами, но и в регионах с ранее слабым железнодорожным охватом.

Особое внимание уделяется Гуджарату. Так, новый железнодорожный завод в Даходе будет производить одни из самых мощных локомотивов в истории страны – мощностью 9 тыс. лошадиных сил. По словам Моди, каждый локомотив будет носить имя города-производителя, что создаст для Дахода репутацию промышленного центра на экспорт.

Новый производственный кластер будет вовлекать в цепочку поставок малые и средние предприятия, создавая рабочие места и обеспечивая приток инвестиций в прилегающие районы.

«Сегодня индийский локомотив движется вперед не только по колее, но и в мировом промышленном рейтинге», – подчеркнул премьер.

Источник: rzd-partner.ru, 26.05.2025

Глобальные игроки через местные ассоциации выступили против экспансии Китая на рынок железнодорожного транспорта Бразилии

С соответствующим заявлением выступили бразильские ассоциация железнодорожной промышленности страны Abifer и союз комплектаторов для железнодорожной и автопромышленности Simefre. Они подвергли критике

подписанные на прошлой неделе правительствами стран меморандумы о сотрудничестве в железнодорожном сегменте.

Эти документы сопровождали анонсированные масштабные планы властей южноамериканской страны по развитию железных дорог. Они предполагают 21 млрд евро инвестиций и реализацию 15 проектов, охватывающих строительство 18,8 тыс. км линий.

По словам главы аппарата президента Бразилии Руя Кошты, меморандумы предусматривают поддержку китайских компаний при строительстве ими в стране заводов по выпуску вагонов метро, легкорельсового транспорта и другого подвижного состава. Кроме того, китайским компаниям будет предоставлена возможность заранее получать информацию о планируемых к публикации инфраструктурных тендерах.

Abifer и Simefre выступили против создания Китаем новых производственных площадок в стране. По их мнению, местные производители могут полностью удовлетворить все потребности внутреннего рынка. Объединения отметили, что в случае расширения присутствия Китая на рынке бразильские игроки столкнутся с длительными периодами простоя, вызванными непостоянством государственных инвестиций.

Стоит отметить, что обе ассоциации в значительной степени состоят из глобальных игроков рынков подвижного состава и комплектующих. Многие из них уже имеют свои производства в стране. Так, в работе Abifer и Simefre участвуют европейские Alstom, Siemens, CAF, Plasser & Theurer, Robel, Knorr-Bremse, американские Wabtec, Greenbrier, Progress Rail, Amsted Rail, корейская Hyundai Rotem и многие другие.

Национальное же производство в Бразилии по сути осталось только в сегменте грузовых вагонов (крупнейший игрок – Randon), а также малые серии легкорельсовых поездов производит Marcopolo Rail. В целом рынок Бразилии и других стран Латинской Америки многие годы характеризуется значительным потенциалом, но постоянно откладываемым спросом из-за нехватки финансирования и политической турбулентности.

На этом фоне китайская CRRC активно наращивает свое присутствие на бразильском рынке уже последние несколько лет. Так, она реализует заказы на поставку 44 поездов для метро Сан-Паулу, 15 междугородних и 7 пригородных поездов для линии Сан-Паулу – Кампинас, 24 поездов для метро Белу-Оризонти и пассажирских вагонов для горнодобывающей Vale. В феврале сообщалось о планах CRRC по открытию производственной площадки в Бразилии.

Новости закупок и поставок локомотивов: CRRC, Alstom, Progress Rail, Vossloh RS, Pesa

CRRC получила заказы на поставку магистральных грузовых тепловозов модели AC50 в Азербайджан. Так, национальный перевозчик Азербайджана ADY заказал у китайского производителя 7 локомотивов за 26 млн долл. В дальнейшем ADY планирует приобрести еще 14 тепловозов. Ранее CRRC в Азербайджан подвижной состав не поставляла.

Казахстан готовится приобрести 205 шестиосных электровозов новой модели KZ6A у Alstom. Соглашение о выпуске этих грузовых магистральных локомотивов было подписано прошлой осенью с национальным перевозчиком «Казахстан Темир Жолы». Выпуск подвижного состава с 2029 по 2036 годы планируется наладить на заводе ЭКЗ в Астане. Главный редактор ROLLINGSTOCK Сергей Белов в комментарии для Logistan поделился мнением об этом перспективном электровозе.

Египетский национальный перевозчик ENR заключил с Progress Rail контракт на модернизацию 100 тепловозов. Также стороны подписали еще два контракта, предусматривающие техобслуживание 141 локомотива и поставку для них запчастей. Все три соглашения общей стоимостью 232 млн долл. будут действовать течение 15 лет. Модернизацию с продлением срока службы на 20 лет пройдут тепловозы серии AA22T, выпускавшиеся в 1970-х немецкой Henschel.

Vossloh Rolling Stock (входит в CRRC) поставила первый из 10 заказанных лизинговой компанией Northrail тепловозов DE 18 в Швецию. Локомотив пройдет испытания в этом году, эксплуатация должна начаться в следующем. Одной из особенностей тепловоза является возможность использования гидроочищенного растительного масла (HVO) и комплектация дизелем уровня Stage V.

Pesa доставила в Швецию водородный локомотив SM42-6Dn. Компания сообщает, что вместе с грузовым перевозчиком VÄTE Rail проведет серию испытаний машины на подъездных путях и в терминалах крупнейших шведских морских портов. VÄTE Rail планирует ввести в эксплуатацию водородные локомотивы в 2028 году. Сама Pesa анонсировала ранее, что создаст для проекта в Швеции новую модель водородного локомотива.

Источник: t.me, 21.05.2025

Toshiba HDB 800: новое поколение гибридных маневровых локомотивов для DB Cargo

В 2020 году немецкий грузовой перевозчик заказал у японского производителя 50 локомотивов HDB 800 с тягой от дизельных двигателей и двух аккумуляторных батарей (рис. 8). Аналогичная партия из 50 машин была законтрактована и европейской лизинговой компанией Railpool для последующей передачи DB Cargo. Они должны заменить парк тепловозов класса 290, выпускавшихся немецкой MaK с 1964 по 1974 годы.



Рис. 8. Локомотив HDB 800

Два первых HDB 800 были готовы в конце 2024-го и сейчас проходят динамические испытания. Подробную статью о разработке HDB 800 и ключевых новациях его тяговой системы ранее опубликовали представители международного департамента проектирования железнодорожных систем Toshiba Хироясу Киношита и Котаро Огава.

Источник: rollingstockworld.ru, 20.05.2025

Stadler поставит восемь поездов для зубчатой железной дороги

Швейцарская компания Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR), входящая в группу Montreux Oberland Bernois (MOB), заказала компании Stadler восемь поездов для зубчатой железной дороги колеи 800 мм, ведущей из г. Монтрё к расположенной на высоте 2000 м над уровнем моря горной вершине Роше-де-Не. Новые поезда начнут перевозить пассажиров с 2029 г. и заменят эксплуатируемый подвижной состав, возраст которого составляет почти 40 лет. Поезда, которые построит завод Stadler в Буснанге (кантон Тургау, Швейцария), будут отличаться высоким уровнем комфорта и соответствовать особенностям туристического маршрута. Через панорамные окна пассажиры во время поездки смогут наблюдать живописные пейзажи Альп и Женевского озера. Дизайн вагонов разработан при участии итальянской компании Pininfarina.

Поезда будут получать питание от воздушной контактной сети постоянного тока напряжением 1500 В. Каждый поезд длиной 40,1 м и массой 62 т сможет вместить 216 пассажиров, в том числе 113 сидящих. Ширина вагонов – 2,23 м, высота – 3,6 м. Ширина дверного проема – 1400 мм, высота пола при входе – 350 мм. Поезда будут способны преодолевать уклоны до 220 ‰. Максимальная скорость – 35 км/ч, максимальное тяговое усилие при трогании – 220 кН, максимальная мощность – 1320 кВт. Рекуперативное торможение позволит возвращать энергию в тяговую сеть. Вагоны оборудуют энергоэффективной системой кондиционирования воздуха.

Источник: zdmira.com, 23.05.2025

В Чехии планируют модернизировать тепловозы со сроком службы более 40 лет

Железные дороги Чехии (České dráhy, ČD) объявили тендер на модернизацию 30 магистральных пассажирских тепловозов серии 754 с гарантированным минимальным заказом на 10 ед. Стоимость будущего контракта оценивается величиной до 3,16 млрд чеш. крон (126,9 млн евро).

Работы будут направлены на продление срока службы и включают установку бортового оборудования европейской системы управления движением поездов ETCS. Помимо вождения графиковых поездов, тепловозы планируется использовать в чрезвычайных ситуациях на электрифицированных линиях, например в случае повреждения тяговой сети, или при плановых отключениях электроэнергии.

Тепловозы серии 754 созданы на базе серии 753, которая выпускалась с 1968 по 1977 г. Их строили на машиностроительном предприятии ČKD Sokolovo в Праге с 1979 г. и в течение 1980-х годов. Четырехосные локомотивы мощностью 1,47 МВт рассчитаны на максимальную скорость движения 100 км/ч.

Серия 754 в основном используется для тяги экспрессов по таким маршрутам, как Весели-над-Лужнице – Ческе-Веленице, Градец-Кралове – Трутнов, Клатови – Железна Руда, а также при вождении дополнительных пассажирских поездов по выходным дням, например на линии Posázavský Pacifik вдоль реки Сазава.

Источник: zdmira.com, 26.05.2025

В Индии официально представлен первый электровоз Siemens Mobility

На площадке в Даходе его показали премьер-министру Нарендре Моди и министру железных дорог Ашвини Вайшнаву. В настоящее время на предприятии ведется сборка еще 4 локомотивов.

Шестиосные магистральные грузовые электровозы модели D9 (ранее упоминалась как EF-9K) имеют мощность 6,6 МВт и могут водить поезда массой 4,5 тыс. т со средней скоростью 75 км/ч (рис. 9). По словам Вайшнава, около 90% компонентов для них выпускаются в Индии. Так, в проекте задействованы компонентные производства Siemens в Аурангабаде, Нашике, Мумбаи. Финальная сборка организована в бывшем депо Indian Railways в Даходе.



Рис. 9. Электровоз модели D9

Поставки выполняются в рамках 10-летнего контракта на 1,2 тыс. электровозов, заключенного с национальным перевозчиком Indian Railways в 2023 году. Стоимость сделки вместе с 35-летним обслуживанием составляет 260 млрд рупий (3 млрд долл.).

Источник: t.me, 26.05.2025

Намибия отказывается от локомотивов Wabtec

Государственный оператор Намибии TransNamib объявил, что рассматривает варианты приобретения крупной партии локомотивов после отмены тендера на приобретение 23 тепловозов, в котором в качестве единственного поставщика участвовала американская Wabtec.

Тендер был отменен после смены правительства по решению главы национального Министерства работ и транспорта Вейкко Некунди из-за обвинений в непрозрачности процедуры. По заявлениям местных политиков, процедура проводилась в спешке «в интересах белых», чтобы успеть до смены власти в стране.

«Учитывая, что на мировом рынке присутствует более чем один производитель качественных локомотивов, а также геополитику современного мира <...> будет слишком рискованно закупать локомотивы у одного производителя и без конкуренции», – объяснил решение Вейкко Некунди, поручив TransNamib организовать новую закупку.

По словам чиновника, непрозрачная процедура закупки у единственного поставщика может сделать Намибию жертвой будущих торговых войн и односторонних санкций.

Ранее государственные Банк развития Намибии и Банк развития Южной Африки предоставили TransNamib кредит на приобретение 23 локомотивов в размере 150 млн долл. Одновременно планировалось отремонтировать семь локомотивов, находящихся в эксплуатации, модернизировать депо и закупить 300 вагонов.

По информации самой TransNamib, основу ее парка составляют локомотивы General Electric/Wabtec, срок службы которых превысил 25 лет, некоторым машинам в эксплуатации более 50 лет, при этом закупленные позднее машины других производителей уже в нерабочем состоянии.

Месяц назад в соседней ЮАР был аннулирован контракт с Wabtec на поставку 233 тепловозов стоимостью 8 млрд рандов (430 млн долл.), подписанный в 2014 году, из-за коррупции при его заключении.

Источник: techzd.ru, 22.05.2025

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

В приграничном регионе России нашли шесть взрывных устройств на железной дороге

В Белгородской области на железной дороге нашли шесть самодельных взрывных устройств (СВУ), заложенных на расстоянии 1,5 метра друг от друга. Об этом сообщает Telegram-канал Shot.

Бомбы находились на тех же путях, где ранее подорвался грузовой поезд. В настоящее время правоохранные органы разыскивают неизвестных, которые прикрепили СВУ к железнодорожным путям. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела о теракте.

Губернатор приграничного региона России Вячеслав Гладков заявил о восстановлении железнодорожного движения после подрыва поезда. Задержка движения составила до 2,5 часа.

26 мая стало известно, что в Новооскольском округе Белгородской области состав подорвался на заложенной под рельсами взрывчатке. Поезд перевозил руду, от взрыва получил повреждения последний вагон и межвагонные соединители тормозной системы.

В результате ЧП никто не пострадал.

Источник: lenta.ru, 26.05.2025

В Китае запущен первый интеллектуальный роботизированный комплекс для досмотра грузовых поездов

В крупнейшем энергетическом порту северного Китая введён в эксплуатацию первый в стране комплекс интеллектуальных роботов, предназначенный для технического осмотра грузовых поездов. Об этом сообщила компания China Energy Railway Equipment Co. Ltd, отметив, что максимальная производительность комплекса составляет до 10 составов в сутки, пишет China Daily.

Новая система досмотра была развернута 11 мая на базе технического депо в порту Хуанхуа и представляет собой автоматизированный набор роботов, каждый из которых выполняет специализированные задачи. Один из них осуществляет проверку днища, в то время как два других сканируют боковые поверхности вагонов. Полный осмотр 54-вагонного поезда длиной 648 метров занимает 135 минут, при этом фиксируется более 120 типов возможных неисправностей.

По словам Ван Пэна, заместителя генерального директора Suning (дочернее подразделение China Energy), система уже достигла 100% уровня распознавания стандартных дефектов, таких как утечки, трещины и нарушения геометрии конструкций.

«Ранее осмотр занимал более 50 минут и требовал участия 16 сотрудников. С внедрением роботов та же задача выполняется за 27 минут», — отметил он.

Как уточняет Чжан Хао, диспетчер, контролирующий работу комплекса, в ходе каждого осмотра создаётся 9450 снимков высокого разрешения, которые проходят автоматический анализ на базе системы машинного зрения и искусственного интеллекта. Система оперативно определяет и локализует потенциальные отклонения, предоставляя результаты анализа в цифровом виде.

Ключевой технической особенностью комплекса является 15-сантиметровый робот-досмотровик днища, способный провести полный цикл за три минуты, после чего он автоматически возвращается на зарядную

станцию. Боковые роботы оснащены манипуляторами с тремя уровнями подвижности – вертикальными, горизонтальными и вращательными, что обеспечивает точный контроль и охват сложных участков конструкции.

Как признал Лю Давэй, ветеран технической службы, внедрение роботизированного комплекса не только сокращает нагрузку на персонал, но и повышает точность диагностики:

«Некоторые зоны вручную практически недоступны. Приходилось приседать или ложиться, чтобы проверить утечки или трещины под вагоном. После десятков осмотров – ноги немели», – рассказал он.

Порт Хуанхуа работает в круглосуточном режиме, где в четыре смены заняты более 400 сотрудников технического контроля. Ежегодно сюда прибывает свыше 50 тыс. грузовых поездов, основную массу которых составляют поставки угля, что делает досмотр ключевым элементом бесперебойной логистики.

В течение ближайших четырёх месяцев компания планирует увеличить число боковых роботов до десяти, что обеспечит масштабируемость решения и повысит операционную эффективность предприятия.

Источник: rzd-partner.ru, 23.05.2025

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Московская детская железная дорога откроет 88-й сезон 25 мая

Московская детская железная дорога (МДЖД) откроет 88-й летний сезон работы в поселке Кратово 25 мая.

Перед тем, как по узкоколейной магистрали пойдут первые в этом году поезда, на станции Пионерская будут подведены итоги прошедшего учебного года, награждены воспитанники МДЖД, которые представляли свои макеты на всероссийском конкурсе «Транспорт будущего» и заняли призовые места.

Отмечается, что к прохождению летней производственной практики в 2025 г. готовы 665 юных железнодорожников, которые будут обслуживать всю инфраструктуру малой магистрали, управлять перевозочным процессом и водить поезда. В течение учебного года они прошли подготовку по основам железнодорожного дела и сдали экзамены, в том числе по охране труда.

Для пассажиров в первый в этом году день работы Московской детской железной дороги в рейс со станции Пионерская отправятся два поезда: в 13:00 и 14:00. По традиции управлять локомотивом будет лучший воспитанник МДЖД

по итогам года, а пассажирами станут местные жители, туристы, а также выпускники МДЖД.

Малая магистраль будет открыта для пассажиров с четверга по воскресенье. Ознакомиться с расписанием движения поездов можно на официальном сайте Московской железной дороги в разделе «Детские железные дороги». Стоимость проездного билета в одну сторону составляет: для взрослых – 80 рублей, для детей – 60 рублей.

Московская детская железная дорога в Кратово – одна из старейших детских дорог страны была открыта в 1937 г. Ее длина составляет почти 5 км с шириной колеи 750 мм. Всего на линии две станции – Пионерская, расположенная на берегу Кратовского озера в парке культуры и отдыха, и Юность – около платформы Отдых Казанского направления МЖД, а также промежуточная платформа Школьная.

Источник: tass.ru, 23.05.2025

VDV опросил водителей и машинистов, занятых на общественном транспорте

Союз транспортных предприятий Германии (VDV) совместно с консалтинговой компанией nexum представил результаты опроса водителей автобусов и трамваев, а также машинистов поездов метро, городских и региональных железных дорог. Темами опроса, в котором участвовали 1425 чел. по всей стране, были, в частности, оценка условий работы и причины, по которым люди приходят на общественный транспорт.

Опрос проведен на фоне значительного дефицита кадров, который испытывают предприятия общественного транспорта в Германии: в настоящее время не заняты вакансии 20 тыс. водителей автобусов и 3 тыс. машинистов и водителей трамвая. Всего же, по данным VDV, в стране насчитывается 100 тыс. водителей автобусов и 40 тыс. водителей трамвая и машинистов поездов рельсового транспорта. Ежегодно на пенсию выходят около 6 тыс. водителей автобусов и вагонов трамвая.

Водители и машинисты недовольны условиями труда и недостаточно уважительным отношением к их профессии со стороны пассажиров. По мнению 30% опрошенных, график работы плохо согласуется с их личной жизнью. На водителей отрицательно влияют стресс и ощущение недостаточной безопасности при непосредственном общении с пассажирами, а также все более напряженная дорожная обстановка на улицах городов. Недовольство также вызывали высокие требования при получении лицензии водителя или

машиниста, а также в отношении знания немецкого языка. Вследствие этого более половины (51%) опрошенных оценили общественный имидж своей профессии как плохой или очень плохой. В этих условиях, по мнению VDV, необходимо повышать зарплаты работников и вводить дополнительные льготы, инвестировать в реализацию мер, направленных на повышение безопасности персонала, и упрощать некоторые требования.

Неожиданными для исследователей оказались ответы на вопросы о причинах работы на общественном транспорте. Большинство респондентов (54%) сообщили, что стали водителями или машинистами в результате смены профессии. Чуть более 30% назвали соцсети в качестве информации о новом месте работы, 50% пришли в отрасль через сайты подбора персонала, причем для 53% респондентов решающими факторами стали рекомендации людей из личного или профессионального круга общения. Компания пехим считает, что транспортным предприятиям необходимо активизировать усилия по найму молодежи через привычные для нее цифровые каналы коммуникаций, прямо информируя соискателей о карьерных возможностях, условиях труда и заработной плате.

Источник: zdmira.com, 26.05.2025

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Развитие международного сотрудничества в цифровом формате

IT-команда ГК «Дело» внедрила новый мультязычный цифровой сервис iTrans на 35 контейнерных терминалах в Китае, Южной Корее, Индии, Вьетнаме, Таиланде, Турции и ряде других зарубежных локаций. Сервис позволяет управлять процессами учёта, сдачи и выдачи контейнеров на рабочих местах партнёров ГК «Дело» за рубежом.

Это стало возможным благодаря модульной архитектуре iTrans, позволяющей адаптировать сервис под структуру каждого терминала, и отлаженной системе удалённой поддержки.

Теперь наши зарубежные партнёры могут лично оценить его преимущества:

- автоматическая рассылка релизов на передислокацию контейнеров;
- уведомления об изменениях в релизах;
- возможность создания нескольких релизов по одному заказу;
- массовая загрузка данных;

– автоматическая проверка корректности данных.

«Реализация и внедрение сервиса iTrans на импортонезависимой IT-платформе обеспечило повышение эффективности, прозрачности и управляемости парком контейнеров за рубежом», – отметил заместитель руководителя Департамента развития информационных систем «ДелоТех» Петрос Шемянц.

На базе новой платформы открылись новые возможности по развитию цифрового взаимодействия с зарубежными партнёрами ГК «Дело» по другим направлениям, в том числе и по организации морских перевозок.

Источник: t.me, 21.05.2025

Британский университет разработал ПО для оптимизации грузовых перевозок

Университет английского города Халл объявил о создании дочерней компании Railwhere, которая готова предоставлять грузовым операторам одноименный программный продукт, позволяющий оптимизировать перевозочный процесс по таким параметрам, как время в пути, потребление энергоресурсов, вредные выбросы в атмосферу и др.

Система Railwhere создана по результатам семилетних исследований на базе института логистики университета, которые проводились совместно с такими партнерами, как британский оператор железнодорожной инфраструктуры Network Rail и грузовой оператор Freightliner.

Система Railwhere основана на базе данных CORE, содержащей геопро пространственную информацию о железнодорожной сети, включая уклоны, габариты, ограничения скорости движения, весовые нормы и др. Кроме того, в CORE включена информация за более чем десятилетний период по графикам движения, а также фактические данные, которые обновляются максимально приближенно к режиму онлайн. Базу данных дополняют приложения, разработанные Университетом Халла. Предусмотрена возможность интеграции в систему приложений, созданных сторонними компаниями. Railwhere функционирует на защищенной облачной платформе Azure компании Microsoft.

Freightliner уже применяет решения, разработанные Университетом Халла. В сотрудничестве с британским агентством по инновациям Innovate UK, экспертной группой Aether и Университетом города Дерби этому оператору, например, удалось оптимизировать перевозки щебня из района Мендип (графство Сомерсет) в Лондон. В том числе было сокращено время в пути и расходы на топливо, уменьшены выбросы в атмосферу и т. д. Организованы

перевозки меньшим числом поездов большей составности, что позволяет перевозить больший объем грузов за менее продолжительный срок.

Источник: zdmira.com, 21.05.2025

Компании Cylus и duagon объединили усилия в работе над платформой кибербезопасности

Железнодорожная компания Cylus, специализирующаяся на разработках в сфере кибербезопасности, объявила о партнёрстве с duagon – одним из основных поставщиков технологий связи и управления для железнодорожных систем. Вместе они планируют создать комплексное решение для обеспечения кибербезопасности подвижного состава.

Эта инициатива ставит своей целью внедрить систему кибербезопасности непосредственно в сетевую архитектуру поездов, что даст возможность существенно повысить уровень защищенности бортовых систем.

В рамках сотрудничества планируется объединение передовой платформы кибербезопасности CylusOne с безопасным шлюзом duagon D527, что обеспечит высокий уровень защиты бортовых систем.

CylusOne дополняет возможности duagon D527, обеспечивая непрерывный мониторинг сети, обнаружение угроз в режиме реального времени и автоматизированное управление. Это помогает железнодорожным операторам эффективно справляться с рисками, избегая дополнительных сложностей.

Источник: railway-technology.com, 22.05.2025 (англ. яз.)

Компания Tauro представила систему предотвращения столкновений на основе технологии искусственного интеллекта

Компания Tauro Technologies представила свою новую платформу предотвращения столкновений, разработанную на основе технологии искусственного интеллекта. Эта платформа предназначена для повышения уровня безопасности при проведении работ по техническому обслуживанию железнодорожных путей.

Система была создана с учетом недостатков традиционных лидарных технологий, которые часто испытывают трудности в сложных условиях скашивания. Благодаря использованию мультисенсорного подхода, платформа

обеспечивает более полную картину происходящего, что позволяет специалистам работать в безопасных условиях.

Система функционирует на базе вычислительной платформы 275 TOPS AI, что делает возможным мгновенное обнаружение объектов в режиме реального времени. Кроме того, она использует кинематическую технологию GPS, которая также функционирует в режиме реального времени, для высокоточного отслеживания местоположения транспортных средств на параллельных железнодорожных путях.

Также в новой системе предусмотрена возможность подключения LTE/5G для облачной связи с операционными центрами, а также сетью XВee, обеспечивающей надежную связь между составами. Благодаря устойчивости своей архитектуры со степенью защиты IP67, система идеально подходит для применения в сложных условиях на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Источник: railway-technology.com, 21.05.2025 (англ. яз.)

На железных дорогах Нидерландов пустят роботизированную систему для наплавки рельсов

В Мюнстере (Германия) 20 – 22 мая 2025 г. прошла 29-я международная выставка техники для строительства и содержания железнодорожной инфраструктуры IAF, организатором которой неизменно является Ассоциация инженеров железнодорожного транспорта Германии (VDEI).

В ходе выставки компании Robel Rail Automation, ProRail, VolkerRail и Strukton Rail подписали меморандум о взаимопонимании, имеющий целью создание автономной роботизированной установки для наплавки рельсов и компонентов стрелочных переводов инфраструктуры железных дорог Нидерландов (NS), оператором которой является компания ProRail. Подписанию предшествовало наблюдение в течение года за восемью тестовыми наплавками, выполненными опытным экземпляром такой установки на путях порта Роттердам (Нидерланды).

Мобильная роботизированная установка с питанием от аккумуляторных батарей размещается в двух контейнерах, установленных на железнодорожной платформе, и предназначена для выявления и устранения дефектов рельсов и стрелочных переводов методом наплавки с последующей фрезеровкой шва. Установка способна работать автономно в ночное время при неблагоприятных погодных условиях, при этом нет необходимости закрывать второй путь на линии.

Подписание меморандума переводит проект на этап инвестирования в дальнейшие разработки и внедрения установки на сети NS. Ее ввод в коммерческую эксплуатацию ожидается в течение 2 – 3 лет.

Источник: zdmira.com, 27.05.2025

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

ОАО «РЖД» тестируют на ряде вокзалов России новые умные зеленые технологии и системы

В прошлом году в рамках борьбы с изменениями климата ОАО «РЖД» запустили масштабный проект по внедрению передовых технологий, которые помогают делать вокзалы не только экологичными, но и еще более комфортными и безопасными. На ряде вокзалов России тестируют новые умные зеленые технологии и системы с солнечными батареями, регулировкой отопления в зависимости от погоды и удаленным контролем за электросетями. До конца текущего года оценят их работу и затем примут решение о масштабировании проекта, сообщила компания.

Среди таких технологий, в частности, автоматическое управление отоплением. Это умная система, которая регулирует температуру в зависимости от погоды. В 2024 г. такую систему установили на семи вокзалах, включая Белорусский в Москве, Екатеринбург и Петрозаводск. Благодаря ей до конца 2025 г. планируется сэкономить 3448,72 Гкал, что соответствует количеству энергии, получаемой при сжигании 1719 тонн угля.

Удаленный контроль за электросетями – система, которая помогает быстро обнаружить перегрузки и избежать сбоев. С 2024 г. она работает на вокзалах Самара, Уфа и Волгоград и позволила сэкономить 527392 кВт/ч. Для генерации такого количества электроэнергии потребовалось бы более 226 тонн угля.

Есть в проекте и преобразование энергии солнечного света в электрическую. ОАО «РЖД» в первом квартале текущего года установили солнечные панели на крыше вокзала Кинешма. В целом благодаря реализации трех этих технологий в 2024-2025 гг. в атмосферу не попадет 3700 тонн CO₂. Столько в среднем за год выбрасывают 1644 автомобиля.

Источник: Iprime.ru, 27.05.2025

Батарея Vectron будет впервые представлена на выставке Transport Logistic в Мюнхене в 2025 году

15-летняя платформа Vectron получила свою версию с нулевым уровнем выбросов, также оснащенную силовым модулем «последней мили» (рис. 10).



Рис. 10. Vectron с модулем питания от аккумулятора

Siemens Mobility покажет свой первый локомотив Vectron с модулем питания от аккумулятора (BPM), дополняющий предлагаемый в настоящее время дизельный маневровый вариант DPM. Локомотив 193 780 будет представлен в начале июня в Мюнхене на выставке Transport Logistic.

Этот локомотив переменного тока оснащен высоковольтной литий-ионной аккумуляторной системой с интеллектуальной системой управления батареями для контроля зарядки и разрядки.

Источник: ru.railmarket.com, 23.05.2025

Итальянская SITAV представила прототип водородного локомотива

Итальянская компания по ремонту и модернизации локомотивов SITAV представила прототип маневрового локомотива на водородном топливе на четвертой выставке Hydrogen Expo (рис. 11). Его технические характеристики не раскрываются, но представители SITAV заявили, локомотив уже прошел начальные этапы процесса сертификации.



Рис. 11. Прототип маневрового локомотива на водородном топливе

В проекте задействовано несколько компаний, включая итальянского производителя металлоконструкций OMG MANUFACTURING, итальянскую энергетическую компанию BluEnergy Revolution Soc. Coop. и чешского производителя комплектующих для рельсового транспорта DAKO-CZ, который мог обеспечить поставку компонентов тормозной системы и систем обеспечения безопасности.

В феврале президент SITAV Антонио Гилья рассказывал, что локомотив предназначен для использования на неэлектрифицированных участках в логистических узлах, портах и терминалах.

Источник: techzd.ru, 27.05.2025