



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№1/ЯНВАРЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | 5 |
| Правительству РФ, РЖД, Сбербанку поручено принять решения по строительству ВСЖМ Москва-Петербург..... | 5 |
| Кабмин утвердил Стратегию пространственного развития РФ до 2030 года..... | 6 |
| В РФ с 1 января вводят правила недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре | 7 |
| ТМХ изучает рынок Вьетнама для потенциального бизнеса | 8 |
| Иран планирует создание девяти транспортных коридоров протяженностью 17 тыс. километров..... | 8 |
| Кения ведет переговоры с ОАЭ о расширении железной дороги до Уганды..... | 9 |
| Заключен контракт на интеграцию железнодорожных систем ОАЭ и Омана | 10 |
| Дан официальный старт строительству железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан | 11 |
| ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА..... | 11 |
| РЖД заложили в инвестпрограмму 46 млрд рублей на создание ВСМ Москва – Санкт-Петербург | 11 |
| ГТЛК проавансировала еще 20 млрд рублей на строительство поездов для ВСМ..... | 12 |
| Монголо-российское предприятие установило новый исторический рекорд | 13 |
| В России вступили в силу изменения в тарифах на грузовые перевозки..... | 14 |
| Суд обозначил дату слушания иска «дочки» РЖД к Минфину | 15 |
| Проезд в электричках Сочи подорожал до 55 рублей | 16 |
| В Ростовской области с 1 января подорожал проезд в пригородных электричках..... | 17 |
| Индийские железные дороги потратили на модернизацию более 22 млрд долларов..... | 17 |
| Германии требуется 150 млрд евро для модернизации инфраструктуры | 18 |
| Завершено строительство новой железной дороги Индии в Кашмир | 19 |
| ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ | 20 |
| Руководство Восточного попросило Путина «дозагрузить» порт | 20 |
| РЖД открыли движение по второму пути на двух перегонах в районе Нового Ургала на БАМе | 21 |
| ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ | 21 |
| В Ульяновскую область из Ирана прибыл первый тестовый грузовой поезд | 21 |
| ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА | 22 |
| Перевозки контейнеров по сети РЖД в 2024 году достигли рекордного уровня..... | 22 |
| Погрузка на сети РЖД в 2024 году снизилась на 4,1% | 23 |

| | |
|--|-----------|
| Грузоперевозки по железнодорожному мосту между РФ и Китаем через Амур в 2024 г выросли в 7 раз | 23 |
| «Желдороги Якутии» в 2024 г. увеличили перевозки грузов на 4,6%, в 2025 г. ждут роста перевозок на 16%..... | 24 |
| РЖД запустили грузовой контейнерный поезд из Владимира во Владивосток | 25 |
| ОАО «РЖД» отмечают рост экспорта зерна в 2024 г. со станций Западной Сибири на 3%..... | 25 |
| Пшеницу из Новосибирской области впервые экспортировали во Вьетнам в 2024 году .. | 26 |
| ОАО «РЖД» ставят условие вывозить на восток кузбасский уголь в инновационных вагонах..... | 27 |
| Грузоперевозки на линиях Усть-Луга – Балтийск и Санкт-Петербург – Калининград в 2024 г. сохранились на уровне 2023 года | 27 |
| ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ | 29 |
| Перевозки пассажиров РЖД в 2024 году выросли на 7% | 29 |
| Почти 130 тыс. россиян встретили Новый год в поездах..... | 29 |
| Почти 1,5 тысячи российских туристов посетили КНДР в 2024 году | 30 |
| РЖД обновили правила перевозки животных в пассажирских поездах | 30 |
| Пассажирам с помощью аудиогuida расскажут об истории Московского вокзала в Туле... | 31 |
| Впервые введен в обращение низкобюджетный поезд OUIGO Париж – Брюссель | 32 |
| Великобритания: принято решение о повторном проведении тендера на реконструкцию железнодорожного вокзала Лестера..... | 33 |
| Открылся новый участок скоростного регионального коридора Дели – Газиабád – Мератх | 33 |
| Железнодорожным сообщением связаны столицы трех стран Балтии | 34 |
| ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ | 35 |
| Восьмиосные полувагоны «БАМ» и «Урал» прошли приемочную комиссию | 35 |
| В Рязани запустили производство комплектующих для вагонов метро и электропоездов. | 36 |
| ОВК сертифицировала специализированные платформы 13-6747 | 37 |
| «Трансмашхолдинг» выпустил пассажирский вагон габарита Т для ОАО «РЖД» | 38 |
| Железнодорожное машиностроение Казахстана: производственные рекорды и планы | 39 |
| RIVE Private Investment организует финансирование в размере 270 млн евро для приобретения локомотивов Northrail | 39 |
| В Великобритании модернизируют парк электропоездов Electrostar серии 376..... | 40 |
| Первый в мире поезд из углеволокна запустили в метро одной из китайских провинций . | 41 |
| Мавритания планирует значительные закупки подвижного состава..... | 41 |
| БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ..... | 42 |
| «НПЦ ИНФОТРАНС» модернизирует автономную информационно-измерительную систему на поезде «Сапсан»..... | 42 |
| Rail Vision намерена выйти на индийский рынок систем обнаружения препятствий | 44 |

| | |
|--|-----------|
| Как мониторинг ударов помогает операторам вагонов снизить риски и затраты на обслуживание | 44 |
| Комплексная система безопасности спасла 6 тыс. оленей..... | 45 |
| При столкновении двух поездов в Страсбурге пострадали 30 человек..... | 47 |
| ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА..... | 47 |
| В Новосибирске создадут образовательный кластер для подготовки железнодорожников | 47 |
| На Дальнем Востоке планируют отправить 15 рейсов медпоезда «Святой Пантелеймон»..... | 48 |
| CSX подписывает десятый профсоюзный контракт с Teamsters | 49 |
| ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ..... | 50 |
| Железные дороги Израиля совместно с компанией Odysight.ai внедряют систему обеспечения безопасности на основе ИИ | 50 |
| Великобритания: оператор TransPennine Express запустил новую программу, позволяющую всем желающим в виртуальном формате попробовать себя в железнодорожных профессиях..... | 51 |
| Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов | 52 |
| Никакой цифровой трансформации без процесса освоения цифровых платформ пользователями..... | 52 |
| РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ | 52 |
| Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов | 52 |
| Технико-экономическое обоснование использования биотоплива для поездов Coradia Lint 41 на дизельной сети Саксония-Анхальт (Германия) | 52 |

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Правительству РФ, РЖД, Сбербанку поручено принять решения по строительству ВСЖМ Москва-Петербург

Президент России Владимир Путин поручил правительству совместно с РЖД и Сбербанком обеспечить принятие решений, необходимых для строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

«Правительству Российской Федерации совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и публичным акционерным обществом «Сбербанк России» с учётом ранее данных поручений обеспечить принятие решений, необходимых для реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург, в том числе в части, касающейся предоставления мер государственной поддержки российским производителям высокоскоростного подвижного состава и финансирования данного проекта, включая принятие кредитными организациями соответствующих решений», – говорится в опубликованном на сайте Кремля перечне поручений по итогам совещания с членами правительства, состоявшегося 11 декабря 2024 года.

Ответственными назначены премьер-министр РФ Михаил Мишустин, глава РЖД Олег Белозёров и президент – председатель правления Сбербанка Герман Греф.

Кроме того, правительству поручено представить предложения «по обеспечению участия организаций, осуществляющих деятельность в области информационных технологий и получающих государственную поддержку, в подготовке в российских образовательных организациях высшего образования кадров по специальностям в указанной области, определив формы такого участия».

Кабинету министров необходимо представить предложения по реализации комплекса мер по подготовке педагогических работников в области информационных технологий, в том числе в области развития и применения технологий искусственного интеллекта, для российских общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций.

Срок исполнения – 15 марта 2025 года.

Согласно документу, до 1 апреля текущего года правительство должно выработать предложения по переходу к предоставлению уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности вместо

получения разрешений (лицензий), исходя из необходимости снижения издержек предпринимателей и стимулирования экономического развития.

Ответственным назначен премьер Мишустин.

Источник: interfax.ru, 05.01.2025

Кабмин утвердил Стратегию пространственного развития РФ до 2030 года

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение, утверждающее Стратегию пространственного развития России до 2030 года с прогнозом до 2026 года. Об этом сообщается на сайте кабмина.

В документе отражены задачи по формированию сбалансированной системы пространственного развития для достижения национальных целей, поиск оптимальных форм территориальной организации экономики, развитие опорных населенных пунктов, образующих инфраструктурный и экономический каркас страны.

«Одно из новшеств утвержденной стратегии – создание единого перечня опорных населенных пунктов, развитие которых будет способствовать достижению национальных целей развития, определенных майскими указами президента в 2024 году», – отметили в кабмине. В этот перечень вошли городские агломерации, административные центры, города, где реализуются новые инвестиционные проекты, существенно влияющие на экономику. Туда включены города, жители которых заняты в обеспечении национальной безопасности и обслуживании критически важной инфраструктуры, а также населенные пункты, включая сельские, выполняющие функции опорных. В них работают медучреждения, школы, вузы и культурные центры, обеспечивающие потребности жителей прилегающих территорий.

В числе приоритетных задач развития опорных населенных пунктов – строительство жилья, создание коммунальной и социальной инфраструктуры для привлечения кадров, развитие транспорта, расширение межрегиональных экономических связей.

Как отметил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин, новый документ разработан с учетом предложений регионов, парламента и экспертного сообщества. «Большое внимание будет уделено развитию социальной, энергетической, коммунальной, транспортной и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры. Эта работа станет основополагающим элементом реализации нового национального проекта «Инфраструктура для жизни», – подчеркнул он.

Далее Минэкономразвития совместно с другими заинтересованными органами власти в трехмесячный срок представит план мероприятий по реализации стратегии, добавили в правительстве.

Дальний Восток

Согласно документу, для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны РФ одной из задач станет наращивание международных торговых связей. Речь идет о повышении эффективности работы Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, Северного морского пути, морских портов на тихоокеанском побережье и строительстве дорог, связывающих эти порты с логистическими центрами.

Также внимание будет уделено созданию аэродромов и расширению авиасообщения. Это позволит повысить связанность Дальнего Востока с другими регионами страны, а также станет дополнительным импульсом для развития туризма, в том числе и международного. Еще одно направление работы – промышленная кооперация с дружественными странами Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе на международных территориях опережающего развития в приграничных районах Приморского, Хабаровского и Забайкальского краев, Амурской области и Еврейской автономной области.

Приазовье

Кроме того, стратегия пространственного развития предусматривает дальнейшую интеграцию в общую экономическую структуру страны регионов Донбасса и Новороссии, создание к 2028 году единого экономического пространства Приазовья за счет повышения транспортной связанности Крыма и Севастополя с этими регионами, а также Краснодарским краем, Белгородской, Воронежской и Ростовской областями.

Предусмотрено к 2030 году и сокращение дефицита кадров, реализация инвестпроектов в угольной промышленности, развитие туристско-рекреационного кластера Приазовья.

Источник: tass.ru, 06.01.2025

В РФ с 1 января вводят правила недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре

С 1 января 2025 года в России вводят правила недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре. Такое решение было принято правительством РФ, сообщил глава Минтранса Роман Старовойт.

Таким образом, с вводом правил приоритетность вывоза нефтепродуктов и угля по железной дороге снижается с третьей очереди до шестой. По словам

министра, окончательно структура грузов еще не утверждена. При этом объем вывоза угля в 2025 году будет не меньше, чем в 2024 году.

Правила недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре обеспечивают всем компаниям равный доступ к перевозкам.

Ранее РЖД повысили приоритетность поставок нефтепродуктов по железной дороге – в марте она была изменена с шестой на третью, это изменение действовало до сентября. При вступлении в силу правил недискриминационного доступа она вновь должна быть снижена до шестого уровня. В августе кабмин отложил до конца 2024 года вступление в силу правил.

Источник: tass.ru, 01.01.2025

ТМХ изучает рынок Вьетнама для потенциального бизнеса

«Трансмашхолдинг» (ТМХ) изучает рынок Вьетнама для потенциального бизнеса, сообщил глава ТМХ Кирилл Липа.

По его словам, пока никаких проектов у ТМХ во Вьетнаме нет. У самого Вьетнама есть планы по строительству второй ветки метрополитена.

«В целом Вьетнам относится к категории стран, где мы хотели бы какое-то присутствие свое иметь. Какие проекты будем делать, посмотрим. Кроме поставки подвижного состава можно делать и модернизацию, и ремонт, и поставки оборудования какого-то для нужд железных дорог, и системы сигналинга, то есть управления движением. Пока бизнеса у нас здесь нет, но мы в целом стараемся в азиатском регионе – вот в Индии, Китае – что-то делать», – сказал Липа.

ТМХ – крупнейший в РФ производитель подвижного состава для рельсового транспорта. Штаб-квартира ТМХ расположена в Москве. В структуру холдинга входят производственные и сборочные площадки в России и других странах, география работы охватывает 30 государств.

Источник: interfax.ru, 14.01.2025

Иран планирует создание девяти транспортных коридоров протяженностью 17 тыс. километров

По информации Министерства транспорта и городского развития Ирана (MRUD), в стране планируется сформировать девять транзитных железнодорожных коридоров общей протяженностью 17 тыс. км, из которых

предстоит построить около 3200 км новых линий. При условии получения финансирования в объеме 10 млрд евро проекты этих коридоров могут быть завершены в течение 3-7 лет, что поднимет потенциал провозной способности железнодорожного транспорта страны до 60 млн т в год.

В направлении Север-Юг планируется сформировать коридоры, соединяющие пограничную с Азербайджаном железнодорожную станцию Астара с портами Персидского залива Бендер-Хомейни, Бушир, Бендер-Аббас и Чабахар. С востока на запад пройдут коридоры от пограничной с Туркменистаном станции Серахс до станций Рази и Чешме-Сория на границе с Турцией и Хосрави – на иракской границе. Вдоль восточной границы Ирана планируется построить железную дорогу протяженностью 2040 км Чабахар – Серахс, которая может обеспечить выход стран Центральной Азии к портам Индийского океана. Она станет продолжением линии Чабахар – Захедан, строительство которой возобновлено после двухлетнего перерыва и на сегодня выполнено примерно на 75%.

Национальная компания по строительству и развитию транспортной инфраструктуры, отвечающая за формирование транзитных коридоров, в настоящее время реализует 34 проекта, охватывающих железнодорожные линии общей протяженностью около 10 тыс. км, в том числе 3000 км находятся в стадии строительства, остальные – на этапе разработки.

Источник: zdmira.com, 13.01.2025

Кения ведет переговоры с ОАЭ о расширении железной дороги до Уганды

Кения заявила, что ведет переговоры с ОАЭ о расширении железнодорожной линии в Уганду и Южный Судан. «Мы изучаем возможность заключения соглашения о партнерстве с Объединенными Арабскими Эмиратами для расширения железной дороги стандартной колеи (SGR)», – заявил президент Уильям Руто 14 января после встречи с министром инвестиций государства Персидского залива Мохаммедом Хасаном Алсувайди. «В рамках этого плана мы договорились провести технико-экономическое обоснование расширения SGR из-за его способности способствовать региональной интеграции и развитию торговли».

В октябре Уганда подписала соглашение с Yapi Merkezi Holdings о финансировании своей части проекта SGR, который соединит ее столицу Кампалу с границей с соседней Кенией. Еще одна линия, которая должна была связать Уганду с кенийским портом, не достигла их общей границы, когда Китай прекратил финансирование остальной части проекта после того, как

построил почти 600 км железной дороги. В результате Уганде пришлось полагаться в основном на грузовые перевозки для доступа к порту.

Кения стремится получить кредит в размере 1,5 млрд долларов от Абу-Даби, чтобы помочь преодолеть дефицит бюджетного финансирования.

Согласно данным, собранным агентством Bloomberg, денежные средства от богатого нефтью эмирата увеличат валютные резервы Кении и ещё больше укрепят шиллинг, который в прошлом году уже стал одной из самых эффективных валют в мире по отношению к доллару.

Государства Персидского залива, включая ОАЭ и Катар, потратили часть своих нефтедолларов на усиление своего влияния в Африке, одновременно противодействуя таким доминирующим державам, как США, Китай и Россия.

Источник: bloomberg.com, 14.01.2025 (англ. яз.)

Заключен контракт на интеграцию железнодорожных систем ОАЭ и Омана

Компания Hassan Allam Construction назначила итальянскую сертификационную и инжиниринговую компанию RINA для оказания услуг по системному проектированию и интеграции для проекта Hafeet Rail по строительству линии смешанного движения протяженностью 303 км, соединяющей порт Сохар в Омане с Абу-Даби в ОАЭ.

В апреле 2024 г. консорциум Siemens Mobility и Hassan Allam Construction заключил контракт на поставку железнодорожных систем и интеграцию, охватывающий телекоммуникации, энергоснабжение и ETCS уровня 2 с защитой от пустынь для линии.

Работа RINA будет включать в себя управление требованиями и конфигурацией, управление системным интерфейсом и интеграцией, обеспечение надежности системы, анализ безопасности, управление оперативной памятью, тестирование и ввод в эксплуатацию, человеческий фактор и эргономику, кибербезопасность и электромагнитную совместимость.

«Наша роль в проекте Hafeet Rail заключается в обеспечении гармоничной работы всех подсистем, что обеспечивает бесперебойную и надежную работу», – сказал Андреа Раффетти, директор по инфраструктуре и мобильности RINA на Ближнем Востоке, в Индии и Турции. «Этот проект является продолжением успешного участия RINA в первом этапе развития Etihad Rail».

Источник: railwaygazette.com, 15.01.2025 (англ. яз.)

Дан официальный старт строительству железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан

В районе города Джалал-Абад Кыргызстана прошла торжественная церемония закладки первого камня в основание железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Этому предшествовало подписание инвестиционного соглашения между кабмином Кыргызстана и совместным предприятием «Железнодорожная компания «Китай – Кыргызстан – Узбекистан», которое займется проектированием, строительством, финансированием и эксплуатацией кыргызского участка железной дороги.

О создании этого совместного предприятия было объявлено в сентябре 2024 г. в Бишкеке. Доля Китая в нем составляет 51%, Кыргызстана и Узбекистана – по 24,5%.

Протяженность железной дороги составит 486 км, из которых около 312 км в однопутном исполнении пройдет по территории Кыргызстана. В этой стране планируется построить 18 станций, 81 мост и 41 тоннель. На начальном этапе заложено использование дизельной тяги, затем линию электрифицируют.

По данным китайской стороны, начать строительство кыргызского участка железной дороги планируется в июле 2025 г., а завершить его – в течение 6 лет. Линия пройдет от Кашгара в Китае до Торугартского перевала на китайско-кыргызской границе и далее протянется через Макмал и Джалал-Абад до Андижана в Узбекистане. Максимальная скорость движения поездов на линии составит 120 км/ч, а расчетный объем грузовых перевозок – 12 млн т/год.

Источник: zdmira.com, 13.01.2025

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

РЖД заложили в инвестпрограмму 46 млрд рублей на создание ВСМ Москва – Санкт-Петербург

Совет директоров ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) утвердил инвестиционную программу холдинга на 2025 год в объеме 890,9 млрд рублей. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

«Совет директоров РЖД утвердил инвестиционную программу компании на 2025 год. Исходя из сформированных источников финансирования, ее объем составит 890,9 млрд рублей», – говорится в сообщении.

Основная часть средств – 298,5 млрд рублей – будет направлена на обновление инфраструктуры: капитальный ремонт пути (4,5 тыс. км), замену и модернизацию устройств автоматики, электроснабжения, связи, развитие пассажирского комплекса, мероприятия по транспортной безопасности.

При этом на обновление подвижного состава РЖД направят 257,2 млрд рублей. «Планируется приобрести 400 новых локомотивов и 239 вагонов моторвагонного подвижного состава. Также продолжится программа модернизации локомотивов и пассажирских вагонов дальнего и пригородного сообщения», – отметили в холдинге.

В РЖД добавили, что на реализацию проектов развития Восточного полигона предусмотрено 116,9 млрд рублей, Центрального транспортного узла – 67,2 млрд рублей, а на создание высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург – 46 млрд рублей.

Ранее сообщалось, что инвестиционная программа РЖД в 2024 году составит 1 275,4 млрд рублей, в том числе инвестиции в развитие инфраструктуры Восточного полигона – 366 млрд рублей.

Источник: tass.ru, 28.12.2024

ГТЛК проавансировала еще 20 млрд рублей на строительство поездов для ВСМ

Государственная транспортная лизинговая компания проавансировала 20 млрд рублей на строительство высокоскоростных поездов для магистрали Москва – Санкт-Петербург, сообщает сама ГТЛК.

«Это уже второй аванс, ранее компания инвестировала в производство инновационных поездов 12 млрд рублей», – говорится в сообщении. Таким образом, всего проавансировано 32 млрд рублей. Средства направлены из синдицированного кредита на 223 млрд рублей.

В конце 2024 года группа ГТЛК заключила кредитное соглашение на сумму 223 млрд рублей с синдикатом банков для финансирования поездов для ВСМ. Первоначальными кредиторами являются Сбербанк, Банк ВТБ, Совкомбанк, а также другие банки. В качестве кредитного управляющего и управляющего залогом выступает Сбербанк.

Предоставленные кредитные средства будут направлены на финансирование сделки по приобретению 41 инновационного поезда для

высокоскоростной магистрали, которая соединит Москву и Санкт-Петербург. Произведенный «Уральскими локомотивами» подвижной состав ГТЛК передаст в лизинг концессионеру «ВСМ Две столицы» на 20 лет.

Срок финансирования – 25 лет.

В начале июля было подписано концессионное соглашение о реализации первого участка проекта ВСМ Москва – Петербург. В августе «Уральские локомотивы», ГТЛК и ООО «ВСМ Две столицы» подписали контракты на поставку 41 поезда для ВСМ.

Предполагается, что «Уральские локомотивы» до 2030 года произведут 41 высокоскоростной двухсистемный поезд и передадут ГТЛК, которая в свою очередь предоставит этот подвижной состав в лизинг концессионеру.

ГТЛК поставляет в лизинг технику и оборудование для авиационных, транспортных компаний и предприятий других отраслей. Единственный акционер – государство, управление осуществляют Минтранс и Минфин.

Источник: interfax.ru, 10.01.2025

Монголо-российское предприятие установило новый исторический рекорд

Единственное государственное монголо-российское акционерное общество (АО) «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) установило новый исторический рекорд по перевозке грузов по итогам 2024 года. Об этом сообщили в пресс-службе УБЖД.

«По оперативным данным за 2024 год наше предприятие перевезло более 33,4 млн тонн грузов. Это на 1,1 млн тонн или на 3,5% больше аналогичного показателя 2023 года. Тогда объем перевезенных грузов превысил 32,3 млн тонн, что стало историческим рекордом в истории АО», – привели данные в УБЖД.

По ее информации, с января по декабрь 2024 года внутри страны перевезли более 12,6 млн тонн, около 11,6 млн тонн составил экспорт монгольских грузов, более 3,8 млн тонн – импорт в Монголию. Около 5,3 млн тонн перевезено в транзитном сообщении Россия – Китай.

«Погрузка по УБЖД за 2024 год превысила 24,2 млн тонн. Около 90% этого показателя приходится на сырьевые грузы: уголь, железную руду и нефтепродукты. Планируется, что к 2030 году этот показатель вырастет до 50 млн тонн. Для реализации этой задачи УБЖД реализует программу по развитию инфраструктуры и увеличению пропускной способности железнодорожного коридора Россия – Монголия – Китай», – отметили в пресс-службе.

Флагман российско-монгольского сотрудничества

Президент РФ Владимир Путин во время визита в Улан-Батор в сентябре 2024 года назвал УБЖД «настоящим флагманом российско-монгольского экономического взаимодействия» и отметил, что в рамках долгосрочной программы развития до 2030 года проводится увеличение уставного капитала АО. Также повышается пропускная способность, идет модернизация путей.

Российский лидер подчеркнул, что все эти меры позволяют увеличивать объемы грузоперевозок – как двусторонних, так и транзитных, между Россией и Китаем.

Основанное в 1949 году АО УБЖД является самым крупным российско-монгольским предприятием. Это кратчайший железнодорожный путь, связывающий Азию и Европу, а также главная транспортная артерия Монголии. По ней осуществляется сообщение столицы с другими городами страны. Общая протяженность путей составляет 1815 км, численность работников – около 16 тыс. человек.

С 2013 года за 10 лет объем грузоперевозок по УБЖД вырос в 1,5 раза. Также УБЖД является частью экономического коридора РФ – Монголия – КНР. Обсуждаются проекты строительства новых железнодорожных веток к крупным монгольским месторождениям полезных ископаемых для обеспечения их доступа на мировые рынки, в том числе транзитом через территорию России.

Источник: tass.ru, 02.01.2025

В России вступили в силу изменения в тарифах на грузовые перевозки

Ряд изменений в тарифах на грузовые железнодорожные перевозки в России вступает в силу с 1 января 2025 года, следует из документов правительства РФ.

В частности, на 5% проиндексированы тарифы на перевозки груженых и порожних контейнеров. Исключением являются перевозки в термических контейнерах и контейнерах-платформах, а также в приравненных к ним по тарифным условиям контейнерах специального назначения.

Надбавка в 10% вводится к грузовым тарифам на порожний пробег полувагонов и платформ после перевозки контейнеров.

Скидка на перевозку по РФ ряда минерально-строительных грузов установлена на уровне 5,08% вместо 9,91%.

Железнодорожные тарифы на перевозки грузов были проиндексированы с 1 декабря 2024 года на 13,8%. В материалах Минэкономразвития указывалось,

что в эту цифру «защиты» надбавки на капремонт инфраструктуры, обеспечение транспортной безопасности и для компенсации расходов из-за корректировки налогового законодательства. Согласно документу кабмина, это 7%, 1% и 1,5% соответственно. Новой общей индексации с 1 января не будет.

ФАС, комментируя РИА Новости принятые тарифные решения, которые заработали с декабря и вступающие в силу с января, отмечала, что в целом эффекты от реализации предлагаемых тарифных решений выступают необходимым фактором достижения сбалансированности финмодели РЖД и играют ключевую роль в формировании источников финансирования масштабной инвестпрограммы.

Это, как указывала служба, в конечном итоге будет способствовать развитию пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, обеспечению безопасности и бесперебойности перевозочного процесса, удовлетворению в полном объеме растущих потребностей в вывозе продукции на востребованных направлениях.

Стоимость перевозки грузов по железной дороге складывается из инфраструктурной (в том числе заложенной в нее локомотивной) и вагонной составляющих. Вагонная – это часть, которую получают операторы за предоставление подвижного состава грузоотправителю, инфраструктурная – часть РЖД, которую утверждает правительство, и решения закрепляются соответствующим документом ФАС.

Источник: ria.ru, 01.01.2025

Суд обозначил дату слушания иска «дочки» РЖД к Минфину

Арбитражный суд Москвы назначил на 20 марта предварительные слушания по иску Федеральной пассажирской компании (ФПК, «дочки» РЖД), осуществляющей почти все перевозки в России в поездах дальнего следования, к министерству финансов РФ о взыскании около 2,4 миллиарда рублей, говорится в опубликованном определении суда.

Иск поступил в суд 23 декабря. Третьим лицом к делу привлечено Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор).

Основания исковых требований в материалах суда пока не приводятся, однако подобные крупные иски ФПК к Минфину связаны, как правило, с желанием добиться возмещения доходов, выпадающих из-за перевозки различных категорий льготников, а также из-за государственного регулирования цен на билеты. В большинстве случаев выпадающие доходы перевозчика по этим статьям превышают суммы компенсаций,

предусмотренных в заключаемых заранее соответствующих контрактах с Росжелдором.

В последние годы суды удовлетворяют такие иски. Как указал суд в решении по одному из дел, «на лицо, занимающееся коммерческой деятельностью по осуществлению перевозок пассажиров, не может быть возложено бремя несения расходов, возникших в результате реализации нормативных актов, устанавливающих льготы для отдельных категорий граждан».

Суды, в частности, ссылаются на позицию Верховного суда, указавшего, что «соответствующее обязательство Российской Федерации перед организацией, понесшей расходы в связи с установлением льгот по провозной плате, может быть прекращено только путем возмещения данных расходов в полном объеме».

Источник: Iprime.ru, 09.01.2025

Проезд в электричках Сочи подорожал до 55 рублей

С начала 2025 года в Краснодарском крае действуют новые тарифы на пассажирские перевозки в пригородном железнодорожном сообщении. Об этом говорится на сайте компании «Кубань Экспресс-Пригород».

До 55 руб. повысилась стоимость при проезде из Адлера к аэропорту Сочи, на Имеретинский курорт и на Розу Хутор. Кроме того, такая цена действует на маршруте Имеретинский курорт – Роза Хутор. 51 руб. теперь стоит проезд из Адлера в Туапсе.

Цены повысились также на других кубанских маршрутах. Теперь 35 руб. будет стоить проезд на участках: Краснодар – Тимашевская – Староминская – Орловка-Кубанская, Староминская – Ейск, Краснодар – Кореновск – Тихорецкая – Куцевка – Степная, Тихорецкая – Кавказская – Армавир, Краснодар – Васюринская – Усть-Лабинская – Кавказская – Армавир, Краснодар – Горячий Ключ – Туапсе, Краснодар – Ильская – Новороссийск и Туапсе – Белореченская – Армавир.

В Адыгее, на участке Майкоп – Белореченская – Майкоп для поездов №6048/№6057 будет действовать тариф 26 руб.

Источник: kommersant.ru, 13.01.2025

В Ростовской области с 1 января подорожал проезд в пригородных электричках

В Ростовской области с 1 января 2025 года выросли тарифы на проезд в пригородных электричках. Об этом сообщили в АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания».

Стоимость проезда за каждые 10 километров выросла с 22 до 25 рублей. Проезд в рамках городской электрички в пределах Ростова составляет 31 рубль. Ранее он составлял 27 рублей. Чтобы воспользоваться городской электричкой нужно сесть и выйти на одной из следующих станций: Рабочий Городок, проспект Октября, проспект Микояна, Ростов-Товарный, Сельмаш, Орджоникидзе, Развилка, Красный Аксай, Кизитеринка, Темерник, 1337 км, Ростов-Западный, 1330 км, Каратаево, Сады, Левенцовская, Первомайская, Гниловская, Ростов-Берег.

Так, проезд между Ростовом-на-Дону и Таганрогом теперь стоит 175 рублей вместо 154 рублей, до января этого года.

Стоит отметить, что прошлый раз стоимость проезда выросла в январе прошлого года. Тогда она увеличилась на 1 рубль. В декабре 2022 года тариф был увеличен с 18,5 рублей до 21 рубля за каждые 10 км пути.

Источник: kommersant.ru, 12.01.2025

Индийские железные дороги потратили на модернизацию более 22 млрд долларов

Государственные железные дороги Индии потратили более 22 млрд долларов в текущем финансовом году, сосредоточившись на проектах по расширению пропускной способности и обеспечению более быстрых и безопасных перевозок для пассажиров, сообщило правительство страны. Оно настаивает на открытии новых линий и расширении электрификации в рамках усилий по достижению нулевого уровня выбросов углекислого газа на железных дорогах к 2030 г.

К 5 января 2025 г. железные дороги потратили 1,92 трлн рупий (22,37 млрд долл.) из своего общего бюджета в 2,65 трлн рупий на финансовый год, который продлится с апреля по март. Это включало 344,1 млрд рупий (4 млрд долл.), направленных на работы, связанные с обеспечением безопасности, и 403,67 млрд рупий (4,7 млрд долл.) на подвижной состав, говорится в заявлении правительства.

Ожидается, что министр финансов Нирмала Ситхараман, которая представит свой годовой бюджет на 2025/26 год в начале следующего месяца,

объявит об увеличении ассигнований на железные дороги с 2,52 трлн рупий, выделенных на текущий финансовый год.

Железная дорога, протяженность сети которой составляет более 68 тыс. км, по прогнозам, заработает 2,8 трлн рупий в 2024/25 году на пассажирских и грузовых перевозках, что на 8% больше, чем в прошлом финансовом году. Операционные расходы ожидаются в размере 2,76 трлн рупий.

Индийские железные дороги перевозят в среднем 23 млн пассажиров ежедневно, стремясь создать «готовую к будущему» систему для населения в размере 1,4 млрд человек, сообщило министерство путей сообщения.

Критики говорят, что железные дороги сталкиваются со многими проблемами, включая конкуренцию со стороны расширяющейся дорожной сети и растущего воздушного сообщения в сочетании с такими проблемами, как низкая скорость движения поездов и переполненность.

Источник: reuters.com, 08.01.2025 (англ. яз.)

Германии требуется 150 млрд евро для модернизации инфраструктуры

По словам председателя наблюдательного совета железнодорожного оператора Deutsche Bahn, для долгосрочного финансирования проблемной железнодорожной сети Германии необходим инфраструктурный фонд в размере около 150 млрд евро (155 млрд долларов).

По его словам, инфраструктура слишком старая, перегружена и подвержена сбоям, в ближайшие 10 лет потребуется не менее 150 млрд евро для инвестиций в инфраструктуру.

В начале 2024 г. министр транспорта Германии Фолькер Виссинг предложил создать инфраструктурный фонд, в котором также приняли бы участие частные инвесторы, для финансирования инфраструктуры в стране. Однако конкретные детали пока не согласованы.

Отраслевые ассоциации также поддержали идею создания фонда. Учитывая серьезные проблемы с национальной железнодорожной инфраструктурой, они считают, что необходимо долгосрочное финансовое решение, обеспечивающее безопасность отрасли для увеличения пропускной способности и снижения затрат на строительство.

Источник: finance.yahoo.com, 09.01.2025 (англ. яз.)

Завершено строительство новой железной дороги Индии в Кашмир

Индийские железные дороги (IR) планируют частично открыть последний участок 272-км железнодорожной линии Удхампур – Сринагар – Барамулла (USBRL) к национальному празднику «День Республики», который состоится 26 января. Это следует за завершением укладки рельсов и других работ на 111-км участке между Катрой и Банихалом и получением одобрения на прошлой неделе Управлением комиссара по безопасности на железнодорожном транспорте (CRS).

На 207-км участке между Катрой и Сринагаром должны начаться пассажирские и грузовые перевозки. Время в пути составит 3 часа на электропоездах Vande Bharat, оснащенных системами обогрева ветровых стекол, позволяющими им работать в условиях гололеда.

Два электропоезда находятся в депо на станции Шукур-Басти в Дели, готовые присоединиться к двум поездам, которые уже эксплуатируются на ранее завершенных участках USBRL. Линия USBRL соединяет горную территорию Джамму и Кашмир с сетью IR.

На участке Катра – Банихал, состоящем из 27 туннелей и 37 мостов, возникли серьезные проблемы с гражданским строительством, что привело к отставанию проекта от графика и превышению бюджета. Среди основных сооружений – самый длинный железнодорожный туннель Индии Т-49 протяженностью 12,75 км.

Мост Ченаб является самым высоким железнодорожным арочным мостом в мире, а мост Анжи-Хад – первым вантовым железнодорожным мостом в Индии. После получения разрешения CRS на осуществление пассажирских перевозок по завершению успешных испытаний на скорости 110 км/ч на этом участке Кашмирская линия была фактически подключена к магистральной сети индийских железных дорог.

С момента своего запуска в 2005 г. USBRL, насчитывающая в общей сложности 38 туннелей и 927 мостов. В октябре 2009 г. был открыт 118-км участок Квазикунд – Барамулла, а в 2013 г. – 18-км участок между Лонг-Банихалом и Квазикундом. 25-км ветка между Удхампуром и Катрой была введена в эксплуатацию в 2014 г., но участок Сангалдан – Реаси открылся только в июне прошлого года.

Источник: railjournal.com, 14.01.2025 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Руководство Восточного попросило Путина «дозагрузить» порт

Мощности порта Восточного под Находкой загружены не более, чем наполовину. Об этом сообщает РБК со ссылкой на обращение управляющего директора АО «Восточный порт» Вадима Байбака к Владимиру Путину. В документе руководство компании просит президента обеспечить загрузку терминала углем в текущем году на уровне не менее 35 млн т. При этом отмечается, что по итогам 2024-го ожидаемая перевалка составит 24 млн т. – это на 1,3 млн т меньше показателя, достигнутого до начала модернизации.

«Модернизация порта, или строительство третьей очереди, началась в 2012 году. Третью очередь запустили в сентябре 2019 года, тогда мощность порта увеличилась вдвое, до 55 млн т. Общий объем инвестиций в Восточный превышает 800 млн долл., и он построен без привлечения государственных средств, – говорится в сообщении.

В обращении подчеркивается, что фактически вложения в модернизацию порта, которая проводилась в соответствии с утвержденными государственными стратегиями по развитию угольной промышленности и железнодорожного транспорта, оказались невостребованными. Мощности специализированного угольного терминала с новыми глубоководными причалами и высокой скоростью обработки вагонов загружены не более чем на 50%. В случае, если ситуация не изменится, предприятие рискует ухудшить экономические показатели, снизить объемы налоговых отчислений в бюджеты и отказаться или приостановить реализацию социальных проектов. Напомним, компания планировала построить в поселке Врангель жилой квартал за 10 млрд руб., а в 2024 году профинансировала строительство ледовой арены «Восточный» за 1 млрд руб.

В пресс-службе РЖД, которая обеспечивает доставку угля по железной дороге до дальневосточных портов, рассказали, что возможности Восточного полигона используются на максимальном уровне, все вновь вводимые мощности «незамедлительно включаются в работу». Представитель компании также отметил, что заявки на перевозку груза подает грузоотправитель. РЖД самостоятельно не выбирают ни груз, ни адрес его доставки.

Ранее РБК Приморье писал, что мощности портов на Дальнем Востоке к 2030 году будут вдвое превышать провозную способность железной дороги. Показатели портов возрастут до 422 млн т (+117 млн т), а провозная способность Восточного полигона составит лишь 220 млн т (+37 млн т).

РЖД открыли движение по второму пути на двух перегонах в районе Нового Ургала на БАМе

РЖД открыли движение поездов по новым путям на перегонах Буреинск – Новый Ургал и Чемчуко – Мугуле в Хабаровском крае на Байкало-Амурской магистрали (БАМ). Об этом сообщает пресс-служба Дальневосточной железной дороги (филиал РЖД).

«В ходе модернизации перегонов уложено 10 км нового пути, 11 стрелочных переводов, возведено 2 моста. Объекты расположены на сильно заболоченной территории. Земляное полотно на отдельных участках отсыпано на высоту до 7 метров», – говорится в сообщении.

Строительство вторых путей на подходах к Новому Ургалу увеличило провозную способность прилегающих участков БАМа Февральск – Новый Ургал и Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре.

Источник: interfax.ru, 14.01.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

В Ульяновскую область из Ирана прибыл первый тестовый грузовой поезд

По железнодорожному маршруту Астара – Ульяновск состоялась первая тестовая отправка «обратной загрузки» поезда. Об этом сообщил губернатор Ульяновской области Алексей Русских.

По его словам, отладили все этапы, включая приемку, подачу локомотивов, заезд на таможенный склад, оперативную растаможку. В итоге более 70 т отделочных материалов из Ирана принял новый распределительный центр в Ульяновске. Продукция отправится в регионы ПФО.

По словам главы региона, организация двухсторонней загрузки логистических маршрутов позволит снизить затраты экспортеров и вывести ульяновские товары на новые рынки. Канал Средняя Волга – Каспийское море – Персидский залив входит в международный коридор «Север-Юг», развитие которого является приоритетным в сотрудничестве России, Ирана, Азербайджана и других стран Каспийского региона. За 2024 г. внешнеторговый оборот региона с Ираном вырос на 76%. Обратная загрузка маршрута позволит нарастить показатель, отметил Русских.

26 августа 2024 г. ОАО «РЖД» ввело скидку в размере 8,9% на экспортные перевозки зерновых и зернобобовых культур по восточной ветке

международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг» в направлении Ирана через российско-казахстанские погранпереходы и далее через туркменские станции Сарахс или Акяйла, отмечает РЖД. Восточная ветка МТК представляет собой железнодорожное сообщение России через Казахстан, Узбекистан и Туркмению с Ираном.

Также в августе председатель ВЭБ.РФ Игорь Шувалов в ходе визита президента России Владимира Путина в Азербайджан сообщил, что госкорпорация готова рассмотреть участие в реализации проектов по пути следования международного транспортного коридора «Север-Юг». По словам Шувалова, Россия активно сотрудничает с Азербайджаном по развитию «западного» ответвления МТК «Север-Юг». Глава госкорпорации отметил, что считает проект стратегически значимым для развития торговых отношений с дружественными странами.

19 августа Путин и президент Азербайджана Ильхам Алиев обсудили реализацию проекта «Север-Юг». Алиев отметил, что на данный момент активно модернизируется железнодорожный участок этого коридора, а также идет работа, чтобы повысить его пропускную способность до 15-30 млн т в год.

Источник: vedomosti.ru, 13.01.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Перевозки контейнеров по сети РЖД в 2024 году достигли рекордного уровня

Объем перевозок контейнеров по сети РЖД в 2024 году вырос почти на 6% по сравнению с предыдущим годом и достиг рекордных 7,9 миллиона TEU (в двадцатифутовом эквиваленте, ДФЭ), сообщил замминистра транспорта РФ Алексей Шило.

Минтранс РФ 13 января опубликовал видео с первого в текущем году оперативного совещания ведомства во главе с министром Романом Старовойтом.

«Достигнуты рекордные показатели по объемам перевозок контейнеров, которые составили 7,9 миллиона ДФЭ. Это рост почти на 6% к 2023 году», – сообщил Шило в ходе совещания.

«Новый рекорд по контейнерам! Во всех видах сообщения, включая внутрироссийское, экспорт, импорт и транзит, за 2024 год перевезли 7 миллионов 880 тысяч контейнеров ДФЭ. Это на 5,9% больше показателя

предыдущего года и является новым рекордом в истории российских железных дорог», – сообщили в свою очередь РЖД.

Отмечается, что за десять лет перевозки контейнеров выросли в 2,5 раза. Лидерами по объемам стали: химикаты и сода – 807 тысяч TEU, лесные грузы – 579,4 тысячи TEU, химические и минеральные удобрения – 521 тысяча TEU. Всего за прошлый год в контейнерах перевезено 82,6 миллиона тонн различных товаров (+8,5%).

РЖД за 2023 год перевезли рекордный объем контейнеров – 7,4 миллиона TEU. РЖД к 2030 году планируют увеличение контейнерных перевозок на треть – до 10 миллионов TEU.

Источник: Iprime.ru, 13.01.2025

Погрузка на сети РЖД в 2024 году снизилась на 4,1%

Погрузка на сети «Российских железных дорог» (РЖД) в 2024 году составила 1,181 млрд тонн, снизившись на 4,1% по сравнению с 2023 годом, сообщается на сайте холдинга.

Больше всего по итогам прошедшего года железными дорогами было погружено: каменного угля – 331,4 млн тонн (-5,4%), кокса – 11,8 млн тонн (+2,3%), а также нефти и нефтепродуктов – 207,5 млн тонн (-1,2%).

Грузооборот по итогам 2024 года составил 2523,8 млрд тарифных тонно-км (-4,3%), с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – 3112,9 млрд тонно-км (-4,9%).

В декабре 2024 года погрузка достигла 99,3 млн тонн (-1,4% в годовом выражении). Грузооборот за декабрь составил 222 млрд тарифных тонно-км (+6,2%), а с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – 273,1 млрд тонно-км (+4,4%).

Источник: tass.ru, 09.01.2025

Грузоперевозки по железнодорожному мосту между РФ и Китаем через Амур в 2024 г выросли в 7 раз

Первый железнодорожный мост между Россией и Китаем через реку Амур сейчас играет очень важную роль. Объем перевозок грузов по нему за первые восемь месяцев увеличился уже в семь раз, сообщил глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев на встрече с президентом России Владимиром Путиным.

Мост связывает участок межгосударственной границы в районе населенных пунктов Нижнеленинское Еврейской автономной области РФ и Тунцзян китайской провинции Хэйлунцзян. Движение было запущено в ноябре 2022 г.

Мост создан в рамках соглашения между правительствами РФ и Китая. РФПИ совместно с китайскими партнерами профинансировал более 70% от всего бюджета строительства российской части проекта. Инвесторами также выступили ВЭБ.РФ и ОАО «РЖД».

Источник: Iprime.ru, 13.01.2025

«Желдороги Якутии» в 2024 г. увеличили перевозки грузов на 4,6%, в 2025 г. ждут роста перевозок на 16%

АО «АК «Железные дороги Якутии» (МОЕХ: ZHDY) (ЖДЯ) в 2024 году перевезло 8,26 млн тонн грузов, что на 4,6% больше, чем в 2023 году, сообщает пресс-служба компании.

Рост перевозок грузов отмечен практически по всем номенклатурным группам.

Так, объем перевозки угля вырос на 6% – до 5,7 млн тонн. Перевозки нефтепродуктов увеличились на 5%, до 912,6 тыс. тонн. На 6% больше перевезено строительных грузов – 171,96 тыс. тонн. Перевозки прочих грузов выросли на 31% – до 904,6 тыс. тонн.

Контейнерные перевозки возросли на 7%, составив 423,2 тыс. тонн.

При этом на 2025 год компания ставит план перевезти около 9,6 млн тонн грузов (то есть, на 16% больше по сравнению с показателем 2024 года – ИФ).

«Увеличение объемов перевозки планируется достигнуть за счет роста погрузки угля и железной руды, а также улучшения логистики», – говорится в сообщении.

Как сообщалось, в 2023 году ЖДЯ нарастили пассажирские перевозки в 1,4 раза (390 тыс. пассажиров), но снизили на 12% грузовые (до 7,9 млн тонн) из-за падения объемов перевозки угля АО «Колмар».

АО «Железные дороги Якутии» учреждено в 1995 году для управления и завершения строительства Амуро-Якутской железнодорожной магистрали. В настоящее время эксплуатирует линию от станции Нерюнгри до станции Нижний Бестях протяженностью 799 км. Основными акционерами являются РЖД и Якутия в лице министерства имущественных и земельных отношений.

Источник: interfax.ru, 10.01.2025

РЖД запустили грузовой контейнерный поезд из Владимира во Владивосток

Горьковская железная дорога (ГЖД, филиал ОАО «РЖД») запустила новый кольцевой грузовой маршрут со станции Юрьевец во Владимире во Владивосток, сообщила пресс-служба ГЖД.

Состав сформирован из 38 контейнерных платформ, на которых перевозится продукция промышленного назначения.

Предполагаемый срок доставки груза – 14 дней. Сервис по отправке поездов по данному маршруту станет регулярным.

В обратном направлении из Владивостока будут перевозиться товары народного потребления.

В сообщении отмечается, что привлечение Горьковской железной дорогой грузовой базы на терминалы магистрали позволяет разгрузить Московский транспортный узел, а также сделать более удобной логистику для конечных потребителей. Развитие инфраструктуры на грузовом терминале станции Юрьевец ведется с 2020 года. Здесь модернизирована контейнерная площадка, имеется необходимое погрузочно-разгрузочное оборудование, что позволяет перерабатывать значительные объемы грузов. Терминал расположен в черте города Владимира вблизи пересечения автодороги М-7 «Волга» и магистрали М-12 «Москва – Казань».

Магистраль связывает Центральный, Северо-Западный и Северный районы России с Поволжьем, Уралом и Сибирью, обслуживает 15 субъектов РФ.

Источник: interfax.ru, 10.01.2025

ОАО «РЖД» отмечают рост экспорта зерна в 2024 г. со станций Западной Сибири на 3%

Экспорт зерна со станций Западно-Сибирской железной дороги в 2024 г. составил 3,3 млн тонн, в том числе 1,3 млн тонн в контейнерах.

По информации ЗСЖД, экспорт зерна в 2023 г. составил 3,2 млн тонн. Таким образом, отгрузка зерна за год увеличилась на 3,1%.

Самыми популярными направлениями для поставок зерна на экспорт со станций ЗСЖД в 2024 г. стали Китай, Казахстан, Куба, Саудовская Аравия, Киргизия.

Отмечается, что основная часть экспортного зерна идет по железной дороге до станций Высоцк и Лужская Октябрьской железной дороги

(Ленинградская область). Далее груз направляется через порты в страны дальнего зарубежья.

Источник: interfax.ru, 10.01.2025

Пшеницу из Новосибирской области впервые экспортировали во Вьетнам в 2024 году

Около 800 тыс. тонн зерна было экспортировано в шесть стран из Новосибирской области в 2024 г., в том числе 4 тыс. тонн пшеницы впервые отправили во Вьетнам. Об этом сообщили в правительстве региона со ссылкой на данные Россельхознадзора.

Впервые импортером пшеницы из Новосибирской области стал Вьетнам, куда в декабре было отправлено около 4 тыс. тонн зерна.

По данным управления Россельхознадзора, регион почти не импортирует продукцию животного происхождения, обеспечивая население своими ресурсами. Часть отправляется на экспорт. В этом направлении стабильны поставки мороженой рыбной продукции, мяса птицы в Китай, мороженого – в Абхазию, Азербайджан, Узбекистан, Вьетнам. Также в декабре в Китай была отгружена первая партия субпродуктов утки – 26 тонн.

Накануне в пресс-службе Западно-Сибирской железной дороги сообщили, что с железнодорожных станций в 2024 г. был отправлен рекордный объем зерна на Кубу, в Марокко, Саудовскую Аравию и Тунис. Всего 514 тыс. тонн, что в 9 раз больше результата 2023 г.

О проблемах со сбытом

Ранее эксперты спрогнозировали проблемы при сбыте зерна для сибирских регионов, в том числе Омской области, одного из ведущих аграрных регионов Сибири. В частности, от импорта зерновых культур из России в 2024 г. отказался Казахстан, один из основных внешнеэкономических партнеров региона. Транспортировка на Дальний Восток, в порты Новороссийска или Санкт-Петербурга стоит около 6-7 тыс. рублей за тонну. В региональном управлении Россельхознадзора сообщали, что за девять месяцев 2024 г. всего было отправлено за рубеж 543,5 тыс. тонн омского зерна, что на 97,5 тыс. тонн меньше аналогичного периода 2023 г.

Источник: tass.ru, 10.01.2025

ОАО «РЖД» ставят условие вывозить на восток кузбасский уголь в инновационных вагонах

ОАО «РЖД» ставят условие властям Кузбасса вывозить на восток уголь в инновационных вагонах с увеличенным объемом, сообщает правительство региона по итогам совещания, которое провел губернатор Илья Середюк с представителями крупных угольных компаний региона, ОАО «РЖД» и операторских компаний, предоставляющих вагонный парк.

Участники встречи обсудили итоги работы в 2024 г. и перспективные планы на 2025 г.

«Одной из основных тем стала возможность использования для вывоза угля на восток инновационных вагонов. Это условие, которое выдвигает РЖД. Инновационные вагоны больше стандартных, благодаря чему увеличивается загруженность каждого», – говорится в сообщении.

Со ссылкой на губернатора отмечается, что компании поддерживают 100% переход на инновационный парк и заинтересованы в нем, однако есть технологические вопросы, которые еще нужно урегулировать.

Подчеркивается, что все предложения угольщиков, ОАО «РЖД» и перевозчиков будут использованы при подготовке плана мероприятий для решения вопроса в максимально сжатые сроки.

Середюк подчеркнул, что угольная промышленность – ключевая отрасль Кузбасса. Поэтому нам важно, чтобы она развивалась и стабильно работала. Важно, что правительство РФ поддержало заключение соглашения с Российскими железными дорогами о вывозе угля из Кузбасса в объеме не меньше показателей 2024 г.

Также представители угледобывающих компаний доложили о текущей ситуации по отгрузке угля и планах на 2025 г.

В 2025 г. из Кузбасса планируется экспортировать в восточном направлении не менее 54,1 млн тонн угля. В 2024 г. было отправлено 53,6 млн тонн угля, что на 0,5 млн тонн меньше уровня соглашения с ОАО «РЖД» на 2024 г.

Источник: Iprime.ru, 14.01.2025

Грузоперевозки на линиях Усть-Луга – Балтийск и Санкт-Петербург – Калининград в 2024 г. сохранились на уровне 2023 года

Объем перевозок на паромной линии Усть-Луга – Балтийск и на контейнерной линии Санкт-Петербург – Калининград по итогам 2024 г.

составил более 2 млн т грузов, сообщили в пресс-службе грузового агента линии ООО Оборонлогистика».

Отмечается, что в течение года на линии Усть-Луга – Балтийск работали железнодорожные паромы «Амбал», «Балтийск», «Маршал Рокоссовский», «Генерал Черняховский». В мае с целью увеличения провозных мощностей линии в грузовое агентирование «Оборонлогистике» был передан грузопассажирский паром «Антей». В результате всеми паромами в 2024 г. перевезено 25 тыс. железнодорожных вагонов и 26 тыс. единиц накатной техники.

Объем грузоперевозок паромами за 2024 г. практически сопоставим с уровнем 2023 г. При этом паромы «Амбал» и «Балтийск» в прошлом году по очереди находились на ремонте, что было компенсировано появлением на линии автопарома «Антей».

На контейнерной морской линии между Петербургом и Калининградом в 2024 г. работали сухогрузы «Оборонлогистики»: «Пижма», «Спарта» и «Спарта II». Ими в общей сложности перевезено 11 тыс. контейнеров, что также сопоставимо с итогами предыдущего года.

При этом «Пижма» выполняла морские перевозки грузов по фиксированной льготной комплексной тарифной ставке в рамках механизма субсидирования морских перевозок на Калининградском направлении для поддержки грузоотправителей в условиях антироссийских санкций.

В 2024 г. на Калининградском направлении стартовал проект «Оборонлогистики» по выходу на рынок морских перевозок радиоактивных материалов. В декабре была совершена первая доставка груза 7 класса опасности из Калининградской области на основную территорию Российской Федерации.

Значимость калининградской грузовой морской линии повысилась после того, как Литва летом 2022 г. ввела ограничения на железнодорожный и автомобильный транзит подсанкционных грузов с определенными оговорками и квотами на их объемы. При этом транзит через Литву подсанкционных грузов автотранспортом запрещен.

На конец декабря морские перевозки грузов между Калининградской областью и основной территорией России обеспечивали 27 судов. Они работают на нескольких регулярных линиях: Усть-Луга – Балтийск, Бронка – Калининград, Санкт-Петербург – Балтийск, Санкт-Петербург – Калининград.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Перевозки пассажиров РЖД в 2024 году выросли на 7%

Перевозки пассажиров на сети «Российских железных дорог» (РЖД) по итогам 2024 года выросли на 7% по сравнению с 2023 годом и составили 1,284 млрд человек. Об этом сообщается на сайте холдинга.

«В 2024 году с вокзалов и станций сети ОАО «РЖД» отправлено свыше 1 млрд 284,1 млн пассажиров (+7% к 2023 году), из них в пригородном сообщении – 1 млрд 156,7 млн (+7,3%), в дальнем следовании – 127,4 млн (+4,4%)», – говорится в сообщении.

При этом пассажирооборот в 2024 году увеличился на 5,5% по сравнению с предыдущим годом и составил 143,7 млрд пассажиро-километров, в том числе в пригородном сообщении – 35,3 млрд пассажиро-километров (+6,4%), в дальнем следовании – 108,5 млрд пассажиро-километров (+5,2%).

«По оперативным данным, в декабре 2024 года на инфраструктуре ОАО «РЖД» перевезено 103,2 млн пассажиров, что на 2,1% больше, чем за аналогичный период предыдущего года, из них в пригородном сообщении отправлено 93,8 млн (+2,2%), в дальнем следовании – 9,4 млн (+0,6%)», – добавили в холдинге.

Пассажирооборот в декабре 2024 года составил 10,2 млрд пассажиро-километров, что на 1,7% больше, чем за аналогичный период 2023 года, в том числе в пригородном сообщении – 2,8 млрд пассажиро-километров (+3,8%), в дальнем следовании – 7,4 млрд пассажиро-километров (+1%).

Источник: tass.ru, 09.01.2025

Почти 130 тыс. россиян встретили Новый год в поездах

128 тыс. россиян встретили Новый год в поездах, на борту самолетов – 6 тыс. Об этом сообщили в Минтрансе.

В ведомстве отметили, что в новогоднюю ночь в небе одновременно находились 56 самолетов отечественных авиакомпаний, на борту которых находилось более 200 бортпроводников. Этими самолетами управляли 112 пилотов. Для управления воздушным движением в новогоднюю смену вышли около 1,2 тыс. диспетчеров.

В ночь с 31 декабря на 1 января по сети российских железных дорог ехали 547 поездов дальнего следования. Для того чтобы все праздничные

поездки состоялись, в Новый год работали более 80 тыс. железнодорожников, отметили в Минтранс.

Источник: tass.ru, 03.01.2025

Почти 1,5 тысячи российских туристов посетили КНДР в 2024 году

Почти 1,5 тысячи российских туристов посетили КНДР в 2024 г., приехав туда через Приморье, сообщает правительство российского региона. Из них около 300 человек выбрали железнодорожный транспорт.

Отмечается, что почти 70% от посетивших КНДР туристов – жители других регионов России. Большинство туристов останавливались во Владивостоке до поездки в КНДР, бронировали отели и трансфер в аэропорт. Уже есть желающие посетить КНДР в 2025 г. Более 100 человек готовы отправиться в КНДР в дни весенних государственных праздников, когда проходят массовые мероприятия, фестивали и концерты.

В феврале 2024 г. группа из 100 российских туристов из разных регионов РФ прибыла в Пхеньян впервые после четырех лет перерыва, вызванного ограничительными мерами из-за пандемии COVID-19. После этого еще несколько групп путешественников из России побывали в КНДР, они добирались туда самолетом из Владивостока.

В июне 2024 г. состоялся первый после пандемии рейс пассажирского поезда из Приморья в КНДР, на нем в страну отправились представители туротрасли и чиновники региона.

Источник: ria.ru, 13.01.2025

РЖД обновили правила перевозки животных в пассажирских поездах

Холдинг РЖД с января 2025 года обновил некоторые правила перевозки животных в поездах дальнего следования.

О вступающих в силу с начала года новшествах рассказывал замгендиректора «Федеральной пассажирской компании» (ФПК, «дочка» РЖД) Станислав Зотин. Компания осуществляет почти все перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в России.

В частности, пассажирам поездов ФПК с 1 января текущего года можно провозить животных в купе повышенной комфортности без выкупа всех мест. Вагон повышенной комфортности имеет четыре места в каждом купе, а в стоимость включено питание (ужин или завтрак, вода, чай), постельные

принадлежности, дорожный набор, тапочки, газеты и журналы. В купе, в том числе, есть телевизор, розетки 220В, система кондиционирования. До 31 декабря 2024 года провозить питомца можно было только с выкупом всех мест в таком купе.

В ФПК уточняли РИА Новости, что перевозить по новым правилам можно только мелких животных и в переноске, крупную собаку перевозят по старым правилам.

Подумали в компании и о пассажирах, которые хотят заранее знать, что рядом с ними будет ехать чей-то питомец. РЖД еще в 2024 году сделали такую опцию: при покупке билетов на сайте можно узнать о проезде животного на соседних местах – на схеме вагона они выделены темно-серым цветом. Нажав на место, пассажир может узнать, какой питомец поедет и даже его маршрут.

Еще одним нововведением с этого года является то, что при выкупе целого купе для перевозки крупной собаки надо оформить билет на животное. Он будет бесплатным. Ранее этого в данном случае не требовалось.

Также при выкупе всего купе пассажир теперь может перевозить до четырех крупных собак или переносок с животными, независимо от количества занятых мест.

Источник: ria.ru, 01.01.2025

Пассажирам с помощью аудиогuida расскажут об истории Московского вокзала в Туле

Аудиогид заработал на территории Московского вокзала в Туле в рамках развития экскурсионного проекта «Вокзалы России», сообщает пресс-служба Тульского отделения Московской железной дороги.

«Аудиогид позволит пассажирам познакомиться с богатейшей историей самого знаменитого вокзала оружейной столицы России. Московский вокзал стал первым среди региональных пассажирских комплексов на МЖД, где реализуется такая услуга», – говорится в сообщении.

Участники аудиоэкскурсии узнают, как менялся вид здания, построенного в 1868 году, почему именно на территории вокзального комплекса установлен памятник героям Первой мировой войны. А также познакомятся с историей создания знаменитого бронепоезда «Тульский рабочий» и мемориального комплекса «Пожарный поезд».

Кроме того, пассажиров ждет много фактов о знаменитых исторических личностях, бывавших на вокзале Тулы: Николае II и Владимире Ленине, Иване

Тургеневе и Льве Толстом, Петре Чайковском и Николае Лескове, Антоне Чехове и экипаже знаменитого крейсера «Варяг».

Экскурсионный проект «Вокзалы России» охватывает более 30 вокзальных комплексов по всей стране. Погрузиться в историю пассажиры могут во многих городах и в самых разных форматах: аудиогиды, квесты, экскурсии с гидом или просто самостоятельное посещение музеев и смотровых площадок.

Источник: interfax.ru, 10.01.2025

Впервые введен в обращение низкобюджетный поезд OUIGO Париж – Брюссель

Национальные общества железных дорог Франции и Бельгии (SNCF и SNCB) 19 декабря 2024 г. ввели в обращение поезд локомотивной тяги низкобюджетного бренда OUIGO в сообщении Париж – Брюссель.

Поезда, сформированные из вагонов серии I11 и многосистемных локомотивов серии 18 производства Siemens, отправляются с вокзала Париж-Северный в 8:18, 12:28 и 19:15 и прибывают на станцию Брюссель-Южный соответственно в 11:21, 15:21 и 22:21. В обратном направлении из Брюсселя пассажиры смогут уезжать в 7:38, 13:38 и 18:38 с прибытием в Париж в 10:36, 16:44 и 21:35. Промежуточные остановки предусмотрены на станциях Крей, Онуа-Эмери во Франции и Монс в Бельгии. С апреля 2025 г. поезд также будет останавливаться во французском Сен-Кантене.

Минимальная стоимость билета для взрослых составляет 10 евро, максимальная – 59 евро. Цена варьируется в зависимости от заполняемости поезда и глубины бронирования. Дети до 12 лет смогут путешествовать за 8 евро, до 4 лет – бесплатно. В стоимость билета включен провоз двух мест ручной клади. Также бесплатно можно перевозить складной или разобранный велосипед в чехле. Билет за провоз домашнего животного можно приобрести за 10 евро.

Бюджетные пассажирские поезда между Парижем и Брюсселем вводились в обращение и ранее. По этому маршруту в течение 6 лет до 10 июля 2022 г. курсировали поезда IZY, после чего компания Thalys объявила о завершении их работы. Кроме того, в период проведения XXXIII летних Олимпийских и XVII Паралимпийских игр в Париже между французской и бельгийской столицами курсировал поезд категории Eurocity.

Источник: zdmira.com, 14.01.2025

Великобритания: принято решение о повторном проведении тендера на реконструкцию железнодорожного вокзала Лестера

Городской совет Лестера совместно с компаниями Network Rail и East Midlands Railway приняли решение о повторном проведении тендера на реконструкцию железнодорожного вокзала Лестера.

Отмечается, что ранее в 2025 г. на реализацию данного проекта было выделено еще 18 млн ф. ст. (21,88 млн долл. США), в результате чего общая сумма составила 22 млн ф. ст. (26,75 млн долл. США). Мэр города Лестер Петер Солсби (Peter Soulsby) подтвердил информацию о том, что по итогам проведения первого тендера была оформлена только одна заявка, в связи с этим подписание соглашения не состоялось.

В соответствии с пересмотренным планом, работы по модернизации вокзала должны начаться уже в 2025 г., после завершения реализации проекта здание вокзала снова обретет исторический облик, ему будут возвращены черты викторианского стиля.

По информации, предоставленной Петером Солсби, на данный момент существенно сократилось количество подрядчиков, имеющих возможность и желание взяться за такую работу. Он также отметил, что это полностью отражает актуальную ситуацию в отрасли.

Согласно утвержденному плану, главный вход на станцию будет перенесён на другую улицу – с Лондон-роуд на Стейшн-стрит. Это позволит создать новое современное общественное пространство с разнообразными зелеными зонами.

Будет повышен уровень доступности к зданию вокзала благодаря установке нового изогнутого пандуса, ступеней и лифта. Кроме того, члены городского совета выразили надежду на то, что реализация данного проекта позволит вернуть фасаду здания исторический облик, внесённый в список Всемирного наследия ЮНЕСКО II степени.

Источник: constructionenquirer.com, 14.01.2025 (англ. яз.)

Открылся новый участок скоростного регионального коридора Дели – Газибад – Мератх

В столице Индии 5 января 2025 г. введен в эксплуатацию очередной участок первого коридора Дели – Газибад – Мератх системы региональных скоростных сообщений Regional Rapid Transit System (RRTS). Длина нового участка Сахибабад – Нью Ашок Нагар составляет 13 км, из которых 6 км – подземные. Общая протяженность эксплуатируемой линии достигла 55 км

с 11 станциями, поездка между конечными пунктами занимает менее 40 мин. С надземной станции Нью Ашок Нагар можно совершить пересадку на линию Blue столичного метрополитена. Первый участок этого коридора открылся для пассажиров в октябре 2023 г. Шестивагонные электропоезда Namo Bharat, вмещающие до 1750 чел., курсируют с интервалом 15 мин. Подвижной состав поставила компания Alstom, которая также отвечает за развертывание в скоростном коридоре европейской системы управления движением поездов ETCS на основе сети радиосвязи стандарта LTE.

Первый этап проекта строительства системы RRTS включает три коридора, рассчитанных на скорость движения до 160 км/ч. Они соединят Дели с крупными городами в трех соседних штатах (Уттар-Прадеш, Харьяна и Раджастан), разгрузив автомобильные дороги и значительно сократив объемы вредных выбросов. Проект реализует индийская корпорация National Capital Region Transport (NCRTC).

Суммарная протяженность первого коридора сети RRTS к июню 2025 г. составит 82,3 км, он свяжет станции Джангпура в Дели и Модиперам в городе Мератх в штате Уттар-Прадеш. В Мератхе поезда RRTS будут использовать общий участок с внутригородской линией системы Mass Rapid Transit System (MRTS).

Источник: zdmira.com, 13.01.2025

Железнодорожным сообщением связаны столицы трех стран Балтии

С 6 января 2025 г. между столицами стран Прибалтики спустя 30 лет восстановлено пассажирское сообщение. Первым шагом к этому стал ввод в обращение с 27 декабря 2023 г. поезда Вильнюс – Рига. За год этим поездом перевезено более 62 тыс. пассажиров.

Перевозку в сообщении Вильнюс – Рига – Таллин последовательно выполняют своими поездами три национальных пассажирских оператора: литовский LTG Link – между Вильнюсом и Ригой, латвийский Vivī – между Ригой и Валгой – городом на латвийско-эстонской границе и эстонский оператор Elron – между Валгой и Таллином. Пересадка пассажиров осуществляется в Риге и Валге.

Графики движения поездов всех трех перевозчиков в настоящее время синхронизированы. Общее время в пути между Вильнюсом и Таллином составляет 10,5 ч. Завершение ремонтных работ на железнодорожной инфраструктуре в Эстонии позволит его сократить на 1 ч.

Ежедневно из Таллина пассажиры отправляются в 10:25 и прибывают в Вильнюс в 21:00. Из литовской столицы поезд отправляется в 7:05, прибытие в Таллин – в 17:35.

На данный момент пассажирам приходится покупать билеты для проезда по каждой стране в системах продаж трех операторов, но уже в I квартале 2025 г. планируется создать единую систему продажи билетов.

Источник: zdmira.com, 10.01.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Восьмиосные полувагоны «БАМ» и «Урал» прошли приемочную комиссию

Инновационные восьмиосные полувагоны моделей 12-5991 «Урал» и 12-5992 «БАМ» прошли приемочную комиссию по оценке результатов испытаний опытных образцов. Об этом сообщила пресс-служба Федеральной грузовой компании (ФГК).

Созданные на УВЗ по заказу ФГК полувагоны «Урал» и «БАМ» представляют собой двухсекционный полужесткий сцеп и предназначены для эксплуатации, в первую очередь, на Восточном полигоне.

Полувагон «Урал»: объём кузова – 176 м³, грузоподъемность – 150 тонн.

Полувагон «БАМ»: объём кузова – 166 м³, грузоподъемность – 151 тонна.

Назначенный срок службы новых полувагонов – 32 года. Их отличает сокращённая длина каждой секции, более высокие борта, а также применение полужесткого сцепа и использование унифицированных деталей. Все это должно позволить увеличить количество используемых вагонов при той же длине поезда, а также снизить расходы на техобслуживание и проведение ремонта.

«Конструкционное решение с применением полужесткой сцепки и уменьшенной длины кузова позволит сократить расстояние между секциями полувагона и увеличить количество используемых полувагонов в поезде и, как следствие, массу поезда и объем перевозимого груза. При достижении заявленных показателей эксплуатация такого подвижного состава в перспективе повысит провозную способность железных дорог Восточного полигона. Следующий этап предусматривает получение сертификата соответствия и запуск производства установочной серии 8-осных полувагонов», – сообщил заместитель генерального директора по техническому развитию – главный инженер АО «ФГК» Евгений Мальцев.

Реализация НИОКР по разработке и постановке на производство полувагонов нового поколения началась в августе 2023 года по поручению ОАО «РЖД». Разработчиком выступило ООО «УКБВ», опытные образцы изготовлены АО «НПК «Уралвагонзавод». В начале марта прошлого года на УВЗ состоялась церемония подписания соглашения между АО «Концерн «Уралвагонзавод» и АО «ФГК» о сотрудничестве. УВЗ поставит по 10 тыс. ед. каждой модели новых восьмиосных полувагонов «УРАЛ» и «БАМ» для АО «ФГК».

Источник: mc.ru, 15.01.2025

В Рязани запустили производство комплектующих для вагонов метро и электропоездов

Рязанский ООО «Завод точного литья» запустил новый цех механической обработки литейной продукции – комплектующих для вагонов метро, электропоездов, магистральных и маневровых тепловозов. Заказчиками выступают предприятия Трансмашхолдинга (ТМХ). Об этом сообщила пресс-служба Фонда развития промышленности (ФРП).

Предприятие начало производство корпусов редуктора колесной пары, крышек цилиндра двигателя, корпусов тележек и других комплектующих. Продукция устанавливается в вагонах метро «Москва-2020», «Москва-2024» и «Балтиец», на электропоезда «Иволга 3.0» и «Иволга 4.0», а также современные тепловозы и электровозы, среди которых «Витязь», «Ермак», «Пересвет».

Инвестиции в приобретение высокотехнологичного оборудования превысили 520 млн рублей. Из них 362 млн рублей предоставил федеральный ФРП в виде льготного займа по программе «Комплектующие изделия». Общий объем производства нового цеха составляет 23 тыс. деталей в год. Уровень локализации продукции составляет 100%, при их изготовлении используются только отечественные сырье и материалы.

«Мировая политическая и экономическая обстановка поспособствовала созданию «волны» профильных заказов – комплектующих из стального и чугунного литья, прошедших необходимую механическую обработку и полностью готовых к применению в процессе сборки продукции железнодорожного и сельскохозяйственного машиностроения. Проведенное с использованием средств льготного займа Фонда развития промышленности расширение парка обрабатывающих центров позволило нам увеличить долю продукции с механической обработкой на 25%», – сообщил генеральный директор Завода точного литья Олег Регуш.

Ранее компания уже реализовала два инвестиционных проекта с использованием займов Фонда развития промышленности. В 2019 году завод запустил новый литейный цех и наладил выпуск отливок для предприятий железнодорожного машиностроения весом от 100 до 2500 кг. В 2021 году на предприятии заработала новая линия по выпуску литых изделий весом до 100 кг. Общая мощность производства выросла в 1,7 раза – до 19 тыс. тонн в год. Инвестиции составили 887 млн рублей, из которых 630 млн рублей предоставил ФРП в виде двух льготных займов. Оба займа компания уже вернула.

Источник: mashnews.ru, 14.01.2025

ОВК сертифицировала специализированные платформы 13-6747

Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 выдан Тихвинскому вагоностроительному заводу (ТВСЗ, входит в «Объединенную вагонную компанию», ОВК) на серийный выпуск платформ для длинномерного проката 13-6747 (рис. 1). Он будет действовать до января 2030 года.



Рис. 1. Специализированная платформа 13-6747

Платформа 13-6747 разработана по заказу ЕВРАЗ и была впервые представлена в 2023 году. Она предназначена для перевозки стального проката длиной от 8 до 25 м, рельсов, а также 20- и 40-футовых контейнеров массой брутто до 30,48 т каждый. Грузоподъемность составляет 63 т, погрузочная длина – 80 футов. Передвижные торцевые стены и промежуточные стойки позволяют ограничить перемещение груза при движении вагона и беспрепятственно проводить погрузочно-разгрузочные операции. Назначенный срок службы платформы – 32 года.

Источник: tbank.ru, 14.01.2025

«Трансмашхолдинг» выпустил пассажирский вагон габарита Т для ОАО «РЖД»

На площадке Тверского вагоностроительного завода (входит в состав АО «Трансмашхолдинг») построен первый купейный пассажирский вагон локомотивной тяги модели 61-4533 увеличенного габарита (рис. 2).



Рис. 2. Купейный пассажирский вагон локомотивной тяги модели 61-4533 увеличенного габарита

По сравнению с широко распространенными пассажирскими вагонами габарита 1-ВМ длина вагона в габарите Т увеличена на 73 см, ширина – на 28 см. Коридор стал шире на 9 см, спальное место в купе – длиннее на 15 см. Кроме того, появилось одно дополнительное пассажирское купе. Вагон оснащен современным тормозным оборудованием, эффективными устройствами энергоснабжения, обеспечения микроклимата, управления и диагностики.

На текущем этапе реализации проекта запланирован выпуск шести вагонов модели 61-4533. Четыре кузова для них уже изготовлены, еще два находятся в стадии производства.

Кузов вагона с заводским номером 00001 успешно прошел статические прочностные приемочные испытания. Начаты предварительные и сертификационные испытания первого вагона. Далее опытные образцы будут проходить необходимые испытания в различных погодных и эксплуатационных условиях для подтверждения соответствия их характеристик установленным требованиям и проверки взаимодействия с железнодорожной инфраструктурой.

После завершения цикла приемочных, сертификационных и эксплуатационных испытаний, а также получения сертификата соответствия новых вагонов требованиям Технического регламента Таможенного союза они будут переданы ОАО «РЖД». В ближайшее время инновационные вагоны габарита Т составят основу программы обновления пассажирского парка.

Железнодорожное машиностроение Казахстана: производственные рекорды и планы

По итогам 11 месяцев 2024 года объем производства подвижного состава в Казахстане вырос в 5,1 раза, включая вагоны и платформы – в 6,5 раза, средств для ремонта путей – в 4,9 раза, локомотивов – на 12,4%, подшипников роликовых цилиндрических – на 49,7% , колес и передач – в 5,2 раза. Такие цифры были озвучены в ходе форума, проходившего на базе производственной площадки Alstom в Астане АО «Электровоз құрастыру зауыты» (ЭКЗ). Об этом сообщило агентство Казинформ.

По словам министра промышленности и строительства РК Каната Шарлапаева, в 2024 году Казахстан произвел рекордное количество железнодорожного подвижного состава: 124 локомотива и 2 155 вагонов.

6 января ЭКЗ посетил президент страны Касым-Жомарт Токаев. На площадке завода президенту, а затем участникам форума свою продукцию демонстрировали Alstom, Wabtec, Stadler Kazakhstan, АО «Казахстанская вагоностроительная компания», Атырауский вагоностроительный завод и другие казахские производители.

Директор ТОО «Штадлер Казахстан» Владимир Русак в ходе форума рассказал о планах компании производить тележки, сварку вагона, включая электрические системы управления. По его словам, планируется работа только с местными поставщиками компонентов.

ТОО «Railways Systems KZ» представило проект строительства электрометаллургического завода. На заводе, который должен быть запущен в 2028 году, планируется производить заготовку круглую и квадратную, швеллер, балку двутавровую, профиль вагонной стойки.

Источник: gov.kz, 10.01.2025

RIVE Private Investment организует финансирование в размере 270 млн евро для приобретения локомотивов Northrail

Компания RIVE Private Investment (независимая европейская инвестиционная компания) завершила сделку по привлечению финансирования в размере 270 млн евро для поддержки своей платформы лизинга подвижного состава, работающей в партнерстве с компанией Northrail.

Средства предоставлены консорциумом банков, в который входят KfW IPEX-Bank, Crédit Agricole Corporate and Investment Bank, Société Générale, Siemens Financial Services через Siemens Bank, а также Crédit Industriel et Commercial, Deutsche Bank, Helaba и La Banque Postale.

Финансирование позволит приобрести более 100 электрических, гибридных и двухрежимных локомотивов в рамках существующих рамочных соглашений с Siemens, Alstom и Vossloh Rolling Stock. Поставка этих локомотивов запланирована на период с 2025 по 2028 год, после чего они будут переданы в аренду европейским операторам железнодорожных перевозок и будут управляться компанией Northrail.

В 2024 году RIVE приобрела Northrail, европейскую компанию по управлению подвижным составом. Northrail будет отвечать за лизинг и оперативное управление парком. Платформа позиционируется для поддержки обновления и роста активов подвижного состава на европейском рынке.

Источник: ru.railmarket.com, 10.01.2025

В Великобритании модернизируют парк электропоездов Electrostar серии 376

Alstom, лизинговая компания Eversholt Rail и британский пассажирский оператор Southeastern выполняют программу модернизации 36 электропоездов серии 376 семейства Electrostar (рис. 3). Эти пятивагонные поезда, построенные на заводе Alstom в Дерби, эксплуатируются с 2004 г., обслуживая пассажиров в графствах Кент, Восточный Суссекс и юго-восточной части Лондона.



Рис. 3. Электропоезд серии 376 семейства Electrostar

Улучшения коснутся как интерьера, так и экстерьера поездов. Салоны оснастят энергосберегающим светодиодным освещением, пассажирские кресла оборудуют USB-разъемами и розетками для подзарядки мобильных устройств. Предусмотрена также полная покраска вагонов. Пресс-служба оператора сообщает, что работы уже ведутся в центре технического обслуживания Southeastern в депо Эшфорд, а летом они продолжатся в депо Гроув-Парк.

Программа призвана повысить уровень комфорта и безопасности для пассажиров, она является частью масштабного плана модернизации парка подвижного состава оператора Southeastern. Так, продолжается обновление 29 скоростных поездов серии 395 Javelin (курсируют по ВСМ HS1 между

лондонским вокзалом Сент-Панкрас и городами графства Кент); контракт стоимостью 27 млн ф. ст. выполняет компания Hitachi Rail.

В мае 2024 г. Alstom и пассажирский оператор c2c, принадлежащий итальянской компании Trenitalia, заключили контракт на ремонт 74 электропоездов серии 357 семейства Electrostar, эксплуатируемых на маршруте, соединяющем Лондон с его восточными пригородами

Источник: zdmira.com, 15.01.2025

Первый в мире поезд из углеволокна запустили в метро одной из китайских провинций

В метрополитене города Циндао в китайской восточной провинции Шаньдун впервые в мире запущен поезд из углеродного волокна, по сравнению с традиционными составами его вес снижен на 11%, сообщает РИА Новости со ссылкой на Центральное телевидение Китая.

«Первый в мире поезд метро из углеродного волокна, разработанный Китаем... запущен в эксплуатацию на линии 1 метрополитена Циндао,» – сообщает сайт телеканала.

Отмечается, что обычно поезда для метро производят с использованием стали и алюминия. Углеволокно же в пять раз прочнее стали, хотя и в четыре раза легче. Корпус и основные несущие конструкции в новом подвижном составе выполнены из композитных материалов на основе углеволокна, благодаря чему вес поезда снизился на 11%, а энергопотребление на 7%. Выбросы углекислого газа от каждого такого поезда сократятся на 130 тонн ежегодно.

Метрополитен в Циндао появился в 2015 году. Его протяженность составляет 352 километра, в нем расположено восемь веток и 172 станции. Строятся еще семь новых линий.

Источник: ru.sputnik.kz, 10.01.2025

Мавритания планирует значительные закупки подвижного состава

Африканский банк развития AfDB одобрил кредит в 150 млн долл. для финансирования программы развития логистики государственной железнорудной компании SNIM. Программа стоимостью 467 млн долл. предполагает удвоение к 2030 году пропускной способности железной дороги. В рамках нее планируется приобретение до 36 локомотивов и 1743 вагонов, а

также модернизировать инфраструктуру и построить дополнительные разъезды и станции.

SNIM является оператором единственной в стране железной дороги длиной 704 км, по которой в порт Нуадибу вывозится 14-16 млн т руды в год. В парке компании около 1200 полувагонов грузоподъемностью 84-97 т и более 40 тепловозов производства американской EMD. Большая часть из них – это четырехосные GPL15T и шестиосные SDL40-2, выпущенные в 1980-х годах и модернизированные в 1993-2008 годах для работы в условиях пустыни. Также в 2011-2012 годах EMD поставила перевозчику 6 новых тепловозов SD70ACS.

Источник: t.me, 14.01.2025

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

«НПЦ ИНФОТРАНС» модернизирует автономную информационно-измерительную систему на поезде «Сапсан»

Компания «НПЦ ИНФОТРАНС» в 2025 г. по заказу ОАО «РЖД» модернизирует автономную информационно-измерительную систему (ИИС), которая почти 10 лет назад была установлена на одном из высокоскоростных электропоездов «Сапсан», курсирующих по линии Москва – Санкт-Петербург (рис. 4). В ходе модернизации на поезде установят обновленные системы для контроля геометрии рельсовой колеи и рельсов, контактной сети, ускорений на буксах, рамах тележек и на кузове вагона, для видеоконтроля верхнего строения пути.

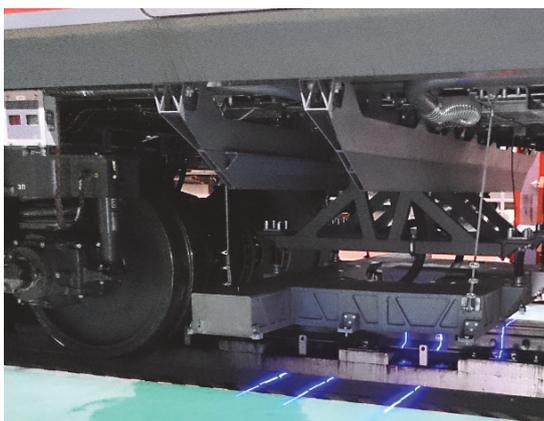


Рис. 4. Система ИИС «НПЦ ИНФОТРАНС» под кузовом вагона высокоскоростного электропоезда «Ласточка»

На основе совместного анализа данных по геометрии рельсовой колеи и рельсов, а также данных ускорений планируется разработать программно-аппаратный комплекс, который позволял бы в дальнейшем по данным

ускорений оценивать состояние путевой инфраструктуры и ее взаимодействие с подвижным составом.

Эта работа выполняется в рамках подготовки к созданию комплекса средств диагностики нового поколения для будущей ВСМ Москва – Санкт-Петербург, на которой предусмотрено движение поездов со скоростью до 360 км/ч.

Совместный проект ИИС «ИНФОТРАНС-ВЕЛАРО Rus» с участием ОАО «РЖД», «НПЦ ИНФОТРАНС» и компании Siemens был запущен после подписания в сентябре 2014 г. на выставке InnoTrans в Берлине меморандума о сотрудничестве в области организации комплексной диагностики состояния инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации. Уже 20 июля 2015 г. началась подконтрольная эксплуатация первого в мире пассажирского высокоскоростного поезда, оснащенного автономной ИИС, способной работать без участия оператора. Инновационность этого проекта подчеркивает тот факт, что лишь спустя 10 лет японская железнодорожная компания JR Central решила оснастить графиковый электропоезд N700S бортовыми системами диагностики путевой инфраструктуры и контактной сети, который намечено пустить в 2025 г. вместо специализированного измерительного поезда Dr Yellow. Еще один такой поезд, используемый железной дорогой JR West, планируют вывести из эксплуатации примерно в 2027 г.

Подконтрольная эксплуатация ИИС «НПЦ ИНФОТРАНС» в целом подтвердила правильность принятых технических решений для тех сложных климатических условий России, в которых работает высокоскоростной поезд «Сапсан», – зимой подвагонное пространство забивается снежными массами, обмерзает, а срывающиеся с поезда куски льда выбивают щебень, который на высокой скорости врезается в корпус измерительной системы. За прошедшие годы были существенно переработаны алгоритмы обработки измерительной информации, повышена их помехоустойчивость, создана технология комплексирования получаемых данных. Автономной ИИС оборудован также один из электропоездов «Ласточка», регулярно перевозящий пассажиров по Московскому центральному кольцу.

Собранная ИИС информация позволила создать и отработать отечественные нормативы по плавности хода и комфортности для пассажиров. Анализ данных, собранных системой на участке магистрали Москва – Санкт-Петербург на Веребьинском мосту, подтвердил эффективность профильного шлифования рельсов для управления таким сложным параметром, как эквивалентная конусность. Этот параметр в значительной степени определяет качество взаимодействия пути и подвижного состава на высоких скоростях.

Компания «НПЦ ИНФОТРАНС», отметившая в январе 2025 г. свой 35-летний юбилей, является одним из ведущих разработчиков и поставщиков автоматизированных систем диагностики железнодорожной инфраструктуры, которые успешно работают на «пространстве 1520» и стали первыми подобными системами на пассажирских поездах европейских железных дорог

Источник: zdmira.com, 15.01.2025

Rail Vision намерена выйти на индийский рынок систем обнаружения препятствий

Израильская компания Rail Vision подписала меморандум о взаимопонимании с индийской Sujan Ventures (входит в группу Sujan), предусматривающий проведение для клиентов Sujan Ventures коротких демонстрационных поездок подвижного состава с разработанными Rail Vision бортовыми системами обнаружения препятствий. Если клиенты Sujan Ventures будут удовлетворены результатами этих испытаний, то индийский партнер получит эксклюзивные права на дистрибуцию продукции Rail Vision на индийском рынке. Кроме того, с участием Sujan Ventures может быть организована локализация производства систем в соответствии с требованиями индийской инициативы Make in India.

Целью партнерства Rail Vision и Sujan Ventures является участие в тендерах на поставку систем обнаружения препятствий, которыми железные дороги Индии намерены оборудовать тысячи локомотивов для повышения безопасности движения поездов. Сеть железных дорог Индии является одной из крупнейших в мире, на ней эксплуатируется около 15 тыс. локомотивов.

В конце 2024 г. система обнаружения препятствий MainLine компании Rail Vision получила допуск к эксплуатации на железных дорогах Израиля (IR), что позволяет приступить к ее установке на пассажирские локомотивы IR. Контракт на поставку таких систем для IR был подписан в феврале 2024 г.

Источник: zdmira.com, 09.01.2025

Как мониторинг ударов помогает операторам вагонов снизить риски и затраты на обслуживание

Передовые системы мониторинга, такие как RailBlazer компании Trilogical Technologies, позволяют отслеживать эти силы в режиме реального времени и предотвращать дорогостоящие ремонты и сбои в работе.

Во время сцепки или погрузки вагоны испытывают внезапные удары, которые могут деформировать конструкции и компоненты. Со временем изношенные тяговые механизмы не могут эффективно воспринимать эти силы, что повышает риск появления трещин, повреждений и даже схода с рельсов. Системы, подобные RailBlazer, решают эту проблему, собирая данные о столкновениях в момент их возникновения.

Используя датчики, которые срабатывают в течение миллисекунд, RailBlazer регистрирует важную информацию, включая направление и интенсивность удара, скорость вагона, состояние груза и местоположение. Эти данные помогают операторам быстро обнаружить повторяющиеся проблемы, такие как повторяющиеся жесткие сцепки или чрезмерное усилие при погрузке.

Вместо того чтобы полагаться на реактивное обслуживание, операторы могут планировать проверки на основе точных данных. Если на вагоне неоднократно происходят события с высоким уровнем воздействия, можно определить приоритетность проверок, прежде чем незначительные повреждения станут серьезной проблемой.

Оповещения в режиме реального времени и подробные отчеты также дают руководителям автопарков более четкое представление о том, как и где происходят повреждения, помогая им скорректировать операции, улучшить обучение бригад, работающих во дворе, или определить конкретные проблемные места на своих маршрутах.

Для владельцев и операторов вагонов такие инструменты, как RailBlazer, означают сокращение числа неожиданных поломок, снижение затрат на ремонт и увеличение срока службы их активов. В отрасли, где каждая задержка чревата финансовыми и эксплуатационными последствиями, постоянное информирование с помощью точного мониторинга – это инвестиции в более безопасную и надежную работу железных дорог.

Источник: ru.railmarket.com, 09.01.2025

Комплексная система безопасности спасла 6 тыс. оленей

В Великобритании железнодорожные операторы внедрили автоматическую систему на основе искусственного интеллекта для обнаружения и отпугивания оленей.

Эта система уже успешно предотвратила проникновение почти 6 тыс. оленей на железнодорожные пути. Она является плодом совместной работы Network Rail, курирующей железнодорожную инфраструктуру Великобритании, и инновационной группы London North Eastern Railway. Ее с

полным правом можно назвать инновационным начинанием в железнодорожной отрасли.

Для разработки автоматизированной системы отпугивания оленей (ADDS) были проанализированы данные из отчетов о мониторинге выходов оленей на железнодорожные пути, чтобы определить оптимальные места для испытаний. Был выбран участок длиной в одну милю между мостом Сток-Хай и туннелем Сток-Туннель около Питерборо, где поезда проходят примерно каждые пять минут.

Система состоит из 127 камер-датчиков, 90 звуковых сигнализаторов, оснащенных ультразвуковыми датчиками и мигающими красными и белыми огнями, а также 10 маршрутизаторов Wi-Fi, маршрутизаторных приемников и портативных электростанций.

Интеллектуальные акустические и визуальные датчики используются для обнаружения перемещений оленей и классификации их поведения при приближении к путям. При обнаружении оленя система ADDS активирует звуковую и визуальную сигнализацию, чтобы отпугнуть животное от железной дороги. Камера с искусственным интеллектом продолжает следить за его перемещениями, пока он не покинет территорию, собирая данные, которые помогут в будущих разработках. Кроме того, отснятый материал транслируется в режиме реального времени на панель управления, что позволяет операторам успешно отпугивать оленей, с указанием временных меток и местоположений.

С момента начала испытаний система эффективно отпугнула около 6 тыс. оленей от железной дороги, и планируется ее внедрение на других участках.

Статистика Network Rail показывает, что животные нарушали границу 1432 раза в год, в среднем по четыре инцидента в день. Олени были причиной наибольшего количества железнодорожных инцидентов с участием животных (в общей сложности 350), за ними следуют овцы (177), птицы (172), коровы (156) и лебеди (143). Другие животные в списке нарушителей – это собаки, кошки, барсуки, лисы и свиньи. Удивительно, но среди более редких были пчелы, мыши, ежи, лама и даже черепаха!

Однако наиболее частыми нарушителями остаются люди, зафиксировано более 19,3 тыс. инцидентов с их участием, в среднем один раз в полчаса. Нарушение границ территории железной дороги является серьезным риском, оно приводит к задержкам тысяч поездов и значительным расходам, в дополнение к возможности получения серьезных травм или гибели людей.

Источник: secuteck.ru, 06.01.2025

При столкновении двух поездов в Страсбурге пострадали 30 человек

Столкновение двух поездов произошло 11 января на вокзале Страсбурга, не менее 30 человек получили травмы.

Столкновение произошло из-за ошибки переключения путевой стрелки, сообщил источник в полиции.

К станции «Центральный вокзал» были стянуты большие силы спасателей, аварийные службы и кареты скорой помощи.

Эта авария также вызвала значительные сбои на трамвайных линиях, и автобусы не имели возможности проехать к центральному вокзалу, сообщила Страсбургская транспортная компания. Сведения о точном количестве пострадавших могут уточняться.

Источник: eadaily.com/ru, 11.01.2025

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В Новосибирске создадут образовательный кластер для подготовки железнодорожников

Образовательно-производственный кластер планируется создать в 2025 году для подготовки кадров для железной дороги в Новосибирской области, сообщили в пресс-службе правительства региона.

Новосибирский колледж транспортных технологий им. Н. А. Лунина, Барабинский филиал колледжа им. Н. А. Лунина и Карасукский политехнический колледж примут на обучение порядка 500 человек – будущих помощников машинистов, слесарей по обслуживанию и ремонту подвижного состава, электромонтеров тяговой подстанции, слесарей-электриков и проводников пассажирского вагона.

«Кластер должен стать кузницей кадров для Западно-Сибирской железной дороги, предприятий и хозяйств железнодорожного транспорта», – говорится в сообщении.

Министр образования региона Мария Жафярова пояснила, что особое внимание при создании кластера будет уделено модернизации учебно-материальной базы. Это новая форма сотрудничества образовательных организаций и работодателей. Основой кластера станет колледж им. Лунина. «Участие в проекте «Профессионалитет» и создание на базе образовательной организации железнодорожного кластера позволит подготовить кадры под

реальные и конкретные нужды технологической отрасли», – цитирует пресс-служба Жафярову.

Как отметила директор колледжа им. Лунина Мария Кирсанова, у образовательной организации четыре учебных полигона: три в Новосибирске и один в Барабинске. Там установлено оборудование, на котором будущие железнодорожники могут закрепить теоретические знания, усовершенствовать навыки и получить практический опыт.

Новосибирск является крупным транспортным узлом на Транссибе. В городе семь железнодорожных станций, грузовые сортировочные пункты. Здесь сходятся железные дороги алтайского и кузбасского направлений, находится управление Западно-Сибирской железной дороги, одного из 16 филиалов ОАО «РЖД».

Источник: tass.ru, 13.01.2025

На Дальнем Востоке планируют отправить 15 рейсов медпоезда «Святой Пантелеймон»

Медицинский поезд «Святой Пантелеймон» отправится по регионам Дальнего Востока порядка 15 раз в 2025 году. Об этом сообщили в службе корпоративных коммуникаций Дальневосточной железной дороги (ДВЖД).

«Планируется в течение года сделать около 15 рейсов на ДВЖД», – проинформировали в службе.

Состав посетит станции Амурской области, Еврейской автономии, Приморья, Якутии, Хабаровского края. В настоящее время медпоезд, как сообщили в ДВЖД, отправляется в свой первый рейс в новом году на ДВЖД, состав посетит 15 станций в Хабаровском крае, в том числе станции Байкало-Амурской магистрали. В мобильной поликлинике пациенты смогут, в том числе сделать рентген, маммографию, УЗИ, пройти спирометрию и стресс-тесты, получить консультацию терапевта, эндокринолога, уролога, хирурга, педиатра.

Поезд «Святой Пантелеймон» первым в России получил регистрацию в качестве медицинского изделия – передвижного консультативно-диагностического центра. Состав включает 14 вагонов, 6 из которых – вспомогательные (купе для проживания персонала, штаб, электростанция и прочее), а 8 – медицинского назначения. Это вагоны лучевой и функциональной диагностики, 2 терапевтических, хирургический, лабораторный, ординаторская и вагон-регистратура. Кабинеты оснащены самым современным высокотехнологичным оборудованием. Коридоры,

дверные проемы и туалетные комплексы разработаны с учетом доступа посетителей с ограниченными возможностями здоровья.

В ходе предыдущего рейса в декабре прошлого года передвижной клинико-диагностический центр посетил на Дальневосточной железной дороге 10 бамовских станций в Хабаровском крае. В течение поездки почти 900 человек получили медицинские услуги. Высококвалифицированные специалисты провели 2,2 тыс. различных исследований. Жители отдаленных и труднодоступных поселений смогли бесплатно пройти различные медицинские обследования.

Источник: tass.ru, 10.01.2025

CSX подписывает десятый профсоюзный контракт с Teamsters

Более 4 тыс. сотрудников грузовой железной дороги Восточного побережья США CSX, представленной профсоюзом Teamsters Rail Conference, подписали новый контракт о «честной сделке».

Пятилетнее соглашение рассматривается как «большая победа» для членов профсоюза, поскольку оно увеличило заработную плату на 18% за время действия контракта.

Как сказал Тони Кардуэлл, президент подразделения Teamsters, отвечающий за переговоры: «Мы улучшили многие важные правила, закрепили систему премирования за важные должности и добились увеличения отпускных и медицинского страхования без увеличения взносов сотрудников – все это важные достижения, беспрецедентные для современных железнодорожных перевозок».

CSX – это грузовая железная дорога 1-го класса, протяженностью более 10 тыс. миль на востоке Соединенных Штатов и в Канаде.

Как отметил Джо Хинрикс, президент и исполнительный директор CSX: «CSX по-прежнему стремится создавать на рабочем месте атмосферу, в которой каждый сотрудник чувствует себя ценным, уважаемым, включенным в процесс и ценимым по достоинству. Мы по-прежнему сосредоточены на повышении безопасности, эффективности и качества обслуживания в рамках единой CSX, чтобы заложить более прочную основу для нашего будущего успеха».

CSX сообщила, что у нее есть 10 ратифицированных соглашений с профсоюзами по всей своей рабочей силе, что означает, что 42% ее сотрудников, состоящих в профсоюзах, охвачены такими соглашениями.

Источник: railway-technology.com, 14.01.2025 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Железные дороги Израиля совместно с компанией Odysight.ai внедряют систему обеспечения безопасности на основе ИИ

Компания Odysight.ai, занимающаяся разработкой и поставкой систем машинного зрения с функциями ИИ для мониторинга состояния технических объектов и их предиктивного технического обслуживания, совместно с железными дорогами Израиля разработала систему обеспечения безопасности на объектах железнодорожной инфраструктуры, основанной на технологии искусственного интеллекта, для предотвращения сходов подвижного состава с рельсов и повышения безопасности и эффективности эксплуатации национальной железнодорожной сети.

Ожидается, что внедрение данной системы, основанной на мониторинге и профилактическом техническом обслуживании, позволит трансформировать железнодорожную инфраструктуру за счет оптимизации работы основных стрелочных переводов.

Система искусственного интеллекта, созданная в сотрудничестве с центром инновационного развития железных дорог Израиля, использует камеры последнего поколения и технологию машинного обучения для отслеживания состояния стрелочных переводов в режиме реального времени. Основное преимущество системы заключается в способности выявлять потенциальные проблемы и прогнозировать сбои.

По мнению генерального директора Israel Railways Моше Яна (Moshe Jana), сотрудничество с компанией Odysight даст возможность существенно повысить уровень эффективности работы, что подразумевает бесперебойное обслуживание миллионов пассажиров ежегодно. Прогнозирующий тип работы системы повысит эффективность эксплуатационной деятельности за счет оптимизации расписания движения поездов и сокращения количества незапланированных перерывов в движении.

Планируется реализовать пилотный проект по тестированию системы на нескольких линиях.

В 2023 г. железные дороги Израиля заключили соглашение с компанией Rail Vision, общая сумма контракта составила 1,4 млн долл. США. По условиям соглашения, израильская компания приобретет 10 магистральных систем Rail Vision, а также сопутствующие услуги.

Источник: railway-technology.com, 09.01.2025 (англ. яз.)

Великобритания: оператор TransPennine Express запустил новую программу, позволяющую всем желающим в виртуальном формате попробовать себя в железнодорожных профессиях

Британская компания-оператор TransPennine Express представила уникальную бесплатную программу, позволяющую получить виртуальный опыт работы, которая была разработана специально для тех, кто заинтересован в трудоустройстве на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Данный курс был разработан в сотрудничестве с компанией Springpod, он устроен таким образом, чтобы пользователи могли получить максимально полное представление о работе компании-оператора. Они узнают о том, как составляется расписание движения поездов, соблюдение каких требований является неотъемлемым условием обеспечения бесперебойного движения поездов, какие ключевые роли существуют в этой сфере.

Восемь учебных модулей для самостоятельной работы включают в себя практические занятия и теоретическую часть, посвященную основным навыкам, которые будут полезны как для трудоустройства на железной дороге, так и в других сферах. К ним относятся коммуникативность, умение работать в команде и лидерские качества.

Доступ к учебной программе будет открыт до 5 мая 2025 г., ее могут пройти все желающие в возрасте от 13 лет. По итогам прохождения программы участники получают подтверждающий сертификат.

По мнению директора по персоналу Николы Бакли (Nicola Buckley), новый курс, позволяющий получить виртуальный опыт работы, идеально подойдет тем, кто только начинает свой карьерный путь, задумывается о смене профессии или просто интересуется организацией работы на железной дороге.

Основная цель запуска этой учебной программы – дать людям возможность развить свои навыки и повысить уверенность в себе, что даст им возможность впоследствии претендовать на должности как в TransPennine Express, так и в других компаниях.

Источник: railwaygazette.com, 10.01.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Никакой цифровой трансформации без процесса освоения цифровых платформ пользователями

Новое программное обеспечение является центральной частью цифровой трансформации компаний. Но несмотря на высокие затраты на закупку нового ПО, многие проекты программного обеспечения не достигают ожидаемых результатов. Опрос, проведенный немецкой компанией Userlane, предлагающей программное обеспечение как услугу, показывает, что только чуть менее половины всех новых проектов в области программного обеспечения достигают или превышают ожидаемую рентабельность инвестиций (ROI). Возможная причина этого в том, что сотрудники недостаточно подготовлены к переходу и отсутствует систематическая и простая помощь в работе с новыми приложениями. Для успешного использования новых приложений крайне важно, чтобы сотрудники не только воспринимали новые технологии, но и могли эффективно их использовать, интегрировали их в свои рабочие процессы. Два примера использования от 20 известных компаний из промышленности и железнодорожного сектора показывают, как этих целей можно достичь с помощью платформ внедрения цифровых технологий (digital adoption platform – DAP).

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 12. – S. 38-39 (нем. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Технико-экономическое обоснование использования биотоплива для поездов Coradia Lint 41 на дизельной сети Саксония-Анхальт (Германия)

Чтобы сократить выбросы углекислого газа на неэлектрифицированных железнодорожных маршрутах, разумным кажется переход на концепцию водородного или аккумуляторно-электрического привода. Однако, это решение иногда вызывает сомнения с экономической точки зрения, как в случае с дизельной сетью Саксония-Анхальт (Dieselnetz Sachsen-Anhalt), где дизельные поезда будут заменены через несколько лет, к 2032 г. Использование биотоплива на основе полученных из отходов пищевой промышленности

гидроочищенных растительных масел (HVO) может представлять собой компромисс с учетом экологических аспектов, экономической эффективности и устойчивого развития. Практика использования HVO, как прогнозируется, позволит снизить выбросы CO₂ до 90%.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 12. – S. 54-58 (нем. яз.)