



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№20/ИЮНЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Минтранс рассчитывает к концу года начать корректировку стратегии до 2030 года	5
Белоруссия и Россия сформируют бесшовное приграничное железнодорожное сообщение	6
Иран и Афганистан договорились ускорить завершение работ на линии Хаф – Герат	6
Etihaad Rail подписала меморандумы о взаимопонимании с африканскими странами (ОАЭ)	7
Пакистан и Узбекистан сформируют совместную стратегию по железнодорожному проекту	8
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	9
Европейская комиссия подает в суд на Венгрию	9
Китай изучает проект грузового коридора Бразилия – Перу	9
Железные дороги Саудовской Аравии запускают тендер на проектирование трансаравийской железной дороги Saudi Landbridge	9
Вьетнам приказывает ускорить строительство новой линии в Китай	10
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА	10
РЖД в ближайшее время станут финансировать проекты по развитию со своего баланса	10
EIB может поддержать проект модернизации рудовозной линии в Мавритании	11
Alstom официально открыла производственный комплекс в Хорнелле (США)	12
CRRC фиксирует рост доходов и прибыли по итогам 2024 года (Китай)	13
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	13
Федеральное правительство США отзывает финансирование ВСМ Даллас – Хьюстон ..	13
Иран подписал инвестиционные соглашения на сумму 750 млн долларов по обновлению парка подвижного состава	14
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	14
Малый БАМ обрastaет вторыми путями	14
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	15
Погрузка на сети РЖД в мае снизилась на 9,4%	15
«Желдороги Якутии» запускают мультимодальный сервис по доставке грузов из Новосибирска в Якутию	15
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	16
Перевозки пассажиров на сети РЖД в мае выросли на 2,4%	16
ОАО «РЖД» устанавливают в железнодорожных кассах экраны с информацией о свободных местах при выборе билета	17

ОАО «РЖД» дали приоритетное право многодетным семьям выкупать места в поездах .	17
Со всеми удобствами	18
На Восточном вокзале в Москве включили систему туманообразования	19
Прокуратура проверяет жалобы на плохое питание детей в поезде	
Мурманск – Евпатория	19
Железнодорожный тур «Сибирь здесь» получит свое продолжение летом 2025 года	20
Поезд «Соловей» Курск – Москва возобновит курсирование в сентябре	21
Самара и Оренбург вошли в маршрут туристского поезда «Космические выходные»	21
Первый туристический поезд из китайского Сианя прибыл в Алматы	22
Дебют электропоездов Omneo Premium на юге Франции	23
Поезда Nightjet нового поколения связали Вену и Инсбрук с Амстердамом	24
Великобритания: станция Эббсфлит в Кенте будет снова открыта после пятилетнего перерыва	25
Создано новое партнерство, целью которого станет модернизация вокзала Ватерлоо	25
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	26
На «Уральских локомотивах» завершена приемка двухсистемного электропоезда «Финист»	26
ЕВРАЗ запатентовал платформу для длинномерного проката	27
Оренбургский ЛРЗ освоил средний ремонт тепловозов 2ТЭ25КМ	28
Тагильские металлурги возродили уникальную технологию производства бандажей	29
Новая комплекточная тележка в СЛД «Горький-Центральный»: шаг к системной модернизации ремонта	29
«Белорусская железная дорога» (БЧ) осваивает средний ремонт дизель-поездов Pesa	30
В Казахстане впервые освоено ТО-7 тепловозов 2ТЭ25КМ	31
Alstom открывает сервисный центр в Казахстане	31
DB Cargo пополнит парк вагонами Tanoos 2.0 для коррозионно-активных грузов	32
Президент Узбекистана поручил купить 50 маневровых тепловозов у CRRC	33
На заводе Wabtec в Индии выпустили первый тепловоз для Гвинеи	34
Новости закупок пассажирского подвижного состава: FPS, Deutsche Bahn, Stadler, Pesa ..	35
В Индонезии проводятся испытания новых электропоездов от PT Inka и CRRC	36
Оператор Southeastern завершил первый этап модернизации электропоездов Javelin	36
Pesa отремонтирует ненадежные тепловозные двигатели MTU	37
Talgo поставит оператору FlixTrain 65 скоростных поездов локомотивной тяги	38
Knorr-Bremse заключила крупные контракты в Китае	39
Stadler завершила поставку 43 электропоездов FLIRT швейцарскому оператору SOB	40
Alstom расширит производство поездов в польском Хожуве	40
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	41
Представлен первый поезд Oxygène для SNCF	41
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	42
Ущерб от вандализма испанской Renfe в 2024 г. превысил 11 млн евро	42

Партнерство в области кибербезопасности подвижного состава.....	43
В понедельник в австрийском Вольсдорфе произошла крупная железнодорожная катастрофа на переезде	43
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	44
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	44
Norfolk Southern предлагает стипендии на профессиональное обучение (США)	44
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	45
Евгений Чаркин рассказал об основных достижениях РЖД в цифровой трансформации..	45
РЖД: ИИ позволит переобучить работников для более выгодных операций	46
ОАО «РЖД» и Сбербанк будут совместно работать над ИИ-проектами в туризме	47
ОАО «РЖД» планирует сделать единый мультимедийный стандарт во всех поездах.....	47
ОАО «РЖД» создает цифровую экосистему сервисов.....	48
Цифровую навигацию установят более чем на 90 станциях метро Москвы к 2030 году	49
«Автодор» и «СМАРТС» запустили первую в России квантово-защищенную сеть для системы управления дорожным движением	50
Тайланд: Hitachi Rail подписала 4 контракта на обновление систем оплаты проезда на 4 линиях метрополитена Бангкока	51
На 22-й Каспийской международной выставке обсудили цифровизацию железнодорожного транспорта	52
Грузинская железная дорога внедрит ИИ-сервисы для Среднего коридора.....	52
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	53
«Электропульт» освоит выпуск водородных приводов общей мощностью 440 кВт для подвижного состава	53
НОРРЕСКЕ и TKIL Industries создадут аккумуляторы для рынка Индии	54
Депо для поездов ICE в Германии оснастили инновационным накопителем энергии	55
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	56
Южная Корея развивает водородные проекты.....	56

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Минтранс рассчитывает к концу года начать корректировку стратегии до 2030 года

Министерство транспорта РФ планирует к концу года выйти на корректировку транспортной стратегии до 2030 года, которая была утверждена в 2021 году. В ней будут учтены, в том числе, пожелания регионов Сибири, сообщил на заседании координационного совета по транспорту межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» (МАСС) замминистра транспорта Александр Пошивай.

«У нас транспортная стратегия РФ до 2030 года с прогнозом до 2035 года была утверждена в ноябре 2021 года и с того времени мы получили много предложений, в том числе из регионов Сибирского федерального округа, которые сейчас будут учитываться при ее корректировке. К концу года мы полагаем выйти уже на корректировку транспортной стратегии, которая действует сегодня», – сказал он.

Замминистра добавил, что при корректировке будет приниматься во внимание стратегия развития Сибири до 2035 года. «Те запросы, которые прозвучали, касательно и развития воздушного, водного, железнодорожного транспорта, так или иначе, правда, в значительной части касательно водного и железнодорожного транспорта, найдут отражение в самых свежих документах, которые сейчас будем генерировать», – пояснил Пошивай.

Транспортная стратегия РФ до 2035 года ставит своей целью повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий и увеличение объема и скорости доставки грузов.

Она предполагает строительство и реконструкцию дорог федерального значения таких как М-4 «Дон», М-11 «Нева», участков Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области, Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге, автодороги «Надым – Салехард», федеральной трассы «Таврида». Согласно документу, планируется создание новых портовых мощностей и расширение имеющихся в портах Сабетта, Бронка, Усть-Луга, Высоцк, Новороссийск, Мурманск, Калининград, Тамань и Темрюк, строительство новых атомных ледоколов для развития Северного морского пути, а также модернизация инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей.

Белоруссия и Россия сформируют бесшовное приграничное железнодорожное сообщение

Белоруссия и Россия обсудили перспективы бесшовного приграничного пассажирского железнодорожного сообщения.

Сообщается, что представители БЖД в составе делегации министерства транспорта и коммуникаций республики во главе с первым заместителем министра Григорием Глазко приняли участие в работе заседания Группы высокого уровня Совета министров Союзного государства.

«На заседании были рассмотрены вопросы организации пригородного железнодорожного сообщения с приграничными административными центрами Республики Беларусь и Российской Федерации. В рамках заседания Группы определены направления совместной работы, позволяющие сформировать бесшовное железнодорожное сообщение», – говорится в сообщении.

В БЖД отметили, что «в настоящее время перевозки в приграничном пригородном сообщении по маршрутам Смоленск – Орша и Смоленск – Витебск осуществляются путем пересадки пассажиров на согласованные поезда по железнодорожным станциям Осиновка и Заольша соответственно».

Совместная работа по выполнению принятых решений будет продолжена в рамках реализации достигнутых ранее соглашений и договоренностей между Республикой Беларусь и Российской Федерацией.

Источник: interfax.ru, 03.06.2025

Иран и Афганистан договорились ускорить завершение работ на линии Хаф – Герат

Представители транспортных ведомств Афганистана и Ирана обсудили меры по вводу в эксплуатацию четвертого афганского участка железнодорожной линии Хаф – Герат, что позволит в полной мере задействовать ее в региональных и международных перевозках.

Общая протяженность линии составляет 225 км, из которых 78 км проходят по территории Ирана и 147 км – Афганистана. Строительство началось в 2007 г. Три участка общей длиной 140 км построены иранской стороной, оставшийся находится в зоне ответственности Афганистана.

Ожидается, что после ввода в эксплуатацию годовой объем межгосударственных перевозок может составить 3 млн т, а транзитных – до 1,7 млн т. Наибольшую значимость линия имеет для транспортировки минерального сырья, возможности выхода Афганистана к портам Персидского залива и пассажирских перевозок.

Стороны договорились ускорить завершение работ, необходимых для обеспечения полноценной эксплуатации линии на всем ее протяжении. При этом Иран обязался устранить имеющиеся дефекты железнодорожного полотна.

Также рассмотрено строительство железной дороги, соединяющей Милак (на границе с Афганистаном) с портом Чабахар, расположенным на берегу Оманского залива. Участок Чабахар – Захедан планируется завершить в 2025 г., а участок Захедан – Милак будет построен по мере выделения финансирования.

Источник: zdmira.com, 02.06.2025

Etihad Rail подписала меморандумы о взаимопонимании с африканскими странами (ОАЭ)

Etihad Rail подписала два меморандума о взаимопонимании (MoUs) с Министерством транспорта Уганды и железнодорожной компанией Кении в целях развития железнодорожной инфраструктуры в двух африканских странах.

Меморандумы о взаимопонимании были подписаны в рамках официального визита Его Высочества шейха Абдуллы бен Заида Аль Нахайяна, заместителя премьер-министра и министра иностранных дел, в нескольких африканских стран, включая Уганду и Кению, целью которого было изучение возможностей для сотрудничества и установления партнерских отношений в различных секторах развития, в частности в экономике, торговле и инвестициях, энергетике и транспорте.

В Уганде соглашение было подписано министром труда и транспорта Катумбой Вамалой и генеральным директором Etihad Rail Шади Малаком в присутствии президента Уганды Йовери Мусевени.

В Кении меморандум о взаимопонимании был подписан генеральным директором Etihad Rail и Филиппом Дж. Маингой, управляющим директором Kenya Railways, в присутствии президента Кении Уильяма Самой Руто.

Подписание этих соглашений направлено на укрепление основ сотрудничества, передачу опыта и обмен знаниями для совершенствования транспортных систем. Эти соглашения являются частью серии меморандумов о взаимопонимании, подписанных ОАЭ с несколькими африканскими странами в соответствии с их усилиями по углублению отношений, стимулированию роста и достижению более устойчивого экономического процветания.

Меморандум о взаимопонимании с Угандой направлен на расширение логистических возможностей железнодорожной сети страны и поддержку

трансграничной торговли. Используя опыт ОАЭ в создании новых возможностей для экономического роста и регионального взаимодействия, это партнерство направлено на модернизацию национальной железнодорожной сети Уганды и развитие региональной торговли.

Аналогичным образом, Меморандум о взаимопонимании с Кенией предусматривает техническое сотрудничество, обмен знаниями и проведение технико-экономических обоснований для обновления национальной железнодорожной сети Кении. Это партнерство направлено на развитие транспортных систем, которые укрепляют региональную интеграцию, и подчеркивает важность международного сотрудничества в достижении устойчивых инфраструктурных решений.

Подписание соглашений состоялось после подписания меморандумов о взаимопонимании между Etihad Rail и Республикой Южный Судан и Республикой Чад в ходе министерской встречи высокого уровня, организованной Etihad Rail в Абу-Даби. Эти соглашения направлены на расширение технического сотрудничества и обмена знаниями, включая технико-экономические обоснования, связанные с разработкой будущих железнодорожных, логистических и инфраструктурных проектов.

Эта серия соглашений подчеркивает приверженность ОАЭ развитию устойчивых транспортных систем и укреплению региональных связей по всей Африке.

Источник: railwaypro.com, 29.05.2025 (англ. яз.)

Пакистан и Узбекистан сформируют совместную стратегию по железнодорожному проекту

Пакистан и Узбекистан договорились о дальнейшем укреплении сотрудничества в железнодорожном секторе и разработке совместной стратегии для завершения проекта железнодорожного транзитного коридора Узбекистан – Афганистан – Пакистан.

Железнодорожный коридор протяженностью 850 км станет первым прямым железнодорожным сообщением между Средней и Южной Азией, открывая новые возможности для торгово-экономического сотрудничества в регионе.

Министр путей сообщения Пакистана Ханиф Аббаси сказал, что после завершения этого проекта, Пакистан получит самый короткий и эффективный маршрут в Среднюю Азию. С узбекской стороны были отмечены широкие

инвестиционные возможности в железнодорожном секторе Пакистана и потенциал для укрепления двусторонних торговых отношений.

Источник: 24newshd.tv, 03.06.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Европейская комиссия подает в суд на Венгрию

Европейская комиссия (ЕК) объявила о своем решении передать дело Венгрии в Суд Европейского союза (ЕС) по обвинению в неисполнении Директивы 2012/34/ЕС о едином европейском железнодорожном пространстве касательно создания независимого национального регулятора, отвечающего за железнодорожный рынок страны. Согласно директиве, государства-члены должны создать такой орган для обеспечения правильного применения правил ЕС о доступе к железнодорожному рынку.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 6. – P. 10 (англ. яз.)

Китай изучает проект грузового коридора Бразилия – Перу

Делегация китайских инженеров-железнодорожников посетила Бразилию, чтобы обсудить перспективность новой трансграничной железной дороги, которая соединит атлантические порты страны с тихоокеанским портом Чанкай в Перу. Предлагаемый биокеанический коридор Бразилия – Перу (BPBC) будет способствовать международной торговле между двумя океанами, а также расширению торговли между Китаем и Южной Америкой.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 6. – P. 7 (англ. яз.)

Железные дороги Саудовской Аравии запускают тендер на проектирование трансаравийской железной дороги Saudi Landbridge

Железные дороги Саудовской Аравии (SAR) объявили тендер на консалтинговые услуги по проекту трансаравийской железной дороги Saudi Landbridge. Контракт предусматривает проектирование прямого сообщения между городами Джубайль в Персидском заливе и Янбу на Красном море, к северу от Джидды, через столицу Саудовской Аравии Эр-Рияд. Центральным элементом проекта стоимостью 7 млрд долл. США является строительство

новой железной дороги протяженностью 950 км между Эр-Риядом и Джиддой. Проект Landbridge также будет включать дополнительно около 600 км строительства новых железнодорожных путей и модернизации существующих линий.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 6. – Р. 8 (англ. яз.)

Вьетнам приказывает ускорить строительство новой линии в Китай

Премьер-министр Социалистической Республики Вьетнам Фам Минь Чинь подписал официальное поручение с просьбой об ускорении строительства 460-километровой железной дороги со стандартной колеей от порта Хайфон через Ханой до Лаокая на границе с Китаем. Это одна из трех новых линий, которые планируются для соединения Вьетнам с Китаем. Строительство должно начаться в конце текущего года и завершиться к 2030 г.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 6. – Р. 8 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

РЖД в ближайшее время станут финансировать проекты по развитию со своего баланса

ОАО «РЖД» в ближайшее время будет самостоятельно финансировать проекты по развитию, заявил глава Минэкономразвития РФ Максим Решетников в ходе «Открытого диалога» в Совете Федерации.

«РЖД у нас монополия с наиболее ритмично индексируемыми тарифами, потому что как раз требуются большие инвестиции, и эти инвестиции надо поддерживать. При этом нам, конечно, надо очень тщательно анализировать на этом этапе эффективность вложений, потому что средства дорогие, долговая нагрузка РЖД все-таки ощутимая, и нам очень важно, чтобы все новые проекты сопровождалось соответствующим ростом грузовой базы. Поэтому мы сейчас смотрим: пакет проектов РЖД действительно большой, и мы сейчас вынуждены приоритизировать и выбирать эти объекты. При этом используются и инструменты финансирования инвестиций не на балансе РЖД, в том числе строительство крупных объектов – тоннелей, в первую очередь на БАМе, мы финансируем по иной системе. Но в общем и целом развитие именно железных дорог мы будем финансировать в первую очередь с баланса РЖД.

То есть в ближайшее время будет так», – сказал Решетников, отвечая на вопрос сенаторов относительно сокращающейся инвестпрограммы РЖД и способов решения инфраструктурных проблем кроме бюджетного финансирования.

В конце декабря прошлого года инвестпрограмма РЖД на 2025 г. была утверждена в объеме 890,9 млрд руб., что в 1,4 раза стало ниже утвержденного размера программы на 2024 г. – 1 трлн 275,4 млрд руб.

В начале февраля 2025 г. глава РЖД Олег Белозёров в телеинтервью заявил, что объем инвестпрограммы РЖД в этом году превысит 900 млрд руб. благодаря остаткам средств на конец 2024 г.

Позднее вице-премьер РФ и председатель совета директоров РЖД Виталий Савельев в ходе итогового заседания правления компании сообщил, что «в 2024 г. был выполнен рекордный объем инвестиционной программы (РЖД – ИФ), он составил почти 1,5 трлн руб.».

21 марта прошел совет директоров РЖД с вопросом в повестке о корректировке инвестпрограммы и финплана на 2025 г. Итоги совета директоров компания не раскрывала.

Ранее также сообщалось, что государство докапитализирует РЖД на 15 млрд руб. для закупки локомотивов и подвижного состава.

Источник: interfax.ru, 03.06.2025

ЕИБ может поддержать проект модернизации рудовозной линии в Мавритании

В Европейском инвестиционном банке (ЕИБ) на этапе оценки находится проект мавританской государственной горнодобывающей компании Société Nationale Industrielle et Minière (SNIM), которая владеет и эксплуатирует железную дорогу длиной более 700 км, в основном используемую для вывоза железной руды из района Зуэрат в порт Нуадибу на северо-западе Мавритании. Проект стоимостью 512 млн долл. США, помимо модернизации этой дороги со строительством дополнительных станционных и подъездных путей, предусматривает сооружение участка продления протяженностью 42 км к двум новым месторождениям. ЕИБ может предоставить кредит в размере 125 млн долл. США с гарантиями по программам Евросоюза Global Europe (NDICI) и EFSD+.

Инвестиционная программа SNIM охватывает приобретение нового подвижного состава (локомотивов и грузовых вагонов) и развитие базы для его технического обслуживания, а также закупку техники для ремонта и текущего содержания путевой инфраструктуры. Кроме того, планируется монтаж

фотоэлектрических панелей для солнечной электростанции мощностью 12 МВт·ч.

Африканский банк развития (AfDB) окажет SNIM техническую помощь в части оценки риска изменения климата (climate change risk assessment, CCRA), что поможет учесть в проекте возможные в будущем перемены.

Источник: zdmira.com, 30.05.2025

Alstom официально открыла производственный комплекс в Хорнелле (США)

Компания Alstom официально запустила свой новый производственный комплекс Plant 4 в Хорнелле, штат Нью-Йорк.

На территории площадью 12,5 тыс. м² будет налажено производство корпусов из нержавеющей стали для пассажирских железнодорожных транспортных средств.

Перенос производственного процесса компании в США закрепляет за заводом в Хорнелле статус крупнейшего предприятия по производству пассажирских поездов в стране, укрепляя внутренние цепочки поставок для железнодорожного сектора США.

На новом заводе, в который к настоящему времени компания Alstom инвестировала 75 млн долларов США, теперь планируется начать производство 200 многоуровневых пригородных вагонов для чикагской системы пригородного сообщения Metra,

Перед командой из 40 подрядчиков была поставлена задача по строительству и оснащению объекта Plant 4. Проект получил поддержку в виде грантов, кредитов и налоговых льгот от ряда федеральных агентств, агентств штата и местных органов власти, включая Нью-Йоркскую компанию Empire State Development, Управления экономического развития США (EDA), Агентства промышленного развития г.Хорнелл, Фонд CDFI Министерства финансов США, Министерства жилищного строительства и городского развития США, Управления электроэнергетики и газа штата Нью-Йорк и Управления занятости и профессиональной подготовки Министерства труда США.

На производственной площадке будет использоваться новая технология искусственного интеллекта для обеспечения точных измерений во всех проектах, при этом размеры некоторых узлов составляют около 24 метров.

Источник: railway-news.com, 03.06.2025 (англ. яз.)

CRRC фиксирует рост доходов и прибыли по итогам 2024 года (Китай)

В 2024 г. выручка CRRC увеличилась до 246,46 млрд юаней (34,21 млрд долл. США), что на 5,21% больше, чем в 2023 г., чистая прибыль – до 12,39 млрд юаней (+5,77%). Доход от продаж железнодорожной техники достиг 110,46 млрд юаней (+12,5%), а новой промышленной продукции – 88,37 млрд юаней (+7,13%). Портфель заказов в 2024 г. вырос и составил 322,2 млрд юаней, включая 47,2 млрд юаней от иностранных покупателей.

Наиболее значимыми в 2024 г. стали дебют высокоскоростного электропоезда CR450, выпуск локомотивов на нетрадиционных источниках энергии, первого для CRRC скоростного поезда на водородных топливных элементах, грузового вагона с кузовом из углепластика, а также плавающей ветряной турбины мощностью 20 МВт. На прошедших в Берлине и Гамбурге специализированных выставках были продемонстрированы высокотехнологичные решения для рельсового транспорта.

В Китае 2025 г. является завершающим в 14-м пятилетнем плане развития страны. Корпорация CRRC, опираясь на результаты работы 2024 г. и предыдущих лет, оптимистично оценивает перспективы своего развития и улучшения показателей работы в будущем пятилетнем периоде.

Источник: zdmira.com, 29.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Федеральное правительство США отзывает финансирование ВСМ Даллас – Хьюстон

Федеральное правительство США отменило федеральный грант в размере 63,9 млн долл. США, предоставленный компании Amtrak для поддержки развития проекта высокоскоростного коридора между Далласом и Хьюстоном, тем самым положив конец участию государственного оператора в этой схеме. Amtrak получила грант в рамках программы Corridor Identification and Development (CID) в сентябре 2024 г., фактически взяв на себя управление проектом по строительству новой высокоскоростной линии протяженностью 379 км на основе японской технологии Shinkansen.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 6. – Р. 14 (англ. яз.)

Иран подписал инвестиционные соглашения на сумму 750 млн долларов по обновлению парка подвижного состава

Сообщается, что железные дороги Ирана (RAI) подписали два инвестиционных соглашения государственно-частного партнерства (ГЧП) с частными инвесторами, которые направлены на существенную модернизацию парка пассажирского и грузового подвижного состава. В рамках первой сделки A.One Rail Passenger Trains инвестирует 713 млн долл. США в 600 вагонов-цистерн, 300 дизель-поездов и 50 локомотивов. Второе соглашение с Pars Ofogh Hashtgerd поможет профинансировать закупку 650 грузовых вагонов для насыпных грузов.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 6. – P. 15 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Малый БАМ обрастает вторыми путями

На ДВЖД открыто движение по новым путям на перегоне Штурм – Муртыгит (линия Тында – Штурм).

Участок образован после завершения строительства двухпутной вставки Штурм – Мохортов и ее соединения с построенным в 2024 году вторым путем на перегоне Мохортов – Муртыгит.

Общая протяженность объединенного перегона, после закрытия разъезда Мохортов, где производилось скрещение поездов, составляет 23 км.

В ходе работ между разъездами Штурм и Мохортов было уложено более 2 км нового пути и 2 стрелочных перевода, возведено 2 моста. Новый участок проходит вдоль русла реки Малый Ольдой, поэтому для защиты путей от паводков используется дренаж, земполотно поднято на высоту до 5,5 м, а в его основании обустроены бермы.

Обновленный перегон расположен на линии Тында – Штурм (часть так называемого малого БАМа), которая соединяет Байкало-Амурскую магистраль и Транссиб. Завершение модернизации повысит ее провозную способность. По итогам II этапа развития Восточного полигона она возрастет до 54,9 млн т ежегодно.

Источник: rzd-partner.ru, 29.05.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Погрузка на сети РЖД в мае снизилась на 9,4%

Погрузка на сети «Российских железных дорог» (РЖД) в мае 2025 года составила 94,6 млн тонн, снизившись на 9,4% по сравнению с маем 2024 года, сообщается в официальном Telegram-канале холдинга.

«Погрузка на сети РЖД в мае составила 94,6 млн тонн. Это на 9,4% меньше, чем за аналогичный период прошлого года», – говорится в сообщении.

Всего в январе – мае РЖД отправили 465,2 млн тонн грузов – на 7,3% меньше, чем за аналогичный период 2024 года.

Как уточнили в РЖД, основные потери в объемах в мае связаны с внутрироссийскими перевозками строительных грузов (-19,4%) из-за снижения поставок продукции крупными щебеночными предприятиями в адрес строительного комплекса. Кроме того, в связи с плановыми ремонтами на ряде НПЗ уменьшилась отгрузка нефтяных грузов (-8,9%). Также из-за сокращения внутреннего спроса на продукцию металлургического сектора снизилась погрузка черных металлов (-29,1%) и металлолома (-40%).

По данным РЖД, отправка грузов по самому востребованному направлению, в адрес портов Дальнего Востока, в мае выросла на 1,3%, в том числе каменного угля – на 2,7%. Также в мае выросла погрузка железной руды (+1,1%), рыбы (+24,4%), удобрений (+2,8%), сахара (+6,5%) и цветной руды (+0,7%).

Источник: tass.ru, 02.06.2025

«Желдороги Якутии» запускают мультимодальный сервис по доставке грузов из Новосибирска в Якутию

«ЖДЯ-Логистика» («дочка» АК «Железные дороги Якутии» (МОЕХ: ZHDY), ЖДЯ) открывает мультимодальный сервис доставки грузов из Новосибирска в Якутию до станций Алдан и Нижний Бестях, говорится в сообщении ЖДЯ.

Компания будет принимать груз с автотранспорта на терминале в Новосибирске, грузить его в вагоны, перевозить до станции назначения, после чего принимать и выгружать на станции и довозить до склада получателя автотранспортом.

«Сервис предполагает диспетчеризацию на всем пути следования, сроки доставки грузов сократятся и составят 10-12 суток, а мы получим дополнительный грузопоток», – приводит пресс-служба слова начальника службы транспортного обслуживания и логистики ЖДЯ Павла Хохлачева.

В свою очередь пресс-служба «РЖД Логистика» сообщила о совместном с «Железными дорогами Якутии» проекте развития рефрижераторных перевозок из Москвы в Якутию, который также предполагает мультимодальные перевозки.

Первый в рамках проекта состав с требующими соблюдения температурного режима продуктами питания отправлен с московской станции Столбовая на станцию Нижний Бестях в Якутии, где контейнеры будут перегружены на автомобильный, а затем водный транспорт для последующей доставки на пароме в город Якутск. «РЖД Логистика» предоставила для этого 10 рефрижераторных контейнеров.

«Рассчитываем, что поставки в рамках нашего совместного <...> проекта выйдут на регулярную основу и позволят обеспечить регион серьезным дополнительным объемом продовольствия», – отметил заместитель директора департамента мультимодальных перевозок «РЖД Логистика» Игорь Носырев, слова которого приведены в сообщении.

АО «Железные дороги Якутии» учреждено в 1995 году для управления и завершения строительства Амуро-Якутской железнодорожной магистрали. В настоящее время эксплуатирует линию от станции Нерюнгри до станции Нижний Бестях протяженностью 799 км. Основными акционерами являются РЖД и Якутия в лице министерства имущественных и земельных отношений.

Источник: interfax.ru, 03.06.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Перевозки пассажиров на сети РЖД в мае выросли на 2,4%

Перевозки пассажиров на сети «Российских железных дорог» (РЖД) в мае 2025 года выросли на 2,4% по сравнению с аналогичным показателем прошлого года и составили 111,9 млн человек, сообщается в Telegram-канале компании.

В пригородном сообщении было перевезено 101,2 млн пассажиров (+2,3%), в дальнем следовании – 10,7 млн (+3,6%).

За январь-май 2025 года поездки совершили 507,5 млн пассажиров (+2,2% в годовом выражении), в том числе в пригородном сообщении – 460,8 млн (+2,3%), в поездах дальнего следования – 46,7 млн (+0,8%).

Источник: tass.ru, 02.06.2025

ОАО «РЖД» устанавливают в железнодорожных кассах экраны с информацией о свободных местах при выборе билета

ОАО «РЖД» устанавливают в железнодорожных кассах дальнего следования новые терминалы на базе отечественного ПО. Они оснащены интуитивно понятным интерфейсом и вторым экраном, развернутым к пассажиру. Теперь пассажир, как и кассир, видит свободные места в вагоне и может выбрать наиболее комфортное для себя место. Это делает процесс оформления билетов удобнее.

Новое оборудование работает уже на 40 вокзалах крупных городов России, в том числе в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Казани и других.

Источнику: lprime.ru, 30.05.2025

ОАО «РЖД» дали приоритетное право многодетным семьям выкупать места в поездах

«Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») в пилотном режиме дали возможность многодетным семьям в приоритетном порядке выкупать места в двух купе в поездах южных направлений.

«Чтобы многодетные семьи могли путешествовать в поездах дальнего следования комфортнее, запускаем для них новый сервис. Большие семьи в приоритетном порядке получают право выкупать места в поездах южных направлений. Для этого в них будет предусмотрено по два купе (8 мест)», – отмечается в сообщении.

Как рассказали в ОАО «РЖД», чтобы воспользоваться предложением, все пассажиры должны иметь статус «Большая семья» в программе лояльности «РЖД бонус», затем выбрать поезд, курсирующий в сообщении с Черноморским побережьем и Кавказскими Минеральными Водами с отправлением с 23 июня, а при покупке билета на сайте выбрать отметку «места для многодетных».

В ОАО «РЖД» отметили, что проверка данных будет осуществляться автоматически. Предложение распространяется и на путешествие всей семьей и частично. Главное, чтобы все ее члены были зарегистрированы в программе лояльности «РЖД бонус» и имели статус «Большая семья».

При этом проект компания реализует как пилотный, а после оценки его работы ОАО «РЖД» примут решение о масштабировании.

Источник: tass.ru, 30.05.2025

Со всеми удобствами

Правительство упростило оформление билетов для инвалидов на специализированные места в поездах дальнего следования. С 1 сентября при обращении в кассу нужно будет предъявить только паспорт и СНИЛС, при покупке билета в спецкупе через сайт и мобильное приложение такой порядок уже действует. Оформить билеты за 90 дней могут только колясочники, прочие инвалиды всех категорий – только за 10 суток.

Сейчас маломобильным людям для покупки билета в специализированное купе поезда дальнего следования через железнодорожную кассу, помимо паспорта, нужно предъявить документ об инвалидности или СНИЛС. С сентября проверка сведений будет производиться автоматически только по паспорту и СНИЛС через государственную информационную систему «Единая централизованная цифровая платформа в социальной сфере».

Аналогичный порядок уже действует при оформлении билета в электронном виде. Пассажир, передвигающийся на коляске, и один сопровождающий могут оформить билеты на специализированные места для инвалидов с момента открытия продаж, в большинстве случаев за 90 дней. Пассажиры из числа инвалидов всех категорий с сопровождающими – только за 10 суток (240 ч) до отправления поезда. Для покупки таких билетов нужно привязать к личным данным в аккаунте номер СНИЛС.

Пассажиры-колясочники, не имеющие инвалидность, но следующие при неотложных поездках на лечение или обратно, тоже могут претендовать на места в спецкупе. Для этого им надо предъявить справку из больницы или медицинское заключение о необходимости использования коляски. Оформить билет можно и дистанционно с отложенной оплатой.

Как рассказали в ОАО «РЖД», специальные места для маломобильных пассажиров предусмотрены более чем в 90 процентах поездов формирования Федеральной пассажирской компании (ФПК). В парке есть вагоны с двух- и четырехместными специализированными купе, в которых могут

путешествовать один маломобильный пассажир с сопровождающим или две пары. При этом если в составе отсутствует вагон с такими купе, можно оформить заявку на его включение через Центр содействия мобильности (ЦСМ).

Источник: rg.ru, 04.06.2025

На Восточном вокзале в Москве включили систему туманообразования

В условиях установившейся жаркой погоды на московских вокзалах принимаются дополнительные меры для создания комфортных условий для пассажиров. Так, на входе в Восточный вокзал в Москве включили систему туманообразования, которая способствует охлаждению и увлажнению воздуха. Аналогичная система заработает на Павелецком вокзале в июне.

Отмечается, что в зданиях вокзалов на постоянной основе осуществляется проветривание, влажная уборка, что повышает комфорт пассажиров, находящихся на вокзальных комплексах. Кроме того, в пригородных зонах компанией-перевозчиком в жаркие дни организована раздача воды.

Источник: tass.ru, 30.05.2025

Прокуратура проверяет жалобы на плохое питание детей в поезде Мурманск – Евпатория

Северо-Западная транспортная прокуратура организовала проверку по информации о нарушениях при организации питания детей в поезде Мурманск – Евпатория, где, по сообщениям родителей, кормили несвоевременно и некачественно.

«В сети интернет опубликованы сообщения о несвоевременном и некачественном предоставлении питания несовершеннолетним во время следования организованной группы в пассажирском поезде № 453А сообщением Мурманск – Евпатория», – сообщается в Telegram-канале Северо-Западной транспортной прокуратуры.

Отмечается, что надзорное ведомство организовало проверку по этой информации. Несколько сотрудников вагона-ресторана отстранены от исполнения должностных обязанностей, произведена их замена, добавили в прокуратуре.

В рамках надзорных мероприятий будет дана оценка действиям работников вагона-ресторана, организации питания в пути следования, а также подготовке состава к перевозке группы детей.

В региональном министерстве образования заявили о нештатной ситуации в поезде, в котором едут на отдых мурманские дети.

«В поезде 453А Мурманск – Евпатория 29 мая возникла нештатная ситуация: организованным группам детей был подан обед с задержкой (около 17.00) и приготовлен не в полном объеме. Персонал вагона-ресторана отстранен от работы», – сообщили сотрудники ведомства на странице губернатора региона Андрея Чибиса в соцсети «ВКонтакте».

Ранее мурманчане пожаловались на плохую организацию питания в этом поезде. На странице губернатора в соцсети «ВКонтакте» они сообщали, что детей кормят не вовремя. Кроме того, в соцсетях распространились фотографии, на которых, как утверждается, изображен скудный рацион детей, хотя родители заплатили за питание в поезде.

Источнику: Iprime.ru, 30.05.2025

Железнодорожный тур «Сибирь здесь» получит свое продолжение летом 2025 года

Межрегиональный железнодорожный туристический проект «Сибирь здесь», который в пилотном режиме стартовал осенью 2024 года, получит свое продолжение в 2025 году. Кроме того, он охватит Урал, сообщил ТАСС заместитель полномочного представителя президента РФ в Сибирском федеральном округе Олег Денисенко.

«Мы говорим по июлю, чтобы он уже поехал. Июль-август. Это уже коммерческий проект, поэтому дальше время покажет. Он будет идти из Москвы, через Екатеринбург, Тюмень, Омск и остальные субъекты. Мы уже расширили его, Урал берем. Расширение, которое обещали, оно будет», – сказал Денисенко в беседе с ТАСС.

Проект «Сибирь здесь» стартовал 9 сентября 2024 года в Омске в пилотном режиме и завершился 16 сентября в Иркутске. Участниками тура стали более 110 пассажиров, в том числе 25 детей. Среди них – члены семей участников специальной военной операции, пенсионеры, волонтеры, туроператоры, представители СМИ и блогеры. Туристический круиз следовал по маршруту Омск – Новосибирск – Бийск – Томск – Новокузнецк – Абакан – Красноярск – Иркутск с остановками и экскурсионными программами по пути следования.

Межрегиональный туристический проект «Сибирь здесь» реализуется при участии и поддержке аппарата полномочного представителя президента РФ в Сибирском федеральном округе, межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов РФ «Сибирское соглашение», государственного фонда «Защитники Отечества». Официальный туроператор – «РЖД тур».

Источник: tass.ru, 03.06.2025

Поезд «Соловей» Курск – Москва возобновит курсирование в сентябре

Поезд «Соловей» сообщением Курск – Москва возобновит курсирование в сентябре текущего года, сообщили в Минтрансе РФ.

«Важным событием для региона станет возобновление курсирования в сентябре 2025 года исторического поезда «Соловей». Его состав будет увеличен до 20 вагонов», – говорится в сообщении.

Как отметили в Минтрансе, с начала 2025 года было увеличено количество предоставляемых мест в поездах в сообщении с Курской областью. Для оптимизации пассажиропотока на маршруте Курск – Москва реализован комплекс мер по увеличению вместимости поездов. Добавление вагонов позволяет дополнительно перевозить 340 человек.

Ранее в РЖД сообщили, что количество вагонов в поезде №142/141 Курск – Москва увеличено до максимальных 20, что позволило добавить 180 мест. Летом ему будет возвращена историческая нумерация 106/105 и имя «Соловей».

Источник: tass.ru, 03.06.2025

Самара и Оренбург вошли в маршрут туристского поезда «Космические выходные»

Самара, Оренбург и Саранск вошли в маршрут туристского поезда «Космические выходные». Об этом сообщает пресс-служба Куйбышевской железной дороги.

Железнодорожные круизы с космической тематикой запланированы в 2026 году. Пассажиров ждет специальная программа, посвященная космосу. В Самаре расположен РКЦ «Прогресс», где производят ракеты-носители.

Также в связи с большой популярностью увеличено количество рейсов туристического поезда «Жигулевские выходные», по маршруту Москва – Сызрань – Тольятти – Самара – Москва.

Источник: kommersant.ru, 03.06.2025

Первый туристический поезд из китайского Сианя прибыл в Алматы

Первый туристический поезд из города Сиань (столица провинции Шэньси) на северо-западе Китая прибыл в казахстанский Алматы. Состав отправился из КНР 29 мая 2025 г. в рамках нового международного культурно-туристического маршрута, который был открыт между Китаем и странами Центральной Азии.

Поезд проследовал через город Урумчи в Синьцзян-Уйгурском автономном районе КНР, пересек погранпереход Хоргос, где производилась смена колесных пар при переходе вагонов с колеи 1435 мм на 1520 мм. Затем маршрут проходил по территории Казахстана через станцию Алтынколь с прибытием 31 мая 2025 г. в Алматы. На перрон алматинского вокзала специальный состав прибыл точно по запланированному времени. Здесь долгожданных гостей встречали бурными овациями, танцами и песнями.

В состав поезда входят девять вагонов, оборудованных для комфортного путешествия. Туристическая группа из 246 чел. включает представителей бизнеса, ученых, актеров и спортсменов (рис. 1). Делегацию возглавила заместитель мэра Сианя Сяо Ци.



Рис. 1. Внутренний интерьер поезда

В течение 5 дней гостей ждет насыщенная программа: открытие недели «Шэньси – Алматы», ярмарка с чайной церемонией и выставкой ремесел, симпозиумы, деловые переговоры и экскурсии по главным достопримечательностям южной столицы Казахстана.

Отправление поезда из Алматы запланировано на 5 июня 2025 г. с прибытием в Сиань 7 июня 2025 г.

Отмечается, что для туристов из соседней страны созданы максимально комфортные условия для пребывания в Казахстане. К примеру, внедрена оплата через популярный китайский сервис WeChatPay с помощью QR. А благодаря безвизовому режиму между двумя странами туристический поток вырос в 10 раз.

Туристический поезд был организован железными дорогами Казахстана (КТЖ) при поддержке правительства провинции Шэньси, муниципальных властей Сианя, а также акимата Алматы при содействии Министерства туризма и спорта и Министерства иностранных дел Республики Казахстан.

По данным Министерства туризма, в 2024 г. Казахстан посетили 655 тыс. китайских туристов, что на 78% больше по сравнению с позапрошлым годом. В этом году показатель может быть больше в разы, так как в Казахстане 2025 год объявлен Годом туризма Китая. За это время, как говорят казахстанские власти, у двух стран есть возможность углубить двусторонние культурные и экономические отношения.

Источник: russian.cgtn.com, 01.06.2025

Дебют электропоездов Omneo Premium на юге Франции

Во французском регионе Прованс – Альпы – Лазурный Берег начиная с 29 июня 2025 г. на маршруте Марсель – Тулон – Ницца появятся электропоезда нового поколения Omneo Premium, построенные компанией Alstom по договору с частным оператором Transdev. Располагая парком из 16 Omneo Premium, оператор обеспечит курсирование с часовым интервалом 14 пар поездов по будним дням и 16 – по выходным.

В поездах Omneo Premium созданы условия для комфортной поездки в вагонах первого и второго класса, в том числе для лиц с ограниченной мобильностью. Пассажирам предоставят услуги доступа к сети Wi-Fi, информационно-развлекательному portalу, возможность перевозки до 12 велосипедов. Безопасность обеспечит увеличенный штат персонала на борту.

Поезда построены на заводе Alstom во французской коммуне Креспен. В поезде длиной 110 м имеется 400 мест для сидения, в сдвоенном варианте – до 730 мест. Электропоезда, рассчитанные для движения со скоростью до 200 км/ч (на данном маршруте она ограничивается 160 км/ч), будут питаться током, в полном объеме полученным из возобновляемых источников. На этом региональном маршруте они заменят пять поездов локомотивной тяги из вагонов Corail, достигших возраста 45 лет.

В Ницце для обслуживания новых поездов построено депо полезной площадью 2000 м², оснащение которого обеспечит их эксплуатационную готовность на заданном уровне – не менее 97,5%.

Источник: zdmira.com, 03.06.2025

Поезда Nightjet нового поколения связали Вену и Инсбрук с Амстердамом

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) 27 мая 2025 г. пустили на маршрутах Вена – Амстердам и Инсбрук – Амстердам семивагонные поезда Nightjet с местами для 254 пассажиров. Эти ночные поезда формируются из вагонов нового поколения постройки компании Siemens Mobility.

Nightjet включают два вагона с местами для сидения, три вагона с четырехместными купе и капсульными мини-купе, а также два вагона с местами комфорт-класса и класса комфорт плюс. В одном из вагонов с местами для сидения расположена кабина управления машиниста, во втором – многофункциональная зона для перевозки крупногабаритного багажа, детских колясок и спортивного инвентаря. К услугам всех пассажиров – свободный доступ к сети Wi-Fi и информационно-развлекательному медиапорталу, с помощью которого также можно заказать еду и напитки. Вагоны оснащены современными системами информирования и видеонаблюдения, розетками и USB-портами для подзарядки мобильных устройств, имеются дисплеи, позволяющие пассажирам регулировать освещение или вызвать обслуживающий персонал. Окна вагонов имеют радиопрозрачное остекление, благодаря чему повышается устойчивость действия мобильной связи для пассажиров.

Цены на билеты по льготному тарифу Sparschiene на двух новых маршрутах начинаются с 34,9 евро в вагонах с местами для сидения и 54,9 евро – в четырехместных купе и капсульных мини-купе. Поездка в купе комфорт-класса обойдется минимум в 99,9 евро.

Поезда Nightjet из вагонов нового поколения появились на маршрутах Вена – Гамбург и Инсбрук – Гамбург в декабре 2023 г., а на маршрутах Вена – Рим и Мюнхен – Рим – в сентябре 2024 г.

Источник: zdmira.com, 30.05.2025

Великобритания: станция Эббсфлит в Кенте будет снова открыта после пятилетнего перерыва

Станция Эббсфлит в графстве Кент обслуживала поезда Eurostar, но она была закрыта в 2020 г. во время пандемии COVID-19. В настоящее время на этой станции останавливаются только поезда HS1, курсирующие между Лондоном и Кентом.

Оператор Gemini, конкурирующий с Eurostar, опубликовал план включения станции Эббсфлит в свои новые маршруты движения поездов, которые будут запущены в ближайшем будущем.

Генеральный директор компании Gemini Эдриан Куайн (Adrian Quine) отметил, что это крайне важно для 8 млн человек, проживающих на юго-востоке Англии, в отдалении от автомагистрали M25. Кроме того, по его мнению, Эббсфлит является идеальной станцией: она предназначена для международных перевозок, имеет большую автомобильную стоянку, имеет удобную связь с автодорожной сетью и соединена с остальной частью Кента через линию HS1. В связи с этим, Gemini предлагает сделать Эббсфлит остановкой всех своих поездов.

Новый европейский маршрут, согласно существующим планам, будет запущен в 2029 г., почти через десять лет после того, как на станции перестали останавливаться поезда Eurostar.

Источник: thesun.co.uk, 28.05.2025 (англ. яз.)

Создано новое партнерство, целью которого станет модернизация вокзала Ватерлоо

Компания-оператор железнодорожной инфраструктуры Network Rail, Places for London и совет района Ламбет в Лондоне (Lambeth Council) договорились о сотрудничестве, целью которого является преобразование вокзала Ватерлоо.

Сотрудничество основывается на концепции вокзала Ватерлоо, опубликованной в 2024 г. В этой концепции представлены долгосрочные планы

по превращению вокзала в стратегически значимый транспортный узел. Являясь четвертым по степени загруженности в Великобритании, вокзал Ватерлоо служит главной транспортной артерией и связью с южным Лондоном, он расположен недалеко от таких активно посещаемых учреждений, как больница Святого Томаса, Олд Вик, Саутбэнк-центр и BFI Southbank.

Инициатива направлена на повышение уровня качества обслуживания клиентов на станции и в ее окрестностях, одновременно открывая новые горизонты для развития. Реализация проекта будет способствовать увеличению числа пассажиров пригородного сообщения, а также привлечению туристов и отдыхающих. Преобразование будет происходить постепенно, с участием как государственного, так и частного секторов.

Реконструкция будет направлена на повышение уровня доступности, создание знаковых открытых пространств и стимулирование разнообразных инвестиций и развития в этом районе. В процессе планирования будет активно участвовать местное сообщество и заинтересованные стороны.

Согласно оценке Робина Добсона (Robin Dobson), директора по недвижимости Network Rail, это важный шаг к объединению ресурсов и активов вокзала Ватерлоо и оживленного района Саут-Бэнк. Планируется организовать тесное сотрудничество с соседями и партнерами для успешной реализации плана реконструкции, который откроет новые горизонты для роста и повышения инвестиционной активности по всему району. Network Rail стремится создать современное и многофункциональное пространство и привнести что-то особенное в эту часть города.

Как отметила Клэр Холланд (Claire Holland), руководитель районного совета Ламбета, данный проект полностью соответствует основной цели – созданию рабочих мест, привлечению большего числа предприятий и расширения жилого фонда.

Источник: globalrailwayreview.com, 28.05.2025 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

На «Уральских локомотивах» завершена приемка двухсистемного электропоезда «Финист»

На заводе «Уральские локомотивы» (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) завершила работу комиссия по приемке нового электропоезда «Финист» серии ЭС105, предназначенного для эксплуатации на путях,

электрифицированных как постоянным, так и переменным током. Об этом сообщили сегодня в пресс-службе предприятия.

«В работе комиссии приняли участие руководители подразделений РЖД, профильных исследовательских институтов, а также представители компаний-поставщиков комплектующих. Впервые в совещании приняли участие представители Уральского государственного университета путей сообщения (УрГУПС), на базе которого с апреля текущего года начал работать Объединенный ученый совет по поиску инновационных решений в транспортном машиностроении», – сказано в пресс-релизе.

Члены приемочной комиссии изучили конструкторскую и техническую документацию, результаты испытаний, а также осмотрели состав ЭС105, вернувшийся на завод после испытаний.

«Полностью завершены приемочные испытания двухсистемного электропоезда «Финист», длившиеся с ноября 2024 года по апрель 2025-го, а также научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по данному проекту. Испытания одновременно проходили два пятивагонных состава ЭС105, что позволило, в том числе, проверить их работу в сдвоенном режиме на полигонах общего пользования», – добавили на предприятии.

«Это первый отечественный двухсистемный поезд, построенный на российском тяговом оборудовании. Кроме того, на ЭС105 обкатываются ряд технических решений, которые будут применены при создании нового высокоскоростного электропоезда», – отметил председатель комиссии, первый заместитель генерального директора по технической политике «Уральских локомотивов» Виталий Брексон.

«Приемочная комиссия подтвердила соответствие поезда «Финист» серии ЭС105 требованиям технических условий, изделию присвоен литер О1 и определена установочная серия в объеме 60 электропоездов. Планируется, что к июлю завод получит сертификат на новый двухсистемный поезд», – сказано в сообщении.

Источник: tass.ru, 02.06.2025

ЕВРАЗ запатентовал платформу для длинномерного проката

Теперь права на интеллектуальную собственность новых вагонов принадлежат Нижнетагильскому металлургическому комбинату. Две первые платформы уже прошли все испытания, в том числе в цехах комбината. Ожидается, что в скором времени они пойдут в эксплуатацию.

Платформа 13-6747 с осевой нагрузкой 25 тс была разработана по заказу ЕВРАЗ в «Объединенной вагонной компании» (ОВК) и впервые представлялась в 2023-м (рис. 2). Сертификат на ее серийный выпуск Тихвинский вагоностроительный завод, входящий в ОVK, получил в январе.



Рис. 2. Платформа для длинномерного проката

Платформа предназначена для перевозки всех видов металлопроката длиной от 8 до 25 м (ранее длина ограничивалась 18,3 м), рельсов, а также 20- и 40-футовых контейнеров. Грузоподъемность составляет 63 т, погрузочная длина – 80 футов. Для удобства погрузки на бортах нанесены грузовые метки, промежуточные стойки можно передвигать и фиксировать под нужный размер. Вагон оснащен лестницами, трапами, подножками и поручнями.

Источник: *t.me*, 03.06.2025

Оренбургский ЛРЗ освоил средний ремонт тепловозов 2ТЭ25КМ

Оренбургский ЛРЗ (ОЛРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») освоил средний ремонт грузовых магистральных тепловозов серии 2ТЭ25КМ. Межведомственная комиссия одобрила выпуск установочной партии в размере 40 секций. Об этом сообщила пресс-служба АО «Желдорреммаш».

В ходе освоения ремонта 2ТЭ25КМ на заводе разработана нормативно-техническая и технологическая документация, освоен ремонт линейного оборудования и составных узлов, проведено обучение персонала.

Магистральный грузовой двухсекционный тепловоз с электрической передачей переменного-постоянного тока 2ТЭ25КМ производства Брянского машиностроительного завода (входит в ТМХ) – первый в России импортозамещенный тепловоз, собранный из комплектующих отечественного производства. С 2014 года на БМЗ выпущено более 1500 секций таких тепловозов.

Источник: *ao-zdrm.ru*, 27.05.2025

Тагильские металлурги возродили уникальную технологию производства бандажей

По заказу РЖД в колесобандажном цехе ЕВРАЗ НТМК изготовили бандажи для исторических паровозов – тех самых, что курсировали по советским железным дорогам в прошлом веке, а сегодня возглавляют праздничные составы поездов Деда Мороза и Победы.

С чем столкнулись?

Бандажный стан комбината – единственный производитель подобной продукции в России. Однако технологии производства бандажей такого типа были давно утрачены – выпускать их прекратили в середине 1970-х, из-за чего заказ стал настоящим вызовом для коллектива цеха и специалистов технического управления.

Что сделали?

Тагильские металлурги практически с нуля восстановили производство продукции: разработали режимы прокатки и закалки бандажей, а также технологию транспортировки и приемки.

Какой итог?

Опытные партии паровозных бандажей получили высокую оценку заказчика. Вклад металлургов ЕВРАЗ НТМК в необычный проект руководство РЖД отметило благодарственными письмами.

До конца 2026 года комбинат планирует поставить около 1000 уникальных бандажей – такой запас позволит несколько десятилетий поддерживать в движении символы истории и культуры страны.

Источник: sdelanounas.ru, 29.05.2025

Новая комплектовочная тележка в СЛД «Горький-Центральный»: шаг к системной модернизации ремонта

В депо «Горький-Центральный» разработана индивидуальная комплектовочная тара для ремонта колесно-моторных блоков (КМБ) (рис. 3). Модель включает в себя полный набор запасных частей, строго организованных по местам: каждый болт, гайка и комплектующая деталь размещены с учётом последовательности и удобства работы. Это позволяет слесарям не тратить время на поиск нужных элементов и сосредоточиться исключительно на выполнении ремонтных операций.



Рис. 3. Новая комплектовочная тележка

«Разработка комплектовочных тележек осуществляется индивидуально под конкретный узел. В основе лежит тщательно проработанная комплектовочная ведомость, на базе которой формируется необходимый набор запчастей. Проект уже получил одобрение руководства Горьковской железной дороги, и в будущем мы планируем создать тележки и для других узлов», – пояснил начальник СЛД «Горький-Центральный» Кирилл Полянский.

Данная модель исключает возможность использования некачественных деталей в процессе ремонта. Все комплектующие проходят контроль качества, а в случае выявления дефектов они будут немедленно доукомплектованы со складов.

Источник: locotech.ru, 29.05.2025

«Белорусская железная дорога» (БЧ) осваивает средний ремонт дизель-поездов Pesa

Национальный перевозчик сообщил о таких работах по поезду ДП6 (760М) в локомотивном депо Лида. Ремонт в объеме СР-1 планируется завершить во второй половине июня. Согласно сайту Railgallery, в конце 2024 года средний ремонт был проведен по другому поезду этой серии на Минском ВРЗ.

Сейчас в парке БЧ находится 6 поездов ДП6, поставленных польским производителем в 2019-2020 годах. Перевозчик отмечает, что средний ремонт является «более сложным видом ремонта по сравнению с текущим, направленным на восстановление ресурса дизель-поезда».

Суммарно Pesa поставила в Беларусь 19 дизель-поездов разных серий. В 2023 году она отказалась ремонтировать попавший в аварию дизель-поезд ДПЗ (731М) из-за ситуации на Украине и санкционных ограничений. Вызовом для БЧ также станут и сложные ремонты 28 электропоездов, поставленных в

2010-2022 годах Stadler: швейцарский производитель существенно ограничил свою работу в стране.

Источник: techzd.ru, 29.05.2025

В Казахстане впервые освоено ТО-7 тепловозов 2ТЭ25КМ

В филиале ТОО «Қамқор Локомотив» – «Сервисный центр Шалкар» освоен новый вид ремонта грузовых магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ – ТО-7. Об этом сообщил портал Rail-news.kz. В Казахстане этот вид ремонта для грузовых магистральных тепловозов серии 2ТЭ25КМ освоен впервые.

Плановый ремонт направлен на поддержание работоспособности локомотива. Он включает частичную разборку, диагностику, замену изношенных элементов и настройку ключевых систем.

К настоящему моменту отремонтированы два локомотива, третий находится в завершающей стадии ремонта. До конца 2025 года планируется провести ТО-7 еще на 37 локомотивах этой серии.

2ТЭ25КМ – грузовые магистральные двухсекционные тепловозы, которые выпускает Брянский машиностроительный завод (входит в ТМХ). На сегодняшний день в Казахстане эксплуатируется 56 локомотивов 2ТЭ25КМ, которые были поставлены в 2018-2024 годы.

Источник: techzd.ru, 02.06.2025

Alstom открывает сервисный центр в Казахстане

Компания Alstom открыла свой первый сервисный центр в городе Шу, Жамбылская область, Казахстан, что ознаменовало успешное завершение строительства первого из четырех сервисных центров, запланированных в рамках инвестиционного соглашения, подписанного между Alstom и Правительством Казахстана в ноябре 2023 г. (рис. 4)

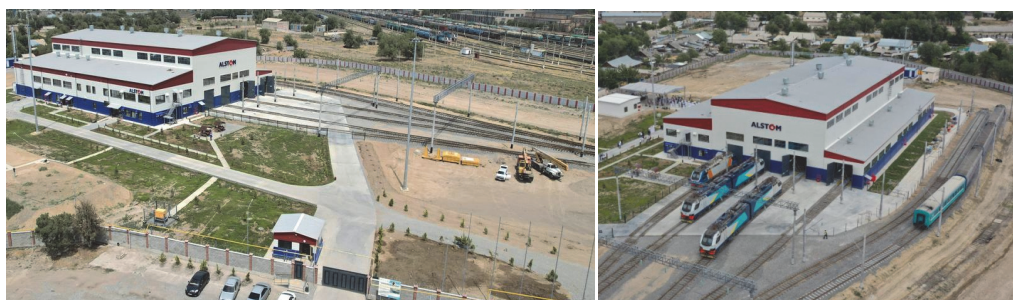


Рис. 4. Открытый сервисный центр в г.Шу

В мероприятии, организованном на территории нового депо, приняли участие Чрезвычайный и Полномочный Посол Казахстана во Франции Гульсара Арыстанкулова, руководство КТЖ, Министерства транспорта и Министерства индустрии и строительства Республики Казахстан, акиматы Жамбылской области и города Шу, а также другие важные заинтересованные стороны.

Сервисный центр с общим объемом инвестиций в 5,6 млн евро является первым объектом такого рода, построенным в Казахстане с 1988 г. Это сыграет решающую роль в техническом обслуживании электровозов KZ4 и KZ8, эксплуатируемых национальной компанией «Казахстан темир жолы» (КТЖ), одновременно создав 100 квалифицированных рабочих мест для местных жителей и способствуя социально-экономическому развитию региона. С 2010 г. Alstom поддерживает плодотворное партнерство с КТЖ, создав мощную производственную базу по производству двух типов локомотивов в Казахстане, что значительно увеличивает внутреннюю стоимость компании, и наняв более 1200 специалистов.

Источник: railwaypro.com, 02.06.2025 (англ. яз.)

DB Cargo пополнит парк вагонами Tanoos 2.0 для коррозионно-активных грузов

В третьем квартале 2025 г. в парке грузового оператора DB Cargo железных дорог Германии (DB) появятся новые вагоны Tanoos 2.0, предназначенные для перевозки коррозионно-активных грузов (рис 5). В 2022 г. DB Cargo, компании K+S, Wascosa и Greenbrier объединили усилия с целью создания вагона, устойчивого к коррозионному воздействию перевозимых в больших объемах минералов. DB Cargo и K+S (крупный поставщик удобрений и соли) разработали технические условия на базе вагона Tanoos, Greenbrier приступила к производству вагонов Tanoos 2.0, Wascosa подготовила программы их лизинга.



Рис. 5. Вагон Tanoos 2.0

DB Cargo планирует арендовать до 650 вагонов Tanoos 2.0. По прогнозу, этим парком за 10 лет будет перевезено более 70 млн т коррозионно-активных грузов компании K+S.

Вагон Tanoos 2.0 отличается от предшественника укороченной на 400 мм рамой, что снижает массу тары на 1,5 т. При этом полезный объем увеличен на 3 м³ и достигает 78 м³, а грузоподъемность равна 68 т. Устойчивость к коррозии обеспечивается за счет применения конструктивных элементов из нержавеющей стали. Кроме того, предложены технические решения, способствующие ускорению разгрузки.

Источник: zdmira.com, 02.06.2025

Президент Узбекистана поручил купить 50 маневровых тепловозов у CRRC

Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев дал поручение в будущем подписать с китайской CRRC соглашение на приобретение 50 маневровых тепловозов. Об этом сообщило издание spot.uz со ссылкой на председателя правления «Узбекистон темир йуллари» Зуфара Нарзуллаева.

«Наш парк маневровых тепловозов устарел на 91%. Президент дал поручение в будущем подписать с китайской CRRC соглашение на приобретение 50 маневровых тепловозов. Кроме того, в этом году «Узбекистон темир йуллари» получит 8 новых тепловозов и 4 новых электровоза», – рассказал Зуфар Нарзуллаев.

По его словам, президент Узбекистана также поручил до конца 2025 года построить новую высокоскоростную железную дорогу из Навои в Бухару. Были поставлены задачи электрифицировать участок Нукус – Мискин, завершить строительство ж/д Ташкент – Паркент и до 1 сентября построить участок Ташкент – Ургут.

Согласно данным Организации сотрудничества железных дорог в 2023 году «Узбекистон темир йуллари» эксплуатировала более 280 локомотивов, в том числе 179 тепловозов. Парк маневровых тепловозов состоит, в основном, из моделей ТЭМ2 и ЧМЭЗ, которые выпускались еще во времена СССР.

В 2022 году между торговым домом СТМ и узбекской компанией Enter Engineering был заключен первый контракт на поставку пяти маневрово-вывозных локомотивов серии ТЭМ9 и ТЭМ14 до конца 2022 года. Это была первая поставка локомотивов в Узбекистан из России с советских времен. В 2024 году СТМ поставил в Узбекистан еще шесть маневровых тепловозов.

Источник: techzd.ru, 28.05.2025

На заводе Wabtec в Индии выпустили первый тепловоз для Гвинеи

В индийском городе Мархаура в присутствии делегаций правительств Гвинеи, Индии и США состоялась торжественная презентация тепловоза ES43ACi, выпущенного на местном заводе американского производителя Wabtec (рис. 6). Это первый локомотив, выпущенный для проекта разработки гигантского месторождения железной руды в районе горной цепи Симанду на юго-востоке Гвинеи.



Рис. 6. Тепловоз ES43ACi

Тепловозы заказало в прошлом году совместное предприятие правительства Гвинеи, австралийско-британского горно-металлургического концерна Rio Tinto Group и финансово-инвестиционной компании Chalco Iron Ore Holdings, подконтрольной государственной Aluminum Corporation of China. Машины будут использоваться на строящейся в рамках проекта 600-километровой Трансгвинейской железной дороге, которая к концу 2025 года соединит месторождения горного хребта Симанду, запасы которых оцениваются в 1,5 млрд тонн железной руды, с глубоководным портом Моребайя.

На тепловозы ES43ACi, ранее поставлявшиеся Wabtec на индийский и пакистанский рынки, устанавливаются дизельные 12-цилиндровые двигатели GE GEVO мощностью 4500 л. с., собирающиеся в США и предназначенные для эксплуатации в условиях высоких температур. Контракт на поставку локомотивов для горнорудного проекта на сумму 277 млн долл. без объявления точного количества был подписан в июле 2024 года.

Источник: techzd.ru, 29.05.2025

Новости закупок пассажирского подвижного состава: FPS, Deutsche Bahn, Stadler, Pesa

FPS получила первый в своей истории серийный заказ на поставку электропоездов. Польский производитель, специализирующийся на выпуске и модернизации пассажирских вагонов, изготовит 6 поездов для Любушского воеводства за 245 млн злотых (57 млн евро). Трехвагонные составы платформы Plus должны быть переданы в 2028-2029 годах. В конкурсе FPS обошла польских Newag и Pesa за счет наименьшей цены. В 2021 и 2023 годах компания выпустила два опытных гибридных поезда моделей 227M и 228M.

Закупка 6 высокоскоростных поездов для будущей ВСМ Мерсед – Бейкерсфилд в Калифорнии может не состояться. Есть риск приостановки проекта, так как дефицит финансирования строительства линии на 2025-2026 годы может достигнуть 14 млрд долл. Причинами называются инфляция и объявленная президентом США Дональдом Трампом отмена федеральной субсидии в 4 млрд долл. Тендерные процедуры на поставку 6 первых поездов были запущены в 2023 году, предварительный отбор прошли Siemens и Alstom, победитель не объявлялся.

Пассажирский перевозчик DB Regio (входит в состав Deutsche Bahn) объявил предварительный сбор заявок на поставку до 54 поездов. Предполагается закупка до 22 контактно-аккумуляторных машин и до 32 электропоездов для эксплуатации в Тюрингии с 2029 года. Ранее для этого же региона немецкий перевозчик заказал 19 контактно-аккумуляторных электропоездов Stadler FLIRT.

Stadler поставит скоростные электропоезда в Швецию и узкоколейные составы в Швейцарию. Шведский перевозчик A-Train AB приобрел 7 шестивагонных поездов FLIRT для эксплуатации с макс. скоростью 200 км/ч. Стоимость контракта, включающего обслуживание в течение 15 лет и опционом еще на один состав, составляет около 370 млн. евро. Из них почти треть – заемные средства. В свою очередь швейцарский перевозчик MVR

заказал 8 трехвагонных поездов с панорамными окнами для туристической зубчатой железной дороги. Весь подвижной состав должен быть введен в эксплуатацию в 2029 году.

Орган по реформе железнодорожного транспорта Румынии ARF дозаказал 9 трехвагонных межрегиональных электропоездов у Pesa. Рамочный контракт на поставку до 29 поездов с твердой частью на 20 составов был заключен в 2023 году. Все 29 составов вместе с 15-летним обслуживанием обойдутся в 317 млн евро. Поставки планируются с сентября-2025 по конец 2027 года. Первый поезд от Pesa для Румынии был представлен в мае.

Источник: t.me, 02.06.2025

В Индонезии проводятся испытания новых электропоездов от PT Inka и CRRC

Двенадцативагонные составы моделей CLI-225 и SFC120-V проходят сертификационные испытания на пригородных маршрутах Джакарты. Сообщается, что перед вводом в коммерческую эксплуатацию они должны преодолеть 4 тыс. км пробега.

Контракт на поставку в течение 2025-2027 годов партии из 16 поездов CLI-225 местная PT Inka заключила с региональным перевозчиком KCI в марте 2023 года. В свою очередь заказ на 11 составов SFC120-V китайская CRRC получила от KCI в 2024-м. В тендере она обошла японскую J-Trec и корейские Wojiin и Dawonsys. Контракт стал вторым для компании в стране после поставки 11 высокоскоростных поездов CR400AF.

CLI-225 и SFC120-V кузовом из нержавеющей стали рассчитаны на эксплуатацию с максимальной скоростью 120 км/ч. Обе модели оснащены приводом с инверторами на IGBT-транзисторах. По модели SFC120-V заявлена пассажироместимость в 3,4 тыс. человек.

Источник: t.me, 28.05.2025

Оператор Southeastern завершил первый этап модернизации электропоездов Javelin

Британский пассажирский оператор Southeastern в мае 2025 г. завершил первый этап модернизации 29 скоростных электропоездов серии 395 Javelin по программе стоимостью 27 млн ф. ст., реализуемой с участием изготовителя Hitachi Rail и финансируемой лизинговой компанией Eversholt Rail (рис. 7).

Работы выполнялись в центре технического обслуживания в Эшфорде и включали полное обновление интерьера с установкой новых кресел, оборудованных USB-разъемами для подзарядки мобильных устройств, заменой напольного покрытия и монтажом светодиодного освещения.



Рис. 7. Электропоезд серии 395 Javelin

Продолжаются работы второго этапа, охватывающие оснащение 174 вагонов поездов этой серии новейшей системой информирования пассажиров в реальном времени с мультимедийными экранами, средствами цифрового мониторинга инфраструктуры, системой видеонаблюдения, которая обеспечит повышенный уровень безопасности для пассажиров и даст возможность машинисту контролировать посадку-высадку на станциях, и обновленными туалетами.

Электропоезда Javelin эксплуатируются с 2009 г., курсируя между вокзалом Сент-Панкрас (Лондон) и городами графства Кент с максимальной скоростью 225 км/ч. Программа модернизации поездов этой серии является частью более масштабной инициативы Southeastern по обновлению поездов серий 376, 707 и 377, предусматривающей также приобретение нового подвижного состава для замены поездов Networker.

Источник: zdmira.com, 28.05.2025

Pesa отремонтирует ненадежные тепловозные двигатели MTU

Производитель заключил с польским национальным перевозчиком РКР Intercity контракт стоимостью 31,9 млн злотых (7,5 млн евро) на капитальный ремонт 8 силовых установок. Работы включают установку двигателей и их последующие испытания. Срок исполнения составляет 2,5 года, но не более 140 дней на один локомотив.

Двигателями MTU 16V 4000 R84 производства немецкой MTU (входит в группу Rolls-Royce) комплектовались выпускаемые самой Pesa пассажирские

тепловозы Gama серии SU160. Всего в 2015 году было изготовлено 10 таких локомотивов. В прошлом году Pesa уже отремонтировала дизели у двух машин.

С самого начала эксплуатации SU160 показали себя как локомотивы с уровнем отказов выше среднего. По заявлениям Pesa, более 80% поломок приходится на дизельные двигатели из-за их конструктивных дефектов. В то же время сам производитель дизелей объясняет высокий уровень отказов обслуживанием силовых установок в неавторизованных депо.

Источник: t.me, 28.05.2025

Talgo поставит оператору FlixTrain 65 скоростных поездов локомотивной тяги

Немецкий частный оператор FlixTrain подписал с испанской компанией Talgo рамочный договор стоимостью 2,4 млрд евро на поставку до 65 скоростных поездов push-pull на основе технологической платформы Talgo 230 (рис. 8), для тяги которых будут использоваться электровозы Vectron постройки Siemens Mobility. Договор также предусматривает техническое обслуживание поездов в течение 15 лет.



Рис. 8. Скоростных поездов push-pull на основе технологической платформы Talgo 230

Первый твердый заказ охватывает 30 составов стоимостью 1,06 млрд евро. Подписанию договора предшествовала многомесячная подготовка спецификаций поездов с участием специалистов обеих компаний. Поезда с местами для сидения отличаются облегченной конструкцией, применением одноосных тележек между сочлененными вагонами и низким уровнем пола, что обеспечивает безбарьерный доступ в салоны. Последний вагон состава оборудован кабиной управления, первый – адаптирован для сопряжения с локомотивом.

Ранее скоростные поезда дальнего следования на платформе Talgo 230 заказали государственные железные дороги Германии (DB) и Дании (DSB).

В Германию первый такой поезд прибыл летом 2023 г., в Данию – в январе 2024 г.

FlixTrain рассчитывает использовать новые поезда для междугородных перевозок в Германии и других странах Европы. Ожидается, что рынок скоростных и высокоскоростных железнодорожных сообщений вырастет в Германии на 45% к 2030 г., а в масштабе Евросоюза его объем в 2023 г. достиг 27 млрд евро и будет расти с темпом 4-5% ежегодно. В 2024 г. FlixTrain нарастил предложение транспортных услуг на 40% относительно 2023 г. и фиксирует значительный рост пассажиропотока. Оператор рассчитывает, что новое германское правительство увеличит инвестиции в железнодорожную инфраструктуру и реформирует процедуру доступа к ней для независимых операторов.

Маршрутная сеть FlixTrain охватывает в настоящее время 50 городов, ее дополняют автобусные маршруты материнской компании Flix с 300 остановочными пунктами в Германии.

Источник: zdmira.com, 28.05.2025

Knorr-Bremse заключила крупные контракты в Китае

Компания Knorr-Bremse подписала с корпорацией CRRC несколько контрактов на поставку полных комплектов тормозного оборудования для более чем 1000 вагонов метро, которые будут эксплуатироваться в китайских мегаполисах. Тормозами немецкой компании оснастят 336 вагонов метро для Гуанчжоу и 192 вагона метро для Фучжоу, а также подвижной состав для метрополитенов Уханя, Шэньчжэня и Нинбо. Knorr-Bremse не разглашает точную стоимость контрактов, но оценивает ее двузначной суммой в миллионах евро.

Кроме того, Knorr-Bremse будет участвовать в оснащении тормозным оборудованием подвижного состава, экспортируемого CRRC в другие страны. В частности, компания заключила контракты на оснащение тормозными системами более 100 локомотивов постройки CRRC для Казахстана, вагонов трамвая для Астаны и бразильского города Белу-Оризонти. В изготовлении тормозных систем будут участвовать китайские предприятия Knorr-Bremse, в том числе, совместное предприятие с CRRC в Нанькоу, входящем в состав агломерации Пекина.

Источник: zdmira.com, 30.05.2025

Stadler завершила поставку 43 электропоездов FLIRT швейцарскому оператору SOB

Частный швейцарский оператор Schweizerische Südostbahn (SOB) получил от компании Stadler последний из 43 низкопольных электропоездов, построенных на заводе Stadler в Буснанге (кантон Тургау, Швейцария). С 2016 г. оператор поэтапно заказал 13 четырехвагонных поездов FLIRT 3 (рис. 9) и 30 восьмивагонных поездов Traverso (также семейства FLIRT). Ввод нового подвижного состава в эксплуатацию начался в 2019 г., поезда бренда Voralpen Express курсируют между Санкт-Галленом и Люцерном, Treno Gottardo – по маршрутам Базель – Локарно и Цюрих – Локарно, поезда Aare Linth и Alpenrhein-Express связывают Кур с Берном и Санкт-Галленом соответственно. Также они обслуживают региональные сообщения в Восточной и Центральной Швейцарии. В поездах Traverso длиной 150,2 м предусмотрено 380 мест для сидения, в четырехвагонных FLIRT 3 длиной 77,1 м – 205 мест.



Рис. 9. Электропоезд FLIRT

Поезда постройки Stadler отвечают требованиям доступности для лиц с ограниченной мобильностью, оснащены кондиционерами, системами информирования пассажиров и видеонаблюдения, розетками на каждом кресле для подзарядки мобильных устройств, в них предусмотрены зоны для перевозки велосипедов и багажа. В поездах Traverso имеется зона бистро с вендинговыми автоматами.

В ближайшей перспективе оператор SOB планирует объявить тендер на модернизацию 23 электропоездов FLIRT 2.

Источник: zdmira.com, 28.05.2025

Alstom расширит производство поездов в польском Хожуве

В течение двух лет Alstom инвестирует 39 млн евро в расширение производства поездов в польском Хожуве, сообщает французская компания.

Общие вложения Alstom в развитие производств в польских городах Вроцлаве, Надажине и Хожуве за 2022–2027 годы составят 115 млн евро.

Инвестиции в производственный комплекс в Хожуве – крупнейшую площадку Alstom в Польше – будут использованы для строительства трёх цехов, установки оборудования и прокладки путей. В цехах общей площадью около 8000 квадратных метров разместят современные производственные линии, которые станут выпускать двухэтажные и одноэтажные поезда для европейских заказчиков, включая Данию, Германию и Румынию. Кроме того, один из действующих цехов расширят и адаптируют к производству в соответствии с требованиями новых контрактов.

«С новыми производственными мощностями на наших польских площадках мы планируем выполнить амбициозный портфель заказов для международных клиентов. Это включает производство поездов Coradia Stream для Дании, Румынии и Болгарии, а также двухэтажных поездов Coradia Max для немецких операторов сетей Нижней Саксонии и Бремена, Баден-Вюртемберга и дороги Майн – Везер. Общее число фигурирующих в заказах поездов превышает 200 единиц», – говорит управляющий директор Alstom в Польше, Украине и странах Балтии Беата Русинович.

В мае прошлого года Alstom обязался произвести на заводе в Хожуве часть из 34 поездов по контракту стоимостью 760 млн евро с Транспортным управлением Нижней Саксонии. Здесь должны выпустить 68 одноэтажных вагонов и комплектующие для сборки 86 двухэтажных.

Источник: techzd.ru, 02.06.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Представлен первый поезд Oхугèне для SNCF

Оператор пассажирских перевозок Национального общества железных дорог Франции SNCF Voyageurs представил первый из 50 электропоездов Охугèне, которые CAF поставляет для замены поездов с локомотивной тягой на маршрутах из Парижа в Клермон-Ферран и Тулузу, а также на маршруте Бордо – Тулуза – Марсель. Первые 28 поездов, рассчитанных на коммерческую скорость 200 км/ч, должны быть введены в эксплуатацию в марте 2027 г.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 6. – Р. 11 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Ущерб от вандализма испанской Renfe в 2024 г. превысил 11 млн евро

По сообщению Renfe в 2024 г. прямой финансовый ущерб от актов вандализма превысил 11 млн евро. Большинство этих инцидентов были связаны с граффити: зафиксирован 4281 случай из общего числа 6568.

В ответ на эту острую проблему Renfe приветствовал недавнюю операцию, проведенную Национальной полицией Испании, в результате которой были арестованы 29 человек, предположительно причастных к 287 преступлениям, связанным с граффити, и в общей сложности к 319 уголовным деяниям. Они включали в себя 187 случаев причинения ущерба в результате преступных действий и 32 случая нарушения общественного порядка.

Renfe выразила свою благодарность Национальной полиции, Гражданской гвардии и другим правоохранительным органам за их усилия по борьбе с вандализмом на железнодорожном транспорте. Такие инциденты, включая нанесение надписей на стенах, забрасывание камнями и уничтожение средств безопасности, таких как аварийные молотки и огнетушители, не только влекут за собой высокие финансовые затраты, но и создают угрозу безопасности, вызывают задержки в обслуживании и снижают его качество.

В 2023 и 2024 гг. Renfe очистила поезда от граффити площадью более 147230 м², что эквивалентно площади более чем 20 футбольных полей. Общая стоимость уборки и контроля ущерба оценивается в 25 млн евро в год с учетом затрат на чистящие средства, рабочую силу, оборудование для обеспечения безопасности, потребление энергии, утилизацию отходов и профилактические меры.

По оценкам Renfe, на очистку граффити уходит более 10 тыс. часов работы в месяц. Кроме того, вандалы ежегодно используют около 16 тыс. литров токсичной краски, в результате чего образуется 40 тыс. банок опасных отходов. Чтобы смягчить воздействие на окружающую среду, Renfe применяет строгие правила обращения с отходами, используя впитывающие коврики и специальные процедуры по охране окружающей среды.

Источник: railwaypro.com, 03.06.2025 (англ. яз.)

Партнерство в области кибербезопасности подвижного состава

Cylus и Duagon заключили партнерство для разработки полностью интегрированного технологического решения, которое обеспечивает кибербезопасность непосредственно в архитектуре сети подвижного состава. Это сотрудничество объединяет шлюз безопасности Duagon с платформой кибербезопасности Cylus, разработанной специально для железных дорог, для обеспечения встроенной защиты, видимости и контроля всех бортовых систем.

Объединив платформу кибербезопасности CylusOne, разработанную специально для железных дорог, с решением Duagon D527 multi-Ethernet secure gateway, железнодорожные операторы получают компактное и надежное решение, которое обеспечивает обнаружение угроз в режиме реального времени, видимость по всему парку и полное соответствие нормативным требованиям.

Для разработки интегрированного технологического решения технология duagon D527 предлагает кибербезопасный сетевой интерфейс высокой доступности, оснащенный несколькими портами Ethernet и оптимизированный для условий эксплуатации подвижного состава. Благодаря защищенному ядру Linux шлюз D527 полностью поддерживает требования стандарта IEC 62443 вплоть до 2-го уровня безопасности и обеспечивает безопасное удаленное обновление. Встроенный брандмауэр предлагает настраиваемый во время разработки пакетный фильтр, который может быть заблокирован для серийного производства для обеспечения надежной и долговременной защиты. Используя контейнерную технологию, шлюз позволяет легко адаптироваться к конкретным приложениям заказчика, сохраняя при этом безопасность и надежность системы.

Кроме того, защищенный шлюз CylusOne обеспечивает непрерывный мониторинг сети, обнаружение угроз в режиме реального времени и автоматизированную инвентаризацию активов, что позволяет железнодорожным операторам активно управлять рисками кибербезопасности на борту во всем своем парке.

Источник: railwaypro.com, 26.05.2025 (англ. яз.)

В понедельник в австрийском Вольсдорфе произошла крупная железнодорожная катастрофа на переезде

В понедельник в австрийском Вольсдорфе произошла крупная железнодорожная катастрофа на переезде.

Поезд маршрута S31 «Глайсдорф – Вайц» врезался в грузовик, оба транспортных средства загорелись (рис. 10).



Рис. 10. Железнодорожная катастрофа на переезде в австрийском Вольсдорфе

Серьезно пострадала одна женщина, ее эвакуировали с места происшествия вертолетом.

Источник: t.me, 30.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Norfolk Southern предлагает стипендии на профессиональное обучение (США)

Железная дорога I класса Norfolk Southern предлагает стипендии «Trades on Track» студентам профессиональных учебных заведений в рамках своей сети в 22 штатах.

Стипендии в 5000 долларов и могут быть использованы для оплаты обучения, компьютерного оборудования, инструментов и других расходов. Заявки можно подать до 30 сентября.

«Чтобы обеспечить дальнейший успех, мы инвестируем в следующее поколение железнодорожников, предоставляя им лучшие в отрасли методы обучения, конкурентные преимущества и компенсации, а также решения задач, которые открывают возможности для долгосрочного роста», – сказала Кристин Вонг, директор Norfolk Southern Foundation & Community Impact.

Программу курирует базирующийся в Атланте фонд Skillpoints Foundation. «Для нас большая честь сотрудничать с таким лидером отрасли, как Norfolk Southern, и предоставлять квалифицированным специалистам

возможности для карьерного роста в жизненно важной и динамично развивающейся железнодорожной отрасли», – сказал исполнительный директор-основатель Элвин Таунли. – «Эта новая программа расширяет доступ к обучению для начинающих работников, одновременно помогая создать рабочую силу, необходимую для поддержания экономики Америки на должном уровне».

Источник: railwaygazette.com, 03.06.2025 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Евгений Чаркин рассказал об основных достижениях РЖД в цифровой трансформации

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» принял участие в сессии «Цифровая трансформация промышленности. Взгляд изнутри», где эксперты обсудили задачи цифрового развития в масштабе страны на предстоящее десятилетие. Чтобы Россия стала мировым лидером в технологиях, государство и бизнес объединили усилия в рамках восьми национальных проектов. Ключевым фактором успеха является активное развитие цифровых технологий.

За три года мы не только успешно адаптировались к новым условиям, но и доказали, что можем создавать системы, превосходящие западные аналоги. Наш главный приоритет – безопасность и надежность, и мы гордимся тем, что ни один бизнес-процесс не был нарушен в ходе импортозамещения. Мы научились не только отражать кибератаки, но и договариваться с крупнейшими игроками рынка, находя эффективные решения для развития отрасли, – отметил Чаркин.

Основные тезисы выступления:

– Безопасность и надежность как ключевые приоритеты РЖД. За три года в российский реестр внесено 270 систем, а все бизнес-процессы компании остаются стабильными и надежными.

– Три основных вызова последних лет: отражение кибератак, сохранение эффективности и получение результатов от цифровизации, полное импортозамещение в условиях ухода западных вендоров.

Успехи в импортозамещении:

– за три года ни один бизнес-процесс не был нарушен;

– начат переход с SAP на российскую систему управления ресурсами;

– новые системы, созданные в рамках импортозамещения, функционально превосходят западные аналоги.

Сотрудничество с российскими компаниями: эффективное сотрудничество с «Газпромнефть», Росатомом и другими крупными организациями. Пример успешного сотрудничества – создание системы управления ресурсами (СУР).

Поддержка российских вендоров: ни один отечественный производитель не прекратил работу с РЖД. Совместная работа с вендорами позволила преодолеть сложные условия и сохранить высокий темп импортозамещения.

Стратегический подход к развитию. Каждая новая система создается с учетом требований, чтобы быть лучше замещаемых западных решений. РЖД демонстрирует одно из крупнейших внедрений отечественных IT-решений в мире.

РЖД планируют в 2027 году отказаться от критически важного программного обеспечения иностранного производства, к 2030 году – полностью перейти на отечественное. Об этом заявил замглавы холдинга Евгений Чаркин.

«Мы за 2027 год должны завершить переход по всем бизнес-критичным системам, как мы и говорили. А полный-полный отказ, я думаю, что это 2030 год, если мы не берем критичные системы», – сказал он в ходе ЦИПР-2025.

Источник: comnews.ru, 03.06.2025

РЖД: ИИ позволит переобучить работников для более выгодных операций

Использование искусственного интеллекта (ИИ) в холдинге «Российские железные дороги» (РЖД) позволяет повысить производительность на 30-80% и перепрофилировать сотрудников с выполнения рутинных операций на более выгодные, заявил замглавы холдинга Евгений Чаркин.

«Если смотреть на рутинные операции, мы оцениваем, что от 30 до 80% повышение производительности труда. И сейчас более 50% обращений клиентов в РЖД обрабатываются не человеком, а искусственным интеллектом полностью. Очень хорошая в этом плане эффективность», – сказал он в ходе ЦИПР-2025.

Замглавы РЖД также сообщил, что система продажи билетов РЖД сейчас обрабатывает около 10 млн сообщений в сутки, а производственная система – еще 2,5 млн запросов, что является «очень-очень высокой нагрузкой».

Выступая на конференции, Чаркин отметил, что РЖД считают особенно перспективными компьютерное зрение, предиктивное обслуживание инфраструктуры, планирование и моделирование процессов с помощью ИИ.

Отвечая на вопрос о том, приведет ли внедрение технологий к сокращению числа сотрудников крупнейшего работодателя РФ, Чаркин сказал: «Мы думаем о том, что, освободив человека от рутинной операции, мы его перепрофилируем, переобучим и пустим его усилия на то, что приносит большую добавленную стоимость для нас». По его словам, речь идет об участии в процессах планирования, моделирования, создания новых продуктов.

Источник: tass.ru, 02.06.2025

ОАО «РЖД» и Сбербанк будут совместно работать над ИИ-проектами в туризме

«Российские железные дороги» и Сбербанк будут совместно работать над проектами по развитию индустрии гостеприимства и применению искусственного интеллекта в туризме – соответствующее соглашение было подписано в рамках конференции ЦИПР-2025.

«Создадим со Сбером решения для путешественников с использованием ИИ. Соглашение о сотрудничестве «РЖД – Цифровые пассажирские решения» и Сбер подписали в рамках ЦИПР-2025. Будем совместно работать над проектами по развитию индустрии гостеприимства и применению искусственного интеллекта в туризме», – говорится в сообщении.

В ОАО «РЖД» отметили, что внедрение искусственного интеллекта позволит делать персонализированные предложения маршрутов, экскурсий и сервисов и сформировать гибкий алгоритм подбора туров и билетов на все виды транспорта на основе предпочтений пользователей.

Компания также намерена повысить уровень сервисов клиентской поддержки благодаря использованию чат-ботов и голосовых помощников.

Источнику: Iprime.ru, 03.06.2025

ОАО «РЖД» планирует сделать единый мультимедийный стандарт во всех поездах

ОАО «РЖД» планируют сделать единый мультимедийный стандарт во всех поездах дальнего следования, в том числе планируемых к запуску высокоскоростных, сообщил замгендиректора компании Евгений Чаркин.

«Однозначно перейдем к единому стандарту предоставления развлекательных услуг для наших клиентов. То есть мы проводим интеграцию и внедрение общего стандарта как поездного портала «Попутчик», который действует в поездах дальнего следования ФПК, так и тех сервисов, которые предоставляются в «Сапсане». Соответственно, это касается всего спектра услуг, которые мы представляем пассажирам, в том числе, естественно, мультимедийного контента», – сообщил Чаркин в кулуарах конференции «Цифровая индустрия промышленной России» (ЦИПР).

Он отметил, что компания очень плотно работает с ведущими российскими провайдерами мультимедийного контента.

Следующая задача – это разработка и адаптация мультимедийных сервисов уже для ВСМ.

Он утвердительно ответил на вопрос, будет ли в поездах на ВСМ такой же единый со всеми поездами мультимедийный контент. Пояснил, что задача сделать это мультимедийным стандартом. Чтобы наш пассажир, независимо от того, чем он путешествует, поездом дальнего следования «Федеральной пассажирской компании», дирекции скоростного сообщения – «Сапсан», «Ласточки», либо ВСМ, мы будем стремиться к тому, чтобы сделать интерфейс удобным и стандартным для наших клиентов.

Источник: ria.ru, 02.06.2025

ОАО «РЖД» создает цифровую экосистему сервисов

Одним из ключевых направлений развития в сфере организации управления движением на сети РЖД является реализация цифровой экосистемы сервисов, что позволяет повысить качество обеспечения всех этапов перевозочного процесса. Об этом рассказал начальник управления по организации перевозочного процесса Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (ЦД) А. А. Власенский на площадке транспортно-логистического форума «Грузовая панорама: как везти грузы в условиях ограничений?», организованного журналом «РЖД-Партнер». Он сообщил, что начиная с 2019 г. ЦД введены в эксплуатацию 20 принципиально новых автоматизированных комплексов, в том числе 10 модулей интеллектуальных систем управления железнодорожным транспортом и 7 модулей цифровой трансформации железнодорожных станций. Всего дирекцией реализовано 304 комплекса задач в 79 информационных управляющих системах.

В рамках проекта «Единая интеллектуальная система управления автоматизированными производственными процессами на железнодорожном транспорте» успешно решаются задачи развития Московского транспортного узла. Так, введено автоматизированное оперативное планирование пропуска поездов с установкой маршрутов, реализованы функции автоматизации взаимодействия с бортом электропоезда, ведения электронного журнала диспетчерских распоряжений и др. Их внедрение позволило сократить интервалы попутного следования поездов на Московских центральных диаметрах до 3 мин.

Среди прорывных решений, уже используемых на сети, отмечена технология «Цифровой приемосдатчик». Этот уникальный продукт позволяет осуществлять прием порожних и груженых вагонов к перевозке при помощи дистанционного электронного обмена данными с клиентом. Функция реализована на базе корпоративного мессенджера «Экспресс» и личного кабинета грузоотправителя и позволяет, в частности, освоить существующую грузовую базу с использованием безлюдных технологий на малодеятельных и удаленных участках.

Внедрение безлюдных технологий предполагает и сервис «Цифровая железнодорожная станция». Так, роспуск составов как на горочных комплексах, так и при работе маневровых локомотивов уже сегодня на отдельных станциях осуществляется без участия персонала. Один из примеров – станция Лужская, где все операции выполняются в автоматизированном режиме.

В настоящее время основным вектором развития информационных систем в РЖД является искусственный интеллект, его адаптация в производственный процесс. Он уже находит свое применение в таких областях, как обработка «больших данных» (поездная и вагонная модели, причины отклонений, характеристики производственных процессов и др.), техническое нормирование эксплуатационной работы и формирование сменно-суточного плана поездной и грузовой работы, ведение исполненного графика движения поездов и др.

Источник: zdmira.com, 02.06.2025

Цифровую навигацию установят более чем на 90 станциях метро Москвы к 2030 году

До 2030 года цифровой навигацией будет оснащено свыше 90 станций Московского метрополитена. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в

своем телеграм-канале. По его словам, лидером по числу станций с новой системой станет Большая кольцевая линия (БКЛ), особое внимание уделят пересадочным узлам.

«До 2030 года оснастим цифровой навигацией больше 90 станций метро. Лидером по количеству станций с цифровой навигацией станет БКЛ. Особое внимание уделим пересадочным узлам. Вся навигация – от наддверной до напольной – будет выполнена по единым стандартам, которые используют на всем городском транспорте», – отметил мэр.

Цифровые панели появятся и на новых линиях метро: Троицкой, Рублево-Архангельской и Бирюлевской. Всего будет установлено более 3,4 тыс. элементов. Среди преимуществ – высокая яркость, возможность быстро обновлять информацию (менее чем за минуту) и размещать больше данных.

С. Собянин напомнил, что масштабное обновление навигации в подземке началось в 2013 году, когда была представлена новая схема метро, а в 2014 году появились указатели нового типа. В 2024 году появилась первая официальная схема трамвайной сети, интегрированная с другими видами транспорта. Первые объекты цифровой навигации уже работают на станции «Марьино Роща» БКЛ и в терминале № 1 городского вокзала «Нижегородская».

Источник: rzd-partner.ru, 29.05.2025

«Автодор» и «СМАРТС» запустили первую в России квантово-защищенную сеть для системы управления дорожным движением

Госкомпания «Автодор» совместно с группой компании «СМАРТС» накануне XI Форума дорожных инициатив «Инновационные технологии и интеллектуальные транспортные системы в дорожном строительстве» успешно запустили пилотный проект по апробации системы квантового распределения ключей шифрования (КРК) на участке федеральной трассы М-11 между ПВП. Это первый в России случай интеграции квантовых технологий в телекоммуникационную инфраструктуру автодорожной отрасли, что стало важным шагом в апробации технологии, которая в будущем обеспечит кибербезопасность критической инфраструктуры для беспилотных логистических коридоров.

Суть проекта

На пилотном участке трассы М-11 между ПВП запущена система квантового распределения ключей шифрования «Квалион» (производства ООО «СМАРТС-Кванттелеком») по волоконно-оптическим линиям

телекоммуникационной инфраструктуры АСУДД для апробации технологии «квантовых коммуникаций».

Станислав Давыдов, президент «СМАРТС»:

«Квантовые коммуникации – не будущее, а настоящее. Наше оборудование уже сегодня обеспечивает защиту данных на уровне, недостижимом для традиционных способов обмена ключами шифрования. Это особенно важно для развития и безопасности «Умных дорог» нашей страны».

Технология квантовых коммуникаций гарантирует:

- Абсолютную криптостойкость – ключи шифрования генерируются на основе законов квантовой физики, что исключает риск перехвата
- Непрерывную смену ключей – 10ки раз в секунду, что сводит к нулю вероятность взлома даже с использованием вычислительных ресурсов будущих квантовых компьютеров.
- Мгновенное обнаружение атак – любая попытка вмешательства в квантовый канал фиксируется системой.

Почему это важно для отрасли?

Беспилотные логистические коридоры, как киберфизические системы, требуют бесперебойного и защищенного обмена данными для безопасного управления.

Для ГК «Автодор» – это основа для масштабирования беспилотных технологий. «Квантовый щит» защитит управление АСУДД и работу систем V2X для БЛК.

Для отрасли – проект задает новый стандарт безопасности. По данным аналитиков, огромное количество кибератак связаны с уязвимостью классического шифрования.

Источник: smarts.ru, 28.05.2025

Тайланд: Hitachi Rail подписала 4 контракта на обновление систем оплаты проезда на 4 линиях метрополитена Бангкока

Компания Hitachi Rail заключила 4 контракта на поставку новых и модернизацию уже используемых систем продажи билетов на трёх линиях метрополитена в Бангкоке.

СН Karnchang, оператор строящейся Оранжевой линии, поручил Hitachi разработать комплексную систему оплаты проезда для 28 станций этой линии. Открытие первого участка линии запланировано на 2028 г.

Bangkok Expressway & Metro, оператор Синей и Фиолетовой линий, также заключил с Hitachi контракт на модернизацию существующей системы оплаты

проезда на 53 станциях. Это обновление должно предоставить пассажирам больше возможностей для оплаты, включая EMV-платежи с открытым контуром и оплату билетов с помощью QR-кода.

Кроме того, предусмотрен четырёхлетний контракт на проведение работ по техническому обслуживанию систем на Оранжевой линии и пятилетний контракт на техническое обслуживание бэк-офиса QR-кассы.

Вице-президент Hitachi Rail Revenue Collection Systems Жан-Марк Рейно (Jean-Marc Reynaud) отметил, что обеспечение совместимости билетов на фиолетовой, синей и оранжевой линиях даст возможность создать более выгодные условия их приобретения для всех категорий пассажиров.

Источник: railwaygazette.com, 03.06.2025 (англ. яз.)

На 22-й Каспийской международной выставке обсудили цифровизацию железнодорожного транспорта

В рамках 22-й Каспийской международной выставки транспорта, транзита и логистики (TransLogistica Caspian) была организована панельная дискуссия на тему «Цифровизация железнодорожного транспорта».

В ходе обсуждений были затронуты цифровые решения, применяемые железнодорожными организациями стран-участниц проекта TRACECA, и обмен опытом между ними.

Участвовавший в мероприятии главный советник департамента цифрового развития ЗАО «Азербайджанские железные дороги» Асиф Гусейнов рассказал о работе, проделанной АЖД в направлении оцифровки грузоперевозочных операций, подчеркнув, что в результате применения цифровых решений осуществляется эффективный электронный обмен информацией с соседними странами, ускоряются операции.

Участники дискуссии отметили, что цифровизация железнодорожных операций еще больше укрепляет сотрудничество в области транспорта в регионе и создает новые возможности.

Источник: trend.az, 03.06.2025

Грузинская железная дорога внедрит ИИ-сервисы для Среднего коридора

Грузинская железная дорога (ГЖД) планирует обеспечить полный обмен данными по Среднему коридору.

Об этом заявила представительница ГЖД Маиа Тчинтчарашвили на панельной дискуссии «Цифровизация железнодорожного транспорта» в рамках 22-й Каспийской международной выставки «Транспорт, транзит и логистика» в Баку.

«Мы планируем обеспечить полноценный обмен данными со странами Среднего коридора и железными дорогами соседних стран, унифицировать правовые аспекты использования электронной подписи, а также внедрить углубленный анализ данных на основе сенсорных технологий. Кроме того, в наших планах – развитие клиентского сервиса и пассажирских услуг на базе искусственного интеллекта», – отметила она.

По словам Чинчарашвили, в направлении цифровизации уже сделаны три важных шага: «Это внедрение безбумажного документооборота, упрощение грузоперевозок по Среднему коридору и разработка планов на будущее».

Источник: azerbaijan24.com, 03.06.2025

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

«Электропульт» освоит выпуск водородных приводов общей мощностью 440 кВт для подвижного состава

На площадке петербургского предприятия создается производство водородного привода. В него инвестируется около 1,5 млрд. руб., а запуск производства запланирован на 2026 год. Проект был анонсирован в середине мая гендиректором завода «Электропульт» Сергеем Реботенко в ходе мероприятия, посвященного 90-летию завода. Предприятие в 2024 году вошло в состав ГК «Ключевые системы и компоненты» (ГК КСК) и должно стать одним из центров компетенций по приводной и преобразовательной технике для подвижного состава.

В ответ на уточняющий запрос ROLLINGSTOCK на «Электропульте» сообщили, что сейчас уже строится стенд для интеграционных испытаний компонентов, а также проводится обучение сотрудников работе с высоким давлением. Конструкторская документация на водородную силовую установку разработана по заказу ГК КСК, а углубление технологических переделов предполагается при росте заказов на такие системы привода.

Создаваемый привод включит 4 топливных элемента, систему хранения водорода, литий-ионные накопители и преобразователь тока. Топливные элементы от «Электропульта» будут иметь мощность по 110 кВт каждый. «Мы

рассчитываем в первом поколении топливных элементов получить срок службы 20 тыс. часов, а затем довести его до 25 тыс. часов», – дополнили на «Электропульте».

Первое применение этого привода планируется в водородном поезде от «Трансмашхолдинга» (ТМХ, на рендере). Сборка пилотного образца уже началась, в 2026 году должна пройти его сертификация, а с 2027-го – опытная эксплуатация первых составов на Сахалине. В то же время водородный привод может затем предлагаться к использованию и на других видах транспорта.

Работа топливных элементов предполагает выработку электроэнергии посредством реакции «холодного горения» между водородом и кислородом с применением протонообменной мембраны. Побочными продуктами химической реакции являются водяной конденсат и пар, а излишки энергии накапливаются в аккумуляторах. Эта технология является наиболее распространенной в части водородной тяги. Предварительный национальный стандарт на соответствующие энергоустановки сейчас прорабатывается техническим комитетом ТК 045.

Альтернативное решение – применение водорода в смеси с дизелем. В этой технологии сохраняется традиционная работа двигателя внутреннего сгорания, а водород служит повышению КПД и снижению объема выбросов. Например, такое решение от Deutz заложено в рельсовых автобусах Stadler. В ТМХ ранее сообщали ROLLINGSTOCK, что в этом направлении НИОКР пока не ведутся, но машиностроитель готов начать соответствующие разработки при возникновении спроса.

Источник: I.ru, 29.05.2025

НОРРЕСКЕ и TKIL Industries создадут аккумуляторы для рынка Индии

Немецкий производитель аккумуляторов NORREСКЕ и индийская инжиниринговая компания TKIL Industries подписали соглашение о стратегическом партнёрстве, нацеленном на создание аккумуляторных систем для железнодорожной отрасли и их вывод на рынок Индии. Планируется, что они будут использоваться в пригородных поездах, поездах метро, а также локомотивах.

Реализация проекта начнется в этом году, в настоящее время компании ведут предварительные переговоры с потенциальными клиентами. Также в рамках сотрудничества компании намерены заключать в Индии контракты на обслуживание оборудования.

НОРРЕСКЕ производит никель-кадмиевые, свинцовые и литиевые аккумуляторные системы, в том числе для железнодорожного транспорта. Компания со штаб-квартирой Брилоне, Германия, имеет 22 дочерних предприятия за рубежом, годовой объём её продаж превышает 600 млн евро.

TKIL Industries (ранее ThyssenKrupp Industries India) занимается проектированием, производством, установкой и обслуживанием промышленного оборудования.

Источник: techzd.ru, 29.05.2025

Депо для поездов ICE в Германии оснастили инновационным накопителем энергии

Депо для высокоскоростных поездов ICE железных дорог Германии (DB) в Лейпциге оборудовали солнечными панелями в сочетании с накопителем энергии, в котором использованы подержанные аккумуляторные батареи из восьми электромобилей. Накопитель в сочетании с солнечной электростанцией мощностью до 250 кВт (пиковая – около 290 кВт) покрывает примерно четверть потребности депо в электроэнергии, что позволит экономить 85 тыс. евро ежегодно.

Солнечные панели установлены на крышах трех корпусов депо. Система управления накопителя непрерывно контролирует потребление энергии в депо, не допуская повышенного расхода электроэнергии из общественной электросети, при котором применяется более дорогой тариф. Электроснабжение от накопителя подается при значительном росте потребления вследствие питания поездов не от контактной сети, а из внешних источников, подключенных к общественной электросети, или при выполнении энергоемких операций, таких как обточка колесных пар под вагонами.

Если накопитель полностью заряжен, а солнечная электростанция выдает больше энергии, чем потребляет депо, то ее излишки направляются в общественную электросеть, что также выгодно для DB.

Накопитель на подержанных аккумуляторных батареях разработан стартапом, входящим в состав DB. Модули аккумуляторных батарей после 5-7 лет эксплуатации мало пригодны для питания электромобилей, но обладают достаточной емкостью для использования в стационарных установках.

DB намерены оснастить такими накопителями энергии также депо в Касселе и, возможно, другие свои предприятия.

Источник: zdmira.com, 29.05.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Южная Корея развивает водородные проекты

Министерство земли, инфраструктуры и транспорта (Molit) в Южной Корее запустило научно-исследовательский и опытно-конструкторский проект по созданию и выводу на рынок пассажирских поездов на водородном топливе для поездок на короткие и средние расстояния по национальной сети. 32,1 млрд вон (22,5 млн долларов США) будет инвестировано к 2027 г. в подвижной состав и инфраструктуру. Оператор Kogail возглавит проект и проведет полевые испытания. Ожидается, что водородные поезда будут в два раза энергоэффективнее дизельных. Проект позволит осуществить декарбонизацию пассажирских перевозок без сооружения наземной электрификации. Двухвагонный поезд на водородных топливных элементах будет произведен к 2027 г.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 6. – Р. 6. (англ. яз.)