



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№21/ИЮНЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию об опережающем развитии транспортной инфраструктуры.....	5
Путин подписал закон об усилении контроля за перевозкой грузов	5
На пространстве СНГ в 2024 году перевезли свыше 1,6 млрд тонн грузов по железной дороге	7
Latvijas Dzelzceļš надеется на китайский транзит	9
Renfe и JR Central подписали меморандум о сотрудничестве	9
Иран укрепляет сотрудничество со странами Центральной Азии в области транспорта....	10
Продвижение проекта магистрали через африканскую пустыню Калахари.....	11
Черногория направила 35,5 млн евро из грантов ЕС на капитальный ремонт железных дорог	12
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	12
ФПК в 2025 г. закладывает рост перевозок пассажиров на 4,7%, плановые доходы сократятся до 330 млрд руб.	12
Пассажиры РЖД смогут сэкономить до 15% при покупке билетов	13
Юрист научила, как вернуть деньги за невозвратный билет	13
Хорватия инвестирует миллиарды в железные дороги	15
Немецкая Hamburger Hafen und Logistik наращивает свои украинские активы	16
Amtrak: поезду Heartland Flyer грозит отмена из-за недофинансирования	16
Канадская компания WSP Global покупает Ricardo	17
Кения планирует впервые выпустить «Панда» облигации для финансирования застопорившегося железнодорожного проекта.....	18
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	19
Новый путепровод через Транссиб в Приамурье планируют сдать раньше срока	19
РЖД расширили перегон на участке БАМа в районе реки Нюкжа в Приамурье.....	20
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	21
Эксперт оценил перспективы коридора «Север-Юг».....	21
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	22
Петербургская биржа планирует масштабировать сервис ОТП РЖД	22
Миллионный контейнер обработан на терминале «Белый Раст».....	23
РЖД запускает сервис по доставке контейнеров из Екатеринбурга в Китай через Казахстан.....	23
110-тысячный поезд Китай – Европа отправился из Циндао с рекордной партией бытовой техники	24

ГК «Дело» видит возможности роста перевозок при развитии погранпереходов с КНР.....	26
Renfe и Kombiverkehr приступили к эксплуатации мультимодального терминала в порту Барселоны	26
Пакистан присоединяется к Евразийскому железнодорожному коридору через Туркменистан, что является знаковым событием в перевозке грузов.....	27
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	28
Прямое пассажирское железнодорожное сообщение Пхеньян - Москва возобновилось.....	28
Между Грозным и Адлером с 12 июня и до конца лета запустят прямое железнодорожное сообщение	28
Армянская «дочка» РЖД запустила сезонный поезд из Еревана в Батуми	29
Поезд «Аврора» отправился в рейс с рекордным числом пассажиров.....	30
Посадка в поезд по биометрии может стать распространенной в РФ к 2028-2029 годам ..	30
Умная оплата проезда	31
В «Сапсане» впервые прошла дегустация российских вин с участием пассажиров.....	31
Семь регионов войдут в новый общероссийский турмаршрут «Россия Льва Толстого»...	32
В Великобритании расширяется сеть маршрутов оператора Lumo	33
Шесть частных операторов получили право на пассажирские перевозки (Польша).....	34
ÖBB представят публике станцию Вестштайермарк – крупнейшую на Koralmbahn (Австрия).....	35
Новый транспортный узел упростил сообщение с аэропортом Лос-Анджелеса.....	36
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	37
Технологический суверенитет в ТМХ: инвестиции в будущее российского машиностроения.....	37
Wascosa представила две новые модели грузовых вагонов.....	43
В Великобритании запущены первые пятивагонные поезда Aventra от Alstom	44
Немецкий стартап намерен пустить в Европе ночные поезда с персональными купе	45
DB Cargo представил контейнер для перевозки газообразного водорода.....	46
Первый вагон транспортной системы трамвай -поезд прибыл в Саарбрюккен.....	47
Первый поезд Coradia для Norske tog прибыл в Норвегию для тестирования.....	48
На заводе Wabtec в Индии выпустят 150 тепловозов для Гвинеи.....	49
В Литву доставлены первые полувагоны украинского производства	50
Казахстан планирует закупить у Китая ещё 150 локомотивов.....	51
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	51
Запущены бесплатные курсы по кибербезопасности на железнодорожном транспорте.....	51
Повышение безопасности на железнодорожном транспорте с помощью развертывания патрулей против нарушителей и усилению защиты (Великобритании)	52
АВС: в США поезд на несколько метров проталил грузовик и повредил вокзал.....	53
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	54

Появилась первая на железной дороге собака-терапевт для улучшения состояния пассажиров и персонала (Великобритания)	54
Alstom получила знак «Сделано в Мексике» за продвижение устойчивого железнодорожного транспорта и развитие местной промышленности.....	55
Польский перевозчик RKP Cargo готовит массовые увольнения машинистов	56
Греческие железнодорожники объявили общенациональную забастовку из-за проблем с безопасностью	57
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	58
В рамках проекта «Цифровая железнодорожная станция» внедряются роботизация и умные системы управления перевозками	58
LTG Cargo использует дроны для контроля за составами (Литва)	59
Для управления терминалом оператора Freightliner привлекают технологии ИИ	60
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	61
Ballard поставит водородные топливные элементы для локомотивов в Калифорнию	61

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию об опережающем развитии транспортной инфраструктуры

17 июня 2025 года в Москве прошла стратегическая сессия об опережающем развитии транспортной инфраструктуры, которую провёл премьер-министр России Михаил Мишустин.

Некоторые темы, которые обсуждали на сессии:

- наращивание возможностей ключевых сегментов транспортного комплекса;
- переустройство логистики в условиях санкций;
- развитие дорожной сети, в том числе трасс М11 и М12;
- внедрение современных технологий и инноваций;
- сокращение логистических издержек бизнеса.

Мишустин заявил, что транспортная система должна быть удобной, быстрой и безопасной как для бизнеса, так и для обычных россиян.

Глава Минтранса Роман Старовойт отметил, что в рамках сессии обсуждались такие темы, как применение новых технологий в отрасли и цифровизация.

Один из основных проектов, который обсуждали на сессии, – строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. В реализации задействованы порядка 120 предприятий, в основе проекта лежат исключительно отечественные технологии.

Развитие транспортной инфраструктуры в России идет через два нацпроекта, стартовавших в январе 2025 года, – «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни». На их реализацию только из бюджета предусмотрено более 9 трлн рублей, к этому прибавляются частные инвестиции.

Источники: government.ru, ura.news, 17.06.2025

Путин подписал закон об усилении контроля за перевозкой грузов

Президент России Владимир Путин подписал закон об усилении контроля за перевозкой грузов и формировании реестра лиц, осуществляющих

транспортно-экспедиционную деятельность, документ размещен на сайте официального опубликования правовых актов.

Законом предусматривается формирование реестра лиц, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность. Порядок его формирования и ведения устанавливаются правительством РФ, реестр ведется в электронной форме на платформе и сокращенное (при наличии) наименование на русском языке, государственный регистрационный номер записи о создании юрлица, адрес и место нахождения, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты.

Индивидуальный предприниматель должен указать фамилию, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты. Кроме того, в реестре указываются виды услуг, оказываемые при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности.

Другие требования

Законом также устанавливается, что при оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозкой предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, экспедитор обязан обеспечить соблюдение требований к их перевозке, установленных законодательством РФ. В документе отмечается, что в случае невозможности обеспечить соблюдение таких требований оказание экспедиционных услуг не допускается.

В законе отмечается, что экспедитор обязан передавать уполномоченным органам по их требованию находящийся у него груз для проверки или изъятия при наличии у указанных органов достаточных оснований полагать, что в составе этого груза содержатся предметы и вещества, изъятые из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособные, в отношении которых не соблюдены требования к перевозке.

Кроме того, в законе указываются требования к лицам, осуществляющим транспортно-экспедиционную деятельность: отсутствие непогашенной или неснятой судимости за преступления в сфере экономической деятельности, отсутствие в течение одного года двух и более фактов привлечения таких лиц к административной ответственности.

Экспедиторские документы формируются в форме электронного документа, также допускаются случаи, когда они могут быть оформлены в бумажном виде.

Также внесены изменения в части регламентации электронной грузовой накладной и электронной транспортной железнодорожной накладной.

Добавляется, что кабмин РФ вправе устанавливать порядок обмена электронными грузовыми накладными, сведениями, содержащимися в них, порядок направления электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, порядок предъявления электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них.

Также при предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен представить перевозчику на каждую отправку груза, оформленную или сформированную в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом транспортную железнодорожную накладную и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы.

Законом предусматривается, что грузоотправитель не вправе предъявлять к перевозке опасный груз, относящийся согласно Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, если у перевозчика отсутствует специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, выданного в соответствии с российским законодательством.

Также введен запрет на передачу за пределы России сведений, содержащих персональные данные клиентов транспортно-экспедиционной деятельности, за исключением случая передачи персональных данных клиентов, являющихся стороной договора транспортной экспедиции при оказании услуг по организации международных перевозок грузов, если передача такой информации допускается международными договорами.

Кроме того, устанавливается, что лицо, осуществляющее транспортно-экспедиционную деятельность на 1 марта 2026 года, обязано в течение 60 дней подать в федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, уведомление о транспортно-экспедиционной деятельности.

Источник: ria.ru, 07.06.2025

На пространстве СНГ в 2024 году перевезли свыше 1,6 млрд тонн грузов по железной дороге

Более 1,6 млрд тонн грузов перевезли в прошлом году по железной дороге на пространстве СНГ, тогда же этим видом транспорта воспользовались свыше 9 млн человек, что на 13% больше, чем в 2023 году. Об этом сообщил

журналистам глава «Российских железных дорог» (РЖД) Олег Белозёров, подводя итоги 82-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ, которое прошло в Душанбе.

«Участники нашего Совета перевезли в 2024 году более 1,63 млрд тонн грузов. Цифра впечатляющая, мы занимаем лидирующее место в мире как объединение по перевозке. Практически все экономики стран Совета базируются на перевозках именно железнодорожным видом транспорта», – сказал он.

Белозёров также отметил, что в 2024 году был зафиксирован рост объема грузоперевозок в контейнерах – на 15,5% до более чем 72 млн тонн. Он назвал железнодорожные контейнерные перевозки самым современным видом транспортировки. «Есть особенности перевозки именно в таком железнодорожном виде транспорта: нужно согласовывать технические элементы и обязательно, чтобы у всех участников, кто занимается этой перевозкой, были единые требования, единые накладные, цифровые сервисы. Именно этим и занимается Совет», – подчеркнул глава РЖД.

«Отдельно уделили внимание перевозкам пассажиров. Более 9 млн человек было перевезено на пространстве СНГ по железной дороге в прошлом году – это плюс 13% к предыдущему 2023 году. В этом году за первые 5 месяцев идем с приростом еще почти на 16%. Это говорит о том, что услуги железнодорожного транспорта полностью востребованы, и нам, специалистам, необходимо вырабатывать сквозные, бесшовные условия для того, чтобы комфорт постоянно повышался», – продолжил он.

Транспортные коридоры и обновление документов

По словам Белозёрова, участники заседания Совета рассмотрели вопрос о работе международных транспортных коридоров. «Один из ключевых коридоров – это коридор Север-Юг. Отмечаем, что в прошлом году через Иран из России, через Азербайджан, Казахстан, Туркменистан увеличился объем транзита и перевозки контейнеров более чем в 3 раза. И уже в начале этого года более чем в 2 раза количество контейнеров увеличилось. При этом мы наметили шаги для того, чтобы поддерживать именно такой высокий темп транспортировки грузов по этому направлению», – пояснил он. Глава РЖД добавил, что на заседании обсудили и развитие Трансафганской железной дороги, в составлении технико-экономического обоснования которой участвуют РЖД.

Белозёров рассказал, что на заседании Совета рассмотрели 25 документов, часть из которых приняли заново, а часть – в обновленном виде. «Сегодня обсуждали новые туристические поезда, которые начинают двигаться между странами. Популярность их растет», – также сообщил глава РЖД. Он

добавил, что следующее заседание Совета по железнодорожному транспорту пройдет осенью в Азербайджане.

В заседании Совета в Душанбе, которое проходило 10-11 июня, приняли участие представители железнодорожных администраций Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана, ассоциированные члены Совета от железнодорожных администраций Грузии, Ирана, Латвии и Эстонии, а также представители Исполнительного комитета СНГ и других международных институтов.

Источник: tass.ru, 11.06.2025

Latvijas Dzelzceļš надеется на китайский транзит

Несмотря на текущие геополитические и экономические сложности, Latvijas Dzelzceļš (LDz) по-прежнему видит потенциал в транзите грузов из Китая через Латвию. Об этом заявил председатель правления компании Артис Гринбергс.

По его словам, Латвия до сих пор не использует в полной мере свои возможности как транзитная страна. «Много лет была надежда, что Латвия сможет стать частью цепочек поставок из Китая в Европу. Это логично с учетом нашего географического положения», – отметил он.

Гринбергс напомнил о некогда существовавшем формате «16+1», который объединял Китай и страны Центральной и Восточной Европы с целью развития нового Шелкового пути. Однако страны Балтии вышли из этого формата, и ситуация изменилась.

В нынешних условиях, признал глава LDz, компания находится в «низкой стартовой позиции» по отношению к китайскому транзиту.

Тем временем, финансовая ситуация в компании остается сложной: в 2023 г. оборот концерна сократился на 11,3%, составив 233,7 млн евро, а убытки выросли до 39,4 млн евро. Убытки материнской компании в 2024 г. составили почти 59 млн евро – на 81,4% больше, чем годом ранее.

Источник: rzd-partner.ru, 10.06.2025

Renfe и JR Central подписали меморандум о сотрудничестве

Renfe International Projects (RPI), дочернее подразделение испанского национального оператора грузовых и пассажирских перевозок Renfe, и японская компания Central Japan Railway (JR Central) подписали меморандум о

сотрудничестве. Документ предусматривает развитие партнерства сторон по техническим, эксплуатационным и стратегическим аспектам деятельности в целях укрепления их присутствия на международных рынках.

Согласно меморандуму, основой взаимоотношений станет обмен информацией и персоналом в таких сферах, как НИОКР, эксплуатация и техническое обслуживание как высокоскоростных, так и традиционных линий, а также проработка совместных действий на международных рынках. Так, Renfe уже обозначил свое присутствие в США, Саудовской Аравии и Латинской Америке. Подобный опыт имеет и JR Central: проект высокоскоростной линии Даллас – Хьюстон в американском штате Техас разработан на основе решений, реализованных этой компанией на линии Токайдо Синкансен.

Испания имеет вторую по протяженности сеть ВСМ в мире, длина линий которой составляет 3973 км, уступая только Китаю.

Источник: zdmira.com, 05.06.2025

Иран укрепляет сотрудничество со странами Центральной Азии в области транспорта

В рамках 13-го заседания министров транспорта государств – членов Организации экономического сотрудничества (ОЭС) в Тегеране 3 июня 2025 г. Иран и Узбекистан подписали меморандум о взаимопонимании, направленный на развитие сотрудничества в транспортной и инвестиционной областях. Документом предусмотрено создание условий для инвестирования бизнес-структурами Узбекистана в строительство специализированного терминала и логистического центра на территории иранского порта Шахид-Раджаи. Ранее, в начале мая 2025 г., в Тегеране подписана дорожная карта межгосударственного сотрудничества на 2025-2027 гг.

Шахид-Раджаи расположен в портовой зоне Бендер-Аббас на побережье Ормузского пролива в 15,6 км к юго-западу от порта Бендер-Аббас. На территории 2400 га размещены крытые склады, занимающие общую площадь более 19 га, 23,5 км железнодорожных подъездных путей, 23 причала с глубиной у причальной стенки до 15 м. Перерабатывающая способность порта – до 70 млн т грузов, включая 3 млн TEU, что составляет около 85% общего годового объема перевалки грузов в портах Ирана.

В конце мая 2025 г. между Ираном и Таджикистаном в числе прочих межгосударственных соглашений подписан меморандум о взаимопонимании, направленный на увеличение объемов железнодорожных грузовых перевозок в

межгосударственном сообщении, а также на организацию курсирования иранских вагонов по железным дорогам Таджикистана, в том числе транзитом в другие страны региона.

В конце апреля 2025 г. Иран и Казахстан подписали меморандум о взаимопонимании с целью развития транзитного потенциала порта Шахид-Раджаи. Казахская сторона должна предоставить бизнес-план создания на выделенном участке прибрежной зоны порта своего терминала и логистического центра.

Источник: zdmira.com, 05.06.2025

Продвижение проекта магистрали через африканскую пустыню Калахари

Компании CPCS и Transcom совместно с местными партнерами исследуют возможность строительства линии длиной около 1500 км, проходящей через пустыню Калахари и рассчитанной на тяжеловесное движение. Исследование должно быть выполнено в течение 12 месяцев.

Линия в основном предназначена для транспортировки угля из месторождения Ммамабула, расположенного в восточной части Ботсваны, в тихоокеанский порт Уолфиш-Бей в Намибии. Планируется перевозить по линии около 90 млн т угля в год, предназначенного для экспорта в Индию и Китай.

В 2010 г. правительства республик Намибия и Ботсвана подписали меморандум о взаимопонимании с целью создания железной дороги Trans-Kalahari. В 2014 г. страны заключили двустороннее соглашение по проекту линии с соответствующей инфраструктурой для транспортировки и хранения угля, другими вспомогательными объектами. Предварительное технико-экономическое обоснование проекта было выполнено в 2023 г.

В рамках проекта потребуются строительство нового участка от месторождения Ммамабула до станции Гобапис на востоке Намибии и реконструкция существующей линии от Гобаписа через столицу Намибии Виндхук к порту Уолфиш-Бэй. Ботсвана предлагает реализовать этот проект в форме государственно-частного партнерства. По оценке министерства транспорта страны, затраты на создание линии в размере 16 млрд долл. США не смогут окупиться только за счет перевозок, поэтому важно учитывать мультипликативный эффект от сопутствующих экономических преобразований, возникновения логистических структур и промышленных кластеров, развития торговли и туризма.

Источник: zdmira.com, 10.06.2025

Черногория направила 35,5 млн евро из грантов ЕС на капитальный ремонт железных дорог

Министерство транспорта Черногории заявило, что подписало два соглашения с контролируемым государством железнодорожными компаниями о переводе грантового финансирования Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) на общую сумму 35,5 млн евро на запланированный капитальный ремонт 167-км железной дороги Бар-Врбница.

Два гранта на сумму 15,8 млн евро и 19,7 млн евро будут предоставлены в рамках инвестиционной программы Европейского союза на Западных Балканах (WBIF) оператору железнодорожной инфраструктуры Zeljeznicka Infrastruktura Crne Gore (ZICG) и фирме по обслуживанию подвижного состава Odrzavanje Zeljeznickih Voznih Sredstava, говорится в заявлении министерства.

Эти средства пойдут на восстановление железных дорог и мостов, а также на улучшение возможностей по техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава, отметили в министерстве.

Сообщается, что вскоре будет подписано аналогичное соглашение о переводе средств из кредита ЕИБ в размере 40 млн евро, одобренного в прошлом году для капитального ремонта линии Бар – Врбница, являющейся частью линии Черногория-Сербия R4 в коридоре Orient/East-Med.

Общая стоимость реконструкции линии Бар – Врбницы оценивается в 80 млн евро, остальные 4,5 млн евро выделит Черногория.

Источник: seenews.com, 16.06.2025 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ФПК в 2025 г. закладывает рост перевозок пассажиров на 4,7%, плановые доходы сократятся до 330 млрд руб.

АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК, «дочка» РЖД) по итогам 2025 г. планирует перевезти 118 млн человек, сообщается в годовом отчете компании.

В 2024 г. ФПК перевезла 112,7 млн пассажиров, соответственно рост перевозок в этом году может составить 4,7%.

Согласно документу, плановые доходы ФПК в 2025 г. ожидаются на уровне 330 млрд руб., что ниже прошлогодних. Сообщалось, что по итогам 2024 г. доходы ФПК по МСФО составили 392,8 млрд руб., из которых на

доходы от перевозок пришлось 348,8 млрд руб., выручка по РСБУ в прошлом году была равна 372,9 млрд руб.

В 2025 г. ФПК прогнозирует EBITDA в размере 53 млрд руб. против 65,1 млрд руб. в 2024 г. Соотношение чистый долг/EBITDA в этом году может составить не более 2, в 2024 г. оно было на уровне 0,8.

В текущем году ФПК планирует инвестировать 27 млрд руб. в закупку нового подвижного состава. Всего в период с 2025 г. по 2030 г. компания собирается приобрести более 2,1 тыс. вагонов.

Согласно прогнозу, в 2030 г. объем перевозок пассажиров ФПК достигнет 122 млн человек, доходы составят 431 млрд руб., EBITDA – 82 млрд руб.

«Федеральная пассажирская компания» создана 3 декабря 2009 г., а с 1 апреля 2010 г. начала самостоятельную деятельность в качестве перевозчика. ФПК занимается перевозкой пассажиров в дальнем следовании. 100% минус одна акция компании владеет ОАО «Российские железные дороги».

Источник: interfax.ru, 16.06.2025

Пассажиры РЖД смогут сэкономить до 15% при покупке билетов

До конца сентября пассажиры «Российских железных дорог» (РЖД) смогут приобретать билеты на пригородные электропоезда с кешбэком от 5% до 15%, сообщили в пресс-службе компании.

Так, сделать поездку дешевле можно двумя способами оплаты. Первый – это оплата картой «Мир» в кассах или в переносных кассовых терминалах в пути следования (вернется 5% от стоимости билета). Второй – через СБП в приложении «РЖД пассажирам» (кешбэк составит до 15%).

В месяц вернуть можно до 1,5 тысячи рублей, уточнили в РЖД. На карту «Мир» деньги придут в течение нескольких дней, а на банковский счет, с которого билеты были оплачены по СБП, – в течение минуты.

Акция будет доступна в пригородных компаниях на всей сети РЖД, добавили в компании.

Источник: rg.ru, 16.06.2025

Юрист научила, как вернуть деньги за невозвратный билет

Даже если билет был куплен по невозвратному тарифу, вернуть деньги за него в ряде случаев возможно, рассказала Мария Яковлева, директор Юридической группы «Яковлев и Партнеры».

По ее словам, закон предусматривает определенные гарантии для пассажиров независимо от условий тарифа. Основным нормативным актом здесь выступают Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, Правила воздушных перевозок пассажиров, а также статья 108 Воздушного кодекса РФ и Закон РФ «О защите прав потребителей».

Прежде всего, возврат стоимости невозвратного билета возможен в случае болезни пассажира или членов его семьи. Для этого необходимо предоставить перевозчику медицинские документы, подтверждающие невозможность поездки.

Аналогичное правило действует при смерти близкого родственника – в этом случае к заявлению о возврате прикладывается копия свидетельства о смерти и документы, подтверждающие родство.

Согласно пункту 227 Правил воздушных перевозок и статье 108 Воздушного кодекса РФ, при наличии уважительных причин, таких, как болезнь, возврат производится в полном объеме, за вычетом фактически понесенных расходов.

Если поездка не состоялась по вине перевозчика, например, рейс отменен, задержан на значительное время, изменено расписание или класс обслуживания – деньги за билет должны быть возвращены полностью. Это требование распространяется и на невозвратные тарифы. Такие случаи, по словам Яковлевой, попадают под действия статьи 108 Воздушного кодекса РФ и пункта 99 Правил перевозок на железнодорожном транспорте.

Также возможно вернуть деньги, если перевозка стала невозможной из-за непреодолимой силы, например, стихийного бедствия, закрытия границ, введения режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации.

Такие случаи отдельно не перечислены в правилах, но их признание основано на статье 401 Гражданского кодекса РФ, которая исключает ответственность стороны, если обязательство не исполнено по независящим от нее обстоятельствам.

Однако важно учитывать, что просто передумать ехать – не основание для возврата средств за невозвратный билет. Закон не обязывает перевозчика возвращать деньги в случае, если отказ от поездки происходит по инициативе пассажира без уважительной причины.

Есть и другие нюансы: например, при оформлении возврата заранее, за определенное количество часов до отправления (иногда – более суток), перевозчик может вернуть часть суммы в виде сборов и налогов, даже если стоимость самого билета не возвращается. Это регулируется внутренними правилами перевозчика, но в целом допускается и законодательством.

Таким образом, несмотря на то, что формально невозвратные билеты предполагают ограниченные условия возврата, закон все же защищает права пассажиров в экстренных и объективных ситуациях. Главное – собрать необходимые документы и подать заявление на возврат вовремя, в сроки, установленные правилами перевозчика.

Источник: lprime.ru, 14.06.2025

Хорватия инвестирует миллиарды в железные дороги

Хорватия взялась за масштабную модернизацию железнодорожной инфраструктуры. В ближайшие годы страна инвестирует более 6 млрд евро в обновление путей, станций и подвижного состава. К 2028 г. на маршрутах страны должно курсировать 89 совершенно новых поездов, что приведет к обновлению 70% всего железнодорожного парка.

По словам государственного секретаря Министерства транспорта Жарко Тушека, Хорватия впервые за полвека реализует такие масштабные проекты на железной дороге. Уже сегодня инвестировано 1,5 млрд евро, еще большее финансирование ожидается в ближайшие годы.

Ключевые проекты включают обновление участков Крижевцы – Копривница – государственная граница, Дуго Село – Крижевцы, Загреб – Кустошия, а также восстановление ранее неиспользуемых линий, например, Книн – Задар. Особое внимание уделяется модернизации направления к порту Риека, где будет построена новая железная дорога, сокращающая маршрут на 56 км. Это позволит увеличить скорость пассажирских поездов до 160 км/ч, а также повысит роль Риеки как логистического узла ЕС.

Однако перед правительством стоят серьезные вызовы. По словам экспертов, в стране не хватает профильных специалистов-инженеров, машинистов, строителей, диспетчеров. Многие кадры уезжают за границу, а молодежь редко выбирает железнодорожный сектор. Кроме того, сложная координация различных источников финансирования и ограниченные людские ресурсы замедляют реализацию проектов.

Несмотря на это, представители власти и отрасли уверены: Хорватия способна не просто догнать европейские стандарты, но и стать примером в регионе. Новые электропоезда местного производства, оснащенные Wi-Fi, видеонаблюдением, местами для велосипедов и системами энергоэффективности, уже поступают на маршруты. За последние 10 лет закуплено 65 составов, и еще 24 находятся в пути.

Источник: rzd-partner.ru, 11.06.2025

Немецкая Hamburger Hafen und Logistik наращивает свои украинские активы

Немецкая транспортно-логистическая компания Hamburger Hafen und Logistik (HHLA) приобретает 60% акций терминала Eurobridge в Батьево (Закарпатская область, Украина). Эксплуатировать терминал под названием HHLA Eurobridge Batiovo будет совместное предприятие HHLA International и украинской инвестиционной компании Fortior Capital. С приобретением контрольного пакета акций HHLA намерена развивать терминал совместно со своей железнодорожной дочерней компанией METRANS. Сделка должна получить одобрение украинского антимонопольного органа.

HHLA планирует модернизировать терминал и преобразовать его в мультимодальный хаб, рассчитанный на прием и переработку не только навалочных грузов, но и контейнеров. Начать контейнерные операции планируется в четвертом квартале 2025 г.

Терминал HHLA Eurobridge Batiovo расположен недалеко от железнодорожного погранперехода Чоп вблизи границы со странами Евросоюза – Венгрией и Словакией, на пересечении нескольких международных железнодорожных коридоров, что позволяет считать его важным транспортным узлом благодаря доступу к линиям колеи 1435 мм и 1520 мм. На начальном этапе терминал сможет обрабатывать около 100 тыс. TEU в год, а также зерно и генеральные грузы. Затем, в зависимости от роста спроса, мощность может быть увеличена.

В настоящее время 50,1% акций HHLA принадлежит судоходной компании Mediterranean Shipping Company (MSC), которая ранее заявила о приобретении через свою дочернюю структуру MEDLOG 50% акций украинской транспортной компании N'UNIT и 25% – железнодорожного терминала Мостиска.

С приобретением терминала Eurobridge компания HHLA продолжает наращивать активы на Украине, которые уже включают контейнерный терминал в порту Одесса (КТО) и оператора Ukraine Intermodal Company (UIC).

Источник: zdmira.com, 16.06.2025

Amtrak: поезду Heartland Flyer грозит отмена из-за недофинансирования

Более 25 лет поезд Heartland Flyer национального оператора пассажирских перевозок Amtrak (США) обслуживает сообщение между Далласом/Форт-Уэртом (штат Техас) и Оклахома-Сити (штат Оклахома). В 2024 финансовом году оператор перевез по этому маршруту более

80 тыс. чел. (поезд курсирует ежедневно), доход от продажи билетов составил 2,2 млн долл. США. Железнодорожное сообщение снижает нагрузку на междугородное шоссе I-35, поддерживает мобильность населения, обеспечивая доступ к рабочим местам и поездки с другими целями, включая туризм.

Согласно статье 209 Закона об инвестициях и совершенствовании пассажирских железнодорожных перевозок (Passenger Rail Investment and Improvement Act, PRIIA) государство оказывает финансовую поддержку оператору Amtrak в перевозках на расстояния до 1200 км (750 миль), в основном выполняемых по линиям грузовых железных дорог. В коридоре Даллас/Форт-Уэрт – Оклахома-Сити длиной около 320 км Amtrak работает по контракту с транспортными администрациями штатов Техас и Оклахома. За прошедшие годы оператор инвестировал 63 млн долл. в обустройство 16 станций в Техасе, чтобы обеспечить их доступность для лиц с ограниченной мобильностью.

Транспортная администрация Техаса запросила 7,05 млн долл. США на финансовую поддержку Heartland Flyer в следующие 2 года. Однако в последний бюджет эти средства не были включены. Отсутствие финансирования со стороны государства грозит тем, что с 1 октября 2025 г. Amtrak приостановит обращение поезда Heartland Flyer. Ситуацию усугубляет тот факт, что в Далласе будут проходить матчи чемпионата мира по футболу 2026 г.

Amtrak выполняет пассажирские перевозки по 30 софинансируемым государством маршрутам, сотрудничая с 21 транспортной администрацией 18 штатов.

Источник: zdmira.com, 11.06.2025

Канадская компания WSP Global покупает Ricardo

Канадская компания WSP Global объявила о достижении договоренностей по приобретению международной консалтинговой компании Ricardo. Сделку в сумме 363,1 млн ф. ст. (около 490 млн долл. США), включая долговые обязательства, намечено завершить в четвертом квартале 2025 г.

Компания Ricardo со штаб-квартирой в Великобритании и штатом, превышающим 2700 специалистов, присутствует более чем в 20 странах Европы, Северной Америки, Азии, Ближнего Востока и Австралии, предлагает стратегические и инженерные решения, отвечающие глобальным вызовам в областях железнодорожного и других видов транспорта (подразделение Rail),

энергетики и экологии (EE), автомобильной и другой промышленности (A&I), высокоэффективных решений (PP).

В последние годы Ricardo фокусировалась на работе подразделений Rail и EE. Приобретенные активы позволят расширить сферы деятельности WSP в областях железнодорожного транспорта, природных ресурсов, энергетической устойчивости и усилить присутствие на ключевых рынках Великобритании, Австралии и Нидерландов. В перспективе будет рассмотрена целесообразность продолжения работы и продажи подразделений A&I и PP.

Компания WSP Global, специализирующаяся в основном на консалтинге в сфере строительства, имеет штат около 72,6 тыс. работников и участвует в реализации более чем 200 тыс. проектов на всех континентах.

Источник: zdmira.com, 17.06.2025

Кения планирует впервые выпустить «Панда» облигации для финансирования застопорившегося железнодорожного проекта

В условиях сохраняющихся бюджетных ограничений Кения ищет новые варианты финансирования для расширения своих железных дорог стандартной колеи (SGR), обращаясь к китайскому финансовому рынку. Правительство предприняло шаги по выпуску своих первых «Панда» облигаций (Panda bond¹), средства от которых пойдут на поддержку давно откладываемого расширения железнодорожного участка протяженностью 475 км до границы с Угандой.

Инициатива была одобрена генеральным директором Государственного казначейства Джоном Мбади и последовала за визитом президента Уильяма Руто в Китай в апреле. Предлагаемый выпуск облигаций является частью более широкой стратегии по диверсификации источников внешнего финансирования. Согласно сообщениям местных СМИ, соглашение о финансировании будет включать дополнительные взносы от правительства Кении.

Проект расширения направлен на то, чтобы соединить Найвашу с Малабой на границе с Угандой, обеспечив бесперебойное сообщение с Кампалой по стандартной колее. Это позволило бы сократить расходы на логистику между портом Момбаса и внутренними районами Восточной Африки, уменьшить заторы на пограничном переходе в Малабе и ограничить зависимость от дорогостоящего и трудоемкого автомобильного транспорта.

После завершения строительства расширенная железнодорожная линия укрепит позиции Момбасы как центра региональной транзитной торговли со

¹ Panda Bonds – облигации иностранных эмитентов, номинированные в китайских юанях (CNY) и размещенные на внутреннем рынке материкового Китая.

странами, не имеющими выхода к морю, включая Уганду, Руанду, Бурунди, Демократическую Республику Конго и Замбию. Эти же страны также являются объектами проектов Танзании по расширению портов и железных дорог, базирующихся в Дар-эс-Саламе.

Уганда, которая перевозит почти 80% своих грузов через Момбасу, по-прежнему сильно зависит от перевозок грузовыми автомобилями. Этот вид транспорта приводит к высоким затратам, непредсказуемому времени в пути и ухудшению состояния дорог. В связи с продолжающимися задержками с продлением Кенийского SGR Уганда изучила альтернативные экспортные коридоры, такие как железнодорожное сообщение с танзанийским портом Мванза на озере Виктория.

Источник: esofinagency.com, 16.06.2025 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Новый путепровод через Транссиб в Приамурье планируют сдать раньше срока

Строящийся путепровод через Транссиб в Белогорске планируют сдать на год раньше плана – в 2027 году, сообщает правительство Амурской области.

Возведение объекта ведется в рамках президентского национального проекта «Инфраструктура для жизни». Ход строительства проинспектировал губернатор Василий Орлов.

«В Белогорске функционирует единственный путепровод, который на сегодняшний день требует ремонта. Соответственно городу необходим новый. Второй путепровод предусмотрен мастер-планом Белогорска. Кроме того, у нас есть отдельное поручение президента по созданию в области путепроводов через Транссиб. Строящийся в Белогорске объект – один из крупнейших и важнейших путепроводов в рамках этой программы. Видим, что его возведение идет с опережением графика. Со своей стороны работаем с Москвой в части досрочного выделения финансирования, что позволит нам сдать путепровод в 2027 году – на год раньше планового срока», – сказал Орлов.

Сейчас на строительной площадке в две смены работают более 70 человек и порядка 20 единиц техники. Общая протяженность объекта составит 1,6 километра, в том числе 390 метров путепровод. Проектом предусмотрены две полосы движения – по одной в каждом направлении, и метровая полоса безопасности, уточнили в правительстве.

«Вопрос строительства путепровода в Белогорске давно назрел. Я безмерно счастлив и горд тем, что удалось реализовать в городе этот проект. Стройка очень «живая», скоро рабочие начнут надвигать балки. Подрядчик понимает важность задачи и делает все возможное, чтобы сдать объект в опережающие сроки. Это в свою очередь позволит раньше приступить к капитальному ремонту существующего путепровода», – сказал глава Белогорска Станислав Мелюков.

Источник: ria.ru, 17.06.2025

РЖД расширили перегон на участке БАМа в районе реки Нюкжа в Приамурье

«Бамстроймеханизация» (входит в «Нацпроектстрой») завершила работы по расширению перегона Талума – Дюгабуль линии Хани – Тында в Амурской области в рамках увеличения пропускной способности Байкало-Амурской магистрали (БАМ), сообщает пресс-служба «Нацпроектстроя».

«Здесь переустроили разъезд Челябинский в двухпутную вставку длиной 15,2 км. Новый двухпутный участок проходит вдоль реки Нюкжа и пересекает ее на 2049 км БАМа. Через Нюкжу наши специалисты возвели 392-метровый мост – самый протяженный из построенных на втором этапе развития Восточного полигона», – говорится в сообщении.

Для безопасности движения поездов неустойчивые скальные склоны в прижимах к Нюкже подрядчик закрыл металлической сеткой площадью 64 тыс. кв. метров. Вечную мерзлоту в основании железной дороги «укрыли» охлаждающей наброской – 110 тыс. кубометров скальной породы.

На перегоне модернизировали устройства сигнализации, централизации и блокировки, связи и энергоснабжения, смонтировали 81 металлическую опору под высоковольтные линии, проложили 153 км кабелей.

Развитие линии Тында – Хани со строительством вторых путей и двухпутных вставок увеличит ее провозную способность с 30,8 млн до 54,6 млн тонн грузов в год.

Источник: interfax.ru, 16.06.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Эксперт оценил перспективы коридора «Север-Юг»

Основные вызовы в логистике между Россией и Индией – инфраструктурные ограничения и на текущий момент ключевая задача – ускорить реализацию транспортных проектов для сокращения сроков доставки и снижения издержек. Об этом рассказал заместитель гендиректора Holding Finance Broker Сергей Поляков.

Индийский рынок – один из самых перспективных. В 2024 г. товарооборот между Россией и Индией превысил 70 млрд долл. США (+9% год к году), ожидается, что к 2030 г. он достигнет 100 млрд долл. Однако, выход на этот рынок осложняется особенностями местного менталитета, протекционизмом и бюрократией, с которыми сталкиваются иностранные компании.

Существуют и логистические проблемы. Традиционный путь – через Суэцкий канал – занимает около полутора месяцев. Международный транспортный коридор «Север-Юг» мог бы сократить этот срок до 15 дней, но пока он не работает в полную силу. Компания Holding Finance Broker перевозит грузы по Восточной ветке МТК – Иран – Туркменистан – Казахстан – Россия.

«На Восточной ветке сейчас есть дефицит инфраструктуры, недостаточно развиты железнодорожные мощности. На Западной, которая проходит через территорию Ирана и Азербайджана, есть недостроенный участок железной дороги Решт – Астара протяженностью 100 км, который серьезно осложняет перевозку. Кроме того, компании сталкиваются с локальными запретами на перевозку разных грузов. Например, через территорию Ирана нельзя провозить спиртосодержащую продукцию. Тем не менее, мы ожидаем, что ситуация улучшится в перспективе 5-10 лет, и МТК заработает на 100%», – сказал Сергей Поляков.

Источник: casp-geo.ru, 10.06.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Петербургская биржа планирует масштабировать сервис ОТП РЖД

Петербургская биржа надеется к концу года охватить с помощью цифрового сервиса «Оператор товарных поставок» (ОТП РЖД) весь объем нефтепродуктов, приобретаемый на бирже и отправляемый по железной дороге, и думает о масштабировании инструмента на другие рынки, рассказал старший вице-президент торговой площадки Антон Карпов.

В марте РЖД сообщали, что сейчас с использованием ОТП РЖД покупателям по железной дороге отправляется треть объемов нефтепродуктов с Петербургской биржи.

«Мы надеемся, что до конца года завершим процесс полного охвата всех поставок биржевых нефтепродуктов по железной дороге сервисом ОТП РЖД и у нас рынок нефтепродуктов выйдет на новый уровень прозрачности», – сказал Карпов.

Сервис помогает отслеживать процесс отгрузки и доставки товара. В уставе железнодорожного транспорта не заложено понятие биржи, отметил Карпов. До определенного времени не было понятно, каким образом участник торгов должен получать информацию о передвижении товара. А проект ОТП РЖД позволил ввести Петербургскую биржу в контур железнодорожных перевозок биржевых товаров.

«Мы планируем этот важный инструмент масштабировать на другие наши уже развитые рынки», – добавил старший вице-президент торговой площадки. Для новых отраслей, которые пока не представлены на бирже, система ОТП РЖД может стать одним из главных факторов, способным развеять их опасения по выходу на биржу и повысить привлекательность биржевой торговли, отметил он.

«Оператор товарных поставок» – совместный проект компании «Цифровая логистика» (дочернее общество РЖД) и Петербургской биржи. Платформа позволяет отслеживать передвижение биржевого товара в режиме онлайн, обеспечивает точность расчета транспортировки и дает возможность оптимизировать логистику.

Источник: Iprime.ru, 16.06.2025

Миллионный контейнер обработан на терминале «Белый Раст»

Миллионный контейнер прибыл из китайской провинции Ляонин. Доставку в рамках регулярного сервиса «Москва Express» организовала компания «РЖД Бизнес Актив».

«Прием миллионного контейнера – важный рубеж, символ достижения высокого уровня операционной зрелости и подтверждение востребованности ТЛЦ на рынке. Вместе с тем, мы рассматриваем это событие не как итог, а как новую точку отсчета, от которой начинается движение к следующему уровню – кратному увеличению объемов, соответствию международным стандартам и укреплению России как ведущего транзитного государства», – отметил замминистра.

«С самого начала этот проект задумывался как ключевой элемент развития Московского транспортного узла, способный обеспечить качественно новый уровень логистики в регионе. Проект «Белый Раст» – одна из ключевых составляющих Стратегии развития холдинга РЖД. Он реализуется по поручению руководителей наших стран и является ярким примером российско-китайского сотрудничества. Миллионный контейнер – это наш новый рубеж, он подтверждает: движемся в правильном направлении, создаем условия для роста торговли, повышаем эффективность логистики и укрепляем партнерские связи между нашими странами», – заявил Олег Белозёров.

Уровень контейнеризации в 2024 году составил 6,4% от общего объема железнодорожных перевозок. Для сравнения, в Китае этот показатель превышает 20%. У России есть большой потенциал развития контейнерного сегмента, считают в Минтрансе России.

Меморандум о создании Терминально-логистического центра (ТЛЦ) Белый Раст в Московской области был подписан в 2015 году по итогам встречи глав государств России и Китая.

Источник: transportrussia.ru, 16.06.2025

РЖД запускает сервис по доставке контейнеров из Екатеринбурга в Китай через Казахстан

Свердловская железная дорога (СвЖД, филиал РЖД) запускает сервис по перевозке грузов в контейнерах со станции Аппаратная в Екатеринбурге до станции Достык в Казахстане на границе с Китаем, сообщает пресс-служба филиала.

Маршрут создан по запросу крупного логистического оператора, какого конкретно, в СвЖД не уточняют.

Первый поезд в тестовом режиме перевез по маршруту 62 контейнера с сельскохозяйственной продукцией. Время в пути составляет до шести суток.

Отмечается, что часть вагонов, которые доставляют экибастузский уголь для Рефтинской ГРЭС (Свердловская область) из Казахстана, будут возвращаться обратно туда не в порожнем состоянии, а с грузами с екатеринбургской станции Аппаратная. Границу РФ и Республики Казахстан поезда станут пересекать через пункт пропуска в Зауралье, который ранее для контейнерных перевозок не использовался. Это должно разгрузить основной железнодорожный погранпереход Карталы. На грузовом терминале станции Астана-1 контейнеры будут перегружаться на фитинговые платформы и следовать до станции Достык.

«Такое технологическое решение позволит повысить эффективность использования подвижного состава и будет способствовать повышению провозной способности данного направления. На всем протяжении маршрута контейнерные поезда будут следовать с повышенной скоростью по согласованному расписанию», – говорится в сообщении.

С начала года СвЖД по согласованному расписанию отправила 939 контейнерных поездов, которые перевезли более 1,8 млн тонн грузов.

Свердловская железная дорога действует на территориях Пермского края, Свердловской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов.

Источник: kommersant.ru, 09.06.2025

110-тысячный поезд Китай – Европа отправился из Циндао с рекордной партией бытовой техники

Из портового города Циндао в провинции Шаньдун накануне отправился грузовой состав, ставший 110-тысячным рейсом в истории железнодорожного маршрута Китай – Европа. В его составе – 55 контейнеров с умной бытовой техникой на сумму порядка 20 млн юаней (около 2,75 млн долл. США), предназначенных для доставки в Москву. Поезд преодолеет путь за 17 дней, пройдя через крупные китайские города – Цзинань, Шицзячжуан и Тайюань, а далее покинет страну в пункте Эренхот в автономном районе Внутренняя Монголия.

Согласно информации China State Railway Group, сеть грузовых маршрутов, начавшая работу в 2011 г. как логистический эксперимент, за годы существования стала важной частью инициативы «Один пояс – один путь» и обеспечила доставку товаров на сумму свыше 450 млрд долл. За прошедшее

десятилетие она превратилась в ключевую альтернативу морскому транспорту, предлагая более быструю и экономичную логистику.

Сегодня маршруты Китай – Европа охватывают 128 городов КНР и соединяют их с 229 населенными пунктами в 26 европейских странах, а также более чем 100 городами в 11 странах Азии. Эта быстро растущая инфраструктура оказалась особенно востребованной в периоды нестабильности мировой экономики, став опорой для глобальных логистических цепочек.

«За последнее десятилетие мы прошли путь от обработки небольшого количества отправок до управления ежедневными грузопотоками из Китая, а также перевалки грузов из Японии, Южной Кореи и Юго-Восточной Азии», – отметил Гао Итянь, руководитель филиала Цзяочжоу Железнодорожного логистического центра Цзинань в Циндао.

В восточном направлении товары прибывают в порт Циндао по морю, после чего загружаются на железнодорожные платформы и отправляются в Европу. Обратные поставки из Европы также проходят по этим маршрутам, позволяя выстроить полноценный двухсторонний обмен.

По его словам, частота рейсов увеличилась с одного поезда в месяц до более чем одного состава в день. Список перевозимой продукции включает как повседневные товары, так и высокотехнологичную продукцию –электронику, промышленное оборудование, автомобили. Кроме того, повысилась и скорость движения: если раньше составы двигались со скоростью 80 км/ч, сегодня этот показатель достиг 120 км/ч.

За январь-май 2025 г. из Шаньдуна было отправлено 790 поездов по маршруту Китай – Европа – на 4% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Центральный терминал Цзяочжоу, откуда отправился юбилейный поезд, стал примером интеграции логистики и таможенного администрирования.

Отмечается, что клиенты могут пройти все таможенные процедуры: временное хранение, досмотр, фумигацию в том же месте, где осуществляются железнодорожные перевозки. Это позволяет отказаться от перевозки контейнеров между распределительными центрами, значительно ускоряя процесс и снижая затраты. Въезжающие в терминал грузовики проходят через интеллектуальные автоматизированные ворота и сразу попадают в зону таможенного контроля – это решение позволило сократить очереди и повысить эффективность оформления.

Источник: rzd-partner.ru, 11.06.2025

ГК «Дело» видит возможности роста перевозок при развитии погранпереходов с КНР

Группа компаний «Дело» видит возможности роста контейнерных перевозок за счет развития погранпереходов между Россией и Китаем, заявил председатель совета директоров группы Сергей Шишкарев.

«Мне кажется, очень важно, что здесь, скорее, не китайцы отстают, а мы отстаем с точки зрения развития погранпереходов. Потому что и Забайкальск, и Нижнеленинское – это далеко не тот объем возможностей, которые могли бы быть в случае более деятельного и технически оснащенного с двух сторон обустройства этих погранпереходов. Речь могла бы идти не о сотнях тысяч перевозимых контейнеров, но о миллионах», – сказал он.

По словам Шишкарева, падение объемов перевоза груза по сети ОАО «РЖД» должно настраивать компании на поиск новых форм взаимодействия с иностранными партнерами, развивать отношения с такими странами, как Малайзия и Индонезия. «...Индонезия предлагает строить и развивать большой хаб. Из этого хаба возможна организация торговли, в том числе и на часть провинций Южного Китая», – сказал он.

Перспективным направлением он назвал традиционный маршрут с запада на восток. «Здесь идет расширение БАМа, расширение Транссиба, но сейчас мы должны понимать, что ограниченные финансовые возможности, инвествозможности РЖД сбавляют темп тех объемов увеличения пропускной и провозной способности, которые мы ждали. И здесь возможны какие-то неожиданные решения, в том числе создание поиска возможных конструкций вместе с китайцами, которые могли бы прийти на расширение данного маршрута», – отметил он, добавив, что это привело бы к росту грузопотока.

Источник: tass.ru, 09.06.2025

Renfe и Kombiverkehr приступили к эксплуатации мультимодального терминала в порту Барселоны

С 1 июня 2025 г. часть мультимодального терминала Моррот в порту Барселоны находится под управлением Rail Hub Morrot (RHM) – совместного предприятия двух грузовых операторов – испанского национального Renfe Mercancías (60%) и германского Kombiverkehr Intermodal Services (40%).

Тендер на эксплуатацию территории, занимающей 77,5 тыс. м² из 128 тыс. м² общей площади терминала, оператор инфраструктуры железных дорог Испании Adif объявил в ноябре 2024 г., реагируя на претензии по качеству обслуживания со стороны грузовладельцев. Предложение RHM было

единственным. Контракт, заключенный на срок 6 лет, может быть продлен еще на 3 года в зависимости от планов администрации порта по эксплуатации терминала. В предшествующий период терминал Морпорт перерабатывал до 50 тыс. TEU в год.

Одним из условий контракта с RHM является внедрение цифровой системы управления (Terminal Operating System, TOS) с целью оптимизации использования ресурсов, сокращения расходов и повышения надежности обслуживания грузовладельцев.

Источник: zdmira.com, 11.06.2025

Пакистан присоединяется к Евразийскому железнодорожному коридору через Туркменистан, что является знаковым событием в перевозке грузов

22 июня Пакистан откроет свое первое в истории грузовое железнодорожное сообщение с Россией, что станет важной вехой в развитии региональных связей и международной торговли.

Грузовой поезд отправится из Лахора и преодолеет более 2000 км до пограничного пункта Тафтан на границе с Ираном, а затем продолжит движение по восточной ветке транспортного коридора Север-Юг, быстро расширяющегося торгового маршрута, связывающего Южную Азию с Евразией.

Из-за различий в ширине колеи железнодорожных путей груз будет перегружен в Захедане, Иран, перед пересечением границы с Туркменистаном через Сарахс. Оттуда груз проследует через Казахстан и далее в Астрахань, Россия.

Туркменистан играет решающую роль в этом коридоре, обеспечивая постоянное железнодорожное сообщение между Ираном, Казахстаном и Россией, обеспечивая бесперебойный железнодорожный транзит через эти страны.

Протяженность всего маршрута составляет почти 8000 км, а предполагаемое время в пути составляет от 20 до 25 дней. Первоначальная партия составит примерно 15-16 TEU (двадцатифутовых единиц в эквиваленте), при этом планируется увеличить вместимость до 31 контейнера, как только будут окончательно установлены тарифы.

Мухаммад Ханиф Аббаси, министр железных дорог Пакистана, подчеркнул, что эта инициатива согласуется с более широкой стратегией страны по интеграции ее железнодорожной сети с Центральной Азией, укреплению региональных связей и стимулированию международной торговли.

Этот исторический запуск свидетельствует о приверженности Пакистана укреплению экономических связей по всей Евразии и открытию новых коридоров для грузовых перевозок, которые обещают ускорить торговлю и сотрудничество во всем регионе.

Источник: indiaseatradenews.com, 16.06.2025 (англ. яз.)

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Прямое пассажирское железнодорожное сообщение Пхеньян - Москва возобновилось

Прямое пассажирское железнодорожное сообщение между Москвой и Пхеньяном возобновляется сегодня после приостановки в 2020 году в связи с COVID-19, а с 19 июня восстановится курсирование поездов между Пхеньяном и Хабаровском. Об этом сообщили «Российские железные дороги» (РЖД).

В сообщении с Москвой курсирование поезда предусмотрено два раза в месяц: из Пхеньяна – 3 и 17 числа каждого месяца с прибытием в столицу России 11 и 25 числа соответственно, а из Москвы – 12 и 26 числа каждого месяца с прибытием в столицу КНДР 20 и 4 числа соответственно.

Как отмечали в РЖД, Пхеньян – Москва является самым длинным в мире беспересадочным железнодорожным маршрутом: расстояние между столицами государств составляет более 10 тысяч км, а время в пути – 8 суток. Остановки поезда предусмотрены на станциях Хасан, Уссурийск, Хабаровск, Чита, Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Омск, Екатеринбург, Киров, Кострома и т.д.

Перевозка пассажиров будет осуществляться в купейных вагонах формирования железных дорог КНДР. Приобрести билеты можно будет в железнодорожных кассах, глубина продажи – 60 суток до отправления.

Источник: tass.ru, 17.06.2025

Между Грозным и Адлером с 12 июня и до конца лета запустят прямое железнодорожное сообщение

«Чеченская Республика получит прямое железнодорожное сообщение с Черноморским побережьем. С 12 июня и до конца лета между Грозным и Адлером будут курсировать беспересадочные вагоны (в настоящее время

прямых рейсов на этом направлении нет)», – говорится в сообщении в официальном телеграм-канале холдинга.

В ОАО «РЖД» уточнили, что они будут отправляться 2 раза в неделю: из Грозного по четвергам и воскресеньям в 15.00 мск (в составе поезда № 402/401 Грозный – Гудермес), а из Адлера – по пятницам и понедельникам в 18.16 мск (в составе поезда № 572/571 Адлер – Махачкала).

В пути следования предусмотрены остановки на станциях Гудермес, Минеральные Воды, Армавир, Туапсе, Сочи и других. «Прямой маршрут и удобное расписание позволят создать больше возможностей, как для организации отпуска, так и для регулярных поездок жителям и гостям Чеченской Республики и Краснодарского края», – отметили в компании.

В составе беспересадочной группы – купейные вагоны с кондиционерами, биотуалетами и другими удобствами, добавили в ОАО «РЖД».

Источник: rzd-partner.ru, 10.06.2025

Армянская «дочка» РЖД запустила сезонный поезд из Еревана в Батуми

Четырнадцатого июня Южно-кавказская железная дорога отправила в рейс первый международный поезд летнего сезона 2025 г. по маршруту Ереван – Батуми – Ереван. Первым поездом на черноморские курорты отправились порядка 150 пассажиров.

Поезд будет курсировать до 1 октября 2025 г.

Из Еревана поезд будет отходить через день.

Сообщается, что на время летнего сезона движение по маршруту Ереван – Тбилиси – Ереван приостановлено, До Тбилиси можно будет доехать на батумском поезде.

С 13 июня ЮКЖД запустила сезонный пригородный электропоезд Ереван – Севан – Шоржа – Ереван, который курсирует по пятницам, субботам и воскресеньям.

Железнодорожная инфраструктура Армении была передана в концессионное управление ЮКЖД в феврале 2008 г. на 30 лет с правом продления еще на 10 лет.

Источник: Iprime.ru, 14.06.2025

Поезд «Аврора» отправился в рейс с рекордным числом пассажиров

Двухэтажный скоростной поезд «Аврора» Москва – Санкт-Петербург отправился с Ленинградского вокзала Москвы 18-вагонным составом с рекордным количеством пассажиров. Таким образом, «Аврора» попадет в Книгу рекордов России, передает корреспондент ТАСС с места события.

Как сообщили ТАСС в пресс-службе «Российских железных дорог» (РЖД), 11 июня с Ленинградского вокзала Москвы скоростной двухэтажный поезд №744 «Аврора» отправится в Санкт-Петербург с 18-ю вагонами в составе. Пассажирам в поезде предложено 1504 места, на которых разместились 1515 пассажиров с учетом детей до пяти лет, которые занимают место с родителем.

Рекорд будет зафиксирован в категории «Регулярный поезд с самым большим количеством пассажирских мест».

О поезде «Аврора»

В составе поезда вагоны с местами для сидения стандартной и улучшенной компоновки, один вагон СВ, один купейный вагон со специализированным купе для маломобильных пассажиров и вагон-бистро.

При полной схеме поезда в 15 вагонов в нем одновременно могут ехать 1200 пассажиров.

Интерьер поезда выполнен в спокойных голубых, серых и бежевых тонах, поезд также оснащен системой рассеянного освещения «звездное небо». Каждое место в нем оборудовано индивидуальными розетками и разъемами USB для зарядки мобильных устройств. В вагонах с местами для сидения улучшенной компоновки можно будет разворачивать кресла на 180 градусов также здесь есть отдельное купе со спальным местом.

Помимо этого, поезд оснащен системами кондиционирования и обеззараживания воздуха, биотуалетами, а также дополнительными местами для багажа и ручной клади. В вагонах с местами для сидения пассажирам предоставлены удобные кресла с откидными столиками и подножками, также они смогут настраивать угол наклона спинки сиденья.

Источник: tass.ru, 11.06.2025

Посадка в поезд по биометрии может стать распространенной в РФ к 2028-2029 годам

Технология посадки в поезд по биометрии станет широко распространенной в России к 2028-2029 годам, заявил замминистра транспорта

РФ Андрей Никитин в преддверии Петербургского международного экономического форума.

«Думаю, к 2028-2029 годам биометрия станет широко распространенной технологией. Лидером ее внедрения в железнодорожной отрасли, безусловно, станет РЖД», – сказал он.

Источник: tass.ru, 14.06.2025

Умная оплата проезда

В РЖД на форуме ЦИПР в Нижнем Новгороде показали новый способ оплаты проезда – с помощью геолокации. Технология позволяет не покупать билет на пригородные поезда, а фиксировать станцию отправления и станцию назначения, и деньги за пройденный путь списываются автоматически. Пока это пилотный проект в Нижегородской и Калининградской областях, а также Татарстане. О том, как работает решение и как оно может изменить общественный транспорт, рассказал заместитель генерального директора РЖД Евгений Чаркин.

Источник: rbc.ru, 06.06.2025

В «Сапсане» впервые прошла дегустация российских вин с участием пассажиров

Дегустация вин с участием пассажиров впервые прошла в «Сапсане», оценивалась продукция известных отечественных брендов, лучшая может войти в постоянную барную карту поезда, сообщается в Telegram-канале РЖД.

«Пассажиры «Сапсана» стали винными экспертами. Сегодня в вагоне-бистро «Сапсана» №768 Москва – Санкт-Петербург впервые прошла дегустация вин с участием пассажиров поезда. Дегустировали вина известных отечественных брендов, лучшие из которых могут войти в постоянную барную карту поезда», – говорится в сообщении.

В роли гида по миру вина выступил винный эксперт Игорь Сердюк. Он представил пассажирам несколько изысканных образцов, в центре внимания которых – летние вина с ярким ароматом и освежающим вкусом, идеально подходящие для легкого дневного путешествия.

«После дегустации пассажиры заполнили короткую анкету, где поделились впечатлениями и выбрали своих фаворитов», – добавляется в сообщении.

Высокоскоростной поезд Сапсан перевез 100-тысячного пассажира с начала эксплуатации 17 декабря.

Источник: lprime.ru, 11.06.2025

Семь регионов войдут в новый общероссийский турмаршрут «Россия Льва Толстого»

Туристические и культурно-просветительские проекты будут организованы в рамках подготовки к празднованию 200-летия со дня рождения Льва Толстого, сообщила пресс-служба правительства Тульской области.

В ходе состоявшегося в пятницу в Туле заседания рабочей группы по подготовке к празднованию 200-летия со дня рождения Л.Н. Толстого губернатор Тульской области Дмитрий Миляев отметил, что в регионе проводится масштабная работа по подготовке к юбилейной дате. Она охватывает множество мест на территории Тульской области, связанных с жизнью и творчеством Толстого. Речь не только о родовом имении писателя и музеях его имени, но и о важных исторических локациях и целых населенных пунктах.

«Наша главная задача – провести юбилей на высоком организационном уровне и достойно встретить гостей. Для Тульской области, где он прожил большую часть своей жизни и написал самые известные свои произведения, его юбилей – важное, знаковое событие. Наш регион станет центром празднования, и к подготовке юбилея мы относимся с особой ответственностью», – процитировали в пресс-службе Миляева.

По словам губернатора, сегодня в толстовских местах активно развивается туристическая инфраструктура. Она станет частью масштабного туристического маршрута «Россия Льва Толстого», проект которого уже разработан.

В частности, в состав туристического маршрута «Россия Льва Толстого» войдут объекты семи регионов: Тульская, Московская, Рязанская, Липецкая, Орловская, Калужская области и Москва. Маршрут разделен на четыре части, каждая из которых может функционировать как отдельный подмаршрут.

Также на площадке единого туристического портала visittula.com будет создан раздел с «толстовскими местами», которые находятся в других регионах страны (Дагестан, Чечня, Ставропольский край, Санкт-Петербург, Самарская область, Севастополь, Крым и др.). Разработаны автомобильные маршруты, которые внесены в национальный реестр. Совместно с ОАО «РЖД» будет

создан стилизованный туристический пригородный поезд «Москва – Тула – Ясная Поляна».

Сейчас на железнодорожной станции «Лев Толстой» и на 15 остановочных пунктах турмаршрута проводятся ремонтные и реставрационные работы. Уже запущены экскурсионные пригородные поезда из Ельца до станции «Лев Толстой». С 2027 года предлагается запустить пригородные маршруты, связанные с объектами, включенными в маршрут «Россия Льва Толстого».

В Тульской области до конца этого года будут отремонтированы дороги к музею-усадьбе «Ясная Поляна», имению «Малое Пирогово» и усадьбе Толстых «Покровское». В Туле ведется реконструкция сквера им. Льва Толстого. На территории появятся малые архитектурные формы в усадебной стилистике, «березовая лавочка» из полимерных материалов, зеленая композиция у памятника будет дополнена декоративными цветущими крупномерами.

Губернатор Миляев подчеркнул, что в Тульской области многое делается для популяризации личности и творчества писателя. Это театральное и музыкальное искусство, музейно-выставочная деятельность, научно-просветительские проекты для молодежи, а также сфера креативных индустрий: образ Льва Николаевича интегрируется в дизайн локальных брендов одежды, сувенирной продукции, оформление кафе и ресторанов.

Как отметил заместитель министра культуры РФ Владимир Осинцев, в рамках подготовки к юбилею пройдет порядка 66 основных мероприятий. К юбилею будет выпущена художественно-научная и специализированная литература, по всей стране пройдет множество международных, всероссийских и региональных мероприятий.

Ранее был подписан указ президента РФ о праздновании в 2028 году 200-летия со дня рождения великого русского писателя Л.Н.Толстого. Сочинения писателя переведены более чем на 90 языков мира.

Ясная Поляна – родовое имение Л.Н.Толстого, здесь он родился и провел большую часть своей жизни. Мемориальные ландшафты усадьбы (сады, парки, пруды, посаженные Толстым леса), как и здания конца XVIII – начала XIX вв., поддерживаются в своем неизменном историческом виде.

Источник: interfax-russia.ru, 08.06.2025

В Великобритании расширяется сеть маршрутов оператора Lumo

Британская компания First Group сообщила о своих планах ввести в обращение на условиях открытого доступа пассажирский поезд оператора

Lumo (входит в состав First Group) между Херефордом и Лондоном. Соответствующее заявление было направлено регулятору Office of Rail and Road (ORR).

First Group намерена организовать перевозки с понедельника по субботу двумя парами поездов и одной парой по воскресеньям по маршруту Лондон-Паддингтон – Херефорд с пятью промежуточными остановками, в том числе на станции Бристоль-Паркуэй.

Ввод в обращение поездов должен быть организован одновременно с планируемым в декабре 2027 г. началом курсирования поезда между Лондоном и Кармартеном, расположенным на юго-западе Уэльса. Ранее First Group приобрела холдинг Grand Union Trains, который владел правом на выполнение перевозок в сообщении между вокзалом Паддингтон и городом Кармартен.

Число прямых ежедневных поездов Лондон – Херефорд должно вырасти с нынешних четырех пар до шести, в том числе будет организовано прямое сообщение между столицей и станцией Бристоль-Паркуэй.

С вводом в обращение новых поездов услугами прямого железнодорожного сообщения до Лондона смогут воспользоваться почти 200 тыс. жителей таких областей Уэльса, как Торвайн и Монмутшир.

В декабре 2024 г. FirstGroup разместила заказ стоимостью 500 млн ф. ст. на производство 14 пятивагонных поездов серии 80х на заводе Hitachi Rail в графстве Дарем на северо-востоке Англии. Имеется также опция на второй заказ партии из 13 поездов, часть из которых должны быть задействованы на перевозках в сообщении Лондон – Херефорд.

Источник: zdmira.com, 10.06.2025

Шесть частных операторов получили право на пассажирские перевозки (Польша)

Польский регулятор в области железнодорожного транспорта Urząd Transportu Kolejowego (UTK) принял решение о предоставлении права на перевозки для операторов RegioJet, FlixTrain, Koleje Dolnośląskie, Koleje Wielkopolskie, Koleje Mazowieckie и SKPL Cargo.

Чешский оператор RegioJet получил разрешение на перевозки пассажиров в период с 15 декабря 2030 г. по 8 декабря 2035 г. по маршруту Краков-Плашув – Варшава – Гданьск-Главный. Оператор планирует ввести в обращение до семи пар ежедневных поездов в составе локомотива Traxx MS или Vectron и 6-10 вагонов.

Немецкий оператор FlixTrain получил право на курсирование двух пар поездов ежедневно по трансграничному маршруту Варшава – Берлин на период с 14 декабря 2025 г. по 14 декабря 2030 г.

Пассажирское подразделение оператора SKPL Cargo допущено для выполнения трансграничных перевозок между Варшавой и украинским Ковелем через Дорогуск в районе польско-украинской границы на период с 8 мая 2025 г. до 14 декабря 2029 г. Ежедневно будет курсировать по меньшей мере одна пара поездов с семью остановками. Оператор планирует использовать дизель-поезда SN84 и SN85. С 1 января 2031 г. по 31 декабря 2035 г. SKPL Cargo рассчитывает ввести в обращение до 16 пар электропоездов семейства FLIRT и/или Mireo между Вроцлавом и Познанью в качестве дополнения к перевозкам, которые выполняются по контрактам на социально необходимые услуги (PSO) в Нижнесилезском и Великопольском воеводствах.

Польский региональный оператор Koleje Mazowieckie получил разрешение на перевозки из Варшавы до города Устка в Поморском воеводстве через Гданьск и Слупск. Запланированы четыре пары ежедневных поездов, ведомых электровозами EU47.

Еще один польский оператор Koleje Wielkopolskie получил разрешение на обслуживание трех маршрутов: Познань – Колобжег, Познань – Свиноуйсьце и Вроцлав – Варшава.

Также по маршруту Вроцлав – Варшава сможет выполнять перевозки другой польский оператор – Koleje Dolnośląskie.

С 2016 г. регулятором УТК было вынесено более 180 решений о допуске на выполнение перевозок, из которых более 90% оказались положительными. Только примерно в 6% случаев заявителям было отказано в предоставлении ниток графика.

Источник: zdmira.com, 11.06.2025

ÖBB представят публике станцию Вестштайермарк – крупнейшую на Koralmbahn (Австрия)

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) объявили 13 июня 2025 г. днем презентации станции Вестштайермарк – крупнейшей на железной дороге Koralm. Церемония официального завершения строительства этой скоростной железной дороги, проходящей между Клагенфуртом и Грацем (столицами федеральных земель Каринтия и Штирия соответственно), состоялась 28 ноября 2024 г.

Станция с девятью путями является крупным пересадочным узлом, рядом с ней расположена автомобильная парковка на 450 мест. Предусмотрены варианты обслуживания станции маршрутами автобусов и такси, имеется инфраструктура для электрических транспортных средств, что в совокупности обеспечивает оптимальный доступ к железной дороге Koralm жителям населенных пунктов федеральных земель Каринтия и Штирия.

На этой станции действует первый на ÖBB инфопарк, в котором на площади 1800 м² размещены несколько павильонов со сведениями о трассе Koralmbahn и этапах строительства, представлен сегмент тоннеля в натуральную величину и рабочий орган тоннелепроходческого щита. Станция Вестштайермарк стала финальным объектом проекта Koralmbahn, в рамках которого построено 130 км новой путевой инфраструктуры, около 50 км тоннельных участков (в том числе 33-километровый тоннель Коралм) и более 100 мостовых сооружений, а также 23 современные станции и остановочных пункта.

До открытия регулярного движения, намеченного на 14 декабря 2025 г., предстоит выполнить программу испытательных рейсов с суммарным пробегом 15 тыс. км. Лучшее время поездки между Клагенфуртом и Грацем по скоростной железной дороге протяженностью 130 км составит 45 мин.

Источник: zdmira.com, 06.06.2025

Новый транспортный узел упростил сообщение с аэропортом Лос-Анджелеса

Транспортная администрация Лос-Анджелеса (LACMTA) 6 июня 2025 г. ввела в эксплуатацию мультимодальный транспортный узел, который обеспечивает удобное сообщение с международным аэропортом Лос-Анджелеса (LAX), одним из самых загруженных в мире. Станция LAX /Metro Transit Center, расположенная в примыкающем к аэропорту районе Уэстчестер, является общей для линий С и К метро Лос-Анджелеса, нескольких автобусных маршрутов, а в перспективе здесь же пассажиры смогут совершить пересадку на автоматизированную транспортную систему (APM), открытие которой намечено на 2026 г. Система АРМ позволит пассажирам быстро и с комфортом добираться до терминалов аэропорта, до начала ее работы между станцией и аэропортом с 10-минутным интервалом курсируют бесплатные автобусные шаттлы.

Новый узел призван упростить передвижение пассажиров во время предстоящих в Лос-Анджелесе крупных международных мероприятий,

включая чемпионат мира по футболу 2026 г. (2026 FIFA World Cup), Super Bowl LXI (финальный матч Национальной футбольной лиги США 14 февраля 2027 г.), а также летние Олимпийские и Паралимпийские игры 2028 г.

Станция оснащена системами видеонаблюдения и энергосберегающего освещения, интуитивно понятной системой навигации для пассажиров, совершающих пересадку с одного вида транспорта на другой, к их услугам – информационный центр и стоянка для велосипедов. Дизайн-проект разработан при участии архитектурного бюро Grimshaw Architects (Лондон). Над эскалаторами размещена парящая скульптура известного художника-концептуалиста родом из Лос-Анджелеса Гленна Каино (Glenn Kaino).

Проект строительства станции реализован в рамках масштабной программы Twenty-Eight by '28, предусматривающей комплексное развитие транспортной инфраструктуры округа Лос-Анджелес к Олимпийским и Паралимпийским играм 2028 г.

Источник: zdmira.com, 11.06.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Технологический суверенитет в ТМХ: инвестиции в будущее российского машиностроения

Россия: С момента создания «Трансмашхолдинг» (ТМХ) делает ставку на развитие собственных инженерных и производственных компетенций в сфере рельсового подвижного состава и комплектующих. События последних лет подтвердили верность такой стратегии. Сегодня ТМХ в партнерстве с государством реализует масштабные инвестпроекты по развитию производств полного цикла, направленные не только на технологическую самодостаточность, но и на рост высокотехнологичного экспорта.

Независимость как базовый принцип

В условиях глобальных экономических изменений и внешних ограничений обеспечение технологической независимости становится ключевым фактором долгосрочного развития промышленности. Для России с ее обширной железнодорожной сетью критически важно иметь собственные компетенции в производстве подвижного состава и ключевых комплектующих, что гарантирует стабильность транспортной системы и национальной экономики в целом.

ТМХ как ведущий российский производитель железнодорожной техники и один из крупнейших мировых игроков рынка подвижного состава взял курс

на технологический суверенитет более десяти лет назад. Компания определила своей стратегической задачей не просто освоение конструкционных решений, аналогичных зарубежным, а создание собственных передовых и глобально конкурентоспособных моделей подвижного состава и ключевой компонентной базы. Благодаря такому подходу доля российских комплектующих по всей номенклатуре рельсовой техники, выпускаемой сегодня ТМХ, превышает 95%.

Как отмечает генеральный директор ТМХ Кирилл Липа, курс холдинга на инновационное развитие неизменен. «Наш приоритет все эти годы вне зависимости от текущей геополитической ситуации был и остается один – это создание собственного продукта и обеспечение технологического суверенитета», – говорил он в интервью «Коммерсанту» в прошлом году.

Синергия партнерства с государством

Масштабы ТМХ – десятки производств, тысячи единиц выпускаемого подвижного состава в год, более 130 тыс. сотрудников в периметре группы – подтверждают его системообразующую роль в экономике и промышленности России. Государство видит значимость железнодорожного машиностроения для технологического суверенитета страны и обеспечивает значительную поддержку его развития, которая включает широкий инструментарий, в том числе субсидирование НИОКР, льготное финансирование развития производств и многие другие механизмы.

Так, сегодня расширение производственного комплекса в ТМХ осуществляется с активным привлечением льготных займов от Фонда развития промышленности (ФРП) и с использованием механизма «Кластерная инвестиционная платформа» (КИП). Благодаря им ТМХ и работающие в его интересах производители комплектующих реализуют 15 программ общей стоимостью около 70 млрд рублей. Это позволяет увеличить локализацию выпуска ключевых компонентов современной железнодорожной техники в России.

Основная цель всех 15 инициатив – создание и выпуск нового поколения подвижного состава, полностью основанного на отечественных технологиях. Это касается локализованного производства тепловозов, электровозов, вагонов метро, пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава, а также электродвигателей и дизельных двигателей для различных отраслей промышленности. Все эти проекты реализуются на производственных площадках ТМХ и его партнеров при поддержке Минпромторга России. «Мы надеемся, что с помощью этих проектов будут решены задачи, которые стоят перед транспортной системой России, – не только обеспечена перевозка грузов, но и закрыты вопросы, связанные с мобильностью граждан как в междугородных, так и в региональных перевозках. Особое внимание мы уделяем мобильности в городах», – указывал в феврале первый заместитель

генерального директора ТМХ Александр Морозов в ходе масштабного выездного совещания на Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ, входит в ТМХ).

Масштабное развитие производств подвижного состава

Сам Тверской вагоностроительный завод в 2024 году с применением механизма КИП заключил кредитное соглашение с ВЭБ.РФ объемом почти 7,3 млрд руб. Общая стоимость инвестиционного проекта, направленного на разработку и обеспечение производства суверенных электропоездов и новых пассажирских вагонов локомотивной тяги, достигает 9,4 млрд рублей. Его реализация рассчитана на три года, а льготные условия кредитования распространяются на срок до 15 лет.

Часть средств ТВЗ направит на расширение серийного выпуска электропоездов «Иволга». «Согласно утвержденному контрольному показателю, ТВЗ должен будет выпускать не менее 350 вагонов электропоездов «Иволга» в год. Мы готовимся к высокому спросу на электропоезда», – говорил в интервью ROLLINGSTOCK заместитель генерального директора ТМХ по развитию пассажирского транспорта Александр Лошманов. Другие средства пойдут на запуск серийного производства новых моделей пассажирских вагонов локомотивной тяги, включая подвижной состав габарита Т, закупку оборудования, расширение производственных и складских мощностей, призванных обеспечить увеличение объемов выпуска.

На Демиковском машиностроительном заводе (ДМЗ, входит в ТМХ) при поддержке ФРП реализуется программа с общим бюджетом 1,8 млрд рублей, из которых 1,45 млрд рублей предоставлены в виде льготного займа. Модернизированы цеха, закуплено механообрабатывающее и термообрабатывающее оборудование. Запущены проекты создания электропоездов с локализованным комплектом электрооборудования, развития ремонтного направления. Важнейший же проект – освоение серийного производства редукторов для моторвагонного подвижного состава. До 2022 года такие редукторы в России не производились. Сейчас же ДМЗ может производить до 600 моторно-редукторных блоков для электропоездов в год.

«Метровагонмаш» (МВМ, входит в ТМХ) углубляет суверенизацию выпускаемых им вагонов метро уже долгие годы, чему способствует масштабный долгосрочный заказ от метрополитенов Москвы и Санкт-Петербурга. На фоне геополитических рисков интенсивность этой работы выросла. В 2023 году был утвержден проект по дальнейшей локализации производства подвижного состава, общий бюджет которого достигает почти 3,7 млрд рублей, из которых около 2,95 млрд – льготное финансирование, а 750 млн – собственные средства предприятия. С учетом этих средств были внедрены российские аналоги по ряду ключевых компонентов.

В части развития мощностей МВМ в минувшем году завершил реконструкцию участка приемо-сдаточных испытаний площадью 4800 м². Введено в эксплуатацию 56 единиц нового оборудования, включая российское и белорусское, а также в опытном режиме начали работать две новые окрасочно-сушильные камеры. В 2025 году планируется установить еще 67 единиц оборудования, что увеличит производственную мощность предприятия до 810 вагонов в год.

В свою очередь, на Брянском машиностроительном заводе (БМЗ), выпускающем магистральные и маневровые тепловозы, при поддержке механизма КИП ведется масштабная модернизация производственных площадей и устанавливаются новые станки. Общий бюджет программы превышает 5,6 млрд рублей. В прошлом году приобретено и модернизировано 40 единиц оборудования, включая окрасочно-сушильные камеры, магнитно-порошковый дефектоскоп, роботизированные сварочные комплексы, обрабатывающие центры и кантователи. Обновлены крановая техника и дробеструйная камера. Всего планируется установить свыше 100 единиц высокотехнологичного оборудования.

Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в ТМХ) с 2022 года при поддержке ФРП реализует проект суверенизации объемом свыше 1,3 млрд рублей. В прошлом году в тележечном цехе завода установлен карусельно-шлифовальный станок для обработки элементов колесной пары и деталей редуктора, а также горизонтально-фрезерный обрабатывающий центр с ЧПУ, предназначенный для фрезерной обработки корпусных деталей редуктора и тележки электровоза.

С привлечением льготного финансирования на сумму 2 млрд рублей на НЭВЗе модернизируется и окрасочное производство. В этом году планируется реконструировать производственные площади для нового малярного корпуса и оснастить его современным оборудованием. Общий объем инвестпроекта составляет 2,8 млрд рублей. Работает НЭВЗ и на над новой техникой: так, в создание нового электровоза 2ЭС9 будет инвестировано 445 млн рублей, а его изготовление запланировано на 2025 год.

Новые технологии в выпуске компонентов и двигателей

В части комплектующих для подвижного состава ТМХ свои основные усилия направляет на проекты создания нового поколения энергетического оборудования – дизельных двигателей, тяговых асинхронных приводов и др. Важность этой работы отмечена на государственном уровне: проект включен в комплексную инвестпрограмму «Транспортное машиностроение», которая была сформирована совместно с Минпромторгом России.

Ключевое в этом направлении – развитие Коломенского завода (входит в ТМХ). Предприятие при поддержке льготных займов от ФРП направляет на

модернизацию и создание новых мощностей более 24,5 млрд рублей. В рамках этой инвестпрограммы предприятие в минувшем году реконструировало центр испытания двигателей, заключило договоры на поставку высокоточного оборудования, а также начало установку новых и модернизированных станков в цехах по производству ключевых компонентов дизелей. С 2018 года уже было закуплено более 200 единиц современного металлообрабатывающего оборудования, а в плане до 2027 года – закупка еще 170 единиц.

В результате Коломенский завод создаст центры компетенций по изготовлению компонентов цилиндропоршневой группы и коленчатых валов, модернизирует инфраструктуру и внедрит комплексные линии по производству вкладышей, шатунных втулок, распределительных валов и приводов насосов. Важнейший проект для предприятия — запуск серийного выпуска новых двигателей: дизель-генератора 16ЛДГ220 и газодизель-генератора 16ГДГ. Они предназначены для магистральных тепловозов нового поколения 2ТЭ30 и 3ТЭ30Г.

На заводе «Пензадизельмаш» (ПДМ, входит в ТМХ) с 2023 года также при поддержке ФРП реализуется значимый проект развития дизельного производства. Основные задачи включают создание мощностей для выпуска до 1500 турбокомпрессоров в год, техническое перевооружение и модернизацию инфраструктуры. Предприятие закупило 13 единиц нового оборудования, включая современные станки с ЧПУ, измерительную машину, окрасочно-сушильную камеру и установку токов высокой частоты. Модернизованы радиально-сверлильный станок и испытательный стенд для турбокомпрессоров. Вместе с техническим перевооружением выполнены строительно-монтажные и ремонтные работы в цехах и бытовых помещениях.

Особую значимость имеет для холдинга развитие предприятия «ТМХ-Электротех». Именно на этой площадке в Новочеркасске сегодня ставятся на производство важнейшие компоненты в современном подвижном составе – асинхронные тяговые двигатели. В 2022 году «ТМХ-Электротех» были одобрены сразу два займа из ФРП на 5,2 млрд руб. под амбициозную цель – создать мощности для выпуска 5,7 тыс. двигателей в год для локомотивов, а также 2,7 тыс. в год для электропоездов и вагонов метро. Предприятие уже прошло существенную модернизацию, закупило 49 единиц нового производственного оборудования, а за 2022–2024 годы в серийный выпуск поставлены асинхронные тяговые двигатели для маневровых локомотивов ТЭМ23 и ЭМКА2, поездов метро «Москва» и «Балтиец», а также электропоездов «Иволга».

Большие ожидания у ТМХ и относительно расположенного в Саратове «Завода аккумуляторных батарей» (ранее – «Завод автономных источников тока»). Его продукцией комплектуются практически 100% пассажирских

вагонов, электропоездов, вагонов метро, электровозов и магистральных тепловозов новой постройки ТМХ. Предприятию пришлось пройти процедуру финансового оздоровления, что не позволило ему получить ранее утвержденный заем из ФРП. На фоне высокого спроса ЗАКБ наращивает выпуск аккумуляторов и ставит в производство новую продукцию. Так, предприятием осваивается выпуск аккумуляторных батарей для проекта российских высокоскоростных электропоездов.

Готовность к будущему

Многолетним и масштабным является партнерство ТМХ и государства в части перспективных технологий. Так, ряд конструкторских инициатив машиностроителя в последние годы был поддержан Минпромторгом России в виде субсидирования затрат на проведение НИОКР. Среди них – проект создания поезда с водородной тягой. Он разрабатывается в соответствии с мировыми трендами экспериментов с альтернативным топливом, направленными на снижение вредного воздействия на окружающую среду. Сегодня ведется технологическая подготовка производства и запланировано изготовление опытного образца такого подвижного состава.

Значима и работа, проводимая ТМХ за кадром в части организации включения создаваемого нового подвижного состава и компонентов в реестр отечественной промышленной продукции Минпромторга России. Это обязательный процесс для того, чтобы продукция могла участвовать в госзакупках. На фоне ускорения импортозамещающих процессов в реестр требовалось в сжатые сроки включить более 700 ключевых компонентов, производимых ТМХ и его поставщиками.

Для этого холдинг организовал системное взаимодействие с комплектаторами и создал цифровую систему контроля на базе платформы 1С ERP «Астрей» и программу методического сопровождения, повысившие эффективность этого процесса. В результате более чем 94% основных комплектующих, происхождение которых требуется подтвердить для признания конечной продукции холдинга российской, обеспечены документами о российском происхождении. В отношении 2% компонентов документы находятся на стадии выпуска, и только 4% комплектующих требуют более значительной локализации в связи с необходимостью развития производства компонентной базы в России.

В феврале 2024 года в послании Федеральному собранию Президент России Владимир Путин указал, что достижение технологического суверенитета в сфере транспорта – один из приоритетов в развитии страны на ближайшие годы. Это требует наличия современного производства полного цикла не только в части конечной продукции – подвижного состава, но и в части критических значимых материалов, комплектующих и оборудования.

Результаты и потенциал соответствующей проведенной ТМХ работы в начале 2025 года на заседании Бюро Союза машиностроителей России емко описал Кирилл Липа: «Успешное решение в течение последних лет задачи замещения многих тысяч номенклатурных позиций самого разнообразного оборудования, которое прежде поступало к нам из стран Западной Европы, США и Японии, ясно свидетельствует, что перед российским машиностроением можно ставить задачи практически любой сложности, и оно обладает потенциалом, который является достаточным для экспансии на новые рынки».

«Трансмашхолдинг» – № 1 среди производителей железнодорожного и городского рельсового транспорта в России и СНГ, входит в число лидирующих мировых компаний. Компания предлагает полный спектр продуктов и услуг: от дизайна и разработки нового подвижного состава до модернизации, сервисных контрактов жизненного цикла и цифровых систем управления движением. В структуру холдинга входят производственные и сборочные площадки в России и других странах мира. ТМХ – российская компания со штаб-квартирой в Москве, география работы охватывает более 30 государств.

Источник: rollingstockworld.ru, 21.06.2025

Wascosa представила две новые модели грузовых вагонов

Германия: Вагоны с осевой нагрузкой 22,5 тс были представлены швейцарской лизинговой компанией на выставке Transport Logistic в Мюнхене (рис. 1).

Платформа ILAB RW 40 SC грузоподъемностью 68,5 т разработана совместно со шведским производителем ILAB Container в интересах металлургической ArcelorMittal. Она предназначена для перевозки рулонов стали и разогретых слабов. Вагон оборудован автоматизированным тентом, который позволяет защищать груз от осадков.



Рис. 1. Две новые модели грузовых вагонов Wascosa

В свою очередь хоппер Tanoos 2.0 предназначен для перевозки коррозионно-активных сыпучих грузов. Он создан совместно с американской Greenbrier для немецкого перевозчика DB Cargo и производителя удобрений K+S. Относительно предыдущей модели рама вагона укорочена на 40 см, что снизило его массу на 1,5 т. При этом объем кузова увеличился на 3 м³ – до 78 м³ при грузоподъемности в 68 т. DB Cargo возьмет в аренду до 650 вагонов Tanoos 2.0 и начнет их эксплуатировать с 3-го квартала-2025.

Источник: rollingstockworld.ru, 16.06.2025

В Великобритании запущены первые пятивагонные поезда Aventura от Alstom

Великобритания: Состав, состоящий из двух пятивагонных электропоездов, получивших в британской классификации класс 730/2, начал курсировать на линии между Лондоном и Нортгемптоном протяженностью 95 км. К концу 2026-го перевозчик West Midlands Railway планирует развернуть весь парк из 36 таких поездов на пригородных маршрутах Лондона.



Рис. 2. Первые пятивагонные поезда Aventura 730/2

Эти поезда являются продолжением линейки: первая версия – трехвагонные поезда класса 730/0 – пошли в эксплуатацию в ноябре-2023. Составы 730/2 (рис. 2) отличаются по макс. скорости (177 против 145 км/ч у класса 730/0) и, естественно, по вместимости (406 против 199 мест для сидения). Весь подвижной состав оснащен межвагонными переходами и интеллектуальной системой кондиционирования с подогревом пола.

В 2017 году парк из 36 пятивагонных 730/2 и 48 трехвагонных 730/0 был заказан у Bombardier Transportation (поглощена Alstom в 2021-м). Они собираются на заводе в британском Дерби.

Источник: rollingstockworld.ru, 16.06.2025

Немецкий стартап намерен пустить в Европе ночные поезда с персональными купе

Базирующийся в Берлине стартап Nox намерен в 2027 г. приступить к перевозкам пассажиров ночными поездами на разветвленной сети европейских маршрутов – от Испании до Польши и Швеции, конкурируя с авиаперевозчиками, выполняющими перелеты на короткие расстояния (рис. 3). Стоимость поездки в одно- или двухместном купе будет такой же, как цена авиабилета.

Стартап разработал концепции индивидуализации личного пространства тех пассажиров, которые не хотят путешествовать вместе с посторонними в одном купе, спать на неудобных полках и переплачивать за поездку в поезде при наличии более дешевого авиарейса.



Рис. 3. Интерьер ночного поезда с персональным купе

Предусмотрены купе трех видов со спальными местами длиной 2 м, отдельными креслами со столиками и достаточным пространством, позволяющим свободно стоять в купе и разместить в нем багаж.

Nox уже зарезервировал пассажирские вагоны, завершает разработку их интерьеров и готовится к следующему раунду финансирования в августе 2025 г. Стартап старается привлечь потенциальных пассажиров, организовав для них сообщество Early Bird Club, члены которого могут рассчитывать на скидки при покупке билетов и привилегии первоочередного бронирования мест в поездах.

Тибо Констант (Thibault Constant) – один из основателей стартапа Nox, известный видеоблогер, совершивший более 400 поездок в ночных поездах по всему миру. Вторым основателем Nox является Янек Смолл (Janek Smalla), принимавший участие в пуске пассажирских поездов частного оператора

Flixbus в Германии, а затем работавший в компании Bolt, которая специализируется на агрегации такси, услугах каршеринга и доставки.

Источник: zdmira.com, 16.06.2025

DB Cargo представил контейнер для перевозки газообразного водорода

Грузовой оператор DB Cargo железных дорог Германии представил многоэлементный контейнер (MEGC), предназначенный для мультимодальных перевозок, в том числе железнодорожным транспортом, газообразного водорода под давлением около 500 атм (рис. 4). Проект реализован DB Cargo ВТТ в соответствии с решением Федерального министерства экономики и защиты климата Германии совместно с компаниями Hexagon Purus, Endress+Hauser, Infraser Höchst и Fraunhofer IML. Подразделение оператора DB Cargo ВТТ специализируется на железнодорожных перевозках опасных грузов, в том числе продукции химической промышленности (аммиака, метанола). До настоящего времени сжатый газообразный водород перевозится в баллонах, как правило, автомобильным транспортом.

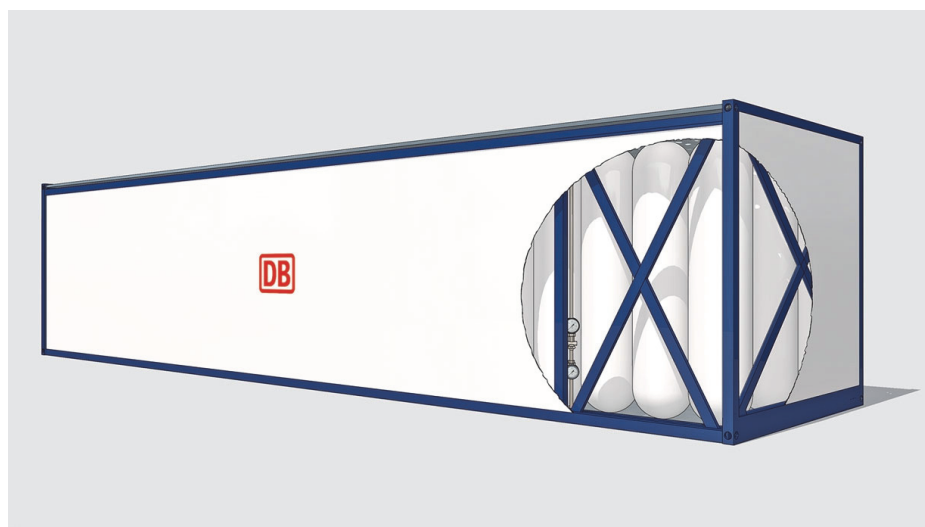


Рис. 4. Многоэлементный контейнер (MEGC) для перевозок газообразного водорода

Конструкция контейнера грузоподъемностью 1223 кг допускает горизонтальную погрузку и разгрузку. Необходимый уровень безопасности обеспечен интеллектуальными сенсорами, контролирующими температуру и давление в контейнере, а также уровень вибрации в процессе перевозки.

Контейнер впервые был представлен в июне 2025 г. на выставке в Мюнхене, а в конце года планируется организовать пробные перевозки.

Источник: zdmira.com, 17.06.2025

Первый вагон транспортной системы трамвай-поезд прибыл в Саарбрюккен

В Саарбрюккене представлен вагон CITYLINK для транспортной системы трамвай-поезд, соединяющей города, расположенные на территории Германии и Франции (рис. 5). Это первый из 504 вагонов, которые компания Stadler поставит консорциуму из шести транспортных компаний из Германии и Австрии по контракту, заключенному в январе 2022 г. В рамках консорциума оператор Saarbahn Netz (федеральная земля Саар) заказал 28 вагонов, которые предназначены для прямого сообщения между городами Саарбрюккен и Саргемин с прилегающими регионами по уличным трамвайным путям и железнодорожным линиям. В качестве опциона может быть поставлено еще до 21 вагона.



Рис. 5. Вагон CITYLINK для транспортной системы трамвай-поезд

Вагоны для консорциума строит завод компании Stadler в Валенсии (Испания). Контракт предусматривает обслуживание поставленных вагонов силами Stadler в течение всего срока их службы.

В сентябре 2024 г. Stadler представила вагон CITYLINK на выставке InnoTrans. К настоящему времени изготовлены несколько вагонов, которые проходят процедуру сертификации, включающую, в частности, испытания на полигоне в Велике (Чехия). В Мюнхене была проведена оценка электромагнитной совместимости. Еще один вагон был подвергнут тестированию в климатической камере в Вене.

В Саарбрюккене пройдут дальнейшие испытания первого и последующих поставляемых вагонов с целью проверки их соответствия принятым в Германии нормам безопасности на железных дорогах ЕВО и федеральным нормам строительства и эксплуатации систем городского рельсового транспорта VoStrab. Кроме того, поскольку вагоны транспортной системы трамвай-поезд

будут следовать через германо-французскую границу до Саргемина, необходимо получить допуск к их эксплуатации во Франции.

Результаты большинства статических и динамических испытаний, проводимых с вагонами для Saarbahn Netz, будут действительны для трамваев, предназначенных для других участников проекта, что позволит сократить их расходы.

Источник: zdmira.com, 16.06.2025

Первый поезд Coradia для Norske tog прибыл в Норвегию для тестирования

10 июня 2025 года компании Alstom и Norske tog представили первый региональный поезд Coradia Stream для Скандинавского региона, который прибыл в Норвегию для тестирования (рис. 6). Мероприятие состоялось в депо Гроруд компании Vane NOR, среди присутствующих были министр транспорта Норвегии Йон-Ивар Нюгорд и посол Франции в Норвегии Флоранс Робин.



Рис. 6. Поезд Coradia Stream для Скандинавского региона

Coradia Stream для Скандинавии уже прошла обширные испытания в Германии, Австрии и Чехии, а теперь будет тестироваться в Норвегии. Этой зимой поезд пройдет испытания в горах, чтобы убедиться, что он оптимально работает в экстремальных норвежских условиях.

Эта презентация знаменует собой важную веху в рамках соглашения, подписанного между Alstom и Norske tog в январе 2022 года. Norske tog заказала 55 поездов Coradia для пригородных и региональных перевозок в рамках соглашения о закупке в общей сложности 200 новых составов. Они заменят устаревшие поезда в Восточной Норвегии. Это крупнейшее соглашение о закупке поездов в истории Норвегии. Изначально предусмотренное обозначение Class 77 было изменено на Class N05 для пригородной версии (36 единиц) и Class N06 для региональной версии (19 единиц).

Новый региональный поезд Coradia Stream EMU, ранее известный как Coradia Nordic, специально адаптирован для норвежской местности и климата.

Максимальная скорость шестивагонных поездов составляет 160 км/ч для пригородных маршрутов и до 200 км/ч для междугородних маршрутов. Срок службы составляет 40 лет. Они оснащены низкими входными группами для лучшей доступности и построены на модульной платформе, которая позволяет операторам настраивать интерьер и функции в соответствии с эксплуатационными потребностями.

Мы спросили Norske tog: когда вы планируете начать пассажирские перевозки и сколько поездов было построено на данный момент? Ханс Арне Дингторп, руководитель проекта, ответил нам: «Первый новый пригородный поезд планируется ввести в эксплуатацию в Норвегии в июне 2026 года. Norske tog заключила соглашение с Alstom о покупке 36 новых пригородных поездов и 19 новых региональных поездов. В настоящее время в производстве находится 13 единиц, а пять единиц уже проходят испытания».

Источник: railvolution.net, 11.06.2025

На заводе Wabtec в Индии выпустят 150 тепловозов для Гвинеи

Совместное предприятие Wabtec и Indian Railways (IR) в Мархауре – Marhowrah Diesel Locomotive Factory (DLF) выпустит 150 локомотивов серии Evolution ES43ACmi для Трансгвинейской железной дороги, заказанные консорциумом Winning Simandou (WCS).

Первый локомотив был выпущен в конце мая. Как сообщило Министерство железных дорог Индии, 37 локомотивов будут поставлены до конца марта 2026 года, 82 – до конца марта 2027 года, еще 31 единица – до конца марта 2028 года. Общая стоимость заказа составит 30 млрд рупий (360 млн долл.).

DLF – завод, открытый в 2018 году IR совместно с Wabtec для производства 1000 локомотивов: 700 WDG 4G и 300 WDG 6G для Индии в течение 10 лет за 146,6 млрд рупий (1,7 млрд долл.). За это время завод поставил более 700 локомотивов для индийского рынка. Мощности предприятия позволяют выпускать 100 единиц тягового подвижного состава в год. Wabtec будет обслуживать локомотивы в течение 13 лет, после чего передаст эти обязанности IR. На предприятии работают 285 человек.

Источник: techzd.ru, 18.06.2025

В Литву доставлены первые полувагоны украинского производства

В Литву доставлены первые 40 из 200 полувагонов (рис. 7), заказанных литовским оператором LTG Cargo у украинского ТАС «Днепровагонмаш» за 12,7 млн евро. В ближайшее время планируется поставка еще 100 вагонов по этому контракту.



Рис. 7. Полувагоны украинского производства

Доставкой вагонов через территорию Польши, потребовавшей дважды менять тележки, занималась польская дочка оператора LTG Cargo Polska. В LTG Cargo утверждают, что подвижной состав необходим клиентам LTG Cargo для перевозки щебня на строительство Rail Baltica.

Помимо 200 полувагонов в прошлом году LTG Cargo закупил у украинских Крюковского вагоностроительного завода и Опытного-механического завода (ОМЗ) «Карпаты» 500 хопперов-зерновозов на общую сумму 36 млн евро. Также в прошлом году оператор подписал с украинской компанией «Импульс» контракт стоимостью 10,1 млн евро на поэтапную замену российской системы безопасности локомотивов «КЛУБ-У».

LTG Cargo управляет крупнейшим парком подвижного состава в странах Балтии – более 6000 вагонов и порядка 200 локомотивов. Финансовые показатели LTG Group, в которую входит LTG Cargo, растут, за счет расширения трансграничных операций. Выручка компании в прошлом году выросла на 10% – до 499 млн евро, чистая прибыль составила 37 млн евро. Рост доходов компании от грузоперевозок составил 9%.

LTG Cargo Polska – дочернее предприятие литовского национального грузового оператора LTG Cargo. На сегодняшний день оно эксплуатирует более 350 собственных грузовых вагонов и 28 локомотивов. В 2024 году компания перевезла 2329 поездов, что на 35,8% больше, чем в 2023 году.

Источник: techzd.ru, 16.06.2025

Казахстан планирует закупить у Китая ещё 150 локомотивов

«Казахстанские железные дороги» и китайская CRRC Ziyang подписали соглашение о сотрудничестве, предусматривающее возможность приобретения около 150 гибридных маневровых локомотивов CKD6H (рис. 8).



Рис. 8. Гибридный маневровый локомотив CKD6H

Информация содержится в перечне документов, подписанных в рамках форума «Китай – Центральная Азия» и предоставленном Kazakh Invest.

Документ также предусматривает создание интегрированного центра по производству и капитальному ремонту локомотивов.

Стороны договорились и об организации сервисного обслуживания локомотивов с размещением техцентров в Астане, Павлодаре, Караганде, Экибастузе и других городах.

Ранее LogiStan писал о том, что первые шестиосные гибридные локомотивы серии CKD6H прибыли в Алматы.

На сегодняшний день китайская корпорация CRRC Ziyang поставила КТЖ около 300 локомотивов.

Источник: logistan.info, 16.06.2025

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Запущены бесплатные курсы по кибербезопасности на железнодорожном транспорте

Учебные курсы по кибербезопасности, разработанные специально для транспортной отрасли, будут доступны бесплатно до конца октября.

Учебная программа CYRUS была разработана специалистами по кибербезопасности и отраслевыми экспертами в партнерстве с Международным союзом железных дорог для удовлетворения растущей потребности в осведомленности, навыках и устойчивости в киберпространстве, особенно

среди нетехнического персонала, такого как руководство, отдел кадров и финансов, а также инженеров и операторов.

«Кибербезопасность – это уже не просто техническая проблема, это критически важный для бизнеса набор навыков на всех уровнях организации», – сказала Алессия Гольфетти, координатор проекта CYRUS из Deer Blue. «Наша цель – обеспечить практическое и доступное обучение для всех, кто связан с транспортом и производством, от цеха до зала заседаний совета директоров».

Курсы проводятся в гибком формате электронного обучения на английском, польском и итальянском языках, для начинающих, квалифицированных и экспертных уровней подготовки. Каждый курс занимает не более 4 часов и по его окончании выдается сертификат об окончании с отличием за высокие баллы.

В дополнение к самостоятельным модулям, проект CYRUS запустил серию вебинаров под руководством инструкторов, предлагая участникам возможность вживую пообщаться со специалистами в области кибербезопасности и напрямую задать вопросы.

Источник: railwaygazette.com, 14.06.2025 (англ. яз.)

Повышение безопасности на железнодорожном транспорте с помощью развертывания патрулей против нарушителей и усилению защиты (Великобритании)

Сотрудники охранной компании Land Sheriffs² повышают безопасность на железных дорогах по всей Великобритании с помощью недавно запущенного подразделения по борьбе с незаконным проникновением на территорию и охране общественного порядка. Они проводят целенаправленные патрулирования на ключевых вокзалах Великобритании, чтобы уменьшить количество нарушений и повысить безопасность пассажиров.

Работая по всему коридору Темз-Вэлли, от Оксфорда до главной линии Эктон, высококвалифицированные сотрудники будут патрулировать платформы, следить за безопасностью на железнодорожном транспорте, вопросами социального обеспечения и пресекать опасное поведение, такое как прыгивание с торцов платформ или выход на железнодорожные пути.

Незаконное проникновение остается серьезной проблемой в железнодорожной сети.

² Land Sheriffs – охранный компания в Великобритании, работающая в железнодорожной отрасли и занимается обеспечением безопасности персонала, пассажиров, имущества и объектов инфраструктуры.

Сотрудники Land Sheriffs обучены тому, как выявить и поддержать склонных к суициду лиц. Они активно взаимодействуют с теми, кто находится в сложном положении, предлагая заверения, указывая на безопасное место или призывая к соответствующей поддержке.

На сегодняшний день на счету сотрудников Land Sheriffs 462 случая по спасению жизней, при этом отдельные лица получили награду Life Saver Award за свое мужество и быстрые действия в устранении инцидентов.

Эта инициатива укрепляет ориентированный на людей подход компании Land Sheriffs к обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте, которому уже доверяют в железнодорожной отрасли.

Источник: globalrailwayreview.com, 16.06.2025 (англ. яз.)

АВС: в США поезд на несколько метров протащил грузовик и повредил вокзал

В Соединённых Штатах грузовой состав на несколько метров «протащил» большегруз и повредил здание железнодорожного вокзала (рис. 9), информирует АВС.



Рис. 9. Место происшествия

Инцидент случился в штате Иллинойс на станции Ла-Грейндж.

Грузовой автомобиль Freightliner пересекал железнодорожный переезд перед движущимся поездом. Состав столкнулся с прицепом грузовика, а затем протащил его по станции.

Фасад здания вокзала получил повреждения. В частности, рухнула одна из колонн.

Движение поездов было приостановлено на шесть часов. В результате случившегося никто не пострадал.

Ранее сообщалось, что в штате Орегон в Соединённых Штатах во время движения грузового поезда рухнул мост.

Источник: aif.ru, 14.06.2025

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Появилась первая на железной дороге собака-терапевт для улучшения состояния пассажиров и персонала (Великобритания)

Компания-оператор TransPennine Express (TPE) стала первым железнодорожным оператором в Великобритании, у которого есть собственные официально зарегистрированные домашние животные в качестве собак-терапевтов (РАТ). Ния, шестилетняя немецкая овчарка, принадлежит Стивену О'Каллагану, руководителю отдела охраны и предупреждения преступности TPE, он же её дрессирует (рис. 10).



Рис. 10. Собака-терапевт немецкая овчарка Ния

Национальная благотворительная организация «Домашние животные как терапия» помогает улучшить здоровье и самочувствие с помощью терапевтических визитов к домашним животным. После трех месяцев обучения и оценки Ния прошла сертификацию и теперь вместе со Стивеном посещает станции TPE, своим присутствием создавая пассажирам и персоналу расслабляющую обстановку.

В настоящее время Ния является ключевым сотрудником службы поддержки клиентов TPE и поддерживает психическое здоровье сотрудников по всей сети. Её встретили с энтузиазмом, пассажиры и персонал регулярно останавливались, чтобы поздороваться с ней во время её визитов на станции.

Терапевтические визиты групп РАТ могут обеспечить комфорт изолированным людям, помочь детям сосредоточиться и повысить грамотность в школьных условиях, а также способствовать выздоровлению и укреплению психического здоровья в различных условиях. Инициатива TPE подчеркивает

растущую роль поддержки благополучия в секторе общественного транспорта Великобритании.

Источник: globalrailwayreview.com, 13.06.2025 (англ. яз.)

Alstom получила знак «Сделано в Мексике» за продвижение устойчивого железнодорожного транспорта и развитие местной промышленности

Компания Alstom получила официальный знак «Сделано в Мексике» от Министерства экономики Мексики. Эта престижная сертификация подтверждает неизменную приверженность компании национальной промышленности и Целям устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ЦУР), в частности Цели 5 (гендерное равенство), Цели 6 (Чистая вода и санитария) и Цели 11 (Устойчивое развитие городов и сообществ).

Награда подчеркивает роль Alstom в укреплении промышленной сети Мексики и предоставлении более чистых, инклюзивных и устойчивых решений для обеспечения мобильности. За более чем 70-летний опыт работы в Мексике компания Alstom завоевала репутацию крупного поставщика услуг железнодорожного транспорта как на национальном, так и на международном рынках.

«Благодаря нашему предприятию в Сьюдад-Саагуне, штат Идальго, мы создали надежные производственные мощности, которые позволяют нам не только обслуживать внутренний рынок, но и экспортировать поезда, тележки и компоненты по всему миру, – сказал Майте Рамос, управляющий директор Alstom в Мексике и Северной Америке. – Это отличие отражает нашу приверженность стране, местному экономическому развитию и передовому промышленному опыту, который позволяет нам конкурировать на мировом рынке».

Знак «Сделано в Мексике» подчеркивает качество, технологический потенциал и инновационность продукции Alstom, производимой в стране. Ключевые экспортные проекты включают в себя создание транспортных систем в США, Канаде, Европе и Азии, что позиционирует Мексику как стратегический мировой центр железнодорожного производства.

Источник: globalrailwayreview.com, 13.06.2025 (англ. яз.)

Польский перевозчик PKP Cargo готовит массовые увольнения машинистов

Президент профсоюза машинистов поездов Польши (ZZMK) Лешек Митек направил открытое письмо министру инфраструктуры Дариушу Климчаку, в котором выступил с резкой критикой планов PKP Cargo по массовому сокращению штата машинистов.

По данным, просочившимся в публичное пространство, число машинистов в компании может сократиться более чем на треть – с 2357 до 1518 человек, тогда как административный персонал уменьшится лишь с 2865 до 2475 сотрудников. Л. Митек подчеркивает, что даже на участках, где сотрудники работают сверхурочно и не могут взять отпуска, планируются увольнения, что, по его мнению, абсурдно.

Профсоюз отмечает, что никаких эффективных шагов по восстановлению рыночных позиций перевозчика предпринято не было: не ведется активный поиск новых контрактов, не развиваются логистические предложения, не производятся инвестиции в подвижной состав. Вместо этого единственной стратегией руководства стала «распродажа активов и избавление от кадров».

Он также отметил, что для многих уволенных машинистов возврат в профессию будет невозможен, поскольку после выхода на мостовую пенсию (в соответствии с законодательством) невозможно вернуться к работам «особого характера», к которым относятся и локомотивные бригады. Оставшиеся сотрудники будут вынуждены менять профессию, несмотря на высокую квалификацию и многолетний опыт, накопленный в железнодорожной системе.

Особенно противоречивым выглядит, по его словам, тот факт, что PKP Cargo одновременно проводит обучение для 342 новых сотрудников, несмотря на объявленные планы массового сокращения.

Президент профсоюза ZZMK заверил, что машинисты не собираются мириться с ситуацией и готовы использовать все законные формы протестной активности, чтобы защитить рабочие места, национальные интересы и стратегическую инфраструктуру страны.

Тем временем управляющая санационным процессом PKP Cargo Изабела Сконечна-Повалка заявила, что окончательные решения по числу увольнений и срокам будут приняты с учетом консультаций с профсоюзами. По предварительным планам, в 2025 г. под сокращение могут попасть до 1041 сотрудника, в 2026 г. – до 1388 человек в различных профессиональных категориях.

Греческие железнодорожники объявили общенациональную забастовку из-за проблем с безопасностью

Движение поездов по всей Греции было приостановлено 17 июня, поскольку работники железных дорог страны объявили 24-часовую забастовку, требуя срочного повышения безопасности, инвестиций в инфраструктуру и восстановления на работе уволенного профсоюзного лидера. Забастовка затрагивает как междугородние поезда, так и сеть пригородных железных дорог.

В основе забастовки лежит давняя проблема безопасности на железнодорожном транспорте. Профсоюз призывает к немедленному завершению строительства важнейших систем безопасности, включая сигнализацию, дистанционное управление поездами и внедрение Европейской системы управления движением поездов (ETCS). Эти системы считаются необходимыми для предотвращения аварий и обеспечения безопасности железнодорожных перевозок по всей стране.

Еще одним ключевым требованием является возобновление работы региональных железнодорожных линий, многие из которых остаются неактивными из-за бюджетных ограничений или отсутствия технического обслуживания инфраструктуры.

Помимо безопасности, профсоюз обращает внимание на серьезные недостатки в подвижном составе и инвестициях в инфраструктуру, особенно в северной Греции. По словам участников забастовки, нехватка современных пригородных поездов на маршруте Салоники – Лариса затрудняет ежедневные поездки на работу.

Они также выражают обеспокоенность по поводу плохих условий труда и устаревшего оборудования, призывая правительство и железнодорожных операторов провести давно назревшую модернизацию.

Забастовка также проходит в знак протеста против недавнего увольнения президента профсоюза и члена исполнительного совета крупнейшей в Греции конфедерации труда (GSEE). Профсоюз утверждает, что его увольнение было незаконным и политически мотивированным. В знак солидарности бастующие железнодорожники намерены собраться у здания суда Эвелпидона в Афинах, где проходило судебное заседание по этому делу.

Несмотря на приостановку работы, профсоюз заявляет, что предоставил необходимый персонал для обеспечения основных железнодорожных перевозок. Пассажирам рекомендуется ознакомиться с обновленным расписанием и доступностью услуг на веб-сайте Hellenic Train.

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

В рамках проекта «Цифровая железнодорожная станция» внедряются роботизация и умные системы управления перевозками

В рамках проекта «Цифровая железнодорожная станция» (ЦЖС) внедряются роботизация и интеллектуальные системы управления перевозками. «Мы переходим от индустрии 3.0, где была точечная автоматизация, к индустрии 4.0 со сквозными роботизированными процессам, межмашинным взаимодействием», – сообщил в ходе Научно-практической конференции «PRO//Движение. Транспортные системы управления» заместитель генерального директора АО «НИИАС» Владимир Кудюкин. Он отметил, что «по нажатию кнопки можно будет обеспечивать настройку работы перевозочного процесса».

Цель проекта ЦЖС – принципиальное повышение качества управления станционной работой. «Пилот» уже реализуется на Южно-Уральской магистрали. Там внедрен комплекс инновационных технологических решений, призванных улучшить эксплуатационную работу. Так, например, используются системы управления с интеллектуальными функциями, заградительные устройства на путях сортировочного парка. Есть робот-расцепщик вагонов.

Также разработана система контроля и подготовки информации о перемещениях вагонов и локомотивов в реальном времени (СКПИ ПВЛ РВ) – уникальный источник объективной информации. Ее функциональные возможности: автоматическая фиксация перемещений вагонов и локомотивов на станции, передача информации в системы верхнего уровня, расчет основных параметров, влияющих на КПЭ станции, выявление неэффективных компонентов в цепочке технологического процесса.

«Более 450 датчиков генерируют информацию, обеспечивая непрерывную и точную картину происходящего. Цифровая среда формирует модель происходящего в реальном времени, и мы можем настраивать процессы без ожидания отчетов, без субъективных оценок. От интуитивных решений переходим к управлению на основе объективных, достоверных данных. Такие данные позволяют полностью погрузиться в технологию. Мы четко понимаем, в какие моменты появляются простои, где теряется время, и можем принимать необходимые решения», – рассказал Владимир Кудюкин.

Отработанная на ЮУЖД технология может быть тиражирована на всю сеть, отметил он: «Мы уже сегодня говорим о тиражировании цифровой

железнодорожной станции, когда они будут работать как опорная сеть для повышения эффективности работы РЖД».

Реализация проекта ЦЖС не исключает человека из технологического процесса, но меняет его функции. «Человек все равно останется в определенных зонах, просто он перейдет от принятия решений (например, в вопросах перемещения вагонов на станции) к присмотру, контролю. Мы разрабатываем роботов, чтобы облегчить человеку жизнь, а не чтобы его полностью убрать», – подчеркнул спикер.

Некоторые профессии – сигналисты, операторы постов централизации, составители – будут трансформированы в связи с автоматизацией и роботизацией. Вместо них могут появиться операторы робототехнических комплексов. «Это позволит нам повысить привлекательность профессии и избежать ямы в кадровом обеспечении», – сказал Владимир Кудюкин.

Источник: rzddigital.ru, 06.06.2025

LTG Cargo использует дроны для контроля за составами (Литва)

Литовская LTG Cargo, занимающаяся железнодорожными грузовыми перевозками, начала использовать беспилотники для проверки своих вагонов.

«Использование беспилотников для осмотра вагонов и их надлежащей подготовки – это новая веха для LTG Cargo. Инспекторы вагонов или операторы беспилотников могут осматривать составы сверху и экономить на этом время. Это изменение несет значительные выгоды нашим клиентам – мы сможем быстрее и качественнее готовить вагоны к перевозке их продукции», – отметил Эгле Шиме, генеральный директор LTG Cargo.

По словам Э.Шиме, правильная подготовка и чистота вагонов очень важны для перевозки зерна и щебня. Для транспортировки щебня используются открытые вагоны, для проверки которых закупили беспилотные летательные аппараты американского производства. Если щебень загрязнен другими грузами, которые перевозились в вагоне ранее, он становится непригодным для работы.

В настоящее время инспекторы вагонов LTG Cargo используют дроны на крупных грузовых станциях в Вильнюсском, Каунасском, Клайпедском и Радвилишкском регионах, а также в Радвилишкском вагонном депо. Использование беспилотников также позволяет фиксировать некоторые неисправности вагонов.

30 сотрудников компании прошли обучение на оператора беспилотника.

Источник: rzd-partner.ru, 17.06.2025

Для управления терминалом оператора Freightliner привлекают технологии ИИ

Американская IT-компания Tideworks Technology продолжает развивать свою систему управления Intermodal Pro, ранее поставленную на мультимодальный терминал грузового оператора Freightliner (рис. 11) – одного из крупнейших в Великобритании. Система Intermodal Pro предназначена для оперативного управления и планирования работы железнодорожных станций и логистических терминалов. В США эту систему используют три из шести железных дорог первого класса.



Рис. 11. Мультимодальный терминал грузового оператора Freightliner

В начале июня 2025 г. Tideworks Technology сообщила об успешной интеграции системы Intermodal Pro на терминале оператора Freightliner с Low-code-платформой автоматизации процессов планирования и оформления железнодорожных перевозок, разработанной базирующейся в США компанией Decision.

Low-code-платформа компании Decision упрощает создание приложений для автоматизации технологических и бизнес-процессов и позволяет привлечь к принятию решений технологии искусственного интеллекта. Опционально допускается интеграция в эту платформу разработок компании OpenAI, в частности чат-бота ChatGPT.

Усовершенствованный интерфейс прикладного программирования API обеспечивает передачу в платформу компании Decision данных о планируемых операциях, где они обрабатываются с учетом специфики конкретного терминала. Это позволяет автоматизировать процесс оформления перевозки, минимизируя ручные операции, сократить время и повысить точность передачи информации, что в итоге увеличивает пропускную способность терминала.

Источник: zdmira.com, 16.06.2025

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Ballard поставит водородные топливные элементы для локомотивов в Калифорнию

Калифорнийский грузовой оператор Sierra Northern Railway (SNR) и Ballard Power Systems подписали договор о поставке двенадцати модулей топливных элементов с протонообменной мембраной FCmove-XD общей мощностью 1,5 МВт. Это позволит переделать три маневровых тепловоза в водородные локомотивы в рамках финансируемого властями Калифорнии проекта стоимостью 19,5 млн. долл. США.

Проект предусматривает ввод в эксплуатацию четырёх водородных маневровых локомотивов в 2027 году. Первый из них успешно прошел испытания в марте. В дальнейшем в SNR намерены заменить на водородные машины весь парк маневровых локомотивов.

Как заявляет производитель, FCmove-XD весом 238 кг может эксплуатироваться при температурах окружающей среды в диапазоне от -30°C до 40°C , а кратковременно храниться – от -40°C до 80°C . Двигатель с максимальной топливной эффективностью 60% может запускаться при -25°C без внешнего источника энергии, в нём используется жидкостное охлаждение, установлены системы увлажнения и оптимизации давления.

Топливными ячейками производства Ballard оборудуют подвижной состав по всему миру, от первого водородного магистрального локомотива в Северной Америке канадской СРКС и водородного локомотива польской Pesa, первым получившего разрешение на эксплуатацию в Европе, до первого индийского водородного поезда.

Источник: techzd.ru, 10.06.2025