



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№22/ИЮНЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Индия на ПМЭФ договорилась с РЖД выработать рамочную структуру сотрудничества ..	5
Цивилев: угольные компании Хакасии заключат соглашения по вывозу угля с РЖД.....	6
Кузбасс планирует в 2025 г экспорт угля на восток в полном объеме по соглашению с РЖД.....	6
Рассматривается возможность вывоза кузбасского угля через Абхазию.....	7
Мурманская область и РЖД прорабатывают решения для развития логистики транспортного узла	8
Транспортный коридор через Сибирь станет основой северной ветки Нового Шелкового пути.....	8
В РЖД рассказали о ходе модернизации инфраструктуры к Азово-Черноморью	9
На ВСМ будут использовать технологию беспилотных поездов	10
СМП сокращает сроки доставки и укрепляет логистический союз России и Китая	11
Азербайджан – ключевое звено между Европой и Китаем.....	12
SYSTRA будет участвовать в проекте новой французской ВСМ	13
Польша и Литва договорились об улучшении железнодорожного сообщения между странами.....	14
Уругвай разработает генеральный план развития железнодорожного транспорта страны.....	15
Заключен контракт на проектирование линии от магистрали Rail Baltica до порта Мууга	16
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	17
У Минтранса нет предложений по корректировке инвестпрограммы РЖД на 2025 год	17
РЖД привлекли синдицированный кредит в 19 млрд руб. на 3 года для финансирования инвестпрограммы	17
ВСМ даст мультипликативный эффект	18
РЖД и Петербургская биржа заключили меморандум об информационном взаимодействии	20
ВТБ предложил меры поддержки транспортной отрасли в России.....	21
ОАО «РЖД» с 1 июля введут скидки на перевозки ряда грузов.....	22
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	22
РЖД отложат строительство нового этапа Восточного полигона минимум на год.....	22
РЖД открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Бодан – Тумнин	24
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	25

МТК «Север-Юг» остается приоритетным коридором независимо от событий в Иране – Левитин	25
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	26
Объем грузоперевозок по сети ОАО «РЖД» снизился за пять месяцев на 6,4%, о 512,6 млн т	26
Подведены итоги тестовых перевозок контейнеров по маршрутам в страны БРИКС	26
ОАО «РЖД» сетуют на непредъявление к перевозке угля из Кузбасса и предлагают договор ship-or-put	27
Развитие железнодорожной логистики увеличит товарооборот между Якутией и Белоруссией	28
Стоимость строительства ТЛЦ на 300 тыс. TEU на юге Кузбасса выросла на 43%	29
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	30
Глава ФПК: осенью в поездах появятся места для проезда только с детьми - интервью ТАСС	30
На ПМЭФ показали примерные проекты двух ТПУ, которые должны построить по пути ВСМ	35
ОАО «РЖД» будут модернизировать Ярославский вокзал совместно с правительством Москвы	36
Вокзал «Ростов-Главный» стал одним из лидеров по количеству пассажиров	37
Вагон-беседка станет курсировать в составе турпоезда по южному берегу Байкала	36
В Севастополе в составе «Таврии» представили тематический вагон о подлодках	38
В Окситании возобновились пассажирские перевозки на региональной линии Монрежо – Люшон	39
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	39
Желдорреммаш увеличит мощности по ремонту локомотивов на 15% до 2030 года	39
Мощности вагоностроительных заводов в РФ в 2027 году могут возрасти почти до 100 тыс. вагонов ежегодно	40
Маневровому тепловозу ТЭМ2 продлят срок службы до 64 лет	41
На заводе Stadler Казахстан выпущен первый пассажирский вагон	41
Планы создания производств локомотивов CRRC в Казахстане вышли на уровень КТЖ	42
TÜRASAS приступила к поставке железным дорогам Турции электровозов E5000	43
Грузовой оператор Lineas арендует больше локомотивов Prima у компании Akiem	44
Alstom поставила первый поезд для линии 18 сети Grand Paris Express	44
Captrain España пополнит свой парк 11 локомотивами к 2026 году	46
Alstom получит крупный заказ на поставку до 558 вагонов электропоездов для агломерации Нью-Йорка	47
В Румынии произвели первый за 80 лет дизель-поезд	47

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	48
Продление вагонов без модернизации негативно скажется на безопасности перевозки	48
Пятнадцать вагонов поезда NS сошли с рельсов в Вирджинии (США)	49
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	49
Уровень трудоустройства выпускников кластеров «Профессионалитета» в железнодорожной отрасли за первый год после обучения – почти 100%	49
На ПМЭФ 2025 представлен подход к сохранению здоровья работающих	50
Октябрьская железная дорога и СПбГЭУ подписали соглашение о сотрудничестве	51
В поезде «Святой Пантелеймон» побывали 28 тысяч человек	52
«РЖД-Медицина» создаст портал для женщин-лидеров в здравоохранении	53
Минкультуры РФ и РЖД подписали соглашение для воссоздания Музыкального вокзала в Павловске	54
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	54
Уровень зрелости российских цифровых решений на железнодорожном транспорте и в логистике достигает 89%	54
МЖД перевела МЦД-4 на новую цифровую технологию регулирования движения поездов	55
РЖД запустят первую полностью цифровую железнодорожную станцию в 2026 году	56
ВТБ переводит зарплатный проект с РЖД на цифровую платформу с российским ПО	57
Автоматизация медосмотров в РЖД: платформа от Т1 и «РЖД-Медицины»	57

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Индия на ПМЭФ договорилась с РЖД выработать рамочную структуру сотрудничества

Индия на полях ПМЭФ договорилась с представителями РЖД выработать рамочную структуру сотрудничества для взаимной выгоды. Об этом сообщил министр железных дорог, информации и по вопросам вещания, электроники и информационных технологий Индии Ашвини Вайшнав в интервью на полях форума.

«Мы договорились с РЖД, что в ближайшие месяцы разработаем рамочную структуру сотрудничества. И в рамках этой структуры мы сможем создать взаимовыгодные решения для обеих сторон, – сказал министр. – Например, «Российским железным дорогам» нужны более масштабные производственные базы – и это то, чем может помочь Индия. Индийские специалисты могут перенять опыт в области технического обслуживания, диспетчерских центров. Несколько месяцев назад я отправил делегацию в Россию, чтобы они посетили центр управления движением РЖД. Так что мы можем многому научиться друг у друга».

По его словам, проект по закупке большого количества российских поездов и возможной организации в Индии их производства «развивается очень хорошо». «На ПМЭФ у нас были встречи с командой ТМХ и представителями РЖД. Мы хотим установить прочное сотрудничество между железными дорогами России и Индии, потому что у обеих сторон схожие вызовы и возможности, – отметил собеседник агентства. – Обе страны имеют долгую историю, старинную железнодорожную систему. Поэтому мы обязаны сотрудничать, учиться друг у друга и совершенствовать работу ради людей».

На вопрос, идет ли речь о производстве вагонов в Индии, министр ответил утвердительно. По его словам, уже известно, сколько вагонов будет производиться. «Да, конечно. Проект идет очень хорошо. Производство уже началось», – рассказал Вайшнав.

Кроме того, определено и количество поездов. «Абсолютно. Все уже согласовано. Все идет просто отлично», – отметил индийский министр, отвечая на соответствующий вопрос.

Источник: tass.ru, 21.06.2025

Цивилев: угольные компании Хакасии заключат соглашения по вывозу угля с РЖД

Угольные предприятия Хакасии заключат отдельные соглашения по вывозу угля из региона с РЖД, сообщил журналистам в ходе пресс-брифинга на полях ПМЭФ глава Минэнерго Сергей Цивилев.

«Я думаю, что по каждой отдельной компании, да. У каждой отдельной компании Хакасии вместе с РЖД», – заявил он, отвечая на вопрос, будет ли заключено соглашение между Хакасией и РЖД по вывозу угля из региона.

Ранее между правительством Хакасии и РЖД было заключено соглашение на 2024 год о вывозе угля железнодорожным транспортом на экспорт в восточном направлении. Установленная квота на 2024 год составила 6,5 млн тонн, на 2025 год оно не было заключено. В начале года экспорт угля осуществлялся в соответствии с правилами недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре. По данным властей региона, объем вывоза угля в восточном направлении из Хакасии в первом квартале 2025 года составил 665 тыс. тонн и сократился по сравнению с аналогичным периодом 2024 года на 54%.

Источник: tass.ru, 19.06.2025

Кузбасс планирует в 2025 г экспорт угля на восток в полном объеме по соглашению с РЖД

Кузбасс по итогам 2025 года планирует, что объем экспорта угля из региона в восточном направлении будет в полном объеме соответствовать соглашению с РЖД – 54,1 миллиона тонн, заявил в интервью на ПМЭФ губернатор Кемеровской области Илья Середюк.

Ранее министр энергетики РФ Сергей Цивилев отмечал, что в регионе на текущий год подписано соглашение на тех же условиях, как и в 2024 году – 54,1 миллиона тонн.

«В первом квартале мы вывезли 14 миллионов 800 тысяч тонн угля на Восток, это соответствует тем параметрам, которые были зафиксированы нашим соглашением. Соглашение выполняется, мы благодарны всем, кто нам помогал в его подписании. Это министерство энергетики Российской Федерации и Российские железные дороги. Прогноз на 2025 год у нас согласно соглашению – 54,1 миллиона тонн угля. До конца года планируем эту цифру выполнить», – сказал Середюк.

В 2024 году из Кузбасса в восточном направлении было отправлено 53,6 миллиона тонн угля, что на 0,5 миллиона тонн меньше уровня соглашения с РЖД на 2024 год.

Источник: lprime.ru, 19.06.2025

Рассматривается возможность вывоза кузбасского угля через Абхазию

Власти Кемеровской области совместно с представителями Абхазии приступят к оценке экономической эффективности использования порта Очамчира для экспорта кузбасского угля. Об этом сообщил губернатор региона Илья Середюк в ходе визита в Белоруссию.

Идея обсуждалась на встрече главы Кузбасса с президентом Абхазии Бадрой Гунбой в рамках Петербургского международного экономического форума. Рассматриваются поставки металлопродукции в республику и возможность отгрузки угля через ее портовую инфраструктуру.

«Мы предложили рассмотреть их угольный порт как точку, через которую можно дополнительно сбывать наш уголь. Совместно со специалистами республики будем рассчитывать, и окончательное решение будет принято после того, как специалисты рассчитают логистику, пропускную способность железной дороги до этих портов. Сейчас мы займемся этой работой вплотную», – сказал И. Середюк.

На фоне кризиса в угольной отрасли регион уже недополучил 58 млрд рублей в бюджет за 2024 г. По данным губернатора, за январь-май 2025 г. Кузбасс не выполнил план по экспорту угля на восток: отставание составило порядка 585 тыс. тонн, в том числе из-за отказов от погрузки со стороны грузоотправителей.

Президент России Владимир Путин ранее утвердил программу поддержки угольной промышленности, подготовленную Минэнерго РФ.

В Кузбассе работает более 150 угольных предприятий, обеспечивающих занятость свыше 110 тыс. человек. Регион производит более половины угля в стране, а налоговые поступления от отрасли остаются ключевыми для бюджета области.

Источник: sputnik-abkhazia.ru, 23.06.2025

Мурманская область и РЖД прорабатывают решения для развития логистики транспортного узла

Власти Мурманской области и РЖД прорабатывают финансовые и технологические варианты увеличения провозной способности железнодорожной инфраструктуры на подходах к Мурманскому транспортному узлу. Об этом сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в интервью на полях ПМЭФ.

Президент РФ Владимир Путин по итогам рабочей поездки в Мурманск в марте дал поручение не менее чем в три раза увеличить провозную способность железной дороги и мурманских портовых терминалов.

«Сейчас мы вместе с РЖД считаем деньги, прорабатываем технологические решения. Идет непростая работа по определению источников финансирования, потому что проект недешевый. После чего будет приниматься решение в какие сроки, и как это будет сделано», – сказал Чибис.

Он пояснил, что сегодня в портах Мурманска перевалка составляет чуть больше 50 млн тонн грузов, с учетом нового порта Лавна – якорного проекта Мурманского транспортного узла и активного развития терминалов на западном и восточном берегах Кольского залива в ближайшие 10 лет точно объем перевалки в два раза должен быть увеличен, а для этого нужно поэтапное увеличение провозной способности железной дороги.

Источник: tass.ru, 19.06.2025

Транспортный коридор через Сибирь станет основой северной ветки Нового Шелкового пути

Создание Центрально-Евразийского транспортного коридора Россия – Монголия – Китай через регионы Сибири с выходом на Севморпуть станет основой «северной ветки» Нового Шелкового пути, сообщил глава Тувы Владислав Ховалыг на полях форума.

19 июня на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) подписан меморандум о сотрудничестве между Тувой, Хакасией, Красноярским краем и «Центром стратегических разработок» по разработке создания Центрально-Евразийского транспортного коридора через Сибирь с выходом на Северный морской путь.

«Сегодня на форуме подписан меморандум о сотрудничестве между правительствами Тувы, Хакасии, Красноярского края и фондом «Центр стратегических разработок» о создании новой трансграничной железнодорожной линии Россия – Монголия – Китай. Центрально-Евразийский

транспортный коридор становится центральным компонентом перспективной системы транспортировки крупнотоннажных грузов твердых полезных ископаемых минерально-сырьевой базы Сибири, обеспечивает дополнительную возможность транзита товаров к Северному морскому пути через реку Енисей и создает основу «Северной ветки» Нового Шелкового Пути», – сказал Ховалыг.

По словам главы Тувы, «Центр стратегических разработок» приступил к первому этапу разработки технико-экономического обоснования будущего транспортного коридора. «В минувшем месяце нам удалось провести в Туве рабочие встречи с представителями ведущих инвестиционных компаний из Монголии, которые выразили намерение принять участие в строительстве железной дороги на монгольском участке до северной границы Монголии. Со стороны российских компаний и крупных частных инвесторов также проявляется значительная активность и поддержка инициативы. Примером служат инициативы металлургических предприятий Красноярского края, Хакасии и Иркутской области», – добавил Ховалыг.

Транспортный коридор между РФ, КНР и Монголией предполагает в том числе завершение строительства железной дороги Кызыл (Тува) – Курагино (Красноярский край) с выходом к международной границе с Монголией. Также этот проект дает возможность выхода на Северный морской путь по реке Енисей.

«Новый Шелковый путь» – проект КНР, направленный на возрождение древнего «Шелкового пути». Торговый коридор с объемом производства до 21 трлн долл. протянется из Шанхая в Берлин. Он будет пересекать Китай, Монголию, Россию, Белоруссию и Германию, его длина составит более 12 тыс. км.

Источник: tass.ru, 19.06.2025

В РЖД рассказали о ходе модернизации инфраструктуры к Азово-Черноморью

Бюджет в размере 9 млрд руб. на работы по инфраструктурным проектам Азово-Черноморского бассейна на 2025 год будет освоен в июле текущего года, рассказал заместитель генерального директора ОАО «Российские железные дороги» Андрей Макаров в ходе сессии «Не просто стройка: финансирование инфраструктуры как основа экономического роста» на ПМЭФ-2025.

«В прошлом году по Азово-Черноморскому бассейну мы выполнили работ на 40 млрд руб. Это, в первую очередь, большой проект обхода Саратова и подходы к портам Новороссийска, Тамани. В этом году лимит составляет

9 млрд руб., в принципе я думаю что в июле мы его закончим «вырабатывать», – рассказал он.

В настоящее время пока не рассматривается продолжение финансирования работ по инфраструктурным проектам в Азово-Черноморье, уточнил Андрей Макаров.

«Будут бюджетные источники – будет рассматриваться вопрос об увеличении финансирования работ. Пока – не рассматривается», – рассказал Андрей Макаров.

О планах увеличить пропускную способность железных дорог на пути к портам Азово-Черноморского бассейна до 152 млн т к 2030 году стало известно в 2024 году.

В январе 2024 года вице-премьер Денис Мантуров заявил о необходимости расшивки инфраструктуры Азово-Черноморского направления на очередном заседании морской коллегии при правительстве РФ. Он отметил, что морская артерия нуждается в расшивке транспортной инфраструктуры.

В марте министр экономического развития Российской Федерации Максим Решетников заявил, что к 2030 году перевалка грузов через Азово-Черноморский регион может вырасти до 363 млн т за счет модернизации портов Новороссийска и Тамани. По итогам 2023 года грузооборот Азово-Черноморских портов составил 291,4 млн т. – это более чем на 10% больше, чем в 2022 году.

Модернизация железнодорожной инфраструктуры ведется согласно «Комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна».

Источник: rbc.ru, 20.06.2025

На ВСМ будут использовать технологию беспилотных поездов

Технология беспилотного хода поездов, уже апробированная в Москве, будет использоваться на будущей высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Об этом заявил глава РЖД Олег Белозёров в комментарии Первому каналу на полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

«Беспилотное движение как раз на линии в Москве уже апробировано. У нас на сегодняшний момент ходит беспилотный поезд, где машинист только наблюдает за тем, как работает поезд. И именно эти технологии, уже апробированные, будут использоваться в ВСМ», – сказал он.

На первом этапе высокоскоростная железнодорожная магистраль соединит Санкт-Петербург и Москву, проект реализуется по поручению президента России Владимира Путина. Магистраль предназначена для пассажирского движения. Она пройдет по территории шести российских регионов: Москвы, Санкт-Петербурга, Ленинградской, Новгородской, Тверской и Московской областей. Поезда будут ходить с интервалом в 15 минут. Согласно расчетам, к 2030 году пассажиропоток между Санкт-Петербургом и Москвой составит около 23 млн человек в год.

Согласно распоряжению правительства РФ, проектирование и строительство высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург запланировано на 2024-2028 годы, а ввод в эксплуатацию – на 2028-й год. В дальнейшем планируется строительство ВСМ по направлениям Адлер, Минск, Екатеринбург (через Казань) и Рязань.

Источник: tass.ru, 19.06.2025

СМП сокращает сроки доставки и укрепляет логистический союз России и Китая

Северный морской путь (СМП) все активнее рассматривается как стратегическое направление в транспортной кооперации России и Китая. Несмотря на отклонения от плановых показателей, интерес со стороны китайских логистических компаний остается высоким. Одним из главных преимуществ маршрута стало значительное сокращение сроков доставки: если ранее путь от Китая до северо-запада России занимал до 45 суток, то теперь он сокращен почти вдвое – до 20 суток.

Как отметил генеральный директор New New Shipping Кэ Цзинь, в 2024 г. был открыт маршрут из порта Архангельск, и мы можем отправлять по СМП 20 тыс. контейнеров. Это очень большая цифра. Мы сделали 13 рейсов, планировали 20. СМП позволяет наладить прямое сообщение. Это прекрасное дополнение к другим путям, он обладает (большим потенциалом) возможностей.

«СМП – это фактически сеть, в Мурманске и других точках открыты сервисные хабы и прочее. Мы надеемся обеспечить благодаря сотрудничеству стабильное развитие пути, вовлекаем российские корпорации. Учитывая ситуацию, мы испытываем некоторое давление, но надеемся на дотации на строительство инфраструктуры, поддержку от правительств обеих стран для дальнейшего развития маршрута».

Источник: rzd-partner.ru, 20.06.2025

Азербайджан – ключевое звено между Европой и Китаем

Азербайджан видит себя важным связующим звеном Среднего коридора между двумя значимыми экономическими центрами силы – Европейским союзом и Китаем.

Об этом заявил помощник президента Азербайджана – заведующий отделом по вопросам внешней политики Администрации главы государства Хикмет Гаджиев на панельной дискуссии «Средний коридор: новая геополитическая и экономическая линия жизни» в рамках форума GLOBSEC-2025, который прошел в Праге.

Хикмет Гаджиев отметил, этот маршрут уже существует и функционирует.

Он отметил, что Азербайджан рассматривает Средний коридор как стратегическую связь между такими двумя крупными экономическими силами, как Европейский Союз и Китай.

«Годовой торговый оборот между Европейским Союзом и Китаем превышает 700 млрд евро. Они могут конкурировать, но мы видим в этом возможность сотрудничества», – сказал Хикмет Гаджиев.

Помощник президента добавил, что все еще не совсем ясно, как инициативы Европейского Союза «Глобальные ворота» (Global Gateway) и китайская инициатива «Пояс и путь» будут применены к Южному Кавказу и Каспийскому региону.

«Мы открыты к сотрудничеству с нашими партнерами, однако реализуем и свои планы», – подчеркнул он.

О том, какое будущее ждет Средний коридор в стремительно меняющихся геополитических условиях рассказал директор Института мировой политики Шерадил Бактыгулов.

Он отметил, что Средний коридор, или Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ), представляет собой торговую и логистическую сеть, соединяющую Китай, Центральную Азию, Южный Кавказ, Турцию и Европу через Казахстан, Каспийское море, Азербайджан и Грузию.

Будущее данного коридора выглядит весьма многообещающим из-за меняющейся динамики мировой торговли. Во-первых, это идущий процесс диверсификации торговых маршрутов. Из-за западных санкций против России после начала военных действий в Украине ТМТМ приобрел значение как альтернатива Северному коридору.

Во-вторых, Китай в рамках инициативы «Один пояс, один путь» вкладывает значительные средства в инфраструктуру (железные дороги, порты, логистику) для укрепления этого маршрута.

В-третьих, ЕС намерен снизить свою зависимость от российских маршрутов, а Турция стремится стать крупнейшим евразийским логистическим хабом.

В-четвертых, средний коридор вполне может сократить время перевозки грузов из Китая в Европу морем с 60-40 дней до 20-15 дней.

По мнению эксперта, это очень серьезный показатель, учитывая высокий потребительский спрос в Европе на электронику и высокотехнологичные товары. Скоротечность появления все новых товаров обуславливает необходимость обеспечения скорейшей доставки новинок на рынок, пока те не устарели.

Ш. Бактыгулов согласен с тем, что Южный коридор уже не является конкурентом Среднего. «Южный коридор – это кратчайший сухопутный путь для Китая и стран Центральной и Юго-Восточной Азии к берегам Персидского залива и далее, к странам Ближнего Востока, и обратно. Например, КНР является для Ирана крупнейшим покупателем нефти, поставляемой морским путем», – пояснил специалист.

Эти факторы обуславливают важность географического положения Азербайджана, уверен он.

«Однако речь идет не только о высоком транзитном потенциале Азербайджана, что само по себе принесет высокие дивиденды стране. Средний коридор означает и углубление торгово-экономического сотрудничества государств, находящихся вдоль ТМТМ, – Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, а также Афганистана и Пакистана. Иными словами, это коридор движения указанных стран навстречу друг другу. Конечно, пока еще есть нерешенные вопросы, связанные с упрощением таможенных и логистических процедур, но они решаемы, в том числе путем использования электронного TIR, цифровых платформ и других инструментов», – резюмировал Ш. Бактыгулов.

Источник: casp-geo.ru, 19.06.2025

SYSTRA будет участвовать в проекте новой французской ВСМ

Компании SYSTRA и Grand Projet Sud-Ouest (подразделение SNCF Réseau – оператора инфраструктуры Национального общества железных дорог Франции) заключили рассчитанный до 2034 г. контракт по проекту высокоскоростной линии Ligne Nouvelle Sud-Ouest (LNSO) – крупнейшему в истории национального железнодорожного строительства. Y-образная ВСМ длиной более 400 км свяжет Бордо с Тулузой и Даксом.

Задачи SYSTRA охватывают все этапы подготовки и реализации проекта. В первую очередь, предстоит разработать документацию для тендера на проектирование и строительство участка Бордо – Тулуза, который станет продолжением введенной в эксплуатацию в 2017 г. ВСМ Тур – Бордо в направлении испанской границы. Ветвь из Бордо в Дакс обеспечит выход в Испанию через Байонну и Ирун.

Проект ВСМ включает сооружение 418 км новых линий и реконструкцию двух имеющихся участков (длиной 12 км к югу от Бордо и 19 км севернее Тулузы), трех станций и двух остановочных пунктов. Новая магистраль улучшит транспортное обслуживание более 12 млн жителей регионов Окситания и Новая Аквитания, позволит разгрузить имеющиеся линии и использовать высвобожденную пропускную способность для развития грузовых и региональных пассажирских перевозок. Открытие ветви Бордо – Тулуза намечено на 2032 г.

Источник: zdmira.com, 23.06.2025

Польша и Литва договорились об улучшении железнодорожного сообщения между странами

Польский и литовский национальные пассажирские операторы – PKP Intercity и LTG Link подписали протокол о намерениях с целью улучшения железнодорожного сообщения между Варшавой и Вильнюсом.

Работу планируется проводить поэтапно. Пассажиры по-прежнему будут делать пересадку на литовской станции Москава вблизи границы с Польшей, где осуществляется переход с колеи 1520 мм на 1435 мм, но теперь эта процедура займет не более 20 мин.

Начиная с декабря 2025 г. время в пути между Варшавой и Вильнюсом станет меньше примерно на 1 ч. Конечной целью является сокращение длительности поездки до 7 ч (поездка на автомобиле между этими городами занимает около 6 ч). Согласно протоколу о намерениях, в расписании на 2025/2026 год в сообщении между Варшавой и Вильнюсом вначале предусматривается обращение по меньшей мере двух ежедневных поездов, а затем – их увеличение до четырех с интервалом между ними 4 ч.

В настоящее время по маршруту Краков – Варшава – Вильнюс на ежедневной основе организовано движение одной пары поездов. Проводится работа по вводу в обращение двух новых поездов до Вильнюса: из Познани через Варшаву и из приграничного польского города Сувалки.

Два оператора также договорились при планировании нового расписания предусмотреть возможность пересадки пассажиров на поезда внутренних и международных маршрутов операторов PKP Intercity и LTG Link соответственно в Варшаве и в литовских Каунасе и Вильнюсе.

Пассажиры получают возможность приобретать билеты на сайтах или в приложениях обоих перевозчиков с бронированием места на поезда международного сообщения между Польшей и Литвой, в том числе с пересадкой на другие рейсы во внутреннем или международном сообщении.

Стороны также приняли решение в конце 2025 г. подготовить единую для двух стран модель пассажирских перевозок, принимая во внимание приобретение нового подвижного состава для использования на будущей магистрали Rail Baltica.

Источник: zdmira.com, 20.06.2025

Уругвай разработает генеральный план развития железнодорожного транспорта страны

Министерство транспорта и общественных работ Уругвая (МТОР), Национальная корпорация развития (CND) и Банк развития Латинской Америки и Карибского бассейна (CAF) подписали соглашение, в рамках которого в течение 18 месяцев будет разработан генеральный план восстановления и модернизации железнодорожного транспорта этой страны.

Целью запланированной работы является определение основных мероприятий (включая привлечение инвестиций), направленных на модернизацию, повышение эффективности, устойчивости и привлекательности национальной железнодорожной сети, как для пассажирских, так и для грузовых перевозок, а также на усиление роли уругвайских портов в региональной торговле.

В рамках соглашения CAF предоставит министерству транспорта и общественных работ безвозмездную финансовую помощь в размере 250 тыс. долл. США для разработки долгосрочной стратегии развития железнодорожного транспорта и инструментов планирования. На Национальную корпорацию развития возложено административное исполнение проекта в рамках соглашения с министерством.

Как отметили участники подписания соглашения, генплан призван содействовать интеграции железнодорожных пассажирских перевозок в общую систему мобильности страны. Что касается возобновления движения пассажирских поездов, то, в первую очередь, это целесообразно на

реконструированном двухпутном участке между Монтевидео и городом Прогресо.

Источник: zdmira.com, 23.06.2025

Заключен контракт на проектирование линии от магистрали Rail Baltica до порта Мууга

Rail Baltic Estonia, отвечающая за реализацию проекта BCM Rail Baltica в Эстонии, подписала контракт с местной компанией Allspark на проектирование железнодорожной связи порта Мууга с будущей магистралью Rail Baltica. Новую линию Соодевахе – Мууга длиной примерно 16 км планируется использовать для грузовых перевозок. Стоимость контракта оценивается в 2,9 млн евро (без учета НДС).

Согласно Rail Baltic Estonia, эта линия имеет стратегическое значение для Эстонии, поскольку будет единственным в стране примыканием с шириной колеи 1435 мм к порту, что позволит отправлять оттуда грузы, прибывающие морским путем, по железной дороге в европейские страны.

Помимо нового железнодорожного строительства, будут реконструированы все сопутствующие инфраструктурные объекты, включая имеющийся путь колеи 1520 мм, пересечения с автомобильными дорогами, инженерные сети. Кроме того, построят шумозащитные ограждения, водопропускные сооружения и подпорные стены. На территории грузового терминала Мууга планируется спроектировать центр управления перевозками в составе магистрали Rail Baltica, а также здание депо.

Запланированное на сентябрь 2027 г. завершение проектных работ позволит Rail Baltic Estonia приступить к следующему этапу – непосредственно строительству железнодорожной линии, а закончить проект в полном объеме рассчитывают к 2030 г.

Источник: zdmira.com, 24.06.2025

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

У Минтранса нет предложений по корректировке инвестпрограммы РЖД на 2025 год

У Минтранса РФ нет предложений по дополнительной корректировке инвестпрограммы РЖД на 2025 год, программа сейчас находится в утвержденном ранее объеме 890,9 млрд рублей, сообщил журналистам замминистра транспорта РФ Алексей Шило в кулуарах ПМЭФ.

«У нас пока нет каких-либо предложений по дополнительной корректировке инвестиционной программы на этот год. Если такие предложения от РЖД поступят, естественно, правительство в установленном порядке рассмотрит», – сказал он.

Шило уточнил, что объем инвестпрограммы РЖД не менялся после ее утверждения, а процесс верстки инвестпрограммы на 2026 год только начался. «Бюджетный процесс только начат, поэтому сейчас коллеги формируют прогнозы, в первую очередь по грузовой базе, для того, чтобы определить, какие будут доходы. Исходя из этого, из тех решений, которые будут приняты с точки зрения, ну, например, тарифные решения и так далее, они сейчас тоже будут все обсуждаться», – отметил замглавы Минтранса.

В декабре 2024 года сообщалось, что совет директоров ОАО «РЖД» утвердил инвестиционную программу холдинга на 2025 год в объеме 890,9 млрд рублей, что ниже на примерно 30%, чем инвестпрограмма на 2024 год в размере 1 275,4 млрд рублей.

Агентство Reuters писало, что РЖД якобы намерены сократить расходы на текущий год дополнительно на 32,5 млрд рублей, или примерно на 3,5%, до 858,4 млрд рублей, в связи с пересмотренным прогнозом по грузоперевозкам.

Источник: tass.ru, 19.06.2025

РЖД привлекли синдицированный кредит в 19 млрд руб. на 3 года для финансирования инвестпрограммы

ОАО «РЖД» привлекло синдицированный кредит на сумму 19 млрд руб. со сроком погашения 3 года, сообщила компания.

Кредитный договор подписан в рамках ПМЭФ-2025. В сделке приняли участие 12 российских банков. По сообщению РЖД, это первая с 2022 г.

публичная сделка на российском рынке синдицированного кредитования с широким пулом кредиторов.

«Синдицированный кредит с российскими банками является новым для РЖД инструментом финансирования, позволяющим вовлечь новых кредиторов из числа малых и средних банков. Кредит будет направлен на финансирование инвестиционной программы и текущей деятельности компании», – сообщает холдинг.

Накануне РЖД подписали соглашение с Альфа-банком о привлечении до 400 млрд руб. на модернизацию инфраструктуры.

Как сообщалось, в конце декабря прошлого года инвестиционная программа РЖД на 2025 г. была утверждена в объеме 890,9 млрд руб., что в 1,4 раза меньше утвержденного размера программы на 2024 г. – 1 трлн 275,4 млрд руб.

В начале февраля глава РЖД Олег Белозёров в телеинтервью заявил, что объем инвестпрограммы компании в 2025 г. превысит 900 млрд руб. благодаря остаткам средств на конец 2024 г.

Позднее вице-премьер РФ и председатель совета директоров РЖД Виталий Савельев в ходе итогового заседания правления компании сообщил, что «в 2024 г. был выполнен рекордный объем инвестиционной программы РЖД, он составил почти 1,5 трлн руб.».

Источник: interfax.ru, 20.06.2025

ВСМ даст мультипликативный эффект

Строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург позволит перевозить на 30 млн тонн грузов больше и сэкономить не менее 600 млрд руб. инвестиций в создание дополнительной инфраструктуры, сообщил глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров на ПМЭФ-2025.

В рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2025) состоялась сессия «Высокоскоростное движение – точки роста экономики будущего», где выступил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. Глава холдинга обратил внимание на эффект от строительства первой в стране высокоскоростной магистрали: «ВСМ – это, прежде всего, следующий уровень, высочайший уровень перевозки пассажиров. Но эффект для нашей страны намного шире. При строительстве ВСМ мы высвобождаем имеющуюся инфраструктуру и можем запустить дополнительные грузовые поезда».

После запуска ВСМ Москва – Санкт-Петербург на главный ход Октябрьской дороги вернутся грузовые поезда, убранные оттуда в 2009 г. Заметим, что сейчас они идут по обходному маршруту Мга – Волховстрой – Вологда – Александров, протяжённость которого составляет 1070 км. С возвращением на главный ход ОЖД расстояние сократится на 250 км, что позволит быстрее доставлять грузы и уменьшить расходы грузоотправителей.

Кроме того, расширится география доставки в северо-западные регионы. Сейчас на маршруте Москва – Санкт-Петербург провозные способности исчерпаны, поэтому невозможно использовать возможности таких грузообразующих областей, как Свердловская, Пермская, Липецкая, Белгородская и другие. Ранее для решения этой проблемы рассматривался вопрос о строительстве нового направления Дмитров – Мга.

После запуска ВСМ имеющаяся инфраструктура освободится, это позволит перевозить дополнительные 30 млн тонн грузов, подчеркнул Олег Белозёров, а экономия в дополнительную инфраструктуру составит минимум 600 млрд руб. инвестиций.

«После высвобождения главного хода ОЖД для грузовых перевозок отпадёт необходимость расширять альтернативный путь – сонковский ход, что потребовалось бы для реализации планов по наращиванию грузопотока в направлении портов Балтийского моря при отсутствии ВСМ. Безусловно, будут сэкономлены сотни миллиардов рублей», – комментирует руководитель направления железнодорожного транспорта Центра экономики инфраструктуры Никита Макуцкий.

Также, по словам главы холдинга, строительство ВСМ сыграет положительную роль в развитии Российской Арктики, поскольку можно будет нарастить грузовые перевозки в направлении активно развивающегося Мурманского транспортного узла.

С тем, что возврат грузового движения на главный ход позволит значительно улучшить логистику на подходах к Северо-Западу и повысит привлекательность Мурманского транспортного узла, согласен президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин. Общий синергетический эффект от строительства ВСМ, по его расчётам, превысит 1,5-2 трлн руб., а после захода магистрали в областные центры – 3 трлн руб. «Сюда входят эффекты от запуска грузового сообщения, расширения эксплуатации «Сапсанов», миграции рабочей силы и повышения мобильности населения», – поясняет эксперт.

Ещё один важный эффект от запуска ВСМ: разгрузится ряд других напряжённых участков железнодорожной сети, таких как Москва – Ярославль – Вологда и Вологда – Череповец – Санкт-Петербург. После появления ВСМ

на этих маршрутах появится дополнительный резерв пропускной способности, говорит Никита Макуцкий.

Источник: gudok.ru, 23.06.2025

РЖД и Петербургская биржа заключили меморандум об информационном взаимодействии

РЖД и Петербургская биржа в рамках ПМЭФ заключили меморандум об информационном взаимодействии для формирования стоимости перевозки биржевых товаров, сообщили РЖД.

Меморандум подписан заместителем генерального директора ОАО «РЖД» – начальником Центра фирменного транспортного обслуживания Дмитрием Муревым и президентом АО «Петербургская биржа» Игорем Артемьевым.

«Информационное взаимодействие сторон направлено на формирование системы рыночных индикаторов стоимости транспортировки биржевых товаров, поставляемых железнодорожным транспортом, создание и развитие биржевых торгов логистическими услугами. Эта работа будет проводиться в рамках стратегического партнерства между РЖД и Петербургской биржей», – говорится в сообщении.

Также планируется приступить к передаче обезличенных данных ОАО «РЖД» по железнодорожным грузоперевозкам для формирования рыночных индикаторов и рейтинговых показателей.

Сотрудничество по созданию рыночных индикаторов стоимости транспортировки товаров по железной дороге ведется в рамках Плана мероприятий развития биржевой торговли на отдельных товарных рынках на 2023-2025 годы, утвержденного распоряжением правительства РФ в декабре 2022 года.

Петербургская биржа – крупнейшая товарная биржа России, организующая биржевые торги на рынках нефтепродуктов, нефти, нефтехимии, природного газа, СУГ, металлов, леса и стройматериалов, минеральных удобрений и сельскохозяйственных товаров, а также на срочном рынке. Свыше трети основных нефтепродуктов, поставляемых на внутренний рынок России, торгуется на бирже.

Источник: Iprime.ru, 19.06.2025

ВТБ предложил меры поддержки транспортной отрасли в России

Достижение значительных конкурентных преимуществ российского транспорта по сравнению с другими странами на каждом из этапов логистики – задача государства, государственных банков, частных инвесторов и бизнеса, сообщил старший вице-президент ВТБ, руководитель департамента по работе с клиентами рыночных отраслей Дмитрий Средин в ходе Петербургского международного экономического форума.

Он перечислил меры, которые, по оценке банка, могли бы стимулировать развитие транспорта.

Распространить практику концессий по созданию высокоскоростных магистралей и приобретению для данных целей подвижного состава из внебюджетных источников на другие направления. Например, на создание путевой техники, необходимой для реализации «Программы поэтапного вывода путевого комплекса ОАО «РЖД» на нормативный уровень до 2035 года», которая предусматривает объем инвестиций в объеме более 7,5 трлн рублей.

Поддержать экспортный спрос на отечественные технологии. Новые технологии и производства на начальном этапе требуют масштаба выпуска и реализации для достижения окупаемости. Потребности внутри страны не всегда способны обеспечить необходимый спрос, а выход на экспорт сопряжен с высокой конкуренцией, к которой новый производитель чаще всего не готов. Для решения этой задачи ВТБ предлагает заключение долгосрочных офсетных контрактов, которые обеспечат производителям минимально гарантированный спрос, а также возможное субсидирование экспорта, чтобы стимулировать масштабирование новых технологий.

Кроме того, необходимо определиться с целями технологического суверенитета в транспортном машиностроении и поддерживать инициаторов. Это можно сделать с помощью инструментов снижения технологических рисков и предоставления финансирования по конкурентным ставкам. Примером успешных решений в этой области могут стать промышленные концессии или иные формы ГЧП. Один из вариантов закрытия рисков промышленных ГЧП – участие института развития ВЭБ.РФ, в том числе с привлечением Фонда содействия инноваций и Фонда развития промышленности.

«Для того, чтобы отрасль достигла технологического суверенитета, по оценкам экспертов, требуется около 5 триллионов рублей. В 2023 году, по разным оценкам, было инвестировано 250-300 миллиардов рублей. В прошлом году эта сумма удвоилась, но все равно остается недостаточной. Наши коллеги говорят о необходимости вывода новых моделей автомобилей, новых моделей подвижных составов, новых «Ласточек», которые будут ездить со скоростью

400 километров в час, а может и 500», – сказал Средин, его слова приводит пресс-служба банка.

Он подчеркнул, что это все требует колоссальных инвестиций.

«Например, чтобы ввести в производство одну новую модель автомобиля, даже обновленную, компании вроде General Motors необходимо от 1 миллиард долларов США. И это – на одну модель, на одном заводе. Мы, со стороны банков, продолжим обеспечивать долгосрочные кредитные ресурсы и платежную инфраструктуру, в том числе международную, для поддержки экспортных и импортных потоков. Уже 50% международных расчетов осуществляются в рублях – это колоссальный шаг, который страна сделала за последние три года», – подчеркнул старший вице-президент ВТБ.

Источник: ria.ru, 19.06.2025

ОАО «РЖД» с 1 июля введут скидки на перевозки ряда грузов

Правление ОАО «РЖД» приняло ряд тарифных решений для привлечения дополнительных объемов грузов на железнодорожный транспорт – с 1 июля до конца текущего года будут действовать объемные скидки на перевозки некоторых грузов на ряде направлений, сообщили в холдинге.

Так, на перевозки чугуна со станции Череповец-2 на припортовые станции Автово и Новый порт в Санкт-Петербурге скидка составит 27,9%. На перевозки проката черных металлов из Тюмени (станция Войновка) на ряд станций будет предоставляться скидка 50%. Кроме того, на перевозки листовой стали на подмосковную станцию Бужаниново скидка составит 22,5%.

Источник: Iprime.ru, 23.06.2025

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД отложат строительство нового этапа Восточного полигона минимум на год

РЖД сместят сроки строительства третьего этапа Восточного полигона на год или два, сообщил 20 июня замгендиректора холдинга Андрей Макаров в ходе выступления на Петербургском международном экономическом форуме. Компания рассчитывала приступить к работам в начале текущего года (согласно более ранним планам – в 2024-м), но сокращение инвестпрограммы, в том числе в части увеличения провозной способности БАМа и Транссиба, а

также Красноярской железной дороги до 110 млрд руб. с 400 млрд руб. годом ранее, уже предполагало «разворот» нового этапа реконструкции.

«Вот это действительно проблема, потому что мы выполняли проектирование, мы должны были выйти уже на первые работы с начала этого года. Сейчас это сдвигается минимум на год. Но реально мы видим, что два года здесь будет, наверное, сдвижка», – сказал Макаров.

По его словам, в общей сложности инвестпрограмма на текущий год снизилась до 880 млрд руб. (в конце года совет директоров РЖД утвердил инвестпрограмму на уровне 890,9 млрд руб. – РБК) при 1,5 трлн руб. в 2024 году. В частности, объем строительства сократился более чем на 400 млрд руб., до «чуть больше» 300 млрд руб., и лимит на реализацию некоторых инфраструктурных проектов уже исчерпан. Заемные средства компания привлечь не может в связи с ограничениями правительства на объемы заимствования.

«Мы не останавливаем работу практически ни на одном объекте, но если говорить о транспортных коридорах, то «Север-Юг» – это Азово-Черноморский бассейн – в прошлом году мы выполнили там работ на 40 млрд руб.: это в первую очередь большой проект обхода Саратова и подходы к портам Новороссийска, Тамани, – рассказал топ-менеджер. – В этом году лимит составляет 9 млрд руб., в принципе, я думаю, июлем месяцем мы его полностью заканчиваем вырабатывать. Аналогичная ситуация у нас по северо-западу – тоже с 17 млрд до 4 млрд руб. мы опустили, в принципе тоже уже июнем-июлем практически заканчиваем все работы, которые у нас теперь запланированы в этом году».

С условием этого Макаров опасается, что для компаний, с которыми РЖД сотрудничают в этих проектах, второе полугодие «может стать критическим» – например, только на строительство Восточного полигона было привлечено 36 тыс. рабочих, в этом году от этой численности осталось немногим больше 10 тыс. человек. Хотя на востоке в целом востребованы «рабочие руки», безработица регионов на фоне сложившегося тренда выросла, что бьет по бюджетам Амурской области и Хабаровского края – подрядчики РЖД (например, «Нацпроектстрой») выступают крупными налогоплательщиками. «Относительно наших объемов их снижение сразу отражается на наполняемости бюджетов, потому что мы действительно такой драйвер. Мы не строим инфраструктуру, не заканчиваем уже начатые, в высокой степени готовности объекты», – пояснил Макаров.

Вслед за этим РЖД «подтормаживают» перевозку грузов, в том числе высокодоходных, на работе с которыми РЖД делают акцент в этом году: в октябре 2024 года гендиректор холдинга Олег Белозёров обратился к президенту Владимиру Путину с просьбой рассмотреть возможность

непродления соглашений с угольными регионами на гарантированный вывоз твердого топлива на экспорт в восточном направлении (в прошлом году квота составляла около 100 млн т), так как, в частности, их действие могло помешать вывозу грузов высокого передела.

В итоге было принято решение о сохранении такой договоренности только с Кузбассом в объеме 54,1 млн т, и уже в первый месяц 2025 года РЖД отметили рост экспорта неугольных грузов на уровне 14,3%. Сейчас лимит на расширение Красноярской железной дороги «выработан полностью». «Там подрядчики еще в мае закончили все работы, потому что лимит был сокращен кратно. По проектам БАМа я ожидаю, что сентябрем-октябрем мы тоже завершим все наши работы», – сказал Макаров.

За пять месяцев 2025 года погрузка РЖД упала на 7,3%, до 465,2 млн т. Существенный вклад в эту негативную динамику внесло снижение перевозок стройматериалов, металлургических и нефтяных грузов.

По прогнозам Александра Котова, партнера NEFT Research по консалтингу, перевозки на Восточном полигоне даже с учетом сдвига сроков строительства третьего этапа останутся на текущем уровне, однако это в первую очередь ударит по низкоприоритетным для РЖД грузам, а именно углю. «Нивелировать смещение сроков можно путем стимулирования перевозок в северо-западном и южном направлениях, например, снижением тарифа», – заключил эксперт.

В конце мая 2025 года правительство утвердило антрикризисную программу для угольной отрасли, среди ее пунктов – предоставление некоторым компаниям 12-процентных скидок на транспортировку их продукции по железной дороге в адрес портов юга и северо-запада. В частном порядке этот дисконт может быть повышен, рассказал «РИА Новости» замминистра энергетики Дмитрий Исламов 18 июня. Выпадающие доходы РЖД вследствие действия такой преференции могут быть покрыты субсидией в размере 6 млрд руб. Ранее также власти обсуждали компенсацию на уровне 60 млрд руб., однако Минфин заявил, что в бюджете такой объем средств для этого не предусмотрен.

Источник: rbc.ru, 23.06.2025

РЖД открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Бодан – Тумнин

Он расположен на линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино в Хабаровском крае. Во время модернизации разъезд Людю закрыли, а два

смежных участка объединили в один большой длиной 17 км. Это решение позволит везти больше грузов в порты на побережье Татарского пролива.

Объект строителям достался непростой: железная дорога здесь огибает подножие восточного склона хребта Сихотэ-Алинь и идёт вдоль берега реки Тумнин.

Для защиты путей от паводков обустроили бермы шириной до 3 м, водоотводные каналы и кюветы. Возвели 3 моста, один из которых длиной более 60 м. Всего переработано 104 тыс. м³ грунта.

Для комфорта местных жителей возле станции Тумнин установили 410 м шумозащитных экранов.

Источник: gazeta-bam.ru, 23.06.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

МТК «Север-Юг» остается приоритетным коридором независимо от событий в Иране – Левитин

Международный транспортный коридор «Север-Юг» остается приоритетным проектом несмотря на события на Ближнем Востоке в связи эскалацией конфликта между Израилем и Ираном, считает советник президента РФ – спецпредставитель по международному сотрудничеству в сфере транспорта Игорь Левитин.

«Север-Юг» остается для нас также приоритетным коридором, независимо, что будет в Иране», – сказал Левитин на сессии ПМЭФ-2025.

Он отметил, что Иран является центром торговли с древних времен. «Все равно это центр транзитный, восстановится там и западное направление, и восточное», – сказал он.

Как сообщалось, Россия и Иран в мае запустили изыскательские работы по строительству железнодорожной линии Решт – Астара в Иране. В рамках строительства планируется возвести 162 км железнодорожного пути, 8 новых станций, 56 эстакад, 73 моста, 30 путепроводов. Участок станет частью международного транспортного коридора «Север-Юг».

МТК «Север-Юг» связывает север Европы с государствами Персидского залива и Индийского океана через Россию, Кавказ и Центральную Азию. Соглашение о создании этого мультимодального коридора было подписано в 2000 г. между Россией, Ираном и Индией, сейчас его участниками являются 12 стран. Коридор включает в себя три направления: западное – по западному

берегу Каспия, восточное – соответственно, по восточному, транскаспийское – через Каспийское море.

Источник: interfax.ru, 19.06.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Объем грузоперевозок по сети ОАО «РЖД» снизился за пять месяцев на 6,4%, до 512,6 млн т

Объем перевозок грузов по сети ОАО «РЖД» снизился в январе-мае 2025 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 6,4%, до 512,6 млн тонн, следует из данных транспортной статистики.

Внутри страны за этот период транспортировано на 9,8% меньше – 296,1 млн тонн.

Международные перевозки сократились за 5 месяцев на 1,4%, до 216,5 млн тонн, в том числе через порты было отправлено 138,7 млн тонн (-0,7% к январю-маю 2024 г.), через погранпереходы – 77,8 млн тонн (-2,5%).

Импорт в январе-мае 2025 г. снизился на 5,6%, до 27,1 млн тонн, в том числе через порты было перевезено 6,6 млн тонн (-2,3%), через погранпереходы – 20,5 млн тонн (-6,7%).

Транзит вырос за отчетный период на 6,7%, достигнув 18,3 млн тонн, в том числе через порты он составил 477,8 тыс. тонн (-18,9%), через погранпереходы – 17,8 млн тонн (+7,6%).

Экспорт по сети РЖД сократился за 5 месяцев текущего года на 1,5%, до 171,1 млн тонн, перевозки через порты уменьшились на 0,6%, до 131,6 млн тонн, а через погранпереходы – на 4,4%, составив 39,5 млн тонн.

Источник: interfax.ru, 24.06.2025

Подведены итоги тестовых перевозок контейнеров по маршрутам в страны БРИКС

На Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2025) в рамках Делового форума БРИКС подведены итоги тестовых отправок контейнеров в страны этого объединения.

Операторами контейнерных перевозок выступили компании холдинга «РЖД» (АО «РЖД Логистика», АО «РЖД Бизнес Актив»), Транспортная

группа FESCO, ПАО «ФосАгро» и партнеры из других стран объединения. Отправки стали практическим результатом работы по выполнению рекомендаций Делового совета БРИКС, представленных в октябре 2024 г. на саммите в Казани.

Контейнеры были отправлены в Индию и ЮАР (по маршруту № 1 в коридоре «Север-Юг» с учетом морского плеча), в Китай (по маршруту № 2 «Восток-Запад»), в Индию и ОАЭ (по маршруту № 3 через порты Азово-Черноморского бассейна) и в Бразилию (по маршруту № 4 через порты Северо-Запада).

Так, оператор «РЖД Бизнес Актив» организовал отправку по маршруту № 2 «Восток-Запад» 76 контейнеров, загруженных 2200 т пиломатериалов. Поезд проследовал со станции Сыктывкар Северной железной дороги в Находкинский морской торговый порт, затем по морю контейнеры были доставлены в китайский порт Тайцан. На всех этапах жизненного цикла доставки груза – от оформления заявки до его сдачи получателю – фиксировались возникающие ограничения и вырабатывались предложения по их устранению.

Итоги проделанной работы лягут в основу обновленного обзора транспортных барьеров БРИКС, который планируется обсудить на мероприятиях Делового совета в рамках предстоящего в июле 2025 г. саммита в Бразилии. Всего за 5 месяцев 2025 г. по Российским железным дорогам (РЖД) в сообщении со странами БРИКС перевезено 126 млн т (+4,2% к аналогичному периоду 2024 г.).

Источник: zdmira.com, 24.06.2025

ОАО «РЖД» сетуют на непредъявление к перевозке угля из Кузбасса и предлагают договор ship-or-pay

ОАО «РЖД» фиксируют устойчивую тенденцию по непредъявлению к перевозке угля со стороны угольных компаний Кузбасса и считают целесообразным в связи с этим изменить формат соглашения на прямые договора по принципу «вези или плати» (ship-or-pay), сообщили в компании.

ОАО «РЖД» в январе сообщали, что заключили с Кузбассом соглашение о вывозе в 2025 г. 54,1 млн тонн угля на экспорт в восточном направлении, что позволит обеспечить стабильность работы угольных предприятий ключевого добывающего региона.

На данный момент ОАО «РЖД» фиксируют устойчивую тенденцию по непредъявлению угля со стороны угольных компаний Кузбасса. По итогам

второго квартала 2025 г. невыполнение параметром соглашения в этой связи прогнозируется в объеме 0,8 млн тонн.

ОАО «РЖД» отмечают, что резервирует востребованную инфраструктуру Восточного полигона под перевозки угольных грузов, и в случае отказов угольщиков от согласованных заявок существуют риски задействования ее не в полном объеме в связи с незаключением заблаговременно контрактов на поставку неугольной продукции другими грузоотправителями.

В компании также напомнили, что соглашением предусмотрено 100% использование инновационного подвижного состава с апреля 2025 г.

«В связи с нереализацией данного условия со стороны угольщиков потери за второй квартал составят порядка 0,12 млн тонн», – сказали в компании.

Гарантом исполнения соглашения с ОАО «РЖД», отметили в компании, является администрация Кемеровской области, сами грузоотправители никакой ответственности за непредъявление ранее оговоренного объема груза не несут. Компания сетует на отсутствие механизма возмещения ОАО «РЖД» недополученных доходов в связи с невозможностью использования зарезервированной под уголь инфраструктуры для перевозки других грузов.

«Это говорит о необходимости изменения формата соглашения: использование прямых договоров с угольными компаниями только по принципу «вези или плати», что позволит хеджировать риски неиспользования железнодорожной инфраструктуры», – считают в ОАО «РЖД».

Источник: Iprime.ru, 21.06.2025

Развитие железнодорожной логистики увеличит товарооборот между Якутией и Белоруссией

Организация прямых поставок железнодорожным транспортом из Белоруссии в Якутию увеличит товарооборот и активизирует контакты. Таким мнением поделился глава Якутии Айсен Николаев в кулуарах Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

В начале года компания «Железные дороги Якутии» (ЖДЯ) сообщила, что ожидает в 2025 г. пробный запуск первых рефрижераторных контейнеров с поддержанием температурного режима с грузами из Белоруссии в Якутию. Весной в компании сообщали о планах открытия филиала в Минске.

«В Республику Саха (Якутия) стабильно поставляется большегрузная техника из Белоруссии – тракторы, сельхозтехника, поставляется продукция текстильной промышленности, – сказал Николаев. – Для того чтобы

активизировать наши контакты, усилить товарооборот, сейчас «Железные дороги Якутии» работают как раз с Белоруссией по прямой логистике поставок железнодорожным транспортом – прямо из Белоруссии до Якутии».

Он отметил, что подобные контейнерные перевозки способны достаточно серьезно увеличить товарооборот.

Источник: tass.ru, 20.06.2025

Стоимость строительства ТЛЦ на 300 тыс. TEU на юге Кузбасса выросла на 43%

Инвестиции в проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра (ТЛЦ) «Кузбасс» на железнодорожной станции Тальжино (Новокузнецк, Западно-Сибирская железная дорога, ЗСЖД, филиал РЖД) превысят 10 млрд рублей, сообщило правительство Кемеровской области. Ранее сообщалось, что в конце 2023 г. инвестиции в проект оценивались в 7 млрд рублей. Таким образом, показатель вырос на 43%.

Проектная мощность ТЛЦ, согласно сообщению, составляет 300 тыс. TEU, ранее речь шла о 350 тыс. TEU.

Сообщалось также, что в этом терминале будет проводиться обработка контейнерных поездов в полувагонах для повышения провозной способности Транссиба и ускорения доставки импортных грузов с Дальнего Востока.

Инвестором проекта по-прежнему является ООО «Кузбасский транспортный терминал» («КузбассТТ»). Как сообщалось, в ходе ПМЭФ-2023 Минтранс России, ОАО «РЖД», правительство Кемеровской области и компания подписали соглашение о взаимодействии при строительстве ТЛЦ, который будет возведен в рамках ведомственного проекта Минтранса России «Формирование сети транспортно-логистических центров».

Отмечается, что «КузбассТТ» входит в группу «ФинИнвест», которая специализируется на организации международных и внутрироссийских мультимодальных контейнерных перевозок.

Источник: interfax.ru, 20.06.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Глава ФПК: осенью в поездах появятся места для проезда только с детьми - интервью ТАСС

Гендиректор Федеральной пассажирской компании (ФПК) Владимир Пястолов в интервью ТАСС в рамках Петербургского международного экономического форума рассказал о планах по перевозкам пассажиров и обновлению вагонного парка, а также о новых мерах для повышения комфорта и доступности железнодорожных поездок

– По итогам прошлого года наблюдался рост перевозок пассажиров. Расскажите о результатах компании и планах на текущий год.

– В настоящее время мы видим, что данный показатель находится выше уровня прошлого года. Так, за пять месяцев этого года поездами ФПК было перевезено почти 41,4 млн пассажиров, что на 0,8% больше, чем за аналогичный период 2024 года. По итогам 2025 года ожидаем прирост к уровню прошлого года около 1% и планируем перевезти 113,5 млн пассажиров.

– Какие направления стали самыми популярными по итогам пяти месяцев? Фиксирует ли компания новые тенденции у пассажиров и рост спроса на отдельные направления?

– В целом, выбор пассажиров отличается постоянством: «тройка лидеров» практически не меняется. Самыми востребованными маршрутами в этом году стали Москва – Санкт-Петербург, Краснодар – Сочи, Москва – Нижний Новгород, а также Москва – Ярославль. Если говорить о летнем сезоне, то в этом году более привлекательными для путешествий стали Минеральные Воды, Дербент, Махачкала и др.

– Компания постоянно старается удивлять пассажиров новыми моделями вагонов. Какие новинки появились в последнее время и что в дальнейших планах?

– Компания ведет планомерную работу по обновлению вагонного парка. Речь уже идет не только о наличии кондиционеров, биотуалетов или розеток – сегодня они воспринимаются как данность. Во всех фирменных и туристских поездах, а также в ряде обычных рейсовых поездов сегодня работает информационно-развлекательная система «Попутчик». Это тоже уже привычный для многих наших пассажиров сервис.

В прошлом году на сети появился совершенно уникальный вагон-спа с инфракрасной сауной, который мы включаем в ряд туристских поездов. Также

в 2024-м в нашем парке появился специализированный вагон для маломобильных путешественников. Он включен в состав одного из наших поездов, который следует из Москвы в Кисловодск. К концу этого года мы ожидаем получить еще четыре таких вагона.

Кроме того, в 2025 году планируем получить 28 обновленных вагонов СВ с горизонтальной компоновкой мест. Речь идет не о строительстве новых, а о замене интерьера в уже существующих. В данном концепте длина полок увеличена на 16 см – до 2 м. Появится больше места для хранения ручной клади за счет вместительных закрытых багажных полок над спальными местами, специальной ниши для перевозки спортивного инвентаря и шкафчиков для верхней одежды, которые пришли на замену стандартным крючкам.

– Вы упомянули информационно-развлекательную систему «Попутчик». В скольких поездах уже есть Wi-Fi, ведется ли работа по его обеспечению?

- Сегодня через нашу внутреннюю беспроводную сеть Wi-Fi пассажиры 115 поездов пользуются услугой доступа к «Попутчику». Они могут смотреть фильмы и сериалы, слушать музыку и аудиокниги, читать электронные книги, заказывать еду, напитки и сувениры, ознакомиться с расписанием поезда, оставить обратную связь и многое другое. В течение этого года мы планируем, что доступ к «Попутчику» будет уже в 124 поездах. Конечно, ассортимент информационного и развлекательного контента тоже будет расширяться.

– Говоря о туристских поездах, какие новые поезда уже были запущены в этом году? Какие направления пользуются спросом?

– Туристские перевозки, несомненно, остаются для нас перспективным направлением.

– Планируется ли расширение географии туристских маршрутов в этом году? Расскажите о дальнейших планах. Какие новые направления рассматриваются?

– Безусловно, Федеральная пассажирская компания нацелена на дальнейшее развитие маршрутной сети туристских перевозок. На сайте ОАО «РЖД» уже опубликован график турпоездов на 2026 год и первый квартал 2027 года.

На следующий год мы сохранили полюбившиеся нашим туристам круизные поезда: «Жемчужина Кавказа», «В Карелию», «По Золотому кольцу». Среди интересных новинок, например, «Белые ночи» (Москва – Архангельск – Выборг – Москва), «Вдохновение эпох» (Москва – Пенза – Рязань – Москва), «Космические выходные» (Москва – Самара – Оренбург – Саранск – Москва).

– Будет ли ФПК развивать сотрудничество с регионами и туроператорами для создания новых экскурсионных программ?

– Мы уже активно работаем с регионами и туроператорами, чтобы улучшить наши существующие продукты и создать новые. Новый маршрут следующего года, «Вдохновение эпох», задумывается как «литературное путешествие». За одну поездку можно будет посетить усадьбу Тарханы, родовое имение М.Ю. Лермонтова, и село Константиново, родину Сергея Есенина. А у поезда «Космические выходные» будет необычный маршрут: посещение «Самары Космической», дома-музея Юрия Гагарина в Оренбурге.

– Какие меры сейчас принимаются для повышения доступности железнодорожных перевозок: льготы, спецтарифы, программы лояльности?

– Важно отметить, что в этом году государством была установлена круглогодичная, без ограничений количества поездок, льгота с предоставлением скидки 50% на тарифы на перевозку пассажиров – граждан РФ – в возрасте от 10 до 18 лет. Также при проезде юных пассажиров до 10 лет, являющихся гражданами РФ, действует детский тариф, который составляет 35% от стоимости взрослого. Дети до 5 лет, если они не занимают отдельного места, путешествуют бесплатно.

Кроме того, ФПК за счет собственных средств реализует ряд тарифных планов, которые позволяют купить билет со скидками. Мы стремимся создать предложения для разных категорий пассажиров: многодетных семей, студентов, старшего поколения. Со всеми актуальными предложениями можно ознакомиться на сайте ОАО «РЖД».

Отмечу также, что бесплатный проезд предоставлен участникам, инвалидам Великой Отечественной войны, жителям блокадного Ленинграда и их сопровождающим.

– Цифровизация – один из ключевых трендов сейчас. Какие цифровые новшества были внедрены в этом году? Все ли вагоны обеспечены терминалами для безналичной оплаты?

– Еще 15-20 лет назад электронные билеты и почти все современные сервисы казались чем-то необычным. Сегодня это воспринимается как должное. Во всех поездах дальнего следования есть возможность безналичного расчета. Также внедряется технология приема безналичных платежей не с помощью терминалов, а устройств, которые проводники используют для проверки данных пассажиров при посадке. Это очень удобно, так как такое оборудование есть в каждом вагоне, а платежный терминал – только у начальника поезда. Такая опция сегодня есть в 91 поезде дальнего следования, их количество будет расти.

Этим летом мы запустили пилотный проект, который сделает проще покупку билетов на юг для многодетных семей. Большие семьи теперь смогут в приоритетном порядке выкупать места в поездах, курсирующих в направлении Черноморского побережья и Кавказских Минеральных Вод. Для этого в поездах южного направления отправление с 23 июня предусмотрено два купе. Тем, кто захочет воспользоваться данным предложением, нужен статус «Большая семья» в программе лояльности «РЖД Бонус».

В кассах устанавливаем новые терминалы на базе российского программного обеспечения, сегодня ими оснастили около 300 касс. У них понятный интерфейс, есть второй экран, который развернут к пассажиру, чтобы тот мог, как и кассир, видеть свободные места в вагоне и выбрать наиболее комфортное для себя.

Цифровизация затрагивает не только сервис для пассажиров, но и рабочие процессы наших сотрудников, чтобы избавить их от рутины. Новая система, над которой мы работаем, АСУ «Начальник пассажирского поезда», позволит автоматизировать бизнес-процессы подготовки пассажирских поездов к рейсу, сократить количество бумажной отчетности, повысить эффективность и прозрачность взаимодействия с нашими контрагентами. В полную силу система заработает в 2026 году.

– *Вы рассказали о новых возможностях при покупке билетов для многодетных семей. Планируются ли еще какие-то улучшения для пассажиров с детьми?*

– ФПК стремится создать привлекательные условия для семейных путешествий. Приятный сюрприз ждет юных путешественников уже скоро: в июле во всех вагонах наших поездов, включая плацкартные, мы начнем предоставлять детям в возрасте до 10 лет наборы для творчества: карандаши и раскраски. Эта акция продлится до конца летнего сезона. Сейчас они есть только в вагонах повышенной комфортности.

– *Летний сезон уже стартовал, готов ли персонал к приему пассажиров? А вагоны, инфраструктура?*

– Подготовка вагонного парка компании к летнему сезону проходит в два этапа. Первый длится с 1 марта по 25 мая, он уже успешно завершен: на данный момент мы подготовили более 13 тыс. вагонов. Работа продолжается, и к пику перевозок в августе будет подготовлено еще больше.

В рамках сезонного техобслуживания в основной список работ входит проверка всех систем подвижного состава, отвечающих за движение и внутреннее оборудование, производится необходимый ремонт, а также формируется запас комплектующих деталей. Особое внимание уделяется

установкам кондиционирования воздуха: помимо расконсервации всей системы проводятся очистки узлов и аппаратов от пыли и грязи, проверяется целостность воздухопроводов и состояние теплообменников. В районе крупных станций подготовлен резерв вагонов, чтобы в случае необходимости можно было заменить вагон в пути следования.

– Будут ли назначены дополнительные поезда на юг России? Сколько всего пассажиров планируете перевезти за летний сезон?

– В графике движения на 2024-2027 годы в сообщении с курортами Черноморского побережья и Кавказских Минеральных Вод уже предусмотрено 142 пары поездов, при этом большинство из них, 83 пары, курсируют именно в летний период. С 1 мая по 30 сентября мы готовимся перевезти 56 млн человек, что на 0,6% больше уровня 2024 года. В том числе в южном направлении рассчитываем, что переведем 11,6 млн человек – выше на 0,1% по сравнению с 2024 годом.

– Что касается зарубежных направлений, наблюдается ли рост спроса на них? Сколько пассажиров перевезено международными маршрутами и планируется ли запуск новых направлений?

– В настоящее время обеспечивается сообщение с Республикой Абхазия, Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Киргизской Республикой, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан, а также Монголией и Китайской Народной Республикой. Это как поезда ФПК, так и поезда иностранных железнодорожных администраций. Кроме того, с июня 2025 года возобновляется сообщение с Корейской Народно-Демократической Республикой (КНДР). Если говорить именно о поездах формирования ФПК, то они курсируют в Абхазию, Республику Беларусь, Казахстан транзитом. Поезда формирования АО «ФПК» и АО «УБЖД» соединяют Иркутск и Улан-Батор.

По итогам пяти месяцев 2025 года в международном сообщении поездами ФПК и иностранных железных дорог было перевезено порядка 1,4 млн пассажиров, рост пассажиропотока составил 12% к аналогичному периоду прошлого года. Основным потокообразующим направлением остается Республика Беларусь.

АО «ФПК» придает важное значение развитию международного сотрудничества. С прошлого года восстановлено курсирование поездов, которые формируют наши иностранные коллеги: Ташкент – Москва, Бишкек – Москва, Караганда – Москва, Гродеково – Суйфэньхэ, Хасан – Туманган, организовано курсирование беспересадочных вагонов из Новосибирска в Риддер. В рамках Союзного государства запустили дополнительный поезд по направлению Санкт-Петербург – Минск, третью пару электропоездов

«Ласточка» между столицами наших стран, увеличили периодичность курсирования поездов в Калининград через Беларусь.

Источник: tass.ru, 19.06.2025

На ПМЭФ показали примерные проекты двух ТПУ, которые должны построить по пути ВСМ

На стенде ОАО «РЖД» на Петербургском международном экономическом форуме – 2025 представлены архитектурные концепции будущих транспортно-пересадочных узлов, которые планируется возвести вдоль маршрута высокоскоростной магистрали. В числе представленных проектов – ТПУ «Новая Тверь ВСМ», планируемый к размещению в Тверской области, и «Жаровская ВСМ» – в Тосненском районе Ленинградской области (рис. 1).



Рис. 1. Архитектурные концепции будущих транспортно-пересадочных узлов на ВСМ Москва – Санкт-Петербург

В презентации сообщается, что всего предусмотрены 14 транспортно-пересадочных узлов по пути ВСМ – включая промежуточные.

Как пояснили на стенде, предоставленные изображения – примерные проекты будущих зданий ТПУ. То есть не исключено, что их внешний вид еще может меняться.

«Все, что представлено в презентации, – это выверенные данные, им можно верить», – уточнили на стенде.

Источник: rzd-partner.ru, 20.06.2025

ОАО «РЖД» будут модернизировать Ярославский вокзал совместно с правительством Москвы

ОАО «РЖД» на ПМЭФ-2025 договорились с правительством Москвы о совместной модернизации Ярославского вокзала. Соответствующее соглашение подписали глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров и мэр Москвы Сергей Собянин.

Отмечается, что проект реализуется для более глубокой интеграции Ярославского вокзала в систему городского транспорта Москвы, что позволит повысить качество обслуживания пассажиров и расширить перечень предоставляемых услуг.

«Глубокая интеграция крупнейших вокзалов Москвы в городскую среду – реальная необходимость. Учитывая то, что Ярославский вокзал является лидером по объемам пригородного движения не только в столице, но и во всей России, вполне логично, что он стал одним из первых, по которым было принято решение о масштабной модернизации», – приводятся в сообщении слова Белозёрова.

С Ярославского вокзала ежедневно отправляется 36 поездов дальнего следования и 274 поезда пригородного сообщения. Среднесуточный пассажиропоток составляет более 150 тысяч человек.

Планируется, что после ремонта пропускная способность пригородной зоны вокзала будет расширена на 30%, а зона ожидания, доступная для пассажиров, увеличится в 2 раза. Также будут заменены инженерные сети вокзала, изменится логистика передвижения, и появятся дополнительные возможности по пересадке пассажиров на другие виды транспорта.

Ярославский вокзал является частью крупнейшего хаба столицы – Площади трех вокзалов. Здесь сходятся два МЦД, три радиальных направления пригородных поездов, две линии метро, маршруты наземного транспорта и поезда дальнего следования. В настоящее время развернуты масштабные работы по ремонту соседнего с Ярославским Ленинградского вокзала.

Источник: Iprime.ru, 20.06.2025

Вагон-беседка станет курсировать в составе турпоезда по южному берегу Байкала

Специальный обзорный вагон этим летом впервые войдет в состав туристического поезда «Байкальский экспресс», который курсирует по исторической Кругобайкальской железной дороге (КБЖД).

Вагон оформлен в ретро-стиле и рассчитан на 80 посадочных мест, внутри оборудованы удобные лавки с подогревом и розетки для зарядки мобильных устройств. Окна открыты и не имеют стекол.

Курсировать в составе туристического поезда спецвагон-беседка начнет с 11 июля. Во время поездки по КБЖД вагон будет доступен для всех пассажиров «Байкальского экспресса».

Всего, по данным ВСЖД, с июля по август текущего года поезд № 921/922 «Байкальский экспресс» совершит семь рейсов. Круиз выходного дня в формате «отель на колесах» стартует вечером в пятницу из Иркутска, следует по Транссибу до станции Слюдянка, известной своим мраморным вокзалом, затем по КБЖД до порта Байкал, и возвращается обратно в воскресенье.

По КБЖД движение будет осуществляться на паровозной тяге, что придаст поездке особый колорит.

Кругобайкальская железная дорога – ответвление от современного хода Транссибирской железнодорожной магистрали, идущее вдоль берега озера Байкал от города Слюдянка до порта Байкал. Расположена на территории Прибайкальского национального парка.

На КБЖД более 200 мостов, 38 тоннелей, галереи, станционные постройки и церкви – всего 807 объектов. Практически все они возведены вручную за шесть лет – с 1899-1905 гг. Длина дороги – 85 км.

Сейчас КБЖД используется для туристических целей.

Источник: interfax.ru, 24.06.2025

Вокзал «Ростов-Главный» стал одним из лидеров по количеству пассажиров

С вокзала Ростов-Главный за пять месяцев 2025 г. отправились 1,9 млн пассажиров. Больше человек (около 2,6 млн чел.) прошло только через вокзал в Адлере. После ростовского вокзала следуют комплексы Краснодар-1 (1,8 млн чел.), Сочи (1,7 млн чел.), Анапа (580 тыс.) и Кисловодск (557 тыс.).

Источник: kommersant.ru, 23.06.2025

В Севастополе в составе «Таврии» представили тематический вагон о подлодках

Компания-перевозчик «Гранд сервис экспресс» презентовала на железнодорожном вокзале в Севастополе первый тематический вагон в составе поезда «Таврия». Он посвящен героям и подводным лодкам времен Великой Отечественной войны.

«...в честь 80-летия Дня Парада Победы компания-перевозчик «Гранд сервис экспресс» запустила первый (тематический) вагон, который посвящен героям и подводным лодкам. Это уникальный проект, который позволит сделать проезд наших пассажиров не только интересным, но и познавательным», – отметил перед отправкой поезда начальник управления обособленного подразделения «Крым» АО ТК «Гранд сервис экспресс» Альберт Садретдинов.

По словам Садретдинова, решение о дальнейшем масштабировании тематического вагона будет приниматься исходя из пожеланий самих пассажиров.

Первый тематический плацкартный вагон «Подводная лодка» будет курсировать в составе поезда Севастополь – Санкт-Петербург. Он разделен на несколько своеобразных отсеков. В отсеках пассажиры смогут узнать об особенностях устройства корабля и как служили на подлодках в разные годы. Экспозиция объясняет, что такое перископ и гидроакустическое оборудование, знакомит с формой моряков, азбукой Морзе, таблицей ревунной сигнализации, схемой морских узлов, традициями подводников. Центральное место занимает раздел «Герои и подводные лодки Великой Отечественной войны». Все плакаты дополнены QR-кодами, с помощью которых можно перейти на страницу выставки в бортовой системе поезда «Таврия.Медиа» и узнать подробнее о советских героях-подводниках и подводных лодках времен Великой Отечественной войны.

Как отмечается, «Гранд сервис экспресс», тематический вагон – особенный проект к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Работа над ним велась в партнерстве с Музеем Победы и Балаклавским музейным подземным комплексом.

Источник: tass.ru, 24.06.2025

В Окситании возобновились пассажирские перевозки на региональной линии Монрежо – Люшон

В регионе Окситания на юге Франции 22 июня 2025 г. возобновилось движение пассажирских поездов по однопутной линии, связывающей коммуны Монрежо и Баньер-де-Люшон. Линия длиной около 36 км была введена в эксплуатацию в июне 1873 г. С 1886 г. по ней курсировали поезда, напрямую связывающие Париж и коммуны Баньер-де-Люшон, известную геотермальными источниками и горнолыжным курортом, что способствовало развитию туризма в регионе. Однако в 1980-х годах состояние верхнего строения пути постепенно ухудшалось. После разрушительного наводнения в июне 2013 г. на юго-западе страны и в связи с плачевным состоянием инфраструктуры Национальное общество железных дорог Франции (SNCF) в ноябре 2014 г. приняло решение о закрытии линии. В 2019 г. управление линией перешло от государства к властям региона Окситания, которые инвестировали 67 млн евро в ее реконструкцию. В проекте было задействовано 250 чел., работы включали, в частности, модернизацию трех станций и оснащение 25 железнодорожных переездов системами ограждения.

Спустя 11 лет поезда вновь курсируют по линии, следуя с тремя промежуточными остановками и ежедневно выполняя по шесть рейсов в каждом направлении. Время в пути между конечными станциями составляет 35 мин (поездка по аналогичному маршруту в автобусе занимает 55 мин). Линия Монрежо – Люшон примыкает к железной дороге Тулуза – Тарб – По – Байонна протяженностью около 320 км. Ее восстановление призвано способствовать развитию регионального туризма и улучшить транспортное обслуживание местных жителей, которые отметили открытие праздничными мероприятиями.

Источник: zdmira.com, 25.06.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Желдорреммаш увеличит мощности по ремонту локомотивов на 15% до 2030 года

АО «Желдорреммаш» до 2030 года увеличит мощности по ремонту локомотивов на 15% и ожидает роста объема выпуска запчастей и ремонта компонентов локомотивов на 30%. Об этом сообщил ТАСС гендиректор Желдорреммаша Александр Маврин на полях ПМЭФ.

«По утвержденной программе развития до 2030 года у нас предполагается увеличение мощностей по ремонту локомотивов на 15% и, что более важно, рост объема выпуска запчастей и ремонта компонентов локомотивов на 30%», – рассказал он.

При этом, по его словам, программа ремонта локомотивов в этом году может быть ниже 2024 года. Желдорреммаш на девять месяцев текущего года обеспечен заказом на ремонты локомотивов с полной загрузкой, а на IV квартал объем будет уточняться совместно с ОАО «РЖД».

«На 9 месяцев этого года Желдорреммаш обеспечен заказом на заводской ремонт локомотивов с полной загрузкой. Объем ремонтов на 4 квартал мы будем уточнять с нашим основным заказчиком – РЖД, исходя из его инвестпрограммы. Программа ремонта в этом году может быть ниже, чем в прошлом», – сообщил Александр Маврин.

Как отметил гендиректор компании, на площадках компании в год ремонтируется в среднем около 2,8 тысяч секций локомотивов.

В январе текущего года РЖД и Желдорреммаш заключили контракт сроком на 10 лет на обслуживание локомотивов. В рамках контракта РЖД гарантируется своевременное получение исправного тягового подвижного состава, а Желдорреммашу – прогнозируемый объем работ и производственную загрузку заводов на десятилетний срок. Потребность РЖД в проведении среднего и капитального ремонта локомотивов составляет около 4 тысяч секций в год.

Источник: techzd.ru, 23.06.2025

Мощности вагоностроительных заводов в РФ в 2027 году могут возрасти почти до 100 тыс. вагонов ежегодно

При этом уже сегодня возможности отрасли превышают имеющийся спрос на подвижной состав.

В 2027 году мощности отечественного вагоностроения будут рассчитаны на выпуск 98,4 тыс. вагонов ежегодно, при этом потребность в подвижном составе не будет превышать порядка 40 тыс. ед., – сообщила на организованной в рамках ПМЭФ-2025 сессии по транспортному машиностроению генеральный директор НПК «ОВК» Ирина Ольховская.

«У нас суммарные мощности вагоностроительных заводов сейчас, действительно, серьезно профицитны, и они позволяют полностью закрыть потребность экономики буквально до 2040 года», – отметила спикер.

Напомним, за 5 месяцев 2025 года в стране построено 26 тыс. грузовых вагонов. Спад к прошлогоднему уровню составил 12%.

Источник: rzd-partner.ru, 19.06.2025

Маневровому тепловозу ТЭМ2 продлят срок службы до 64 лет

«Желдорреммаш» совместно с ВНИКТИ разработал проект модернизации локомотива с применением гибридной энергоустановки.

Энергоустановка состоит из дизель-генераторной установки мощностью более 480 кВт и накопителя энергии (тяговая аккумуляторная батарея). Такое решение должно улучшить тягово-динамические характеристики машины, позволит на треть снизить расход топлива, уменьшить уровень шума и вибраций, сократить выбросы вредных веществ, сообщает «Желдорреммаш».

Также на локомотиве планируется установить более современный капотный кузов, кабину с основным и вспомогательными пультами управления машиниста, включающими дисплейные модули регулирования и мониторинга работы систем тепловоза. Будут применены современные электродвигатели с микропроцессорной системой управления.

Опытным образцом выступает локомотив ТЭМ2У, к серийному номеру которого добавится индекс «Н».

ТЭМ2 – один из самых массовых отечественных тепловозов. Он выпускался с 1960 по 2000 годы Брянским машиностроительным заводом. Всего было построено более 6 тыс. ед. в различных модификациях. Последние годы на сети РЖД активно идет замещение ТЭМ2 другими маневровыми тепловозами, в частности ТЭМ18ДМ.

Источник: rzd-partner.ru, 24.06.2025

На заводе Stadler Қазақстан выпущен первый пассажирский вагон

На заводе Stadler Қазақстан в Астане выпущен первый пассажирский вагон (рис. 2). В его презентации принял участие президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев. Серийное производство вагонов на предприятии начато в апреле 2025 г.



Рис. 2. Первый пассажирский вагон, выпущенный на заводе Stadler Қазақстан

В 2025 г. планируется выпустить 51 вагон, а до 2030 г. – 557 ед., что позволит в значительной мере обновить вагонный парк АО «Пассажирские перевозки». В конструкции вагонов применены инженерные решения, направленные на повышение комфорта и безопасности пассажиров, соответствие климатическим условиям страны.

В настоящее время в Казахстане идет реконструкция 125 вокзалов, внедряется единая цифровая платформа обслуживания пассажиров с широкими возможностями – от покупки билетов до предоставления туристических услуг. Вагоны поездов оборудуют средствами для доступа к сети Интернет через спутниковую связь и системами видеорегистрации с анализом данных при помощи ИИ.

В рамках концепции развития железнодорожной отрасли страны до 2029 г. запланировано отремонтировать 11 тыс. км верхнего строения пути, построить около 5000 км новых или вторых путей, оборудовать современными средствами ЖАТ 2600 км линий, модернизировать 184 станции, а также закупить около 1200 пассажирских вагонов

Источник: zdmira.com, 23.06.2025

Планы создания производств локомотивов CRRC в Казахстане вышли на уровень КТЖ

Китайский производитель зафиксировал такие договоренности с национальным перевозчиком «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ) в рамках форума «Китай – Центральная Азия». Так, соглашения включают создание интегрированных центров по производству и капремонту магистральных и маневровых тепловозов. Также в них заложена возможность расширения поставок гибридных маневровых локомотивов SKD6H до 150 единиц.

Ранее речь шла о создании только инжинирингового и сервисных центров. Они были включены в рамочное соглашение CRRC и КТЖ от 2023 года на поставку 200 тепловозов. До этого было также анонсировано создание локомотивосборочного завода в рамках сотрудничества китайского

производителя и частного казахстанского перевозчика SilkwayTransit, однако публичных обновлений по проекту уже не было два года. В то же время SilkwayTransit заказала у CRRC партию магистральных электровозов.

Новые соглашения CRRC и КТЖ также предусматривают размещение центров техобслуживания локомотивов в Астане, Павлодаре, Караганде, Экибастузе и других городах. Как ранее сообщали ROLLINGSTOCK, в этом году в Казахстане значительно выросли темпы сертификации железнодорожной продукции, что дает доступ на все пространство ЕАЭС, включая российский рынок.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.06.2025

TÜRASAŞ приступила к поставке железным дорогам Турции электровозов E5000

В Турции прошла церемония передачи госкомпанией TÜRASAŞ подвижного состава нового поколения национальному оператору железных дорог TCDD Taşımacılık, в которой принял участие министр транспорта страны Абдулкадир Уралоглу (Abdulkadir Uraloğlu). Оператор TCDD Taşımacılık получил, в частности, первые пять универсальных электровозов серии E5000 с асинхронным тяговым приводом, электропоезда, грузовые вагоны и вагоны для пожарных поездов.

Четырехосный электровоз E5000 является собственной разработкой компании TÜRASAŞ, по словам Абдулкадира Уралоглу, в нем использованы только турецкие комплектующие, включая два тяговых преобразователя мощностью по 2,5 МВт, тяговые двигатели мощностью по 1280 кВт, другое силовое оборудование, системы управления и безопасности и т. п. Электровоз сертифицирован в соответствии с европейскими нормами TSI.

В 2024 г. между TÜRASAŞ и TCDD Taşımacılık было подписано соглашение о поставке 95 электровозов E5000. TÜRASAŞ намерена передать заказчику еще 15 таких локомотивов в 2025 г. В 2026 г. планируется изготовить 30 машин, в 2027 г. – оставшиеся 45.

Два переданных электропоезда с кузовами из алюминия дополняют парк из трех таких экспрессов, способных развивать скорость до 160 км/ч и эксплуатируемых с 2023 г. Они также разработаны TÜRASAŞ самостоятельно и изготовлены с использованием турецких комплектующих. Всего оператор TCDD Taşımacılık должен получить 22 таких поезда до конца 2026 г. и 56 – до 2030 г.

В ходе церемонии министр транспорта сообщил о намерении увеличить протяженность железных дорог страны до 17,5 тыс. км к 2028 г. Сейчас она составляет 13919 км. В настоящее время в Турции строятся несколько высокоскоростных линий. Компания TÜRASAŞ планирует до конца 2025 г. приступить к испытаниям поезда собственной разработки, рассчитанного на скорость 225 км/ч.

Источник: zdmira.com, 19.06.2025

Грузовой оператор Lineas арендует больше локомотивов Prima у компании Akiem

Лизинговая компания Akiem подписала с крупнейшим европейским грузовым оператором Lineas очередное соглашение об аренде электровозов и тепловозов Prima постройки Alstom до 2030 г., в соответствии которым число взятых в лизинг локомотивов этого семейства увеличится с 32 до 39 ед.

Lineas использует арендуемые у Akiem электровозы Prima BB27000 и BB37000, а также тепловозы Prima BB75000 для грузовых перевозок во Франции. При этом Akiem отвечает за техническое обслуживание локомотивов.

Лизинговая компания Akiem до конца 2022 г. принадлежала Национальному обществу железных дорог Франции (SNCF), а затем была продана пенсионному фонду CDPQ канадской провинции Квебек. В настоящее время парк Akiem насчитывает 750 локомотивов и 42 пассажирских поезда. Lineas располагает 240 локомотивами, 6200 вагонами и штатом из 1600 сотрудников (включая более 500 машинистов) в Бельгии, Франции, Германии и Нидерландах.

Источник: zdmira.com, 19.06.2025

Alstom поставила первый поезд для линии 18 сети Grand Paris Express

Компания Société des Grands Projets (до декабря 2023 г. она называлась Société du Grand Paris), транспортная администрация Большого Парижа Île-de-France Mobilités и Alstom представили первый поезд для линии 18 сети автоматизированного метрополитена Grand Paris Express (рис. 3).



Рис. 3. Поезд для линии 18 сети автоматизированного метрополитена Grand Paris Express

В сентябре 2021 г. Société des Grands Projets и Île-de-France Mobilités заключили с компанией Alstom контракт на постройку подвижного состава для линии 18, а также на поставку системы автоматического управления движением. В феврале 2023 г. был представлен дизайн поездов. До конца 2026 г. все 15 поездов для линии 18, заказанных и оплаченных Île-de-France Mobilités по контракту стоимостью 199 млн евро, будут поставлены в депо Палезо.

В первом квартале 2026 г. запланирован пуск в эксплуатацию начального участка линии, которая соединит станции Масси-Палезо и Ле-Крист-де-Сакле. Для его эксплуатации потребуются 10 поездов, еще 5 ед. поступят в эксплуатацию с открытием второго участка до аэропорта Орли, намеченным на конец 2027 г. Поезда, которые проектировали и собирают на заводе компании Alstom в Валансьене при участии еще пяти французских предприятий компании, будут эксплуатироваться в беспилотном режиме.

После проходивших в течение нескольких месяцев на заводе Alstom и в техническом центре в Валансьене статических и динамических испытаний поезд подвергнут тестированию на линии 18. Опытные поездки будут контролироваться из центра управления в депо Палезо, постройка которого была завершена весной 2025 г. В этом центре Alstom установила также системы контроля оборудования линии. Компания Alstom отвечает за координацию испытаний, являющихся ключевым этапом сертификации поездов и системы управления движением. После завершения программы тестирования они будут переданы компании Keolis, которая станет оператором перевозок на линии по заказу Île-de-France Mobilités.

Каждый поезд для линии 18 состоит из трех вагонов суммарной длиной 47 м и шириной 2,5 м, вмещает 350 пассажиров. Поезда рассчитаны на питание от расположенного на уровне земли контактного рельса напряжением 1500 В постоянного тока. Их средняя скорость в эксплуатации – 65 км/ч, максимальная – 100 км/ч.

В сентябре 2018 г. Alstom заключила контракт с Société des Grands Projets и Île-de-France Mobilités на постройку поездов для линий 15, 16 и 17 сети Grand Paris Express.

Источник: zdmira.com, 19.06.2025

Captrain España пополнит свой парк 11 локомотивами к 2026 году

Объявление о приобретении нового подвижного состава было сделано во время Международной выставки логистики (SIL) в Барселоне, где компания также отметила свое 20-летие.

Компания Captrain España расширит свой парк локомотивов на 11 единиц в период с 2025 по 2026 год, сообщает испанская El Mercantil. Приобретение соответствует изменениям в инфраструктуре и растущим потребностям в перевозках, включая подготовку к операциям на международной колее в Валенсии, запланированным на 2027 год.

Из 11 новых локомотивов пять закупаются для работы на международной (стандартной) колее. Их поставка приурочена к ожидаемому появлению инфраструктуры стандартной колеи в Валенсии. Этот шаг отражает намерение компании обслуживать будущие потребности в перевозках по совместимым коридорам.

Инвестиции в подвижной состав поддерживаются финансированием Министерства транспорта и устойчивой мобильности Испании. В настоящее время Captrain España оперирует парком из примерно 70 локомотивов и перевозит более 15 000 поездов в год. Оператор занимает около 25% рынка внутри страны и около 70 % в трансграничном сообщении.

Captrain España является частью европейской группы Captrain, которая работает в восьми странах. В группе работает более 3500 человек, а ее оборот превышает 700 миллионов евро.

Основанная в 2005 году как Comsa Rail Transport, компания Captrain España стала первым частным оператором железнодорожных грузоперевозок, получившим лицензию на испанском рынке. За время своего существования компания внедрила множество технологий тяги и участвовала в операциях по взаимодействию с соседними Португалией и Францией. Деятельность оператора охватывает как иберийскую сеть, так и сеть стандартной колеи.

Источник: ru.railmarket.com, 23.06.2025

Alstom получит крупный заказ на поставку до 558 вагонов электропоездов для агломерации Нью-Йорка

Транспортное управление города МТА одобрило заключение соответствующего рамочного контракта стоимостью 2,3 млрд долл. Закупка включена в ранее анонсированный план капиталовложений МТА на 2025-2029 годы.

Твердая часть заказа будет предусматривать поставку 316 вагонов серии М-9А для пригородных перевозчиков Long Island Rail Road и Metro-North Railroad. Первые вагоны должны быть доставлены в 2029 году и запущены в 2030 году. Завершение поставок планируется в 2032 году. Подвижной состав будет собираться на заводах в Хорнелле и Платтсбурге.

Поезда М-9А будут оснащены автоматическими дверьми и санузлами. Они должны заменить составы М3, выпускавшиеся американской Budd в 1980-х.

Изначально в 2020 году для поставки вагонов была выбрана китайская CRRC. Однако ее отстранили от участия в тендере после введенного запрета госфинансирования закупок подвижного состава у китайских производителей.

Источник: t.me, 24.06.2025

В Румынии произвели первый за 80 лет дизель-поезд

Румынская Electroputere VFU, специализирующаяся на производстве и модернизации подвижного состава и принадлежащая частному грузовому оператору Grampet Group, представила дизель-поезд Leon. В компании заявляют, что это первый полностью произведенный в Румынии поезд такого типа за 80 лет.

Новый румынский поезд прошёл сертификацию Европейского союза и 30 тыс. км испытаний. Производитель обещает ввести его в эксплуатацию не позднее июля.

Трёхвагонный поезд вмещает 145 пассажиров: 11 VIP-мест и 134 – второго класса. Вагоны оснащены системой видеонаблюдения, аудиовизуальной информационной системой, пожарными датчиками, устройствами связи с машинистом, панорамными окнами, складными столами, розетками и USB-портами. Они звукоизолированы и имеют места для размещения крупногабаритного багажа и велосипедов, а также пандусы и отдельные зоны для пассажиров с ограниченными возможностями.

Президент Grampet Group Груя Стойка заявила, что мощности предприятия позволяют выпускать до 24 таких поездов в год. По её словам,

62% румынской железнодорожной сети не электрифицировано, и она также нуждается в современных дизельных поездах.

В прошлом декабре власти Румынии предприняли четвертую попытку закупить для неэлектрифицированных маршрутов 12 водородных поездов, объявив очередной тендер на сумму от 330 млн долл. до 520 млн долл. после того, как не нашлось желающих участвовать в трёх предшествующих конкурсах.

Источник: techzd.ru, 24.06.2025

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Продление вагонов без модернизации негативно скажется на безопасности перевозки

Минпромторг России работает над расширением перечня моделей грузовых вагонов, на которые запрещается продлевать срок службы, сообщил в интервью РИА Новости в рамках ПМЭФ глава министерства Антон Алиханов.

«Сейчас мы работаем над расширением перечня моделей, на которые запрещается продлевать срок службы. Ранее в нем были исключения на ту продукцию, которая серийно не производилась на территории нашей страны», – ответил Алиханов на вопрос, будет ли сниматься запрет на продление срока службы каких-либо видов грузовых вагонов, или этот вопрос вообще снят с повестки.

Он отметил, что новые решения и модели, которые сейчас предлагает российская промышленность, позволят перевозить больший объем груза в условиях ограниченной инфраструктуры и профицита парка.

«На межведомственном уровне в рамках специализированной рабочей группы прорабатываем решения, которые позволяют регулировать баланс парка подвижного состава стимулированием операторов переходить на использование вагонов с улучшенными техническими характеристиками», – продолжил министр.

Минпромторг, напомнил он, неоднократно говорил, что механизм продления срока службы грузовых вагонов может привести к недозагрузке производственных мощностей вагоностроительных предприятий, что спровоцирует потерю компетенций и сокращение трудовых коллективов, а также ухудшит темпы обновления эксплуатируемого парка.

«Продление срока службы вагонов без модернизации не решит полностью вопросы загрузки инфраструктуры, негативно скажется на

безопасности перевозок и спровоцирует наплыв морально устаревшего подвижного состава и снижение пропускных способностей. Соответственно, приведет к существенным задержкам в перевозке грузов», – пояснил министр.

Источник: wagon-cargo.ru, 20.06.2025

Пятнадцать вагонов поезда NS сошли с рельсов в Вирджинии (США)

По данным полиции штата Вирджиния, 15 вагонов поезда железнодорожной компании I класса Norfolk Southern, в том числе 7 вагонов с соляной кислотой, сошли с рельсов в понедельник 23 июня недалеко от населенного пункта Думс в округе Огаста, штат Вирджиния.

Сообщение об инциденте поступило властям около 13:57, на место прибыли пожарные службы округа Огаста и офис шерифа округа Огаста, а также полиция штата. По данным Staunton News Leader, сообщений об утечке опасных материалов не поступало. Пострадавших нет.

Место схода поезда с рельсов находится в округе Роанок, к северу от Уэйнсборо и примерно в 160 км к северу от Роанока.

Источник: trains.com, 23.06.2025 (англ.яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Уровень трудоустройства выпускников кластеров «Профессионалитета» в железнодорожной отрасли за первый год после обучения – почти 100%

Об этом рассказал на ПМЭФ-2025 замглавы компании ОАО «РЖД» Сергей Саратов.

Для того, чтобы гарантировать трудоустройство, нужно уже на перспективе 5-10 лет понимать потребность в рабочих кадрах в конкретном населённом пункте в конкретном регионе. На основании этого анализа определяем образовательные организации, которые поддерживаем при их участии в конкурсе на открытие транспортного кластера, – рассказал Сергей Саратов.

Для привлечения молодёжи в компанию также предпринимается ряд мер:

- проведение масштабной профориентационной работы со школьниками (детские железные дороги, технопарки «Кванториум», РЖД-классы);
- заключение с первокурсниками договоров о целевом обучении с обязательством отработать в ОАО «РЖД» не менее 3-х лет;

– поддержка и развитие кластеров (в том числе оснащение учебного заведения современным оборудованием и внедрение актуальных образовательных программ).

Федеральную программу «Профессионалитет» запустили в РФ 1 сентября 2022 г. В этом году состоялся первый выпуск учащихся.

Сегодня в рамках «Профессионалитета» на базе университетских комплексов Росжелдора уже действует 18 образовательно-производственных центров.

Еще 4 кластера откроется в 2025 г. Они появятся в филиале ПривГУПС в Нижнем Новгороде, Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта (филиал ПГУПС), Красноярском институте железнодорожного транспорта (филиал ИрГУПС) и Амурском институте железнодорожного транспорта (филиал ДВГУПС).

Источник: spbnews78.ru, 20.06.2025

На ПМЭФ 2025 представлен подход к сохранению здоровья работающих

«РЖД – это на сегодня единственная в России компания, которая сохранила и развивает полноценную систему производственной медицины. Она включает полный цикл оказания медицинской помощи работникам компании и опирается на самые передовые решения в сфере здравоохранения», – отметила директор ОАО «РЖД» по медицине – начальник Центральной дирекции здравоохранения Елена Жидкова на сессии «Здоровье работающих. Новые векторы и направления», которая состоялась в рамках Петербургского международного экономического форума.

По ее словам, комплексный подход включает ежегодную и расширенную диспансеризацию, которая охватывает 99% сотрудников; реализацию концепции здорового образа жизни; заботу о психологическом здоровье; предиктивную аналитику и разработку персонализированных программ по сохранению здоровья сотрудников.

Сегодня на базе медицинских учреждений РЖД работают 223 врачебно-экспертные комиссии, которые ежегодно проводят более полутора миллионов медицинских осмотров. Также по всей стране открыты полторы тысячи кабинетов предрейсовых осмотров – и это под 30 миллионов обследований ежегодно. На основе массива этой информации создается прогнозная модель, которая оценивает вероятность потери трудоспособности, и модуль для контроля тех работников, у которых выявлен высокий риск развития сердечно-сосудистых заболеваний.

Эффективность работы по сохранению здоровья сотрудников оценивается по нескольким показателям. «Если говорить о блоке производственной медицины, то это нулевое число аварийных ситуаций на железной дороге, произошедших из-за плохого самочувствия работников. Но если смотреть шире, то, конечно, главный показатель – это продолжительная и активная жизнь наших сотрудников. Показатель смертности в компании ниже по сравнению с трудоспособным населением страны. Смертность от болезней системы кровообращения меньше в три раза, от злокачественных образований – вчетверо», – отметила Елена Жидкова.

Предотвращение заболеваний – основной курс системы здравоохранения страны. «Сейчас вектор направлен на профилактику. Это одна из основных задач, в том числе в рамках федерального проекта «Здоровье для каждого», – отметил заместитель министра здравоохранения Евгений Камкин. Он назвал корпоративные программы важным инструментом достижения национальных целей в сфере здравоохранения, добавив, что с 2020 года число охваченных этими программами людей выросло в 12 раз.

Источник: rbc.ru, 19.06.2025

Октябрьская железная дорога и СПбГЭУ подписали соглашение о сотрудничестве

Октябрьская железная дорога (ОЖД) и Санкт-Петербургский государственный экономический университет (СПбГЭУ) подписали соглашение о сотрудничестве в области развития учебной, научно-исследовательской и инновационной деятельности. Об этом сообщила пресс-служба ОЖД.

Как отметил начальник ОЖД Виктор Голомолзин, соглашение предполагает стратегический союз, который объединит академические знания с реальными производственными задачами. Господин Голомолзин подчеркнул, что для РЖД взаимодействие с вузами является основой кадровой политики.

«Мы должны опираться на собственные силы, создавать систему подготовки кадров нового поколения», – сказал начальник ОЖД.

Источник: kommersant.ru, 23.06.2025

В поезде «Святой Пантелеймон» побывали 28 тысяч человек

Около 28 тысяч человек из отдаленных уголков регионов Дальнего Востока прошли осмотр врачами поезда-поликлиники «Святой Пантелеймон» с начала его работы в августе 2024 г., сообщила на ПМЭФ-2025 директор ОАО «РЖД» по медицине - гендиректор АО «РЖД-Медицина» Елена Жидкова.

Она сравнила передвижной клинико-диагностический центр (ПКДЦ) «Святой Пантелеймон», который по поручению президента РФ курсирует по регионам Дальнего Востока, с поликлиникой, отметив, что иногда за день там проходят осмотр больше 150 человек, хотя принять такое количество пациентов крайне сложно, поскольку большинство из них проходят все представленные в поезде услуги.

«Около 28 тысяч человек, под 50 тысяч уже точно консультаций было, исследований больше 80 тысяч, то есть в среднем где-то по 3-4 услуги на человека у нас приходится. И самые востребованные направления – это УЗИ, терапевт, кардиолог и окулист», – сказала Жидкова. Такой поезд, в котором можно оказывать медицинскую помощь, единственный в мире. По ее информации, там можно получить как терапевтическую и диагностическую, так и хирургическую помощь.

«Там нет общего наркоза, поэтому полноценных операций нет, но мини-, под местной анестезией проводятся, это удаление небольших новообразований, потом мы отправляем это на патоморфологию. Это различные образования на коже... Единственное, что мы делаем сразу как раз во время диагностики - гастрокOLONоскопии – это удаление полипов», – пояснила гендиректор «РЖД-Медицины».

Она добавила, что в состав включен вагон для проведения телемедицинских консультаций, который используется также как переговорная и кабинет для проведения консилиума.

«Предусмотрены очень современные вагоны для проживания медиков, превосходящие по качеству условий предыдущие варианты. Наши сотрудники подолгу находятся в поезде, около двух недель в среднем. Поэтому такие очень современные СВ, люксы, я бы даже сказала, потому что предусмотрены очень широкие кровати, со шкафчиками, приятный дизайн», – рассказала Жидкова.

Также Жидкова рассказала, что аптека передвижного клинико-диагностического центра (ПКДЦ) «Святой Пантелеймон» – первая аптека в РФ, которая зарегистрирована в подобном медицинском комплексе. По ее словам, около года ушло на то, чтобы пройти все инстанции и получить разрешение на продажу медицинских изделий.

Сегодня еще прорабатывается вопрос выдачи льготных лекарств на станциях в рамках работы этой аптеки, потому что некоторые населенные

пункты совсем небольшие, и там практически нет никакой медицинской помощи даже с точки выдачи лекарственных средств.

Источник: lprime.ru, 24.06.2025

«РЖД-Медицина» создаст портал для женщин-лидеров в здравоохранении

С каждой следующей карьерной ступенью число руководителей среди женщин сокращается. Если среди заведующих отделением в сети «РЖД-Медицина» женщин больше 50%, то главных врачей уже 44%, а директоров и вовсе чуть больше трети. Такие данные привела директор ОАО «РЖД» по медицине – генеральный директор АО «РЖД-Медицина» Елена Жидкова, выступая на бизнес-завтраке «Вклад женщин в развитие технологий и инноваций для здорового общества» в рамках Петербургского международного экономического форума.

По ее словам, лидерские качества можно и нужно развивать. Для этого в сети реализуются различные проекты. В первую очередь, это создание и укрепление кадрового резерва, который проходит обучение по различным направлениям и в разных форматах. В том числе совместно с РАНХиГС реализуется программа магистратуры «Управление медицинской организацией».

«И если говорить об эффективности, то сейчас 86% всех назначений на руководящие должности приходятся на кадровый резерв. При этом половина из них – женщины, хотя еще 5 лет назад их было вдвое меньше», – отметила Елена Жидкова.

Во-вторых, на базе «Академии «РЖД-Медицина» разработана специальная программа «Женское лидерство в производственной медицине». Отдельный элемент развития лидерского потенциала – образовательная программа по проектному управлению, которая пользуется особенной популярностью у женщин.

В развитие темы Елена Жидкова предложила создать Цифровой портал по адаптации и развитию женщин-лидеров в системе здравоохранения.

На этом портале можно будет попробовать себя в роли главного врача виртуальной больницы, ознакомиться с библиотекой лучших практик женского лидерства в здравоохранении, получить поддержку от коллег и наставников. Это позволит создать единое сообщество женщин-руководителей медицинских организаций, организовать обмен опытом и в конечном итоге будет способствовать укреплению управленческого потенциала целой отрасли.

Источник: rbc.ru, 24.06.2025

Минкультуры РФ и РЖД подписали соглашение для воссоздания Музыкального вокзала в Павловске

Министр культуры РФ Ольга Любимова и гендиректор – председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозёров подписали соглашение о сотрудничестве по воссозданию Музыкального вокзала в Павловске на полях ПМЭФ, передает корреспондент РИА Новости.

«Совместный проект с «Российскими железными дорогами» в год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне невероятно важен для Минкультуры России. После восстановления на Музыкальном вокзале снова будут выступать выдающиеся российские и зарубежные артисты. А пока идут работы по воссозданию, мы наполним Павловский музей-заповедник музыкальными и культурными событиями», – сказала Любимова.

Как уточняется, соглашение предусматривает совместную работу над концепцией возрождения Павловского музыкального вокзала как объекта культурного наследия. Так, стороны договорились о всестороннем сотрудничестве – от обмена архивами до проведения экспертных советов.

Источник: ria.ru, 19.06.2025

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Уровень зрелости российских цифровых решений на железнодорожном транспорте и в логистике достигает 89%

Об этом на сессии ПМЭФ-2025 «Новые модели технологических альянсов в странах БРИКС: лучшие практики» заявил замглавы РЖД Евгений Чаркин.

Россия – одна из тех стран, которая, помимо школы математики высокого уровня, обладает собственной цифровой экосистемой. У нас создан очень хороший механизм промышленных центров компетенций – он дал взрывной рост импортозамещению в отраслях. Мы не только имеем возможность быть технологически независимыми, но и можем делиться своими наработками с нашими партнёрами, и в этом наша миссия, – считает Евгений Чаркин.

Он рассказал, что система управления пассажирскими перевозками «Экспресс. Новое поколение» и система подготовки и оформления перевозочных документов ЭТРАН, которые входят в экспортный портфель РЖД, по своему функционалу не имеют аналогов на мировом рынке. Всего

в экспортный портфель компании сегодня включены 16 готовых ИТ-проектов, а также 8 сервисов и услуг.

РЖД не закупают зарубежные ИТ-продукты. Собственные решения компании превосходят иностранные по функциональности и надежности.

Например:

– Электронная транспортная накладная – АС «ЭТРАН» нового поколения – позволяет взаимодействовать с 90% грузоотправителей в цифровом формате.

– Система управления процессами пассажирского комплекса – АСУ «Экспресс» нового поколения – не имеет аналогов в мире: ежедневно она обрабатывает более 10 млн запросов.

Заинтересованность в Автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками «Экспресс» нового поколения выразили четыре дружественных страны. Модульная структура АСУ позволяет легко адаптировать ее под конкретные нужды пользователей.

Высоким коммерческим и экспортным потенциалом обладает и система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов «Электронная транспортная накладная» нового поколения (АС «ЭТРАН» НП).

Важное направление – улучшение информационного взаимодействия РЖД с партнерами. Благодаря проекту «Интертран» налажен электронный документооборот при интермодальных перевозках. И это дало свои результаты: перевозка грузов ускорилась в среднем на четверо суток.

Для того чтобы оказывать сквозную цифровую логистическую услугу на качественно высоком уровне, участники транспортного процесса обязаны обмениваться данными и иметь равный уровень цифровизации. В качестве примера Евгений Чаркин привёл проект ИНТЕРТРАН, в рамках которого РЖД смогли на 4 суток ускорить процессы прохождения грузов при транзитных перевозках.

Источник: transportrussia.ru, 18.06.2025

МЖД перевела МЦД-4 на новую цифровую технологию регулирования движения поездов

Московская железная дорога (МЖД, филиал РЖД) перевела МЦД-4 (D4) на новую цифровую технологию интервального регулирования движения поездов, сообщила компания.

«МЦД-4 стал первой цифровой диаметральной линией с технологией интервального регулирования движения поездов. Теперь движение по диаметру организовано не по сигналам светофоров, а по данным, которыми поезда

обмениваются между собой. Они передают необходимую техническую информацию, оценивают фактическое расстояние до впереди идущего состава и самостоятельно контролируют скорость движения», – говорится в сообщении.

Система интервального регулирования, отмечает МЖД, устойчива к кибератакам, это гарантирует повышенный уровень безопасности движения.

Последними объектами МЦД-4, где завершена установка этой системы, стали станции Кусково и Реутов, а также перегон между ними.

«Перевод на инновационную систему управления движением позволит увеличить пропускную способность диаметра. В перспективе электрички смогут курсировать по МЦД-4 с минимально возможным интервалом в тактовом режиме», – указывает МЖД.

Источник: prime.ru, 24.06.2025

РЖД запустят первую полностью цифровую железнодорожную станцию в 2026 году

Об этом сообщил глава компании Олег Белозёров на заседании Научно-технического совета РЖД, посвящённого реализации проекта.

В качестве пилотной площадки – станция Челябинск-Главный. Здесь с 2023 года тестируют все новейшие технические и технологические решения.

В этом году завершается большое число строительных, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В следующем году мы впервые в истории будем проводить масштабную работу по комплексному запуску сложнейшей системы цифровой станции, – отметил Олег Белозёров.

Цифровая железнодорожная станция – это комплекс цифровых решений для организации работы сортировочной станции. Их внедрение позволит автоматизировать и роботизировать две трети работ, которые сегодня выполняют сотрудники станции.

Для реализации проекта разработали 25 программно-аппаратных комплексов и 14 автоматизированных систем. Они будут:

- управлять маневровыми локомотивами;
- сортировочным процессом, включая сцепку и расцепку вагонов (при помощи роботов);
- контролировать техническое состояние подвижного состава.

Человек не исключается из технологического процесса, меняются его функции. Теперь он будет контролировать процесс.

До конца года на станции Челябинск-Главный проведём эксплуатационные и приёмочные испытания 23 систем и завершим строительство 12 объектов.

Источник: rzd-partner.ru, 25.06.2025

ВТБ переводит зарплатный проект с РЖД на цифровую платформу с российским ПО

ВТБ и РЖД подписали на ПМЭФ-2025 соглашение о переводе зарплатного проекта на новую платформу электронного документооборота, разработанную банком с целью ускорить взаимодействие между компаниями и снизить зависимость от зарубежных технологий, сообщает кредитное учреждение.

Отечественная платформа дистанционного банковского обслуживания позволяет оптимизировать бизнес-процессы, повысить скорость и безопасность обмена документами между компаниями.

«РЖД многие годы является стратегическим партнером ВТБ. Мы последовательно развиваем цифровые банковские сервисы, создавая надежную инфраструктуру по принципам технологического суверенитета и импортозамещения. Наша платформа обеспечивает максимальную безопасность финансовых операций и защиту персональных данных в соответствии с российскими нормативными требованиями», – приводятся в сообщении слова первого заместителя президента – председателя правления ВТБ Ольги Скоробогатовой.

По словам первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Вадима Михайлова, сотрудничество с ВТБ в области цифровых сервисов и обмена документами – значимый элемент в повышении эффективности бизнес-процессов.

Источник: ria.ru, 19.06.2025

Автоматизация медосмотров в РЖД: платформа от Т1 и «РЖД-Медицины»

АО «РЖД-Медицина» и ИТ-холдинг Т1 продолжают совместную работу по цифровой трансформации медицинского обслуживания транспортной отрасли. В рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ 2025) партнеры представили прототип платформы для автоматизации

предрейсовых медицинских осмотров и договорились о продолжении работы в этом направлении.

Новая разработка станет основой для формирования единых цифровых стандартов проведения обязательных медосмотров в транспортной сфере. Решение автоматизирует ключевые этапы процесса, исключает влияние человеческого фактора, минимизирует риск ошибок и сокращает время осмотров. Цифровая платформа позволяет объединять программно-аппаратные комплексы различных производителей для проведения предрейсовых медицинских осмотров в единую экосистему с общей сводкой и аналитикой по сотрудникам, поддерживает видео- и аудиосвязь с врачом, формирует электронные путевые листы, а также обеспечивает всю полноту документооборота – с возможностью передачи информации в государственные системы.

Прототип платформы был продемонстрирован в интерактивном формате на стенде РЖД на ПМЭФ 2025. Посетители могли протестировать решение на специальном эмуляторе – и определить, можно ли допустить «виртуального машиниста» к поездке по итогам медосмотра. Прототип стал первым шагом к созданию масштабируемой системы, которую можно адаптировать для других отраслей, в том числе автоперевозок и логистики.

Продолжением работы станет создание совместного предприятия, основной целью которого будет внедрение и вывод на рынок единой цифровой платформы и программно-аппаратных комплексов (ПАК) для проведения предрейсовых медицинских осмотров. Эти договоренности зафиксированы в Меморандуме о взаимопонимании и ключевых принципах сотрудничества, который стороны подписали в рамках ПМЭФ.

«Обеспечение медицинской безопасности железнодорожного движения является приоритетным направлением работы «РЖД-Медицины»: в своей части мы несем ответственность за жизнь пассажиров и сохранность грузов. С учетом масштабов стоящих перед нами задач единый цифровой контур для проведения предрейсовых осмотров и анализа поступающих данных становится необходимостью. Новая платформа представляет собой решение, которое задаст новый уровень качества и прозрачности в медицинском сопровождении работников транспортной сферы», – прокомментировала директор ОАО «РЖД» по медицине – генеральный директор АО «РЖД-Медицина» Елена Жидкова.

«Мы видим огромный потенциал в цифровизации предрейсовых медосмотров. Вместе с АО «РЖД-Медицина» мы создаем продукт, который задает новые технологические стандарты как для транспортной, так и для других отраслей. Благодаря платформе компании смогут управлять процессом предрейсовых медицинских осмотров и собирать аналитику по ним. А возможность интеграции с различными сервисами обеспечит прозрачность на

всех этапах. Это способ повысить безопасность труда и снизить риски в пассажирских и грузовых перевозках», – отметил Алексей Фетисов, генеральный директор ИТ-холдинга Т1.

Источник: rbc.ru, 20.06.2025