



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№25/ИЮНЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
В России появится центр прикладного развития искусственного интеллекта в промышленности.....	5
Суд в Москве запретил Siemens разбирательства в ФРГ с РЖД по «Сапсанам»	5
ЕС разрешит России поставлять подвижной состав, компоненты и услуги для метро Будапешта	6
MSC одновременно ведет переговоры о покупке двух железнодорожных компаний.....	7
ORR публикует проект оценки пятилетнего плана Network Rail (Великобритания).....	8
Рекомендации по улучшению стратегий развития Network Rail после проведенного ORR аудита (Великобритания)	9
Федеральное ведомство удовлетворило заявление угледобывающей компании NTEC к BNSF в части ненадлежащего качества железнодорожных грузоперевозок	10
США введет антидемпинговые пошлины на китайские автосцепки	12
В Калифорнии начался судебный процесс против планируемых ограничений применения дизельной локомотивной тяги	12
Минск ратифицировал конвенцию о железнодорожных перевозках	13
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	13
РЖД могут направить около 11 млрд рублей на выплату дивидендов по «префам» за 2022 год.....	13
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	14
Пропускную способность Восточного полигона повысят в 1,5 раза к январю 2024 года..	14
ГЧП идет на БАМ.....	15
«Бамстроймеханизация» построит 15 км вторых путей на перегоне Тында – Дипкун	16
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	17
Участок международного транспортного коридора Север-Юг в Волгограде сдадут в 2024 году	17
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	18
LTG Cargo Polska арендует вагоны у компании Ermewa	18
Итальянский оператор Ambrogio Intermodal открыл седьмой мультимодальный терминал в Европе.....	19
Отправка контейнерных поездов в полувагонах из ДФО увеличилась вдвое	20
АО «АК «ЖДЯ» и китайская компания «Дэ Шо» планируют в текущем году запустить первый этап проекта Джалинда – Мохэ.....	21
РЖД и «ФосАгро» договорились о долгосрочном сотрудничестве в сфере грузоперевозок.....	21

«Полярная звезда» запускает регулярные отправки рефконтейнеров между Новороссийском и Саудовской Аравией	22
Экспорт подсолнечного масла по железной дороге на восток вырос в 15 раз	23
Кузбасс готов увеличить экспорт угля в страны ЮВА и индийский регион.....	24
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	25
Оператор Snälltåget внедрит систему для пассажиров S3 Passenger (Швеция)	25
ORR запускает исследование рынка общественного питания на железнодорожных вокзалах (Великобритания)	26
Аргентина возобновляет движение пассажирских поездов дальнего следования между Буэнос-Айресом и провинцией Мендоса.....	27
Станция в Сямыне будет принимать поезда трансморской высокоскоростной линии (Китай).....	27
В Казахстане стали действовать новые правила продажи билетов на поезда	28
РЖД намерены увеличить глубину продаж билетов до 90 суток на некоторых поездах....	29
Российские проводники и проводницы переодеваются в новую форму	29
В Петербурге растет популярность поездок по единому билету на поезд и водный транспорт.....	30
Более 3 тыс. пассажиров перевез ретропоезд в Черноземье за 5 месяцев.....	31
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	32
Новый гибридный трамвайный поезд проходит испытания (Великобритания)	32
Stadler Flirt выходит на новый рынок: заключен первый контракт в Литве	33
Чехия приобрела 37 новых электропоездов при поддержке Евросоюза	35
Skoda Group капитально отремонтирует 40% тепловозного парка Египта.....	35
Alstom представила дизайн-проект электропоезда Coradia Stream для Renfe	36
Wabtec поставит подразделениям G&W подержанные локомотивы (США)	36
MFA LOGISTIK и крупный российский вагоностроительный концерн начнут производить фитинговые платформы.....	37
В Индии запущен новый частный завод по выпуску подвижного состава.....	38
В Индии объявлена первая закупка поездов Vande Metro	38
В Атбасарском электровозоремонтном заводе введена в постоянную эксплуатацию система контроля состояния автотормозного оборудования.....	39
Приостановлено действие сертификата на радиальные подшипники производства Степногорского завода	40
В Тверской области начали строительство 2-й очереди завода по производству буксовых подшипников	41
На Демиховском машиностроительном заводе (ДМЗ, входит в Трансмашхолдинг) выпустили 11 тыс. вагон электропоезда	42
В 2022 году ФПК закупила 433 пассажирских вагона локомотивной тяги	42

Мичуринский локомотиворемонтный завод «Милорем» обеспечен заказами от РЖД на ближайшие 5 лет.....	43
Завершена приемка грузового электровоза 3ЭС8 «Малахит».....	43
Полностью отечественный электропоезд ЭП2ДМ прошел сертификацию	44
В декабре 2024 г. вступит в силу ГОСТ 33435-2023	45
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	45
В США поезд с нефтепродуктами упал в реку из-за обрушения моста	45
Система Smart Oil Plug была разработана немецким комплектатором в сотрудничестве с британской Transmission Dynamics	46
Нестандартный способ: как распознать микротрещины в бетонных конструкциях.....	46
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	48
На июль запланированы трехдневные общенациональные забастовки железнодорожников (Великобритания).....	48
Андрей Комаров: Кадры на заказ – как меняется система профессиональной подготовки	48
Стажировку в РЖД хотят пройти более 2,5 тыс. студентов из ведущих вузов страны	50
Андрей Бочаров поучаствовал в работе форума РЖД по соцподдержке женщин.....	50
От океана до океана	51
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	53
ЕРМ Transport Solutions приобрела компанию-разработчика программного обеспечения для железнодорожного транспорта FabDigital	53
Network Rail будет использовать искусственный интеллект для выявления металлолома, оставленного на путях	53
Великобритания: прогресс в реализации масштабной программы цифровизации	
East Coast Digital Programme	54
Минтранс рассказал о ходе цифровизации транспортной отрасли.....	54
Поездная модель в сервисе RAILCAR.SmartControl	55
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	56
Siemens и SWEG открыли в Оффенбурге железнодорожное депо с батарейным питанием (Германия).....	56

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

В России появится центр прикладного развития искусственного интеллекта в промышленности

В России создают Федеральный центр прикладного развития искусственного интеллекта в промышленности, о чём сообщает ТАСС со ссылкой на Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Куратором уже назначен замглавы министерства Василий Шпак.

Ранее стало известно, что Минпромторг РФ планирует учредить автономную некоммерческую организацию (АНО), которая займётся отбором соответствующих проектов для их финансирования. АНО будет создана на базе подведомственного министерству ФГАУ «Ресурсный центр универсального дизайна и реабилитационных технологий» (РЦУД и РТ).

ГАУ «РЦУД и РТ» на текущий момент находится на начальном этапе трансформации в Федеральный центр прикладного развития искусственного интеллекта в промышленности. Поддержка промышленных предприятий будет осуществляться на информационном, аналитическом и консультационном уровнях. Центр курирует заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Викторович Шпак.

Источник: ixbt.com, 26.06.2023

Суд в Москве запретил Siemens разбирательства в ФРГ с РЖД по «Сапсанам»

Арбитражный суд Москвы по заявлению «Российских железных дорог» запретил компании Siemens Mobility продолжать судебные разбирательства в немецких судах по договору на ремонт и техобслуживание высокоскоростных поездов «Сапсан». Запрет наложен на продолжение разбирательств в Высшем земельном суде Берлина, Высшем земельном суде Мюнхена и Верховном земельном суде Баварии.

Договор о техническом обслуживании и ремонте «Сапсанов» РЖД и дочерняя структура немецкого концерна Siemens заключили 20 апреля 2007 года. Он содержит арбитражную оговорку о том, что все споры, вытекающие из этого контракта, должны рассматриваться в Международном арбитражном суде при Палате экономики Австрии в Вене.

Ранее суды трех инстанций в России, включая Верховный, запретили Siemens Mobility инициировать судебный процесс в Вене, так как против РЖД в Евросоюзе введены ограничительные меры. Суды согласились с российской компанией, что рассмотрение спора в стране, применившей санкции, с лицом из страны, тоже применившей санкции, не будет беспристрастным.

В то же время в ходе судебных разбирательств в России РЖД стало известно, что Siemens Mobility инициировала процессы в Германии. В своем очередном обращении в суд российская компания попросила запретить их продолжать. Представитель Siemens заявил, что разбирательства в судах Мюнхена и Баварии не ведутся, а процесс в Берлине связан исключительно с вопросом применимости арбитражной оговорки, его нельзя считать спором, вытекающим из договора. Суд, однако, полностью удовлетворил требования РЖД.

Арбитражный суд Москвы 20 июня по заявлению РЖД запретил Siemens AG продолжать разбирательство по договору на ремонт и техобслуживание 294 поездов «Ласточка».

Как ранее рассказали РИА Новости в пресс-службе Siemens, концерн и его структуры приняли решение выйти из совместных предприятий и с 13 мая 2022 года расторгнуть сервисные договоры на техническое обслуживание с РЖД. В компании пояснили, что санкции и следующие из них требования делают невозможным дальнейшее исполнение договорных обязательств перед РЖД.

Источник: ria.ru, 27.06.2023

ЕС разрешит России поставлять подвижной состав, компоненты и услуги для метро Будапешта

Венгрия получит соответствующее разрешение в качестве исключения из принятого на этой неделе 11-го пакета санкций ЕС против России, пишет Bloomberg. Из-под запрета будет выведен импорт поездов метро, сигнальных устройств, защитных стекол, клапанов и других компонентов, а также услуги по их обслуживанию.

В 2015-2018 годах для третьей линии столицы Венгрии «Метровагонмаш» (входит в ТМХ) выполнил капремонт и модернизацию 37 поездов, выпущенных в 1970-80-х. Как отмечает Bloomberg, сейчас четверть из них выведена из эксплуатации.

Ранее ТМХ продал бизнес в Венгрии, включая площадку в Дунакеси, которая продолжает выполнять контракт на поставку 1350 пассажирских

вагонов в Египет и обслуживание и модернизацию более 400 пассажирских вагонов для перевозчика MAV-Start. Как в мае отмечал управляющий директор завода Иштван Шварц, после ноября он откажется от закупки комплектующих из России.

Источник: rollingstockworld.ru, 26.06.2023

MSC одновременно ведет переговоры о покупке двух железнодорожных компаний

По сообщениям СМИ, частная судоходная компания Mediterranean Shipping Company (MSC) одновременно ведет переговоры о приобретении двух железнодорожных операторов в Италии.

Крупнейшая итальянская ежедневная газета Corriere della Sera сообщила, что MSC ведет переговоры с итальянским государственным железнодорожным оператором Ferrovie dello Stato SpA о приобретении миноритарного пакета до 49% ее железнодорожной дочки Tx Logistic. Одновременно с этим, Bloomberg сообщает, что MSC хочет выкупить у фонда инвестиций в инфраструктуру Global Infrastructure Partners (GIP) независимого частного итальянского железнодорожного оператора Italo.

Italo работает на итальянском рынке железнодорожных пассажирских перевозок с 2012 года. Компания оперирует парком из 51 состава, которые обслуживают перевозки на маршрутах, связывающих крупные города страны, в т.ч. Рим, Милан и Верона.

В прошлом году GIP оценивала Italo примерно в 4 млрд евро, т.е. примерно вдвое больше заплаченных за нее в 2018 году 1,98 млрд евро.

MSC имеет дочернего железнодорожного оператора интермодальных перевозок Medway, которая работает в Португалии (бывшая CP Carga, которую MSC приобрел в процессе приватизации госактивов), Испании и Италии.

В прошлом году Medway в сотрудничестве с другой дочкой MSC Medlog запустила в Италии ускоренный сервис, связывающий терминал LSCT порту Ла Специя с принадлежащим государственному железнодорожному оператору Rete Ferroviaria Italiana интермодальным терминалом Terminali Italia в Марцалии (Модена). Термин «Ускоренный коридор» (Fast Corridor) означает, что на сервисе нерастаможенные импортные грузы могут вывозиться из порта на внутренний терминал, где осуществляется таможенное оформление.

В последние месяцы интерес MSC к итальянскому рынку явно усилился. Ранее в этом году в партнерстве с Lufthansa группа намеревалась подать заявку на участие в приватизации итальянской государственной авиакомпании ITA

Airways, преемника Alitalia, но передумала. В марте был приобретен миноритарный пакет акций итальянского паромного оператора-банкрота Moby в дополнение к уже контролируемым группой паромным оператором Grandi Navi Veloci.

Источник: infranews.ru, 26.06.2023

ORR публикует проект оценки пятилетнего плана Network Rail (Великобритания)

Управление железных и шоссейных дорог Великобритании (ORR) обнародовало свою первоначальную оценку последнего пятилетнего плана распорядителя железнодорожной инфраструктурой Network Rail на период с апреля 2024 по март 2029 г., согласно которому на железнодорожную сеть Англии, Шотландии и Уэльса будет потрачено почти 45 млрд фт. ст.

В то время как регулирующий орган в целом высоко оценил планы и их реализацию в соответствии с приоритетами правительства Великобритании, он также призвал уделять больше внимания производительности поездов и увеличивать расходы на поддержание основных активов, таких как пути и сооружения, в актуальном состоянии.

Исполнительный директор ORR Джон Ларкинсон сказал, что, хотя он рад, что Network Rail сделал четкие выводы о реализации планов в условиях ограниченного бюджета, необходимо проделать еще большую работу. По оценке ORR, несмотря на то, что планы в целом хорошо обоснованы, необходимы большие инвестиции и сосредоточение внимания на обновлении основных активов, таких как сооружения и земляные работы.

В своем проекте определения ORR предложило, чтобы Network Rail увеличил расходы на основные активы на 600 млн фт. ст. за счет перераспределения финансирования из других областей, которые считаются менее важными.

Это предложение согласуется с предупреждением, опубликованным ORR ранее в этом году, о том, что Network Rail необходимо сделать больше для устранения отставания в проверке железнодорожных конструкций по всей сети Великобритании, выражая обеспокоенность тем, что неисправности могут оставаться без внимания до тех пор, пока они не будут представлять угрозу безопасности.

Другое предложение, выдвинутое ORR, заключалось в том, что планы Network Rail должны лучше учитывать возможные риски путем увеличения финансовых ассигнований в этой области примерно до 2 млрд фт. ст.

Сам Д.Ларкинсон указал на изменение климата как на область растущей неопределенности, которая, вероятно, продолжит вызывать проблемы для железнодорожной инфраструктуры Великобритании.

Что касается показателей производительности поездов, то ORR заявило, что будет устанавливать конкретные целевые показатели для служб, достижение которых будет выходить за рамки целевых показателей, предложенных в пятилетнем плане, и призвало выделить больше целевого финансирования на решение этой проблемы.

Однако, несмотря на то, что в нем в общих чертах излагаются опасения ORR, этот проект определения является лишь первоначальной оценкой, а окончательное решение должно быть принято в октябре, после того как ORR соберет более подробную информацию о плане и оценит ответы на свои замечания.

Публикация ORR также была одобрена представителями железнодорожной отрасли Великобритании, а Ассоциация железнодорожной промышленности (RIA) заявила, что это произошло в важный момент для поставщиков железнодорожных услуг.

Источник: railway-technology.com, 19.06.2023 (англ. яз.)

Рекомендации по улучшению стратегий развития Network Rail после проведенного ORR аудита (Великобритания)

Действующие стратегии по повышению надежности железнодорожного транспорта в Великобритании отражают хорошее понимание отраслевыми игроками текущих проблем железнодорожной инфраструктуры, и компании намерены реализовать ряд мероприятий, чтобы это исправить. Тем не менее, надо совершенствовать сотрудничество в части обмена передовым опытом, говорится в обзоре правительственного регулятора Office of Rail and Road (ORR).

В рамках этого документа, в котором были рассмотрены совместно разработанные оператором инфраструктуры Network Rail и операторами подвижного состава (компаниями, осуществляющими пассажирские перевозки) стратегии развития, ORR сделала 8 рекомендаций. Этот обзор, который по сути своей является аудитом, было решено провести в связи с ухудшением пунктуальности движения поездов и участвовавшими случаями поломок инфраструктуры.

Вышеупомянутые совместные стратегии согласовываются Network Rail и перевозчиками ежегодно. В ORR отметили, что с момента прошлого аудита,

проведенного в 2021 г., качество 19 стратегий улучшилось – компании стали уделять больше внимания повышению эффективности работы и учету рисков.

Ниже перечислены некоторые рекомендации, адресованные ведомством ORR отрасли:

- нужно повторно рассмотреть возможность включения в процесс формирования этих стратегий независимых и грузовых операторов;
- нужно тщательнее соблюдать сроки реализации этих стратегий;
- нужно разрабатывать и внедрять устойчивые целевые показатели эффективности в масштабах всей отрасли;
- нужно унифицировать методы оценки результатов мероприятий по повышению эффективности работы.

Источник: globalrailwayreview.com, 23.06.2023 (англ. яз.)

Федеральное ведомство удовлетворило заявление угледобывающей компании NTEC к BNSF в части ненадлежащего качества железнодорожных грузоперевозок

Федеральное ведомство «Совет по безопасности на наземном транспорте» (STB) удовлетворило заявление компании Navajo Transitional Energy Company (NTEC), в котором та жаловалась на ненадлежащее исполнение ее подрядчиком – железной дорогой I класса BNSF – условий контракта по перевозке угля в штате Монтана. Теперь BNSF должна будет направить на это направление больше поездов.

Стоит отметить, что данное решение в STB было принято не единогласно, что отражает отсутствие единой позиции по данному вопросу. В ведомстве не могут разобраться, действительно ли BNSF не исполнила перед NTEC «обязательства по оказанию общественно важных услуг» (common carrier obligation) в рамках «считающихся адекватными положений контракта или договора» (upon reasonable request).

К слову, в рамках заявления NTEC попросила STB применить к BNSF санкции (согласно особым полномочиям), поскольку якобы железная дорога I класса нарушила свои обязательства в части перевозок угля в определенном объеме.

Однако в BNSF возразили этому заявлению: санкции со стороны STB незаконны, поскольку эта мера должна использоваться только в исключительных обстоятельствах. Действия STB также могут повлиять на других грузоотправителей (в том числе – на угледобывающие компании, являющиеся конкурентами NTEC), создав неприятный прецедент, согласно

которому железной дороге I класса придется поменять свою модель отношений с клиентами.

В результате ведомство STB постановило следующее: в 2023 г. BNSF должна перевезти 4,2 млн т угля на этом направлении (то есть от шахты Спринг-Крик в Вайоминге до терминала в канадской провинции Британская Колумбия).

В STB посчитали, что заявление NTEC было целесообразным и что компания могла в противном случае понести невосполнимые репутационные риски. При этом были озвучены и опасения, что удовлетворение заявления NTEC поставит под угрозу сроки выполнения BNSF обязательств перед другими грузоотправителями. В итоге было согласовано следующее решение: «Показатели деятельности BNSF свидетельствуют о том, что эта железная дорога I класса сможет удовлетворить требования NTEC и соблюсти свои обязательства перед другими компаниями».

В результате данного решения BNSF за этот год должна будет перевезти на 1 млн т угля больше, а также публиковать данные о перевозках на еженедельной основе. Как следствие, железная дорога I класса будет отправлять как минимум 23 поезда с углем NTEC в месяц. От компании также требуется дополнительно отправлять еще 6 составов в месяц – при условии наличия свободного подвижного состава и незанятых локомотивных бригад.

«Обязательство по оказанию общественно важных услуг» является краеугольным камнем регламентов STB, применяемых в отношении железнодорожной отрасли. По этим обязательствам перевозчики напрямую отвечают за экономику нашей страны», – заявил председатель ведомства Марти Оберман.

Как отмечалось ранее, решение не было единогласным. «Решение STB не станет эффективным инструментом для обеспечения соблюдения политики данных обязательств в масштабах всей страны. Согласно нему, «обязательство по оказанию общественно важных услуг» рассматривается только с точки зрения текущей пропускной способности перевозчика, в расчет не берется тщательный анализ или обоснование, на которых могли бы основываться будущие подобные заявления, что создает прецедент. Это по сути упрощение, которое кардинально скажется на коммерческом взаимодействии перевозчика и грузоотправителя», – говорит Патрик Фукс, член STB, не поддержавший вышеупомянутое решение.

Представители BNSF не прокомментировали вынесенное решение.

Источник: freightwaves.com, 26.06.2023 (англ. яз.)

США введет антидемпинговые пошлины на китайские автосцепки

Комиссия по международной торговле США установила факт субсидирования китайских автосцепок правительством КНР, в результате чего они импортировались по цене ниже рыночной. В соответствии с решением комиссии на некоторые автосцепки должны быть наложены дополнительные пошлины.

Соответствующую жалобу в ведомство подали американский производитель сцепных устройств McConway & Torley и профсоюз United Steelworkers. После решения комиссии министерство торговли США будет рассчитывать размер антидемпинговых пошлин для компенсации суммы, которую правительство Китая субсидирует своим производителям автосцепок. Таким образом планируется добиться равных рыночных условий для американских и китайских компаний.

Источник: rollingstockworld.ru, 23.06.2023

В Калифорнии начался судебный процесс против планируемых ограничений применения дизельной локомотивной тяги

Американская ассоциация железных дорог (AAR) и коротких и региональных железных дорог ASLRRA подали в суд на Совет штата по воздушным ресурсам (CARB). Они требуют отменить введенное этой весной правило, согласно которому в Калифорнии с 2030 г. эксплуатация тепловозов старше 23 лет должна быть запрещена. В AAR утверждают, что правило приведет к преждевременному выводу из эксплуатации около 25 тыс. тепловозов по всей стране. При этом технологии альтернативной локомотивной тяги еще не были в достаточной мере протестированы и сегодня недоступны на рынке.

В иске утверждается, что CARB не имеет юридических полномочий для введения таких запретов. AAR отмечает, что только федеральное правительство может регулировать железнодорожную отрасль. Также в рамках иска AAR и ASLRRA попросили суд приостановить действие правила на время рассмотрения дела.

Источник: rollingstockworld.ru, 26.06.2023

Минск ратифицировал конвенцию о железнодорожных перевозках

Белоруссия ратифицировала Конвенцию об облегчении пересечения границ при международной железнодорожной перевозке. Соответствующий закон, подписанный президентом республики Александром Лукашенко, опубликован на Национальном правовом интернет-портале.

«Ратифицировать Конвенцию об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, принятую в городе Женеве 22 февраля 2019 года и подписанную Республикой Беларусь в городе Нью-Йорке 23 сентября 2022 года», – говорится в документе, который ранее был принят нижней и одобрен верхней палатой белорусского парламента.

Конвенцией, в частности, предусмотрены введение упрощенных процедур проведения контрольных операций в пассажирских поездах, организация пропуска пассажирских поездов в безостановочном режиме и сокращение времени проведения всех видов контрольных операций на пограничных станциях. Это упростит и ускорит процесс прохождения госграниц, повысит конкурентоспособность железнодорожного транспорта, его привлекательность для пассажиров, а также окажет положительное влияние на развитие сети высокоскоростных железных дорог.

Депозитарием конвенции является генеральный секретарь ООН.

Источник: tass.ru, 27.06.2023

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

РЖД могут направить около 11 млрд рублей на выплату дивидендов по «префам» за 2022 год

Совет директоров холдинга «Российские железные дороги» рекомендовал направить около 11 млрд рублей на дивиденды по привилегированным акциям разного типа за 2022 год, говорится в сообщении компании на официальном сайте раскрытия информации.

«В соответствии с директивами правительства Российской Федерации от 29 мая 2023 года рекомендовать годовому общему собранию акционеров ОАО «РЖД»: выплатить дивиденды по итогам работы за 2022 год денежными средствами в размере 11 006,83 млн рублей по следующим типам привилегированных акций ОАО «РЖД», – отмечается в сообщении.

Учредителем и единственным акционером РЖД является Российская Федерация. Уставный капитал РЖД сформирован учредителем путем внесения в него имущества и имущественных комплексов организаций федерального железнодорожного транспорта.

Источник: tass.ru, 26.06.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Пропускную способность Восточного полигона повысят в 1,5 раза к январю 2024 года

Модернизацию БАМа и Транссиба обсудили главы Минвостокразвития и РЖД.

В рамках III этапа модернизации Восточного полигона железных дорог будет сдано 277 объектов капитального строительства – это более 2 тыс. километров вторых главных путей, в основном на БАМе, а также реконструировано более 50 станций. Об этом стало известно в ходе встречи министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова и главы РЖД Олега Белозёрова.

Стороны отметили, что по плану пропускная способность БАМа и Транссиба к 2024 году должна вырасти в 1,5 раза, до 180 млн тонн, а к 2032 году – до 255 млн тонн. «Вместе с РЖД нам нужно выработать совместный подход к тому, как ускорить развитие Восточного полигона, это приоритетная для нас задача. Задействование механизмов ГЧП, концессионных соглашений – один из потенциальных путей ускорить эту работу, вовлечь больше капитала», – отметил Чекунков.

Ранее РБК Приморье сообщал, что концессионная инициатива на строительство Северомуйского, Кодарского и Кузнецовского тоннелей и моста через Амур уже принята. Заявку подала компания «БТС-мост», общий объем инвестиций оценивается в 588 млрд рублей.

Кроме того, обсуждался вопрос наращивания объемов вывоза контейнеров с Дальнего Востока. Для этого предусмотрено строительство 19 объектов инфраструктуры, в том числе 11 станций на Транссибе для пропуска контейнерных поездов.

Источник: rbc.ru, 27.06.2023

ГЧП идет на БАМ

Привлечение внебюджетных средств в развитие объектов Байкало-Амурской магистрали на основе государственно-частного партнерства будет способствовать расширению провозных способностей инфраструктуры. Тем не менее, здесь должна быть продумана финансово-экономическая модель с механизмами возврата инвестиционных вложений.

В рамках III этапа развития Восточного полигона предлагается построить свыше 2 тыс. км вторых путей. За счет модернизации до 2032 года планируется довести провозную способность инфраструктуры до 255 млн т ежегодно. Такие данные озвучены на совещании главы ОАО «РЖД» Олега Белозёрова с министром по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекуновым.

В ходе III этапа проекта предстоит построить 277 объектов, в том числе 2,1 тыс. км вторых путей (в основном на Байкало-Амурской магистрали), а также реконструировать 50 станций.

Напомним, в рамках первого этапа развития БАМа и Транссиба, который проходил с 2013 по 2022 год, возведено свыше 1,2 тыс. объектов и реконструировано 5 тыс. км пути. В рамках второго, рассчитанного до 2025-го, будет построено 1,3 тыс. км дополнительных главных путей и 29 разъездов, не считая реконструкции существующих отдельных пунктов. Провозная способность в экспортном направлении составит 180 млн т.

Как заявили в монополии, РЖД видят продолжающийся рост спроса на перевозки и считают необходимым опережающее развитие инфраструктуры. Компания готова выполнить задачу в установленный срок. Но в долгосрочной перспективе для реализации проекта важны гарантии того, что новые мощности будут востребованы.

В рамках III этапа развития Восточного полигона было бы правильно закрепить за грузоотправителями возможности и обязанности по перевозке грузов, так называемый принцип вези или плати. Потому что мы должны четко понимать, для кого мы строим, кого мы повезем», – подчеркнул О. Белозёров.

«Ship-or-pay» («Отправляй или плати») – один из активно обсуждаемых вопросов с грузовладельцами в последние годы. Возможность его внедрения на тех направлениях сети РЖД, где за счет инвестиций инфраструктура получает дополнительную пропускную способность, требует выработки механизма взаимной сбалансированной ответственности. Данный формат подразумевает, если отправитель не предъявил груз к перевозке, он должен отвечать рублем, но, если его объем продукции не вывезен, адекватным рублем должен ответить перевозчик.

С технической и технологической точки зрения РЖД готовы перейти на соответствующие отношения, уточнил глава компании.

По данным Минтранса, сейчас прорабатывается вопрос реализации концессионных соглашений в отношении 4 крупных инфраструктурных объектов, от которых во многом зависит реализация мер по развитию провозных мощностей. Речь идет о втором Северомуйском тоннеле, втором Кодарском тоннеле, втором Кузнецовском тоннеле и мосте через Амур.

«Вместе с РЖД нам нужно выработать совместный подход к тому, как ускорить развитие Восточного полигона, это приоритетная для нас задача. Задействование механизмов ГЧП, концессионных соглашений – один из потенциальных путей ускорить эту работу, вовлечь больше капитала», – заявил А. Чекунков.

Стоит сказать, что о привлечении внебюджетных средств в рамках государственно-частного партнерства или концессионных соглашений говорится много, но практических шагов сделано мало, возможно, из-за несовершенства нормативной базы.

Принятый еще в 2003 году ФЗ №29 «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» определял, что целый ряд объектов, который передается для эксплуатации Российским железным дорогам, может находиться в собственности только ОАО «РЖД» либо государства. Таким образом, у частного инвестора, который готов вложиться на паях с госкомпанией в новое имущество, не было привычного для акционерного общества механизма возврата вложенных денег.

В свою очередь в Сбербанке сегодня не видят в имеющейся нормативной базе каких-то серьезных пробелов, которые препятствовали бы реализации механизмов ГЧП на железных дорогах. Невозможность передачи в собственность частной компании железнодорожной инфраструктуры не является барьером для потенциальных проектов: для концессионера главное получать доход от эксплуатации инфраструктуры, имущественный вопрос не так принципиален.

Источник: rzd-partner.ru, 26.06.2023

«Бамстроймеханизация» построит 15 км вторых путей на перегоне Тында – Дипкун

«Бамстроймеханизация» построит два разъезда и двухпутную вставку на участке Тында – Дипкун, в общей сложности будет уложено более 15 километров вторых путей, что позволит увеличить пропускную способность на участках БАМа. Работы идут в рамках второго этапа модернизации Восточного полигона.

На перегонах Джелингра – Амут и Маревая – Змейка разъезды построят по типовым проектам, с учетом приема длинносоставных поездов, на каждом проложат по 2,5 километров вторых путей и возведут железнодорожный мост.

Двухпутная вставка Кудули – Унаха составит 10 километров, на ней появится два моста и девять водопропускных труб, предстоит переработать более 370 тыс. м³ грунта.

С учетом того, что железная дорога на участке Тында – Дипкун проходит по болотистой мари, при строительстве используют технологию сохранения вечной мерзлоты: в основании насыпи выполняют охлаждающую наброску – всего 100 тыс. кубометров для поддержания низкой температуры, это стабилизирует земляное полотно.

Помимо прочего все объекты оснастят современным цифровым оборудованием связи, модернизируют системы энергоснабжения. Для этого проложат более 280 километров кабелей, установят 24 модуля для оборудования и обслуживающего персонала.

Открыть движение на новых объектах планируется в 2024 году.

Источник: eastrussia.ru, 20.06.23

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Участок международного транспортного коридора Север-Юг в Волгограде сдадут в 2024 году

Транспортная развязка над железнодорожным переездом в районе поселка Водстрой, которая является участком международного транспортного коридора Север-Юг в Волгоградской области, будет сдана в 2024 году. Об этом сообщили в пресс-службе администрации региона со ссылкой на губернатора Андрея Бочарова.

«Объект (многоуровневую транспортную развязку над железнодорожным переездом в районе поселка Водстрой на третьей продольной в Волгограде) мы сдадим в 2024 году. Когда в полном объеме заработает наиважнейший для страны коридор Север – Юг, Волгоградская область должна быть готова. Мы выстраиваем нашу политику по модернизации дорожной инфраструктуры с учетом развития международного коридора и увеличения интенсивности движения транспорта», – цитирует Бочарова пресс-служба.

В администрации региона уточнили, что объект возводят в рамках

трехлетней губернаторской программы по обновлению мостов и путепроводов, работы проводятся в том числе по нацпроекту «Безопасные качественные дороги». Общий объем финансирования составляет около 2,2 млрд руб.

Третья продольная магистраль в Волгограде – важная транспортная артерия не только для региона, она связывает три федеральных трассы, обеспечивает движение транзитных авто со стороны Самарской области, Республики Башкортостан, регионов Уральского федерального округа по направлениям в Московскую и Ростовскую области, Краснодарский край, Республику Крым. Магистраль входит в состав международного транспортного коридора Север-Юг, проходящего через 11 стран.

Источник: ждграфия.рф, 28.06.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

LTG Cargo Polska арендует вагоны у компании Ermewa

Французская лизинговая компания Ermewa заключила соглашение с LTG Cargo Polska – польской дочерней компанией литовского грузового оператора LTG Cargo (входит в состав железных дорог Литвы Lietuvos geležinkeliai) на предоставление последней в аренду 40 новых вагонов-платформ типа Sgmmns для перевозки 40-футовых контейнеров.

Все вагоны изготовлены на заводе словацкой машиностроительной компании Tatravagónka в городе Попрад. В основном они будут использоваться на маршруте, проходящем от литовской границы через польский город Гданьск до немецкого Дуйсбурга.

Начиная с 15 июня 2023 г. LTG Cargo Polska приступила к регулярным мультимодальным перевозкам по маршруту Каунас – Славкув (Польша) с заходом на терминал в Прушкуве, что недалеко от Варшавы. До сих пор грузы перевозились на терминал в Польше только по заявкам клиентов. Всего за полгода компании удавалось предоставлять услуги с периодичностью два раза в неделю. Сейчас организовано движение двух пар поездов дважды в неделю.

Терминал в городе Славкув (недалеко от Катовице) является важным железнодорожным узлом, где сходятся линии европейской колеи 1435 мм и широкой колеи 1520 мм, связывающие Литву и Украину с Польшей. Отсюда регулярно отправляются грузовые поезда на станции Шварцхайде (Германия) и Маддалони (Италия), в порты Копер (Словения) и Гданьск (Польша).

Расположенный вблизи Варшавы терминал METRANS в Прушкуве

входит в состав транспортного коридора, проходящего от Финляндии до Италии. Отсюда выполняются ежедневные рейсы в Германию (порты Бремерхафен, Гамбург и Дуйсбург), Хорватию (порт Риека) и Словению (порт Копер).

Отмечается, что компания LTG Cargo является оператором интермодальных грузоперевозок как по территории Литвы, так и по территории Польши. Один поезд сможет перевезти до 42 контейнеров и 90 TEU груза.

Источник: railfreight.com, 21.06.2023 (англ. яз.)

Итальянский оператор Ambrogio Intermodal открыл седьмой мультимодальный терминал в Европе

Итальянский оператор мультимодальных перевозок Ambrogio Intermodal ввел в эксплуатацию терминал Домельяра (в районе Вероны), призванный способствовать развитию перевозок в Скандинавско-Средиземноморском коридоре трансевропейской сети TEN-T. Первый поезд отправился 15 июня 2023 г. в Нойс – город на западе Германии. Строительство терминала Домельяра – третьего в Италии оператор начал в мае 2022 г. По занимаемой площади (110 тыс. м²) он стал крупнейшим из семи европейских терминалов этого оператора.

Терминал имеет три пути для приема поездов длиной 700 м, обслуживаемых козловым краном и двумя контейнерными погрузчиками. Поезд сообщением Домельяра – Нойс будет курсировать трижды в неделю, обеспечивая связь северо-востока Италии с Рурской областью в Германии и странами Бенилюкса. До открытия терминала Домельяра поезда в Нойс отправлялись со станции Вальполичелла, также в районе Вероны. Ambrogio Intermodal рассчитывает, что эксплуатация нового терминала будет способствовать росту перевозок на этом направлении с увеличением числа поездов до 4-5 в неделю.

Ambrogio Intermodal является одним из крупнейших операторов на национальном и международном рынках. Основанная в 1969 г. компания располагает парком из 400 грузовых вагонов и около 1300 контейнеров и обменных кузовов, перевозит продукцию сельского хозяйства, пищевой и нефтехимической промышленности, а также некоторых других отраслей.

Источник: railfreight.com, 19.06.2023 (англ. яз.)

Отправка контейнерных поездов в полувагонах из ДФО увеличилась вдвое

На Дальневосточной железной дороге (ДВЖД) в 2023 году вдвое увеличилось количество отправленных контейнерных поездов в полувагонах. Об этом стало известно в ходе заседания региональной оперативной комиссии, посвященной вопросам реализации транспортно-логистических услуг в сфере грузовых перевозок. Больше всего поездов по этой технологии было сформировано в Приморье.

«За 5 месяцев 2023 года на Дальневосточной магистрали в 2 раза увеличено количество отправленных контейнерных поездов в полувагонах: 113 составов против 50 в 2022 году. <...> Больше всего поездов по технологии погрузки контейнеров в полувагоны было сформировано на терминалах в Приморском крае: в Артеме и Находке по 44 состава, в Уссурийске 24», – уточняет пресс-служба ДВЖД. Также отмечается, что чаще поезда отправляются на станции Западной и Восточной Сибири, Московской области.

Представители железной дороги сообщают, что услуга погрузки и отправки контейнеров в полувагонах продолжит развиваться.

ОАО «РЖД» разработали инвестиционные проекты по развития перевозок контейнерных поездов в полувагонах на станциях Уссурийск и Находка до 2025 года с объемом финансирования около 380 млн руб.

В планах ОАО «РЖД» обустроить площадки складских терминалов на железнодорожных станциях Находка и Уссурийск, увеличить их фронт погрузки и выгрузки. Сейчас в рамках инвестпроектов в адрес станций уже поставлены новые контейнерные перегружатели.

В результате перерабатывающая способность станций к 2025 году увеличится как минимум в 2 раза. Требуемый объем финансирования для станции Уссурийск составит около 200 млн руб., а для станции Находка около 180 млн руб.

Ранее сообщалось, что благодаря перевозке контейнеров в порожних полувагонах, в том числе удалось устранить контейнерные завалы в дальневосточных терминалах. Тогда отмечалось, что мощностей достаточно, чтобы перевозить по 4 тыс. контейнеров в сутки. Программой развития ОАО «РЖД» предусмотрено увеличение ежесуточного объема вывоза импортных контейнеров с Дальнего Востока до 6,5 тыс. TEU, предполагающей отправку 25 контейнерных поездов из полувагонов в день.

АО «АК «ЖДЯ» и китайская компания «Дэ Шо» планируют в текущем году запустить первый этап проекта Джалинда – Мохэ

26 июня в г. Алдане в рамках рабочего визита в Республике Саха (Якутия) представители Хэйлунцзянской торгово-промышленной компании «Дэ Шо» – председатель совета директоров Дун Юнбин, директор по внешним делам Хань Сюехуэй и специалист Чжан Чжиго – посетили объекты Акционерной компании «Железные дороги Якутии».

В ходе осмотра цехов локомотивного депо ст. Алдан генеральный директор АО «АК «ЖДЯ» Василий Шимохин рассказал о деятельности и технической оснащенности инфраструктуры якутской железной дороги.

Основной темой встречи стало обсуждение вопросов по реализации проекта транспортного перехода между Россией и Китаем Джалинда – Мохэ. Стороны выразили заинтересованность в запуске в ближайшее время первого этапа данного проекта – это возобновление работы пункта смешанного автомобильно-водного пропуска Джалинда – Мохэ и организации комбинированной доставки грузов с участием железнодорожного, автомобильного и водного транспорта. Стороны также обсудили различные варианты сотрудничества.

В перспективе между Джалиндой и Мохэ должен появиться железнодорожный мост. Как отметил губернатор Амурской области Василий Орлов, он может стать и автомобильным. Сейчас обсуждается несколько вариантов строительства объекта. Согласно одному из них, это может быть совмещенный мост по аналогии сооружения у Хабаровска.

В развитии погранперехода Джалинда – Мохэ заинтересованы, в первую очередь, Амурская область, Якутия и китайская провинция Хэйлунцзян. Для ряда грузоотправителей он позволит сократить пробег по Транссибу и БАМу на 2 тыс. км, а также снизить нагрузку на порты Дальнего Востока.

Источник: rw-y.ru, 27.06.2023

РЖД и «ФосАгро» договорились о долгосрочном сотрудничестве в сфере грузоперевозок

РЖД и «ФосАгро» договорились о долгосрочном сотрудничестве в сфере грузоперевозок, сообщает пресс-служба российского химического холдинга.

Отмечается, что соответствующее соглашение стороны подписали на полях Петербургского международного экономического форума.

В рамках соглашения об установлении долгосрочного стратегического партнерства в подготовке и осуществлении грузоперевозок на Октябрьской

железнодорожной дороге предусматривается совместное планирование производственных, эксплуатационных, финансовых и экономических параметров взаимодействия, разработка и реализация логистических решений, позволяющих оптимизировать перевозку грузов. Кроме того, стороны сформируют единое информационное пространство, для обеспечения передачи актуальных сведений по обстановке на припортовых станциях с учетом подхода судов и железнодорожных составов для планирования перевозок грузов и движения порожних составов.

Источник: finam.ru, 20.06.23

«Полярная звезда» запускает регулярные отправки рефконтейнеров между Новороссийском и Саудовской Аравией

Оператор рефрижераторных контейнеров «Полярная звезда» объявил о запуске еженедельных отправок рефконтейнеров на базе регулярной морской линии ГК «Дело» между российским портом Новороссийск и портом Джидда на западе Саудовской Аравии.

В марте текущего года мультимодальный транспортный оператор «Рускон» (входит в Группу компаний «Дело») объявил о расширении географии своего регулярного сервиса между Новороссийском и Индией судозаходом в порт Джидда. Однако, как пояснили в «Полярной звезде», ранее «Рускон» доставлял в Джидду исключительно «сухие контейнеры».

Для первой импортной перевозки «Полярная звезда» уже отправила под погрузку из Египта в Джидду парк из 30 собственных 40-футовых рефконтейнеров суммарной вместимостью около 800 тонн брутто груза.

Первое судно с рефконтейнерами отправится по маршруту Джидда – Новороссийск – Джидда в ближайший месяц. В Новороссийске компания задействует контейнерный терминал НУТЭП, входящий в группу «Дело». В Джидде судно будет заходить на терминал Red Sea Gateway Terminal.

В импортном сообщении компания будет доставлять морепродукты, а в экспортном мясную продукцию и напитки.

Как ранее сообщалось, в июне «РЖД Логистика» (входит в «РЖД», РЖДЛ) объявила о запуске регулярного контейнерного сервиса по восточной ветке коридора «Север – Юг» в Джидду. Маршрут РЖДЛ начался в российском Челябинске, прошел через Казахстан и Туркменистан в Иран до порта Бендер-Аббас в Персидском заливе.

Источник: infranews.ru, 26.06.2023

Экспорт подсолнечного масла по железной дороге на восток вырос в 15 раз

Это связано с ростом предложения российских экспортеров и изменением цепочек поставок.

Поставки по железной дороге подсолнечного масла в направлении восточных портов для экспорта за 5 месяцев 2023 г. выросли в 15 раз до 200816 т относительно аналогичного периода 2022 г. Об этом свидетельствуют данные Информационного центра операторов (ИЦО – информационно-ценовое агентство, анализирует рынок грузовых вагонов на основе данных железнодорожных операторов).

Всего за 5 месяцев 2023 г. на экспорт по железной дороге было отправлено 524,3 тыс. т масла против 378,2 тыс. т годом ранее, следует из данных ИЦО. За 2022 г. – 842,6 тыс. т масла. В 2022 г. подсолнечное масло в основном вывозили через порты Азово-Черноморского бассейна (АЧБ) – на их долю пришлось 394,7 тыс. т (или 47%). Через Каспийский регион было экспортировано 120,6 тыс. т (14%) подсолнечного масла, Дальний Восток – 156,9 тыс. т (18%).

Но уже за январь – май 2023 г. доля экспорта подсолнечного масла железнодорожным транспортом через Дальний Восток выросла до 38%, через Каспий – до 19% (101,5 тыс. т), а через порты АЧБ, наоборот, снизилась до 28% (148,7 тыс. т).

По данным ИЦО, большая часть масла в восточном направлении шла в адрес Восточной стивидорной компании (ВСК; входит в Global Ports). На ее долю пришлось 159,7 тыс. т, или 80% отгрузок. Еще 6%, или 11,8 тыс. т масла, было отправлено во Владивостокский морской торговый порт (ВМТП; входит в Fesco). Коммерческий директор ВМТП Елена Казарина отмечает, что перевалка подсолнечного масла в 2023 г. выросла в несколько раз преимущественно за счет увеличения поставок в Китай и Вьетнам.

Основным перевозчиком продукта в восточном направлении стала компания «Европак-Юг», которая перевезла 103,9 тыс. т (52%) масла. В 2023 г. «Европак» отправил на экспорт более 80 поездов с подсолнечным маслом, тогда как за весь прошлый год было отправлено только 62 состава. Через порты Дальнего Востока идет порядка 62% перевозок растительных масел; 32% – через сухопутные погранпереходы; 6% – через порты АЧБ и Балтийского бассейна. Абсолютные цифры он не привел.

За 2022 г. Россия экспортировала 3,7 млн т подсолнечного масла всеми видами транспорта. Таким образом, на долю железной дороги пришлось 23% экспорта. Несмотря на то, что традиционным каналом перевозки масел является водный транспорт, роль перевозок по железной дороге в текущих условиях возросла. За январь – май 2023 г. было вывезено 1,78 млн т подсолнечного

масла – на 11% больше, чем за аналогичный период 2022 г. Таким образом, на железную дорогу пришлось уже 30% перевозок подсолнечного масла.

Основными импортерами российского подсолнечного масла в этом году стали Китай, Турция и Индия. Доля этих стран сейчас составляет 58% от общего объема экспорта. За январь – май 2023 г. Китай приобрел 448 тыс. т, Турция – 321 тыс. т, Индия – 272 тыс. т масла.

По прогнозам Иностранной сельскохозяйственной службы минсельхоза США от марта 2023 г., Россия в нынешнем маркетинговом году (сентябрь 2022 г. – август 2023 г.) сможет поставить за рубеж 4 млн т подсолнечного масла, что на 900 тыс. т больше, чем в предыдущий маркетинговый год. В феврале прогноз составлял 3,85 млн т. Причиной повышения оценки американские эксперты назвали «более высокие темпы экспорта».

Россия является вторым в мире экспортером подсолнечного масла, первое место занимает Украина. В предыдущем маркетинговом году, по данным минсельхоза США, украинский экспорт составлял 4,5 млн т, или 41% от общемирового, российский – 3,1 млн т, или 28%.

Источник: vedomosti.ru, 26.06.2023

Кузбасс готов увеличить экспорт угля в страны ЮВА и индийский регион

Кузбасс готов в 2 раза увеличить экспорт угля в «юго-восточные страны» и государства индийского региона, но сдерживает логистика железных дорог, сообщил министр угольной промышленности региона Олег Токарев.

По словам министра, введение санкций с 10 августа 2022 г. значительно повлияло на экспорт кузбасского угля в европейские страны, экспорт в Европу практически прекратился.

«Мы переориентировали экспорт продукции в другие страны, и сейчас основной у нас поток идет, который поставлялся ранее в Европу, на юго-восточные страны и страны Индийского океана. Если посмотреть по объемам, то в 2022 году поставили туда порядка 71 млн т», – сказал Токарев во время круглого стола «Стратегическое развитие Кузбасса, фондовый рынок – одно из направлений развития бизнеса региона».

Он подчеркнул, что кузбасский уголь очень востребован в Индии.

«Мы можем поставлять туда уголь, но, к сожалению, на сегодняшний день сдерживает логистика. Это железные дороги.... Те объемы, которые мы могли бы поставлять, мы не можем. Также нас сдерживает и Восточный полигон, где потребление нашего российского угля очень большое. И Китай потребляет, и страны Индийского океана, которые готовы закупать этот уголь в больших объемах, но мы не можем вывезти, у нас есть ограничения. На этот

год у нас заключено соглашение 53,1 млн тонн. Угольные компании готовы в 2 раза увеличить поставки угля, и потребность у тех стран есть. На сегодняшний день мы от их потребности всего поставляем максимум 10%, – отметил Токарев.

Источник: Iprime.ru, 23.06.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Оператор Snälltåget внедрит систему для пассажиров S3 Passenger (Швеция)

Шведский железнодорожный оператор Snälltåget объявил о запуске системы управления распределения пассажиров и бронирования билетов S3 Passenger, разработанной Sqills, дочерней компанией Siemens Mobility.

Это объявление последовало за недавним празднованием 15-летия Snälltåget, которое было ознаменовано введением нового маршрута протяженностью более 1700 км между Мальме и Зальцбургом, что делает его самым длинным маршрутом ночных поездов в ЕС.

Запуск системы S3 Passenger соответствует цели Snälltåget – обеспечить приятное путешествие, и одним из ключевых факторов при выборе данной системы является богатый функционал, включая встроенную поддержку ночных поездов.

По словам руководителя отдела продаж Snälltåget Марко Андерссона, это партнерство нацелено на удовлетворение потребностей клиентов – наша миссия состоит в том, чтобы обеспечить нашим клиентам приятное и доступное путешествие, и Sqills определенно помогает нам реализовать это в будущем. Динамическое ценообразование с учетом вместимости является одним из нескольких примеров, которые подчеркивают гибкость систему S3 Passenger.

Согласно Sqills, S3 Passenger – это веб-платформа, которая может обрабатывать миллионы транзакций в день и полностью масштабируема и адаптируема, что помогает индустрии общественного транспорта стать предпочтительным средством передвижения для клиентов.

В 2021 г. Siemens Mobility завершила поглощение Sqills, нидерландского поставщика программного обеспечения, в портфолио которого входила система S3 Passenger.

Генеральный директор шведского подразделения Siemens Mobility Sweden Кристина Найквист подчеркивает продолжение отношений Siemens с

Snälltåget – рынок железнодорожных перевозок в Швеции явно стремится извлечь выгоду из цифровых решений. Являясь одним из них, S3 Passenger значительно оптимизирует обслуживание пассажиров.

Кроме того, это партнерство расширяет отношения между Snälltåget и Siemens Mobility, которая ранее в 2016 г. заменила свой старый парк локомотивов класса Hector rail на Siemens Class 193 Vectron.

Источник: railway-technology.com, 19.06.2023 (англ. яз.)

ORR запускает исследование рынка общественного питания на железнодорожных вокзалах (Великобритания)

Управление железнодорожного и шоссейного транспорта Великобритании (ORR) начало исследование рынка общественного питания на железнодорожных станциях и вокзалах.

Железнодорожные вокзалы являются коммерчески привлекательными местами для розничной торговли. По самым скромным оценкам, расходы пассажиров значительно превышают 1 млрд фт. ст. в год, и по мере того, как число пассажиров железнодорожного транспорта восстанавливается после пандемии COVID-19, ожидается, что это отразится на посещаемости торговых точек на железнодорожных станциях.

В рамках своего исследования, направленного на понимание потенциальных проблем, включая барьеры для новых участников, ORR начала собирать информацию о структуре рынка, эффективности конкуренции и результатах для потребителей. Поэтому ORR пригласила заинтересованные стороны представить материалы по вопросам, поднятым в двух документах, которые были опубликованы.

По словам главы отдела конкуренции ORR Грэма Хоргана, поскольку потребители по всей стране страдают от роста стоимости жизни, мы хотим обеспечить, чтобы пассажиры получали доступную по цене еду и напитки при пользовании услугами вокзалов. Важно, чтобы железнодорожная отрасль обеспечивала потребителям хорошее соотношение цены и качества и улучшала их впечатления от поездок и путешествий.

Источник: railuk.com, 19.06.2023 (англ. яз.)

Аргентина возобновляет движение пассажирских поездов дальнего следования между Буэнос-Айресом и провинцией Мендоса

Со 2 июня 2023 г. возобновлено движение пассажирских поездов дальнего следования между столицей Аргентины Буэнос-Айресом и провинцией Мендоса. Отмечается, что пассажирское движение между ними было прекращено 30 лет назад.

Государственная компания-оператор пассажирских перевозок продлила маршрут между городами Буэнос-Айрес и Хусто Даракт, протяженность которого составляла 654 км, еще на 374 км до Пальмиры, расположенной в 30 км к востоку от г. Мендоса.

Данный маршрут проходит по магистральной линии Сан Мартин между Буэнос-Айресом и Пальмирой, ширина колеи которой составляет 1676 мм. Согласно существующему плану, в долгосрочной перспективе сообщение от Буэнос-Айреса будет продлено еще на 22 км от Пальмиры до Гутьерреса, конечной станции системы линий легкорельсовой транспортной системы провинции Мендоса. Но для этого необходимо будет провести модернизацию линии, т.к. участок линии протяженностью около 12 км в 2012 г. был переведен на колею шириной 1435 мм.

Поездка на поезде из Буэнос-Айреса в Пальмиру в настоящее время занимает 28 часов, это намного дольше, чем в 1930-х годах, когда время в пути между городами на экспрессе составляло не более 15 часов – именно столько сейчас занимает поездка по аналогичному маршруту на автобусе. Расширенный маршрут включил в себя 22 станции, 4 из которых недавно были полностью отремонтированы и обновлены.

В составе поездов компании *Argentinian Trains* как сидячие, так и спальные вагоны, они вмещают около 400 пассажиров. Стоимость билета составляет от 22 долл. США за сидячее место до 80 долл. США за место в спальном вагоне.

Источник: railpage.com.au, 27.06.2023 (англ. яз.)

Станция в Сямыне будет принимать поезда трансморской высокоскоростной линии (Китай)

В городе Сямынь провинции Фуцзянь на юго-востоке Китая ведется строительство второй очереди железнодорожной станции Сямынь-Северный, которая открылась в 2011 г. В настоящее время она принимает и отправляет около 200 пар поездов ежедневно, в том числе из Пекина и Шанхая. Новый комплекс площадью 250 тыс. м² предназначен для поездов первой в стране

трансморской высокоскоростной линии Фучжоу – Сямынь – Чжанчжоу, которую планируется ввести в эксплуатацию в 2023 г.

После завершения работ на станции Сямынь-Северный будет в общей сложности 13 платформ и 27 железнодорожных путей, а ее годовой пассажиропоток прогнозируется равным 50 млн чел.

ВСМ Фучжоу – Сямынь – Чжанчжоу протяженностью 277 км с восемью станциями рассчитана на скорость движения поездов 350 км/ч. После ее открытия время в пути между конечными пунктами составит менее 1 ч.

Источник: today.line.me, 20.06.2023 (англ. яз.)

В Казахстане стали действовать новые правила продажи билетов на поезда

С 27 июня начал действовать приказ МИИР РК от 9 июня 2023 года, которым внесены изменения в «Правила организации продажи проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте в Республике Казахстан».

В частности, изменились сроки продажи билетов. Теперь они осуществляются в следующие сроки:

– на пассажирские поезда – не менее чем от 45 до 1 суток до отправления поезда с пунктов формирования или оборота пассажирского поезда, вагонов беспересадочного сообщения, с промежуточной станции в зависимости от режима продажи или наличия мест (ранее этот срок составлял от 45 суток и до отправления поезда);

– на пригородные поезда – от 10 до 1 суток (ранее было – от 10 суток до отправления поезда).

При этом указывается, что продажа билетов прекращается за 10 минут до отправления поезда. В прежней редакции правил говорилось – за 5 минут до отправления поезда.

Продажа билетов на поезд с пересадкой и переоформление билета на ранее уходящий поезд осуществляется с учетом разницы не менее 1 часа между временем прибытия пассажира на эту станцию и его отправлением с этой станции при наличии мест. (Ранее разница составляла не менее 3 часов).

Кроме того, если билет оформляется через интернет-ресурсы, электронные терминалы и фискализированные билетно-кассовые комплексы, в нем указываются серия или номер проездного документа. (Ранее указывались и серия и номер билета).

Источник: zakon.kz, 27.06.2023

РЖД намерены увеличить глубину продаж билетов до 90 суток на некоторых поездах

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) увеличит глубину продаж на некоторые южные поезда с Киевского вокзала и на «Ласточки» между Москвой и Нижним Новгородом с Восточного вокзала столицы. Об этом сообщила пресс-служба холдинга.

«Уже с завтрашнего дня (23 июня текущего года) за 90 суток до отправления можно будет оформить проездные документы на некоторые южные поезда с Киевского вокзала и скоростные «Ласточки» сообщением Москва – Нижний Новгород с Восточного вокзала Москвы», – говорится в сообщении.

В холдинге отметили, что глубина продаж увеличится для составов N83/84 в сообщении Москва – Адлер; N109/110 Москва – Анапа; N231/232 Москва – Ейск.

Ранее в РЖД сообщили, что в летний период на южные курорты России планируется перевезти более 11 млн пассажиров, что на 5,1% больше, чем летом 2022 г. Также холдинг назначит на юг России 1,5 тыс. дополнительных поездов. На время летних перевозок будет создан штаб для мониторинга ситуации, обращения пассажиров будут обрабатываться в онлайн режиме.

Источник: tass.ru, 22.06.2023

Российские проводники и проводницы передеваются в новую форму

«Федеральная пассажирская компания» (ФПК, «дочка» РЖД) передевает своих проводников и проводниц в новую форму: в комплект, помимо стандартных пиджаков и, в зависимости от пола, брюк или юбок, теперь еще входят плащи, перчатки, а для прекрасной половины – платья и обувь, выяснило РИА Новости из отчета и комментариев компании.

Новую форму проводники ФПК (осуществляет почти 90% перевозок пассажиров в дальнем следовании в России) и билетные кассиры начали тестировать в 2021 г., – об этом рассказывали в самой компании. Одежда выполнена в светло-коричневом, коричневом и красном цветах и сшита из качественных и современных материалов с учетом практичности и удобства использования. Окончательное решение о введении новой формы планировалось принять по итогам тестирования, замечаний и предложений от проводников и билетных кассиров.

«В 2022 г. была создана новая коллекция форменной одежды для сотрудников поездных бригад и билетных касс. Для изготовления данной

коллекции используются высококачественные износостойкие материалы. Был значительно расширен перечень элементов, входящих в состав комплекта (добавлены плащи, подстежки парок, платья, жилеты, женская обувь, шарфы, перчатки)», – говорится в отчете ФПК.

Поставки комплектов формы нового модельного ряда начались в конце 2022 г. В первую очередь для сотрудников скоростного отделения Вагонного участка Москва-Ярославская, Пассажи́рского вагонного депо Самара, Пассажи́рского вагонного депо Владивосток и Северо-Кавказского железнодорожного агентства.

«Сегодня новую форму носят более 2 тыс. работников. Завершить обновление рассчитываем до конца следующего года», – рассказали в ФПК.

Там добавили, что также проводники фирменных поездов и «Ласточек» ФПК теперь получают и брендовые аксессуары как дополнительные элементы форменной одежды. Это сумка для ручной клади, дорожный чемодан и чехол для одежды.

Всего в ФПК работает более 58 тыс. сотрудников, из которых 28 тыс. проводников, более 1,5 тыс. начальников поездов, порядка 3,6 тыс. кассиров.

Источник: ria.ru, 22.06.2023

В Петербурге растет популярность поездок по единому билету на поезд и водный транспорт

Единые билеты на поезд и скоростное судно приобретают популярность среди туристов Северо-Запада, сообщает пресс-служба комитета по развитию туризма.

«Набирают популярность мультимодальные туристские перевозки, совмещающие железнодорожный и водный транспорт и проходящие по «Серебряному ожерелью России», – говорится в сообщении.

Так, один из популярных маршрутов подразумевает прибытие в Карелию по железной дороге, затем отправление на состыкованном по расписанию «Метеоре» из Сортавалы на остров Валаам либо из Петрозаводска на остров Кижы.

Гостей Петербурга ждут водные поездки в государственный музей-заповедник «Петергоф» или в крепость Орешек.

Новинкой сезона стала поездка из Великого Новгорода в деревню Взвяд на теплоходе на подводных крыльях по озеру Ильмень в рамках комплексного маршрута «Санкт-Петербург – Старая Русса», который подразумевает отправление из северной столицы на «Ласточке».

Уточняется, что на текущий момент в России сформировано около 40 туристических железнодорожных маршрутов, из которых половина приходится на регионы Северо-Запада. По итогам 2022 г. количество перевезенных туристов составило 350 тыс., в 2023 г. ожидается увеличение спроса на 10%.

«Серебряное ожерелье России» – межрегиональный туристический проект из комплекса маршрутов по регионам Северо-Запада, где сохранились памятники истории и культуры, природные объекты, в том числе включенные в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Источник: interfax.ru, 22.06.2023

Более 3 тыс. пассажиров перевез ретропоезд в Черноземье за 5 месяцев

Ретропоезд «Дорогой мужества» по маршруту Старый Оскол (Белгородская область) – Сараевка (Курская область), курсирующий по выходным дням на паровой тяге, перевез за 5 месяцев более 3,2 тыс. пассажиров, сообщила пресс-служба корпоративных коммуникаций ЮВЖД.

Маршрут запустили 11 февраля текущего года, он следует по одноименной «дороге мужества», построенной в 1943 году за рекордные 32 дня женщинами и детьми Белгородчины. Протяженность пути составляет 95 км.

В составе ретропоезда на паровозной тяге, который курсирует по субботам и воскресеньям, – паровоз серии Л, два стилизованных вагона с обустроенной фотозоной и детским игровым уголком. Участники экскурсии имеют возможность посетить исторически значимые места Курской битвы, а в пути с помощью аудиогuida узнать об истории строительства Дороги мужества.

С июня туристам в Черноземье также будут доступны два экскурсионных маршрута по столице Липецкой области на новом поезде «Воронеж-1 – Липецк». Скоростное сообщение между региональными центрами запустят в рамках проекта «Соединяя Черноземье» с целью развития внутреннего туризма. Первый маршрут предполагает осмотр исторического центра Липецка, посещение нижнего парка и мастер-класс по росписи глиняных игрушек. По второму маршруту туристы смогут принять участие в пешеходной экскурсии «Липецк купеческий» и сыграть в крокет.

По словам декана факультета «Цифровая экономика и массовые коммуникации» МГУСИ Сергея Гатауллина, на фоне нового геополитического устройства внутренний туризм приобретает особое значение. «Железнодорожные туристические маршруты становятся выгодным вариантом совмещения культурного отдыха и приобщения к богатому географическо-

историческому наследию страны, особенно в контексте удорожания авиабилетов, цены на которые достигли локальных максимумов на уровне семи тысяч за тысячу километров перемещения», – отметил эксперт, добавив, развитие железнодорожных туристических маршрутов сегодня становится долгосрочным трендом. При соответствующих инвестициях в инфраструктуру, полагает Гатауллин, российский туристический рынок в горизонте 2030 г. можеткратно увеличить долю внутренних маршрутов.

По данным компании «РЖД Тур», в железнодорожных путешествиях в прошлом году приняли участие свыше 16,5 тыс. туристов в составе 340 туристических групп из 77 регионов России. Это на 60% больше, чем годом ранее. Туристические пакеты, в основном приобретали жители Московского региона и Санкт-Петербурга. Однако наблюдался значительный рост доли туристов из других регионов – она составила 36%.

Источник: rbc.ru, 23.06.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Новый гибридный трамвайный поезд проходит испытания (Великобритания)

Новые гибридные трамвайные поезда, которые призваны кардинально улучшить общественный транспорт, проходят испытания в Южном Уэльсе.

Легкорельсовый подвижной состав производства Stadler может курсировать как по железнодорожным, так и по трамвайным линиям и будут работать от электрических линий и аккумуляторных батарей. Трамвайные поезда CITYLINK длиной 40 метров могут перевозить более 250 пассажиров, а по железной дороге курсируют со скоростью 100 км/ч (рис. 1).



Рис. 1. Испытания гибридного трамвайного поезда Stadler CITYLINK

Вагоны с высоким уровнем пола оснащены просторными, светлыми и кондиционированными пассажирскими салонами с 6 многофункциональными зонами для велосипедов, сиденьями для людей с ограниченной подвижностью

и двумя пассажирскими местами для инвалидных колясок.

Транспортное агентство Уэльса (TfY) недавно электрифицировало первую очередь метро Южного Уэльса, и в настоящее время проходят испытания первые трамвайные поезда, готовые к приему пассажиров в 2024 г.

По словам заместителя министра по вопросам изменения климата и транспорта Ли Уотерса, финансируемые за счет наших инвестиций в размере 800 млн фунт. ст. в новый парк поездов, эти новые легкорельсовые трамвайные поезда с электрическим приводом, более быстрые и вместительные, сыграют важную роль в планах по преобразованию железнодорожного сообщения в Уэльсе.

Источник: railuk.com, 19.06.2023 (англ. яз.)

Stadler Flirt выходит на новый рынок: заключен первый контракт в Литве

Литовский железнодорожный оператор LTG Link и компания Stadler подписали контракт на поставку парка современных поездов FLIRT (рис. 2). Это первый контракт Stadler в Литве и крупный успех продаж в Прибалтике.



Рис. 2. Электропоезд литовского оператора LTG Link

LTG Link приобретет 15 поездов системы многих единиц FLIRT (обязательная комплектация) с возможностью использования дополнительной комплектации и также закупит до 13 поездов FLIRT Intercity, 15 поездов FLIRT на аккумуляторных батареях с дальностью действия 100 км и 11 поездов FLIRT на аккумуляторных батареях дальностью действия 70 км.

Изначально Stadler поставит 9 электропоездов FLIRT для междугородних перевозок и 6 поездов на аккумуляторных батареях FLIRT для эксплуатации на неэлектрифицированных железнодорожных линиях. Stadler также будет предоставлять техническую поддержку и запасные части в течение 10 лет с момента поставки последнего поезда.

По словам исполнительного председателя Stadler Group Петера Шпулера, Stadler уже продал более 2500 поездов FLIRT по всему миру – это испытанная, надежная и комфортабельная модель поезда, основанная на облегченной модульной конструкции, которая доступна с несколькими вариантами тяги, отвечает ожиданиям самых требовательных клиентов и безвредна для

окружающей среды. Я рад, что наши транспортные средства скоро будут перевозить пассажиров и в Литве и уверен, что литовцы полюбят поезда FLIRT и получат удовольствие от поездок на них.

Разрабатывая поезда для LTG Link, инженеры Stadler в основном сосредоточились на комфорте передвижения и современном дизайне поезда. Удобные сиденья в пассажирских зонах, дружелюбный дизайн интерьера и быстро обеспечат высокий уровень комфорта во время дальних поездок.

Девять междугородних электропоездов FLIRT состоят из 5 вагонов и имеют длину 93 м., смогут вместить до 200 пассажиров, в том числе 16 пассажиров первого класса. Каждый поезд вмещает от 14 до 30 велосипедов, в зависимости от времени года и требований, связанных с маршрутом. Также будет предусмотрено просторное багажное отделение и туалет.

Поезда будут отвечать высоким требованиям всех категорий пассажиров, как семей с детьми, желающих отдохнуть во время путешествия, так и деловых пассажиров, которые будут размещены в специально отведенной зоне поезда, чтобы обеспечить им комфортные условия работы и возможность проведения деловых переговоров. На борту транспортного средства также будет оборудовано бистро, где пассажиры смогут заказать еду.

Шесть электропоездов FLIRT на аккумуляторных батареях длиной более 65 м будут состоять из трех пассажирских вагонов и специального вагона с силовым агрегатом, в котором установлены тяговые батареи. Каждый поезд вмещает до 128 пассажиров и от 6 до 30 велосипедов. Поезда будут оборудованы туалетом и торговыми автоматами по продаже закусок пассажирам. Они заменят дизель-поезда, которые сейчас эксплуатируются на неэлектрифицированных участках.

Оба типа поездов будут соответствовать потребностям людей с ограниченными подвижностями – в них не будет никаких лестниц, что обеспечит плавное перемещение на борту. Они будут оборудованы лифтами для облегчения посадки пассажиров на инвалидных колясках с самых нижних платформ и адаптированными туалетами. Оптимальное количество дверей транспортного средства (5 дверей в EMU и 3 двери в VEMU) обеспечит эффективный обмен пассажирами при одновременном повышении акустического комфорта в поездах.

Благодаря контракту, заключенному с LTG Link, Stadler продолжает историю успеха в странах Балтии. В 2012 и 2014 гг. Stadler поставил эстонскому оператору Elron 38 многофункциональных электропоездов FLIRT.

Источник: railway-international.com, 23.06.2023 (англ. яз.)

Чехия приобрела 37 новых электропоездов при поддержке Евросоюза

Южноморавский край (Чехия) получил 36 электропоездов, изготовленных на платформе RegioPanter компанией Škoda Transportation. Последний 37-й четырехвагонный поезд должен прибыть в конце июня 2023 г. Стоимость проекта по обновлению парка пассажирского подвижного состава составила 6,65 млрд чеш. крон (около 280,7 млн евро). Данный проект был одобрен в декабре 2019 г. и профинансирован в размере 223 млн евро из Фонда сплочения ЕС (Cohesion Policy).

Современный подвижной состав начинает обслуживание двух самых загруженных региональных железнодорожных сообщений с Брно, столицей края. В заказ входят 31 четырехвагонный электропоезд (в каждом – 333 места для пассажиров) и 6 двухвагонных на 146 мест каждый. Поезда, рассчитанные на скорость движения 160 км/ч, оснащены устройствами европейской системы управления движением ETCS.

В низкопольных четырехвагонных электропоездах предусмотрено 21 место для велосипедов, 6 – для детских колясок, в двухвагонных – соответственно 9 и 4. Имеются USB-порты, розетки, современная информационная система с экранами, на которые выводятся сведения об остановках, пересадках и о возникших аварийных ситуациях. В поезде предусмотрено наличие комплектов дефибрилляторов, что позволит спасти жизнь пассажира при остановке сердца.

Источник: zdmira.com, 28.06.2023

Skoda Group капитально отремонтирует 40% тепловозного парка Египта

Контракт на сумму более 1 млрд евро был подписан с Египетскими национальными железными дорогами ENR и стал крупнейшим в истории производителя. Он предусматривает капремонт с продлением срока службы на 15-20 лет парка из 280 тепловозов серии AA22T, выпущенных немецкой Henschel с 1976 по 1993 год.

Ремонт должен быть проведен в течение 9 лет, после чего компания возьмет на себя техническое обслуживание локомотивов сроком до 15 лет. Первые два тепловоза будут модернизированы на предприятии Skoda Group в Шумперке, затем работа продолжится в самом Египте.

В ходе реализации контракта будут капитально отремонтированы приводы и пневматические системы локомотивов, модернизированы их тормозные системы и электропроводка, в кабинах машиниста будут установлены новые панели управления. Также будет модифицирована система

управления локомотивом TCMS. Кроме того, тепловозы претерпят серьезные изменения в конструкции.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.06.2023

Alstom представила дизайн-проект электропоезда Coradia Stream для Renfe

Компания Alstom представила дизайн-проект пригородного электропоезда семейства Coradia Stream повышенной вместимости, разработанного на предприятии в Барселоне по заказу испанского национального оператора Renfe. Согласно заключенным в марте 2021 и декабре 2022 г. контрактам общей стоимостью около 1,8 млрд евро Alstom изготовит 201 шестивагонный поезд, обеспечит поставку запасных частей и техническое обслуживание 56 ед. в течение 15 лет.

Каждый поезд, включающий четыре низкопольных и два двухэтажных вагона, может перевозить свыше 900 пассажиров, что на 20% больше, чем эксплуатируемые поезда семейства Civia. Новые поезда соответствуют требованиям доступности для граждан с ограниченной мобильностью, в них предусмотрены места для пассажиров на инвалидных креслах, а также многофункциональные зоны для перевозки детских колясок, велосипедов и багажа. Двенадцать дверей с каждой стороны поезда ускорят посадку и высадку пассажиров.

Процесс испытаний и сертификации первых трех поездов начнется в 2024 г., после чего Alstom приступит к серийному производству оставшихся 198 ед., которые будут ежемесячно поставляться оператору Renfe партиями по 3-4 поезда.

Новый подвижной состав предназначен для пригородных сообщений Cercanías Барселоны и Мадрида.

Источник: zdmira.com, 21.06.2023

Wabtec поставит подразделениям G&W подержанные локомотивы (США)

Представители Wabtec заявили, что компания в этом году поставит 69 «сертифицированных подержанных» локомотивов шестью подразделениям железной дороги Genesee & Wyoming Inc. (G&W) в США в рамках контракта, включающего продленную гарантию. Затронутый контракт подвижной состав включает 35 единиц Dash 9 и 34 единицы Dash 8 (рис. 3). Поставка завершится к декабрю этого года.



Рис. 3. Примеры тепловозов GE Dash 9 и GE Dash 8

Тепловозы полностью покрыты программой Wabtec по гарантийному обслуживанию подержанных локомотивов, соответствующих всем действующим стандартам безопасности эксплуатации. В рамках этой программы компания поставляет данный подвижной состав железным дорогам малой протяженности и промышленным предприятиям. В Wabtec подчеркивают, что локомотивы полностью сертифицированы по результатам тщательного испытательного процесса «из 275 показателей». На текущий момент компания таким образом поставила свыше 210 локомотивов.

«Эти локомотивы повысят эффективность нашего парка, что позволит нам лучше обслуживать грузоотправителей, – заявил Майкл Миллер, один из топ-менеджеров G&W. – Кроме того, данный заказ позволит обслуживать больше клиентов. А, поскольку железные дороги являются наиболее экологичным видом транспорта, эти компании, пользуясь нашими услугами, сократят выбросы парниковых газов в своей цепочке поставок и улучшат показатели в части экологического, социального и корпоративного управления».

«Этот контракт показал, что наша программа по гарантийному обслуживанию подержанных локомотивов имеет спрос у железных дорог малой протяженности, – говорит Алисия Хаммерсмит, топ-менеджер Wabtec. – «Сертифицированные подержанные» локомотивы позволят компании G&W сократить затраты на обновление парка подвижного состава и повысят ее продуктивность, надежность перевозок и энергоэффективность, способствуя снижению выбросов парниковых газов. Благодаря данному заказу этот перевозчик и дальше будет соответствовать требованиям клиентов, которые с каждым годом только растут».

Источник: railwayage.com, 27.06.2023 (англ. яз.)

MFA LOGISTIK и крупный российский вагоностроительный концерн начнут производить фитинговые платформы

Турецкая логистическая компания MFA LOGISTIK и крупный российский

вагоностроительный концерн в 2024 году на базе совместной компании в Турции начнут производить 80-футовые фитинговые платформы для железнодорожной колеи 1435 мм. Об этом в ходе конференции #ЗаКонтейнерами заявил член правления MFA LOGISTIK Эдуард Алырзаев.

Источник: infranews.ru, 27.06.2023

В Индии запущен новый частный завод по выпуску подвижного состава

Объект площадью 101 тыс. м² со штатом 558 человек был введен в эксплуатацию местной Medho Servo Drives в штате Телангана. В будущем планируется довести площадь производственных помещений до 404,6 тыс. м² и трудоустроить еще тысячу человек. Первым заказом, выполненным на заводе, станет поставка 10 монорельсовых поездов для Мумбаи, которая должна быть завершена к концу года.

Ранее заявлялось, что площадка будет специализироваться на выпуске электропоездов, локомотивов, вагонов метро и монорельса и будет рассчитана на производство 500 вагонов МВПС и 50 локомотивов ежегодно.

Ряд индийских СМИ сообщает, что завод является совместным предприятием со Stadler. Однако сама компания опровергала информацию об этом в прошлом мае. В то же время известно, что обе компании создавали консорциум для участия в конкурсе на поставку 100 и 200 электропоездов Vande Bharat для перевозчика Indian Railways.

Источник: wagon-cargo.ru, 26.06.2023

В Индии объявлена первая закупка поездов Vande Metro

Тендер в 446,4 млрд рупий (5,4 млрд долл.) на поставку 238 двенадцативагонных электропоездов (рис. 4) объявил пригородный перевозчик Мумбаи MRVC. От уже традиционного Vande Bharat эта модификация должна отличаться комплектацией, эксплуатационной скоростью 130 км/ч, меньшей составностью, расширенным проходом между сидениями для увеличения вместимости одного вагона до 250-300 человек.



Рис. 4. Электропоезд Vande Metro

Конкурс также включает техническое обслуживание в течение 35 лет и постройку депо в Вангаоне и Бхивпури. Победителю будет дано 2 года для выпуска прототипа, затем в течение следующих 5 лет он должен производить по 50 поездов ежегодно.

О завершении разработки техзадания на Vande Metro в марте сообщал гендиректор индийской ICF Б.Г. Малья. Сама ICF получила заказ на выпуск прототипа Vande Metro еще в январе.

Источник: rollingstockworld.ru, 26.06.2023

В Атбасарском электровозоремонтном заводе введена в постоянную эксплуатацию система контроля состояния автотормозного оборудования

В Республике Казахстан, в Атбасарском электровозоремонтном заводе введена в постоянную эксплуатацию система контроля состояния автотормозного оборудования «ДИАРГУС-АТ».

Система обеспечивает на тракционных путях депо автоматический контроль по 22 проверкам параметров пневматических тормозных систем тягового подвижного состава, включая:

- контроль временных параметров, характеризующих плотность питательной и тормозной сети, а также сети тормозных цилиндров;
- контроль абсолютных параметров давления, привязанных к режимам работы оборудования: давление включения/отключения устройств, величина изменения давления при изменении режима работы оборудования;
- автоматическое формирование тестовых режимов контроля автотормозного оборудования созданием импульсной и непрерывной утечки воздуха через калиброванные отверстия различных диаметров с контролем срабатывания/несрабатывания оборудования;
- автоматический анализ параметров работы пневматических систем и визуализация результатов оценки технического состояния на экране: зеленый – параметр в пределах допуска; красный – значение параметра отклоняется от допуска;

– автоматическое формирование отчета о работе автотормозного оборудования тяговой подвижной единицы с контролем полноты выполненных проверок и ее количественными и качественными показателями.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.06.2023

Приостановлено действие сертификата на радиальные подшипники производства Степногорского завода

Как сообщает Госжелдорнадзор, в апреле были проведены испытания роликовых радиальных подшипников, которые показали отрицательные результаты по сепараторам, изготовленным Степногорским подшипниковым заводом в 2023 г. В связи с этим РС ФЖТ приостановило действие сертификата соответствия ТР ТС № ЕАЭС RU СКЗ.ЖТО2.В.01466/23 (выдан в марте-2023). Он допускал серийный выпуск подшипников с короткими цилиндрическими роликами по 8 комплектам конструкторской документации.

Данные подшипники ставятся как на пассажирский подвижной состав, так и грузовые вагоны с осевой нагрузкой 23,5 тс. Однако в письме Госжелдорнадзора сделан акцент только на пассажирские вагоны.

По информации самого казахстанского предприятия, проблема с сепараторами возникла из-за нарушения технологии их изготовления: было неисправно оборудование по отводу воздуха при литье сепараторов. «На данном неисправном оборудовании изготовлены 3672 сепаратора и установлены в блоки роликовых цилиндрических подшипников», – пишет в информационном письме Госжелдорнадзор.

Степногорский подшипниковый завод до ноября 2022 года входил в ЕПК, сейчас является отдельной компанией.

По мнению исполнительного директора Союза «Объединение вагоностроителей» Евгения Семенова, риски возникновения на этом фоне дефицита цилиндрических подшипников минимальны, так как выпущенный с нарушениями объем соответствует комплектации всего 230 вагонов. Неисправные подшипники будут заменяться при внеплановом ремонте, а также письмо Госжелдорнадзора налагает запрет на использование отбракованных подшипников, находящихся на складах.

В то же время Семенов указывает, что возникшая ситуация в очередной раз подтверждает риски зависимости от импорта критически важной продукции. «Степногорский подшипниковый завод является основным поставщиком подшипников цилиндрического типа, применяемых при производстве и ремонте грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс, а это по

состоянию на июнь 2023 г. составляет 82% эксплуатируемого парка приписки РФ, – говорит он. – Сейчас же единственной альтернативой казахстанскому производителю на территории России является Вологодский подшипниковый завод. Очевидно, что конкуренцию нужно повышать. Это положительно скажется на стоимости подшипника, цене вагона, рабочих местах и налоговых поступлениях». В свою очередь гендиректор ИЦПВК Олег Сеньковский и старший инспектор-приемщик ЦТА РЖД Сергей Тяпаев отмечали необходимость внедрения новых методов контроля качества производимых сепараторов в журнале «Техника железных дорог» еще в 2020 г.

Источник: rzd-partner.ru, 22.06.2023

В Тверской области начали строительство 2-й очереди завода по производству буксовых подшипников

В промышленной зоне «Боровлево-2» прошла церемония закладки камня на месте строительства нового цеха ООО «ТЕК-КОМ». Проект осуществляется в рамках подписанного с правительством РФ и Тверской областью контракта СПИК 2.0 по 100% локализации компонентов для буксовых железнодорожных подшипников.

Цех со складом площадью более 3,2 тыс. м² расположится рядом с существующим заводом «ТЕК-КОМ производства» по выпуску буксовых подшипников. На новых площадях будет организована заготовка роликов для подшипников – от прутка до финишного продукта. Это позволит ускорить переход на локальные решения и наладить производство конических подшипников.

Тверской подшипниковый завод был запущен в 2010 г. шведской SKF. В апреле 2022 г. она объявила о прекращении своей деятельности в России, продав 100% долей в уставном капитале российскому менеджменту, и компания продолжила свою деятельность под новым названием – ООО «ТЕК-КОМ производство». Проект по импортозамещению комплектующих для подшипников реализуется в рамках специнвестконтракта (СПИК), который был подписан Минпромторгом России, правительством Тверской области и компанией в январе 2021 г. Соглашение о намерениях по строительству второй очереди завода было подписано в ходе ПМЭФ-2022. Отмечалось, что объем инвестиций в проект составит 477 млн рублей.

Сроки реализации проекта – до 2028 г.

Источник: techzd.ru, 26.06.2023

На Демиховском машиностроительном заводе (ДМЗ, входит в Трансмашхолдинг) выпустили 11 тыс. вагон электропоезда

Новый подвижной состав в корпоративной окраске РЖД осмотрели заместители генерального директора ТМХ Артем Леденев и Александр Лошманов, а также заместитель генерального директора РЖД Дмитрий Пегов.

Д. Пегов обратил внимание на большую востребованность электропоездов производства ДМЗ в регионах России и поблагодарил коллектив предприятия за труд.

Демиховский машиностроительный завод выпускает электропоезда с 1992 г. Сегодня ДМЗ является крупнейшим в России и Европе предприятием по количеству строящихся вагонов электропоездов. За 31 год разработано 23 типа электропоездов. Современные модели поездов эксплуатируются на 13 из 16 полигонов железных дорог России, а также в Армении и Казахстане. Основными потребителями являются ЦППК и РЖД.

Источник: t.me, 27.06.2023

В 2022 году ФПК закупила 433 пассажирских вагона локомотивной тяги

Это на 11% больше, чем планировалось изначально. По структуре закупок 170 вагонов составили одноэтажные купейные вагоны и СВ, 153 ед. – плацкартные, 108 ед. – двухэтажные, 2 ед. – прочие. В то же время по динамике изменения структуры парка на баланс перевозчика поступило 547 вагонов. Разница обусловлена процедурой постановки подвижного состава на учет.

Инвестиции ФПК в новый подвижной состав в прошлом году составили 39,2 млрд руб. (+37,5% к плану). Также еще 8,7 млрд руб. перевозчик направил на модернизацию: был проведен капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы для 140 вагонов и капремонт КР-2 для 475 вагонов. По состоянию на конец 2022 г. в парке компании было 16,1 тыс. вагонов, средний возраст – 17,3 г.

В феврале в РЖД сообщали, что на этот год планируется закупка 550 пассажирских вагонов для дальнего следования.

Источник: t.me, 22.06.2023

Мичуринский локомотиворемонтный завод «Милорем» обеспечен заказами от РЖД на ближайшие 5 лет

Как сообщил гендиректор предприятия Алексей Коршиков, недавно было заключено соответствующее соглашение с перевозчиком. «Сюда входят как маневровые, так и магистральные локомотивы 4 типов. Их полностью разбирают, ремонтируют или заменяют на новые узлы и агрегаты. В результате продляется срок службы маневровых тепловозов с 30 до 50 лет», – отметил он в интервью «Мичуринской правде».

Заявляется, что потенциал завода позволяет ежемесячно капитально ремонтировать 27 тепловозов. Показатель достигнут, в том числе, за счет выхода на проектную мощность нового сборочного цеха. Ранее сообщалось, что он должен позволить довести мощность предприятия до 360-370 капремонтов локомотивов в год.

В 2020 г. около 70% ремонтов на «Милореме» приходилось на локомотивы ЧМЭЗ, около 25% – на М62, оставшееся – на ТЭМ7 для РЖД и модернизацию 2ТЭ10 для «Железных дорог Якутии».

Источник: michpravda.ru, 22.06.2023

Завершена приемка грузового электровоза 3ЭС8 «Малахит»

Приемочная комиссия подтвердила соответствие локомотива техническому заданию и нормам безопасности. Определена к производству установочная партия из 50 электровозов. В ближайшее время ожидается получение сертификата.

Локомотив 3ЭС8 мощностью 12 тыс. кВт был представлен в марте 2022 г., проходил испытания на кольце ВНИИЖТ и на участке Белореченская – Майкоп, а РЖД сообщали о планах закупить 9 таких машин в 2023 г. (рис. 5).



Рис. 5. Электровоз 3ЭС8 «Малахит»

Это первый электровоз постоянного тока нового поколения от «Синара – Транспортные Машины». Он станет основой для развития целого семейства

локомотивов: переменного тока ЗЭС11, двухсистемного 2ЭС12, а также электровоза для вождения контейнерных поездов со скоростью 140 км/ч.

Источник: sdelanounas.ru, 21.06.2023

Полностью отечественный электропоезд ЭП2ДМ прошел сертификацию

Электропоезд постоянного тока ЭП2ДМ постройки Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг»), созданный на отечественной компонентной базе, получил сертификат Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФБУ «РС ФЖТ»), что позволяет серийно выпускать поезда этой серии на протяжении 5 лет (рис. 6).



Рис. 6. Электропоезд постоянного тока ЭП2ДМ

Электропоезд ЭП2ДМ является полностью отечественной разработкой, созданной при финансовом участии Фонда развития промышленности РФ. Поезд изготовлен с учетом пожеланий пассажиров и компаний-перевозчиков, к его производству привлечено 80 российских предприятий.

Маска головного вагона разработана национальным центром промышленного дизайна и инноваций 2050.ЛАБ и соответствует принятой в «Трансмашхолдинге» концепции «ДНК бренда». Обновлены ключевые элементы внутренней отделки. Усовершенствована конструкция пассажирских диванов. На 4 – 6 см увеличено расстояние между диванами, на которых пассажиры сидят лицом друг к другу. Салоны оснащены жидкокристаллическими информационными табло, эргономичными поручнями, светодиодным освещением, интеллектуальной системой видеонаблюдения. Предусмотрен доступ к сети Интернет. В головных вагонах созданы условия для проезда пассажиров с ограниченной мобильностью.

Сертификационные испытания поезда проводились на Экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ» в Щербинке и на территории ДМЗ. В ходе испытаний были проверены тягово-энергетические, динамико-прочностные, экологические и санитарно-гигиенические характеристики, показатели безопасности и другие параметры.

Результаты испытаний подтвердили соответствие поезда требованиям Технического регламента Таможенного союза. Полученный сертификат позволяет эксплуатировать электропоезд ЭП2ДМ на территории стран Евразийского экономического союза. Завод-изготовитель приступает к серийному производству поезда

Источник tmholding.ru, 28.06.2023

В декабре 2024 г. вступит в силу ГОСТ 33435-2023

ГОСТ -2023 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля» – межгосударственный стандарт, разработанный АО «НИИАС» в рамках программ национальной и межгосударственной стандартизации в части работ ТК 045/МТК 524 «Железнодорожный транспорт».

Новый стандарт устанавливает требования к изделиям в соответствии с их видами, выполняемыми ими функциями и условиями их эксплуатации, включая требования, отнесенные к требованиям безопасности, и методы контроля соответствия этим требованиям.

Методы контроля ГОСТ 33425-2023 могут быть применены при испытаниях тягового железнодорожного подвижного состава и самоходного специального железнодорожного подвижного состава.

ГОСТ 33435-2023 направлен на разработку и испытания систем управления подвижным составом с 4-м уровнем автоматизации по IEC 62290 (без участия машиниста).

Источник: t.me, 27.06.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

В США поезд с нефтепродуктами упал в реку из-за обрушения моста

Несколько вагонов с нефтепродуктами упали в реку в американском штате Монтана (рис. 7). Под грузовым поездом, перевозившем опасные вещества, обрушился мост, сообщает издание Associated Press со ссылкой на местное управление рыбных, лесных ресурсов и парков.



Рис. 7. Место происшествия

В воде оказались не менее 8 вагонов. Местные власти приняли решение перекрыть реку ниже по течению, чтобы предотвратить экологическую катастрофу. В районе ЧП находятся сельскохозяйственные угодья.

Поездная бригада не пострадала, заявил представитель перевозчика.

Источник: rg.ru, 25.06.2023

Система Smart Oil Plug была разработана немецким комплектатором в сотрудничестве с британской Transmission Dynamics

Она состоит из бортового приемопередатчика со встроенной SIM-картой и «умной» пробки, которая устанавливается в трансмиссию вместо стандартной масляной.

Система фиксирует вибрации, температуру масла и наличие в нем твердых частиц. Информация передается через Bluetooth в сеть, что позволяет контролировать состояние передачи, а также путей и колесных пар. Заявляется, что это обеспечит раннее обнаружение дефектов и тем самым сократит время на профилактическое обслуживание подвижного состава, сведет к минимуму внеплановые простои.

ZF интегрирует данные Smart Oil Plug с собственной платформой мониторинга состояния подвижного состава и инфраструктуры. Также для железнодорожного транспорта компания производит гидромеханические трансмиссии, карданы, редукторы и гидравлические гасители.

Источник: rollingstockworld.ru, 24.06.2023

Нестандартный способ: как распознать микротрещины в бетонных конструкциях

Хотя бетон можно модифицировать так, чтобы он «подсвечивал» микротрещины, ученые обнаружили, что и обычный материал сам по себе

хорошо справляется с этой задачей. Ему просто нужен слой самой простой краски и источник света.

Работая с коллегами из Кувейтского института научных исследований, команда из Университета Райса в Техасе изучала вопрос по использованию углеродных нанотрубок для оптического обнаружения деформации в бетонных конструкциях.

При визуализации бетона, покрытого нанотрубками, ученые с удивлением обнаружили, что что-то еще внутри него испускает легкое свечение. При дальнейшем расследовании было обнаружено, что ответственность за это несут микроскопические кристаллы кремния из портландцемента, который составляет часть бетонной смеси. Такие кристаллы, вероятно, образуются в цементе во время высокотемпературного производственного процесса и флуоресцируют в ближнем инфракрасном диапазоне при воздействии видимого света.

Команда нанесла непрозрачную черную краску на поверхность небольших бетонных блоков, а затем просверлила отверстия в этих блоках, чтобы они служили точками распространения трещин, которые в обычных условиях образуются при сжатии блоков. Эти трещины формировались как в бетоне, так и в краске, а идея заключалась в том, что краска защищала бетон от видимого света там, где он не был поврежден, но пропускала свет там, где образовывались трещины.

Когда блоки под давлением подвергались воздействию видимого света, а затем были просканированы ИК-лазером, оказалось, что даже мельчайшие трещины ярко флуоресцируют на темном фоне. Забегая вперед, ученые предполагают, что более практичным подходом было бы сначала нанести тонкий слой краски на новые бетонные конструкции, а затем периодически осматривать их, подвергая воздействию источника видимого света и фотографируя камерой ближнего инфракрасного диапазона.

Профессор Райс Сатиш Нагараджайа отметил, что для инженеров и строителей чрезвычайно важно иметь четкое представление о том, где бетон дал микротрещины. Если своевременно отследить их, то можно будет предотвратить преждевременный износ или даже крупную катастрофу, если речь идет о многотонных промышленных сооружениях, магистральных колоннах и прочих утилитарных постройках.

Источник: techinsider.ru, 23.06.2023

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

На июль запланированы трехдневные общенациональные забастовки железнодорожников (Великобритания)

В конце июля на железных дорогах Великобритании пройдут трехдневные забастовки. Такое решение было принято после того, как Национальный союз железнодорожников, морских и транспортных рабочих (профсоюз RMT) объявил, что сотрудники 14 железнодорожных компаний выразили желание провести забастовки.

Проведение забастовок намечено на субботы – 20, 22 и 29 июля.

Если намеченная забастовка состоится, то тогда в ней примут участие около 20 тыс. железнодорожников – членов профсоюза RMT. В ней будут участвовать в основном поездной и вокзальный персонал. Машинистов среди бастующих будет немного, так как они в основном представлены другим профсоюзом.

По заявлению генерального секретаря профсоюза RMT Мика Линча, этот последний этап действий покажет стране, насколько важен железнодорожный персонал для управления железнодорожной отраслью. Моя команда переговорщиков и я доступны 24 часа в сутки 7 дней в неделю для переговоров с компаниями, эксплуатирующими поезда, и министрами правительства. И все же совершенно невероятно, что ни одна из сторон не предприняла никаких попыток организовать какие-либо встречи или выдвинуть достойное предложение, которое могло бы помочь нам достичь решения путем переговоров.

Правительство продолжает сковывать компании и не позволяет им выдвинуть пакет мер, который может урегулировать этот спор – заключает М.Линч

Источник: ianvisits.co.uk, 23.06.2023 (англ. яз.)

Андрей Комаров: Кадры на заказ – как меняется система профессиональной подготовки

Новые вызовы экономики ставят вопрос подготовки квалифицированных кадров особенно остро. Развитие системы среднего профессионального образования, в частности запущенный год назад Министерством просвещения России федеральный проект «Профессионалиет», стал одной из ключевых тем на сессиях в рамках XXVI Петербургского международного экономического

форума.

Проект задал мощный импульс для трансформации всей системы среднего профессионального образования, но при этом существует ряд проблем, которые нужно решать системно.

Еще 12 лет назад, когда запускали первые практико-ориентированные программы, мы изучили мировой опыт и поняли, что подход с применением дуальной системы образования наиболее точно отвечает потребностям рынка труда. Программу запустили сначала в Свердловской области, потом в Челябинской области, в Татарстане и теперь – в Новгородской области, на Камчатке. Лучшие методики и ноу-хау, наряду с корпоративными практиками ведущих промышленных предприятий, и легли в основу проекта «Профессионалитет», став доступными для всех его участников. Сейчас проект объединяет более 900 работодателей, которые наравне с колледжами стали полноправными участниками процесса подготовки кадров: формируют свои запросы к образовательным программам, входят в управление образовательными организациями, определяют необходимые компетенции будущих специалистов.

Я убежден, что для эффективной подготовки профессионалов, которые будут конкурентоспособны на рынке труда сегодня и в будущем, заказчиком кадров должен выступать именно бизнес. Одной из мер для повышения заинтересованности работодателей в развитии СПО стал закон о праве на инвестиционный налоговый вычет для компаний, которые поддерживают образовательные организации. Закон был принят в довольно короткие сроки, но вместе с тем необходимы и дальнейшие шаги по внесению соответствующих изменений в законодательства регионов России. Мы надеемся, что в ближайшее время количество регионов, принявших нужный закон, станет значительно больше.

На последнем съезде РСПП с участием президента России мы обратили внимание на задачи привлечения и сохранения в системе СПО высококвалифицированных преподавателей, мастеров производственного обучения. И считаем, что мерой поддержки педагогов может стать предоставление социальной ипотеки. Этот инструмент, аналогичный ИТ-ипотеке, позволит привлечь и удержать в колледжах преподавателей и опытных мастеров, которые тесно связаны с современными производственными технологиями.

В рамках выступления на ПМЭФ-2023 президент подчеркнул, что необходимо ежегодно готовить пятилетний прогноз потребности в кадрах на уровне всей экономики и учитывать меняющиеся запросы рынка труда. И, говоря о тех задачах, которые государству и бизнесу совместно предстоит решить в рамках реализации проекта «Профессионалитет», одной из основных

является синхронизация потребностей экономики с задачами системы СПО, построение эффективной системы прогнозирования кадровой потребности промышленности в рабочих специальностях и ее последующей реализации через плановую работу системы образования.

Источник: rbc.ru, 23.06.2023

Стажировку в РЖД хотят пройти более 2,5 тыс. студентов из ведущих вузов страны

Лучшие кандидаты смогут пройти оплачиваемую практику в центральном офисе компании и будут заняты в конкретном проекте.

Начальник Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Сергей Саратов рассказал на ПМЭФ-2023 о том, как компания работает с молодыми специалистами, сообщает телеграм-канал холдинга.

«В компании реализуется большая комплексная программа – «Команда будущего». Мы оформляем договор целевого обучения, тем самым гарантируем трудоустройство выпускника. Ежегодно 7000 молодых ребят приходят к нам на практику», – сказал он.

Запущен проект «РЖД стажировки»: лучшие кандидаты смогут пройти оплачиваемую практику в центральном офисе компании и будут заняты в конкретном проекте.

«За 3 недели мы получили 2516 резюме от ребят из ведущих вузов страны», – добавил С. Саратов.

Кроме того, ежегодно в РЖД на летний период приходят работать по разным специальностям более 13 тыс. студентов.

Источник: gudok.ru, 19.06.23

Андрей Бочаров поучаствовал в работе форума РЖД по соцподдержке женщин

Волгоград впервые стал площадкой форума по совершенствованию условий труда, отдыха и социальной поддержки женщин, в котором приняли участие более 100 работниц РЖД. Свои инициативы по данной теме представили железнодорожницы из России, Армении, Белоруссии, Казахстана и КНР. В режиме онлайн к мероприятию подключились сотрудницы всех железных дорог страны.

Город-герой не случайно стал площадкой четвертого форума РЖД по

соцподдержке женщин – Приволжская железная дорога занимает лидирующие позиции по организации условий труда и других благ для своих работниц.

В ходе своего приветственного слова, губернатор Андрей Бочаров прежде всего напомнил, что Волгоградскую область и компанию РЖД связывает многолетнее конструктивное сотрудничество.

– Жители высоко ценят активное участие компании в социально-экономическом развитии региона, реализации масштабных инвестиционных, инфраструктурных и социальных программ и проектов, направленных на повышение качества жизни людей, – отметил глава области, подчеркнув, что РЖД – ответственная компания, которая уделяет серьезное внимание реализации социальной политики в отношении своих сотрудников и членов их семей и является настоящим примером такого взаимодействия и поддержки.

Андрей Бочаров также обратил внимание на особую роль женщин в сложном, беспокойном, быстроизменяющемся мире.

– Вы всегда приходите на помощь людям, проводите большую общественную работу. Отдельно хочу сказать огромное спасибо за личное, неформальное, неравнодушное отношение к семьям участников боевых действий, участников СВО, – обратился к участницам форума губернатор. – На территории Волгоградской области выстроено хорошее, доброе и конструктивное взаимодействие с Союзом женщин России, с женскими общественными организациями.

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров в свою очередь выразил благодарность волгоградскому губернатору за совместную работу и организацию форума, отметив, что в городе и области за последние годы произошли огромные положительные перемены.

Глава РЖД подчеркнул: компания уделяет большое внимание обеспечению возможности для полноценного развития и самореализации каждой сотрудницы.

– Это является одним из важнейших направлений работы ОАО «РЖД» в настоящее время, – отметил О. Белозёров.

Источник: mk.ru, 22.06.2023

От океана до океана

В Музейном комплексе им. И. Слоцова в Тюмени открылась передвижная выставка «Развитие железных дорог в России под покровительством Императорского дома Романовых», подготовленная научным коллективом фонда ЕСПО.

В 2023 г. в октябре исполняется 110 лет, как Транссибирская магистраль прошла через Тюмень. Передвижная выставка «Развитие железных дорог в России под покровительством Императорского дома Романовых» посвящена истории становления железнодорожного дела в России и создания Великого сибирского пути – Транссибирской магистрали.

– Создание сети дорог в России было вызвано развитием промышленности. Благодаря строительству Великого сибирского пути появилась возможность развития регионов, – сказал губернатор Тюменской области Александр Моор на вернисаже.

В годы Великой Отечественной войны, благодаря железной дороге, на восток было эвакуировано более 1532 крупных оборонных предприятий. С апреля по сентябрь 1945 г. по Транссибу прошли 1962 эшелона, что позволило передислоцировать на Дальнем Востоке до миллиона солдат.

– Проект готовился в течение полутора лет, – рассказала председатель Наблюдательного совета Фонда содействия возрождению традиций милосердия и благотворительности «Елисаветинско-Сергиевское просветительское общество» Анна Громова, – выставка получилась увлекательной, сжато рассказывает о великом народном деле. В 1891 г. император Александр III издал указ о строительстве сквозной дороги через Сибирь, соединив рельсовым путем Тихоокеанское побережье с Уралом, который являлся воротами в Европу. Магистраль делилась на 7 дорог. Строительство Транссиба было миссионерским проектом. С 1906 по 1910 г. полмиллиона крестьян переселились из центральных губерний в Сибирь, появилось много новых городов. В Челябинске за 6 лет строительства население увеличилось вдвое. В 1914 г. была запланирована и построена самая северная Мурманская дорога.

Севернее Байкала была запланирована Северо-Байкальская магистраль, строительство которой завершилось в советское время. В целях освоения Сибири и Дальнего Востока в СССР был, на 400 км севернее Транссиба, построен БАМ, у которого скоро юбилей. Тема Транссиба рассказывает о великом подвиге нашего народа, который был соиздателен в единении. Наша память ограничена тем столетием, которое нам знакомо, но мы не должны забывать, что непрерывность нашей памяти – залог нашего будущего успеха. Эту выставку в понедельник мы открываем в Омске, провезем по городам Сибири – Иркутску, Красноярску, Хабаровску, Владивостоку, Вятке и другим.

Фондом ЕСПО создано более 15 передвижных стендовых выставок, посвященных 300-летней истории императорской России, все они на экспонировании в различных регионах страны. Выставки сопровождаются путеводителями, имеют QR.

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ЕРМ Transport Solutions приобрела компанию-разработчика программного обеспечения для железнодорожного транспорта FabDigital

Завершена сделка по приобретению компании FabDigital, специализирующейся на разработке программного обеспечения для железнодорожного транспорта – новым собственником стала ЕРМ Transport Solutions, владеющая также компанией 3Squared.

В процессе оформления сделки поддержку ЕРМ оказала инвестиционная компания закрытого типа Literacy Capital.

Компания FabDigital поставляет программное обеспечение, которое дает возможность машинистам поездов в режиме реального времени размещать на Интернет-сайтах актуальную точную информацию о поездке. Генеральный директор ЕРМ Transport Solutions Иан Черчилль (Ian Churchill) отметил, что руководство компании на протяжении длительного времени следило за успехами FabDigital, и обсуждалась возможность объединения, т.к. это позволило бы ЕРМ существенно повысить эффективность работы своего железнодорожного подразделения. Совместная работа специалистов двух компаний обеспечит возможность расширения линейки технологий, предназначенных для использования на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Рейчел Вудс (Rachel Woods), основатель компании FabDigital, позитивно настроена по отношению к открывшимся перспективам, отметив, что обмен опытом между специалистами будет способствовать повышению уровня устойчивости и доступности железнодорожного транспорта, и создаст условия, способствующие дальнейшей цифровизации транспортной отрасли Великобритании.

Источник: railwaygazette.com, 28.06.2023 (англ. яз.)

Network Rail будет использовать искусственный интеллект для выявления металлолома, оставленного на путях

Компания Network Rail объявила об использовании специализированного программного обеспечения с искусственным интеллектом для выявления забытого лома, оставленного на обочине железнодорожных путей, чтобы его можно было убрать для повышения безопасности и потенциальной экономии

средств сети.

Технология, созданная британской компанией One Big Circle, опробуется в Южном регионе организации на маршруте Уэссекс и, вероятно, будет распространена по всей стране, если будет признана успешной.

Источник: railway-technology.com, 22.06.23

Великобритания: прогресс в реализации масштабной программы цифровизации East Coast Digital Programme

Завершены очередные этапы реализации масштабной программы East Coast Digital Programme, предусматривающей повышение уровня комфорта пассажиров, совершающих поездки на поездах в Лондон и из него, за счет внедрения цифровых сервисов. На реализацию данной программы был выделен 1 млрд фт. ст. (1,27 млрд долл. США).

Программа East Coast Digital Programme направлена на повышение надежности железнодорожных перевозок и сокращение объема выбросов загрязняющих веществ за счет внедрения цифровых технологий, повышающих эффективность перевозочного процесса. Линейные путевые сигналы стандартного типа будут заменены потоком необходимой информации, в непрерывном режиме отображающимся на мониторе в кабине машиниста.

24 и 25 июня 2023 г. в рамках очередного этапа реализации программы новое оборудование было установлено на участке между Уэлвин-Гарден-Сити и Хитчином в Хартфордшире. Благодаря этому железнодорожный путь подготовлен к запуску поездов, использующих цифровую систему сигнализации, который запланирован на 2025 г. Проведенные работы включали в себя установку вышки радиосвязи, а также ряд подготовительных манипуляций в системах электроснабжения и телекоммуникаций в 63 точках.

Источник: globalrailwayreview.com, 26.06.2023 (англ. яз.)

Минтранс рассказал о ходе цифровизации транспортной отрасли

На железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» реализуется проект «Беспилотные поезда». В апреле текущего года на Московском центральном кольце был проведен эксперимент по одновременному управлению двух беспилотных скоростных поездов «Ласточка» в общем потоке с другими электричками. «Планируется, что при доведении автоматизации до максимального уровня один машинист сможет управлять одновременно

четырьмя «Ласточками», – добавил он.

Еще один проект цифровизации железных дорог – «Виртуальная сцепка». В 2022 г. вождение поездов в режиме виртуальной сцепки осуществлялось на участке Восточного полигона Тайшет – Находка. В III квартале 2023 г. участок применения технологии планируется расширить до Мариинска. «За 2022 г. было проведено более 12200 пар поездов в режиме виртуальной сцепки, что почти в 4 раза превышает показатели 2021 г., – подчеркнул Виталий Савельев. – Основной эффект при использовании виртуальной сцепки достигается за счет минимизации интервала попутного следования и «уплотнения» графика движения поездов, что вносит вклад в расширение пропускной способности Восточного полигона».

В рамках другого цифрового проекта во взаимодействии с РЖД до конца года ГИС ЭПД будет сопряжена с АС Этран. Это позволит автоматизировать документооборот в рамках мультимодальной перевозки, в которой задействованы и железнодорожная сеть, и автоперевозчик. Также глава Минтранса рассказал о работе системы «единого» билета, которая на сегодняшний день работает на 43 направлениях. «Единый» билет позволяет оформить транспортный документ на весь маршрут поездки с использованием разных видов транспорта, например, «поезд+автобус» или «поезд+самолет». За 2022 г. и прошедший период 2023 г. этой услугой воспользовались более 50 тыс. пассажиров.

Источник: rzd-partner.ru, 22.06.23

Поездная модель в сервисе RAILCAR.SmartControl

В сервисе RAILCAR.SmartControl появилась поддержка работы с поездными данными, что позволяет оперировать информацией о поездах и их характеристиках, сведениях о вагонах и контейнерах в их составе и операциях с ними.

Поездная модель позволит пользователям сервиса контролировать ситуации смены индекса поезда, отцепки вагона или контейнера из состава поезда, а также ситуации временного объединения одних контейнерных поездов в другие более крупные поездные формирования. Такие возможности открылись благодаря разработанному автоматическому механизму сбора данных по поездам, который опирается на сведения о дислокации вагонов и контейнеров и критерии поездного формирования.

Общую информацию по поездам можно выводить в табличный режим, настраивая необходимые информационные поля под себя. А детальную

информацию по конкретному поезду можно просматривать в карточке поезда: это сведения о составе, статусе движения и месторасположения, характеристиках вагонов и контейнеров в составе поезда, загрузке поезда, маршруту его движения и так далее.

Есть возможность создавать отчеты по истории движения поездных формирований за интересующий период. Информацию по поездам, вагонам и контейнерам в составе поездов можно экспортировать в Excel как в режиме «Движения», так и в отчетах.

Как сообщил руководитель проекта RAILCAR.ru Максим Сенькин, ведется работа по расширению функционала SmartControl в тесном сотрудничестве с заказчиками, а также всегда учитываются технологические тренды транспортного рынка. Пользователям сервиса важно не только управлять передвижением своих вагонов и контейнеров, но и контролировать движение поездов. Этим релизом мы даем старт развитию большого блока функционала «поездной модели», а также планируем активно наращивать его возможности в ближайшие месяцы.

Источник: rzd-partner.ru, 27.06.2023

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Siemens и SWEG открыли в Оффенбурге железнодорожное депо с батарейным питанием (Германия)

Siemens Mobility совместно с региональным железнодорожным оператором Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH (SWEG) открывает новое железнодорожное депо в Оффенбурге, которое будет использоваться для обслуживания поездов Siemens Mireo Plus B с питанием от аккумуляторных элементов. Начало коммерческой эксплуатации на SWEG Network 8, также известной как сеть Ортенау, запланировано на декабрь 2023 г.

SWEG передаст депо в аренду Siemens Mobility на 30 лет.

Новое депо расположено недалеко от железнодорожного вокзала Оффенбурга на северо-востоке города. Оно занимает площадь в 1350 м² и включает в себя два пути с осмотровыми ямами, размещенное под крышей оборудование для цеховых работ и козловой кран.

Две хозяйственные постройки площадью 350 м² и 200 м² предназначены для складских помещений, офисов и социальных объектов. Siemens Mobility также получит доступ к местной инфраструктуре SWEG, такой как мойка

вагонов находящаяся на улице.

По словам Йоханнеса Эммельхайнца, генерального директора Siemens Mobility customer services, с этим новым депо мы вместе с SWEG создали новую площадку для устойчивой мобильности. Завершение строительства нового объекта закладывает основу для эксплуатации нашего первого парка аккумуляторных поездов в Германии, который обеспечит благоприятные для климата местные пассажирские перевозки с нулевым уровнем выбросов. Наш контракт на техническое обслуживание и ремонт поездов обеспечит надежное и пунктуальное региональное железнодорожное сообщение в долгосрочной перспективе.

Кроме того, министр транспорта Баден-Вюртемберга Винфрид Херманн и генеральные директора SWEG Тобиас Хармс и Тило Грабо подписали транспортный контракт, передающий управление сетью Network 8 от государства к SWEG сроком на 15 лет, начиная с декабря 2023 г.

Как отметил В. Херманн, в декабре этого года мы откроем эру аккумуляторной тяги для региональных железнодорожных перевозок в Баден-Вюртемберге в Ортенау.

В 2020 г. Государственное управление железнодорожного транспорта Баден-Вюртемберга (SFBW) заказало у Siemens Mobility 27 двухвагонных 120-местных поездов Mireo Plus B с аккумуляторным питанием.

Благодаря аккумуляторной гибридной тяге поезда могут курсировать как по электрифицированным, так и по неэлектрифицированным маршрутам. Работая на аккумуляторах, Mireo Plus B имеет запас хода около 80 км.

Источник: railway-technology.com, 19.06.2023 (англ. яз.)