



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№28/ИЮЛЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Новак поручил представить предложения по приоритизации поставок топлива железнодорожным транспортом.....	5
Минтранс сообщил о сроках начала строительства скоростной магистрали	5
Строительство магистралей БАМ/Транссиб выведут из-под экологических ограничений до конца 2033 г. – поправки в законопроект	6
Король Великобритании озвучил предложения по национализации железных дорог	7
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	8
В России допустили введение схемы «вези или плати» для удобрений	8
Пассажиропоток на железных дорогах ЦТУ к 2030 году увеличится до 850 млн человек.....	9
Евросоюз выделит 7 млрд евро на транспортные проекты.....	9
Частный оператор Flix привлек крупных инвесторов	10
Содержание железнодорожной инфраструктуры Латвии все дорожает	11
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	12
Мишустин назвал развитие Восточного полигона железных дорог приоритетом.....	12
Проложили второй путь на западном подходе к Новому Кузнецовскому тоннелю на БАМе	13
Два новых разъезда открыты для движения на БАМе в Приамурье	13
Построили разъезд 2947 км на перегоне БАМа Меун – Дрогосhevск в Амурской области	14
РЖД увеличили возможности станции Новая Чара в Забайкалье	14
Восточный полигон обрастает микропроцессорной централизацией	15
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	16
Россия, Казахстан, Иран и Туркменистан подписали «дорожную карту» по развитию МТК «Север-Юг» на 2024-2025 годы	16
Замминистра транспорта Ирана хочет исключить Россию из крупного проекта.....	17
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	17
За полугодие объем перевозок грузового оператора РКР LHS вырос почти на треть.....	17
Продолжается рост объемов перевозок между Китаем и Европой по ТМТМ.....	18
Перевозки зерна из Казахстана в Китай остаются на уровне 2 млн тонн в год.....	18
Российско-монгольское госпредприятие установило рекорд по перевозкам	19
Почти на 17% выросли экспортные перевозки удобрений по сети РЖД.....	20
РЖД запустили мультимодальный грузовой маршрут в Удмуртии	20

СвЖД разработала ускоренный сервис по отправке наливных грузов в контейнерах из Тюмени в Китай	21
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	22
В Германии во время Евро-2024 междугородными поездами перевезено 12 млн пассажиров	22
США: компания Amtrak опубликовала визуализацию станции West Baltimore для обслуживания поездов региональной сети Мэриленд.....	23
В РЖД проработают варианты сокращения времени пути из Москвы к курортам	24
Казанские вокзалы модернизируют к саммиту БРИКС	25
В РЖД показали отремонтированные комнаты длительного отдыха	25
ОАО «РЖД» представят проект воссоздания Музыкального вокзала на фестивале в Павловске	26
Из Ярославля в Кострому можно съездить на ретро-поезде	27
«Аэроэкспресс» завершит работу на маршруте «Киевский вокзал - «Внуково»	27
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	27
Alstom построит для Кёльна 90 поездов за 4 млрд евро	27
SBB модернизируют трансграничные электропоезда Astoro с наклоном кузова.....	29
SBB Cargo заказал 20 локомотивов Vectron	30
LTG Cargo наращивает парк подвижного состава.....	31
Stadler поставил первый электропоезд FLIRT для Азербайджана	31
РКР Intercity подписала контракт на 300 новых пассажирских вагонов.....	32
Alstom и OBB подписали соглашение на модернизацию 449 поездов.....	33
Alstom выкупил завод по производству тележек Duray Ulasim Sistemleri в Турции	33
Румыния закупает б/у поезда у Израиля за 1,5 млн долларов	34
Новинки NSK для европейской железнодорожной отрасли.....	34
В Китае представлена вагонная тележка для скорости движения 400 км/ч.....	36
Индия обновляет пассажирские вагоны поездов дальнего следования.....	36
LTG Cargo заказал 500 вагонов-зерновозов у Украины.....	37
ЛКЗ поставил для КТЖ новые тепловозы серии ТЭМ-11А	38
RM Rail сертифицировала новый вагон-хоппер	38
Ростовский ЭРЗ увеличил объем ремонта электровазозов 2ЭС5К «Ермак» в 4 раза.....	39
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	40
Казахстанские железные дороги подписали с китайской компанией CRRC контракт на сумму 1,3 миллиарда долларов США на поставку магистральных и маневровых локомотивов.....	40
Применение цилиндрических роликоподшипников с бортами в редукторах железнодорожного подвижного состава (Япония)	41
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	41

В Великобритании испытывают бортовую интеллектуальную видеокамеру для мониторинга инфраструктуры	41
США выделяют 1,1 млрд долларов на повышение безопасности на переездах	42
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	43
Автоматизация визуального контроля подкузовного оборудования железнодорожного подвижного состава с помощью камер, установленных на путях (Япония).....	43
Повышение огнестойкости материалов подушек сидений железнодорожного подвижного состава с использованием терморасширяющегося ингибитора горения (Япония).....	43
Метод расчета ускорения поперечных колебаний кузова, используемый для оценки безопасности железнодорожного подвижного состава при боковом ветре (Япония)	44
Простой метод оценки температуры выброса пути на бесстыковых рельсах с учетом горизонтальных неровностей пути (Япония)	44
Метод оценки жесткости при изгибе бетонных балок при прохождении поезда с учетом влияния трещин в бетоне и ненесущих элементов конструкции железнодорожных мостов (Япония)	45
Метод обнаружения повреждения заградительного бруса переездного шлагбаума с использованием изображений с камеры видеонаблюдения (Япония).....	45
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	45
Центр обучения железнодорожников для Восточного полигона создадут в Сибири.....	45
ОАО «РЖД» возместит многодетным сотрудникам расходы на проезд к месту отдыха ..	47
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	48
Железнодорожная отрасль испытала трудности в результате общего сбоя IT-систем, который произошел по всему миру 19 июля 2024 г.	48
США: учебный центр Short Line Training Center интегрирует в свою систему технологии виртуальной реальности	49
Для автосцепки DAC выбран модуль автосоединения шин питания и данных компании Voith.....	49
Россия создаёт лабораторию для развития ИИ	51
В Петербурге внедрят систему оплаты общественного транспорта через геолокацию	51
РЖД добавили функцию просмотра фото вагонов перед покупкой билета на сайте	52
Обновленное мобильное приложение «Аэроэкспресс» доступно для пользователей iOS	53

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Новак поручил представить предложения по приоритизации поставок топлива железнодорожным транспортом

Вице-премьер РФ Александр Новак поручил Минэнерго, Минтрансу и ФАС представить в правительство предложения по приоритизации поставок нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов (СУГ).

Поручение дано с учетом анализа логистических рисков поставок нефтепродуктов и СУГ, которые связаны с вступлением в силу с 1 сентября правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта. Как уточнил ТАСС источник, осведомленный о вступающих с осени правилах, приоритетность поставок нефтепродуктов вновь будет снижена до шестого уровня. При этом с марта этого года РЖД повысили приоритетность для топлива с шестой до третьей.

Кроме того, Новак поручил ФАС и Минэнерго совместно с Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржей (СПбМТСБ) продолжить работу по минимизации крупными нефтяными компаниями сделок по купле-продаже топлива на бирже друг у друга. Ведомства должны представить предложения по стимулированию нефтяников к заключению между собой прямых договоров на поставку топлива по цене, сложившейся на бирже.

Ранее директор департамента нефтегазового комплекса Минэнерго Антон Рубцов заявлял, что министерство рассчитывает на сохранение высокой приоритетности при поставках нефтепродуктов по железной дороге.

Источник: tass.ru, 19.07.2024

Минтранс сообщил о сроках начала строительства скоростной магистрали

Строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург начнется уже в 2024 году. Об этом со ссылкой на министра транспорта РФ Романа Старовойта сообщило ТАСС.

«Строительство должно начаться, по крайней мере, подготовительные работы, уже в этом году», – заявил Старовойт.

Накануне правительство начало конкретное обсуждение проекта после подписания 8 июля концессионного соглашения о строительстве магистрали.

Напомним, концедентом проекта от лица государства выступает Федеральное агентство железнодорожного транспорта, а концессионером – ООО «ВСМ Две столицы». Компания создаст и будет эксплуатировать инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный за счет собственных и заемных средств. Концессия заключена на 40 лет.

Сейчас, по словам Романа Старовойта, «определяется форма управления проектом, формируется проектный офис на площадке правительства». Также на предварительном этапе уточняется трассировка и расположение транспортных пересадочных узлов.

В целом магистраль протяженностью 679 км соединит шесть регионов РФ и свяжет Москву, Санкт-Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области. Время в пути между столицами составит 2 часа 15 минут, от Петербурга до Новгорода можно будет доехать за 29 минут. Первые поезда по высокоскоростному маршруту планируют запустить к 2028 году. Ранее сообщалось, что ВСМ Москва – Санкт-Петербург станет лишь первым участком сети высокоскоростного движения в России.

Источник: rbc.ru, 20.07.2024

Строительство магистралей БАМ/Транссиб выведут из-под экологических ограничений до конца 2033 г. – поправки в законопроект

Депутаты комитета Госдумы по строительству и ЖКХ предложили продлить на 9 лет срок, при котором проект Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской магистрали выводится из-под действия целого ряда экологических ограничений, сейчас льготный правовой режим для проекта действует до 31 декабря 2024 г. предлагается продлить его до 31 декабря 2033 г.

Поправки были внесены ко второму чтению законопроекта (N134779-8), который в рамках первого чтения регулировал деятельность СРО в сфере строительства.

Речь идет о послаблениях, одобренных Госдумой в июле 2020 г.

В федеральный закон об охране озера Байкал было внесено исключение, по которому до 31 декабря 2024 г. в центральной экологической зоне Байкальской природной территории допускается осуществление видов деятельности, необходимых для увеличения пропускной способности БАМа/Транссиба. Принятый закон позволял при строительстве и реконструкции объектов инфраструктуры данного проекта переводить земли

лесного фонда в земли иных категорий, после чего допускалось «проведение сплошных рубок».

Федеральный закон об особо охраняемых природных территориях дополнялся положением, согласно которому до 31 декабря 2024 г. региональные власти, органы местного самоуправления могут принимать решения об изменении границ особо охраняемых природных территорий регионального или местного значения. Они могут исключать из границ таких территорий земли, если они предназначены для строительства в рамках БАМа/Транссиба. Ранее подобное исключение было принято для строительства объектов к Олимпиаде в Сочи.

Закон об экологической экспертизе дополняется положением, по которому до 31 декабря 2024 г. при строительстве объектов капитального строительства, предназначенных для модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, в границах особо охраняемых природных территорий необходимо проводить только государственную экспертизу проектной документации, проведение государственной экологической экспертизы не требуется. В данном случае к объектам модернизации магистральной инфраструктуры относится не только проект БАМ/Транссиб, но и автомобильные дороги общего пользования, мосты, морские и речные порты.

Источник: interfax.ru, 19.07.2024

Король Великобритании озвучил предложения по национализации железных дорог

Король Карл III обнародовал программу нового британского правительства лейбористов, предусматривающую национализацию под брендом Great British Railways активов всех частных пассажирских операторов по истечении сроков действия контрактов с ними. В число этих операторов входят: Avanti West Coast, c2c, Chiltern Railways, CrossCountry, East Midlands Railway, Gatwick Express, Grand Central, Great Northern, GWR, Greater Anglia, London Northwestern Railway, London Overground, Merseyrail, South Western Railway, Southern, Stansted Express, Thameslink и West Midlands Railway. Срок действия большинства контрактов на выполнение пассажирских перевозок с этими компаниями истекает к концу 2025 г., по остальным правительство может воспользоваться правом досрочно прекратить их действие.

Такие компании, как LNER, Northern, Transport for Wales, Southeastern, Scotrail, Caledonian Sleeper и Transpennine Express, уже контролируются государством. Вместе с тем допускается, что частными останутся пассажирские

компании, работающие на условиях открытого доступа к инфраструктуре, – Grand Central, Heathrow Express, Hull Trains и Lumo, а также операторы грузовых перевозок.

Лейбористы рассчитывают, что за счет национализации будет достигнута экономия средств, выплачиваемых операторам по контрактам с государством. Перевод на такие контракты произошел в период пандемии, когда объем перевозок резко снизился.

В 2021 г. стало известно о планах создания централизованного органа Great British Railways, которому предлагалось, в частности, передать функции оператора железнодорожной инфраструктуры, выполняемые государственной компанией Network Rail.

Источник: zdmira.com, 18.07.2024

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

В России допустили введение схемы «вези или плати» для удобрений

Вице-премьер России Виталий Савельев поручил Минпромторгу проработать вопрос о введении схемы договоров «вези или плати» при транспортировке минеральных удобрений по железной дороге, передает РБК.

Согласно изданию, схема «вези или плати» предусматривает, что клиент должен оплатить перевозку определенного объема груза, даже если груз не будет доставлен. В 2016 году такое предложение уже было выдвинуто РЖД, но вызвало протесты грузоотправителей, которые выразили опасения на фоне ограничения доступа к инфраструктуре.

Российская ассоциация производителей удобрений не согласна с контрактной схемой «вези или плати», так как считает, что она повышает финансовую ответственность грузоотправителей и приведет к снижению погрузки грузов на сети и ухудшению их инвестиционных возможностей, отмечается в материале.

РЖД в свою очередь поддерживает внедрение такого рода схемы, однако настаивает на изменениях в соответствующем законодательстве.

Источник: Iprime.ru, 22.07.2024

Пассажиропоток на железных дорогах ЦТУ к 2030 году увеличится до 850 млн человек

Пассажиропоток на железных дорогах Центрального транспортного узла (ЦТУ) к 2030 году, как ожидается, увеличится до 850 млн человек, сообщил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин, который провел совещание по вопросам развития железнодорожной инфраструктуры ЦТУ.

«Благодаря планомерной работе ожидаем, что к 2030 году пассажиропоток вырастет до 850 миллионов человек», – сказал Хуснуллин, его слова приводятся на сайте кабмина.

Также в рамках развития железнодорожной инфраструктуры ЦТУ до 2030 года планируется закупка и обновление подвижного состава, модернизация части остановочных пунктов, которые будут отвечать современным требованиям.

По словам Хуснуллина, ЦТУ – один из самых глобальных и приоритетных проектов России с точки зрения развития экономики и транспортной отрасли страны. «С полноценным запуском всего объема перевозок не только сократится интервал движения поездов, снизится трафик на дорогах, но и ускорится социально-экономическое развитие Центрального макрорегиона, увеличится объем жилищного строительства и количество новых рабочих мест. Регионы станут еще более привлекательными для жизни», – отметил он.

Всего в состав ЦТУ входит 11 регионов: Москва, Московская, Владимирская, Тульская, Тверская, Ивановская, Смоленская, Рязанская, Калужская, Костромская и Ярославская области.

Источник: tass.ru, 19.07.2024

Евросоюз выделит 7 млрд евро на транспортные проекты

Европейская комиссия отобрала 134 проекта в транспортной сфере, на софинансирование которых из фонда Евросоюза Connecting Europe Facility (CEF) выделяется свыше 7 млрд евро. Это самый большой пакет финансовой помощи в рамках текущей транспортной программы CEF. На долю железнодорожного транспорта приходится 80% предоставляемых средств. Номинированные проекты выбраны из 408 поданных заявок.

Суммарный финансовый пакет направлен в основном на поддержку проектов в рамках экологической инициативы European Green Deal и стратегии природосберегающей и интеллектуальной мобильности Sustainable and Smart Mobility. Предусматриваются, прежде всего, развитие и модернизация

трансевропейской сети транспортных коридоров (TEN-T), а также совершенствование трансграничных сообщений. Этому же будет способствовать вступивший в действие 18 июля 2024 г. обновленный регламент Евросоюза по TEN-T, нацеленный на формирование природосберегающей и устойчивой транспортной сети, развитие экологических видов транспорта, цифровизацию и мультимодальность.

В частности, самые крупные гранты по программе CEF планируется предоставить проектам Rail Baltica (1,2 млрд евро), первой очереди строительства высокоскоростной магистрали Лиссабон – Порту (813 млн евро), тоннеля на линии Лион – Турин (765 млн евро), Фемарнбельтского (160 млн евро) и Бреннерского базисного (86 млн евро) тоннелей и др. Предусмотрено также развертывание европейской системы управления движением поездов ETCS на ряде направлений.

По транспортной программе CEF на 2021-2027 гг. на софинансирование проектов, связанных с развитием сети TEN-T, намечено выделить 25,8 млрд евро. С 2014 г. фонд поддержал свыше 1500 проектов в транспортном секторе на общую сумму 37,5 млрд евро.

После отбора проектов Еврокомиссия примет официальное решение о финансировании, на основании которого Европейское исполнительное агентство по климату, инфраструктуре и окружающей среде (CINEA) подготовит грантовые соглашения.

Источник: zdmira.com, 23.07.2024

Частный оператор Flix привлек крупных инвесторов

Инвестиционные фонды EQT и Kühne Holding приобретают 35%-ную долю в капитале немецкой группы Flix – одного из крупнейших в Европе частных операторов дальних автобусных и железнодорожных перевозок. Оба фонда намерены также выкупить акции Flix у сторонних владельцев, чтобы выступать в качестве долгосрочных якорных инвесторов оператора. Сделка будет закрыта после ее одобрения регулирующими органами.

Компания Flix с 2013 г. прошла путь от стартапа до успешной глобальной транспортной компании, выполняющей перевозки в 43 странах, прежде всего, в европейских. Внешние инвестиции будут способствовать устойчивому росту доходов этой группы в долгосрочной перспективе. В 2023 г. доходы Flix увеличились на 30% и достигли 2 млрд евро, а скорректированный показатель EBITDA составил 104 млн евро. Теперь у Flix появится возможность расширить присутствие на североамериканском рынке автобусных перевозок и

продолжить развитие сети маршрутов поездов дальнего следования бренда FlixTrain в Германии.

Flix эксплуатирует поезда дальнего следования в Германии и Швеции, конкурируя с национальными операторами этих стран. В 2019 г. он намеревался выйти на французский рынок пассажирских железнодорожных перевозок, но затем отказался от этих планов.

Источник: zdmira.com, 17.07.2024

Содержание железнодорожной инфраструктуры Латвии все дорожает

Для содержания железнодорожной инфраструктуры Латвии нынешней государственной дотации в размере 65 млн евро недостаточно, так как сокращение грузопотоков слишком велико, сказал министр сообщений страны Каспарс Бришкенс. «Мы добились значительной экономии, но ясно, что будет тенденция роста дотаций», – сказал министр.

Он отметил, что руководству Latvijas dzelzceļš (LDz) поручено пересмотреть все ранее поданные расчеты и представить несколько сценариев, учитывающих и влияние санкций, и уменьшение грузопотока. «Железнодорожная инфраструктура имеет стратегическое значение, и мы должны найти устойчивый способ ее содержания», – сказал министр.

Министр сказал, что необходимо способствовать росту перевозок – и пассажирских, и внутренних грузоперевозок, а также создавать новые международные коридоры. Для этого необходима инфраструктура, поэтому расходы на ее содержание, скорее всего, возрастут.

Комментируя будущее LDz, К. Бришкенс отметил, что министерство наметило ряд направлений, но сейчас для предприятия наступил сложный период и ведется работа над тем, как сделать содержание существующей железнодорожной системы более эффективным.

По словам министра, к такой ситуации нужно было готовиться как минимум за 10 лет, понимая, что грузоперевозки иссякнут. «С этим нужно было считаться, а теперь резкая перестройка неизбежна», – сказал министр.

Министерство сообщения видит возможности развития направлений, которые связаны с западными союзниками, а также международным коридором в Центральную Азию.

По словам министра, нужно думать и о развитии внутренних перевозок, так как эта сфера ранее не была приоритетной для железной дороги, а акцент всегда делался на транзит угля и нефти.

«Мы уже работаем с зерновыми кооперативами, предприятием Latvijas valsts meži и другими экспортерами древесины над тем, чтобы в будущем перенести грузоперевозки с автомобильного на железнодорожный транспорт. Для этого нам нужна интермодальная инфраструктура в стратегических местах, которые находятся дальше от портов, например, на севере Видземе, где создаются индустриальные парки, в Латгале, в приграничных регионах», – отметил К. Бришкенс.

Источник: rzd-partner.ru, 19.07.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Мишустин назвал развитие Восточного полигона железных дорог приоритетом

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин назвал приоритетом развитие Восточного полигона железных дорог (объединяет БАМ и Транссиб) и подтвердил, что провозные мощности двух магистралей по итогам 2032 году намерены нарастить до 270 миллионов тонн.

Речь об этом зашла в беседе с представителями студенческих отрядов во время посещения Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

«Мы открыли уже третью очередь модернизации Восточного полигона. Это касается БАМа, Транссиба. У нас провозные мощности должны к 2032 году составить 270 миллионов тонн. И это очень серьезная задача. Без таких ребят, как вы, с ней будет сложно справиться», – отметил глава кабмина.

Мишустин добавил, что стране необходимы и новые магистрали. «Национальные цели развития, которые перед нами ставит президент, невозможно будет достичь без качественных выходов на наших соседей. Восточный полигон – это на сегодняшний день основная ветка, которой будет страна заниматься», – подытожил премьер, поблагодарив всех присутствующих и пожелав им удачи.

Источник: ria.ru, 23.07.2024

Проложили второй путь на западном подходе к Новому Кузнецовскому тоннелю на БАМе

Новую инфраструктуру возвели на участке Оунэ – Высокогорная в Хабаровском крае.

Теперь поездам не придётся простаивать на станции в ожидании, когда освободится тоннель и перегон. Сможем разводить составы непосредственно перед инженерным сооружением.

Протяжённость двухпутной вставки всего 5 км, но чтобы её проложить, железнодорожники проделали большой объём работы. Построили 2 моста, 5 водопропускных труб и 6 стрелочных переводов.

В рамках III этапа модернизации Восточного полигона к 2032 году на этом участке будет возведён второй Кузнецовский тоннель. А двухпутная вставка станет полноценным вторым путём.

Источник: tass.ru, 18.07.2024

Два новых разъезда открыты для движения на БАМе в Приамурье

Новые разъезды открыты в Амурской области для движения поездов по Байкало-Амурской магистрали (БАМ) в районе Зейского водохранилища, они позволят разводить встречные и попутные железнодорожные составы, сообщает ОАО «РЖД».

Разъезд 2720 км построили на перегоне Апетенки – Ижак, разъезд 2747 км на перегоне Ижак – Ульяновский Строитель. Оба объекта на участке Улак – Февральск возводились в зоне вечной мерзлоты, поэтому горную породу строители отсыпали на ширину до 1,3 метра и на глубину до 3 метров, а затем изолировали ее геотекстилем. На двух разъездах пришлось переработать более 120 тыс. кубометров грунта.

«Новые разъезды нам нужны, чтобы разводить встречные и попутные поезда. Так мы сможем уже сегодня увеличить провозные возможности магистрали. В будущем, в рамках III этапа развития Восточного полигона, мы их заменим на сплошной второй путь», – говорится в сообщении.

Всего в ходе строительства специалисты уложили 5,3 км пути и 17 стрелочных переводов, возвели четыре моста и две водопропускные трубы.

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО «РЖД») уточняет, что район строительства, проходящий по берегу Зейского водохранилища, отличается высокой сейсмической активностью. Для придания прочности сооружениям применялись специальные технологии.

«Разъезды расположены на важнейшем направлении, по которому, в том числе, вывозится уголь с Эльгинского месторождения в порты Татарского пролива», – уточняет ДВЖД.

Завершение комплексной модернизации на линии Улак – Февральск, на которой находятся объекты, повысит провозную способность к концу 2024 года до 50 млн тонн в год.

Источник: Интерфакс, 17.07.2024

Построили разъезд 2947 км на перегоне БАМа Меун – Дрогосhevск в Амурской области

Работали в условиях сложного рельефа и вечной мерзлоты. Прежде чем уложить 2,8 км пути и смонтировать 8 стрелочных переводов, железнодорожники переработали более 30 тыс. м³ грунта.

Селемджа, Нора, Бурунда, Червинка, Бурундушка – это лишь малая часть рек и ручьёв, которые протекают в здешних местах. Чтобы они не подмывали нашу инфраструктуру, укрепили основание насыпи смесью из щебня и бутового камня.

Завершение комплексной модернизации на участке Улак – Февральск, на котором находится новый разъезд, повысит его провозную способность к концу 2024 года до 50 млн тонн.

Источник: t.me, 19.07.2024

РЖД увеличили возможности станции Новая Чара в Забайкалье

РЖД завершили реконструкцию железнодорожной инфраструктуры на станции Новая Чара в Забайкальском крае, сообщила пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал РЖД).

«В ходе модернизации, которая стала частью инвестпроекта РЖД по увеличению пропускных способностей БАМа и Транссиба, были построены два новых приемоотправочных пути, а также модернизирован грузовой двор», – говорится в сообщении.

Проведенная реконструкция позволила создать универсальный терминал с возможностью переработки широкой номенклатуры грузов. Так, в ходе модернизации на территории терминала были обустроены две площадки с твердым покрытием общей площадью 8 тыс.м².

Одна из них предназначена для работы с контейнерными грузами и позволяет одновременно разместить до 800 TEU. Вторая даст возможность обрабатывать тяжеловесные (продукция предприятий региона по добыче медной руды) и негабаритные грузы, в том числе оборудование, поступающее для разработки Удоканского месторождения меди (актив холдинга USM – ИФ) в Забайкалье.

Два новых приемоотправочных пути на станции способны вместить грузовые поезда до 76 вагонов. «Это дает дополнительные возможности в регулировке движения составов, в том числе для беспрепятственного пропуска пассажирских поездов», – отмечает филиал.

Суммарная протяженность новых путей составила 2,5 км. Отсыпано 18 тыс.м³ земляного полотна, уложили семь новых стрелочных переводов.

Реконструкция станции завершена в установленные проектом сроки, на время строительства перевозки не прекращались, говорится в сообщении.

Источник: interfax.ru, 23.07.2024

Восточный полигон обрastaет микропроцессорной централизацией

В I полугодии 32 объекта рельсового транспорта в стране оснащены системой микропроцессорной централизации стрелок и светофоров типа МПЦ-ЭЛ, сообщает ОАО «Элтеза». 22 из них – это отдельные пункты, сдаваемые в эксплуатацию по программе модернизации Восточного полигона.

Помимо сети РЖД, МПЦ-ЭЛ внедрена на 5 промышленных предприятиях и на 1 объекте метрополитена – в новом электродепо «Аминьевское», которое введено для обслуживания Большой кольцевой линии в Москве.

Согласно данным ОПЖТ, в 2023 году новыми системами электрической централизации оборудовано 90 станций с суммарным охватом около 2 тыс. стрелочных переводов. Это на треть больше, чем за соответствующий предыдущий период.

Источник: rzd-partner.ru, 19.07.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Россия, Казахстан, Иран и Туркменистан подписали «дорожную карту» по развитию МТК «Север-Юг» на 2024-2025 годы

Россия, Казахстан, Иран и Туркменистан подписали «дорожную карту» по развитию международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг» на 2024-2025 годы. Реализация документа позволит к 2027 году увеличить пропускную способность восточной ветки коридора, сообщает пресс-служба министерства транспорта РФ.

Статс-секретарь – заместитель министра транспорта Дмитрий Зверев в Актау принял участие в I Транспортном торгово-экспортном форуме «Север-Юг» и выступил на пленарной сессии с докладом о трендах мультимодальных перевозок. Он, в частности, отметил устойчивый рост общих перевозок с использованием железнодорожного и морского транспорта почти на 4%.

Также состоялись двусторонние переговоры с генеральным директором Агентства транспорта и коммуникаций при кабинете министров Туркменистана Мамметханом Чакыевым, заместителем министра дорог и градостроительства Ирана Сейедом Камалем Хадиянфаром и министром транспорта Казахстана Маратом Карабаевым. Обсуждался широкий круг вопросов развития транспортного комплекса четырех стран, включая мероприятия по развитию МТК «Север-Юг».

Международный транспортный коридор «Север-Юг» – мультимодальный маршрут протяженностью 7,2 тыс. км, который свяжет Санкт-Петербург с портами Ирана и Индии. Он является альтернативой морскому пути, соединяющему Европу, страны Персидского залива и Индийского океана через Суэцкий канал. Западные и восточные ветки МТК проходят через Иран: западная ветка предусматривает перевозку по Ирану автомобильным транспортом через Решт, восточная – железнодорожным. Конечной точкой в Иране является порт Бендер-Аббас, из которого грузы могут доставляться в Индию морем. Западная ветка также проходит через Азербайджан, восточная – через Казахстан и Туркменистан. Кроме того, возможны прямые морские перевозки из России по Каспию в Иран.

Ожидается, что к 2030 году перевозки российских грузов по МТК «Север-Юг» возрастут почти в два раза: с текущих 17 млн до 32 млн тонн.

Источник: portnews.ru, 23.07.2024

Замминистра транспорта Ирана хочет исключить Россию из крупного проекта

РФ могут отстранить от участия в ключевом железнодорожном проекте на севере Ирана, если она не предоставит крупный кредит, необходимый для завершения работ. С таким заявлением выступил министр транспорта Ирана Хейролла Хадеми.

«Присутствие России на железной дороге Решт – Астара будет бессмысленным, если мы не сможем использовать российский кредит», – цитирует агентство ILNA слова Хадеми. Министр добавил, что Иран может прибегнуть к другим механизмам для обеспечения финансирования, необходимого для завершения проекта, включая бартерную торговлю нефтью.

При этом российская сторона будет отвечать за ряд оперативных задач в рамках строительства железной дороги. Но все будет зависеть от того, предложит ли РФ хорошую цену за работу. По словам Хадеми, основная часть нового пути сообщения вдоль Каспийского моря будет завершена иранской стороной.

Источник: ura.news, 25.07.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

За полугодие объем перевозок грузового оператора PKP LHS вырос почти на треть

Польский грузовой оператор PKP LHS (PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa) в первом полугодии 2024 г. перевез более 6 млн т, что на 29% превышает уровень января-июня 2023 г. и является лучшим результатом в его истории. За этот же период импортная составляющая мультимодальных перевозок оператора выросла на 101,4%, рост экспорта в этом же секторе превысил 50%. PKP LHS осуществляет перевозки в самом протяженном в Польше коридоре колеи 1520 мм длиной около 400 км, который соединяет польско-украинский погранпереход Грубешов/Изов с Силезским воеводством.

В июне 2024 г. объем перевозок PKP LHS в целом вырос на 65% по сравнению с аналогичным периодом 2023 г.

В первом полугодии 2024 г. PKP LHS завершил два крупных инвестиционных проекта, связанных с реконструкцией путевого развития на станциях Замосць Бортатиче и Грубешов. В частности, на станции Замосць

Бортатиче построен путь выгрузки. На станции Грубешов уложены четыре дополнительных пути, модернизированы системы освещения и электроснабжения, в том числе устройства обогрева стрелочных переводов.

В 2024 г. инвестиции в развитие инфраструктуры РКР LHS превысят 137 млн злотых (более 32 млн евро). Планируется расширение перегрузочного терминала на станции Щебжешин, строительство центров управления местной поездной работой на станциях Сендзишув и Воля-Барановска.

Источник: zdmira.com, 17.07.2024

Продолжается рост объемов перевозок между Китаем и Европой по ТМТМ

Между Китаем и странами Европы по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), известному также как Средний коридор, в первом полугодии 2024 г. перевезено 196,6 тыс. TEU, или 2,144 млн т грузов, что соответственно на 12,8% и 12,3% больше, чем за аналогичный период 2023 г. В направлении Китай – Европа по ТМТМ проследовали 1724 поезда, что на 180 больше, чем годом ранее. Росту объемов перевозок по ТМТМ способствует, в том числе запуск новых регулярных сервисов, таких как China-Europe Trans-Caspian Express.

На прошедшей в июне 2024 г. в Лондоне международной конференции, организованной американским исследовательским центром Caspian Policy Center (CPC) и посвященной проблемам ТМТМ, была подчеркнута ключевая роль Евросоюза и Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) в продвижении сервисов ТМТМ. Для укрепления транспортных связей по ТМТМ в рамках инициативы Евросоюза Global Gateway («Глобальные ворота») европейские и международные инвесторы намерены выделить 10 млрд евро.

Источник: zdmira.com, 18.07.2024

Перевозки зерна из Казахстана в Китай остаются на уровне 2 млн тонн в год

В 2023 г. объем перевозок железнодорожным транспортом зерновых грузов из Казахстана в Китай достиг рекордных 2,2 млн т, что стало возможным благодаря возобновлению (после ограничений в период пандемии) с марта 2023 г. таких перевозок в вагонах-хопперах.

В первом полугодии 2024 г. железными дорогами Казахстана (КТЖ) перевезено 757 тыс. т зерновых грузов на экспорт в Китай, план второго

полугодия составляет 1,25 млн т. Однако транспортировать более 2 млн т ҚТЖ способны только при условии равномерного отправления поездов. Сгущенные поставки зерна приводят к периодическому ограничению или полному запрету приема таких грузов со стороны ҚТЖ. Например, запрет отгрузки зерновых грузов в крытых вагонах в адрес погранперехода Хоргос – Алтынколь введен на период 21-31 июля 2024 г. Ограничения действуют в связи с несвоевременным приемом и выгрузкой вагонов китайской стороной.

Основной поток зернового экспорта в Китай проходит через погранпереход Достык – Алашанькоу, где на китайской стороне в январе 2024 г. емкость бункеров для приема зерна увеличена с 6 тыс. до 200 тыс. т, до конца года планируется нарастить ее еще на 100 тыс. т. Зерно предназначено для перерабатывающих предприятий, расположенных в бондовой зоне Алашанькоу, которые имеют собственные зернохранилища общей емкостью 400 тыс. т. Инфраструктура терминала позволяет принимать по два состава хопперов, или 6000 т зерна в сутки, а перспектива переработки в 2024 г. оценивается в 1 млн т.

Источник: zdmira.com, 22.07.2024

Российско-монгольское госпредприятие установило рекорд по перевозкам

Единственное совместное государственное российско-монгольское предприятие – АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) – установило исторический рекорд по объему грузоперевозок через границу РФ и Монголии. Об этом сообщили в пресс-службе УБЖД.

«Объем грузовых перевозок через границу России и Монголии обновил исторический рекорд. С января по июнь 2024 года объем перевозок грузов через железнодорожный погранпереход Сухэ-Батор – Наушки составил 4,3 млн тонн и превысил аналогичный показатель прошлого года на 11,4%. Это наивысший результат за всю историю грузоперевозок на данном участке», – сообщили в УБЖД.

По его информации, 3,48 млн тонн грузов поступили из России в Монголию, в том числе 1,87 млн тонн составили транзитные грузы в Китай. В обратном направлении, из Монголии в Россию, перевезли 860,2 тыс. тонн, из них 785,5 тыс. тонн – транзит из КНР.

АО «УБЖД» играет ключевую роль в обеспечении транспортных связей Монголии. На долю железнодорожного транспорта приходится более 60% грузовых перевозок страны.

Крупнейший работодатель Монголии

АО «Улан-Баторская железная дорога» было создано в 1949 году по соглашению между СССР и Монгольской Народной Республикой (МНР) с равным распределением долей в уставном капитале (50% на 50%). Протяженность УБЖД составляет 1815 км, дорога состоит из двух несвязанных друг с другом участков. Первый участок – «Трансмонгольская магистраль» – связывает Сухэ-Батор (на границе с РФ) и Замын-Уд (граница с Китаем), а также включает ответвлений от нее. Второй участок – это линия Эрэнцав (граница с РФ, ближайшая пограничная станция РФ – Соловьевск) – Байн-Тумэн (город Чойбалсан).

На сегодня УБЖД является крупнейшим работодателем Монголии, на предприятии работают 16 тыс. сотрудников. Ни один из них не был уволен во время пандемии коронавируса.

Источник: tass.ru, 18.07.2024

Почти на 17% выросли экспортные перевозки удобрений по сети РЖД

Большую часть удобрений перевезли в направлении портов, сообщает ОАО «РЖД».

В сторону портов Северо-Запада перевезено 11,9 млн тонн удобрений, рост, по сравнению с показателем за первые 6 месяцев 2023 г., – 26%. В сторону портов Юга перевезено почти 2 млн тонн, рост 12%. В сторону портов Дальнего Востока – 88 тыс. тонн, показатель вырос в 2,8 раза.

Всего с января по июнь 2024 г. на сети железных дорог погружено 33,9 млн тонн удобрений, что на 9,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Регионы-лидеры по объему погрузки: Пермский край (9,2 млн тонн, рост в 1,4 раза); Мурманская область (7,4 млн тонн, +4,1%); Новгородская область (2,6 млн тонн, +9%).

Источник: rzd-partner.ru, 22.07.2024

РЖД запустили мультимодальный грузовой маршрут в Удмуртии

Горьковская железная дорога (ГЖД, филиал РЖД) и АО «Порт Камбарка» запустили мультимодальный грузовой маршрут на базе порта в Камбарском районе Удмуртии, сообщила пресс-служба ГЖД.

«С июля 2024 года на базе порта осуществляется перегрузка с водного транспорта и последующая отправка железнодорожным транспортом технических солей», – цитирует пресс-служба гендиректора АО «Порт Камбарка» Александра Матлина.

Он уточнил, что объем первой погрузки составил 2 тыс. тонн, на начальном этапе в сезон навигации планируется отправлять ежемесячно не менее 30 тыс. тонн.

В сообщении отмечается, что в планах – проводить в порту перегрузку и других видов грузов в круглогодичном режиме.

Как отметил замначальника ГЖД по Ижевскому территориальному управлению Александр Кузнецов, для реализации проекта в кратчайшие сроки была подготовлена инфраструктура железнодорожной станции Кама, организована в круглосуточном режиме работа маневрового локомотива.

В сообщении также говорится, что на территории порта были обновлены подъездные пути, введены в работу краны для погрузки в полувагоны и бункеры для погрузки в минераловозы.

Источник: interfax.ru, 18.07.2024

СвЖД разработала ускоренный сервис по отправке наливных грузов в контейнерах из Тюмени в Китай

Свердловская магистраль организовала в Тюмени сервис по ускоренной отправке наливных грузов в 20-футовых контейнерах со специальными эластичными емкостями-вкладышами (флекситанками). В июне состоялась тестовая отправка поезда с крупной партией рапсового масла (3,2 тыс. тонн) со станции Войновка в Китай. Теперь такие ускоренные «флексии-поезда» будут отправляться на регулярной основе, в соответствии с утвержденным производителем графиком поставок продукции на экспорт.

Комплексный сервис включает доставку контейнеров с флекситанками автотранспортом с производственной площадки в Заводоуковске на железнодорожный терминал, оформление пакета перевозочных документов, формирование и отправку поезда. К месту назначения экспресс следует с повышенной скоростью по специально разработанному расписанию.

Ускоренные контейнерные сервисы пользуются повышенным спросом у грузоотправителей СвЖД. Они позволяют предприятиям доставлять продукцию (в том числе на экспорт) быстрее и «точно в срок». Поскольку время отправления и прибытия таких поездов известно заранее, грузовладелец

имеет возможность эффективнее планировать логистику, рационально использовать ресурсы, оптимизировать транспортные расходы.

В январе-июне 2024 года по согласованному с клиентом расписанию СвЖД отправила 997 контейнерных поездов, которые перевезли 1,8 млн тонн грузов. На постоянной основе грузы в контейнерах перевозятся по 155 направлениям (+24 новых маршрута в январе - июне 2024 года).

«Точно в срок» (от англ. just-in-time) – логистическая концепция, подразумевающая максимальную синхронизацию грузоперевозок с производственными процессами предприятия. Все необходимые материалы, компоненты и полуфабрикаты должны поступать в необходимом количестве, в нужное место и точно к назначенному сроку. «Точно в срок» – один из ключевых принципов «бережливого производства».

Источник: expert-ural.com, 18.07.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

В Германии во время Евро-2024 междугородными поездами перевезено 12 млн пассажиров

За время чемпионата Европы по футболу в Германии (Евро-2024), не считая день проведения финального матча в Берлине 14 июля 2024 г., поездами дальнего следования категорий ICE и InterCity (IC) перевезено 12 млн пассажиров. Это лучший показатель за всю историю международных футбольных турниров.

Всего было продано 260 тыс. специальных билетов для болельщиков. Железные дороги Германии (DB), национальный партнер Евро-2024, на период проведения чемпионата ввели 14 дополнительных поездов, которые курсировали ежедневно. Это позволило предложить пассажирам еще 10 тыс. мест.

За время турнира ни в поездах, ни на станциях не было зафиксировано ни одного серьезного инцидента. За соблюдением порядка следили 5400 сотрудников служб безопасности DB.

Некоторые участвовавшие в турнире футбольные команды перемещались между немецкими городами поездами ICE. Чаще других железнодорожным транспортом пользовалась национальная сборная Румынии – 6 раз.

Перевозки болельщиков в районах проведения игр и в фан-зонах также осуществлялись региональными поездами, автобусами DB и на подвижном составе городских железных дорог (S-Bahn). Только в Берлине в дни матчей до стадиона и фан-зоны поездами S-Bahn перевезено около 750 тыс. пассажиров. В Мюнхене автобусами DB до стадиона и обратно с начала чемпионата перевезено около 110 тыс. болельщиков. Ежедневно поездами оператора региональных пассажирских перевозок DB Regio поездки совершали более 3,5 млн чел.

Проездными билетами Interrail, которые предоставляли гостям чемпионата 25%-ную скидку, воспользовались 7600 болельщиков.

Источник: zdmira.com, 19.07.2024

США: компания Amtrak опубликовала визуализацию станции West Baltimore для обслуживания поездов региональной сети Мэриленд

Национальный пассажирский оператор США компания Amtrak представила обновленную визуализацию будущей станции West Baltimore для обслуживания поездов региональной сети Мэриленд (Maryland Area Regional Commuter, MARC).

Отмечается, что станция West Baltimore представляет собой ключевой элемент программы строительства туннеля Фредерика Дугласа (Frederick Douglass), реализуемой совместно компаниями AECOM и Jacobs. Обновленный дизайн будущей станции, воссозданный при помощи компьютерного моделирования, был разработан при непосредственном участии Министерства транспорта штата Мэриленд, в процессе внимательно изучались и учитывались отзывы местных жителей – первый вариант дизайна также был представлен общественности ранее.

Ввод в эксплуатацию новой станции в Западном Балтиморе будет способствовать существенному повышению качества обслуживания тысяч пассажиров, ежегодно совершающих поездки по сети MARC, а также повысит транспортную связность с вокзалом Penn Station в Балтиморе, Вашингтоном и др.

Общая стоимость проекта сооружения туннеля Frederick Douglass, в частью которого является строительство станции West Baltimore, оценивается примерно в 6 млрд долл. США. Финансирование осуществляется из федерального бюджета, в рамках закона Infrastructure Bill, а также за счет средств Amtrak и властей штата Мэриленд.

Источник: globalrailwayreview.com, 19.07.2024 (англ. яз.)

В РЖД проработают варианты сокращения времени пути из Москвы к курортам

В компании «Российские железные дороги» ведут поиск решения для сокращения времени в пути из Москвы к курортам Черноморского побережья на поезде. Рассматриваются варианты по изменению технологии перевозок или дополнительному строительству, рассказал РБК Краснодар заместитель гендиректора РЖД Иван Колесников на площадке Кавказского инвестиционного форума в Грозном.

По словам замгендиректора РЖД, на сегодня время в пути из Москвы в Адлер сокращено до минимума и занимает менее суток. Показатель был достигнут благодаря применению дополнительных решений при составлении и корректировке расписания движения поездов.

«Этому вопросу уделяется большое внимание. Есть несколько способов решения этой задачи. Например, путем изменения технологии перевозок пассажиров или же за счет дополнительного строительства инфраструктуры. Сейчас ОАО «РЖД» вместе с профильными ведомствами проводят оценку и обсуждают возможные варианты решений», – пояснил Колесников.

«Работа по сокращению времени следования поездов между Москвой и Черноморским побережьем будет продолжена и дальше. Это тонкий и очень кропотливый процесс, учитывающий множество факторов, главным из которых является нагрузка на инфраструктуру», – резюмировал Иван Колесников.

Ранее РБК Краснодар сообщал, что в марте 2024 года президент РФ Владимир Путин поручил правительству рассмотреть возможность сокращения времени в пути по железной дороге из Москвы к Черному морю до 16 часов. Сегодня время дороги на поезде из столицы к курортам занимает от 22-х часов до более чем 24-х часов.

Кавказский инвестиционный форум проходил в Грозном с 15 по 17 июля. Главная тема мероприятия – «Большой Кавказ: от моря до моря». Повестка форума была посвящена ключевым вопросам развития Северо-Кавказского округа с целью обеспечения инвестиционной привлекательности и опережающего развития экономики и социальной сферы региона.

Участие в КИФ-2024 приняли более 4 тысяч участников из 50 стран. По итогам первого дня было подписано 24 соглашения на общую сумму 59,5 млрд, в том числе 2 соглашения с иностранной компанией.

Источник: kuban.rbc.ru, 18.07.2024

Казанские вокзалы модернизируют к саммиту БРИКС

Горьковская железная дорога к предстоящему саммиту БРИКС в Казани проводит полную модернизацию вокзального комплекса, сообщил заместитель начальника Горьковской железной дороги по территориальному управлению Александр Черемнов.

По его словам, в общей сложности на подготовку вокзалов выделено 347 млн рублей. На подготовку пригородной инфраструктуры – платформ, терминала в аэропорту – 115 млн рублей.

Он уточнил, что в ходе подготовки и проведения саммита будут задействованы вокзалы «Казань-1» и «Казань-2» и железнодорожная ветка, соединяющая вокзал в центре Казани с международным аэропортом «Казань».

По информации Черемнова, вокзальные комплексы полностью оснастили новым сертифицированным оборудованием. В частности, вокзалы Казани оснащены рентгено-телевизионными установками, стационарными металлодетекторами рамочного типа, комплексами радиационного контроля, системами контроля управления доступом, системами охранной сигнализации, а также камерами видеонаблюдения.

На железнодорожном вокзале «Казань» готовится к открытию бизнес-зал. Также ведутся ремонтные работы по шести объектам пассажирской инфраструктуры на маршруте «Казань – Аэропорт».

Кроме того, программой развития планируется модернизация пешеходной галереи транспортно-пересадочного терминала «Аэропорт». Будет обновлена пешеходная галерея, пассажирская платформа, внутри зала ожидания планируется замена малых архитектурных форм, навигации, устройства Wi-Fi, использование аромамаркетинга.

Саммит БРИКС пройдет в Казани с 22 по 24 октября.

Источник: ria.ru, 18.07.2024

В РЖД показали отремонтированные комнаты длительного отдыха

Российские железные дороги показали новые комнаты длительного отдыха на вокзалах, которыми можно будет воспользоваться вместо отелей в путешествиях на поездах, сообщает телеграм-канал РЖД.

Такие помещения уже открыты почти на 200 вокзалах в стране. А ремонт комнат идет на четырех вокзалах: Бологое (Ленинградское направление), Мысовая (Восточно-Сибирская железная дорога), Сковородино (Амурская область) и Кострома (Костромская область). Также такие комнаты появятся позже на тюменском вокзале Нягань, который открыли в прошлом году.

«Работы по обновлению комнат продолжим. В первую очередь будем осуществлять их на популярных туристических направлениях», – заверили в компании.

В РЖД рассказали, что комнаты длительного отдыха отвечают всем требованиям комфорта и безопасности. В них есть зоны для работы и отдыха, места, где можно поесть и выпить чай, спальные места и санитарная зона.

Бронирование комнат предполагает почасовую оплату, причем отдохнуть можно как в целом номере, так и запросив себе отдельное спальное место.

Источник: rbc.ru, 18.07.2024

ОАО «РЖД» представят проект воссоздания Музыкального вокзала на фестивале в Павловске

20-21 июля, в Павловске открылся XXIV ежегодный фестиваль цветочного и ландшафтного искусства «Императорский букет». На нем ОАО «РЖД» представил проект воссоздания знаменитого Музыкального вокзала, который был полностью разрушен во время Великой Отечественной войны.

Музыкальный вокзал был построен в 1838 г. Он являлся не только конечной станцией первой железной дороги в России, но и важным культурным центром. С ноября 2023 г. начал работать Совет по реализации проекта воссоздания вокзала, одним из сопредседателей которого является глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

«Оформлено право собственности Российской Федерации на объект «Музыкальный вокзал» и состоялась передача объекта Росимуществом в оперативное управление Государственного музея-заповедника «Павловск». Теперь мы можем приступать к работам по его воссозданию», – приводятся в сообщении слова первого замглавы ОАО «РЖД» Вадима Михайлова.

В рамках фестиваля также покажут музейные предметы из собраний Павловска и Музея железнодорожного транспорта на выставке в Колонном зале Павловского дворца, которые помогут познакомиться с историей знаменитого вокзала.

Экспозиция познакомит посетителей с событиями от укладки первого рельса Царскосельской железной дороги до нашего времени. На ней также будут представлены макет и планы по воссозданию одной из главных филармонических площадок.

Выставка будет работать с 21 июля 2024 г. до 20 января 2025 г.

Источник: vppress.ru, 19.07.2024

Из Ярославля в Кострому можно съездить на ретро-поезде

Между Ярославлем и Костромой запустят ретро-поезд. Это будет одновременно транспорт и туристический аттракцион. Для того, чтобы создать атмосферное средство передвижения сотрудниками РЖД найден и отремонтирован настоящий паровоз середины прошлого века.

Вагоны также будут оформлены в ретро-стиле. Проводников поезда переоденут в форму советских времен.

Кроме непосредственно поездки, тур на ретро-поезде включает экскурсии по Ярославлю и осмотр достопримечательностей Костромы.

Стоимость поездки – 17100 рублей.

Источник: yar.mk.ru, 23.07.2024

«Аэроэкспресс» завершит работу на маршруте «Киевский вокзал - «Внуково»

«Аэроэкспресс» сообщил, что с августа завершит работу на маршруте между Киевским вокзалом и аэропортом «Внуково», железнодорожными перевозками займется ЦППК.

«С 1 августа «Аэроэкспресс» завершает оперирование на маршруте «Киевский вокзал – аэропорт «Внуково». Железнодорожное сообщение между Киевским вокзалом и аэропортом «Внуково» будет сохранено: маршрут будет обслуживаться силами Центральной пригородной пассажирской компании», – сообщается в Telegram-канале «Аэроэкспресса».

Источник: ria.ru, 19.07.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Alstom построит для Кёльна 90 поездов за 4 млрд евро

Компания Alstom выбрана в качестве исполнителя рамочного договора стоимостью 4 млрд евро, предусматривающего поставку до 90 поездов Adessia Stream для городской железной дороги (S-Bahn) Кёльна и их техническое обслуживание в течение 34 лет (рис. 1). При этом Alstom будет отвечать за выполнение установленных показателей готовности поездов к выполнению перевозок.



Рис. 1. Поезд Adessia Stream

Решение принято по итогам общеевропейского тендера, организованного объединением go.Rheinland и транспортной администрацией региона Рейн-Рур (VRR). Официальное подписание контракта состоится позднее. Первые поезда для S-Bahn Кёльна должны поступить в опытную эксплуатацию в середине 2029 г.

Поезда, рассчитанные на скорость движения до 140 км/ч, будут поставляться в двух версиях. Девятивагонный поезд длиной примерно 150 м вмещает 1150 пассажиров, 11-вагонный длиной около 170 м – 1340 чел.

Для оптимального удовлетворения потребностей пассажиров, средняя продолжительность поездок которых в поездах S-Bahn Кёльна составляет 25 мин, но может продолжаться и до 1 ч, если охватывает пригородные зоны, в новых поездах предусмотрены зоны с рядным и встречным расположением сидений. В многофункциональных зонах смонтируют откидные сиденья. Кроме того, в вагонах имеются опоры, к которым могут прислониться пассажиры, едущие стоя.

В концевых вагонах поездов будут размещены туалетные комнаты и зоны для маломобильных пассажиров на инвалидных колясках. Двери этих вагонов дополнят выдвижными площадками, устраняющими зазор между входной зоной и платформой.

Поезда оборудуют современными информационными системами, кондиционерами с экологичным хладагентом, рассчитанными на работу при температуре окружающей среды от -25 до $+40$ °C, средствами доступа к сети Интернет, розетками для подзарядки мобильных устройств, устройствами Bluetooth, транслирующими аудиосообщения для пассажиров с нарушением слуха, и окнами, стеклопакеты которых обеспечивают пропускание сигналов сотовой связи.

За разработку поездов будет отвечать предприятие Alstom в Хеннингсдорфе, их производством займется завод компании в Баутцене.

Поставка всех поездов должна быть завершена до ввода в действие расписания 2033 г. На 2032 г. на сети S-Bahn Кёльна запланирован объем перевозочной работы в размере 14,2 млн поездо-км, в дальнейшем его размер должен вырасти до 20,1 млн поездо-км ежегодно, что потребует в том числе модернизации Кёльнского железнодорожного узла.

Источник: zdmira.com, 24.07.2024

SBB модернизируют трансграничные электропоезда Astoro с наклоном кузова

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) сообщили, что на заводе в г. Беллинцона завершена модернизация первого из 19 электропоездов Astoro из вагонов с наклоном кузова (рис. 2). Эти высокоскоростные поезда постройки Alstom относятся к семейству Pendolino. Обновление всего парка поездов Astoro должно быть выполнено к концу 2027 г.



Рис. 2. Электропоезд Astoro с наклоном кузова

В программе модернизации общей стоимостью около 120 млн швейц. фр. (125 млн евро) задействовано 60 сотрудников SBB, она охватывает капитальный ремонт кабины машиниста с заменой окон и системы освещения, замену части туалетов, полную перекраску кузовов вагонов и установку светодиодного освещения в салоне. Кроме того, предусмотрен ремонт тележек, токоприемников, автосцепки, компрессоров, а также металлических конструкций вагонов, подвергшихся коррозии. В салонах появится новое ковровое покрытие.

Первый модернизированный поезд после завершения пусконаладочных работ покинет завод в Беллинцоне в конце лета 2024 г. и вернется в коммерческую эксплуатацию.

SBB используют поезда Astoro в трансграничных сообщениях с 2009 г., они курсируют между Германией, Швейцарией и Италией. Пробег каждого из них достиг примерно 3,2 млн км. Модернизация обеспечит бесперебойную работу поездов во второй половине срока их службы.

Источник: zdmira.com, 18.07.2024

SBB Cargo заказал 20 локомотивов Vectron

Швейцарский грузовой перевозчик SBB Cargo International дополнительно заказал у немецкой лизинговой компании SudLeasing 20 локомотивов Vectron (рис. 3). Машины, оснащенные тяговой системой XLoad производства Siemens Mobility, будут эксплуатироваться на железных дорогах Швейцарии, Германии, Нидерландов, Австрии и Италии.



Рис. 3. Локомотив Vectron

Комплектация электровозов системой XLoad позволяет перевозить тяжеловесные поезда в горной местности только одной секцией. Максимальная скорость Vectron составит 160 км/ч. Все поставляемые локомотивы оснащены европейской системой управления поездов ETCS BL3. Услуги по техническому обслуживанию электровозов будет осуществлять Siemens Mobility в течение следующих 15 лет.

В 2022 году Siemens заключила контракт на поставку 35 электровозов Vectron в лизинг для SBB Cargo через швейцарскую компанию Reichmuth & Co Investment Management. Также локомотивы модели Vectron поставлялись европейским лизинговым компаниям Akiem, Railpoll и Cargounit.

Источник: t.me, 19.07.2024

LTG Cargo наращивает парк подвижного состава

Литовский грузовой оператор LTG Cargo (дочерняя компания железных дорог Литвы – Lietuvos geležinkeliai) продолжает наращивать собственный парк вагонов колеи 1520 мм. Закупки осуществляются в соответствии с инвестиционной программой. Кроме вагонов, в рамках этой программы в 2023 г. оператор запустил процедуру закупки электровозов, на которые планируется потратить около 100 млн евро.

В 2024 г. для обеспечения перевозок зерновых грузов, в первую очередь в порт Клайпеда, оператор за 36 млн евро приобрел у украинских вагоностроителей 500 вагонов-хопперов, из которых 300 должны быть поставлены в 2024 г. и 200 – в 2025 г. Пополнение парка позволит дополнительно перевозить около 1,2 млн т в год и будет способствовать обеспечению перевозки до 60% всех зерновых грузов железнодорожным транспортом.

В мае 2024 г. LTG Cargo объявил международный тендер на поставку 200 полувагонов, предназначенных преимущественно для перевозок доломитового и гранитного щебня, востребованного в строительной индустрии. Новые полувагоны, ввод в эксплуатацию которых должен начаться с 2025 г., позволят дополнительно перевозить до 700 тыс. т грузов в год.

Грузовой оператор LTG Cargo создан в мае 2019 г. В настоящее время он имеет подразделения в Польше и Украине. Парк подвижного состава LTG Cargo насчитывает более 8000 вагонов разных типов (в том числе 1200 для перевозки зерна), кроме того, оператор эксплуатирует 500 контейнеров. В 2023 г. LTG Cargo перевез 27,2 млн т грузов, в том числе нефти и нефтепродуктов – 9,4 млн т, строительных материалов – 5,5 млн т, сельскохозяйственной продукции – 4,7 млн т. Транзитом по территории Литвы в сообщениях с Калининградской областью РФ в 2023 г. прошли 6,5 млн т грузов, что на 20% меньше, чем в 2022 г. Выручка LTG Cargo составила около 286 млн евро, а чистая прибыль – 17,5 млн евро.

Источник: zdmira.com, 23.07.2024

Stadler поставил первый электропоезд FLIRT для Азербайджана

В Баку прибыл первый электропоезд Stadler FLIRT, изготовленный на заводе в польском Седльце (рис. 4). После прохождения тестовых испытаний поезд поступит в коммерческую эксплуатацию.



Рис. 4. Электропоезд Stadler FLIRT

Контракт Азербайджанских железных дорог (ADY) с компанией Stadler на поставку четырех дизель-поездов и шести электропоездов стоимостью 115 млн евро был подписан в ноябре 2019 года. В 2023 году Stadler завершил поставки поездов на дизельном топливе, а до конца этого года планируется поставка оставшихся поездов на электрической тяге.

Поезда FLIRT для Азербайджана были разработаны Stadler с учетом эксплуатации на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм: кузов вагонов в составах увеличен до ширины 3,48 м и высоты 4,6 м. Межрегиональные пятивагонные дизель-поезда Stadler имеют длину 107 м и пассажировместимость 270 человек. Три электропоезда Stadler, которые будут работать на межрегиональных маршрутах, включают 236 мест, а три электропоезда для региональных маршрутов рассчитаны на 255 пассажиров.

Кроме Азербайджана, Stadler поставляет поезда платформы FLIRT в Австрию, Венгрию и Германию. В июне 2024 года Stadler подписал рамочное соглашение с польским оператором Koleje Mazowieckie стоимостью 750 млн евро на поставку до 50 поездов модели FLIRT, в том числе, твердый заказ на 25 единиц и их техническое обслуживание в течение 18 лет.

Источник: techzd.ru, 18.07.2024

PKP Intercity подписала контракт на 300 новых пассажирских вагонов

Польский железнодорожный оператор PKP Intercity подписал контракт с производителем Н. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych z Poznania, который весной выиграл тендер на поставку 300 пассажирских вагонов локомотивной тяги. Еще 150 вагонов могут быть дозаказаны в рамках опциона.

В рамках твердого заказа перевозчик приобретет 198 вагонов второго класса, 38 вагонов первого класса, 38 вагонов-ресторанов и 26 вагонов со спальными местами. Общая стоимость покупки составила 4,23 млрд злотых

(1 млрд евро). Цена опциона, в случае его реализации, составит 2,12 млрд злотых (505 млн евро). Первые поставки вагонов начнутся в начале 2026 года. Последний вагон должен быть доставлен до 2030 года.

Поезда будут курсировать между крупнейшими городами Польши (Варшава, Познань, Краков, Щецин, Вроцлав, Гдыня). Также предусмотрена эксплуатация за пределами Польши: на маршрутах Варшава – Берлин и Гдыня – Прага.

Источник: techzd.ru, 23.07.2024

Alstom и ÖBB подписали соглашение на модернизацию 449 поездов

Французский Alstom и Австрийские федеральные железные дороги (ÖBB) заключили рамочный контракт на модернизацию 449 поездов, включая установку бортового оборудования системы сигнализации ETCS. Объем сделки составляет более 100 млн евро, соглашение действует до 2030 года.

Твердая часть заказа рассчитана на обновление 195 поездов. Работы, необходимые для модернизации поездов, включая установку бортового оборудования для использования на поездах системы сигнализации ETCS Baseline 3.6, будут осуществляться под контролем Alstom в цехах ÖBB в Линце и Вене. Как отмечает Alstom, оснащение поездов системой сигнализации стандарта ETCS необходимо для сокращения интервалов между поездами и увеличения пропускной способности сети железных дорог ÖBB.

Источник: techzd.ru, 17.07.2024

Alstom выкупил завод по производству тележек Duray Ulasim Sistemleri в Турции

Французский концерн Alstom приобрел компанию Duray Ulasim Sistemleri в Бурсе, Турция. Промышленный центр, в котором уже работают более 200 сотрудников, будет производить комплектующие для подвижного состава, которые будут использоваться в продукции Alstom по всему миру.

Duray Ulasim Sistemleri была основана в 2012 году. Ее основная продукция – тележки для подвижного состава и каркасы кузовов. Ранее Alstom и Duray Ulasim Sistemleri сотрудничали в области производства тележек для подвижного состава – в 2013 году две компании совместно с Durmazlar Holding построили совместное предприятие по производству тележек в Бурсе. До этого

Alstom выпускал тележки в Европе на своих предприятиях в Ле-Крезо (Франция) и Зальцгиттере (Германия).

Источник: techzd.ru, 25.07.2024

Румыния закупает б/у поезда у Израиля за 1,5 млн долларов

Румынский перевозчик Ferotrans TFI приобретает у израильских железных дорог (IR) 33 дизельных поезда IC3 общей стоимостью 1,5 млн долл. Эти трехвагонные поезда были построены для израильских железных дорог в 1990-1994 годах.

В рамках программы по модернизации железнодорожного транспорта IR снял с эксплуатации последний поезд IC3 в ноябре 2023 года, заменив модель новыми поездами. Списанные IC3 будут отправлены в Румынию морским путем из порта Хайфа. Ожидается, что составы будут осуществлять пассажирские перевозки в районе города Яссы на востоке Румынии.

Поезда IC3 были разработаны в 1980-е годы компанией ABB Scandia и датскими железными дорогами DSB. Дизельные двигатели поезда мощностью 400 л.с., расположенные в крайних вагонах подвижного состава, позволяют разгонять поезд до 180 км/ч. Особенностью модели IC3 является использование автоматического сцепного устройства и резиновых межвагонных сцепок, позволяющих соединять составы между собой. Сцепку можно осуществлять как с пассажирским, так и с головным вагоном: в этом случае кресло машиниста и приборная панель со столом отодвигаются в сторону, что обеспечивает сквозной проход между вагонами.

Источник: t.me, 17.07.2024

Новинки NSK для европейской железнодорожной отрасли

Известная японско-европейская подшипниковая компания NSK применяет свои инновации, чтобы помочь европейской железнодорожной отрасли идти в ногу с растущими требованиями потребителей.

Например, NSK уже может похвастаться успехом в нескольких известных европейских проектах высокоскоростных железных дорог со скоростями до 350 км/ч со своими коническими роликовыми подшипниками RCT sealed-clean с вращающейся крышкой (рис. 5).



Рис. 5. Подшипниковый узел RCT

Подшипниковые узлы RCT (Railway Cartridge Tapered) демонстрируют надежность, длительный срок службы и безопасность. Благодаря инновационным уплотнительным решениям, обеспечивающим долговечность и оптимальную производительность, эти передовые подшипниковые узлы выдерживают высокие ударные нагрузки, осевые нагрузки, а также статические и динамические радиальные нагрузки.

Также NSK на осенних отраслевых выставках готовится представить решения для осей грузовых поездов и поездов метро, включая сферические роликовые подшипники и цилиндрические роликовые подшипники. Грузовые поезда движутся несколько медленнее, обычно около 100 км/ч, и им приходится выдерживать гораздо более высокие нагрузки. Технология подшипников полностью отличается от решений для буксовых узлов для высокоскоростных пассажирских поездов.

NSK также представит серию конических роликовых подшипников со специально укрепленным сепаратором более широкого сечения для надежной работы и более длительного срока службы в трансмиссиях локомотивов. Это решение пользуется большим успехом в Японии и теперь доступно производителям в Европе. Подшипники трансмиссий подвергаются сильным ударам и вибрации, возникающим из-за стука колес по рельсам. Эти суровые условия эксплуатации требуют регулярного обслуживания подшипников, что стимулирует спрос на решения, способствующие увеличению интервалов обслуживания и снижению затрат.

Источник: podshipnik.ru, 18.07.2024

В Китае представлена вагонная тележка для скорости движения 400 км/ч

По сообщению агентства Xinhua, компания CRRC Changchun Railway Vehicles (входит в состав корпорации CRRC) представила инновационную вагонную тележку для высокоскоростных поездов, рассчитанную на длительную скорость движения 400 км/ч, при этом на испытательном стенде достигнута скорость 600 км/ч (рис. 6).

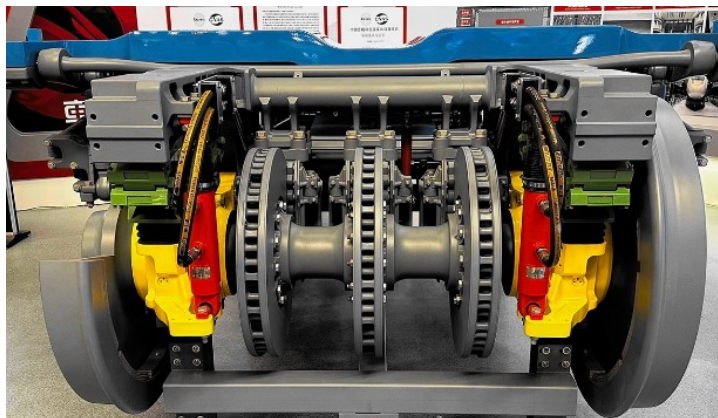


Рис. 6. Инновационная вагонная тележка для высокоскоростных поездов

Как заявляет изготовитель, новая тележка является более экологичной и энергоэффективной, обладает улучшенными эксплуатационными параметрами. В сравнении с тележками существующих моделей она на 20% легче и позволит снизить расход энергии на тягу поезда и расходы жизненного цикла на 15%, а износ в системе колесо-рельс – на 30%.

Ожидается, что при движении поезда на высокой скорости новые тележки позволят повысить устойчивость вагонов и снизить уровень шума.

Ранее железные дороги Китая объявили, что в 2024 г. завершится сборка прототипа поезда CR450, рассчитанного на эксплуатацию со скоростью до 400 км/ч.

Источник: zdmira.com, 19.07.2024

Индия обновляет пассажирские вагоны поездов дальнего следования

Индийские железные дороги приняли решение закупить новые пассажирские вагоны эконом-класса Linke Hofmann Busch (LHB) для замены устаревших поездов Garib Rath.

Новые поезда LHB будут включать 18 пассажирских вагонов и два локомотива на разных концах состава. Все вагоны будут спальными, с тремя ярусами по ширине (в отсеке) и двумя ярусами по длине (боковые места) вагона. Новые вагоны будут оснащены лестницами для подъема на средние и

верхние полки, индивидуальными вентиляционными отверстиями, лампами для чтения, а также USB-розетками для всех пассажиров. Вместимость вагонов будет увеличена до 81 места по сравнению с 72 местами в старых вагонах Garib Rath.

Составы Garib Rath были запущены в эксплуатацию в 2006 году. В настоящее время в Индии эксплуатируются 26 поездов такой модели. Они предназначены для движения по колею 1676 мм с максимальной скоростью 130 км/ч. В отличие от новых вагонов LHB, не все вагоны Garib Rath имеют систему кондиционирования воздуха. Они состоят из трех- и двухъярусных спальных и сидячих вагонов.

В начале июля 2024 года Министерство железных дорог Индии также представило комплексный план по закупкам 10 тысяч пассажирских вагонов без кондиционеров до конца марта 2026 года.

Источник: t.me, 24.07.2024

LTG Cargo заказал 500 вагонов-зерновозов у Украины

Ожидается, что первые 300 вагонов поступят в Литву к концу года, а остальные 200 единиц поставят в первом квартале 2025 года. Производить хопперы для LTG будут украинские предприятия Крюковский вагоностроительный завод и Опытно-механический завод (ОМЗ) «Карпаты». Ранее ОМЗ «Карпаты» сообщал о полной локализации производства зерновозов.

В первую очередь, новые вагоны-зерновозы будут удовлетворять растущий спрос на грузоперевозки внутри страны и в направлении морского порта города Клайпеда. Ожидается, что это позволит перевозить дополнительно 1,2 миллиона тонн зерна в год.

«Учитывая растущий спрос рынка, мы планировали довести объем зерновых культур, перевозимых железнодорожным транспортом внутри страны, до 60% от общего количества зерноперевозок. Таким образом, приобретенные вагоны позволят последовательно увеличивать объемы перевозок» – отметил глава LTG Cargo Эгле Шиме.

В настоящее время парк вагонов-зерновозов LTG Cargo для перевозки зерна составляет около 1200 единиц. В мае 2024 года LTG Cargo объявила открытый международный тендер на поставку 200 новых полувагонов для перевозки сыпучих и других погодоустойчивых грузов.

Источник: techzd.ru, 23.07.2024

ЛКЗ поставил для КТЖ новые тепловозы серии ТЭМ-11А

Новые маневровые тепловозы серии ТЭМ-11А поступили в эксплуатационное локомотивное депо Жана-Есиль Казахстанских железных дорог (Казахстан темир жолы, КТЖ) (рис. 7). Локомотивы собраны на заводе «Локомотив курастыру зауыты» в Астане.



Рис. 7. Тепловоз серии ТЭМ-11А

Тепловозы предназначены для маневровой и хозяйственной работы и будут эксплуатироваться локомотивными бригадами на участках Жана-Есиль – Саумалколь, Жана-Есиль – Зерновая. Кабина машиниста в новых локомотивах оснащена бортовым компьютером и системой кондиционирования, а также холодильником и электроплиткой для подогрева пищи.

ТЭМ-11А – маневровый тепловоз с асинхронным тяговым приводом, серийно выпускаемый на ЛКЗ по лицензии General Electric Transportation с 2022 года. До конца 2024 года локомотивный парк Казахстана пополнится 21 маневровым тепловозом этой серии.

Источник: techzd.ru, 22.07.2024

RM Rail сертифицировала новый вагон-хоппер

Компания RM Rail получила сертификат соответствия ТР ТС 001 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» на новый вагон-хоппер модели 19-1298 для перевозки зерна (рис. 8).



Рис. 8. Вагон-хоппер модели 19-1298

Новый хоппер модели 19-1298 имеет увеличенный до 122 куб. м объем кузова и грузоподъемность 76,2 т, а также инновационную тележку с нагрузкой 25 тс. Комбинация тележки с увеличенной грузоподъемностью и увеличенного кузова позволит использовать вагон для перевозок не только зерна, но и грузов с меньшей плотностью и массой. В вагоне один механизм блокировки на все загрузочные и разгрузочные люки и сплошной загрузочный проем на крыше при открытых крышках.

Ранее в 2023 году RM Rail также сертифицировала новый вагон-хоппер модели 19-1273-02, оснащенный системой «Цифровой умный вагон RM Rail» и новой тележкой модели 18-9891.

Источник: techzd.ru, 24.07.2024

Ростовский ЭРЗ увеличил объем ремонта электровозов 2ЭС5К «Ермак» в 4 раза

В январе-июне 2024 года Ростовский электровозоремонтный завод (Ростовский ЭРЗ) отремонтировал 25 секций электровозов серии 2ЭС5К «Ермак» (рис. 9). Это в 4 раза больше, чем за аналогичный период 2023 года – тогда на РЭРЗ было отремонтировано 6 секций. До конца года в производственном плане еще 60 секций и освоение локомотива в объеме капитального ремонта.



Рис. 9. Электровоз 2ЭС5К «Ермак»

Рост выпуска был обеспечен техническим перевооружением предприятия и повышением компетенций персонала. В 2023 году на базе Ростовского ЭРЗ было установлено новое оборудование, включая токарные и фрезерные станки с ЧПУ.

«Освоение капитального ремонта электровоза «Ермак» откроет перед нашим предприятием новые перспективы для развития, приведет к расширению линейки выпускаемой продукции. В этом году запланировано отремонтировать первые две секции. В последующем объем ремонта будем постоянно наращивать», – отметил и.о. директора Ростовского ЭРЗ Сергей Едрышов.

В начале июля 2024 года Ростовский ЭРЗ и правительство Ростовской области подписали соглашение о строительстве нового электровозоремонтного завода в Ростове-на-Дону. Стоимость проекта составляет 39 млрд рублей. На предприятии будет освоен средний и капитальный ремонт электровозов серии 2(3,4)ЭС5К и тяговых агрегатов серии НП-1. Проектная мощность предприятия составит более 600 секций в год.

Источник: *techzd.ru*, 24.07.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Казахстанские железные дороги подписали с китайской компанией CRRC контракт на сумму 1,3 миллиарда долларов США на поставку магистральных и маневровых локомотивов

Казахстанские железные дороги (КТЖ) подписали рамочное соглашение с CRRC, которое включает закупку 200 магистральных и маневровых локомотивов, организацию центров технического обслуживания подвижного

состава в Казахстане и создание инжинирингового центра. CRRC обязалась инвестировать около 200 млн долларов США в новые инженерные объекты в Казахстане. Соглашение было подписано 17 октября 2023 г.

Источник: International Railway Journal. – 2023. – № 11. – P. 15 (англ. яз.)

Применение цилиндрических роликоподшипников с бортами в редукторах железнодорожного подвижного состава (Япония)

В зубчатой передаче на железнодорожном подвижном составе в Японии обычно используются шестерни с винтовыми зубьями и конические роликовые подшипники. Чтобы предотвратить заклинивание подшипников, в этом исследовании изучалось использование цилиндрических роликоподшипников с ребрами, которые допускают в некоторой степени осевое смещение внутренних и наружных колец. Их характеристики сравнивались с обычными коническими роликоподшипниками посредством различных испытаний при вращении. Представлены результаты испытаний при вращении с использованием реальной передачи.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 2. – P. 77-82 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

В Великобритании испытывают бортовую интеллектуальную видеокамеру для мониторинга инфраструктуры

Оператор инфраструктуры железных дорог Великобритании Network Rail проводит 12-месячные предварительные испытания бортовой системы мониторинга состояния инфраструктуры, способной также распознавать потенциально опасные объекты вблизи пути, такие как нависающие деревья, опавшая листва, растительность, препятствующая обзору, и оползни. Система создана компанией Hitachi Rail с использованием технологии машинного зрения и искусственного интеллекта, разработанной компанией CrossTech.

Для испытаний используется поезд Azuma, построенный компанией Hitachi Rail и принадлежащий оператору дальних пассажирских сообщений LNER. В кабине машиниста установлена цифровая камера видеонаблюдения, направленная по ходу движения поезда. Видеокамеры такого типа позволяют вести мониторинг состояния также контактной подвески и самого подвижного

состава. Система способна в реальном времени контролировать окружающую обстановку при скорости движения до 200 км/ч.

Актуальность контроля растительности в зоне путей подтверждается результатами проведенного ранее Network Rail исследования. Убытки из-за инцидентов, связанных с растительностью, только в южном регионе инфраструктурного оператора доходят до 3 млн ф. ст. в год.

Источник: zdmira.com, 22.07.2024

США выделяют 1,1 млрд долларов на повышение безопасности на переездах

Федеральная железнодорожная администрация США (FRA, входит в состав Министерства транспорта США) выпустила уведомление о возможности финансирования (Notice of Funding Opportunity, NOFO) в размере 1,1 млрд долл. США программ по ликвидации железнодорожных переездов (Railroad Crossing Elimination, RCE). Гранты выделяются на проекты строительства пересечений автомобильных и железных дорог в разных уровнях, а также на оснащение действующих переездов средствами сигнализации и устройствами ограждения.

Устранение условий для происшествий на переездах входит в число приоритетных задач FRA с учетом того, что поезда увеличенной длины все чаще и надолго блокируют переезды, влияя на безопасность и затрудняя связи между территориями, разделенными железной дорогой.

В 2023 г. по программе RCE было выделено 63 гранта на крупные проекты, включающие строительство подземных и надземных переходов, железнодорожных мостов в штатах Техас, Алабама, Индиана и Вашингтон. На повышение безопасности и эффективности эксплуатации национальной железнодорожной сети в 2024 г. предоставляются многомиллионные гранты еще по двум программам – Federal-State Partnership for Intercity Passenger Rail и Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements.

Источник: zdmira.com, 19.07.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Автоматизация визуального контроля подкузовного оборудования железнодорожного подвижного состава с помощью камер, установленных на путях (Япония)

Авторами разработаны система визуализации и алгоритм диагностики для автоматизации визуального контроля подкузовного оборудования железнодорожного подвижного состава. Разработанная система состоит из однострочной камеры, линейных светильников, лазерной доплеровской радиолокационной станции для измерения радиальной скорости и компьютера для сканирования проходящего подвижного состава с точки на пути. Результаты испытаний с использованием реального подвижного состава показывают, что система может получать детализированные непрерывные изображения со стороны подвижного состава. Предлагаемый алгоритм, использующий сопоставление шаблонов и вычитание, разработан устойчивым к помехам. Алгоритм был протестирован на изображениях, полученных при моделировании изменений погоды и загрязнения подкузовного оборудования.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 2. – P. 71-76 (англ. яз.)

Повышение огнестойкости материалов подушек сидений железнодорожного подвижного состава с использованием терморасширяющегося ингибитора горения (Япония)

Для дальнейшего повышения огнестойкости материалов сидений железнодорожного подвижного состава авторы исследовали использование новых огнезащитных составов. На этапе выбора ингибиторов горения (антипиренов) их внимание было сосредоточено на терморасширяющихся антипиренах. Терморасширяющийся огнезащитный состав расширяется и образует в процессе горения обугленную пену, которая играет роль защитного барьера от быстрого распространения пламени. Различные образцы с использованием ингибиторов горения были подготовлены для подтверждения их характеристик. Результаты испытаний на огнестойкость показали, что включение композитов с содержанием терморасширяющихся огнезащитных материалов в существующие подушки сидений может повысить их огнестойкость.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 2. – P. 83-88 (англ. яз.)

Метод расчета ускорения поперечных колебаний кузова, используемый для оценки безопасности железнодорожного подвижного состава при боковом ветре (Япония)

Критическая скорость ветра по опрокидыванию является одним из показателей оценки безопасности железнодорожного подвижного состава при боковом ветре. В Японии ее часто определяют с помощью уравнения, разработанного в Японском научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта (RTRI) (RTRI detailed equation). В статье показано, что критическая скорость ветра по опрокидыванию может быть точно рассчитана с использованием результатов моделирования ускорения поперечных колебаний, возникающих в центре тяжести кузова вагона при сильном боковом ветре. Кроме того, предлагается новый метод расчета ускорения поперечных колебаний с использованием данных о нарушении в положении пути.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 2. – P. 89-96 (англ. яз.)

Простой метод оценки температуры выброса пути на бесстыковых рельсах с учетом горизонтальных неровностей пути (Япония)

Установление контрольного показателя выброса пути на бесстыковых рельсах в Японии основано на наименьшем повышении температуры рельса, при котором теоретически может произойти выброс пути. Однако существует значительное различие между рассчитанным индексом температуры и температурой, при которой происходит фактический выброс рельсового пути. Таким образом, текущий резерв безопасности в соответствии с контрольным индексом выброса пути может быть чрезмерным. Для повышения точности этого контрольного показателя необходимо оценить температуру выброса рельс, на которую влияют горизонтальные неровности пути. В данном исследовании предлагается метод простой оценки температуры выброса на бесстыковых рельсах с учетом горизонтальных неровностей пути, измеренных с помощью путеизмерительного вагона.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 2. – P. 104-109 (англ. яз.)

Метод оценки жесткости при изгибе бетонных балок при прохождении поезда с учетом влияния трещин в бетоне и несущих элементов конструкции железнодорожных мостов (Япония)

В статье представлены результаты исследования метода оценки жесткости бетонных балок при расчете динамического коэффициента и прогиба. На основе испытаний бетонных элементов на усталость предложена формула оценки, учитывающая снижение жесткости при изгибе из-за распространения трещин при циклическом нагружении. Кроме того, проведена количественная оценка вклада жесткости каждого типа несущих элементов посредством анализа методом конечных элементов для различных балочных конструкций. Наконец, предложен простой метод оценки эквивалентной жесткости балок при изгибе, учитывая снижение жесткости из-за трещин при изгибе после повторяющихся нагрузок и вклад в жесткость несущих элементов.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 2. – P. 117-124 (англ. яз.)

Метод обнаружения повреждения заградительного бруса переездного шлагбаума с использованием изображений с камеры видеонаблюдения (Япония)

Для раннего и автоматического обнаружения повреждения заградительного бруса переездного шлагбаума, вызванных въездом транспортных средств на переезд при опущенном шлагбауме, в RTRI был разработан метод детектирования повреждений по изображениям камер видеонаблюдения. В статье описаны детали предлагаемого метода и результаты испытаний по оценке его эффективности.

Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2024. – № 2. – P. 125-130 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Центр обучения железнодорожников для Восточного полигона создадут в Сибири

Образовательно-производственный центр «Железнодорожник Енисейской Сибири» планируется создать в 2025 году на базе филиала Иркутского государственного университета путей сообщения (ИрГУПС) –

Красноярского института железнодорожного транспорта (КрИЖТ), сообщает пресс-служба ИрГУПС.

Соответствующее соглашение подписано в КрИЖТ в рамках федерального проекта «Профессионалитет».

«Он (образовательно-производственный центр – ИФ) позволит решить проблему нехватки высококвалифицированных специалистов среднего звена для Восточного полигона железнодорожной сети. Кроме того, центр поможет реализовать крупные инвестиционные проекты Транспортной стратегии РФ и Красноярского края до 2030 года», – говорится в сообщении.

Партнерами в создании будущего центра стали Федеральное агентство железнодорожного транспорта, министерство образования Красноярского края, Красноярская железная дорога, Иркутский государственный университет путей сообщения, Боготольский техникум транспорта, Красноярский многопрофильный техникум им. В.П. Астафьева, филиал «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис».

КрИЖТ получил грант на создание центра в размере 100 млн рублей из федерального бюджета. Институт планируется оснастить перспективным и эксплуатируемым ОАО «РЖД» высокотехнологичным оборудованием, приобрести программное обеспечение и провести капитальный ремонт учебной инфраструктуры.

С 2025 года начнется ускоренная реализация практико-ориентированных образовательных программ среднего профессионального образования по специальностям: строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство; электроснабжение; автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте); техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

«Обучение будет проходить в учебных мастерских, оснащенных современными устройствами железнодорожного транспорта, имитационными и виртуальными тренажерами. Кроме того, студенты смогут получить опыт работы в условиях реального производства, благодаря привлечению лучших работников Красноярской железной дороги в качестве преподавателей и наставников», – отмечается в сообщении.

Прием студентов начнется 1 сентября 2025 года. Ежегодно будет набираться 380 человек. Планируется, что к 2027 году количество обучающихся достигнет 1140 человек.

Иркутский государственный университет путей сообщения – один из ведущих учебных и научно-инженерных центров России в сфере железнодорожного транспорта. В состав университетского комплекса входят головной вуз в Иркутске, два филиала высшего образования в Красноярском и Забайкальском краях, филиал в Монголии и пять филиалов среднего

профессионального образования в Иркутске, Красноярске, Чите и Улан-Удэ. Ежегодно ИрГУПС выпускает более 4 тыс. специалистов.

ИрГУПС считается вузом, рожденным БАМом, – он был открыт в Иркутске в 1975 году, через год после начала строительства Байкало-Амурской магистрали, для обеспечения этого масштабного проекта кадрами.

Источник: interfax-russia.ru, 17.07.2024

ОАО «РЖД» возместит многодетным сотрудникам расходы на проезд к месту отдыха

ОАО «РЖД» компенсируют многодетным семьям своих сотрудников расходы на проезд к местам отдыха на курорты юга России и обратно, сообщает телеграм-канал холдинга «Первый кадровый».

«В честь Года семьи в России компания компенсирует расходы многодетным семьям с детьми до 18 лет на авиаперелёт, перевозку багажа, проезд на поезде, проезд на личном транспорте», – говорится в сообщении.

Среди условий – оба супруга должны работать в ОАО «РЖД», удостоверение многодетной семьи, три ребёнка и более до 18 лет.

Напомним, президент России Владимир Путин объявил 2024 год в стране Годом семьи. Цель Года семьи – популяризация государственной политики в сфере защиты семьи и сохранения традиционных семейных ценностей. В ОАО «РЖД» укрепление традиционных семейных ценностей всегда ставилось на одно из первых мест.

В марте ОАО «РЖД» запустили акцию «Путешествуй с детьми», в рамках которой действует скидка 15% на проезд в купейных вагонах дальнего следования для всех путешественников, которые едут с детьми до 18 лет. Новый тариф «Путешествуй с детьми» будет действовать при покупке билетов в вагоны поездов, отправляющихся в весенний и осенне-зимний периоды, поэтому в летний сезон пассажиры с детьми могут воспользоваться круглогодичным тарифным планом «Большая семья» (скидка 15% на проезд в купе семьям с тремя и более детьми), «Счастливые каникулы» (скидка детям от 10 до 17 лет в размере 50% на проезд в плацкартных и общих (с местами для сидения) вагонах, а также в купейных двухэтажных вагонах).

Источник: gudok.ru, 23.07.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Железнодорожная отрасль испытала трудности в результате общего сбоя ИТ-систем, который произошел по всему миру 19 июля 2024 г.

Масштабный сбой в работе антивируса CrowdStrike произошел 19 июля 2024 г., он вывел из строя порядка 8,5 млн устройств на базе Windows, что составляет менее 1% всех устройств на этой ОС. Сбои в CrowdStrike привели к серьезным последствиям для многих стран. Большое количество авиакомпаний, банков, медицинских учреждений и производств до сих пор находится в процессе восстановления своих систем.

Сбой затронул широкий спектр продуктов Microsoft, включая операционную систему Windows, облачную платформу Microsoft Azure и другие сервисы компании. Сервис DownDetector зафиксировал массовые жалобы на работу систем Visa, Amazon, Microsoft и других крупных компаний.

Наиболее серьезные последствия наблюдаются в США, Великобритании и Австралии, где зависимость от продуктов Microsoft особенно высока. Но также пострадали страны Европейского союза, Израиль, Турция и частично Ближний Восток. Это отразилось на способности авиационной отрасли многих государств продолжать свою работу. Оказались парализованы крупнейшие авиакомпании. Согласно данным сайта FlightAware, во время сбоя Microsoft в США отменили в общей сложности более 1460 рейсов. Авиаперевозчики Delta Air Lines и United Airlines заняли ведущие позиции по количеству отмененных рейсов. Железнодорожный транспорт пострадал не менее сильно – по информации руководства компании Network rail, последствия сбоев затронули ряд операторов. Среди них Avanti West Coast, c2c, Gatwick Express, Great Northern, Great Western Railway, Hull Trains, London Northwestern Railway, Lumo, Merseyrail, Northern, Southern, Thameslink, транспортная администрация Уэльса, TransPennine Express, West Midlands Railway.

Глобальный сбой стал причиной отказа в работе автоматов, через которые осуществляется продажа билетов на поезда непосредственно на станциях. В качестве временного решения проблемы пассажирам предлагалось приобрести билет уже на борту поезда. В Бельгии аналогичная проблема возникла у национального железнодорожного оператора SNCB. Представитель пресс-службы сообщил местным СМИ, что сбой не оказал влияния на движение поездов. Но по сообщениям пассажиров возможность приобретения билетов онлайн отсутствовала.

Источник: railway-technology.com, 19.07.2024 (англ. яз.)

США: учебный центр Short Line Training Center интегрирует в свою систему технологии виртуальной реальности

Учебный центр Short Line Training Center добавил на свою платформу три новых учебных модуля, которые были созданы на основе технологии виртуальной реальности.

Благодаря этим модулям обучающиеся смогут ознакомиться с парком грузовых вагонов, получить информацию о том, как проводятся ежедневные проверки локомотивов, а также об испытаниях пневматических тормозных систем. Согласно опубликованной Американской ассоциацией коротких линий и региональных железных дорог (ASLRRA) информации, технологии виртуальной реальности были впервые применены при разработке обучающих курсов.

Отмечается, что учебный центр Short Line Training Center – это совместный проект ASLRRA и компании Iowa Northern Railway Co. (IANR), который финансируется за счет средств, которые были предоставлены в виде гранта в рамках реализации Федеральной консолидированной программы развития железнодорожной инфраструктуры и повышения уровня безопасности.

Применение технологии виртуальной реальности в процессе обучения технических специалистов может в дальнейшем дать им такие преимущества, как повышенный уровень личной вовлеченности и мотивации, повышение безопасности и эффективности работы и др.

Источник: progressiverailroading.com, 23.07.2024 (англ. яз.)

Для автосцепки DAC выбран модуль автосоединения шин питания и данных компании Voith

Европа выбрала разработанный немецкой компанией Voith модуль автоматического соединения шин питания и передачи данных в качестве стандартного для цифровой автосцепки DAC для грузового движения, приступить к массовому развертыванию планируется во второй половине 2020-х годов. Соответствующее решение управляющего комитета исследовательского проекта FP5-TRANS4M-R, принятое в феврале 2024 г., получило одобрение сначала программного (в апреле 2024 г.), а в июле 2024 г. – и наблюдательного совета сообщества European DAC Delivery Programme (EDDP), отвечающего за разработку и координацию усилий по внедрению DAC на европейских железных дорогах.

Модуль автосоединения шин питания и данных (E-coupler) является ключевым компонентом автосцепки DAC, делающим ее действительно цифровой, поскольку обеспечивает электроснабжение бортовых устройств вагонов и позволяет, в том числе, контролировать полносоставность грузового поезда (рис. 10).

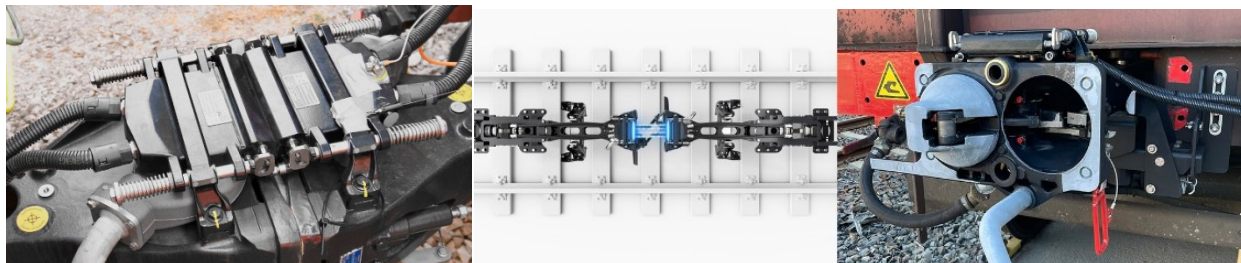


Рис. 10. Модуль автоматического соединения шин питания и передачи данных

Модуль был выбран по результатам четырехмесячных эксплуатационных и стендовых испытаний технических решений двух компаний – Voith и Knorr-Bremse. Технические характеристики обоих решений получили близкие оценки, но у модуля разработки Voith стоимость жизненного цикла оказалась более низкой.

Решение от Voith отличается простотой конструкции (для крепления на верхней площадке автосцепки достаточно двух винтов), устойчивостью к износу и недорогим техническим обслуживанием. Модуль обеспечивает надежное соединение контактов шин при скорости соударения сцепляемых вагонов до 12 км/ч. При этом он удовлетворяет всем требованиям спецификации на DAC в отношении габаритов, прежде всего по высоте.

В сентябре 2021 г. наблюдательный совет EDDP одобрил выбор адаптированной сцепки системы Шарфенберга в качестве цифровой автосцепки DAC для железных дорог Европы.

Компания Voith одной из первых выпустила цифровую автосцепку CargoFlex системы Шарфенберга для грузового движения. Knorr-Bremse вышла на рынок автосцепок для пассажирского и грузового подвижного состава несколько лет назад и впервые показала дизайн своего варианта автосцепки DAC осенью 2021 г., а уже через год приступила к ее испытаниям.

Сообщество EDDP объединяет представителей партнерства Europe's Rail, Европейского железнодорожного агентства (ERA), железных дорог европейских стран, лизинговых и промышленных компаний, а также научно-исследовательских организаций.

Источник: zdmira.com, 22.07.2024

Россия создаёт лабораторию для развития ИИ

Центр искусственного интеллекта Т-Банка и Центральный университет открыли лабораторию Omut AI для исследований в области искусственного интеллекта (ИИ) и больших языковых моделей (LLM). Цель – разработка методов, обеспечивающих безопасность и контроль над ИИ.

Лаборатория будет работать по принципу открытых исследований, предоставляя результаты всему сообществу. Ожидается, что эти исследования станут основой для прорывных открытий в различных областях.

Центр искусственного интеллекта Т-Банка известен своими исследованиями в областях NLP, компьютерного зрения и рекомендательных систем. В прошлом году команда представила один из наиболее эффективных алгоритмов для ИИ.

Студенты Центрального университета смогут присоединиться к проектам ученых, сосредоточившись на следующих направлениях:

- AI Alignment: Обеспечение предсказуемости и безопасности ИИ.
- LLM Foundations: Разработка эффективных архитектур для языковых моделей.
- Multimodal AI: Создание моделей, взаимодействующих через текст, звук и изображение.

Руководитель лаборатории Даниил Гаврилов подчеркнул важность таких исследований для России и что ИИ стал неотъемлемой частью многих задач. Однако текущие решения имеют свои ограничения, и перед нами стоят вопросы безопасности и адаптации ИИ.

Ректор Центрального университета Евгений Ивашкевич добавил, что лаборатория важна для развития ИТ-комьюнити в России, предоставляя молодым ученым возможность работать с признанными специалистами.

Лаборатория Omut AI станет ключевым центром для разработки безопасных и эффективных технологий ИИ, обеспечивая технологическое лидерство России и удовлетворяя внутренние потребности страны.

Источник: tgstat.ru, 24.07.2024

В Петербурге внедрят систему оплаты общественного транспорта через геолокацию

Заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов обсудил введение оплаты проезда через геолокацию с петербургскими чиновниками.

То, что Петербург ждет цифровой эксперимент, замминистра транспорта объявил буквально с порога. Прежде чем во всей стране ввести оплату проезда

в общественном транспорте с помощью сервиса геолокации, сначала ее протестируют в Северной столице. Смартфон будет фиксировать геометки и определять, каким транспортом, в какое время двигался пользователь. В конце дня система рассчитает тариф и спишет деньги.

Дмитрий Баканов, заместитель министра транспорта РФ: «Один из вариантов оплачивать транспорт – это через геолокацию. Мы имеем одну проблему – сейчас навигацию в ряде субъектов глушат. Поэтому мы сейчас поговорим с Валентином Кемилевицем, когда мы начнем этот эксперимент в Питере. Это будет в этом году 100%».

Валентин Енокаев, председатель Комитета по транспорту Санкт-Петербурга: «В части навигации это пилотирование будет проходить в «Пассажиравтотрансе», этой осенью оно начнется. Уверен, что результат будет хороший, будем внедрять».

Участники стратегической сессии на тему «Цифровизация транспортной отрасли Петербурга» задались вопросом, не придет ли счет, например, велосипедисту, который ехал параллельно автобусу. Ответ даст тестирование.

Пассажиры метро этой осенью ждут еще один эксперимент. К 2025 году по всей стране планируют внедрить оплату на основе биометрических данных. Пока в подземке Северной столицы только попробуют оплачивать лицом.

Особое внимание участники встречи уделили обсуждению безопасности будущего беспилотного транспорта и внедрению искусственного интеллекта. Но сложные системы требуют профессионального подхода. Для дальнейших разработок потребуется создание специализированной, желательно, государственной инженерной компании.

Источник: ntv.ru, 16.07.2024

РЖД добавили функцию просмотра фото вагонов перед покупкой билета на сайте

«Российские железные дороги» (РЖД) добавили возможность просмотра фотографий интерьеров вагонов разных типов перед приобретением билетов на сайте. Вскоре компания добавит фото-профили всех поездов регулярного сообщения, а функция просмотра фото вагонов появится и в приложении. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе РЖД.

«Для удобства пользователей на портале ticket.rzd.ru проведена доработка системы, теперь в профилях поездов пассажиры смогут увидеть подборку фотографий вагонов разных типов в каждом поезде. Функция просмотра

интерьера вагонов перед покупкой билета уже работает на ряде маршрутов», – говорится в сообщении.

В РЖД добавили, что сейчас можно ознакомиться с интерьером поезда № 104 «Москва – Адлер», № 1/2 «Москва – Казань», № 9/10 «Москва – Саратов», а также некоторых межрегиональных «Ласточек» и других поездов.

При этом в ближайших планах компании – добавить фото-профили всех поездов регулярного сообщения. «Пока функция реализована на сайте «РЖД», но скоро будет доступна и в мобильном приложении «РЖД пассажирам», – добавили в компании.

В холдинге отметили, что новая функция позволяет пассажирам увидеть как выглядят вагоны разных типов в составе поезда еще на стадии выбора билетов. Однако представленные фотографии вагонов соответствуют заявленному типу вагона (сидячий, общий, плацкарт, купе, СВ, мягкий), но не являются фотографией конкретного вагона, фактически следующего в составе поезда, в который пассажир покупает билет.

Для того, чтобы увидеть подборку фотографий вагона на сайте, пассажиру необходимо ввести в поисковую строку маршрут и дату, выбрать тип вагона, а далее «кликнуть» на специальную иконку «Фото» или пролистнуть страницу вниз.

Источник: rzd-partner.ru, 24.07.2024

Обновленное мобильное приложение «Аэроэкспресс» доступно для пользователей iOS

Обновлённое мобильное приложение компании «Аэроэкспресс» для устройств с операционной системой iOS доступно для скачивания сообщает пресс-служба перевозчика.

В обновлённой версии приложения полностью изменён интерфейс, добавлены новые опции, которые сделают покупку билета еще более быстрой и удобной.

Процесс покупки билета тоже стал проще как для новых пользователей, так и для постоянных пассажиров. Теперь на главном экране представлена схема маршрутов и конструктор тарифов, который поможет новому пользователю подобрать подходящий вариант по заданным параметрам. А постоянные пассажиры, которые уже определились с тарифом, смогут воспользоваться отдельным меню покупки и оформить билет буквально за три клика.

В новой версии мобильного приложения появилось динамическое расписание экспресс-автобусов «Аэроэкспресс» по аналогии с графиком поездов. Чтобы его посмотреть, необходимо выбрать нужный вид транспорта в едином поле расписания, направление и дату. Кроме того, в приложении появился новый блок уведомлений о плановых изменениях в расписании и расширен функционал формы обратной связи.

Пользователи мобильного приложения также могут копить баллы за совершенные поездки и в дальнейшем использовать их для покупки билетов со скидкой от 50% до 99% в рамках программы «Аэроэкспресс Привилегия».

Напомним, в феврале 2024 г. компания «Аэроэкспресс» запустила новую версию приложения для устройств на базе операционной системы Android.

Приложение «Аэроэкспресса» доступно в App Store, Google Play и App Gallery.

Источник: aeroexpress.ru, 22.07.2024