



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№29/АВГУСТ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Госдума приняла в I чтении законопроект о железнодорожных туристских маршрутах	6
СМИ: Пакистан разработает стратегическую дорожную карту для взаимодействия с РФ ..	7
КСТП и индийская FFFAI создадут объединенный совет по продвижению связей двух стран.....	8
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	9
РЖД готовят инвестпрограмму на пять лет для утверждения в правительстве РФ	9
Цены на авиабилеты могут возрасти до 50% с 1 августа из-за повышения сборов с перевозчиков – прогноз эксперта.....	9
Правительство РФ раскрыло схему финансирования ВСМ Москва-Петербург.....	10
Правительство включит ВСМ «Москва – Петербург» в перечень самоокупаемых	11
Дефицит локомотивов в парке РЖД к 2035 году может составить 1,5 тыс. единиц	12
Железные дороги Германии: убытки растут	12
Adif вкладывает 210 млн евро в модернизацию инфраструктуры	14
Финляндия: пассажирские перевозки растут, грузовые – падают	15
Рост пассажиропотока на железных дорогах Латвии.....	15
В первом полугодии 2024 года в транспортный сектор Китая инвестировано 1,7 трлн юаней	16
Для южноафриканского оператора Transnet одобрен кредит в 1 млрд долларов США	16
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	17
Перевозки угля по Восточному полигону к 2035 году могут вырасти в 2,5 раза, до 267,2 млн т	17
Эксперт: что делать, чтобы торговле с Китаем не мешала загруженность Восточного полигона	18
Инфраструктурные ограничения на Восточном полигоне заставляют регионы в перспективе отказываться от поставок угля.....	19
Новый разъезд 2699 км построили на перегоне БАМа Верхнезейск – Апетенек в Амурской области	20
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	20
Восточная ветвь МТК «Север-Юг» развивается активней	20

МТК «Север-Юг» становится важным экономическим направлением для России и Индии	21
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	22
Рекордные результаты работы оператора CRE	22
Перевалка зерна в российских портах в первом полугодии выросла на 10%.....	23
Порты сократили маршрутизацию вагонов после выгрузки угля.....	24
ОАО «РЖД» в 2024 г. рассчитывают удвоить перевозки автомобилей из Китая в Нижний Новгород	24
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	25
Отправлен первый поезд Брюссель – Париж, приуроченный к Олимпийским играм.....	25
Итальянская компания Arsenale запустит круизный поезд класса «Люкс» Guardian of the Nile в Египте	25
Канада: транспортное агентство Metrolinx объявила о начале работ в рамках нового этапа строительства станции Pare	26
Поезд Москва - Калининград продолжит курсировать через территорию Белоруссии ежедневно до середины декабря.....	27
РЖД запустили опцию покупки билетов с «пересадкой внутри поезда»	27
Поезда между Калининградом и Мурманском собираются запускать в следующем году	28
Между Смоленском и Витебской областью Белоруссии запустят пассажирское железнодорожное сообщение летом	29
Оплата билетов в приложении ЦППК доступна еще на 31 станции Рязанской области	29
ФПК перевела на новую форму более 80% сотрудников	30
Ретротуры на паровозе планируется запустить из Нижнего Новгорода в Киров	30
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	31
МВТА пустит контактно-аккумуляторные поезда на пригородной линии Бостона.....	31
Завод Alstom в Бразилии выпустил 5000-й кузов вагона	31
Alstom получила контракт на поставку и техническое обслуживание пригородных поездов в Кельне.....	32
Stadler отказался от двух контрактов в Болгарии	33
В Эстонии начались испытания двухсистемных электропоездов постройки Škoda.....	34
Консар поставит гибридные поезда для железных дорог Хорватии	35

Hitachi поставит в Пенсильванию 240 новых вагонов скоростных электропоездов	35
Wabtec открыла новое депо на юге Индии	36
Hitachi Rail внедряет 3D-печать на заводах в Италии и США	37
Фантастический поезд	38
Таджикистан приобрел у России 27 вагонов.....	39
С начала года выпуск железнодорожной техники в денежном выражении вырос в 1,5 раза.....	39
Производство подвижного состава в России: итоги I-го полугодия 2024.....	40
Разработка российского беспилотного электропоезда завершится в 2025 году.....	40
В линейке перспективных для серийного производства локомотивов – 16 моделей.....	40
«Русал» создал сплав для высокоскоростных поездов.....	41
Рельсовый комбинированный ход для колесной спецтехники	42
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	43
Чешские железные дороги (ČD) представили новый поезд ComfortJet	43
Первый гибридный локомотив для CN	44
Компания Talgo поставила Renfe первые поезда Avril.....	44
Восточноевропейские страны рискуют потерять миллиарды долларов на финансировании подвижного состава	44
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	45
Движение скоростных поездов нарушено во Франции из-за поджогов в день открытия Олимпиады	45
На скоростных железнодорожных линиях Франции завершены ремонтные работы после диверсии	45
На железной дороге за I полугодие получили травмы 798 человек.....	46
ОАО «РЖД»: безопасность движения на сети стала лучше	46
ЕВРАЗ НТМК построил линию контроля железнодорожных колес за 1,8 млрд рублей	48
Забайкальские станции получают паспорта безопасности	49
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	50
Системы видеонаблюдения и дистанционного мониторинга на железнодорожном транспорте	50
Предложения компаний-поставщиков для восстановления железных дорог после стихийных бедствий	51
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	51
Председатель РОСПРОФЖЕЛа предложил главе РЖД увеличить зарплаты работникам ..	51
В Красноярске состоялся III Форум социального благополучия	
ОАО «РЖД» «Сила Саян».....	53
«Самарские ласточки» готовы к первому полету	54

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	55
Германия: система автоматизированного осмотра вагонов для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта	55
«Байкал Сервис» отправил почти 2,5 млн документов по ЭДО.....	56
Оцифровано движение поездов на 22 объектах БАМа и Транссиба	57
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	58
Техническое обслуживание железных дорог на основе данных и искусственного интеллекта	58
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	58
Канадская Condor Energies Inc. переведет локомотивы Казахстана на СПГ	58

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Госдума приняла в I чтении законопроект о железнодорожных туристских маршрутах

Госдума приняла на пленарном заседании в I чтении законопроект, которым предлагается закрепить в законодательстве понятия железнодорожный туристский маршрут и железнодорожный туристский поезд.

Документ внесла в палату парламента марте 2023 года группа парламентариев от «Единой России». Изменения предусмотрены в «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».

Соавтор законопроекта, первый зампред комитета Госдумы по экономполитике Надежда Школкина отметила, что сейчас в законодательстве такие понятия отсутствуют и, соответственно, отсутствуют правила и требования к таким поездом и маршрутам, хотя железнодорожный туризм является востребованным у россиян. По ее словам, поправками дается определение таким дефинициям, что позволит РЖД разработать соответствующие правила перевозки в таких поездом, так как пассажирские и туристские перевозки кардинально отличаются друг от друга.

«Железнодорожный туризм имеет свою специфику и отличается от привычной перевозки пассажиров и багажа. Например, перевозке пассажиров «туристским поездом» предшествует заключение договора на оказание туристского продукта, включающего в себя не только перевозку пассажиров железнодорожным транспортом и его размещение, но и специальное обслуживание: проведение экскурсий, развлекательных мероприятий, организацию питания пассажиров, перевозку пассажиров на экскурсионных автобусах во время остановки поезда и высадки пассажиров для экскурсионных целей. Во время всего путешествия, а также при встрече и прощаниях пассажиров-туристов, путешествующих «туристским поездом», на платформах, станциях, вокзалах, да и в самом поезде может быть организовано музыкальное и танцевальное сопровождение, что не допускается при перевозке пассажиров в поездом дальнего следования и пригородного сообщения», – сказала Школкина.

Согласно законопроекту, железнодорожным туристским маршрутом предлагается считать маршрут железнодорожного туристского поезда, обеспечивающий посещение и (или) использование пассажирами (туристами, экскурсантами) железнодорожных туристских поездов. Перечни таких

маршрутов размещаются на официальных сайтах профильных органов исполнительной власти.

Железнодорожным туристским поездом предлагается считать пассажирский поезд, назначаемый владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по заявке перевозчика и следующий по железнодорожному туристскому маршруту, а также пассажирский вагон (вагоны), следующий по железнодорожному туристскому маршруту.

Источник: tass.ru, 25.07.2024

СМИ: Пакистан разработает стратегическую дорожную карту для взаимодействия с РФ

Правительство Пакистана разработает стратегическую дорожную карту для взаимодействия с Россией, предусматривающую железнодорожное сообщение между двумя странами, а также обеспечение безопасности торговых путей в обход угрозы санкций США. Об этом сообщает газета The Express Tribune со ссылкой на источники.

По ее данным, в дорожной карте будут запланированы реализация госпроектов, взаимодействие между компаниями двух стран, содействие двусторонней торговле и инвестициям, а также механизмы обеспечения безопасности торговых связей и деловых операций.

Дорожная карта обсуждалась на состоявшемся заседании Плановой комиссии Пакистана. На нем были представлены предложения о важнейших железнодорожных маршрутах, которые свяжут Пакистан с Россией и государствами Центральной Азии. Они включают модернизацию магистрали Кветта – Тафтан, строительство железной дороги Кохат – Харлачи, которая свяжет Пакистан с республиками Центральной Азии через территорию Афганистана, а также маршрут Minelik Express, открывающий доступ к рынкам Азербайджана и России.

Министр планирования, развития и специальных инициатив Ахсан Икбал Чоудри выступил с обзором перспектив расширения пакистанского экспорта в Россию с использованием опыта Турции и стран БРИКС во взаиморасчетах с РФ в национальной валюте. Создание такого механизма расчетов в пакистано-российской торговле поддержал Государственный банк Пакистана. Участники встречи также рассмотрели перспективы строительства с российской помощью металлургического завода в провинции Синд и использования опыта РФ в сооружении высоковольтных линий электропередачи.

Перспективные направления многостороннего взаимодействия с Россией получили одобрение пакистанского МИД. Ведомство предложило направить в Москву делегацию Пакистана для проведения переговоров с российской стороной и приурочить ее визит к предстоящему в сентябре в российской столице заседанию двусторонней Межправительственной комиссии.

Источник: tass.ru, 26.07.2024

КСТП и индийская FFFAI создадут объединенный совет по продвижению связей двух стран

Вопросу транспорта и логистики будет уделено особое внимание. Предполагается, что это позволит усилить логистический потенциал России и Индии за счет совместного решения проблем.

Текущие проблемы и вызовы, а также перспективы и планы на ближайшее будущее обсуждали сегодня эксперты на вебинаре «Индия – Россия: торговля, логистика и платежи». По признанию генерального секретаря Международного координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП) Михаила Гончарова, транспортно-логистический рынок Индии и Южной Азии является одним из важнейших приоритетов для Совета, поэтому важно не только сосредоточиться на текущей деятельности, но и развивать новые программы, направленные на решение конкретных задач.

«Наши страны имеют общий поход к построению эффективных транспортных коридоров, реализации различных важных проектов, в числе которых МТК «Север-Юг». В БРИКС Россия и Индия играют значимую роль, а транспортная логистика двух стран является важным направлением работы инициативной подгруппы, которая трудится над развитием маршрутов и созданием так называемой академии логистики и транспорта БРИКС, – подчеркнул Михаил Гончаров. – В существующей экономической и политической ситуации мы считаем перспективными возможности для нашего развития, участие в обмене технологиями и прочее. Поэтому сегодня я рад сделать объявление – совместно с ассоциацией FFFAI (Федерация ассоциаций транспортных экспедиторских компаний Индии, представитель экспедиторов грузовых перевозок, контролирующих 90% международной логистической торговли Индии) и по многочисленным запросам мы решили создать совместный совет по продвижению связей между Индией и Россией, особенно в вопросах транспорта и логистики».

Совет займется актуальными вопросами, связанными с проблемами систем оплаты, страхования, таможни и прочего. Эксперт выразил надежду, что уже совсем скоро совместная деятельность принесет ощутимые результаты.

Источник: rzd-partner.ru, 25.07.2024

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

РЖД готовят инвестпрограмму на пять лет для утверждения в правительстве РФ

Российские железные дороги (РЖД) готовят инвестиционную программу на пять лет для утверждения в правительстве РФ в ноябре. При этом ранее холдинг планировал инвестпрограмму на один год, сообщил замдиректора департамента госполитики в области железнодорожного транспорта Минтранса РФ Константин Григорьев в ходе совещания в Совете Федерации, передает ТАСС.

«Как вы знаете, последние годы мы делали инвестпрограмму только на один год. Сначала была трехлетка, потом на один год. Сейчас поручение дано, сейчас разрабатывается инвестпрограмма пятилетняя, которая в ноябре месяце планируется к утверждению на заседании правительства РФ», – сказал он.

Ранее совет директоров ОАО «РЖД» утвердил финансовый план и инвестиционную программу холдинга на 2024 год. Инвестпрограмма на 2024 год составит 1 трлн 275 млрд рублей. Как ожидается, погрузка на сети РЖД по итогам 2024 года вырастет на 1,7%, до 1 млрд 265 млн тонн.

Источник: rzd-partner.ru, 25.07.2024

Цены на авиабилеты могут возрасти до 50% с 1 августа из-за повышения сборов с перевозчиков – прогноз эксперта

В связи с решением Росавиации о повышении сборов с авиаперевозчиков возможно повышение себестоимости авиабилетов: на внутренние рейсы – до 30%, на международные – до 50%.

Такую версию выдвинул на портале Финансы Mail.ru заведующий кафедрой Управления в международном бизнесе и индустрии туризма ГУУ, профессор Алексей Чудновский.

Это произойдет предположительно уже с 1 августа. Следовательно, этого момента можно ожидать и роста цен для пассажиров.

Согласно его комментарию, ожидать можно также повышения железнодорожных тарифов – до 20%.

В начале июля ставка аэронавигационных сборов с авиакомпаний РФ была увеличена с целью обеспечения капитального ремонта аэродромов и воздушных судов.

Источник: rb.ru, 27.07.2024

Правительство РФ раскрыло схему финансирования ВСМ Москва-Петербург

Объем средств в инвестиционный проект по строительству первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург, включая покупку поездов, составит 2 триллиона 166 миллиардов рублей, кабмин раскрыл подробную схему источников финансирования, следует из распоряжения кабмина, касающегося паспорта этого инвестпроекта.

Общий объем инвестиций в эту ВСМ оценивается в сумму более чем 2 триллиона рублей, сообщил премьер-министр РФ Михаил Мишустин на совещании с вице-премьерами 29 июля. Как сообщалось, планируется строительство двух участков: от Петербурга до Зеленограда стоимостью более 1,7 триллиона рублей по концессии и выходов из Москвы на сумму свыше 220 миллиардов рублей по инвестпрограмме РЖД. Плюс закупка поездов – 43 состава до 2030 года.

«Объем средств на финансирование инвестиционного проекта, включая приобретение подвижного состава, – 2 165 514 миллионов рублей (без налога на добавленную стоимость)», – говорится в документе кабмина.

В частности, бюджетные ассигнования из госбюджета (1,32% общей стоимости инвестиционного проекта) составят 28,5 миллиарда рублей на финансовое обеспечение и компенсацию расходов, связанных с приобретением и оформлением прав на земельные участки.

Собственный капитал участников инвестпроекта (15,17%) предполагается в размере 328,5 миллиарда рублей, в том числе средства: РЖД 88,5 миллиарда рублей, других юридических лиц – 19 миллиардов рублей; бюджетов субъектов РФ – 221 миллиард рублей. Последние средства включают деньги из бюджета Москвы (170 миллиардов рублей, включая средства, предоставленные в виде межбюджетного трансферта из бюджета Московской области на 20 миллиардов

рублей), Санкт-Петербурга – (30 миллиардов рублей), Ленинградской области (10 миллиардов рублей), Новгородской области (6 миллиардов рублей), Тверской области (5 миллиардов рублей).

Есть и средства пенсионных накоплений, предоставляемые путем размещения средств негосударственных пенсионных фондов в облигации ООО «ВСМ Две Столицы», которое является концессионером строительства (20,78%) – 450 миллиардов рублей.

Заемное финансирование, включая кредитные средства и средства на уплату лизинговых платежей на приобретение подвижного состава (48,88%) на сумму 1 триллион 059 миллиарда рублей. Плюс средства Фонда национального благосостояния (13,85%) на 300 миллиардов рублей, предоставляемые путем размещения средств фонда в облигации «ВСМ Две Столицы».

Из распоряжения также следует, что пассажиропоток ВСМ Москва – Санкт-Петербург к 2060 году запланирован на уровне 36,42 миллиона человек и 22,98 миллиона человек в 2030 году.

«Цели инвестиционного проекта – запуск движения высокоскоростных поездов на созданной инфраструктуре с сокращением времени в пути следования пассажиров и (или) багажа до 2 часов 15 минут и обеспечение пассажиропотока – 22,98 миллиона пассажиров в 2030 году, 28,02 миллиона пассажиров – в 2040 году, 32,65 миллиона пассажиров – в 2050 году и 36,42 миллиона пассажиров – в 2060 году по маршруту «Москва – Санкт-Петербург», – говорится в документе.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Пока в России таких дорог нет. Пилотным проектом станет ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом. Дорога будет полностью запущена в 2028 году. Время в пути составит 2 часа 15 минут. В целом планируется создание целой сети ВСМ в России.

Источник: Iprime.ru, 29.07.2029

Правительство включит ВСМ «Москва – Петербург» в перечень самоокупаемых

Господдержка строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) «Москва – Санкт-Петербург» позволит ускорить реализацию проекта, который будет профинансирован за счет средств Фонда национального благосостояния, сообщил премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

«Рассчитываем, что государственная поддержка возведения первой ВСМ позволит ускорить реализацию проекта, который откроет дополнительные возможности для целого ряда отраслей экономики», – сказал Мишустин на совещании с вице-премьерами.

Он также сообщил, что правительство приняло решение о включении проекта первой ВСМ из Москвы до Санкт-Петербурга в перечень самокупаемых. Это позволит привлечь из Фонда национального благосостояния до 300 миллиардов рублей по ставке не более 1% годовых. <...>

Источник: lprime.ru, 29.07.2029

Дефицит локомотивов в парке РЖД к 2035 году может составить 1,5 тыс. единиц

«Российские железные дороги» (РЖД) в период до 2035 года нуждаются в 10 тыс. локомотивах, при этом их дефицит в парке может составить 1,5 тыс. единиц к 2035 году. Об этом сообщил замгендиректора холдинга Дмитрий Пегов в ходе совещания в Совете Федерации.

«Считаем, что вот начиная с этого года, уже потребность (РЖД) до 2035 года составит практически 10 тысяч локомотивов. Мы сможем оказаться в дефиците практически к 2035 году в полторы тысячи локомотивов», – сказал он.

Замглавы холдинга отметил, что почти полторы тысячи локомотивов выходят за возможности заводов-производителей. При этом основная доля необходимых для РЖД локомотивов приходится на переменный ток.

По словам Пегова, пик поставки локомотивов в РЖД пришелся на 2013 год в количестве 804 единиц.

Ранее сообщалось, что всего РЖД в 2024 году планируют закупить 549 локомотивов, из них 290 электровозов и 259 тепловозов.

Источник: tass.ru, 25.07.2024

Железные дороги Германии: убытки растут

В первом полугодии 2024 г. железные дороги Германии (DB) вновь отчитались о негативных финансовых результатах, которые руководство компании объясняет системными ограничениями сети и сложной эксплуатационной ситуацией, обусловленной экстремальными погодными условиями (в частности, наводнениями на юге Германии в мае-июне) и

забастовками машинистов в первые месяцы 2024 г. Убыток только вследствие забастовок машинистов DB оценили примерно в 300 млн евро.

Скорректированный показатель EBIT концерна DB оказался негативным (–677 млн евро), убыток после уплаты налогов достиг 1,2 млрд евро (против убытка 71 млн евро в первой половине 2023 г.). Оборот DB за отчетный период также снизился на 3% и составил 22,3 млрд евро. Тем не менее концерн намерен по итогам 2024 г. сократить убыток на 2 млрд евро по сравнению с результатом 2023 г., рассчитывая на положительный эффект от мероприятий по модернизации сети, сокращению расходов и повышению эффективности деятельности. В частности, начавшаяся модернизация магистрали Riedbahn, соединяющей Франкфурт-на-Майне и Мангейм, будет способствовать сокращению задержек поездов на направлении вследствие нарушений в работе железнодорожной инфраструктуры на величину до 80%.

За счет выплат из федерального бюджета страны значительно выросли чистые капиталовложения в развитие сети и подвижной состав – до 4 млрд евро (+35%), а валовые капиталовложения – до 7,1 млрд евро (+18%).

Поездами дальнего следования за первые 6 месяцев 2024 г. перевезено 64,2 млн чел. (–6%). Пассажирооборот вследствие забастовок и негативных погодных явлений также снизился до 20,9 млрд пасс.-км (–3,6%). В региональных пассажирских перевозках достигнут рост пассажиропотока до 855 млн пассажиров (+6%), пассажирооборот увеличился до 19,5 млрд пасс.-км (+17%), что в значительной мере обусловлено популярностью месячного проездного Deutschland-Ticket за 49 евро. При этом подразделения DB, отвечающие за дальние (DB Fernverkehr) и региональные (DB Regio) перевозки, показали нарастающие убытки.

Грузовой оператор DB Cargo зафиксировал падение объема перевозок на 10,2% (до 93 млн т) и грузооборота – на 7,6%, а выручка сократилась на 106 млн евро до 2,8 млрд евро. Откорректированный показатель EBIT оператора упал до – 261 млн евро (на 66 млн евро хуже значения за первое полугодие 2023 г.).

Хорошие финансовые результаты показала дочерняя логистическая компания DB Schenker. Ее откорректированный показатель EBIT составил +520 млн евро с хорошими перспективами дальнейшего роста.

Источник: zdmira.com, 29.07.2024

Adif вкладывает 210 млн евро в модернизацию инфраструктуры

Государственный оператор железнодорожной инфраструктуры Испании Adif инвестирует почти 210 млн евро в очередной этап модернизации однопутной линии Сафра – Уэльва иберийской колеи (1668 мм) длиной 180 км.

На пяти участках общей протяженностью 90,5 км наряду с другими мероприятиями планируется обновить путь с укладкой рельсов массой 60 кг/м, бетонных шпал и заменой балласта. На ряде станций предполагается заменить стрелочные переводы, изменить схему путевого развития, на примыкающих участках укрепить откосы. Будут отремонтированы подземные и надземные пешеходные переходы, модернизированы водоотводы.

Предстоит реконструировать пять мостов в провинции Уэльва с укладкой новых водонепроницаемых бетонных настилов и усилением опор, для чего необходимо демонтировать железнодорожные пути. Два моста расположены в особо охраняемой зоне птичьего заповедника, из-за чего придется приостанавливать работы на время брачного периода у черных аистов и черных грифов.

Предусмотрено также внедрение новых средств сигнализации, управления движением и связи с прокладкой новых электрических и волоконно-оптических кабелей. В частности, телефонный способ связи по движению поездов заменяется автоблокировкой с наложением диспетчерской централизации с центральным постом в Севилье. На перегонах будут установлены проходные сигналы, приемоответчики и счетчики осей. Станции оборудуют системами микропроцессорной централизации. Намечено также модернизировать автоматическую оповестительную сигнализацию на 13 переездах.

Для организации в пассажирском и грузовом движении голосовой связи между локомотивными бригадами и диспетчерским центром будет развернута сеть радиосвязи стандарта GSM-R.

Реализация всех предусмотренных мероприятий позволит отменить ограничения скорости на 14 участках линии.

Проект софинансируется по плану восстановления, преобразования и устойчивости (Recovery, Transformation and Resilience Plan) из фонда Евросоюза NextGenerationEU.

Источник: zdmira.com, 29.07.2024

Финляндия: пассажирские перевозки растут, грузовые – падают

В первом полугодии 2024 г. поездами дальнего следования во внутренних сообщениях Финляндии перевезено 7,4 млн пассажиров, на 3% больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. В июне 2024 г. было совершено 1,4 млн поездок в таких поездах, что на 4% превышает прошлогодний уровень.

Заполняемость в поездах дальнего следования в июне 2024 г. составила 53%. Национальным оператором VR Group в летний период в разных частях Финляндии введены дополнительные поезда.

В июне 2024 г. точность выполнения расписания движения поездов дальнего следования составила 77% (с учетом погрешности до 5 мин.). Почти половина задержек (49%) произошла по причинам, связанным с состоянием и содержанием пути, например с введенными ограничениями скорости или неисправностями оборудования. Около пятой части (21%) всех задержек отнесены на ответственность VR Group, остальные обусловлены другими причинами, например вандализмом.

В июне 2024 г. объем грузовых железнодорожных перевозок, выполненных финским оператором VR Transpoint, составил около 2,1 млн т, на 17% больше, чем годом ранее. Вместе с тем за январь - июнь 2024 г. по сети железных дорог Финляндии перевезено около 10,6 млн т грузов, примерно на 10% меньше, чем за соответствующий период 2023 г. О существенном снижении объемов грузовых перевозок в Финляндии было объявлено оператором VR Group в июне 2023 г. Основной причиной названа приостановка поставок продукции лесной промышленности из России.

Источник: zdmira.com, 26.07.2024

Рост пассажиропотока на железных дорогах Латвии

В первом полугодии 2024 г. услугами железнодорожного транспорта в Латвии воспользовались почти 9 млн пассажиров, на 9,3% больше, чем в январе-июне 2023 г. По данным национального пассажирского оператора Pasažieru vilciens, из общего количества на пригородное сообщение приходится 89% пассажиров, на региональное – 11%. В июне 2024 г. по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. объем железнодорожных пассажирских перевозок вырос более существенно – на 14,4%.

Наибольший прирост пассажиропотока в первом полугодии 2024 г. наблюдался на направлении Рига – Лиепая. Количество желающих отправиться в путешествие по этому маршруту выросло на 88% после восстановления по нему ежедневного движения.

Точность выполнения расписания движения пассажирских поездов в Латвии в январе-июне 2024 г. в среднем составила 97,2%.

На данный момент в Латвии в эксплуатацию введены 25 новых электропоездов под брендом Vivi. Контракт на поставку 32 ед. постройки чешской компании Škoda Vagonka оператор Pasažieru vilciens заключил с производителем летом 2019 г. Оставшиеся семь поездов должны быть доставлены до конца лета 2024 г. Общая стоимость проекта составляет 257,9 млн евро. Приобретение 23 из 32 поездов софинансировалось Фондом сплочения Евросоюза (Cohesion Fund).

Источник: zdmira.com, 26.07.2024

В первом полугодии 2024 года в транспортный сектор Китая инвестировано 1,7 трлн юаней

Объем инвестиций в транспортный сектор страны в первом полугодии 2024 г. составил 1,7 трлн юаней (234,4 млрд долл. США). В 2023 г. эта величина достигла 3,9 трлн юаней (около 548,7 млрд долл. США), в том числе в железнодорожную инфраструктуру – 764,5 млрд юаней (108 млрд долл.), что на 7,5% больше, чем в 2022 г.

За первые 6 месяцев 2024 г. по сети железных дорог Китая пассажирами совершено 32,4 млрд межрегиональных поездок, перевезено 8,6 млрд т грузов, что соответственно на 7,4 и 4,6% больше, чем годом ранее. В портах страны переработано 160 млн TEU (рост составил 8,5 %), а всех экспортно-импортных грузов – на 8,8% больше, чем в первом полугодии 2023 г.

Источник: zdmira.com, 29.07.2024

Для южноафриканского оператора Transnet одобрен кредит в 1 млрд долларов США

Африканский банк развития (AfDB) одобрил кредит в размере 1 млрд долл. США (около 18,85 млрд рэнд) на 25-летний срок для южноафриканской национальной транспортно-логистической компании – грузового оператора Transnet. Кредит предоставляется полностью под гарантии правительства ЮАР. Он позволит ускорить выполнение плана восстановления объемов перевозок, рассчитанного на 18 месяцев и нацеленного на удовлетворение клиентского спроса на перевозки. Оператор приступил к его реализации в октябре 2023 г.

По данным агентства Reuters, Transnet имеет долговые обязательства на общую сумму 130 млрд рэндов и несет большие убытки (с апреля по сентябрь 2023 г. они составили 1,6 млрд рэндов) из-за падения грузопотока по основным железнодорожным коридорам, а также вследствие сокращения объемов перевалки грузов в морских терминалах оператора и высоких издержек.

Кредит даст возможность реализовать начальный этап пятилетнего плана капиталовложений в размере 152,8 млрд рэндов (8,1 млрд долл. США), который в первую очередь нацелен на рост грузовых железнодорожных перевозок и логистического бизнеса оператора, после чего предусмотрено дальнейшее развитие деятельности Transnet по всем сегментам транспортной цепочки.

Ранее решение об оказании финансовой поддержки оператору Transnet в виде государственной гарантии по кредитной линии в размере 47 млрд рэндов (около 2,49 млрд долл. США) было принято правительством ЮАР.

Transnet является клиентом AfDB с 2010 г. Штат сотрудников Transnet превышает 50 тыс. чел. Оператор играет ключевую роль в обеспечении торговых связей, как в самой ЮАР, так и в сообщении со странами региона, не имеющими прямого выхода к морю, – Ботсваной, Замбией, Зимбабве, а также с Демократической Республикой Конго.

Источник: zdmira.com, 25.07.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Перевозки угля по Восточному полигону к 2035 году могут вырасти в 2,5 раза, до 267,2 млн т

Общие объемы перевозок угля по Восточному полигону к 2025 году могут вырасти до 121,7 млн тонн, к 2030 году – до 178,7 млн тонн, а к 2035 году – до 267,2 млн тонн в условиях переориентации экспортных поставок на Восток и сохранения объемов перевозок на внутренний рынок. Такая оценка приводится в стратегии развития минерально-сырьевой базы РФ до 2050 года.

Ранее Минэнерго России сообщало, что по итогам 2023 года угольные компании нарастили перевозки по Восточному полигону на 6%, до 108 млн т.

В стратегии отмечается, что вопрос развития Восточного полигона, а также Севморпути остро стоит в связи с переориентацией направлений экспортных поставок на Восток и прогнозируемым ростом добычи минерального сырья.

Так, при сохранении объемов перевозок на внутренний рынок, уменьшении экспорта в западном направлении и сохранении тенденции

наращивания поставок угля по другим направлениям общие объемы перевозок угля по Восточному полигону Российских железных дорог к 2025 году составят 121,7 млн тонн, к 2030 году – 178,7 млн тонн, а к 2035 году – 267,2 млн тонн. Таким образом, перевозки к 2035 году могут вырасти в 2,5 раза по сравнению с 2023 годом.

В документе подчеркнули, что экспорт потенциально можно нарастить в страны Африки, Латинской Америки и страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Для этого необходимо как увеличение пропускной способности транспортной инфраструктуры в Восточном направлении, так и увеличение перевалочных портовых мощностей на востоке страны и в западной ее части, а также строительство крупнотоннажного балкерного флота.

Кроме того, по экспертной оценке, производство товарных руд и концентратов металлов горнорудными предприятиями, действующими, строящимися и проектируемыми в настоящее время, в пределах зоны охвата инфраструктуры Восточного полигона в 2025 году вырастет примерно в 2 раза – до 24 млн тонн, а в 2030 году составит 34,3 млн тонн. В результате пропускная способность Восточного полигона железных дорог должна обеспечивать суммарные объемы перевозок угля, а также руд и концентратов металлов. В 2025 году их общий объем составит не менее 146 млн тонн, в 2030 году – 213 млн тонн, а в 2035 году – 315 млн тонн, следует из опубликованной стратегии.

Источник: rzd-partner.ru, 29.07.2024

Эксперт: что делать, чтобы торговле с Китаем не мешала загруженность Восточного полигона

Наибольшая доля в торговле с Китаем – это перевозки через восточное направление международного транспортного коридора Запад-Восток. Но для эффективности перевозок на этом направлении нужно учитывать высокую загруженность Восточного полигона железных дорог и прорабатывать альтернативные варианты. Какие они могут быть, на деловом семинаре «Бизнес с Китаем: проблемы логистики и взаиморасчетов», организованном РЖД-Партнером, рассказал директор Центра экономики инфраструктурных отраслей фонда «Центр стратегических разработок» Бегляр Роман оглы Новрузов.

Эксперт уточнил, что наибольший рост торговли с Китаем приходится на порты Дальнего Востока (+34 млн тонн). Преимущественно грузы туда доставляются через Восточный полигон железнодорожным транспортом, но загруженному направлению нужны альтернативы.

По мнению спикера, нагрузку на Восточный полигон может снизить развитие сухопутных коридоров через Казахстан и Монголию. Также ограничение железнодорожного движения по Восточному полигону заставляет задуматься о стабильности развития автомобильных перевозок на Китай.

Еще один вариант разгрузки восточного направления при торговле с Китаем – использование иных международных транспортных коридоров. Среди таких примеров названо северо-западное направление: «Мы наблюдаем, что через порты Северо-Запада грузы уходят в Китай и в другие страны Азии. Источники грузов – это регионы, которые находятся в СЗФО или центральной части России. Им проще пробиться на Северо-Запад, в немного опустевшие порты, чем ехать через всю страну на Дальний Восток». Следует упомянуть и порты АЧБ, которые выгодны с точки зрения времени доставки. Объемы перевозок по МТК «Север–Юг» пока все же незначительны. К 2030 году прогнозируется рост роли в перевозках Россия – Китай СМП.

Б. Новрузов также обратил внимание на то, что торговля с Китаем напрямую связана с контейнерными перевозками. Для перевозок контейнерами нужны дополнительные мощности.

«Контейнерные перевозки показывают, что наши мощности забиты на 110% только по Китаю. В связи с этим создаются проекты «Росатома» – Северный морской транзитный коридор и Восточный транспортно-логистический узел в порту Владивостока. Это примерно 28 млн тонн контейнеров», – пояснил Б. Новрузов. Среди других объектов, располагающих дополнительными контейнерными мощностями, он назвал контейнерный терминал в Суходоле и многофункциональный грузовой район Корсаков.

По данным Б. Новрузова, к 2030 году в РФ ожидается увеличения доли Китая в импорте до 24%. Прирост экспорта к 2030 году составит +67% к 2023 году. В большей степени вырастет экспорт газа (в 4 раза), продовольственных товаров (в 2 раза), металлов (+83%), угля (+76%), прогнозируют в ЦСР.

Источник: rzd-partner.ru, 30.07.2024

Инфраструктурные ограничения на Восточном полигоне заставляют регионы в перспективе отказываться от поставок угля

Как одно из решений – перевод объектов энергетики на новые источники генерации. В частности, в Амурской области предлагают перевести на газ Благовещенскую ТЭЦ, а также построить Нижне-Зейскую и Селемджинскую ГЭС.

Эти вопросы обсудили в ходе рабочей встречи губернатор Амурской области Василий Орлов и министр энергетики РФ Сергей Цивилев.

Глава Приамурья отметил, что Благовещенская ТЭЦ ежегодно потребляет все больше угля. Ископаемое топливо на эту станцию поставляется с разрезов Северо-Восточный и Ерковецкий.

Однако на Северо-Восточном запасы исчерпаны, а увеличить поставки энергоносителя с Ерковецкого не представляется возможным. Перевозка угля из других регионов страны сильно осложняется логистикой и загруженностью железнодорожных путей. Поэтому необходима поэтапная газификация Благовещенской ТЭЦ.

К 2030 году уровень газификации области должен достичь 20%. Перевод на газ Благовещенской ТЭЦ поднимет его еще на 20%, а также позволит достигнуть 85% уровня газификации Благовещенска.

Проект находится на стадии проектирования.

Источник: rzd-partner.ru, 31.07.2024

Новый разъезд 2699 км построили на перегоне БАМа Верхнезейск – Апетенок в Амурской области

Он стал четвёртым разъездом на участке Улак – Февральск, движение по которому открыли с начала июля.

Объекты разместили на сложном участке магистрали, по которому, в том числе, везём уголь с Эльгинского месторождения в порты Татарского пролива.

В ходе строительства уложили 2,5 км пути, 8 стрелочных переводов, возвели мост и водопропускную трубу.

Чтобы сохранить уникальную экосистему побережья Зейского водохранилища, рядом с которым создаём нашу инфраструктуру, после завершения стройки высадим почти 2,6 тысяч саженцев сосны.

Источник: t.me, 25.07.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Восточная ветвь МТК «Север-Юг» развивается активной

Наряду с постепенным наращиванием пропускной способности транскаспийской ветви международного транспортного коридора (МТК)

«Север-Юг» и проблемами, сопровождающими строительство участка Астара – Решт западного маршрута МТК, активно развивается восточная железнодорожная ветвь коридора.

Регулярные отправки по этой ветви оператором «РЖД Логистика» в июне 2024 г. дополнили первые два поезда с углем, которые из России прошли по ней индийским потребителям. Из крупнейшего в Иране сухого порта Априн, расположенного недалеко от Тегерана, 21 июля 2024 г. в Китай отправлен маршрут с контейнерами, груженными минеральным сырьем. Пройдя по железным дорогам Туркменистана и Казахстана (частично входящим в восточную ветвь МТК) и преодолев около 10 тыс. км, поезд через 10-14 дней достигнет пункта назначения в Китае. Этому событию предшествовало отправление из Китая 10 июля 2024 г. контейнерного поезда с автомобильными запчастями, прошедшего по восточной ветви в Иран. На первом этапе по новому железнодорожному маршруту Китай – Иран поезда будут следовать один раз в неделю, в дальнейшем – ежедневно. Иран рассматривает этот маршрут как часть будущего коридора Китай – Иран – Европа.

В Актау (Казахстан) 19 июля 2024 г. в рамках проходившего там Первого транспортного торгово-экспортного форума «Север-Юг» представители России, Казахстана, Ирана и Туркменистана подписали дорожную карту по синхронному развитию потенциала восточной ветви МТК «Север-Юг» на 2024-2025 гг. Реализация положений документа позволит увеличить пропускную способность этой ветви с 9 млн до 15 млн т к 2027 г., и до 20 млн т – к 2030 г. В форуме приняли участие более 440 специалистов из 12 стран.

Источник: zdmira.com, 25.07.2024

МТК «Север-Юг» становится важным экономическим направлением для России и Индии

Международный транспортный коридор «Север-Юг» становится важным экономическим направлением для России и Индии, пишет одна из крупнейших медиакорпораций Японии Nikkei.

В прошедшем году сумма экспорта Индии в Россию составил 4,26 млрд долл., тогда как импорт, который в основном приходится на нефть и нефтепродукты, составил 61,43 млрд долл.

В целом, товарооборот вырос на 33% по сравнению с 49,36 млрд долл. предыдущего года.

МТК «Север-Юг» – это международный транспортный коридор, обеспечивающий экспортно-импортные перевозки России в сообщении

с Ираном и далее транзитом с Индией и странами Персидского залива и Южной Азии.

Источник: orient.tm/ru, 31.07.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Рекордные результаты работы оператора CRE

В первом полугодии 2024 г. через погранпереходы Китая с Россией Маньчжурия – Забайкальск, Суйфэньхэ – Гродеково и Тунцзян – Нижнеленинское, входящие в Восточный коридор, пропущены 2899 поездов с 304 тыс. TEU, что соответственно на 5,1% и 3,4 % больше, чем годом ранее, и является рекордным показателем.

Все поезда сформированы оператором China Railway Express (CRE, дочернее предприятие железных дорог Китая, CR), который демонстрирует стабильный рост отгрузок.

Наряду с увеличением объемов перевозок CRE расширяет географию маршрутов. В течение первого полугодия 2024 г. из грузового терминала Чжэнчжоу (провинция Хэнань) запущены четыре новых мультимодальных маршрута в Белград (Сербия), Харлем (Нидерланды), Стамбул (Турция) и Баку (Азербайджан).

Так, 10 июля 2024 г. из Чжэнчжоу в Стамбул CRE отправил поезд с 52 контейнерами, загруженными запчастями к автомобилям, электроникой и другими товарами. Мультимодальный маршрут проходит через погранпереход Хоргос, по железным дорогам Казахстана, Азербайджана и Грузии и предполагает две перегрузки на суда для пересечения акваторий Каспийского и Черного морей. Планируется, что поезда будут отправляться на регулярной основе один раз в неделю. Для повышения эффективности и сокращения затрат на транспортировку оптимизированы процедуры оформления транспортных и таможенных документов.

Источник: zdmira.com, 26.07.2024

Перевалка зерна в российских портах в первом полугодии выросла на 10%

Объем перевалки зерна в российских портах по итогам января-июня 2024 г. вырос на 10,1% относительно аналогичного периода прошлого года и достиг 37,1 млн тонн.

Львиную долю отправок продолжает удерживать за собой Азово-Черноморских бассейн, через него в первом полугодии перевалено 33,3 млн тонн, что на 8% больше, чем годом ранее.

Большой вклад в наращивание перевалки зерна на юге внес зерновой терминал КСК группы компаний «Дело» в порту Новороссийск: в первом полугодии терминал обработал 5 млн тонн грузов, что на 24% превысило объемы 2023 г. По итогам 2023/2024 маркетингового года (июль 2023 г. – июнь 2024 г.) КСК перевалил рекордные 9,2 млн тонн зерна, что больше, чем за предыдущий сезон на 20%. В 2021 г. после удлинения причала на 280 м КСК стал первым терминалом в России способным принимать суда грузоподъемностью более 100 тыс. тонн.

На втором месте с объемом перевалки зерна 1,9 млн тонн – Каспийский бассейн, нарастивший свои показатели относительно 2023 г. на 59,8%. Высокие темпы роста зафиксированы и в Балтийском бассейне, перевалка которого за 6 месяцев текущего года выросла на 21,7% до 1,5 млн тонн.

Наращивание объемов отправки зерна через Балтику во многом обеспечено открытием новой портовой инфраструктуры в этом бассейне. В апреле 2023 г. в порту Высоцк заработал новый зерновой терминал, принадлежащий компании «Порт Высоцкий». Несмотря на то, что годовая мощность экспортного зернового терминала – 4 млн тонн, в первом полугодии 2024 г. через него перевалено всего 920,4 тыс. тонн грузов, что на 6,1% отстает от уровня 2023 г. Еще один зерновой терминал в порту Высоцк сегодня строит компания «Технотранс», его мощность после завершения проекта также составит 4 млн тонн.

Основной объем зерна морским путем традиционно отправлен на экспорт: по итогам первых 6 месяцев текущего года Россия экспортировала через свои порты 31,7 млн тонн, что на 16,7% превышает уровень прошлого года.

В целом внешнеторговые перевозки российского зерна через морские порты в первом полугодии выросли на 15,2% и составили 33,6 млн тонн. Из них 32,45 млн тонн перевалено через порты России. Оставшиеся 1,15 млн тонн зерна доставлены через порты Балтии, годом ранее в этом направлении Россия перевезла 1,1 млн тонн зерна (+5,3%).

Порты сократили маршрутизацию вагонов после выгрузки угля

По итогам I полугодия маршрутизация порожнего парка составила 16%, тогда как годом ранее была 20%. Данный показатель сократили угольные порты по всем основным бассейнам, кроме Балтийского, но там данный результат не превысил 6%.

Наиболее существенное сокращение маршрутизации порожних вагонов наблюдалось по портам Азово-Черноморского бассейна – с 45 до 34%. Хотя, например, терминал ОТЭКО за год увеличил эту долю с 55 до 61%.

Добавим, сокращение оборота вагонов за счет маршрутизации порожних рейсов – один из способов повышения возможностей инфраструктуры. Уголь в адрес крупных портов поступает, как правило, в маршрутах, а вот обратно подвижной состав с учетом его принадлежности различным операторам в большинстве случаев идет в разборку на сортировочные станции. Маршрутизация позволяет оптимизировать этот процесс, разгрузив железнодорожные узлы, от эксплуатационной работы которых серьезно зависит продвижение вагонопотока.

«Сегодня 36 тыс. однотипных вагонов движутся во встречных направлениях в порожнем состоянии, то есть 500 ниток графика мы съедаем», – ранее заявлял заместитель гендиректора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков.

Источник: rzd-partner.ru, 25.07.2024

ОАО «РЖД» в 2024 г. рассчитывают удвоить перевозки автомобилей из Китая в Нижний Новгород

Горьковская железная дорога (ГЖД, филиал ОАО «РЖД») в 2024 г. рассчитывает удвоить перевозки китайских автомобилей в Нижний Новгород.

Отмечается, что в 2022 г. всего было перевезено 8 тыс. автомобилей, в 2023 г. – 30 тыс. автомобилей. Поставлена задача в 2024 г. перевезти 70 тыс. автомобилей. В планах – увеличить перевозку автомобилей из Китая до 200 тыс. в год.

Как сообщалось, грузовой терминал «Доскино» под Нижним Новгородом принял первый контейнерный поезд из КНР в октябре 2023 г.

Источник: interfax.ru, 25.07.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Отправлен первый поезд Брюссель – Париж, приуроченный к Олимпийским играм

Из Брюсселя в столицу Франции 24 июля 2024 г. отправился первый из поездов категории Eurocity, которые дополнительно введены в этом сообщении в связи с проведением XXXIII летних Олимпийских и XVII Паралимпийских игр в Париже. На пути во французскую столицу предусмотрена одна остановка в бельгийском городе Монс.

По 11 августа 2024 г. между столицами будут курсировать две пары таких поездов – с отправлением ранним утром и в полуденные часы со станции Брюссель-Южный, в дневное и вечернее время – с вокзала Париж-Северный.

С 28 августа по 8 сентября 2024 г., в период проведения Паралимпийских игр, останется одна пара поездов с отправлением из Брюсселя-Южного в 7:02 по рабочим дням и в 7:06 – по выходным и возвращением назад соответственно в 18:48 и в 19:02.

О начале продаж билетов на пассажирские поезда Eurocity Национальное общество железных дорог Бельгии (SNCB) объявило заблаговременно – еще 19 марта 2024 г. Билеты в вагоне второго класса доступны по цене от 34 евро за одну поездку, в первом классе – от 49 евро. Для групп из 10 и более человек действуют специальные скидки. Билеты можно приобрести на сайте SNCB International.

Источник: zdmira.com, 25.07.2024

Итальянская компания Arsenale запустит круизный поезд класса «Люкс» Guardian of the Nile в Египте

Итальянская гостиничная компания премиум-класса Arsenale и Египетские национальные железные дороги подписали контракт на строительство круизного поезда Guardian of the Nile класса «Люкс».

Поезд Guardian of the Nile итальянского производства будет иметь 15 вагонов с 40 купе в классах Deluxe, Suite и Honor Suite и вмещать до 80 пассажиров. Он будет курсировать по туристическим направлениям из Каира в города Луксор, Асуан и Абу-Симбел. Пуск в эксплуатацию намечен на 2027 г.

Кроме Египта, Arsenale реализует поставки поездов премиум-класса в других странах. Так, итальянская компания договорилась с Саудовской Аравией и ОАЭ о запуске 35 поездов по маршрутам Эль-Фаджайра – Абу-Даби и Курайят – Эр-Рияд к 2025 г.

Также Arsenale договорилась с Узбекистаном о запуске к 2026 г. поездов по маршруту Ташкент – Хива. Поезда класса люкс Samarkand Express будут состоять из 13-15 вагонов с 38 отходами купе, в которых разместятся около 76 пассажиров. В отличие от проектов в Египте, ОАЭ и Саудовской Аравии, поезда класса «Люкс» для Узбекистана планируется производить на территории Узбекистана на предприятиях принадлежащих АО «Узбекистон темир йуллари».

Источник: techzd.ru, 25.07.2024

Канада: транспортное агентство Metrolinx объявила о начале работ в рамках нового этапа строительства станции Pape

Компания Metrolinx опубликовала официальную информацию о начале нового этапа строительных работ по расширению транспортной связности с линией Ontario при помощи станции Pape, что стало ключевой вехой в проекте развития сети городского транспорта.

По информации на 24 июля 2024 г., строительные бригады приступили к работам по закладке фундамента на объекте после завершения полного цикла подготовительных работ. Данный этап включает в себя установку фундаментных опор для стабилизации грунта и подготовки площадки для проведения дальнейших земляных работ. Формируются глубокие траншеи, проводится монтаж стальных арматурных каркасов, затем эти траншеи заполняют бетоном. Применение данной технологии позволит создать надежную основу для дальнейших земляных работ, а также будут построены стены будущей подземной станции.

Отмечается, что работы по строительству линии Онтарио проводятся одновременно на нескольких локациях, аналогичные опорные конструкции устанавливаются на других станциях. В частности, в восточной части Торонто продолжаются работы по строительству моста в железнодорожном коридоре для новой линии, в северной части также ведется подготовка к проведению масштабных строительных работ, в том числе на будущей станции Thorncliffe Park.

Источник: globalrailwayreview.com, 24.07.2024 (англ. яз.)

Поезд Москва - Калининград продолжит курсировать через территорию Белоруссии ежедневно до середины декабря

Поезд российского формирования Москва – Калининград, маршрут которого проходит через территорию Белоруссии, в связи с высокой востребованностью будет курсировать до 14 декабря включительно. Поезд будет отправляться ежедневно согласно действующему расписанию.

Как отмечается, фирменный поезд «Янтарь» №30/29 также продолжит ежедневное курсирование.

Российские транзитные поезда следуют через Литву без права посадки и высадки пассажиров на территории этого государства. Кроме того, продолжают действовать ограничения со стороны Литовской Республики – не более 300 пассажиров в одном составе.

На территории Белоруссии, согласно информации на сайте Белорусской железной дороги, поезд №148/147 Калининград – Москва делает остановки на станциях Сморгонь, Молодечно, Минск-Пассажирский, Борисов и Орша-Центральная.

Источник: interfax-russia.ru, 29.07.2024

РЖД запустили опцию покупки билетов с «пересадкой внутри поезда»

«Российские железные дороги» (РЖД) запустили новую опцию покупки билетов с пересадкой на разные места в одном и том же поезде на разные отрезки пути. Опция «Пересадка внутри поезда» доступна при приобретении билетов на сайте компании. В настоящее время сервис с возможностью покупки составного маршрута доступен только на южных направлениях, сообщается в официальном Telegram-канале РЖД.

«Разработали для нашего сайта новый онлайн-сервис, который при отсутствии билетов на нужный поезд по полному маршруту предложит вариант поездки из доступных мест в том же поезде на разных отрезках пути. При этом система может предложить места в вагонах одного или разного класса обслуживания», – говорится в сообщении.

В РЖД отметили, что обязательным условием для приобретения составного билета является длительность стоянки поезда на станции не менее 5 минут, за время стоянки пассажир должен успеть перейти на новое место. В компании пояснили, что если, например, в поезде № 104 Москва – Адлер нет билетов, программа может предложить составной маршрут в том же поезде с пересадкой в Ростове-на-Дону: Москва – Ростов на месте 77 в купейном вагоне № 3 и от Ростова до Адлера на месте 7 в вагоне СВ № 8. Найденные варианты

составного маршрута будут отмечены специальным предупреждением «Пересадка внутри поезда».

«При оформлении такой поездки пассажир получит несколько билетов – отдельных для каждого места. Каждый сегмент поездки требует отдельной регистрации у проводников», – добавили в компании.

В холдинге отметили, что сервис будет запускаться поэтапно. На первом этапе из-за высокого летнего спроса он будет доступен при приобретении билетов на поезда южного направления: Москва – Кисловодск, Москва – Адлер, Москва – Анапа и Москва – Новороссийск.

Источник: tass.ru, 26.07.2024

Поезда между Калининградом и Мурманском собираются запускать в следующем году

Железнодорожное сообщение между Калининградом и Мурманском ОАО «РЖД» собирается запустить в 2025 г. Сейчас в Калининградской области насчитывается 5 пассажирских поездов: два сообщением Калининград – Москва, Калининград – Санкт-Петербург, Калининград – Челябинск, Калининград – Адлер. За первое полугодие совершили 974 рейса, что на 27% больше аналогичного периода прошлого года. В следующем году к ним добавится и поезд Калининград – Мурманск. Об этом сообщается со ссылкой на заместителя начальника Северо-западного филиала федеральной пассажирской компании Вячеслава Дядичкина.

В поездах направления Калининградская область за последние полгода приехало в регион более 180 тысяч пассажиров. Это на 50% больше, чем в прошлом году.

Железнодорожным путем в Калининградскую область и обратно можно попасть через Литву. Так что желающим добраться в Янтарный край по земле необходимо иметь при себе загранпаспорт. Выйти по пути в Литве не получится: российские транзитные поезда идут через прибалтийскую страну без права посадки и высадки пассажиров.

Источник: mk-kaliningrad.ru, 26.07.2024

Между Смоленском и Витебской областью Белоруссии запустят пассажирское железнодорожное сообщение летом

Приграничное пассажирское сообщение между Смоленском и Витебской областью Белоруссии запустят летом. Об этом сообщил на пресс-конференции замначальника пассажирской службы, начальник отдела организации пассажирских перевозок Белорусской железной дороги (БЖД) Сергей Шемет.

«В завершающей стадии реализации на сегодняшний день находится у нас направление: Смоленск – Осиновка, до Орши, и Смоленск – Заольша, направление до Витебска», – сказал Шемет. Он пояснил, что белорусские поезда региональных линий экономического класса будут следовать до Осиновки и Заольши, а затем пассажиров будут пересаживать на поезда РЖД, которые проследуют до Смоленска.

Шемет сообщил, что курсировать поезда начнут летом 2024 года. «Давайте скажем летом, я даже знаю дату», – сказал он, не назвав ее.

Он напомнил, что с 5 июня 2024 года БЖД вместе с РЖД организовали приграничное пригородное пассажирское железнодорожное сообщение между Псковской областью России и Витебской областью Белоруссии, прерванное 10 лет назад. Шемет отметил, что это направление набирает популярность.

Источник: tass.ru, 24.07.2024

Оплата билетов в приложении ЦППК доступна еще на 31 станции Рязанской области

Компания подключила еще три участка Рязанской области к оплате проезда в мобильном приложении «Расписание и билеты ЦППК». Теперь цифровая услуга доступна уже на 107 станциях региона.

Оплата заработала на пяти станциях маршрута Рязань – Гавердово, на двух станциях маршрута Рязань – Ясаково, на 14 станциях участка Шилово – Касимов, на 8 станциях участка Сасово – Пичкиряево и двух станциях маршрута Сасово – Свеженькая (частично входит в Сасово – Пичкиряево).

Впервые покупка билетов в приложении ЦППК стала доступна пассажирам Рязанской области в октябре прошлого года – тогда она появилась на 37 станциях и остановочных пунктах участка Рязань 1 – Сасово.

В первом полугодии 2024 г. была добавлена 21 станция на участке Рязань-2 – Рязск-1 и еще 18 станций на участке Узуново – Троекурово.

С перечнем всех станций можно ознакомиться на сайте ЦППК.

Источник: central-ppk.ru, 26.07.2024

ФПК перевела на новую форму более 80% сотрудников

Федеральная пассажирская компания (ФПК, дочерняя компания РЖД) обеспечила более 80% проводников, начальников поездов и билетных кассиров новой формой. Завершить обновление формы планируется в 2024 году, сообщили в пресс-службе компании.

«В настоящее время более 80% проводников, начальников поездов и билетных кассиров АО «ФПК» обеспечены новой формой. Завершить процесс перехода на новую форму планируется до конца 2024 года», – говорится в сообщении.

Ранее сообщалось, что первые поставки новой форменной одежды для сотрудников поездных бригад начались уже в IV квартале 2022 года. Модельный ряд обновленной формы создали в 2022 году. Для изготовления коллекции используются высококачественные износостойкие материалы. Кроме того, перечень элементов, входящих в состав комплекта, был расширен.

Новая форма выполнена в светло-коричневом, коричневом и красных цветах. Также ФПК расширила базовую линейку, добавив в комплект платья, плащи, жилеты, женскую обувь, шарфы и перчатки. А проводникам фирменных поездов и «Ласточек» компания стала также выдавать брендированные аксессуары: сумку для ручной клади, дорожный чемодан и чехол для одежды.

Источник: tass.ru, 26.07.2024

Ретротуры на паровозе планируется запустить из Нижнего Новгорода в Киров

Ретротуры, посвященные новогодней тематике, планируется запустить из Нижнего Новгорода в Киров, сообщил начальник Горьковской железной дороги (ГЖД, филиал ОАО «РЖД») Сергей Дорофеевский на пресс-конференции 25 июля.

Он также напомнил, что Киров, отмечающий в этом году 650-летие, получил статус Новогодней столицы России.

«Мы сегодня восстанавливаем те паровозы, которые будут в дальнейшем ходить с ретропоездами. В этом году мы заключили договора на восстановление трех паровозов», – сказал Дорофеевский.

Так, на маршруте Нижний Новгород – Киров будет задействован отреставрированный паровоз из нижегородского музея.

Источник: interfax-russia.ru, 25.07.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

MBTA пустит контактно-аккумуляторные поезда на пригородной линии Бостона

Совет директоров транспортной администрации штата Массачусетс (MBTA) согласовал выделение 54 млн долл. США на реализацию плана введения контактно-аккумуляторных поездов на Фэрмаунтской линии, которая обслуживает регион к юго-востоку от станции Бостон-Южный. В декабре 2023 г. этот план был предложен оператором Keolis Commuter Services, выполняющим перевозки по линии в партнерстве с железнодорожным подразделением MBTA. Keolis Commuter Services входит в состав компании Keolis, в числе владельцев которой – Национальное общество железных дорог Франции (SNCF).

Теперь MBTA и Keolis намерены завершить детальную проработку контракта в соответствии с планом, предусматривающим ввод поездов в эксплуатацию в первой половине 2028 г. и 20-минутные межпоездные интервалы по рабочим дням.

Ранее в MBTA в течение многих лет обсуждались планы сквозной электрификации сети пригородных линий, что потребовало бы многомиллиардных инвестиций. Приобретение контактно-аккумуляторных поездов позволит перейти на электрическую тягу с меньшими затратами. Подзарядка тяговых аккумуляторов будет осуществляться на станционных путях, оборудованных контактной сетью. Такие пути имеются, например, на станции Бостон-Южный.

Фэрмаунтская линия с девятью станциями является самой короткой на пригородной сети Бостона. По ней перевозится ежедневно примерно 3200 пассажиров. Переход от дизельной тяги к электрической позволит исключить выбросы около 17 тыс. т углекислого газа и сэкономить 6 млн л дизельного топлива в год.

Источник: zdmira.com, 29.07.2024

Завод Alstom в Бразилии выпустил 5000-й кузов вагона

Уже почти 70 лет компания Alstom в Бразилии производит поезда и компоненты для подвижного состава. В июле 2024 г. на предприятии Alstom в Таубате (штат Сан-Паулу) был изготовлен 5000-й кузов вагона.

Выпущенные заводом кузова предназначались для подвижного состава, поставлявшегося как для международных проектов, в том числе метрополитенов Сантьяго (Чили), Ченнаи (Индия), Буэнос-Айреса (Аргентина) и Нью-Йорка (США), так и для ряда проектов в Бразилии, в частности линий 1 и 3 метро Сан-Паулу, линий метро и трамвая Рио-де-Жанейро.

Первоначально выпуск подвижного состава осуществлялся на заводе Alstom в районе Лапа в Сан-Паулу, ставшем первым подобным предприятием в Латинской Америке. С 2015 г. центром компетенции компании Alstom по производству вагонов с кузовами из нержавеющей стали стал новый завод в Таубате, который был расширен в 2022 г., его площадь увеличилась втрое, достигнув 60 тыс. м². Завод расположен вблизи двух крупных автомагистралей и речного порта Сантус.

В штате Сан-Паулу насчитывается около 750 сотрудников Alstom, из которых 700 работают на заводе в Таубате. В настоящее время на предприятии организован выпуск 36 восьмивагонных поездов для компании ViaMobilidade – оператора перевозок на пригородных линиях 8 (Diamond) и 9 (Emerald) в Сан-Паулу, а также поездов для линии 6 метро Сан-Паулу. Портфель заказов охватывает участие в постройке 13 поездов для новой линии M5 метро Бухареста (Румыния), в общей сложности 64 поездов для участка второй очереди линии 7 и кольцевой линии метро Тайбэя (Тайвань), а также 37 пятивагонных беспилотных поездов для новой линии 7 метро Сантьяго (Чили)/

Источник: zdmira.com, 25.07.2024

Alstom получила контракт на поставку и техническое обслуживание пригородных поездов в Кельне

Французская компания Alstom заключила контракт с немецкими операторами пассажирских перевозок go.Rheinland и Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) на поставку 90 новых поездов Adessia Stream общей стоимостью 4 млрд евро. Соглашение также включает техническое обслуживание подвижного состава в течение 34 лет.

Поезда будут поставляться в двух модификациях – из 9 и 11 вагонов. Девятивагонный поезд длиной 150 м способен перевозить около 1150 пассажиров, а поезд из 11 вагонов длиной около 170 метров рассчитан на перевозку 1340 человек. Adessia Stream будут оснащены Wi-Fi роутерами, дополнительными розетками для пассажиров, системой кондиционирования воздуха с экологически чистыми хладагентами. В пассажирских вагонах

оборудованы многофункциональные места для колясок и велосипедов, зоны для маломобильных пассажиров, а также туалеты в крайних вагонах состава.

Соглашение с перевозчиками go.Rheinland и VRR продолжает серию крупных контрактов Alstom, которая включает сделку на сумму 2,8 млрд евро на поставку метropоездов и сигнального оборудования для Гамбурга, а также соглашение стоимостью 1 млрд евро на поставку модернизированной системы сигнализации для пригородной железной дороги города Перт в Западной Австралии.

Источник: techzd.ru, 29.07.2024

Stadler отказался от двух контрактов в Болгарии

Министерство транспорта Болгарии сообщило, что польское подразделение швейцарского концерна Stadler, Stadler Polska, отказалось от двух сделок с министерством: подписанного контракта на поставку семи двухэтажных электропоездов Stadler Kiss и выигранного в июне 2024 года тендера на поставку 35 электропоездов Flirt 160.

По словам министра транспорта Болгарии Георгия Гвоздейкова, Stadler в рамках конкурса на поставку 35 электропоездов предъявил невыполнимые требования к заказчику, включая изменение объема контракта сверх того, что разрешено Законом о государственных закупках Болгарии. После того, как минтранс Болгарии отказался выполнять новые условия Stadler, компания решила расторгнуть контракт.

Представитель Stadler Polska заявил, что причина расторжения контрактов – короткие сроки поставок и очень высокие штрафы за их несоблюдение в обоих соглашениях. Из-за этого контракт на поставку 35 поездов так и не был подписан.

После отказа Stadler Polska выполнять контракт по производству 35 составов, скорее всего, будет другой польский производитель PESA, занявший второе место в конкурсе на поставку поездов. При этом возможный поставщик по другому контракту на семь двухэтажных поездов Stadler Kiss на данный момент неизвестен, так как Stadler Polska был единственным производителем, подавшим заявку в ходе конкурса в начале 2024 года.

Источник: techzd.ru, 30.07.2024

В Эстонии начались испытания двухсистемных электропоездов постройки Škoda

Чешская компания Škoda Group совместно с эстонским пассажирским оператором Eesti Liinirongid (Elron) и железными дорогами Эстонии (Eesti Raudtee) на участках Пяэскюла – Палдиски и Пяэскюла – Турба, электрифицированных на постоянном токе напряжением 3 кВ, проводит испытания электропоезда 21Ev.

Поезд должен пройти 6000 км, при этом оценят его надежность и соответствие характеристик требованиям заключенного в 2021 г. контракта. Затем последует контрольный период, в течение которого поезд должен пробежать 5000 км, но уже перевозя пассажиров. Каждый прибывающий в Эстонию поезд пройдет не менее 70 различных тестов.

Двухсистемный электропоезд 21Ev может эксплуатироваться на линиях, электрифицированных на постоянном токе напряжением 3 кВ и на переменном токе напряжением 25 кВ (рис. 1). Планируется, что новые поезда начнут обслуживать линию Таллин – Тарту с сентября 2025 г., когда будет полностью электрифицирован на переменном токе участок Тапа – Тарту.



Рис. 1. Двухсистемный электропоезд 21Ev

Все 16 новых поездов придут в Эстонию в течение 2024-2026 гг., из них 11 ед. планируется использовать в дальнем сообщении и 5 – в пригородном. В новых поездах дальнего следования имеется 236 мест и 15 мест для велосипедов, а также буфет. В пригородном поезде – 262 места, а также 18 мест для велосипедов.

Источник: zdmira.com, 29.07.2024

Končar поставит гибридные поезда для железных дорог Хорватии

Хорватский национальный пассажирский оператор HŽPP и компания Končar – Električna vozila заключили контракт на поставку шести поездов, способных работать как от контактной сети переменного тока напряжением 50 кВ, частотой 50 Гц, так и от дизеля. Поезда предназначены для линии Загреб – Сплит протяженностью 429 км, которая электрифицирована только на участке длиной около 100 км от Загреба до Оштарие.

Контракт стоимостью 57,3 млн евро финансируется с использованием кредита, предоставленного Европейским инвестиционным банком для осуществления программы модернизации железнодорожной сети Хорватии. Наряду с приобретением современного подвижного состава в стране продолжается обновление инфраструктуры.

Каждый поезд вмещает 150 пассажиров, 12 мест предусмотрено в салоне первого класса. Поезда с низким уровнем пола и тремя дверями с каждой стороны оборудованы пандусами для посадки пассажиров в инвалидных креслах, местами для велосипедов, Wi-Fi, системами видеонаблюдения и информирования пассажиров, автоматами по продаже легких закусок и напитков, двумя туалетными комнатами, одна из которых рассчитана на маломобильных пассажиров.

Новые поезда рассчитаны на скорость до 160 км/ч. Они заменят курсировавшие между Загребом и Сплитом с 2004 г. двухвагонные дизель-поезда серии 7123 постройки компании Bombardier с наклоняемыми кузовами, идентичные дизель-поездам серии 612, которые эксплуатируются в Германии. К концу 2026 г. подвижной состав, используемый на этом маршруте, должен быть полностью обновлен.

Источник: zdmira.com, 29.07.2024

Hitachi поставит в Пенсильванию 240 новых вагонов скоростных электропоездов

Транспортное управление Юго-Восточной Пенсильвании (SEPTA) заключило контракт стоимостью 724 млн долл. с японской компанией Hitachi Rail на поставку 200 вагонов модели M5 с опционом еще на 40 вагонов (рис. 2). Реализация соглашения будет частично осуществляться за счет средств федерального гранта от Министерства транспорта США на сумму 317 млн долл.



Рис. 2. Вагон модели М5

Новые вагоны будут оснащены системой автоматического управления входными дверями, технологией рекуперативного торможения, а также системой цифрового оповещения пассажиров и навигационными дисплеями в салоне. Все составы, сформированные из вагонов М5, будут иметь сквозной проход. В салоне будут оборудованы специальные места для маломобильных пассажиров, колясок и велосипедов. Поставки подвижного состава запланированы на 2029-2031 годы.

Вагоны М5 будут собираться на американском заводе Hitachi Rail в городе Хагерстаун, штат Мериленд. Hitachi Rail начала строительство площадки осенью 2022 года, объем инвестиций в проект должен составить 70 млн долл. На заводе также будет организовано производство вагонов Metrorail серии 8000 для Вашингтона по контракту 2020 года стоимостью 1 млрд долл.

Источник: techzd.ru, 30.07.2024

Wabtec открыла новое депо на юге Индии

Компания Wabtec совместно с железными дорогами Индии (IR) пустила в городе Гути в штате Андхра-Прадеш на юге страны новое депо, в котором будут обслуживаться до 250 тепловозов семейства Evolution мощностью 4500 и 6000 л. с. Это третье депо в Индии, построенное с участием американской компании.

Ранее Wabtec заключила с IR сервисный контракт сроком на 3 года, предусматривающий обслуживание локомотивов в депо с использованием инфраструктуры и персонала IR. Wabtec берет на себя плановое ТО, осмотры, управление запасами и депо в целом, логистику и дистанционную диагностику локомотивов. Базирующиеся в депо тепловозы постройки Wabtec будут

использоваться для вождения поездов, транспортирующих критически важные для экономики Индии грузы, такие как уголь, цемент, железная руда и контейнеры. Эти поезда будут обращаться на полигонах трех региональных железных дорог, входящих в состав IR, – Южно-Центральной, Центральной и Восточного побережья.

К настоящему времени Wabtec поставила железным дорогам Индии более 600 тепловозов и выпускает в стране компоненты, которые установлены в 18 тыс. вагонов и локомотивов. Штат компании в Индии составляет 3000 чел.

Источник: t.me, 26.07.2024

Hitachi Rail внедряет 3D-печать на заводах в Италии и США

Компания Hitachi Rail остановила свой выбор на ведущем разработчике и производителе средств 3D-печати ROBOZE, который займется изготовлением на печатном оборудовании ARGO 500 запасных частей для поездов на заводах Hitachi Rail в Неаполе (Италия) и в округе Вашингтон в западной части штата Мэриленд (США).

Применяемая ROBOZE технология 3D-печати предусматривает использование таких материалов, как термопластик ULTEM 9085 и армированный волокном композит Carbon PEEK. Это позволит заменить традиционные металлические запчасти, существенно снизить затраты на производство и сократить сроки доставки.

Сотрудничество Hitachi Rail и ROBOZE выходит за рамки поставок оборудования. Эксперты ROBOZE предоставят услуги в области инжиниринга, а также консультационную помощь как в США, так и в Италии.

Вагоностроительный завод в Хейгерстауне (штат Мэриленд, США), проект которого Hitachi Rail представила в октябре 2022 г., будет открыт в ближайшее время. Первый контракт на поставку вагонов метро серии 8000 с этого предприятия был заключен Hitachi Rail с администрацией общественного транспорта Вашингтона (WMATA) в марте 2021 г. Сотрудничество с ROBOZE позволит наладить эффективное производство на предприятии в Хейгерстауне запасных частей.

Источник: zdmira.com, 30.07.2024

Фантастический поезд

Если обычно кабины скоростных поездов напоминают клювы птиц, то кабина японского поезда Rapi:t похожа на маску трансформера из фантастического фильма (рис. 3)



Рис. 3. Аэроэкспресс, следующий по маршруту Аэропорт Кансай – центр города Осака

Это аэроэкспресс, соединяющий аэропорт Кансай с центром города Осака.

Помимо необычной кабины, в интерьере салона поезда преобладают овальные формы.

Этот необычный футуристический ретро-дизайн был создан в 1994 г. Фантастические очертания поезда настолько понравились японцам, что в следующем году ему присудили премию "Голубая лента" за выдающийся дизайн.

Такой поезд часто используют в маркетинговых компаниях. Например, к юбилею одного из аниме его покрасили в красный цвет.

А когда на экраны кинотеатров выходил первый фильм новой трилогии «Звездных войн» поезд перекрасили в черный цвет.

Более того, на вагонах нарисовали героев фильма, а кондукторам выдали «световые мечи». Пассажиров у вагонов встречали штурмовики – еще один знаковый символ фильма.

А ещё японские поезда не разворачивают в конечных пунктах, чтобы не терять времени? Вместо этого разворачивают кресла, и все пассажиры сидят по ходу движения поезда.

Источник: t.me, 28.07.2024

Таджикистан приобрел у России 27 вагонов

Таджикистан в 2024 году приобрел в России 27 вагонов для обновления железнодорожного парка республики. Об этом сообщил на пресс-конференции министр транспорта Таджикистана Азим Иброхим.

«Мы 27 вагонов закупили в Российской Федерации в этом году», – сказал он, отвечая на вопрос о сотрудничестве с РФ по обновлению подвижного состава в республике.

Министр отметил, что новые закупки в России «зависят от финансовых возможностей». «Конечно, хочется. Нам нужно 1 тыс. вагонов, локомотивы нужны, 2-3 локомотива», – сказал Иброхим.

В мае глава Минтранса Таджикистана на форуме «Россия – Исламский мир» в Казани сообщал, что в республике есть планы по привлечению инвестиций в железнодорожную отрасль и обновление подвижного состава. Он отмечал, что отрасль нуждается во вложениях 7,5 млрд долл., так как она обеспечивает доставку 70% грузов, которые импортируются в Таджикистан.

Сейчас парк Таджикской железной дороги состоит из 1,4 тыс. грузовых вагонов, 300 пассажирских вагонов и 44 локомотивов. По информации ТАСС, ранее в республике также договаривались о поставке вагонов и локомотивов из Казахстана.

Источник: tass.ru, 24.07.2024

С начала года выпуск железнодорожной техники в денежном выражении вырос в 1,5 раза

В январе-мае производство подвижного состава в денежном эквиваленте составило 362 млрд руб., что в 1,5 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщил замначальника департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ Алексей Цылев.

Рост отмечен и в экспортных поставках железнодорожной техники. За 5 месяцев они превысили 46 млрд руб. Это вдвое превышает прошлогодний результат, уточнил представитель министерства.

С начала года растет производство локомотивов, в том числе 3-секционных, моторвагонного подвижного состава и грузовых вагонов. Стоит сказать, последних за 5 месяцев выпущено более 29 тыс. ед. Это на 27% превышает объем за соответствующий период 2023 года.

Источник: rzd-partner.ru, 25.07.2024

Производство подвижного состава в России: итоги I-го полугодия 2024

- 35,8 тыс. грузовых вагонов (+25,7% к I-му пол. 2023), в частности 13,8 тыс. полувагонов (в 1,6 раза выше уровня I-го пол. 2023), 9,6 тыс. хопперов (+12,4%), 5,6 тыс. цистерн (+43,4%) и 3,9 тыс. платформ (-28,3%). В июне – 6,3 тыс. грузовых вагонов (+19,4% к июню 2023);
- 153 магистральных электровоза (+4,1% к I-му пол. 2023), в июне – 31 электровоз (+14,8% к июню 2023);
- 137 секций магистральных тепловозов (+45,7% к I-му пол. 2023), в июне – 16 секций (-42,9% к июню 2023);
- 142 маневровых тепловоза (-0,7% к I-му пол. 2023), в июне – 24 маневровых тепловоза (-4,0% к июню 2023);
- 176 трамваев (+36,4% к I-му пол. 2023), в июне – 27 трамваев (-15,6% к июню 2023);
- 276 метровагонов (-11,5% к I-му пол. 2023), в июне – 40 вагонов (в 1,8 раза ниже уровня июня 2023)

Источник: rollingstockworld.ru, 29.07.2024

Разработка российского беспилотного электропоезда завершится в 2025 году

Разработка модификации отечественного электропоезда «Финист» с возможностью автономного хода завершится в следующем году. Об этом сообщил замдиректора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ Алексей Цылев на совещании в Совете Федерации.

«В следующем году завершится разработка модификаций («Финиста». – Прим. ТАСС) с возможностью автономного хода», – сказал он.

Источник: rzd-partner.ru, 25.07.2024

В линейке перспективных для серийного производства локомотивов – 16 моделей

Об этом сообщил сегодня на совещании по развитию транспортного машиностроения заместитель гендиректора РЖД – начальник Дирекции тяги Дмитрий Пегов.

«Конечно, мы с нетерпением ожидаем инновационные локомотивы с асинхронным тяговым приводом. Конечно, хотели бы увидеть двухсистемные [электровозы]. Хотим увидеть новый пассажирский локомотив для скоростных пассажирских перевозок по проекту Центр-Юг, где у нас сейчас сложился рост пассажиропотока», – рассказал Д. Пегов.

Также востребованным будет современный грузопассажирский тепловоз, который может использоваться в маневровом, вывозном, пригородном (с вагонами локомотивной тяги) видах движения, добавил он. Сейчас такую функцию на некоторых дорогах выполняет старый локомотив М62.

Кроме того, активно говорится о необходимости создания грузового электровоза двойного питания для контейнерных ускоренных перевозок.

По словам Д. Пегова, в РЖД рассчитывают, что в будущих долгосрочных контрактах с локомотивостроителями, помимо нынешней линейки локомотивной техники, будет предусмотрена разработка и освоение новых серий тягового подвижного состава.

Источник: rzd-partner.ru, 25.07.2024

«Русал» создал сплав для высокоскоростных поездов

«Русал» создал новый сплав системы алюминий-кремний-магний, у которого долговечность выше на 12-15%, чем у мировых аналогов, а прочность – на 5%, он используется в том числе для высокоскоростных поездов, сообщила компания.

Сплавы системы алюминий-кремний-магний благодаря прочности, усталостной долговечности и технологичности при прессовании широко распространены в вагоностроении, используются в том числе в большинстве моделей скоростных поездов. Сплав 1343, разработанный Русалом, благодаря оптимизированному химическому составу имеет улучшенные характеристики по сравнению с аналогами: усталостная долговечность выше на 12-15%, прочность – на 5%, – говорится в пресс-релизе.

Важнейшее преимущество алюминия в том, что его использование в конструкции снижает массу вагонов, что позволяет для некоторых видов грузов увеличивать коммерческую загрузку одного вагона или увеличивать длину грузового состава без дополнительной тяги, добавляют в сообщении.

Отмечается, что алюминиевый корпус вагонов не нуждается в антикоррозийной обработке в отличие от стального корпуса, поэтому период эксплуатации алюминиевого значительно дольше. Кроме того, после истечения

срока службы он подлежит стопроцентной переработке и повторному использованию в производстве.

В СТМ сообщили агентству РИА-Новости, что компания подумает о применении алюминиевых панелей отечественного производства в высокоскоростных поездах, которые сейчас разрабатываются компанией совместно с РЖД.

Источник: ria.ru, 27.07.2024

Рельсовый комбинированный ход для колесной спецтехники

Для использования на РЖД предложен проект постановки любых колесных транспортных средств на рельсовый комбинированный ход. Инновация имеет патент РФ. Она может использоваться для перемещения как различной техники гражданского назначения, так и специальной техники – в частности, колесного шасси большой грузоподъемности для задач оборонного комплекса РФ.

В рамках проекта «Автореборд» разработано для внедрения на железнодорожном рынке РФ новейшая, простая, недорогая и надежная конструкция, при помощи которой осуществляется постановка любых колесных транспортных средств (ТС) на рельсовый комбинированный ход.

Конструкция крепится к колесам ТС. Аналогов в мире не существует (патент РФ). Уже разработаны и перспективно испытаны съемные рельсовые колесные пары для любых ТС семейства «КамАЗ», «Маз» (автокран), для тракторов марки «Беларусь», любого другого модельного ряда легковых и средних грузовых ТС.

На подходе к изготовлению и испытаниям – системы для колесных экскаваторов и колесных фронтальных погрузчиков. Конструкция уникальна тем, что ее возможно внедрить под любую модель или марку колесных ТС. При этом отсутствует какое-либо внесение изменений в конструкцию ТС. После демонтажа, ТС приходит в свое штатное состояние. Таким образом, согласование с ГИБДД не требуется.

По инициативе представителя МГТУ им. Н. Э. Баумана, д. т. н., профессора, президента Международного научно-технического концерна производителей и потребителей колесной и шинной продукции Игоря Венедиктовича Балабина, в целях повышения стратегической обороноспособности Российской Федерации в рамках НИОКР предложено использовать съемный комбинированный ход (СКХ) для повышения мобильности при передислокациях специальных колесных шасси большой

грузоподъемности. СКХ способен с минимальными трудовыми и материальными затратами в кратчайшие сроки перевести тягачи большой грузоподъемности с грунтового на железнодорожное движение, включая машины сопровождения и охраны.

Способность передвижения специальных тягачей как по грунтовым автомобильным, так и железным дорогам создает преимущества – такие, как повышение эффективности использования специального оборудования, установленного на тяжеловесных шасси, – при выполнении поставленных для них специальных задач на маршрутах перемещения.

СКХ предназначен для расширения диапазона мобильности перемещения тягачей на базе шасси МА3-543А, МА3-543М и других тягачей в требуемом порядке по железнодорожным путям с колеей 1520 мм.

3D-моделирование и разработка конструкции СКХ осуществлялось на основе технических характеристик специальных тяжеловесных шасси, взятых из открытых источников в Интернете. Основное производство планируется осуществлять на предприятиях ВПК, с передачей нами в рамках ч. 4 ГК РФ авторских прав на изобретение. Правда, в таком случае для уточнения деталей, коррекции конструктивных данных и подготовки представления созданной технической документации вышеуказанной конструкции руководству РВСН РФ и МО РФ, необходимо произвести натуральный обмер используемых специальных колесных шасси большой грузоподъемности. Такие шасси находятся в парке «Патриот» (г. Кубинка) и производятся Минским заводом колесных тягачей. Данное изделие разрабатывалось в 1996–1997 гг., серийный выпуск начат в 2000 году.

Источник: rzd-partner.ru, 29.07.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Чешские железные дороги (ČD) представили новый поезд ComfortJet

Поезда построены консорциумом Siemens Mobility и Škoda Group по контракту на поставку 180 вагонов, включая вагоны управления и вагоны-рестораны, что в общей сложности составит 20 девятывагонных составов. Они имеют вместимость 555 мест и максимальную коммерческую скорость 230 км/ч. Эксплуатация поездов запланирована на лето 2024 г. на маршрутах Прага – Богумин и Богумин – Прага – Франтишковы Лазне.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 5(227). – Р. 4. (англ. яз.)

Первый гибридный локомотив для CN

Железная дорога первого класса Canadian National (CN) приобрела у компании Progress Rail свой первый магистральный гибридный локомотив, оборудованный дизельной силовой установкой и тяговыми аккумуляторами. Локомотив пройдет испытания для анализа и оценки возможности модернизации большей части тепловозного парка CN.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 5(227). – P. 12, 14. (англ. яз.)

Компания Talgo поставила Renfe первые поезда Avril

После завершения ходовых испытаний и подготовки машинистов компания Talgo начала поставлять Renfe новые высокоскоростные поезда Avril. За последние 12 месяцев пробег этих поездов составил около 300 тыс. км, половина из которых приходится на 2024 г. В ходе испытаний осуществлялась проверка совместимости подвижного состава со всеми типами железнодорожных линий Испании, в том числе в сообщении с городами Галисии, Астурии, Каталонии и Валенсии. Приводятся характеристики и конструкционные особенности поездов Avril.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 5(227). – P. 14. (англ. яз.)

Восточноевропейские страны рискуют потерять миллиарды долларов на финансировании подвижного состава

Сложное законодательство о государственных закупках, неконкурентная поддержка и внешняя политика, которая не нравится Брюсселю, являются факторами, как минимум до недавнего времени препятствующими закупкам столь необходимого подвижного состава в трех странах Центральной и Восточной Европы. Под угрозой находятся проекты на миллиарды евро по закупке подвижного состава Болгарией, Румынией и, вероятно, Польшей. В середине периода распределения финансирования европейского Фонда спасения и восстановления европейской экономики (RRF) отсутствует предложение подвижного состава, а в некоторых случаях контракты вообще находятся под вопросом. Общие и специфичные для каждой конкретной страны проблемы описаны в статье.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 5(227). – P. 30-33. (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Движение скоростных поездов нарушено во Франции из-за поджогов в день открытия Олимпиады

Сеть высокоскоростных железных дорог Франции пострадала из-за актов вредительства, включая поджоги, что привело к сбоям в работе системы за несколько часов до церемонии открытия летних Олимпийских игр 2024 года в Париже.

Источник, близкий к расследованию, сообщил, что атаки были скоординированными актами «саботажа».

«Это масштабная атака с целью парализовать сеть высокоскоростных поездов. Поджоги были начаты с целью нанести ущерб нашим объектам», – заявил AFR основной оператор пассажирского железнодорожного транспорта во Франции.

Движение на поврежденных линиях серьезно нарушено, и ремонтные работы будут проходить до конца недели. Поезда были переведены на другие пути, но многие маршруты были отменены. Оператор призвал пассажиров отложить запланированные поездки.

Источник: sport24.ru, 25.07.2024

На скоростных железнодорожных линиях Франции завершены ремонтные работы после диверсии

Национальное общество французских железных дорог (SNCF) объявило 28 июля об окончании ремонтных работ на скоростных железнодорожных линиях, оборудование которых подверглось 26 июля диверсии, и был сорван график движения поездов.

Далее ожидается «почти нормальное» выполнение расписания движения.

Около 4:00 в минувшую пятницу – день открытия парижских Олимпийских игр и наиболее массового отъезда французов в отпуска – злоумышленники перерезали и подожгли кабели системы сигнализации вдоль линий скоростных поездов атлантического, северного и восточного направлений. Акт саботажа был предотвращен на юго-восточной линии.

Диверсия сбила график движения, вызвала отмену многих поездов, создала хаос на станциях, особенно на парижском вокзале Монпарнас. Ожидалось, что последствия повреждений затронут около 800 тыс. пассажиров.

Прокуратура Парижа проводит расследование по факту действий, способных «нанести ущерб фундаментальным интересам нации».

Источник: interfax.ru, 28.07.2024

На железной дороге за I полугодие получили травмы 798 человек

798 человек, в том числе 65 несовершеннолетних, получили травмы на железной дороге за I полугодие 2024 года. Об этом сообщается в официальном Telegram-канале «Российских железных дорог» (РЖД).

«За I полугодие 2024 года на железной дороге по своей неосторожности получили травмы 798 человек, 65 из которых несовершеннолетние», – говорится в сообщении.

В РЖД напомнили о правилах поведения на железной дороге: переходить через пути нужно только в установленных местах и на зеленый свет, также при переходе необходимо снимать наушники и капюшон и не смотреть в смартфон.

Источник: tass.ru, 26.07.2024

ОАО «РЖД»: безопасность движения на сети стала лучше

По данным ОАО «РЖД», в первом полугодии значительно снизилось количество случаев нарушения безопасности движения с участием грузовых вагонов. Об этом было заявлено на школе передового опыта Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры, прошедшей 24-25 июля в Кемерово.

По данным начальника Управления вагонного хозяйства (ЦВ) Романа Хойхина, за 6 месяцев число связанных с нарушениями безопасности движения событий по вагонному комплексу РЖД снизилось на 21% в сравнении с показателями аналогичного периода прошлого года. При этом на 1,2% вырос коэффициент безотказной работы вагонов на инфраструктуре общего пользования, на 16% повысилось качество подготовки вагонов под погрузку, на 18% стало меньше потерь поездо-часов, связанных с отказами технических средств грузовых вагонов.

Такие итоги стали результатом комплексной работы Управления по целому ряду направлений, включая совершенствование системы контроля. С целью повышения эффективности деятельности ревизоров служб вагонного хозяйства в этом году начал формироваться ежеквартальный рейтинг ревизоров. Высокие показатели после двух кварталов демонстрируют ревизоры

Юго-Восточной, Московской и Восточно-Сибирской служб вагонного хозяйства. Были разработаны методы оценки индивидуальной деятельности для инспекторов по сохранности вагонного парка и инспекторов вагонов в депо (приемщиков вагонов). «Применяемый подход позволяет нам принимать оперативные меры по повышению качества индивидуальной работы приемщиков, инспекторов и ревизоров, а также управлять процессом допуска внутри отчетного периода», – отмечает Роман Хойхин.

Много внимания уделяется вопросу инспекционного контроля за качеством ремонта узлов и деталей грузовых вагонов на производственных участках вагоноремонтных предприятий всех форм собственности. Так в первом полугодии было проверено более 32 тысяч деталей, 29% из которых были забракованы, 356 раз приостанавливалась работа участков.

Важным фактором улучшения качества перевозочного процесса в грузовом сегменте, положительного влияния работы вагонного комплекса на провозные способности РЖД является рост числа гарантийных участков безопасного проследования грузовых поездов (участков пути, на протяжении которых должно обеспечиваться безотказное следование вагонов от станции погрузки до станции выгрузки).

«Сформированный грузовой поезд проходит в пути следования технические станции без осмотра, что сокращает время стоянки и трудозатраты работников вагонного хозяйства», – отмечает заместитель начальника Западно-Сибирской дирекции управления движением Александр Будылин.

В ЦВ подчеркивают, что вводу новых гарантийных участков предшествует проведение серьезной подготовительной работы по оценке показателей, влияющих на работоспособность, надежность и безопасность вагонов, оснащению участков современным диагностическим оборудованием. Собственники подвижного состава принимают дополнительные меры по обновлению парка грузовых вагонов.

«Совместные усилия позволили нам по итогам полугодия снизить на 17% количество вагонов, отцепленных в пути следования по гарантийным участкам, и на 28% число вагонов, отцепленных на станции выгрузки», – сообщил Роман Хойхин.

С 2023 года установлено 527 гарантийных участков, начинающихся от 94 пунктов технического осмотра на станциях погрузки, идущих к 161 станции выгрузки. По ним проведено более 20 тыс. поездов.

В первом полугодии средняя протяженность гарантийных участков на сети РЖД составила 4128 км, что 9% больше чем в конце минувшего года.

Кроме того, значимым итогом работы вагонников ОАО «РЖД», влияющим на выполнение планов по обновлению и содержанию инфраструктуры, является улучшение управления приписным парком вагонов

Центральной дирекции инфраструктуры – это более 48 тысяч специальных вагонов, основную часть которых составляют вагоны, используемые для ремонтно-путевых работ. За 6 месяцев перевыполнен план ремонта таких вагонов, коэффициент их технической готовности улучшен до уровня 89,7. Благодаря этому, подвижным составом специального назначения обеспечено 100% объектов ремонта пути и нового строительства, сформировано необходимое количество противоразмывных составов, пожарных и аварийно-восстановительных поездов.

В рамках проведения сетевой школы передового опыта осуществлялась работа пяти круглых столов на самые актуальные темы в работе вагонного хозяйства. Это «совершенствование технологии вывода с перегона аварийного подвижного состава», «развитие технических средств (оборудования), средств диагностики и инструментов предиктивной аналитики технического состояния подвижного состава», «повышение эффективности управления структурой приписного парка с учетом опыта компаний операторов подвижного состава», «стратегические направления при формировании плана развития нормативно-технической документации, регламентирующей изменения системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов» и «совершенствование процесса организации текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов и процесса взаимодействия с собственниками подвижного состава».

По итогам проведенных мероприятий был выработан целый комплекс мероприятий, направленных на развитие вагонного комплекса, а также определена система контроля за их реализацией.

Источник: rzd-partner.ru, 30.07.2024

ЕВРАЗ НТМК построил линию контроля железнодорожных колес за 1,8 млрд рублей

Компания завершила строительство третьей линии выходного контроля железнодорожных колес (ЛВК-3) мощностью до 300 тыс. изделий в год. Запуск ЛВК-3 позволит остановить на реконструкцию одну из действующих линий без потери объемов производства. В проект вложено 1,8 млрд рублей инвестиций.

Новую линию оснастили современным оборудованием:

- лазерным измерителем геометрии;
- двумя установками ультразвукового контроля;
- двумя установками магнитно-порошковой дефектоскопии;
- агрегатом для холодной маркировки колес;

- роботизированной камерой покраски;
- дробеметной установкой.

ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат (ЕВРАЗ НТМК) производит металлопрокат для строительной, железнодорожной отраслей и промышленности. Завод – один из ключевых производителей железнодорожных колес для грузового движения и локомотивов в России и СНГ.

Источник: kommersant.ru, 23.07.2024

Забайкальские станции получают паспорта безопасности

Специальный документ для станций разрабатывают на Забайкальской железной дороге. Так называемый паспорт безопасности будет содержать информацию, которая поможет в профилактике травматизма на железной дороге.

В документе будут обозначены как безопасные маршруты движения по станции, так и несанкционированные переходы пути, используемые нарушителями. Это поможет в разработке мероприятий по предупреждению несчастных случаев.

В соответствии с паспортом станции будут вводиться ограничения доступа – планируется строить заборы, высаживать кустарники в качестве живой изгороди, устанавливать бетонные блоки, формировать траншеи. Также согласно документу будет планироваться безопасные маршруты, перспективное строительство разноуровневых пешеходных переходов.

Паспорта станций в обязательном порядке будут согласованы с администрациями населенных пунктов и использоваться для профилактики травматизма с местными жителями, особенно школьниками.

Напомним, с начала года на ЗабЖД пострадало 14 граждан. Основная причина травм – переход пути в неположенном месте перед близко идущим поездом.

Источник: gudok.ru, 28.07.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Системы видеонаблюдения и дистанционного мониторинга на железнодорожном транспорте

Современные технологии мониторинга предлагают владельцам активов новые способы решения старых проблем. В иллюстрированном обзоре новых систем в области контроля безопасности и предотвращения инцидентов на объектах железнодорожной инфраструктуры и подвижном составе свои разработки предлагает ряд компаний, работающих на рынке Северной Америки. В частности, публикуется информация о портале контроля железнодорожных вагонов RIP® (rail-car inspection portal) для визуализации и проверки на основе искусственного интеллекта (ИИ) от компании Duos Technologies Inc.; динамическом модуле RailCens программной платформы CensWise™ с технологией искусственного интеллекта и машинного обучения от компании Censys Technologies Corp. для автономной проверки инфраструктуры; системе мониторинга Total Track Monitoring с технологией детектирования ударной нагрузки колес WILD IV от L.B. Foster, предназначенной для обеспечения безопасной и эффективной железнодорожной эксплуатации в различных условиях; линейке продуктов SENSR от Loram Technologies Inc. (LTI) для круглосуточного мониторинга в режиме реального времени с использованием практических данных и изображений; системе XING™ от Onyx Rail Safety Solutions, предназначенной для мониторинга 24x7 критически важных зон, включая переезды, сортировочные станции, узловые станции и железнодорожные платформы; программном обеспечении удаленного мониторинга Rail-NET™ от Railway Equipment Co.; решении беспроводного дистанционного мониторинга Senceive Infraguard™ от компании Senceive; системе мониторинга подвижного состава Asset Manager от TransmetriQ; телематической системе RailBlazer для железнодорожных вагонов от Trilogy Technologies; передовом решении Pivot от ZTR для удаленного мониторинга железнодорожных вагонов, предназначенное для предоставления надежных данных и аналитической информации и др.

Источник: Progressive Railroading. – 2024. – № 4. – P. 32-34 (англ. яз.)

Предложения компаний-поставщиков для восстановления железных дорог после стихийных бедствий

Согласно отчету Национального центра экологической информации (NCEI), в прошлом году в Соединенных Штатах Америки произошли рекордные 28 отдельных экстремальных погодных и климатических катастроф, каждая из которых причинила ущерб на сумму более 1 млрд долларов. Общая стоимость ущерба, нанесенного этими событиями, составила колоссальные 92,9 млрд долларов. Хуже того, эти стихийные бедствия вызвали, прямо или косвенно, гибель по меньшей мере 492 человек, что сделало год восьмым по катастрофическим последствиям в США с 1980 г. Цена таких катастроф еще больше усугубляется, когда нарушается движение поездов из-за повреждения критически важной железнодорожной инфраструктуры. Журнал «Progressive Railroading» обратился к железнодорожным подрядчикам и поставщикам услуг, которые помогают железным дорогам восстанавливаться после стихийных бедствий и экстремальных погодных явлений, чтобы узнать об их последних предложениях. Обзор предложений компаний Genesis Rail Services, R. J. Corman Railroad Group и Site-Specific Solutions Inc. представлен в данной публикации.

Источник: Progressive Railroading. – 2024. – № 5. – P. 20-22 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Председатель РОСПРОФЖЕЛа предложил главе РЖД увеличить зарплаты работникам

Сообщение об этом появилось в соцсетях профсоюзной организации. В нем отмечено, что председатель РОСПРОФЖЕЛа Сергей Черногаев письменно обратился к генеральному директору – председателю правления ОАО «РЖД» Олегу Белозёрову с предложением по увеличению заработной платы работникам. Сделано это в связи с многочисленными обращениями работников.

«Это решение позволит сохранить стабильный морально-психологический климат в трудовых коллективах и обеспечит открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» конкурентные позиции на рынке труда», – говорится в сообщении организации в соцсетях.

В пресс-службе РОСПРОФЖЕЛа пояснили, что «увеличение заработной платы должно быть такого уровня, чтобы компания конкурировала как

работодатель на фоне других отраслей». Более конкретно предложения по увеличению зарплаты редакции не пояснили, но предложили обратиться к большому разбору темы в одном из недавних номеров «Информационного вестника», журнала Центрального комитета РОСПРОФЖЕЛа. Описанные там болевые точки актуальны на сегодняшний день.

В тексте под заголовком «Режим кадрового сбережения» приводится анализ рынка труда в целом и железнодорожной отрасли в частности. Автор текста Сергей Черешнев пишет, что в прошлом году зарплата железнодорожников индексировалась трижды. Но и при этом обстоятельстве в ряде областей РФ зарплата некоторых категорий сотрудников отстает от средних по региону. Такую тенденцию показали в том числе вопросы участников социально-экономических форумов и конференций по итогам выполнения коллективного договора ОАО «РЖД» за 2023 год. Автор сравнивает, к примеру, среднюю зарплату дежурного по переезду в Привольской дистанции пути в 2023 году (она составила 31,8 тыс. руб.) с зарплатой по Саратовской области в целом (47,8 тыс. руб.). Отмечается, что даже с надбавками ОАО «РЖД» трудно угнаться за конкурентами. И чем ближе к мегаполисам, тем конкуренция за сотрудников дается сложнее.

Социологические исследования персонала, проводимые ОАО «РЖД», показывают, говорится в статье, что на первом месте среди причин ухода персонала из компании – зарплата. Но также негативно влияют: переработки и недовольство графиками работы, плохие отношения с начальником на местах, отсутствие поддержки в первые месяцы работы. На разных дорогах отмечается текучка кадров: в зоне риска операторы дефектоскопной тележки, электромонтеры, сигналисты, газосварщики, дежурные по переездам.

Одним из способов решить проблему с текучкой кадров было использование зональных надбавок, но эта мера показала отрицательное влияние на климат в коллективах. В пример приводятся зональные надбавки, назначенные работникам станции Саратов-1 в размере 70% от окладов и тарифных ставок. При этом персоналу расположенных рядом станций Саратов-2 и Нефтяная (той же классности) надбавок не было: причина в том, что на этих станциях коллектив постоянный, а Саратов-1 страдает от текучки.

По итогам обсуждения результатов выполнения колдоговора ОАО «РЖД» за 2023 год предложено более 130 предложений: это совершенствование системы мотивации и оплаты труда и сохранение режима труда и отдыха, социальный пакет, гарантии семьям участников специальной военной операции.

В Красноярске состоялся III Форум социального благополучия ОАО «РЖД» «Сила Саян»

В Красноярске 25-26 июля прошёл III Форум социального благополучия ОАО «РЖД» «Сила Саян». В рамках форума обсуждались новые подходы в социальной политике компании, которые позволят повысить благополучие работников, членов их семей и неработающих пенсионеров компании.

В работе форума приняли участие заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов, председатель Роспрофжела Сергей Черногаев, начальник Красноярской дороги Алексей Туманин, начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Алексеева, генеральный директор БФ «Почет» Николай Захаров, а также руководители социально-кадрового блока со всей сети дорог и партнёры компании.

КРЖД была выбрана для проведения этого ключевого мероприятия, потому что по итогам прошлого года Красноярская дирекция социальной сферы заняла первое место в отраслевом соревновании.

В первый день форума помимо официального открытия и выступления руководителей состоялась стратегическая сессия по трём блокам: новые модели социального пакета и параметры Коллективного договора ОАО «РЖД» 2026-2028 гг., новые подходы предоставления санаторно-курортного оздоровления и развитие физкультурно-спортивных клубов. Во второй день партнёры ОАО «РЖД» рассказали о новых возможностях для работников компании, членов их семей и неработающих пенсионеров, а также об улучшении социальных услуг и об их цифровизации.

Нужны нестандартные решения

Дмитрий Шаханов отметил, что безработица в России находится на исторически минимальном уровне и рынок труда стал рынком соискателя, а не работодателя, что требует новых подходов к социальной политике. «Задачей таких форумов всегда является поиск нестандартных решений. Особенно ценно это именно сейчас, с учётом ситуации, которая сложилась на рынке труда. Это такой реальный мозговой штурм руководителей социально-кадрового блока компании, появление новых идей и задач, которые в течение года должны быть реализованы», – сообщил он.

Ключевой темой, которая обсуждалась в рамках стратегических сессий, на форуме был новый подход к Коллективному договору. Учитывая, что 2025 г. будет переговорным, нужно будет определить новые параметры на следующую трёхлетку.

Например, участники форума обсудили дальнейшую настройку такого инструмента, как компенсируемый социальный пакет ОАО «РЖД» (КСП).

Планируется определить, какие услуги и товары наиболее интересны для сотрудников, а также расширить перечень трудовых достижений, за которые можно получить баллы бонусного пакета.

Дмитрий Шаханов также отметил растущее количество физкультурно-спортивных клубов (ФСК), которых сейчас более 600. Однако требуется дать оценку эффективности их работы. Участники форума подумали над критериями открытия и развития ФСК, над тем, кто является потребителем услуг.

Ещё одна поставленная национальная задача – развитие патриотизма и морально-нравственной составляющей. Принято решение, согласно которому 70% культурно-массовых мероприятий, проводимых в компании, теперь должны быть связаны с воспитанием патриотизма и традиционных ценностей.

На форуме обсуждалась актуализация социальных программ и мероприятий на 2025 г. (четыре из этих программ заканчиваются в следующем году, например «Концепция здорового образа жизни» и программа поддержки женщин).

Цифровые возможности

Во время форума состоялись панельные дискуссии в рамках стратегической сессии «Новые возможности». Юлия Алексеева рассказала о развитии цифрового сервиса «Витрина». Этот сервис позволяет работникам железной дороги и их близким купить товары с корпоративной скидкой или обменять на бонусы, полученные за хорошую работу и участие в социальных проектах. Количество людей, которым интересен данный сервис, растёт с каждым годом. Если в том году было 87 тыс. человек, то сейчас уже 128 тыс.,

Сейчас к «Витрине» подключено 80 партнёров, а в процессе обсуждения условий находятся около 1 тыс., сообщил генеральный директор ООО «Цифровые сервисы» Артём Ваулин. У «Витрины» прекрасные дальнейшие возможности для развития. Например, можно привязать к ней КСП, сократив потребность в бумажной отчётности, уменьшив трудозатраты как самих специалистов по управлению персоналом, так и получателей КСП.

Источник: pocheta.ru, 29.07.2024

«Самарские ласточки» готовы к первому полету

На минувшей неделе бойцы первого в России женского студенческого отряда помощников машиниста электропоезда «Самарские ласточки» СамГУПС прошли итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена

по программе профессиональной подготовки «Помощник машиниста электропоезда».

Профессиональное обучение осуществлялось на основании постановления Правительства Российской Федерации от 9 июня 2021 г. №876 «Об утверждении Правил предоставления гранта в форме субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации мероприятий по предоставлению грантов на обучение по основным программам профессионального обучения на бесплатной основе участников студенческих отрядов по профессиям рабочих, должностям служащих, необходимым для осуществления трудовой деятельности в составе таких студенческих отрядов».

Комиссия состояла из четырех человек и секретаря, председателем комиссии выступил представитель моторвагонного депо Безымянка Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава Антон Титов.

Квалификационный экзамен с итоговой проверкой также посетил куратор студенческих строительных отрядов Самарского регионального отделения Молодежной общероссийской общественной организации (МООО) «Российские Студенческие Отряды» Алексей Новоселов.

Торжественное вручение свидетельств отряду «Самарские ласточки» (14 девушек) состоялось 26 июля в моторвагонном депо Безымянка Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава.

Источник: samgups.ru, 25.07.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Германия: система автоматизированного осмотра вагонов для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта

Компанией Machine Intelligence запущен проект цифрового мониторинга, основной целью которого является автоматизация и ускорение процесса осмотра вагонов, который ранее проводился сотрудниками в ручном режиме. Такой осмотр в обязательном порядке проводится перед тем, как интермодальный поезд покидает терминал.

Суть проекта заключается в том, чтобы при помощи специальных датчиков, камер и искусственного интеллекта сделать данные о вагоне и грузе доступными в режиме реального времени через приложение – это даст возможность существенно сократить время, которое сотрудник тратит на проведение проверки безопасности.

Компания CargoBeamer, занимающаяся интермодальными технологиями транспортировки грузов, выступает в роли руководителя проекта, ответственного за строительство терминала, автоматизацию и монтаж датчиков. Институт материальных потоков и логистики им. Фраунгофера (Fraunhofer IML) предоставляет экспертные знания в области искусственного интеллекта и программного обеспечения. Некоммерческая исследовательская ассоциация комбинированных перевозок SGKV проводит анализ процессов и осуществляет внутреннее управление проектом.

Проект финансируется за счет средств Федерального министерства цифровых технологий и транспорта, на его реализацию выделен 1 млн евро в рамках программы Digital & Transport's Future Rail Freight Transport. Проект планируется завершить в середине 2026 г.

Источник: railwaygazette.com, 31.07.2024 (англ. яз.)

«Байкал Сервис» отправил почти 2,5 млн документов по ЭДО

За первое полугодие 2024 года в транспортной компании «Байкал Сервис» количество отправляемых документов через сервисы электронного документооборота (ЭДО) увеличилось на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По словам руководителя службы взаиморасчетов ООО «Байкал-Сервис ТК» Сергея Поляева, основной причиной перехода на электронный документооборот стали пожелания клиентов, так как ЭДО значительным образом упрощает взаимодействие между партнерами и компанией.

«Благодаря преимуществам ЭДО все больше клиентов компании используют электронные документы. Сейчас мы отправляем свыше 500 тысяч документов ежемесячно, и эта цифра постоянно растет, – отмечает Сергей Поляев. – Несомненными плюсами ЭДО являются скорость отправки и получения документов, а также значительная экономия материальных ресурсов – бумаги, расходников, что немаловажно и с точки зрения экологии. Также это значительное сокращение трудовых ресурсов – весь объем документов обрабатывает всего три сотрудника».

Весомым аргументом в пользу ЭДО является возможность контроля и централизации отправки – все документы отправляются из одного места и процесс рассылки максимально прозрачен для контроля и обработки запросов.

«В то время, когда многие работники работают удаленно или используется аутсорсинг, клиентам удобнее видеть документ на экране в любой точке страны, а не бумажный вариант где-то в офисе, – добавляет Сергей

Поляев. – Только с начала года объемы электронного документооборота в «Байкал Сервисе» увеличились почти в 1,5 раза – сотрудниками компании было отправлено почти 2,5 млн документов, и до конца года прогнозируется дальнейший рост».

Напомним, что в марте 2023 года компания «Байкал Сервис» одной из первых перешла на использование машиночитаемых доверенностей (МЧД) для подписания документов. На сегодняшний день все документы отправляются с помощью машиночитаемой доверенности. Еще одним важным направлением в рамках ЭДО является работа с электронными накладными. В 2022 году «Байкал Сервис» стал обладателем сразу двух главных наград премии «ПРО ЭДО» – за большое количество отправленных документов и за активное привлечение партнеров к электронному обмену документов. В прошлом году компания была приглашена в качестве полноправного члена жюри.

***Транспортная компания «Байкал Сервис» – один из ведущих отечественных перевозчиков сборных грузов. Обеспечивает быструю и удобную доставку грузов по России и ближнему зарубежью (Республика Беларусь, Казахстан и Кыргызстан), оказывает услуги складской логистики, универсальной доставки. Выполняет автомобильные, авиа и контейнерные перевозки. На рынке 30 лет. У компании «Байкал Сервис» свыше 150 терминалов, которые обслуживают более 50 000 населенных пунктов.

Источник: rzd-partner.ru, 29.07.2024

Оцифровано движение поездов на 22 объектах БАМа и Транссиба

За первую половину 2024 года дивизион «Железные дороги» компании «Нацпроектстрой» оснастил современной российской автоматикой 22 объекта БАМа и Транссиба в Амурской области, Хабаровском крае и Республике Бурятия. На станциях и разъездах внедрили новейшую микропроцессорную централизацию МПЦ-ЭЛ собственной разработки и производства. С ее помощью диспетчеры могут через компьютер управлять стрелками и светофорами, следить за работой оборудования, выявлять предотказные состояния. Система проводит самодиагностику устройств, блокирует внешние кибератаки, минимизирует эксплуатационные издержки на протяжении всего срока службы оборудования. Российское оборудование адаптировано к суровому климату, надежно работает при экстремально низких температурах. Цифровизация повышает эффективность и безопасность перевозок,

обеспечивает рост пропускной способности магистралей. Проведенные работы – часть второго этапа развития инфраструктуры Восточного полигона.

Источник: rg.ru, 25.07.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Техническое обслуживание железных дорог на основе данных и искусственного интеллекта

Железные дороги являются важной частью транспортной инфраструктуры. Но управление железнодорожными активами может быть сложной задачей. Цифровое управление активами для железнодорожных систем (Digital Asset Management für Bahnsysteme) – это относительно новый подход, основанный на повышении эффективности и снижении затрат с помощью искусственного интеллекта (ИИ). Прогностическое обслуживание на основе искусственного интеллекта помогает железнодорожным компаниям сократить время простоя, повысить надежность системы, оптимизировать графики технического обслуживания, повысить безопасность и, в конечном итоге, увеличить производительность.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 5(227). – Р. 16-17 (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Канадская Condor Energies Inc. переведет локомотивы Казахстана на СПГ

Condor Energies Inc. (Калгари, Канада) подписала с КТЖ первое рамочное соглашение об использовании сжиженного природного газа (СПГ) в качестве топлива для локомотивов производства Wabtec в Казахстане.

Три компании (Wabtec, Condor Energies Inc. и КТЖ) будут координировать работу по переоборудованию старых и производству новых локомотивов, которые будут работать на СПГ.

В компании Condor ожидают, что «замена дизельного топлива на СПГ в качестве топлива в локомотивах снизит затраты и увеличит скорость железнодорожных грузоперевозок по Казахстану за счет увеличения дальности

действия, сокращения времени транзита и снижения расходов на топливо и техническое обслуживание».

В ноябре 2023 года КТЖ и Wabtec подписали меморандум о взаимопонимании, в котором предусматривалась модернизация магистрального парка локомотивов и их перевод на СПГ. Кроме того, стороны подписали еще ряд меморандумов на сумму более 2 млрд долларов.

Источник: techzd.ru, 29.07.2024