



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№2/ЯНВАРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	5
Правительство России прорабатывает комплекс мер поддержки производства и обслуживания рельсового транспорта .....	5
Названа стоимость строительства железной дороги в Крым через новые регионы.....	5
В Татарстане могут построить три хаба для железнодорожных перевозок.....	6
Правительство поддержит экспорт локомотивов и вагонов во Вьетнам.....	7
Азербайджан укрепляет позиции в международных транспортных коридорах.....	8
Эстонская компания Oregail возобновила перевозку грузов в Россию .....	9
В Каталонии завершаются работы на стратегическом участке Средиземноморского коридора .....	9
Китай планирует вложить 60 млрд долларов в модернизацию турецкой железной дороги как альтернативы российским маршрутам .....	10
Кувейт объявит тендер на контракты на железнодорожные консалтинговые услуги .....	12
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	13
Строительство ВСМ принесет Новгородской области около 10 млрд рублей .....	13
На ремонт и закупку оборудования для Крымской железной дороги направят 633,7 млн рублей.....	14
Итальянская Salcef Group будет развивать железные дороги в Египте .....	14
ЕИВ предоставил 350 млн евро на модернизацию железных дорог Испании .....	15
Etihad Rail приглашает к участию в тендере на строительство линии ВСМ Абу-Даби - Дубай .....	15
Хорватия обеспечивает финансирование железнодорожной отрасли.....	16
Индия и Япония зашли в тупик из-за контракта на поставку высокоскоростного подвижного состава .....	16
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ .....	18
На севере Иркутской области реализован проект для электроснабжения Восточного полигона и новых производств .....	18
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ .....	18
«РЖД Логистика» начала отправлять мелассу в Иран по западной ветке МТК «Север-Юг».....	18
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА .....	19
РЖД договорились с Кузбассом о вывозе в 2025 г. на экспорт 54,1 млн тонн угля .....	19
ОАО «РЖД» и «Почта России» масштабируют сервис доставки грузов почтовыми контейнерными поездами.....	20

Почта России внедрила логистическое решение для ускоренной доставки коммерческих грузов из Китая.....	21
Перевозки рефконтейнеров из Белоруссии в Якутию.....	22
Итальянский оператор Hannibal открывает новый маршрут до Нидерландов.....	23
РКР CARGO запускает интермодальное сообщение между Сварендзом и Дуйсбургом....	24
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ.....	25
Пассажиропоток на железных дорогах Крыма в 2025 г. планируется свыше 10,6 млн человек – Росжелдор.....	25
РЖД увеличивают число доступных мест в поездах в сообщении с Курской областью....	25
Аэроэкспресс увеличил перевозки пассажиров, несмотря на уход из Внуково.....	26
Более 16,5 тыс. посылок отправили с вокзалов Октябрьской железной дороги в 2024 году.....	27
Новый терминал ВСМ интегрируют в историческую застройку Петербурга.....	27
Для кольцевой электрички в Казани рассчитают пассажиропоток.....	28
Йошкар-Ола вошла в маршрут кругового железнодорожного круиза из Москвы «Волжский вояж».....	29
РЖД в конце февраля запустят туристический поезд Выходные в Домбае.....	29
Британский железнодорожный вокзал Манчестер Оксфорд-Роуд будет закрыт на реконструкцию.....	30
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.....	31
Локомотив с подогревом.....	31
В Энгельсе снова заработала локомотивная компания.....	31
Tatvagónka поставит SBB Cargo до 840 грузовых вагонов.....	32
Titagarh Firema представила первые два электропоезда для региона Лацио.....	33
Британский оператор Northern Trains намерен закупить 450 новых поездов.....	34
Первый локомотив серии 99 для GB Railfreight отправился на испытания в Велим.....	35
Innofreight смогла почти в 1,5 раза увеличить грузоподъемность поезда при транспортировке лома.....	36
Вагоны Stadler в Венгрии будут сваривать трением.....	36
PESA поставит в Опольское воеводство до 20 электропоездов Elf 3.....	37
Дизайн проекта интерьеров новых поездов CRRC с конструкционной скоростью 450 км/ч.....	38
В Китае введено в эксплуатацию новое поколение тепловозов от CRRC.....	38
Локомотив 20D возвращается на службу Qemetica Cargo.....	39
Таиланд планирует крупнейший заказ на подвижной состав.....	40
Canadian National (CN) готовится к испытаниям гибридного маневрового локомотива с 70-летней историей.....	41
Türasaş отправил на испытания первый городской электропоезд собственной разработки.....	41

ÖBB купит подержанные электропоезда Kiss.....	42
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	43
Польский оператор Koleje Mazowieckie заключил контракт на поставку электропоездов FLIRT.....	43
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	43
Диагностический комплекс для ВСМ обкатают на «Сапсане» .....	43
Пожар на одном из главных железнодорожных вокзалов Будапешта: не исключен поджог .....	44
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	44
Материалы Getzner повышают безопасность на железных дорогах.....	44
Георадиолокационная станция для железнодорожной инфраструктуры: распространение по всему миру и ключевые области применения.....	45
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	45
11 тыс. рублей составил в 2024 году средний размер назначенной в ОАО «РЖД» корпоративной пенсии.....	45
Среднемесячная заработная плата работников СКЖД выросла на 17%.....	46
Бизнес-школа ITC Group провела корпоративное обучение для ОАО РЖД.....	47
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	48
Триальное обучение – прозрачное и цифровое (Германия).....	48
Новое рабочее место диспетчера в проекте DiV (Германия).....	48
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	49
Цифровая карта «Добрыня Рязанский» начала работать на железной дороге.....	49
Компания ĆD начнет тестирование спутника Starlink компании SpaceX.....	50
На норвежских железных дорогах начинаются испытания Starlink .....	51
Великобритания: система сканирования платформ упростит процесс посадки на новые поезда.....	52
Великобритания: 4 компании-оператора в ближайшее время введут бесконтактную систему оплаты проезда .....	52
Великобритания: Network Rail испытывает систему, которая позволит сократить задержки в движении поездов, связанные со столкновениями на мостах .....	53
Hitachi Rail покупает Omnicom – разработчика бортовых систем мониторинга инфраструктуры .....	54
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	55
Новая модульная измерительная система LINALYZER.....	55
Мобильные устройства для сбора и обработки данных (США).....	55
РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ....	56
Калифорния отменила запрет на старые дизельные локомотивы (США).....	56
Испытания первого индийского водородного поезда начнутся в 2025 году .....	57
Canadian National приступает к опытной эксплуатации гибридного локомотива.....	57

## **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

### **Правительство России прорабатывает комплекс мер поддержки производства и обслуживания рельсового транспорта**

Об этом было объявлено 15 января по итогам заседания, прошедшего в рамках работы Правительственной комиссии по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций.

Так, государством анонсированы следующие мероприятия:

- продолжение поддержки производства железнодорожной техники и сервисного сегмента,
- проработка потребности регионов в общественном транспорте для обеспечения равномерной загрузки производственных предприятий,
- проработка мер поддержки экспорта в дружественные страны.

Подробности пока представлены не были. О планах выделения дополнительной субсидии для железнодорожного машиностроения ранее говорил первый вице-премьер Денис Мантуров. Также на днях глава «Трансмашхолдинга» Кирилл Липа сообщил журналистам, что размер субсидии для предприятий компании рассматривается на уровне 10 млрд руб. Одна часть этих средств должна быть направлена на поддержку закупки электропоездов у Демиховского машиностроительного завода, другая – локомотивов у Новочеркасского электровозостроительного завода.

*Источник: opzt.ru, 16.01.2025*

### **Названа стоимость строительства железной дороги в Крым через новые регионы**

Организация железнодорожного сообщения между Крымом и центральной частью РФ через новые регионы потребует восстановления некоторых участков и строительства нескольких соединительных веток, стоимость проекта может составить 90-160 миллиардов рублей, оценил президент российского Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин.

Вице-премьер РФ Марат Хуснуллин накануне выступил с инициативой проработать проект железнодорожной инфраструктуры, которая свяжет грузовым и пассажирским сообщением Крым и центральную часть РФ через

новые регионы. С такой просьбой он обратился к президенту РФ Владимиру Путину в ходе совещания на тему развития Крыма и города Севастополя.

«Выход из Крыма обеспечивается через направление Джанкой и Новоалексеевскую в Запорожскую область. Далее через Железные дороги Новороссии. Там придется восстанавливать некоторые участки, а также строить несколько соединительных ветвей. Общая стоимость проекта варьируется от 90 до 160 миллиардов рублей», – сообщил Иванкин.

Такой разброс, пояснил он, объясняется различными вариантами трассировки и оценкой состояния инфраструктуры.

«Эти расходы понесут в рамках инвестиционной программы Железные дороги Новороссии и Крымская железная дорога. Первые понесут большие расходы», – добавил он.

*Источник: ria.ru, 15.01.2025*

### **В Татарстане могут построить три хаба для железнодорожных перевозок**

В республике могут сформировать сеть из шести логистических хабов для перевозки строительных и инертных материалов по железной дороге. Это позволит увеличить объем грузоперевозок, в 2024 г. он снизился на 8,8%.

В Татарстане планируют создать новые хабы по перевалке строительных и инертных материалов для выгрузки маршрутными поездами. Об этом на итоговой коллегии сообщил Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарит Ханифов.

Их планируется построить на станциях Буинск, Агрыз и Письмянка. Сейчас в Татарстане действует два таких хаба – это Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр и «Этилен 600». Помимо этого, один объект строится на станции Зеленый Дол.

Новые хабы могут стать одним из решений для увеличения грузоперевозок по железным дорогам в Татарстане. Их объем в прошлом году снизился на 8,8%. В 2024 Г. было перевезено 35,16 млн т, годом ранее – 38,54 млн т.

Как отметил министр, основными проблемами снижения грузовой работы стали затоваренность станций порожними вагонами, завоз инертных материалов к проведению саммита БРИКС – щебня, цемента и так далее. Среди других решений, – обеспечение необходимым количеством локомотивом, комплексное моделирование, строительство вторых путей с электрофикацией и площадок для размещения пустых вагонов.

По его словам, актуален вопрос обеспечения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры. А это обязательная электрификация, локомотивы на электрической тяге. Первый этап – Агрыз – Нижнекамск – позволит водить поезда не 5 тыс. т, а до 7 тыс. т. Также рассмотреть строительство второго главного пути на этом участке. Работы эти начаты, необходимо продолжить.

*Источник: rbc.ru, 17.01.2025*

### **Правительство поддержит экспорт локомотивов и вагонов во Вьетнам**

Подводя итоги официального визита во Вьетнам, Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин отметил хорошие возможности для кооперации в секторе тяжелого машиностроения, включая поставки отечественных локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов.

Он также назвал перспективным участие российских компаний в сооружении объектов железнодорожной инфраструктуры и метрополитена в Ханое и Хошимине.

Премьер-министр Вьетнама Фам Минь Чинь по итогам визита российской делегации признал, что «самый трудный вопрос – это взаиморасчеты» и призвал бизнес «гибко и творчески» подойти к его решению. Он также обещал помощь правительств двух стран представителям деловых кругов в решении возникающих на пути развития двусторонних связей препятствий.

В тот же день по результатам заседания подкомиссии по повышению устойчивости финансового сектора и отдельных отраслей экономики Правительственной комиссии по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций было объявлено о проработке мер поддержки экспорта продукции железнодорожных предприятий в дружественные страны.

Генеральный директор Трансмашхолдинга (ТМХ) Кирилл Липа, посетивший Вьетнам в составе российской делегации, в ходе визита заявил, что компания хотела бы присутствовать на вьетнамском рынке, где сейчас планируется расширение метрополитена крупнейшего города страны Хошимина. Одновременно он сообщил о выделении 10 млрд рублей субсидий РЖД на закупку техники у ТМХ.

*Источник: government.ru, 16.01.2025*

## **Азербайджан укрепляет позиции в международных транспортных коридорах**

Одно из направлений диверсификации экономики Азербайджана определяется расположением страны на пересечении нескольких международных транспортных коридоров, основными из которых являются Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) и МТК «Север-Юг». В соответствии со стратегией развития и модернизации транспортной инфраструктуры страны в ближайшие годы планируется нарастить потенциал транзитных перевозок в 2-4 раза.

В 2024 г. по железным дорогам Азербайджана (ADY) перевезено 18,5 млн т грузов, в том числе транзитом – 7,3 млн т, что на 5,7% больше, чем в 2023 г., и импортированных Азербайджаном товаров – 5,2 млн т (+10%). В направлении восток – запад транспортировано 3,2 млн т грузов, в том числе нефти и нефтепродуктов – свыше 2,8 млн т (+11%).

По ТМТМ в 2024 г. из Китая отправлены 358 контейнерных маршрутных поездов с 36248 TEU, в том числе 146 поездов (15292 TEU) с транзитными грузами и 212 (20956 TEU) – с импортными. В 2025 г. ожидается увеличение до 1000 числа контейнерных поездов, следующих из Китая в Азербайджан и далее в страны Европы. В мае 2024 г. завершена реконструкция грузинского участка линии Баку – Тбилиси – Карс, являющейся составной частью ТМТМ, что позволило нарастить провозную способность этой линии до 5 млн т в год. В ноябре 2024 г. по ТМТМ был отправлен первый контейнерный поезд с грузом нефтяного кокса из Баку в Сиань (Китай).

Перспективным направлением транзитных перевозок является западная ветвь МТК «Север-Юг», проходящая через станции Самур на границе с Россией и Астара – с Ираном. В 2024 г. по этой ветви МТК пропущено 814 тыс. т грузов, что на 28% больше, чем годом ранее. На азербайджанской части МТК запланирована модернизация участка Сумгаит – Ялама. Кредит на эти цели в объеме 131,5 млн долл. США предоставил Азиатский банк развития.

Завершена комплексная реконструкция грузового терминала Астара в Азербайджане, что позволило увеличить пропускную способность этого погранперехода на 10-15%. Продолжаются работы на иранской части одноименного терминала площадью 35 га, которые планируется завершить до конца 2025 г. Обе части грузового терминала Астара находятся в управлении дочернего предприятия ADY – компании «Южный грузовой терминал».

Ввод в эксплуатацию участка Астара – Решт в Иране даст значительный прирост провозной способности западной ветви МТК и обеспечит прямое железнодорожное сообщение с портами Персидского залива. Решения об активизации сотрудничества по развитию международных транспортных

коридоров, в том числе МТК «Север-Юг», закреплены в договоре о всеобъемлющем стратегическом партнерстве между Россией и Ираном, подписанном в Москве в январе 2025 г.

*Источник: zdmira.com, 21.01.2025*

### **Эстонская компания Operail возобновила перевозку грузов в Россию**

Эстонская компания Operail AS возобновила перевозку грузов в Россию после завершения процесса приватизации, который снял действовавшие ранее ограничения со стороны властей Эстонии. Об этом сообщает портал ERR .

По словам члена правления Operail Мерле Курвитс, компания является важным работодателем в Эстонии и ее решение о возобновлении перевозки грузов в РФ объясняется стремлением улучшить условия для своих сотрудников и увеличить налоговые поступления в бюджет страны. Она уточнила, что перевозимые товары не подпадают под санкции. Грузы доставляют из эстонских портов до границы с Россией по железной дороге, а затем передают российским компаниям, объяснила Курвитс.

Operail AS занимается грузоперевозками, арендой, строительством и ремонтом подвижного состава.

В декабре 2022 года министр экономики и инфраструктуры Эстонии Рийна Сиккут подписала распоряжение о запрете для государственной железнодорожной логистической компании Operail на перевозки российских и белорусских грузов с 1 января 2023 года. После завершения приватизации 9 декабря 2024 года ограничения потеряли силу.

В июне прошлого года издание Delfi писало, что Эстония вынуждена продать убыточную из-за антироссийских санкций государственную железнодорожную компанию Operail. По словам Курвитс, общий объем грузоперевозок на железной дороге в стране за 2023 год сократился на 39%, а объем Operail упал почти на 70%.

*Источник: gazeta.ru, 18.01.2025*

### **В Каталонии завершаются работы на стратегическом участке Средиземноморского коридора**

Оператор инфраструктуры железных дорог Испании Adif выполнил 70% объема работ по устройству совмещенной колеи (1668/1435 мм) на проходящем

по Каталонии участке Таррагона– Сан-Висенс-де-Кальдерс Средиземноморского коридора.

В частности, адаптация этого участка важна для обеспечения сообщения экономической зоны портового города Таррагона как с южной частью оси проходящего здесь Средиземноморского коридора, так и с северным регионом Каталонии. Важным объектом участка является тоннель Рода-де-Бера длиной 422 м, по которому ежедневно проходит порядка 120 пассажирских и грузовых поездов.

Предусматривается увеличение габарита тоннеля для укладки третьего рельса на обоих путях, что позволит пропускать поезда нормальной и иберийской колеи. В тоннеле гидроизолируют свод, монтируют новую систему отвода воды, путь будет уложен на плитном основании, установлена новая контактная сеть и заменены средства сигнализации и связи.

На подходах к тоннелю также будет уложен путь на плитном основании. Завершение работ позволит исключить введение ограничений скорости движения поездов. Максимальная скорость движения поездов в тоннеле составит 120 км/ч.

В 2024 финансовом году инвестиции в развитие Средиземноморского коридора достигли исторических значений. Общая стоимость выполненных работ составила 1,28 млрд евро, что на 33% больше, чем годом ранее, когда объем инвестиций вырос до 964 млн евро. В течение того же 2024 финансового года проведены тендеры на заключение 65 контрактов на сумму 1,4 млрд евро.

*Источник: zdmira.com, 20.01.2025*

### **Китай планирует вложить 60 млрд долларов в модернизацию турецкой железной дороги как альтернативы российским маршрутам**

В Турции сообщили, что Китай заинтересован в оказании помощи Анкаре в модернизации ее железнодорожной сети, вложив около 60 млрд долларов. Проект может предоставить европейским грузоотправителям альтернативный маршрут в обход России.

Бурак Даглиоглу, президент турецкого правительственного агентства по продвижению «Invest in Turkey», поделился подробностями предлагаемого обновления базирующейся в Гонконге компании SCMP.

Эти усовершенствования включают электрификацию существующих линий, строительство новых внутренних маршрутов, моста в Стамбуле и высокоскоростной железнодорожной линии, соединяющей Стамбул с Анкарой.

Развитие железнодорожной инфраструктуры Турции рассматривается как ключевой компонент китайской инициативы «Один пояс, один путь» (BRI), направленной на соединение Европы и Азии.

Турция была одной из первых стран, поддержавших данную инициативу BRI. В 2015 г. Турция и Китай официально оформили свое сотрудничество посредством меморандума о взаимопонимании, направленного на синхронизацию инициативы BRI с инициативой Среднего коридора. Ожидается, что в модернизации примет участие китайская государственная компания CRRC Zhuzhou Electric Locomotive, у которой уже есть завод в Турции. В 2024 г. компания заявила о себе в Стамбуле, представив самый быстрый городской поезд метро.

Согласно отчету, другим подрядчикам также будет предложено подать заявки на участие в открытом тендере, который должен начаться в ближайшее время.

Помимо инвестиций в железнодорожную отрасль, Китай также проявил интерес к турецкому технологическому сектору, в частности к проектам в области электромобилей и энергетики. По состоянию на середину 2024 г. китайские инвестиции в Турцию составили 6 млрд долларов и были распределены между 1300 компаниями.

Турция позиционирует себя как центральный узел евразийской торговли, особенно в связи с тем, что европейские грузоотправители ищут альтернативы России из-за продолжающейся СВО.

Несмотря на растущий интерес к альтернативным маршрутам, железнодорожная грузовая сеть Китай-Европа по-прежнему сильно зависит от маршрута, проходящего через Россию. Более 90% железнодорожных перевозок между Китаем и Европой осуществляется по Северному коридору, который проходит через Россию и Беларусь.

Однако санкции ЕС и ответные контрсанкции, введенные Россией, создают проблемы.

Например, в 2024 г. операторы в Италии выразили обеспокоенность в связи с тем, что контейнеры, следующие по железнодорожному маршруту Китай-Европа, были остановлены в России для проверки, чтобы убедиться, что в них нет товаров, попадающих под санкционный список страны.

Россия объяснила, что, хотя некоторые транзитные грузы из Китая, направлявшиеся в ЕС, подвергались дополнительным проверкам, такие случаи были редкими. Большинство грузов, которые подвергались дополнительной проверке, с тех пор были допущены к отправке за пределы таможенных границ России.

На самом деле, Россия продолжает железнодорожный транзит грузов через свою территорию в обычном порядке, не подвергая грузы дополнительным проверкам, если это не считается необходимым.

Согласно отчетам, транзитные поставки железнодорожных грузов из Китая в ЕС через Россию в 2024 г. увеличились по сравнению с 2023 г. Однако пропускная способность российских железных дорог оказалась недостаточной для удовлетворения растущего спроса на железнодорожные перевозки между Китаем и Европой.

В связи с этим все большее внимание уделяется развитию Среднего коридора, в котором Турция может сыграть решающую роль.

Поскольку Европа также стремится уменьшить свою зависимость от России, Турция стремится представить себя в качестве альтернативы этому коридору. Несмотря на потенциал, железнодорожная инфраструктура Турции остается «слабым звеном» в сообщении между Китаем и Европой. Любые сбои в работе этого маршрута могут поставить под угрозу всю систему.

*Источник: eurasiantimes.com, 17.01.2025 (англ. яз.)*

### **Кувейт объявит тендер на контракты на железнодорожные консалтинговые услуги**

В правительственном отчете говорится, что будут разыграны семь контрактов на консультационные услуги по строительству новой линии. В нем указано, что Государственное управление автомобильных дорог и транспорта Кувейта (PART) объявит в общей сложности семь тендеров в связи с планами строительства новой железной дороги в стране.

Проект является частью более широкой программы Совета сотрудничества стран Персидского залива (GCC) по строительству 2000 км новой железной дороги, соединяющей Кувейт с Саудовской Аравией, Бахрейном, Катаром, Объединенными Арабскими Эмиратами (ОАЭ) и Оманом.

Правительство Кувейта, которое стремится поощрять частные инвестиции, заявляет, что проект расширит торговлю и откроет новые инвестиционные возможности между странами Персидского залива, а также будет способствовать развитию местной и региональной экономики.

Заявки на первый контракт, предусматривающий разработку проекта стоимостью 2,4 млн динаров (7,8 млн долларов США), были поданы в 2024 г., и в ближайшее время ожидается выбор исполнителя. Работы, предусмотренные контрактом, должны быть завершены в течение 12 месяцев.

Будут объявлены дополнительные тендеры на оказание услуг по управлению и контролю проекта, его реализации и надзору за его осуществлением на этапах проектирования и реализации. Два тендера подразумевают консалтинг по вопросам формирования, а затем и учреждения Кувейтской железнодорожной компании. Также будет объявлен тендер на строительство пассажирской станции, которая будет расположена в Эль-Шададии, к западу от международного аэропорта Кувейта.

Правительство Кувейта заявляет, что другие преимущества проекта включают в себя снижение транспортных расходов как для пассажиров, так и для грузоперевозчиков, снижение затрат на содержание дорог, сокращение выбросов углекислого газа и уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий.

*Источник: railjournal.com, 21.01.2025 (англ. яз.)*

## **ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Строительство ВСМ принесет Новгородской области около 10 млрд рублей**

Инвестиции в Новгородскую область с началом строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) составят около 10 млрд рублей. Регион получит более 1 тыс. рабочих мест, сообщил губернатор Новгородской области Андрей Никитин в ходе своего ежегодного послания.

Для строительства ВСМ, подобной которой в России еще не было, будет создаваться, по сути, новая промышленность. И Новгородская область выбрана площадкой для возведения заводов, которые будут работать для обеспечения строительства, а впоследствии – для эксплуатации линий высокоскоростной магистрали. Это даст нам более тысячи рабочих мест и около 10 млрд рублей дополнительных инвестиций, – сказал Никитин.

Глава региона также поручил транспортному блоку совместно с РЖД организовать работу общественных приемных по вопросам выкупа земельных участков. Прошу также уполномоченного по правам человека контролировать защиту интересов всех граждан, которые попадают в зону строительства. Также ставлю задачу Минтрансу совместно с коллегами из федеральных структур обеспечить сохранность и восстановление автомобильных дорог, – добавил он.

*Источник: tass.ru, 15.01.2025*

## **На ремонт и закупку оборудования для Крымской железной дороги направят 633,7 млн рублей**

На техническое оснащение и перевооружение Крымской железной дороги в 2025 году выделено 633,7 млн рублей, из них 160,1 млн рублей будет направлен на капитальный ремонт пути. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Росжелдора.

На техническое оснащение и перевооружение... ФГУП КЖД в 2025 году выделено 633,7 млн рублей, из них 160,1 млн рублей будет направлено на капитальный ремонт пути. Работы пройдут на участках по направлениям Джанкой – Симферополь и Джанкой – Керчь общей протяженностью 6,3 км, – говорится в сообщении.

Кроме этого выделены средства на приобретение оборудования для ремонта и обслуживания подвижного состава, систем безопасности, спецтехники, оборудования для досмотра на контрольно-пропускных пунктах.

*Источник: tass.ru, 17.01.2025*

## **Итальянская Salcef Group будет развивать железные дороги в Египте**

Компания Salcef Group, которая проектирует, разрабатывает и производит решения для устойчивой мобильности, подписала соглашение о создании компании с государственным/частным капиталом в соответствии с законодательством Египта, которая будет отвечать за развитие железнодорожной инфраструктуры в Египте, Африке и на всем Ближнем Востоке. В состав акционеров также входят Египетские национальные железные дороги (ENR), государственный железнодорожный оператор Египта, который обслуживает более 5 тыс. км линий в стране.

Компания Salcef, контролируемая семьей Сальчичча, работает в Египте с 2011 г. и «успешно реализовала многочисленные проекты, такие как реконструкция более 340 км путей на линиях Каир – Александрия и Каир – Асуан которые являются одними из самых важных в стране».

В Salcef работает более 2 тыс. человек, парк насчитывает более 1100 железнодорожных машин, а совокупный оборот компании в 2023 г. составил 795 млн евро. Штаб-квартира компании находится в Риме, она также имеет промышленные предприятия в Германии и США и ведет коммерческую деятельность на пяти континентах, располагая шестью производственными площадками, пять из которых находятся в Италии и одна в США.

*Источник: ansabrazil.com.br, 16.01.2025 (англ. яз.)*

## **EIB предоставил 350 млн евро на модернизацию железных дорог Испании**

Европейский инвестиционный банк (EIB) предоставил операторам инфраструктуры обычных (Adif) и высокоскоростных (Adif AV) железных дорог Испании кредит в размере 350 млн евро, которые будут использованы в рамках проекта обновления ключевых инфраструктурных компонентов с общим объемом инвестиций в размере 830 млн евро. Часть мероприятий по проекту обусловлена климатическими изменениями в Испании.

На сети ВСМ средства будут направлены, в частности, на модернизацию дренажных систем, обновление телекоммуникационного оборудования, охранных систем и устройств электроснабжения, а также установку защитных барьеров на автомобильных дорогах, примыкающих к железнодорожным линиям, для предотвращения падения посторонних предметов на путь. На обычных линиях инвестиции позволят продолжить внедрение системы железнодорожной связи GSM-R, поддержать программу устранения переездов в одном уровне и обновить путевую инфраструктуру.

EIB и Adif связывают долгосрочные партнерские отношения. В июле 2024 г. между ними было подписано соглашение о предоставлении кредита в размере 430 млн евро на проект строительства Y-образной высокоскоростной линии в Стране Басков. Суммарные инвестиции EIB в испанскую сеть высокоскоростных линий превышают 13,5 млрд евро.

*Источник: zdmira.com, 16.01.2025*

## **Etihad Rail приглашает к участию в тендере на строительство линии ВСМ Абу-Даби - Дубай**

Компания Etihad Rail объявила конкурс на проектирование и строительство первой очереди высокоскоростной сети протяженностью 150 км в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ).

Тендерная документация была опубликована 10 января, а срок подачи заявок на строительные работы и строительство пяти станций на новой линии, соединяющей Дубай с Абу-Даби, истекает 7 мая. Предварительные заявки на участие в конкурсе были получены в прошлом году.

Работы на новой линии будут разделены на четыре этапа:

- Аль-Захия – остров Яс, Абу-Даби, 23,5 км;
- Остров Яс – административная граница Абу-Даби/Дубая, 64,2 км;
- Административная граница Абу-Даби/Дубая – Аль-Джаддаф, Дубай, 52,1 км;
- Филиал аэропорта Абу-Даби, 9,2 км.

Уже ведется строительство новой обычной железнодорожной линии, которая свяжет ОАЭ с Оманом, и разрабатываемая компанией Hafeet Rail, совместным предприятием Etihad Rail и Oman Rail.

*Источник: railjournal.com, 20.01.2025 (англ. яз.)*

### **Хорватия обеспечивает финансирование железнодорожной отрасли**

Хорватская государственная пассажирская железнодорожная компания HZ Putnicki Prijevoz (HZPP) договорилась с Европейским обществом по финансированию закупок железнодорожного подвижного состава (Eurofima) о предоставлении долгосрочного кредита, который будет направлен на приобретение нового подвижного состава и современного оборудования для технического обслуживания поездов.

В рамках сделки, заключенной 15 января, на 15-летний срок будет выделено в общей сложности 24 млн евро. Финансирование будет распределено между новым подвижным составом (10 млн евро) и модернизированными объектами технического обслуживания (14 млн евро) в Копривнице, Осиеке, Пуле, Сплите, Вараждине, Винковцах и Солинберге.

Первый транш финансирования, который будет выделен, обеспечит покупку 8 четырехвагонных электропоездов системы многих единиц Класа 6112 у хорватского производителя Консар.

*Источник: railjournal.com, 20.01.2025 (англ. яз.)*

### **Индия и Япония зашли в тупик из-за контракта на поставку высокоскоростного подвижного состава**

Окончательное соглашение с Японией о закупке новых высокоскоростных поездов для строящейся линии Мумбаи – Ахмадабад пока не достигнуто.

Задержки с заключением контракта на поставку подвижного состава для ВСМ Мумбаи – Ахмадабад сорвали планы по пробным запускам 56-км участка линии от Сурата до Билиморы в 2026 г. Однако, пробный запуск всё ещё возможен в установленные сроки, но только при условии завершения сделки по приобретению высокоскоростного подвижного состава.

Строительство новой линии ВСМ началось с отставанием от графика на 5 лет только в 2017 г. с завершением, как ожидалось, в 2024 г. В то время как приобретение земли было успешно завершено и строительные работы идут

быстрыми темпами, Япония и Индия зашли в тупик по вопросу запланированной закупки высокоскоростных поездов. Несмотря на усилия министра путей сообщения Индии, Япония не желает пересматривать установленную цену в 500 млн рупий (6,1 млн долл. США) за вагон для поездов серии E5 «Синкансэн», несмотря на то, что европейские производители, как сообщается, предлагали аналогичные вагоны вдвое дешевле.

Индия нуждается в 400 высокоскоростных вагонах, что эквивалентно 40 поездам из 10 вагонов, и первые поезда должны были быть доставлены в этом году. Япония утверждает, что, поскольку Японское агентство международного сотрудничества (JICA) обеспечивает значительную долю финансирования высокоскоростного проекта, переговоры о ценах на подвижной состав нельзя рассматривать отдельно.

Если Япония поставит новые поезда, Индии не потребуются дополнительные финансовые издержки, поскольку затраты на подвижной состав уже включены в общую стоимость проекта. Более того, правительство Индии получит доход от налога на товары и услуги (GST) при покупке поездов «Синкансэн».

Однако если Индия всё же решит приобрести высокоскоростные поезда у европейских производителей, скорее всего ей придется заплатить авансом.

Если Индия всё же пойдет на приобретение японских поездов, то ещё одним препятствием станет то, что Япония приступила к разработке новой серии поездов «Синкансэн», производство которых займет около 18 месяцев. Как прямое следствие, любой заказ на поезда серии E5 может быть отложен, поскольку Япония, как сообщается, не желает предлагать Индии «Синкансэн» нового поколения.

Было высказано предположение, что поезда серии E5 необходимо существенно модифицировать, чтобы они соответствовали климатическим условиям Индии. Но в связи с появлением нового поколения поездов «Синкансэн» Индия обеспокоена тем, что поезда серии E5 могут устареть в течение относительно короткого периода времени. Кроме того, официальные лица Индии и Японии, как сообщается, ещё не достигли соглашения о механизме создания Центра оперативного управления (ОСС) для новой линии ВСМ, который планируется разместить в Ахмадабаде.

Официальные лица обеих стран будут стремиться решить эти и другие спорные вопросы на заседании межведомственной проектной группы, которое состоится в феврале этого года.

## **ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ**

### **На севере Иркутской области реализован проект для электроснабжения Восточного полигона и новых производств**

«Россети» обеспечили возможность наращивания в перспективе мощности подстанции 220 кВ «Рассолы». При этом была задействована сетевая инфраструктура, построенная в рамках электроснабжения Восточного полигона.

Проведены работы и на подстанции 500 кВ «Усть-Кут». Здесь установили современное силовое оборудование, что позволило увеличить трансформаторную мощность питающего центра вдвое.

Данный энергообъект, входящий в Северо-Байкальское энергетическое кольцо, задействован в электроснабжении БАМа и Транссиба, а также крупнейших проектов по промышленному освоению Восточной Сибири.

Также модернизирован энерготранзит Усть-Илимская ГЭС – Усть-Кут № 2 с переводом его на более высокий класс напряжения – 500 кВ, что значительно увеличило пропускную способность сети, построены заходы линий электропередачи 220 кВ на сетевую инфраструктуру потребителя.

*Источник: rzd-partner.ru, 21.01.2024*

## **ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ**

### **«РЖД Логистика» начала отправлять мелассу в Иран по западной ветке МТК «Север-Юг»**

Ростовский филиал АО «РЖД Логистика» в конце прошлого года отправил в Иран первую партию мелассы по западному маршруту МТК «Север-Юг».

Доставка 300 тонн мелассы (побочный продукт переработки сахарной свеклы) осуществлялась в шести танк-контейнерах железнодорожным транспортом с Северо-Кавказской железной дороги до азербайджанской станции Астара на границе с Ираном. Там контейнеры были перегружены на автомобили и отправились конечному получателю в Иране. Ранее перевозки небольших партий этой номенклатуры осуществлялись только автомобильным транспортом.

На сегодняшний день по этому маршруту в Иран отправлено уже около 700 тонн. Контракт подписан на длительный срок: заявленный клиентом объем превышает 20 тыс. тонн, сообщил директор ростовского филиала АО «РЖД Логистика» Артем Колобов.

Ранее сообщалось, что «РЖД Логистика» рассчитывает на безубыточность перевозок по МТК «Север-Юг» в текущем году. По состоянию на октябрь 2024 г. по данному маршруту компанией регулярно отправлялось в среднем 4 поезда в месяц. В 2025 г. компания планирует выйти на 6-7 поездов ежемесячно.

Западный маршрут МТК «Север-Юг» проходит вдоль западного побережья Каспийского моря, условно соединяя страны Европы через территорию России и Азербайджана с морскими портами Ирана в Индийском океане. Развитию прямых железнодорожных грузоперевозок по этому маршруту препятствует, главным образом, отсутствие железной дороги на участке Решт – Астара на иранской территории, строительство которого до сих пор не завершено.

*Источник: infranews.ru, 17.01.2025*

## **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА**

### **РЖД договорились с Кузбассом о вывозе в 2025 г. на экспорт 54,1 млн тонн угля**

ОАО «РЖД» и Кузбасс заключили соглашение о вывозе угля на 2025 г., сообщила компания.

В соответствии с документом, грузоотправители предъявят к перевозке, а РЖД обеспечат транспортировку на экспорт в восточном направлении 54,1 млн тонн угля, что соответствует параметрам соглашения, действовавшего в 2024 г.

Документом закреплено поквартальное распределение объемов перевозок в восточном направлении, исходя из планов проведения на железных дорогах ремонтных и строительных работ.

Для увеличения эффективности использования инфраструктуры Восточного полигона документ предусматривает уже со II квартала 2025 г. полный переход на использование для погрузки угля инновационного подвижного состава повышенной грузоподъемности, сообщают РЖД.

Кроме того, планируется принять меры по снижению внутрироссийских нерациональных перевозок угля из Кузбасса в восточном направлении, что даст возможность нарастить отправку других грузов, – отмечают в компании.

Как сообщалось, в прошлом году РЖД фактически вывезли из Кузбасса на экспорт на восток 53,6 млн тонн угля, что на 0,5 млн тонн меньше, чем предполагалось соглашением на 2024 год. Сообщалось также, что экспорт угля из Кемеровской области в прошлом году сократился на 10,4% – до 102 млн тонн. В том числе, в восточном направлении было отгружено 53,6 млн тонн угля (на 2% больше, чем в 2023 году), в западном – 48,4 млн тонн (снижение на 20,8%).

*Источник: interfax.ru, 20.01.2025*

### **ОАО «РЖД» и «Почта России» масштабируют сервис доставки грузов почтовыми контейнерными поездами**

Глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров и генеральный директор «Почты России» Михаил Волков провели рабочую встречу, на которой обсудили реализацию совместных логистических проектов.

«В этом году масштабируем сервис доставки грузов почтовыми контейнерными поездами по технологии «грузовой конструктор». Под данной услугой понимается доставка контейнеров в составе грузового поезда установленного веса и длины на заданном маршруте с повышенной маршрутной скоростью (более 550 км/сут.). Перевозка выполняется по графику с согласованным временем (в часах/сутках) отправления со станции формирования поезда, согласованным временем прибытия на станцию переработки поезда (отцепки и прицепки вагона или групп вагонов с учетом времени на маневровые операции) и до станции расформирования поезда», – говорится в сообщении ОАО «РЖД».

В данном случае имеется возможность отцепки и прицепки фитинговых платформ с контейнерами в пути следования на станциях крупных городов. Для развития сервиса определены дополнительные терминалы погрузки. В новом графике движения поезда будут курсировать по маршрутам: Ворсино (Калужская область) – Первая речка (Приморский край), Ворсино – Иркутск Пассажирский, Люберцы-2 (Московская область) – Угловая (Приморский край), Волжский (Волгоградская область) – Владивосток. Также прорабатывается новый международный маршрут от станции Хуньчунь (КНР) до Москвы.

Объем груза, который возможно перевезти по этой технологии, оценивается в более чем 300 почтовых контейнерных поездов в год.

Объединением ресурсов ОАО «РЖД» и «Почты России» намечено получить мультипликативный эффект. «Сотрудничество выстраивается на основе цифровых платформ, что позволяет предлагать клиентам максимально удобные и востребованные услуги и сервисы», – подчеркнул генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

Для этого генеральный директор «Почты России» Михаил Волков и О. Белозёров подписали соответствующую дорожную карту.

Напомним, что проектный офис, созданный «Почтой России» и ОАО «РЖД», разработал ряд инициатив в сфере логистики. В частности, организованы прямые железнодорожные перевозки из Хуньчуня во Владивосток и Новосибирск.

*Источник: Iprime.ru, 17.01.2025*

### **Почта России внедрила логистическое решение для ускоренной доставки коммерческих грузов из Китая**

АО «Почта России» совместно с ОАО «РЖД» внедрило мультимодальное решение для ускоренной доставки коммерческих партий груза из Китая в Россию по схеме склад-склад, говорится в сообщении почтового оператора.

В нем уточняется, что End-to-End (E2E) решение включает консолидацию товаров на первой миле в Китае, перевозку автотранспортом до приграничной железнодорожной станции Хуньчунь, таможенное оформление импорта, погрузку в почтовый вагон, транспортировку по железной дороге в Москву и автодоставку уже полностью растаможенных товаров на склад клиента. Сроки доставки товаров из китайского Хуньчуня в Москву не превышают двух недель.

Как отмечается в сообщении, стороны применили технологические новации, которые позволили увеличить массогабаритные параметры международных почтовых отправок и ускорить доставку. РЖД разработали для проекта сквозную технологию перевозки с учётом всех операций по обработке почтово-багажных вагонов на станциях Камышовая и Уссурийск.

Объём торговли с Китаем сохраняется на стабильно высоком уровне, и сейчас мы готовы предложить клиентам новое E2E-решение для импортных коммерческих грузов. Сжатые сроки доставки позволят предпринимателям экономить время и оборотный капитал, расширяя международный бизнес, –

приводятся в сообщении слова первого заместителя гендиректора Почты России Максима Цыпина.

*Источник: interfax.ru, 20.01.2025*

### **Перевозки рефконтейнеров из Белоруссии в Якутию**

Компания «Железные дороги Якутии» (ЖДЯ) готовится в 2025 г. к первому пробному запуску рефрижераторных контейнеров с температурным режимом для доставки грузов из Белоруссии в Якутию. Об этом сообщил генеральный директор компании Василий Шимохин.

#### *Цель проекта и подготовка*

Глава Якутии Айсен Николаев поставил перед ЖДЯ задачу наладить поставки продовольственных товаров из Белоруссии, а также из городов Донбасса и Новороссии. Для реализации этой задачи компания планирует закупить дополнительный парк рефрижераторных контейнеров.

В рамках подготовки проведены переговоры с Белорусской железной дорогой, объявлен конкурс на приобретение двух рефрижераторных контейнеров российского производства и десяти – китайского производства.

По словам Шимохина, конкурсы на закупку контейнеров состоятся в конце января – феврале 2025 г., после чего начнутся поставки.

В перспективе ЖДЯ планируют закупить от 100 до 150 таких контейнеров. Ожидается, что контейнерные отправки будут осуществляться дважды в неделю со станции Столбовая в Якутию.

#### *Северо-Восточный коридор*

Проект Северо-Восточного коридора (СВК) был представлен как важная часть стратегического развития транспортной системы России.

На первом этапе планируется возобновление работы смешанного автомобильно-водного пункта пропуска с использованием понтонного моста, а также реконструкция участка Рейново – Сковородино в 2025 г. Прогнозируемые объемы перевозок – до 5 млн т.

На втором этапе планируется проектирование и строительство железнодорожного моста через реку Амур и дальнейшее развитие участка до Сковородино, что позволит увеличить объем перевозок до 20 млн т.

Суммарный объем инвестиций в проект составит более 2 млрд руб.

Также планируется развитие железнодорожного сообщения Нижний Бестях – Магадан (порт). В рамках первого этапа планируется проектирование и строительство участка Нижний Бестях – Хандыга, включая совмещенный автомобильно-железнодорожный мост через реку Алдан.

Кроме того, намечено возобновление пограничного перехода Джалинда – Мохэ. Данный погранпереход, открытый в 1993 г., был закрыт в начале 2000-х из-за низкого грузо- и пассажиропотока. Возобновление работы перехода ожидается в II полугодии 2025 г.

Переход рассчитан на перевозку угля, железной руды, сжиженного природного газа (СПГ), а также продукции лесной промышленности. Возобновление работы позволит значительно упростить поставки из Якутии в Китай, что особенно актуально на фоне загруженности БАМа и Транссиба.

Таким образом, пробный запуск рефрижераторных контейнеров из Белоруссии в Якутию станет важным шагом в развитии транспортной логистики региона. Реализация проектов Северо-Восточного коридора, включая модернизацию погранперехода Джалинда – Мохэ, позволит увеличить объемы перевозок, улучшить международное сотрудничество с Китаем и обеспечить развитие инфраструктуры Якутии.

*Источник: rzd-partner.ru, 20.01.2024*

### **Итальянский оператор Hannibal открывает новый маршрут до Нидерландов**

Оператор мультимодальных перевозок Hannibal (входит в состав компании Contship Italia Group) объявил об открытии нового маршрута между станциями Мельцо к востоку от Милана и портовым терминалом Мурдейк на юге Нидерландов. Услуги локомотивной тяги на итальянском плече обеспечит компания Oceanogate, также входящая в состав Contship Italia Group.

Изначально еженедельно будут выполняться три рейса в обоих направлениях, но в апреле 2025 г. планируется их увеличить до четырех.

Маршрут до Мурдейка является стратегически важным для компании Contship, поскольку портовый терминал Мурдейк располагает крупной транспортной сетью, которая включает 40 км автодорог и 35 км железнодорожных путей. Он также занимает выгодное в географическом отношении положение, которое открывает дальнейший доступ до различных мест назначения на территории Великобритании. Организацию мультимодальных перевозок туда возьмет на себя логистический провайдер A2B-online.

Для Hannibal это не первый опыт организации перевозок в Нидерланды. В мае 2024 г. было объявлено об увеличении с июня 2024 г. с 5 до 6 числа еженедельных рейсов в обоих направлениях между Мельцо и Роттердамом.

Также в мае 2024 г. в Contship Italia Group сообщили о планируемом в конце 2024 г. открытии грузового маршрута между Миланом на севере Италии, венгерской столицей Будапештом и городом Куртичи на западе Румынии.

*Источник: zdmira.com, 16.01.2025*

### **PKP CARGO запускает интермодальное сообщение между Сварендзом и Дуйсбургом**

Компания PKP CARGO, находящаяся в процессе реструктуризации, приступила к выполнению двух из шести еженедельных железнодорожных рейсов между терминалом CLIP в Сваржендзе (Польша) и терминалом DUSS в Дуйсбурге (Германия). Эти услуги на польско-немецком коридоре начались 8 января 2025 г.

Поезда осуществляют перевозку различных интермодальных и неинтермодальных единиц, включая полуприцепы и контейнеры – до 38 полуприцепов или 45-футовых контейнеров. Весь маршрут обслуживается одним локомотивом. Время в пути между двумя терминалами составляет 21 ч.

Эта инициатива представляет собой начало сотрудничества между PKP CARGO в реструктуризации и CLIP Intermodal. Партнерство призвано обеспечить последовательное обслуживание на ключевом логистическом маршруте, предлагая клиентам варианты для удовлетворения их меняющихся транспортных потребностей.

Предлагая услугу, PKP CARGO стремится расширить свою роль в интермодальной логистике, ослабив зависимость от перевозок угля, которые привели компанию к проблемам, в частности, к массовым увольнениям и реструктуризации.

Сообщение Сваржендз – Дуйсбург работает шесть раз в неделю в обоих направлениях, обеспечивая движение интермодальных единиц, включая все типы контейнеров и полуприцепы размера MEGA.

*Источник: railmarket.com, 10.01.2025 (англ. яз.)*

## **ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ**

### **Пассажиропоток на железных дорогах Крыма в 2025 г. планируется свыше 10,6 млн человек – Росжелдор**

Пассажиропоток на железной дороге в Крыму в 2025 г. планируется свыше 10,6 млн человек, сообщил Росжелдор.

Отмечается, что в 2024 г. дорога перевезла 11 млн пассажиров, что на 0,8 млн больше, чем в 2023 г. Из них в дальнем следовании перевезено 4,1 млн человек, в пригородном сообщении – 6,7 млн человек.

В 2025 г. по инфраструктуре ФГУП «Крымская железная дорога» планируется перевезти 10,65 млн пассажиров. Из них в дальнем сообщении – 4,1 млн пассажиров, в пригородном сообщении ООО «Южная пригородная пассажирская компания» планирует перевезти 6,55 млн пассажиров.

В течение года по территории Крыма будет курсировать 45 пар пригородных поездов в сутки, а в летний период – 48 пар. Пассажирооборот ожидается на уровне 1,39 млрд пасс.-км.

<...>

*Источник: Iprime.ru, 17.01.2025*

### **РЖД увеличивают число доступных мест в поездах в сообщении с Курской областью**

Холдинг «РЖД» с 19 января увеличит количество предоставляемых мест в поездах, курсирующих в сообщении с Курской областью. Об этом сообщили в пресс-службе Московской железной дороги (МЖД).

Ранее с таким предложением выступил врио губернатора Курской области Александр Хинштейн в ходе рабочей встречи с начальником МЖД – филиала ОАО «РЖД» Павлом Ивановым.

МЖД совместно с АО «ФПК» и дирекцией скоростного сообщения оперативно проработали необходимые технологические решения, которые позволили увеличить длину пассажирских поездов на этом направлении. В частности, в поезде №142/141 (98/97) сообщением «Курск – Москва (Восточный) – Курск» при отправлении из Курска по воскресеньям и четвергам, а из Москвы по пятницам и понедельникам количество вагонов будет увеличено до 18. В него дополнительно включат два купейных и два плацкартных вагона. Таким образом, поезд сможет перевозить на 180 человек

больше. В остальные дни его составность будет увеличиваться по мере необходимости, – сказано в сообщении.

Отмечается, что также в состав этого поезда с 24 января будет включен второй вагон категории СВ. Таким образом, максимальное количество вагонов в поезде достигнет 19.

Кроме того, с 1 февраля в режиме через день будет увеличена до 10 вагонов составность электропоезда Ласточка №743/744 Москва – Белгород – Москва, проходящего через Курск. Это позволит дополнительно перевозить 340 человек. А с 1 апреля он будет ходить 10-вагонным ежедневно.

Это позволит улучшить транспортную мобильность населения Курской области как в сообщении со столичным регионом, так и в границах субъекта, – отметили в пресс-службе.

*Источник: tass.ru, 18.01.2025*

### **Аэроэкспресс увеличил перевозки пассажиров, несмотря на уход из Внуково**

Компания Аэроэкспресс, перевозящая пассажиров в аэропорты на поездах и автобусах в Москве, в 2024 году увеличила перевозки на 3% по сравнению с предыдущим годом, несмотря на уход с маршрута в аэропорт Внуково, до 11,3 миллиона человек, следует из сообщения компании.

Поезда Аэроэкспресса курсируют по железной дороге между столицей и аэропортами Домодедово и Шереметьево, а до августа 2024 года были рейсы и в аэропорт Внуково. Также ходят автобусы Аэроэкспресса в аэропорты Шереметьево и Домодедово.

В 2024 году пассажиропоток компании вырос на 3% по сравнению с предыдущим годом: поезда и экспресс-автобусы Аэроэкспресс перевезли 11,3 миллиона человек. Доля компании на рынке перевозок в аэропорты за прошедший год составила 16,5%, что на 1,0 процентный пункт выше показателя предыдущего года, – говорится в сообщении Аэроэкспресса.

Гендиректор компании Андрей Акимов отметил, что пассажиропоток и доля перевозок Аэроэкспресса продолжают стабильно расти третий год подряд. Доля компании по итогам 2024 года стала самой высокой за период с 2016 года, обновив прошлогодний рекорд. В 2024 году мы сосредоточились на развитии автобусных экспресс-маршрутов, в том числе запустили еще один маршрут от станции метро Ховрино до терминала D аэропорта Шереметьево, а также на развитии пассажирских сервисов, – цитирует компания его слова.

Аэроэкспресс добавляет, что в 2024 году также сократил интервалы отправления на существующих маршрутах № 1195 (в терминалы В, С Шереметьево) и № 1185 (в аэропорт Домодедово).

*Источник: Iprime.ru, 20.01.2025*

### **Более 16,5 тыс. посылок отправили с вокзалов Октябрьской железной дороги в 2024 году**

По итогам прошлого года услугой Экспресс-доставка на вокзалах Октябрьской железной дороги воспользовались более 16,5 раз. Чаще всего (5 тыс.) посылки отправлялись с Ладожского вокзала Петербурга, сообщили в пресс-службе ОЖД.

На втором месте по данному показателю – вокзал Твери (3,3 тыс. отправок), на третьем – Петрозаводска (3,1 тыс.).

В ОЖД также напомнили, что в качестве посылок к перевозке принимается груз, вес которого не превышает 10 кг, а габаритные размеры по сумме трех измерений – 150 см.

*Источник: kommersant.ru, 17.01.2025*

### **Новый терминал ВСМ интегрируют в историческую застройку Петербурга**

Терминал высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург будет располагаться рядом с Московским вокзалом и гармонично впишется в исторический облик центра города. Общая стоимость создания инфраструктуры терминала в центре Санкт-Петербурга оценивается в 50 млрд руб. Об этом сообщается со ссылкой на губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова.

Проект будущего терминала получил одобрение городских властей, включая комитет по градостроительству и архитектуре (КГА). Предлагаемые планировочные решения сохраняют основные исторические здания складов Кокоревых. Так, здания будут включены в технологию работы современного терминала, а основная часть его новых площадей будет поднята над ними.

Для удобства пассажиров будет предусмотрено три подъезда к терминалу: с Лиговского проспекта, с улицы Военной и с продолжения Днепропетровской улицы с выходом на улицу Черняховского.

В рамках проекта запланировано создание второго выхода со станции метро «Лиговский проспект-1» Лахтинско-Правобережной линии, что

обеспечит более удобное соединение с метро для пассажиров ВСМ. В дальнейшем к обслуживанию терминала ВСМ планируется подключить вестибюль станции «Лиговский проспект-2» строящейся Красносельско-Калининской линии.

*Источник: ria.ru, 17.01.2025*

### **Для кольцевой электрички в Казани рассчитают пассажиропоток**

В Татарстане завершают проектирование первого этапа городской кольцевой железной дороги. Последний раздел проекта будет разработан во II квартале 2025 г. К этому сроку намерены разработать раздел данного проекта, который будет содержать вопросы транспортной безопасности. Такие данные на итоговой коллегии представил министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарит Ханифов.

В рамках первого этапа планируется организовать строительство третьего главного пути на участке от станции Юдино до станции Казань-2 и съезда в районе станции Новое Аракчино. Согласно представленным Ханифовым данным, ориентировочная стоимость первого этапа составляет 5 млрд руб. в ценах 2022 г.

Для проведения расчетов пассажиропотока и транспортной логистики планируют сформировать рабочую группу с Институтом пространственного развития РТ и исполкомом Казани.

Проект планируется реализовать в три этапа. Протяженность первого участка составит 12,8 км, второго – 11,2 км, третьего – 11 км. Общая – 48 км, городская кольцевая дорога включит в себя 17 остановочных пунктов.

В октябре министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарит Ханифов сообщил, что строительство кольцевой железной дороги может быть заложено в национальных проектах.

В конце августа текущего года Главтатдортранс выбрал победителя торгов для проведения проектно-изыскательских работ для первого этапа строительства железнодорожных путей с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры в районе станции Новое Аракчино на участке между станциями Юдино и Дербышки. Эти работы входили в проект по организации городского железнодорожного кольца. Их надлежало выполнить до 20 декабря 2024 г.

Начальная (максимальная) цена госконтракта была указана в 22,7 млн руб. Источником финансирования выступил бюджет Татарстана.

*Источник: rbc.ru, 17.01.2025*

## **Йошкар-Ола вошла в маршрут кругового железнодорожного круиза из Москвы «Волжский вояж»**

Йошкар-Ола вошла в новый маршрут кругового круизного туристического поезда «Волжский вояж» из Москвы через волжские города, сообщил глава Марий Эл Юрий Зайцев.

Поезд будет курсировать по маршруту Москва – Чебоксары – Йошкар-Ола – Нижний Новгород – Москва. Первый рейс запланирован на 24 апреля. Поездка рассчитана на несколько дней.

Сообщается, что туристическая программа в Йошкар-Оле включает обзорную экскурсию по городу, посещение музеев, интерактивные проекты.

«В нашей республике путешественникам точно будет, что посмотреть. Марий Эл отличается самобытной культурой, вкуснейшей национальной кухней», – написал Зайцев.

Новый маршрут туристического поезда «Волжский вояж» запускает Федеральная пассажирская компания.

*Источник: interfax.ru, 21.01.2025*

## **РЖД в конце февраля запустят туристический поезд Выходные в Домбае**

Туристический поезд Выходные в Домбае совершит рейс в Карачаево-Черкесию (КЧР) во время праздничных выходных с 21 по 23 февраля 2025 года, сообщает пресс-служба Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД, филиал РЖД).

Поехать в путешествие на поезде можно будет из Ростова-на-Дону и Краснодара.

Состав отправится 21 февраля со станции Ростов-Главный в 18:59 мск. На станции Краснодар-1 для посадки пассажиров предусмотрена стоянка с 23:07 до 0:12 мск. Утром 22 февраля поезд прибудет в КЧР.

Двухдневная программа пребывания в регионе предусматривает экскурсии на горнолыжные курорты Домбай и Архыз с осмотром самых интересных природных достопримечательностей, – говорится в сообщении.

Состав туристического поезда сформирован из вагонов купе и СВ, вагона-ресторана и вагона-душа. В стоимость проезда включены завтраки в поезде.

В обратный путь состав отправится вечером 23 февраля. В Краснодаре он сделает остановку 24 февраля в 2:32 мск, в Ростов-на-Дону прибудет в 8:33 мск.

*Источник: interfax.ru, 17.01.2025*

## **Британский железнодорожный вокзал Манчестер Оксфорд-Роуд будет закрыт на реконструкцию**

В соответствии с официальной информацией, предоставленной компанией-оператором Network Rail, крупный железнодорожный вокзал Манчестер Оксфорд Роуд (Manchester Oxford Road) будет закрыт на срок до двух лет в рамках проведения запланированных работ по модернизации.

В рамках реализации проекта по реконструкции станции Манчестер Оксфорд-Роуд планируется удлинение платформ, строительство нового пешеходного моста и монтаж лифтов для повышения уровня доступности. Компания Network Rail объявила о начале консультационной работы по проекту и уведомила о том, что реализация проекта может занять до двух лет, и этот срок может измениться.

По мнению представителя руководства городского совета Манчестера, обновление необходимо для того, чтобы избежать перегруженности здания вокзала, повысить пропускную способность и уровень доступности для пассажиров с ограниченными возможностями.

Согласно информации, предоставленной Network Rail, поезда смогут продолжить движение через станцию во время проведения работ, однако это приведет к существенному увеличению пассажиропотока на соседних станциях, которые будут функционировать в условиях повышенной нагрузки. Отмечается, что в период с 2022 по 2023 год пассажиропоток вокзала превысил 4,6 млн пассажиров.

Актуальная планировка 5 платформ вокзала, являющегося памятником архитектуры, ограничивает длину поездов, которые могут обслуживать эту станцию. Network Rail внесла предложение о проведении реконструкции и увеличении длины платформ, что даст возможность повысить пропускную способность и добавить в общей сложности 120 мест в останавливающихся на этой станции поездах.

Кроме того, проект предусматривает оптимизацию использования путевой инфраструктуры, а также систем СЦБ – это поможет устранить узкие места, возникшие из-за того, что поезда находятся в ожидании на соседней станции Динсгейт до тех пор, пока платформы на Манчестер Оксфорд-Роуд не освободятся. В компании Network Rail отметили, что данные изменения в долгосрочной перспективе принесут выгоду с точки зрения устойчивого выполнения графика движения по всему региону, так как через вокзал проходит множество маршрутов.

Согласно плану, первичные консультации по проекту начнутся до 28 февраля 2025 г., и Network Rail рассчитывает подать итоговую версию проекта весной 2026 г.

Директор по региональному развитию компании Northern Крейг Харроп (Craig Harrop), призвал жителей региона высказать своё мнение, подчеркнув, что Манчестер Оксфорд-Роуд – это вокзал, имеющий особое значение и являющийся «одними из основных входных ворот в город».

*Источник: modernrailways.com, 21.01.2025 (англ. яз.)*

## **ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

### **Локомотив с подогревом**

ТМХ направил холдингу «РЖД» первый пассажирский тепловоз ТЭП70БС, оснащённый системой автоматического запуска дизеля. Она принимает решение о прогреве теплоносителей дизеля в холодную погоду без участия человека.

По аналогии с подогревом автомобиля система запускает двигатель локомотива при низких температурах и прогревает его до 45°C, включает прокачивающие насосы во время остановки машины, следит за зарядом аккумуляторной батареи тепловоза и при необходимости заряжает пусковые конденсаторы.

Новое техническое решение создано специалистами ВНИКТИ совместно с конструкторами из ТМХ по техзаданию РЖД.

Внедрение системы позволит увеличить ресурс двигателя и экономить топливо, а также снизит количество выхлопных газов.

Эксплуатационные испытания проведём на Октябрьской магистрали. Если заявленные характеристики подтвердятся, подумаем о закупках новых тепловозов этой серии с установленной системой автоматического запуска двигателей.

*Источник: news.tek.fm, 20.01.2025*

### **В Энгельсе снова заработала локомотивная компания**

Компания «Энгельсский завод локомотивов» была создана в марте 2023 года, в начале января 2025 года она получила первый сертификат на серийный выпуск подвижного состава. Однако пока это полувагоны модели 12-9837: такие грузовые вагоны с 2011 года находятся в серийном производстве в Энгельсе на соседнем «Заводе металлоконструкций» (ЗМК).

ЭЗЛ зарегистрирована по тому же адресу, что действовавшее ранее юрлицо «Энгельский локомотивный завод». На сайте ЭЗЛ перечислены производственные мощности, которыми владеет компания: главный корпус общей площадью 53 тыс. м<sup>2</sup> из 11 технологических пролетов, внутриплощадные железнодорожные пути и электрифицированная линия протяженностью 1,4 км для динамических испытаний локомотивов, широкая номенклатура производственного оборудования.

Все это соответствует заводским мощностям, которые в начале 2023 года были проданы при конкурсном производстве оператору «Интер Карго Компани». Согласно сайту, сейчас в ЭЗЛ открыто более 10 вакансий по производственному и административному функционалу. Также новость о начале работы компания сопроводила архивным фото грузового электровоза 2ЭВ120: его вывод на рынок потерпел неудачу в 2010-х, а в 2023-2024 годах 2 выпущенных локомотива и комплект технической документации на банкротных торгах были проданы компании «Локомотивтранслизинг».

В то же время в ноябре 2024 года местное издание «Бизнес-Вектор» сообщало, что на базе локомотивного завода планируется реализовать новый инвестпроект стоимостью около 5 млрд руб. по созданию литейного производства и завода по выпуску колесных пар и тормозного оборудования. Уже заключено соглашение между правительством Саратовской области и компанией «Промышленные технологии Поволжья» (зарегистрирована по одному адресу с ЗМК). В свою очередь Корпорация развития Саратовской области сообщала, что литейное производство будет иметь мощность в 50 тыс. т жидкой стали в год, а завод сможет ежемесячно формировать до 1200 колесных пар в месяц и изготавливать до 500 единиц тормозного оборудования.

*Источник: t.me, 20.01.2025*

### **Tatravagónka поставит SBB Cargo до 840 грузовых вагонов**

Компания Tatravagónka поставит швейцарскому национальному оператору SBB Cargo до 840 грузовых вагонов. Гарантированный заказ сделан на 200 универсальных четырехосных платформ типа Rens (с опционом еще на 370 ед.), которые постепенно должны заменить находящиеся в эксплуатации платформы типов Ks, Rs и Res. Начало поставок запланировано на 2026 г. Также заказаны 70 думпкаров типа Fans-и (с опционом на 200 ед). Новые вагоны обладают большей грузоподъемностью при меньшей массе тары. Ожидается, что они поступят в эксплуатацию осенью 2027 г.

Вагоны будут построены на заводе компании в Попраде (Словакия). Они будут подготовлены для установки системы автоматического опробования тормозов и цифровой автосцепки DAC. В составе консорциума DAC4EU оператор SBB Cargo участвовал в заключительных испытаниях автосцепки DAC для грузовых вагонов. Унификация компонентов и технологических процессов при выполнении ремонта и технического обслуживания вагонов, изготовленных одной компанией, позволит снизить эксплуатационные расходы.

В рамках долгосрочной стратегии обновления и унификации подвижного состава SBB Cargo планирует постепенно заменять устаревшие вагоны 16 типов, находящиеся в эксплуатации. К 2040 г. парк должен состоять из вагонов трех типов: универсальных платформ типа Rens, думпкаров Fans-u и крытых Hbbillns. Специализированные вагоны будут доступны клиентам на условиях аренды. В настоящее время SBB Cargo располагает собственным парком из 4400 грузовых вагонов

*Источник: zdmira.com, 20.01.2025*

### **Titagarh Firema представила первые два электропоезда для региона Лацио**

На заводе компании Titagarh Firema в итальянском городе Казерта представлены два новых электропоезда, предназначенных для использования на линиях Рим – Витербо и Рим – Лидо-ди-Остия оператором общественного транспорта в регионе Лацио – компанией Cotral.



*Рис. 1. Электропоезд для региона Лацио*

В рамках подписанного в январе 2022 г. рамочного соглашения предусматривается поставка 38 поездов и их обслуживание в течение 10 лет. Из них 20 шестивагонных поездов будут эксплуатироваться на линии Рим – Лидо-ди-Остия и 18 четырехвагонных – на линии Рим – Витерборо (12 – на коротком маршруте в городской черте и 6 – на дальнем). Четырехвагонный поезд длиной 71,7 м рассчитан на перевозку 810 пассажиров, а шестивагонный

длиной 107,6 м – 1316. Испытания электропоездов начнутся в марте 2025 г., а запуск их в эксплуатацию запланирован до конца 2025 г.

Построенные электропоезда с кабинами управления в концевых моторных вагонах разработаны с учетом современных экологических стандартов и рассчитаны на максимальную скорость движения 100 км/ч. Кузова их вагонов изготовлены из алюминиевых сплавов.

Вагоны четырехвагонных поездов с каждой стороны имеют по две низкие и две высокие двери для обеспечения посадки/высадки пассажиров с платформ различной высоты. В качестве хладагента в системе кондиционирования используется углекислый газ, что обеспечивает более высокий уровень безопасности и экологичности.

*Источник: zdmira.com, 22.01.2025*

## **Британский оператор Northern Trains намерен закупить 450 новых поездов**

Контролируемый британским правительством пассажирский оператор Northern Trains пригласил крупнейших поставщиков, в числе которых Alstom, CAF, Hitachi, Siemens и Stadler, провести переговоры о поставке новых поездов для перевозок на севере Англии. Предполагается, что новый подвижной состав начнут вводить в эксплуатацию поэтапно, постепенно заменяя самые старые поезда оператора, эксплуатируемые с 1980-х и 1990-х годов. В течение ближайших 10 лет предстоит обновить две трети парка Northern Trains. Сейчас возраст 60% поездов оператора составляет от 32 до 40 лет.

Оператор рассчитывает получить электропоезда и гибридные поезда с питанием от дизеля и контактной сети, однако предложил поставщикам включить в свои предложения также контактно-аккумуляторные поезда. Поставляемые гибридные поезда должны допускать замену дизельного силового агрегата на тяговые аккумуляторы или переоборудование в обычные электропоезда в течение срока службы.

Обновляя парк, Northern Trains намерен уменьшить число типов поездов, чтобы сократить расходы на их эксплуатацию, техническое обслуживание и обучение персонала.

Подписание контрактов с одним или несколькими изготовителями по итогам тендера запланировано на 2026 г., поставка первых поездов оператору – на 2030 г. На первом этапе они заменят дизель-поезда серий 150, 155 и 156. Кроме того, на этом этапе Northern Trains хочет получить 12 трехвагонных поездов для местных перевозок по электрифицируемой магистрали Transpennine, соединяющей Манчестер, Хаддерсфилд, Лидс и Йорк.

Northern Trains является вторым по размеру пассажирским оператором в Великобритании. Он выполняет 2500 рейсов поездов ежедневно, обслуживая более 500 станций в Северной Англии.

*Источник: zdmira.com, 21.01.2025*

### **Первый локомотив серии 99 для GB Railfreight отправился на испытания в Велим**

Первый гибридный локомотив серии 99, построенный по заказу британского оператора GB Railfreight, покинул завод компании Stadler в Валенсии и отправился в Велим (Чехия), где пройдет испытания, необходимые для допуска к эксплуатации (рис. 2). Предполагается, что он прибудет в Великобританию после выполнения намеченной программы в начале лета 2025 г.



*Рис. 2. Локомотив серии 99*

Магистральный локомотив серии 99 для GB Railfreight был представлен на выставке InnoTrans в Берлине в конце сентября 2024 г. Локомотив колеи 1435 мм с двумя трехосными тележками создан на основе конструктивной платформы EURODUAL и рассчитан на скорость движения 120 км/ч. Он может работать от контактной сети переменного тока напряжением 25 кВ, при этом мощность на ободу колеса составляет 6170 кВт. Кроме того, локомотив оснащен дизелем QSK50 компании Cummins мощностью 1790 кВт, соответствующим европейским экологическим нормам уровня V. Емкость топливного бака локомотива – 3000 л, тяговое усилие при трогании – 500 кН, в длительном режиме – 430 кН.

В апреле 2022 г. Stadler, лизинговая компания Beacon Rail и GB Railfreight оформили контракт на поставку 30 локомотивов серии 99, адаптированных к габаритам и техническим требованиям железных дорог Великобритании. В соответствии с подписанным в апреле 2023 г. соглашением Stadler будет обслуживать заказанные локомотивы в течение 16 лет.

Ввод в эксплуатацию локомотивов серии 99 позволит сократить вредные выбросы на величину до 58% на одну поездку по сравнению с показателями для тепловозов серии 66, ускорить доставку грузов и повысить эффективность перевозок. Предполагается, что все заказанные локомотивы поступят в эксплуатацию к концу 2026 г.

*Источник: zdmira.com, 21.01.2025*

### **Innofreight смогла почти в 1,5 раза увеличить грузоподъемность поезда при транспортировке лома**

Австрийская логистическая компания провела тестовую эксплуатацию своего решения в прошлом году в немецком Диллингене. Она показала возможность транспортировать различные виды металлолома, включая измельченный и прессованный.

Innofreight предлагает перевозить лом в 30-футовых контейнерах Montainer XXXML на сочлененных платформах InnoWaggon собственной разработки. Заявляется, что это позволит на 45% увеличить грузоподъемность по сравнению с традиционными методами транспортировки и на 42% объем перевозимого груза в составе поезда длиной 600 м.

Загрузка контейнера осуществляется сверху с помощью крана, разгрузка – специальным вилочным погрузчиком. Разработанное техническое решение в устройстве контейнера и вилочного погрузчика позволяет разгрузить один контейнер за 90 секунд. Общий объем обрабатываемого груза вилочным погрузчиком составляет до 600 т/час.

*Источник: ru.railmarket.com, 15.01.2025*

### **Вагоны Stadler в Венгрии будут сваривать трением**

В ходе презентации первого алюминиевого двухэтажного вагона, произведенного на заводе Stadler в венгерском Сольноке, генеральный директор Stadler Петер Шпулер анонсировал внедрение на предприятии технологии сварки трением с перемешиванием (СТП) до конца этого года.

Впервые запатентованная в СССР в 1967 году и коммерциализированная в Великобритании в 1991 году технология СТП используется в основном для сварки алюминия. Ключевое ее преимущество в возможности соединять разные несвариваемые металлы и даже полимеры незаметным особо прочным швом. Энергопотребление при СТП до нескольких раз меньше, чем при дуговой

сварке. Преимущества технологии должны сократить объемы используемых на производстве энергии и сырья, уменьшить количество отходов.

Завод Stadler Szolnok был запущен в 2009 году. С тех пор предприятие стало крупнейшим производством кузовов Stadler. В Сольноке изготовлены кузова для поездов, работающих в 14 странах мира. Всего Stadler инвестировал в предприятие порядка 200 млн евро.

*Источник: t.me, 22.01.2025*

### **PESA поставит в Опольское воеводство до 20 электропоездов Elf 3**

Власти Опольского воеводства на юго-западе Польши и компания PESA Bydgoszcz 31 декабря 2024 г. подписали контракт на поставку до 20 электропоездов серии Elf 3 (рис. 3). Твердый заказ включает два четырехвагонных и три трехвагонных поезда, опцион допускает поставку еще 15 ед. (11 трехвагонных и 4 четырехвагонных). Срок выполнения основного заказа – 48 мес с момента заключения контракта, первые два четырехвагонных электропоезда будут поставлены в течение 40 мес. Общая стоимость 20 ед. превышает 797 млн злотых (около 186 млн евро), закупка частично финансируется из средств Европейского союза.



*Рис. 3. Электропоезд серии Elf 3*

Низкопольные электропоезда рассчитаны на скорость движения 160 км/ч. Четырехвагонные составы вмещают 390 пассажиров, из которых 190 смогут ехать сидя, трехвагонные – 320 и 146 чел. соответственно. К услугам пассажиров – свободный доступ к сети Wi-Fi. Предусмотрены два места для граждан с ограниченной мобильностью и зона для размещения четырех велосипедов. Поезда оборудуют системами кондиционирования и отопления, видеонаблюдения, информирования и подсчета пассажиров.

До декабря 2024 г. поезда серии Elf 3 выпускались под брендом Regio160.

*Источник: zdmira.com, 16.01.2025*

## Дизайн проекта интерьеров новых поездов CRRC с конструкционной скоростью 450 км/ч

Производитель опубликовал видео с рендерами интерьера поезда CR450BF, прототип которого был показан в Пекине в конце 2024 года. В частности, представлены купе различных классов обслуживания, вагон-ресторан, переговорные комнаты и багажный отсек (рис. 4).



Рис. 4. Интерьер поезда CR450BF

Как заявляет ведущий инженер Китайской академии железнодорожных наук Чжао Хунвэй, в сравнении с прошлым поколением CR400 в новом поезде удалось на 22% повысить энергоэффективность и на 10% снизить общий вес состава.

В свою очередь главный инженер завода CRRC в Циндао Хань Сяохуэй отмечает, что тонкостенный кузов поезда выполнен из алюминиевого сплава. Специально для его производства на предприятии была внедрена технология гибридной лазер-дуговой сварки HLAW. Это позволило улучшить прочность кузова на 20%.

Разработка поезда на базе национальной платформы Fuxing ведется с 2021 года. В проектах НИОКР по его созданию участвовало более 2,1 тыс. организаций.

*Источник: rollingstockworld.ru, 16.01.2025*

## В Китае введено в эксплуатацию новое поколение тепловозов от CRRC

Шестиосные локомотивы модели FXN3C уже несколько месяцев работают во Внутренней Монголии (рис. 5). Так как через регион проходит несколько пустынь, подвижной состав оснащен системой фильтрации для защиты от песка двигателей и других компонентов. Кроме того, локомотивы рассчитаны на эксплуатацию в условиях сильного ветра и низких температур.



*Рис. 5. Локомотив модели FHX3C*

Заявляется, что FHX3C – это первые в стране тепловозы с силовой установкой, соответствующей стандарту выбросов Tier 3. Они оснащены 12-цилиндровым дизелем 12V265C (также разработка CRRC) мощностью 3,5 МВт, что позволяет перевозить составы массой 5 тыс. т с макс. скоростью 120 км/ч. Расход топлива составляет 198 г/кВт\*ч. Производитель сообщает, что силовая установка оборудована системой дистанционного мониторинга и автоматизированного сбора информации о неисправностях. Двигатель разрабатывался несколько лет: первые научные публикации с упоминанием силовой установки датируются 2019 годом.

*Источник: t.me, 16.01.2025*

### **Локомотив 20D возвращается на службу Qemetica Cargo**

Компания Qemetica Cargo вновь ввела локомотив 20D в свой парк в рамках пятилетнего соглашения с компанией Tabor Dębica (рис. 6).



*Рис. 6. Локомотив 20D*

Локомотив необходим в связи с возросшими эксплуатационными потребностями, в частности, для перевозки соды и глазури для компании Qemetica Silicates, а также для перевозок известняка между Иновроцлавом и Вапиенно и обслуживания завода в Жарах.

Ранее, в 2023 году, 20D проходил испытания в компании Qemetica Cargo (тогда известной как Ciech Cargo). Эти испытания включали перевозку

известняка по маршрутам со сложными уклонами, такими как уклон 13‰ на линии Вапиенно-Иновроцлав, при различных условиях грузоподъемности.

Qemetica Cargo является частью Qemetica, международной химической группы. В компании работает около 280 сотрудников, она управляет парком из 22 локомотивов и обслуживает около 1500 грузовых вагонов. Компания предоставляет услуги по перевозке грузов, аренде вагонов, обслуживанию локомотивов и вагонов на территории Польши.

Локомотив 20D – это модернизированная версия модели ТЕМ2. Он оснащен дизельным двигателем 3512E CAT, соответствует стандартам выбросов Stage V и имеет мощность 1,6 МВт, развивая максимальную скорость 100 км/ч. До настоящего времени компанией Tabor Dębica было выпущено всего два локомотива.

Другие польские производители подвижного состава также предлагают модернизацию локомотивов ТЭМ2 «Тамара». PESA предлагает локомотив 19D, из которого был изготовлен только один прототип. Newag модернизирует этот локомотив в версию 15D, которая оказалась самой успешной на сегодняшний день: модернизировано 134 локомотива, семь из которых работают на ширококолейной железнодорожной линии РКР LHS.

*Источник: ru.railmarket.com, 16.01.2025*

### **Таиланд планирует крупнейший заказ на подвижной состав**

Государственный оператор Таиланда State Railway of Thailand (SRT) одобрил план стоимостью 10,5 млрд бат (300 млн долл.) по закупке 182 пассажирских вагонов локомотивной тяги. Это станет крупнейшим заказом за историю SRT.

Оператор направил запрос на покупку в Министерство транспорта Таиланда для окончательного утверждения плана. SRT планирует закупить спальные вагоны и вагоны для поездов-экспрессов первого и второго классов, которые курсируют из Бангкока в Чиангмай, Убонратчатхани, Сунгай Колок, Чанг и Накхонситхаммарат.

SRT ожидает, что торги на новые вагоны будут завершены к 2026 году, а поставки должны начаться в 2028 году.

Последний крупный заказ на приобретение вагонов был сделан SRT в 2014 году, когда компания закупила у Китая 115 спальных вагонов для экспрессов на сумму 4,6 млрд бат (130 млн долл.). Они были введены в эксплуатацию в 2017 году.

*Источник: techzd.ru, 15.01.2025*

## **Canadian National (CN) готовится к испытаниям гибридного маневрового локомотива с 70-летней историей**

Грузовой перевозчик планирует в 1-м полугодии-2025 провести эксплуатационные испытания машины модели Q19-2.4GH на юге США, а затем протестировать ее в условиях низких температур на западе Канады (рис. 7).



*Рис. 7. Локомотив модели Q19-2.4GH*

Специально для проекта компания Knoxville Locomotive Works в 2024-м провела глубокую модернизацию тепловоза EMD SW1200, выпущенного в 1956-м американской Electro-Motive Diesel и прошедшего капитальный ремонт в 1985-м. Локомотив получил новую гибридную силовую установку мощностью 2,4 МВт, включающую дизельный двигатель и вспомогательный аккумулятор. Заявляется, что это позволило увеличить мощность дизеля на 60%, а с учетом аккумулятора экономия топлива в обновленной машине по сравнению с другими маневровыми тепловозами CN может составлять 50%.

CN уже несколько лет сотрудничает с Knoxville Locomotive Works, которая проводит модернизацию ее тепловозов с повышением их экологического класса.

*Источник: t.me, 17.01.2025*

## **Türasaş отправила на испытания первый городской электропоезд собственной разработки**

Национальный турецкий производитель планирует завершить испытания в короткие сроки. Ожидается получение сертификата соответствия европейским требованиям TSI.

Первый четырехвагонный состав был выпущен на заводе в Сакарье в декабре (рис. 8). Всего должно быть поставлено 8 таких поездов. Они были заказаны муниципалитетом Газиантепа для линии Газирай. Стоимость контракта составляет 47 млн евро.



*Рис. 8. Электропоезд турецкой разработки*

Заявляется, что каждый состав длиной 96 м может вмещать до 1000 пассажиров. Максимальная эксплуатационная скорость составляет 90 км/ч (констр. – 120 км/ч) при движении по линиям переменного тока 25 кВ. Кузов выполнен из алюминия.

Производитель подчеркивает, что новые поезда – это полностью национальная разработка. Уровень локализации составляет 70%. Так, тяговый привод, системы управления и диагностики поставляет технологический институт TÜBİTAK RUTE. Ранее компания освоила выпуск региональных электропоездов.

*Источник: t.me, 20.01.2025*

### **ÖBB купит подержанные электропоезда Kiss**

Австрийские федеральные железные дороги (ÖBB) приобретут у DB 17 двухэтажных электропоездов Kiss производства Stadler, в том числе восемь шестивагонных поездов класса 4010 и девять четырехвагонных поездов класса 4110. Стоимость покупки неизвестна.

Подвижной состав был построен в 2011 и 2017 годах для австрийского оператора Westbahn. Поезда оснащены системой ETCS 2-го уровня, максимальная скорость – 200 км/ч. В 2019 году они были проданы немецкому DB и, после ремонта 2020-2022 годов, были введены в эксплуатацию на междугородних маршрутах DB Росток – Берлин – Дрезден.

Немецкий оператор решил продать поезда из-за недостаточной пассажироместимости для маршрутов Восточной Германии. Кроме того, их обслуживание проводится в Вене, что увеличивает логистические издержки DB.

За счет этой закупки ÖBB удастся минимальными средствами добиться необходимого увеличения парка при одновременной его унификации.

В 2022 году оператор уже подписал со Stadler рамочный контракт на поставку до 186 поездов Kiss.

*Источник: techzd.ru, 16.01.2025*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Польский оператор Koleje Mazowieckie заключил контракт на поставку электропоездов FLIRT**

Польский региональный пассажирский оператор Koleje Mazowieckie подписал рамочное соглашение на 886 млн долларов с компанией Stadler на поставку до 50 пятивагонных электропоездов FLIRT. Контракт предусматривает также техническое обслуживание в течение 18 лет. Каждый пятивагонный электропоезд FLIRT будет вмещать до 600 пассажиров, с 279 местами для сидения. Максимальная скорость составляет 100 миль в час. Сообщается также, что новые поезда будут оснащены бортовым оборудованием ETCS по уровню 2.

*Источник: Railway Age. – 2024. – № 7. – Р. 8. (англ. яз.)*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

### **Диагностический комплекс для ВСМ обкатают на «Сапсане»**

АО НПЦ ИНФОТРАНС в 2025 году проведет модернизацию автономной информационно-измерительной системы (ИИС), установленной на поезде «Сапсан». Работа выполняется в рамках подготовки к созданию комплекса средств диагностики нового поколения для будущей ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Об этом сообщило ООО «ВСМ-Сервис».

Совместный проект ОАО «РЖД», НПЦ ИНФОТРАНС и Siemens по созданию ИИС «ИНФОТРАНС-ВЕЛАРО Rus» был запущен в 2014 году. В 2015 году началась подконтрольная эксплуатация первого в мире высокоскоростного поезда, оснащенного автономной ИИС. Только спустя 10 лет к внедрению аналогичной системы для высокоскоростных поездов приступили в Японии.

Эксплуатация системы в течение почти 10 лет показала ее эффективность, позволила выявить точки роста и доработать алгоритмы и

технологии в целом. Теперь в ходе модернизации на поезде установят обновленные системы для контроля геометрии рельсовой колеи и рельсов, контактной сети, ускорений на буксах, рамах тележек и на кузове вагона, для видеоконтроля верхнего строения пути.

На основе совместного анализа данных по геометрии рельсовой колеи и рельсов, а также данных ускорений планируется разработать программно-аппаратный комплекс, который позволял бы в дальнейшем по данным ускорений оценивать состояние путевой инфраструктуры и ее взаимодействие с подвижным составом.

*Источник: t.me, 21.01.2025*

### **Пожар на одном из главных железнодорожных вокзалов Будапешта: не исключен поджог**

На железнодорожной станции Келети недалеко в Будапеште вспыхнул пожар на локомотиве, который быстро распространился и охватил другой локомотив на запасном пути. Пожарные столкнулись с серьезными трудностями при тушении пожара. Сообщалось об одном пострадавшем. Власти заявили, что пока нельзя исключать поджог.

Представитель Будапештского главного управления по борьбе со стихийными бедствиями, подтвердил, что, хотя пламя перекинулось на второй локомотив, три других локомотива, расположенных поблизости, не пострадали. В то время пострадавшие локомотивы находились на запасных путях.

Во время пожара сотрудники MÁV проделали огромную работу, оттащив 30 вагонов с помощью тепловозов и предотвратив их поглощение пламенем. По их словам, незначительные повреждения получил только один вагон. Один сотрудник был госпитализирован с подозрением на отравление дымом. Властям до сих пор не известна причина пожара, и они не исключают поджога. Расследование продолжается.

*Источник: dailynewshungary.com, 17.01.2025 (англ. яз.)*

### **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

#### **Материалы Getzner повышают безопасность на железных дорогах**

То, что упругопластичные подшпальные прокладки (Under Sleeper Pads – USP) из полиуретана повышают качество положения и устойчивость пути, уже

доказано рядом исследований и измерений. Однако до сих пор мало исследовано то, как упругопластичные USP отличаются от упругих и высокоупругих USP в отношении сопротивления поперечному смещению (QVW). При поддержке Университета Инсбрука компания Getzner Werkstoffe провела в лабораторных условиях исследование десяти типов USP, подтвердившее преимущества упруго-пластического.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 12. – S. 63 (нем. яз.)*

### **Георадиолокационная станция для железнодорожной инфраструктуры: распространение по всему миру и ключевые области применения**

Радиолокационная станция подповерхностного зондирования (GPR) позволяет неинвазивно собирать данные о грунтовом основании и оптимизировать процессы текущего содержания нижнего строения пути. Георадар широко используется для мониторинга железнодорожной инфраструктуры в таких странах, как Германия, Великобритания, Финляндия, Австрия и США. Ключевые области применения включают оценку состояния, контроль качества, поддержку планирования и обнаружение дефектов. Австрийские федеральные железные дороги (ÖBB) – одна из немногих компаний, полностью интегрировавших технологию радиолокационного зондирования в процесс анализа состояния пути. Несмотря на высокие затраты и сложную обработку данных, использование георадаров растет, а интеграция искусственного интеллекта улучшает будущую оценку данных. На конкретных примерах использования технологии в разных странах показаны распространение GPR в мировом масштабе, а также основные области применения георадара на железных дорогах.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 12. – S. 69-73 (нем. яз.)*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА**

### **11 тыс. рублей составил в 2024 году средний размер назначенной в ОАО «РЖД» корпоративной пенсии**

Средний размер негосударственной пенсии, назначенной в 2024 году участникам корпоративной пенсионной системы ОАО РЖД, достиг 11 тыс. руб. Таким образом, с учетом среднего размера государственной пенсии для неработающих пенсионеров (23408 руб. по данным СФР на 01.10.2024),

совокупный доход железнодорожника, получающего корпоративную пенсию в дополнение к государственной, почти в полтора раза выше дохода обычного российского пенсионера.

Размер назначаемой железнодорожникам отраслевой пенсии растет. Для сравнения по итогам 2023 года показатель равнялся 10100 руб.

Корпоративная пенсионная система железнодорожной отрасли является самой массовой в России, в ней участвуют порядка 600 тыс. работников. В 2024 году около 12 тыс. железнодорожников при выходе на заслуженный отдых оформили получение ежемесячных пенсионных выплат от НПФ БЛАГОСОСТОЯНИЕ.

Фонд реализует корпоративные пенсионные программы 400 компаний и организаций. Помимо обслуживания программ негосударственного пенсионного обеспечения НПФ БЛАГОСОСТОЯНИЕ осуществляет деятельность по обязательному пенсионному страхованию и формированию долгосрочных сбережений. Общее количество клиентов фонда составляет 1,3 млн человек. Сбережения в НПФ БЛАГОСОСТОЯНИЕ застрахованы Государственной корпорацией Агентство по страхованию вкладов.

*Источник: Iprime.ru, 20.01.2025*

### **Среднемесячная заработная плата работников СКЖД выросла на 17%**

По итогам работы за 11 месяцев 2024 года среднемесячная заработная плата работников полигона Северо-Кавказской железной дороги составила 75,8 тыс. руб., что на 16,9% больше аналогичного периода 2023 года. Об этом рассказали в пресс-службе СКЖД.

В 2024 году компания в соответствии с коллективным договором ОАО «РЖД» дважды проиндексировала зарплаты работников (суммарно - на 7,3%). Кроме того, с 1 августа 2024 года были повышены ранее установленные зональные надбавки, а вновь принимаемым работникам отдельных категорий стала доступна единовременная выплата в размере 20 тыс. руб.

«С целью укомплектования и сохранения штата работников локомотивных бригад приняты меры по увеличению размеров тарифных коэффициентов и, соответственно, часовых тарифных ставок у рабочих локомотивных бригад, а также увеличению границы верхнего диапазона окладов у машинистов инструкторов локомотивных бригад», – говорится в сообщении.

Помимо этого, в СКЖД рассказали, что сейчас локомотивные бригады на полигоне СКЖД (включая такие филиалы и структурные подразделения

ОАО «РЖД», как Северо-Кавказская дирекция тяги, Северо Кавказская дирекция моторвагонного подвижного состава, Южная дирекция скоростного сообщения) укомплектованы на уровне, позволяющем обеспечивать бесперебойный процесс перевозки пассажиров и грузов.

В СКЖД также добавили, что для постоянного притока соискателей на полигоне железной дороги выстроена система по подбору персонала с внешнего рынка труда. В том числе подбор работников в подразделения полигона железной дороги осуществляется выделенной командой рекрутеров отдела по подбору персонала.

*Источник: rbc.ru, 21.01.2025*

### **Бизнес-школа ITC Group провела корпоративное обучение для ОАО РЖД**

В декабре 2024 года Бизнес-школа ITC Group провела корпоративное обучение по теме «Эмоциональный интеллект. Управление эмоциями для компании ОАО РЖД».

Бизнес-школа ITC Group провела обучение для сотрудников разных филиалов и подразделений РЖД по теме мягких навыков и межличностного взаимодействия.

Преподаватель Бизнес-школы чередовала теоретический материал с симуляциями и играми. Участникам нужно было выполнять задания в командах с незнакомыми коллегами.

Азартные и интересные активности быстро сплачивают: люди учатся общаться и договариваться, вместе радуются маленьким успехам, продумывают стратегии. В этот момент вся выученная теория обретает смысл.

Запоминающейся частью тренинга стала авторская игра на отработку умения выражать и считывать эмоции. В ней нет проигравших, но для высокого результата важна слаженная работа всей команды.

Участники получили необходимые знания по эмоциональному интеллекту и отработали их на практике в игровом формате, чтобы применять новые умения в работе и жизни.

*Источник: rbc.ru, 17.01.2025*

## Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

### Триальное обучение – прозрачное и цифровое (Германия)

Проект «UpTrain – Triale Weiterbildung: durchlässig, digital», реализуемый в рамках программы InnoVET Федерального института профессионального образования (BIBB), поставил перед собой цель усилить профессиональное обучение в индустрии мобильности.

В статье сначала приводится краткий обзор тем и целей проекта, а затем основное внимание уделяется целям подпроекта «Консалтинг в сфере образования и карьеры» (Bildungs- und Karriereberatung). Представленные инновационные концепции дают импульс и предложения специалистам и менеджерам в области управления персоналом, а также всем, кто заинтересован в профессиональном обучении в индустрии мобильности.

*Источник: Deine Bahn. – 2024. – № 7. – S. 28-33 (нем. яз.)*

### Новое рабочее место диспетчера в проекте DiB (Германия)

В настоящее время для управления железнодорожным движением DB InfraGO AG эксплуатирует около 2700 постов централизации, из которых около 70% относятся к так называемой «старой технологии», то есть механические, электромеханические и релейные. Самой современной технологией постов централизации стрелок и сигналов является электронный пост централизации (ESTW), который в перспективе заменит устаревшее оборудование. За время использования ESTW зарекомендовали себя четыре производителя постов централизации: Siemens, Thales/Hitachi, Alstom/Bombardier и Scheidt&Bachmann.

При ближайшем рассмотрении становится очевидным, что между отдельными электронными постами централизации разных производителей существуют различия в их внешнем виде и эксплуатации. Соответственно, для персонала возникают сложности, если в одном месте эксплуатируются несколько постов от разных производителей.

Проект DiB (Design integrierter Bedienplatz) был направлен, среди прочего, на разработку интегрированной системы контроля и управления (iLBS) с относящимися к ней рабочими местами операторов. Цель состоит в том, чтобы свести к минимуму различия между отдельными постами централизации разных производителей, предоставить диспетчеру точный набор правил эксплуатации без отклонений, специфичных для производителя. Это становится

возможным благодаря стандартизированному интерфейсу между постом централизации и iLBS.

*Источник: Deine Bahn. – 2024. – № 3. – S. 18-22 (нем. яз.)*

## **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **Цифровая карта «Добрыня Рязанский» начала работать на железной дороге**

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) и оператор Единой цифровой карты (ЕЦК) жителя Рязанской области подписали соглашение о сотрудничестве, сообщил заместитель председателя регионального правительства Артем Никитин.

«Таким образом, в контур региональной цифровой экосистемы «Добрыня Рязанский» у нас теперь входит весь общественный транспорт. А рязанцы-льготники, используя ЕЦК, смогут не подтверждать право на льготу при покупке билетов на поездки по пригородным железнодорожным маршрутам в направлении Мордовии, Московской, Тамбовской, Тульской и Липецкой областей. ЦППК также обслуживает ветку, связывающую Рязань с Ряжском, Касимовым и Сасово», – отметил зампред.

По его словам, в настоящее время в регионе уже около 50 тыс. держателей Единой цифровой карты от двух банков-эмитентов. Со старта проекта в общественном транспорте на территории всей области по ЕЦК совершено более 3 млн поездок. Работает мобильное приложение, через которое можно отслеживать баланс, настроить автоматическое пополнение транспортного тарифа и оперативно вывести карту из стоп-листа.

Цифровая карта «Добрыня Рязанский» была запущена в Рязанской области в 2022 г. Она объединяет в себе стандартную карту платежной системы «Мир» со всеми ее платежными и накопительными опциями и степенями защиты. Но к этому функционалу добавляются такие сервисы, как проездной и библиотечный билеты, возможность для детей оплачивать питание в школьных столовых при взаимодействии с соответствующим ПО, получать скидки в тысячах торговых точках и многое другое.

*Источник: interfax.ru, 21.01.2025*

## **Компания ČD начнет тестирование спутника Starlink компании SpaceX**

Чешский национальный перевозчик раскрыл свои планы на этот год, в котором будет введено больше поездов дальнего следования ComfortJet, а также первые локомотивы Vectron, способные развивать скорость до 230 км/ч (150 миль/ч).

В прошлом году компания ČD ввела в эксплуатацию в общей сложности 144 новых электрических, дизельных и нетяговых агрегатов и электровозов на сумму почти 19 миллиардов чешских крон (760 миллионов евро), говорит Михал Крапинец, председатель совета директоров:

«В 2024 году мы вывели на рельсы восемь двухвагонных электропоездов RegioPanter, 46 трехвагонных RegioPanter и 56 RegioFox в цветах ČD, и мы стали первой отечественной железнодорожной компанией, которая провела испытания аккумуляторных поездов. В сфере дальних перевозок мы приобрели 8 современных поездов дальнего следования ComfortJet и 22 локомотива Siemens Vectron. Это в общей сложности 22 тыс. мест в современных безбарьерных поездах с кондиционерами, розетками, Wi-Fi и всеми стандартами, которые присущи железнодорожному транспорту 21 века», – говорит он, добавляя, что быстрое обновление поездов и улучшение услуг на борту продолжатся и в этом году, что, наряду с положительными экономическими результатами, также высоко оценил министр транспорта Мартин Купка:

«Для сотен тысяч людей это означает более комфортную дорогу на работу, в школу и так далее. Хорошая новость заключается в том, что даже при таких темпах инвестиций руководству ČD удастся держать компанию в минусе», – говорит Мартин Купка.

Помимо использования ComfortJet на маршруте Прага-Брно и далее в Австрию, Словакию и Венгрию, интернет на борту поездов также будет улучшен благодаря установке мобильных ретрансляторов сигнала и лазерной обработке окон. Кроме того, весной компания ČD начнет тестировать высокоскоростной интернет Starlink от SpaceX.

«Мы начали установку ретрансляторов мобильного сигнала 5G в вагонах Pendolino, Railjet и InterPanter. Я полагаю, что в скором времени мы также сможем найти подрядчика для лазерной обработки окон, чтобы облегчить прохождение мобильного сигнала на более чем 200 железнодорожных транспортных средств. И мы, конечно же, не остановимся на достигнутом», – подчеркивает генеральный директор компании ČD Михал Крапинец: «Весной мы начнем тестировать спутниковый интернет Starlink от SpaceX в одной из наших установок InterPanter. Во второй половине января в Чехию из США должен прибыть прототип антенны Starlink для использования

в железнодорожных составах. СД станет одним из первых пользователей в мире, которые испытают эту технологию», – добавляет он.

В общей сложности СД отправит около 2,4 миллиона рейсов в течение годового расписания, преодолев около 119 миллионов километров. Среднесуточное количество поездов составляет 6 605. Благодаря модернизации поездов за год было добавлено 439 безбарьерных пересадок, 798 пересадок с бортовой сетью Wi-Fi и 1430 поездов с электрическими розетками.

*Источник: ru.railmarket.com, 16.01.2025*

### **На норвежских железных дорогах начинаются испытания Starlink**

Компания Go-Ahead начала тестирование спутниковой технологии Starlink на юго-западе Норвегии. Инновационная инициатива направлена на обеспечение надежного доступа в Интернет для путешественников, особенно в отдаленных районах с ограниченной связью. Для начала, в декабре 2024 г., на маршруте Ставангер – Эгерсунд, проходящем через малонаселенные районы, были начаты испытания. Поскольку в этих районах зачастую практически отсутствует подключение к Интернету, пассажиры, пользующиеся онлайн-сервисами, испытывают большие трудности.

Во время испытаний терминалы Starlink обеспечивали среднюю скорость загрузки 50 Мбит/с. На скорость соединения могут влиять сложные погодные условия и скорость движения поездов от 60 до 120 км/ч. Это дало очень хорошие результаты даже в условиях перегона. Несмотря на неблагоприятные погодные условия, такие как дождь и облачное небо, минимальная скорость в тестах составила 20 Мбит/с. Однако в некоторых случаях скорость устройств достигает 1-2 Мбит/с. Эти тесты позволяют получить важные данные, оценивая работу Интернета в сложных условиях и скорость восстановления соединения.

Go-Ahead также планирует продолжить тестирование на своей более протяженной линии Ставангере – Кристиансанне. Поскольку этот маршрут включает туннели, способность системы быстро восстанавливать связь будет проверена более подробно. Кроме того, Starlink планирует сертифицировать его для использования на железных дорогах, что обеспечит стабильный доступ в Интернет даже на сложных и удаленных маршрутах.

Решение Starlink позволит пассажирам иметь бесперебойный доступ в Интернет на протяжении всей поездки. Спутниковый интернет планируется использовать в качестве жизненно важного инструмента в отдаленных районах, куда не могут добраться традиционные сети.

*Источник: railynews.com, 21.01.2025 (англ. яз.)*

## **Великобритания: система сканирования платформ упростит процесс посадки на новые поезда**

Компания Cordel установила лидарные датчики на двух технических поездах Network Rail. Это оборудование предназначено для проведения точных измерений платформ, что, в свою очередь, позволит оптимизировать процесс посадки пассажиров в пригородные поезда нового поколения Southeastern, которые будут эксплуатироваться в Большом Лондоне.

Высота, форма и изгибы платформ могут существенно различаться в зависимости от того, насколько давно они были построены. Проанализировав весь массив собранных благодаря этим датчикам данных, производители подвижного состава смогут спроектировать новые поезда таким образом, чтобы сделать процесс посадки максимально комфортным для пассажиров с ограниченными физическими возможностями, включая пользователей инвалидных колясок, а также людей с крупногабаритным багажом и детскими колясками.

Технический директор Southeastern Марк Джонсон (Mark Johnson) отметил стремление компании к тому, чтобы ввод в эксплуатацию нового парка поездов, закупка которого в настоящее время ведётся, способствовал не только повышению доступности, но и сокращению эксплуатационных расходов. По его словам, совместная работа с Network Rail и Cordel открывает уникальную возможность провести высокоточные 3D-измерения платформ, что включает в себя высоту, изгибы и расстояние между платформой и вагоном. Полученная информация будет иметь огромное значение для производителей и поставщиков, позволяя им создать лучший поезд для сети Southeastern.

*Источник: railwaygazette.com, 16.01.2025 (англ. яз.)*

## **Великобритания: 4 компании-оператора в ближайшее время введут бесконтактную систему оплаты проезда**

На 47 станциях железнодорожной сети Великобритании 2 февраля 2025 г. состоится запуск системы бесконтактной оплаты проезда. Изначально он был запланирован на сентябрь 2024 г., но из-за кибератаки на транспортную администрацию Transport for London (TfL) было принято решение о переносе.

Все 47 станций, на которых будет внедрена новая система, обслуживаются железнодорожными компаниями-операторами c2c, London Northwestern Railway, Southeastern и South Western Railway (SWR). Отмечается, что задержка была обусловлена исключительно проблемами в TfL и находится вне зоны ответственности перечисленных выше железнодорожных компаний.

По мнению Питера Уильямса (Peter Williams), директора по работе с клиентами SWR, применение технологии оплаты «в одно касание» даст возможность существенно сократить время ожидания в очереди и, как следствие, уменьшит общее время, затрачиваемое пассажирами на совершение поездки.

Джонни Уайзман, директор по клиентскому опыту LNR, добавил: «Перед запуском мы призываем пассажиров ознакомиться с новой системой до начала поездок. Информация доступна на нашем сайте».

Железнодорожный оператор c2c, обслуживающий пригород Эссекса, станет единственным оператором-членом ассоциации National Rail, предлагающим возможность совершения оплаты бесконтактным способом оплаты на всей своей сети.

Отмечается, что активное внедрение системы бесконтактной оплаты не окажет никакого влияния на другие варианты приобретения билетов.

В 2025 г. новая система будет внедрена еще на 49 станциях в юго-восточной Англии, в их список были добавлены станции Балдок, Хитчин, Летчуорт-Гарден-Сити и Стивенидж. Также появление в этом списке станции аэропорта Станстед означает, что его в ближайшее время пополнят все аэропорты Лондона.

Министерство транспорта также сотрудничает с регионами Большого Манчестера и Уэст-Мидлендс для разработки предложений по дальнейшему расширению географии внедрения системы.

*Источник: railwaygazette.com, 20.01.2025 (англ. яз.)*

### **Великобритания: Network Rail испытывает систему, которая позволит сократить задержки в движении поездов, связанные со столкновениями на мостах**

Британская компания-оператор Network Rail начала тестирование новой технологии, направленной на сокращение задержек поездов, вызванных устранением последствий происшествий на мостах. В первую очередь данная проблема касается магистрали Восточного побережья East Coast Main Line (ECML).

В Network Rail отметили, что 90% таких аварий происходят из-за транспортных средств с высокими бортами, включая большегрузные автомобили. Эта работа проводится в рамках реализации более масштабной стратегии Network Rail по сокращению количества аварий на мостах.

В рамках проведения испытаний, на которые было выделено в общей сложности 50 тыс. ф. ст. (61,86 тыс. долл. США), будут использоваться камеры и специальные датчики для быстрой и точной оценки технического состояния моста после инцидента. Это может сократить время реагирования с нескольких часов до нескольких секунд.

В центре внимания в ходе испытаний новой системы оказался мост Харлакстон-роуд в Грэнтеме, на котором часто происходят столкновения транспортных средств. За последние девять месяцев на этом мосту, построенном еще в викторианскую эпоху, произошло 11 столкновений. Причем 3 из них произошли в течение одной недели в ноябре 2024 г. Из-за повреждений моста и связанных с ними задержек поездов, общая стоимость этих происшествий для налогоплательщиков превысила 600 тыс. ф. ст. (741,36 тыс. долл. США).

Установка нового оборудования для дистанционного мониторинга позволит получать оповещения в режиме реального времени и обеспечит немедленный доступ ко всем данным и видеоматериалам, необходимым для быстрой и точной оценки безопасности мостовой конструкции.

*Источник: railway-technology.com, 17.01.2025 (англ. яз.)*

### **Hitachi Rail покупает Omnicom – разработчика бортовых систем мониторинга инфраструктуры**

Компания Hitachi Rail достигла договоренности о приобретении у международной строительной группы Balfour Beatty её дочернего предприятия Omnicom, которое специализируется на разработке и поставке бортовых систем мониторинга железнодорожной инфраструктуры, измерения геометрии пути и цифрового картографирования, а также дистанционной диагностики устройств ЖАТ.

Приобретение Omnicom имеет стратегическое значение для Hitachi Rail, развивающей представленную на выставке InnoTrans 2024 новую цифровую технологическую платформу HMAX, которая предназначена для управления эксплуатацией и обслуживанием поездов, систем сигнализации и других объектов железнодорожной инфраструктуры. Стоимость сделки не раскрывается.

Разработанные компанией Omnicom системы мониторинга инфраструктуры и измерения геометрии пути с использованием бортовых модулей периферийных вычислений и искусственного интеллекта могут устанавливаться на специализированный подвижной состав и пассажирские

поезда, позволяя выявлять дефекты пути практически в реальном времени. Разрешающая способность этих систем при движении со скоростью до 200 км/ч составляет 0,8 мм.

Британская компания Omnicom образована в 1998 г., в ее штате – более 100 специалистов. Ее системы установлены на поставленных Hitachi Rail 20 междугородных пассажирских поездах, эксплуатируемых в Великобритании, а также на пяти инспекционных поездах Network Rail – британского оператора железнодорожной инфраструктуры.

*Источник: zdmira.com, 20.01.2025*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Новая модульная измерительная система LINALYZER**

Компания Linsinger Maschinenbau представляет свою новейшую модульную измерительную систему LINALYZER, разработанную специально для мониторинга железнодорожной сети. Система позволяет осуществлять оптимальный мониторинг, прогнозировать текущее содержание и вести отчетную документацию. Система предоставляет данные высокого качества, отвечающие растущим требованиям к безопасности и доступности железнодорожных сетей. Благодаря эффективной подготовке и визуализации данных критическая информация представляется быстро и четко. Это нововведение помогает операторам сократить будущие затраты и поддерживать железнодорожную инфраструктуру в оптимальном состоянии

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 12. – S. 62 (нем. яз.)*

### **Мобильные устройства для сбора и обработки данных (США)**

Еще недавно используемые бумажные носители для сбора и фиксации данных во время осмотра пути или других операций уходят в прошлое. Папки с документами и блокноты с заметками все еще находят свое применение в повседневной работе некоторых грузовых железных дорог, как и портативные механические датчики. Но железные дороги также все чаще полагаются на мобильные цифровые устройства, такие как iPad, чтобы ускорить сбор и обработку данных и облегчить поток информации между различными отделами на железной дороге. На железных дорогах, как и во всей экономике, наблюдается движение за сокращение бумажной работы и повышение

прозрачности для клиентов статуса их поставок. Публикуется опыт крупных североамериканских железнодорожных операторов.

*Источник: // Railway Age. – 2024. – № 7. – P. 20-23 (англ. яз.)*

## **РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ**

### **Калифорния отменила запрет на старые дизельные локомотивы (США)**

В результате того, что называют победой железнодорожной отрасли в США, штат Калифорния приостановил процесс получения разрешения от Агентства по охране окружающей среды США (EPA) на использование предлагаемых им правил эксплуатации локомотивов. Согласно этому постановлению, с 2030 г. в Калифорнии было бы запрещено эксплуатировать любые локомотивы старше 23 лет, что потенциально ограничивало бы использование парка из более чем 25000 дизельных локомотивов.

Калифорнийский совет по воздушным ресурсам (Carb) ввел эту меру в 2023 г. как часть пакета нормативных актов, направленных на достижение целевых показателей по сокращению выбросов углекислого газа и экономию средств, связанных со здоровьем, на сумму около 32 млрд долларов.

Регулирование эксплуатации локомотивов было одним из нескольких запросов на получение разрешения, которые еще не получили решения от EPA и которые были отозваны. Предлагаемое регулирование требовало, чтобы любой новый маневровый, промышленный или пассажирский локомотив, вводимый в эксплуатацию с 2030 г., был с нулевым уровнем выбросов, что продлевало срок до 2035 г. для магистральных грузовых локомотивов.

Операторы существующих тепловозов моложе 23 лет также должны будут платить сбор в зависимости от уровня выбросов, производимых локомотивом во время пребывания в Калифорнии, а вырученные средства будут использоваться для финансирования модернизации до более чистых технологий. Однако, хотя Carb заявил о своем разочаровании в связи с отзывом, это был «важный шаг, учитывая неопределенность, которую представляет новая федеральная администрация, которая ранее критиковала калифорнийские программы по защите общественного здоровья и климата и заявила, что продолжит выступать против этих программ».

Отраслевые группы, включая Ассоциацию американских железных дорог (AAR) и Американскую ассоциацию коротких линий и региональных железных дорог (ASLRRA), выступили категорически против этого постановления и

активно призывали Агентство по охране окружающей среды отклонить запрос Carb. Они утверждали, что это постановление ограничит срок службы существующего парка локомотивов, что негативно скажется на экономической производительности, и что отрасль ещё не готова внедрять технологию с нулевым уровнем выбросов в масштабах, требуемых в установленные сроки, из-за технологических ограничений.

«По мере того, как мы будем отказываться от этого несостоятельного предложения, железные дороги будут стремиться к дальнейшему сокращению выбросов в ближайшие годы», – было заявлено в AAR.

*Источник: railjournal.com, 17.01.2025 (англ. яз.)*

### **Испытания первого индийского водородного поезда начнутся в 2025 году**

Подробности реализации проекта рассказал министр железных дорог Индии Ашвини Вайшнав. По его словам, в настоящее время уже выполнена сборка водородного двигателя, идут пусконаладочные работы.

Глава ведомства отметил, что мощность создаваемого поезда превосходит аналоги.

По информации местных СМИ, первые испытания дизель-поезда намечены на первый квартал этого года.

Планируется, что поезд будет эксплуатироваться в 10-вагонном исполнении.

Ранее макет поезда был представлен на выставке Inno Rail India.

*Источник: gudok.ru, 22.01.2025*

### **Canadian National приступает к опытной эксплуатации гибридного локомотива**

Североамериканская железная дорога I класса Canadian National (CN) анонсировала начало опытной эксплуатации гибридного локомотива, разработанного совместно с компанией Knoxville Locomotive Works (США). Локомотив протестируют в течение 6 месяцев в разных эксплуатационных условиях на сети CN в американских штатах Теннесси, Миссисипи и Луизиана, чтобы оценить его эффективность и сокращение расхода дизельного топлива. Возможны также испытания локомотива в суровых зимних условиях на западе Канады.

За основу гибридного локомотива, мощность которого составит 3200 л.с., взят один из маломощных тепловозов, которые CN использует для маневрово-вывозной работы. Его оборудовали блоком аккумуляторных батарей емкостью 2,4 МВт·ч и дизелем мощностью 700 л.с., который может работать на чистом биотопливе. Ожидается, что гибридная силовая установка в сочетании с современной системой управления позволит сократить потребление топлива на 50% и увеличить мощность локомотива на 60% по сравнению с обычными сопоставимыми тепловозами, эксплуатируемыми в тех же условиях.

Проект является частью программы CN, направленной на декарбонизацию локомотивного парка.

Компания Knoxville Locomotive Works, образованная в 1998 г., специализируется на ремонте, ремоторизации и модернизации маневровых и магистральных тепловозов

*Источник: zdmira.com, 17.01.2025*