



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№30/АВГУСТ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Владимир Путин поручил проработать поддержку обновления парка пригородных поездов	5
Путин призвал форсированно наращивать железнодорожную инфраструктуру	5
Законопроект о системе «вези или плати» в грузовых железнодорожных перевозках повторно внесен в Госдуму	6
Отмена правил недискриминационного доступа к железным дорогам продлена до конца года	8
Минтранс РФ предлагает обновить правила субсидирования железнодорожных перевозок детей 10-17 лет.....	8
Испанская Renfe откроет свой первый офис в ОАЭ.....	10
Руководство Ирландии призывает к созданию более быстрой и разветвленной железнодорожной сети	10
Железнодорожное сообщение между Кувейтом и Саудовской Аравией откроется в 2026 году	12
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	12
Нормативно-правовое регулирование, управление и организационные вопросы в европейских железнодорожных регулирующих органах.....	12
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	13
Norfolk Southern инвестирует 200 млн долларов в расширение пропускной способности железнодорожной линии коридора 3В в Алабаме	13
Network Rail стал стратегическим партнером испытательного центра в Уэльсе	14
Adif инвестирует 64 млн евро в строительство высокоскоростной линии Мадрид – Леванте (Испания)	14
Модернизация участка трансграничного коридора Австрия – Лихтенштейн – Швейцария	15
LDz Cargo продает на аукционе тепловозы и вагоны.....	15
В Чехии выбраны проектные компании для участка Домажлице – граница с Германией. 16	
EIB предоставляет кредит на модернизацию электроснабжения железных дорог Польши	17
Румынская компания приобрела пассажирские поезда у железных дорог Израиля.....	18
В Новой Зеландии модернизируют пригородные линии Веллингтона	18
Rail Baltica: в Латвии не хватает средств	19
Второй этап модернизации Трансгабонской железной дороги	20
Узбекистан выделит 50 млн долларов на новые пассажирские перевозки в связи с ростом проблем на железнодорожном транспорте	21

Грузооборот транспорта в РФ вырос в I полугодии на 0,2%, в июне снизился на 0,8% – Росстат.....	21
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	22
Открыли движение по вторым путям на двух перегонах БАМа на участке Февральск – Новый Ургал.....	22
Дублёр первого Джебского тоннеля в Саянах готов на 75%.....	22
Закон о защите Байкала: ученые написали новое письмо.....	23
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	26
Россия и Казахстан обсудили развитие транспортного коридора «Север-Юг»	26
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА.....	26
CargoBeamer с партнерами автоматизирует инспектирование грузовых вагонов	26
Оператор China Railway Express наращивает объемы и расширяет географию перевозок.....	27
Железные дороги Казахстана и ННЛА договорились развивать перевозки по ТМТМ	28
Ускоренную доставку грузов по маршруту Китай – Казахстан – Узбекистан осуществили за 5 суток.....	29
России для разгрузки железных дорог нужны около 10 базовых логистических центров – Левитин	30
«РЖД Логистика» отправила подсолнечное масло в составе контейнерного поезда по МТК «Север-Юг».....	31
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	31
Пригородные поезда начнут ходить между Россией и Белоруссией.....	31
На ДВЖД запустят новый туристический маршрут из Хабаровска в Биробиджан.....	32
В Переславле Залесском открыли железнодорожный вокзал в ретростиле.....	33
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	34
Анализ времени стоянки поезда с использованием данных автоматического подсчета пассажиров методом квантильной регрессии	34
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	34
Alstom продолжит обслуживать электропоезда Nova 2 постройки CAF в Великобритании	34
Alstom планирует продать свой завод в Герлице.....	35
Локомотив Vectron прошел испытания на скорости 230 км/ч в Польше	36
Первые вагоны APM Innovia 300R введены в эксплуатацию в Сингапуре.....	37
Wabtec поставит локомотивы для Трансгвинейской железной дороги.....	38
MSC и InnoFreight наладят производство грузовых вагонов в итальянском Триесте	38
LTG Cargo переходит на частный вагонный парк	39
NJ TRANSIT закупит 36 новых двухэтажных вагонов Alstom.....	40

В Ченнаи состоялась первая поездка опытного образца Vande Metro (Индия).....	41
Китай испытал поезд на магнитной подушке, развивающий скорость до 1 тыс. км/ч	42
В Нигерии запущены дизель-поезда китайской CRRC	42
ТМХ разработает перспективные пассажирские вагоны	43
ГК КСК наметила амбициозные планы по развитию завода «Электропульт»	44
Поставщик комплектующих для локомотивов «Атоммаш» модернизирует производство	44
Глава Мордовии Артем Здунов анонсировал автономный рефвагон от «РМ Рейл»	44
В Мордовии сообщили о росте объема производства железнодорожных вагонов за год на 37%.....	45
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	46
Польская лизинговая компания закупит 100 высокоскоростных поездов	46
Новые электропоезда дальнего следования со скоростью 130 км/ч для рынка недорогих перевозок в Индии.....	46
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	47
Подростку, обвиняемому в сходе поезда с рельсов, предъявлено обвинение в Небраске (США).....	47
В Японии «поплыли» рельсы	47
В Индии действия блогеров подвергают жизни тысяч пассажиров поездов опасности	48
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	48
Система машинного зрения для контроля поверхности рельсов	48
Предотвращение выброса рельсового пути в условиях экстремальной жары.....	49
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	49
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	49
Развитие и профессиональное повышение квалификации персонала в DB InfraGO AG (Германия).....	49
Основное внимание на здоровье – корпоративное медицинское страхование (Германия).....	50
Привлечение и удержание молодых специалистов	50
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	50
Для внедрения цифровой автосцепки DAC в Европе выбран модуль Voith.....	50
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	51
Оператор GBRfr – пионер в области цифрового мониторинга вагонов в режиме реального времени	51
РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	51
МВТА запустит контактно-аккумуляторные пассажирские поезда в Бостоне.....	51
CRRC поставила первый водородный локомотив в Чили	52

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Владимир Путин поручил проработать поддержку обновления парка пригородных поездов

Соответствующее поручение Президента России дано по итогам заседания Совета по стратегическому развитию и нацпроектам и комиссий Госсовета по социально-экономическому развитию, которое проходило в конце мая. Доклад должен быть представлен до 1 сентября этого года, ответственными назначены глава Правительства России Михаил Мишустин и председатель комиссии Госсовета по направлению «Эффективная транспортная система» Алексей Цыденов.

Предполагается, что будет проработана реализация мер соответствующей господдержки с возможностью применения льготного лизинга и кредитования. В августе прошлого года Алексей Цыденов отмечал, что до 2035 года будут требовать обновления 9,5 тыс. вагонов пригородных поездов. В свою очередь в июне замгендиректора РЖД по вопросам пассажирского комплекса Иван Колесников заявлял, что в пригородном комплексе национальный перевозчик планирует до 2035 года обновить около 3,7 тыс. вагонов. О планах заказа 400 поездов до 2030 года для развития Центрального транспортного узла сообщал Дептранс Москвы. Для нужд «Центральной пригородной пассажирской компании» традиционно закупаются 11-вагонные электропоезда и таким образом речь может идти об объеме до 4,4 тыс. вагонов.

В конце 2022 года Минтранс России была подготовлена концепция развития пригородных перевозок. Согласно ей, спрос на подвижной состав, в том числе предполагается обеспечить путем закрепления за регионами обязательств заключать долгосрочные договоры транспортного заказа на не менее чем 15 лет. Проработка долгосрочных заказов идет и по другим направлениям железнодорожного машиностроения.

Источник: ria.ru, 06.08.2024

Путин призвал форсированно наращивать железнодорожную инфраструктуру

России необходимо форсированно наращивать железнодорожную инфраструктуру с использованием передовых разработок и создавать задел на

десятилетия вперед, заявил президент РФ Владимир Путин в поздравлении работников и ветеранов железнодорожного транспорта с профессиональным праздником.

В поздравлении Путин отметил, что сейчас перед РФ стоят задачи по дальнейшей модернизации Восточного полигона, БАМа, Транссиба. Причем эти магистрали должны работать во взаимосвязи с Северным морским путем и с такими перспективными проектами, как Северный широтный ход с выходом к арктическим портам.

«В целом нам необходимо форсированное наращивание железнодорожной инфраструктуры России на новом технологическом уровне, с использованием самых передовых разработок. И мы здесь должны исходить не только из потребностей сегодняшнего дня, но и создавать задел на будущее, на десятилетия вперед. Именно так мыслили и работали наши великие предки», – подчеркнул Путин.

Источник: ria.ru, 04.08.2024

Законопроект о системе «вези или плати» в грузовых железнодорожных перевозках повторно внесен в Госдуму

Группа депутатов и сенаторов внесла в Госдуму законопроект о внедрении договоров на перевозку грузов железнодорожным транспортом на условиях «вези или плати» (ship or pay), предложив правительству устанавливать требования к основным условиям этих договоров.

Документ (N684551 8) размещен в электронной базе данных парламента. Среди авторов сенатор Сергей Михайлов, депутаты Анатолий Лесун, Александр Скачков.

Согласно тексту поправок в «Устав железнодорожного транспорта в РФ», по соглашению сторон в договоры об организации перевозок дополнительно могут включаться следующие условия: маршруты перевозок грузов (железнодорожные станции отправления и железнодорожные станции назначения), а также обязанности грузоотправителя, среди которых обеспечение предъявления грузов для перевозки и их оплата независимо от того, были ли предъявлены грузы для перевозки.

Если грузоотправитель не предоставил для перевозки менее 5% от запланированного объема грузов за месяц, он освобождается от уплаты предусмотренных договором платежей за эти непредъявленные грузы. Платежи не нужно уплачивать, если грузы не были предъявлены для перевозки по вине перевозчика или из-за форс-мажора. Грузоотправитель должен уведомить

перевозчика об этом заранее. Если возникнет спор о платежах, стороны должны сначала попытаться решить его досудебно.

Зеркальные меры предусмотрены и для перевозчика. Так перевозчик несет ответственность в случае отказа принимать груз к перевозке штраф будет равен сумме провозных платежей за не принятые грузы. Однако он освобождается от ответственности, если грузы не были приняты по причинам, зависящим от грузоотправителя или из-за форс-мажора. Также, если объем непринятых грузов не превышает 5% от месячного плана, перевозчик не несет ответственности за отказ от перевозки.

Правительство России устанавливает правила заключения и выполнения договоров «вези или плати». Оно определяет участки железных дорог, на которых эти договоры действуют, виды и объемы грузов для перевозок. Также правительство может устанавливать требования к основным условиям этих договоров, следует из текста законопроекта.

В случае принятия закон вступит в силу через 90 дней после официального опубликования.

В мае 2023 г. правительство РФ отозвало из Госдумы аналогичный законопроект (N43217 8). Он был внесен в декабре 2021 г., получил положительное заключения профильного комитета, был рекомендован к принятию, но его рассмотрение затянулось. В итоге в 2023 г., в процессе обсуждения правительственного законопроекта, депутаты стали обращать внимание (это мнение отражено в заключении комитета по транспорту), что с 2021 г. рынок грузовых железнодорожных перевозок существенно изменился из за перенаправления грузопотоков.

Ship or pay это схема, при которой перевозчик обязан перевезти определенный объем груза клиента, а клиент, даже в случае непоставки груза, должен все равно перевозку оплатить.

Ранее предполагалось, что схема «вези или плати» будет применяться при экспорте угля с железнодорожных станций, расположенных на территории Кемеровской области Кузбасса, в направлении терминалов (портов) и железнодорожных пунктов пропуска, расположенных в границах Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог. Также устанавливались объемы угольной продукции, в отношении которых могут заключаться долгосрочные договора в 2023 г. 5 млн тонн с помесечным распределением в течение года; в 2024 г. 10 млн тонн. С 1 января 2025 г. система должна была заработать для перевозок железнодорожным транспортом всех видов грузов.

Отмена правил недискриминационного доступа к железным дорогам продлена до конца года

Правительство РФ продлило отмену правил недискриминационного доступа (ПНД) к железнодорожной инфраструктуре до 31 декабря 2024 года, говорится в постановлении кабмина, размещенном на официальном сайте правовой информации.

Приостановка действия правил недискриминационного доступа произошла в марте 2022 года. В дальнейшем она не раз продлевалась и в предпоследний раз планировалось, что отмена ПНД продлится до 1 сентября текущего года. Ожидалось, что с этой даты начнут действовать новые правила недискриминационного доступа к услугам грузовых железнодорожных перевозок.

Эти правила, как сообщала в мае Федеральная антимонопольная служба (ФАС), были одобрены правительством РФ. Тогда же уточнялось, что правила определяют порядок работы РЖД с заявками грузоотправителей по лимитирующим направлениям. Также документ предусматривает ежемесячное предоставление в ФАС России отчета о структуре спроса на перевозку грузов по каждому направлению движения поездов по инфраструктуре с ограниченной пропускной способностью.

Определяя недискриминационный доступ к услугам субъекта естественной монополии, правила обеспечивают баланс интересов всех участников рынка, отмечали в ФАС.

В настоящее время очередность приема грузов к перевозке определяется временными правилами РЖД. В апреле холдинг поднял перевозки нефтепродуктов в третью очередь приоритета из шестой. Однако после вступления в силу обновленной редакции правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования преференции для перевозок топлива должны закончиться.

Источник: [Iprieme.ru](https://prieme.ru), 06.08.2024

Минтранс РФ предлагает обновить правила субсидирования железнодорожных перевозок детей 10-17 лет

Минтранс РФ предлагает обновить правила субсидирования железнодорожных перевозок детей в возрасте от 10 до 17 лет, повысив адресную поддержку семей с детьми, следует из паспорта проекта постановления правительства РФ, опубликованного для общественного обсуждения.

«На сегодняшний день порядок предоставления льгот и их компенсации неоднороден для разных возрастных групп детей, календарных периодов, статуса учащегося и не в полной мере предоставляет равные права на льготы всем юным гражданам России», – поясняется в паспорте проекта.

Так, например, сегодня дети в возрасте от 10 до 17 лет не могут получить субсидию на путешествие поездом летом. Такая субсидия зависит только от финансовых возможностей РЖД, которые предоставляют поддержку в летнее время года за свой счет.

«При этом спрос на поездки детей летом выше, чем в период учебного года, что в первую очередь обусловлено необходимостью оздоровления детей в период летних каникул. Таким образом, существующая система поддержки детей в возрасте от 10 до 17 лет (включительно), требует обновления с учетом актуальных целей и задач развития государства и общества», – отмечается в паспорте проекте.

Еще одним «белым пятном» в правилах субсидирования, согласно обоснованию проекта, является привязка к месту обучения детей. Таким образом, финансовую поддержку получают только учащиеся школ в очном формате с 10 до 17 лет в период с сентября по май, пока длится учебный год. Для получения субсидии на поездку детям необходимо предоставлять справку с места обучения.

«Вместе с тем существующая система не позволяет воспользоваться льготой детям (в возрасте от 10 до 17 лет включительно), которые получают образование вне школы в форме семейного/домашнего обучения или самообразования. Это в первую очередь относится к детям, которые не могут посещать школу по состоянию здоровья, а также по причине сложной обстановки (регионы страны, где введено военное положение и режим «среднего уровня реагирования»). Также существующая система лишает поддержки детей в возрасте до 18 лет, которые приняли решение продолжить обучение в образовательных учреждениях среднего профессионального образования», – говорится в документе.

«Проект постановления разработан в целях реализации целей и задач национального проекта «Семья»... подготовлены предложения, направленные на повышение адресной поддержки семей с детьми», – указывается в обосновании проекта. При этом сам документ с предложениями пока не опубликован. Общественное обсуждение продлится до 19 августа.

Источник: [Iprieme.ru](https://iprieme.ru), 05.08.2024

Испанская Renfe откроет свой первый офис в ОАЭ

Государственный железнодорожный оператор Испании Renfe откроет свой первый офис в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ), чтобы поддержать развитие проектов в стране и найти новые возможности для бизнеса.

Этот шаг основан на существующих отношениях между Renfe и Etihad Rail, новой железнодорожной сетью ОАЭ. Это будет способствовать расширению присутствия на Ближнем Востоке дочерней компании Renfe Proyectos Internacionales, у которой уже есть офис в Саудовской Аравии. Renfe выразила надежду, что открытие нового филиала «оптимизирует широкий бизнес-потенциал, который представляет для Renfe рынок Эмиратов, улучшит ее позиции в реализации новых проектов и будет способствовать развитию ее деятельности». Компания впервые начала работать в ОАЭ после подписания меморандума о взаимопонимании в мае 2022 г. с Etihad Rail, согласно которому она согласилась сотрудничать в планировании, разработке, строительстве и проектировании железнодорожной инфраструктуры для всех видов перевозок. Соглашение включало проведения анализа, подготовку и управление операционной деятельностью Etihad Rail, предоставление и техническое обслуживание подвижного состава, а также интеграцию различных транспортных систем.

Представительство в ОАЭ дополнило растущий список международных филиалов Renfe, включая офисы во Франции и Мексике, представительство в Брюсселе, Бельгия, и американскую дочернюю компанию Renfe of America, расположенную в Техасе. Открытие нового офиса Renfe произошло в ключевой момент для EtihadRail, поскольку компания продолжает работать над запуском пассажирских перевозок наряду с грузовыми операциями, которые осуществляются в сети с февраля 2023 г.

Источник: railway-technology.com, 05.08.2024 (англ. яз.)

Руководство Ирландии призывает к созданию более быстрой и разветвленной железнодорожной сети

Правительства Республики Ирландия и Северной Ирландии опубликовали совместный доклад о железнодорожной инфраструктуре на острове Ирландия, в котором содержится призыв к расширению ирландской железнодорожной сети и дальнейшим инвестициям в новые и модернизированные линии.

В первом стратегическом обзоре железнодорожного транспорта всего

острова изложены 32 рекомендации по улучшению железнодорожной системы острова к 2050 г. за счет увеличения пропускной способности, более быстрых и частых рейсов и повышению экологичности сети.

Большинство рекомендаций, содержащихся в отчете, касаются региональных и сельских сообщений или улучшения качества обслуживания пассажиров, таких как восстановление железной дороги в Южном Уэксфорде и улучшение интеграции железнодорожного и других видов транспорта.

Среди других ключевых моментов – закупка большего количества гибридного и электрического подвижного состава и повышение скоростных ограничений до 200 км/ч, что позволит ускорить перевозки и довести среднюю скорость движения поездов на линиях до 120 км/ч. В обзоре также оценивались преимущества строительства новой высокоскоростной сети со скоростью 300 км/ч, однако был сделан вывод, что затраты на любой подобный проект, скорее всего, перевесят выгоды, учитывая относительно небольшие расстояния между крупнейшими городскими районами острова. Джон О'Дауд, министр инфраструктуры Северной Ирландии, охарактеризовал публикацию отчета как «новую главу» в истории железных дорог острова.

Среди рекомендации по перевозкам, изложенных в отчете, указывается развитие железнодорожного сообщения в портах, включая разработку устойчивого решения для обеспечения доступа к железной дороге на «первой и последней миле» в порту Дублина, а также снижение платы за доступ к железнодорожным путям для грузовых поездов.

Международный отчет был впервые подготовлен в 2021 г. и вынесен на общественное обсуждение в середине 2023 г. перед его окончательной публикацией, а окончательные рекомендации должны «служить основой для принятия решений об инвестициях в железнодорожный сектор» в течение следующих 25 лет.

Железнодорожное сообщение в Ирландии существует с 1800-х годов, но нынешняя сеть острова в основном сосредоточена в столицах соседних стран, Белфасте и Дублине, что заставляет многих представителей отрасли привлекать дополнительные инвестиции в развитие более широкой сети. Например, в 2023 г. национальная железнодорожная компания Ирландской Республики Irish Rail подписала контракт с Egis на реализацию проекта по модернизации систем сигнализации, электроснабжения и телекоммуникаций на железнодорожной сети в графстве Корк.

Источник: railway-technology.com, 06.08.2024 (англ. яз.)

Железнодорожное сообщение между Кувейтом и Саудовской Аравией откроется в 2026 году

Ведется работа по первоначальному проектированию инновационного железнодорожного проекта, соединяющего Кувейт и Саудовскую Аравию, направленного на перевозку пассажиров и грузов.

Этот шаг был одобрен Комитетом по управлению проектом обеих стран, который одобрил финансовое, экономическое, техническое и социальное обоснование проекта. Работы по внедрению железной дороги должны начаться в 2026 г. и продлиться четыре года. После ввода в эксплуатацию она будет перевозить 3300 пассажиров ежедневно с шестью рейсами в оба конца. Высокоскоростная линия, которая позволит преодолеть около 500 км за 1 час и 40 минут, начнется в районе Шаддадия в Кувейте и протянется до Эр-Рияда. Этот проект является частью серии инициатив, направленных на содействие экономической интеграции и укрепление исторических связей между Кувейтом и Саудовской Аравией.

В рамках подготовки к проекту международные компании вскоре будут приглашены к участию в нем.

Исследования для железной дороги были проведены совместно Министерством транспорта и логистики Саудовской Аравии и Министерством труда Кувейта в течение 6 месяцев. В мае были утверждены окончательные результаты технических, финансовых и экономических исследований, а к апрелю было завершено 80% исследований. Саудовская Аравия ранее одобрила реализацию железнодорожного проекта на заседании кабинета министров под председательством наследного принца Мухаммеда бен Салмана в Неом в сентябре прошлого года. Король Салман также уполномочил министра транспорта и логистики обсудить проект соглашения с Кувейтом о железнодорожном сообщении.

Технико-экономическое обоснование этой высокоскоростной линии было проведено французской компанией Systra.

Источник: middleeastmonitor.com, 06.08.2024 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Нормативно-правовое регулирование, управление и организационные вопросы в европейских железнодорожных регулирующих органах

Нормативно-правовое регулирование, управление и организационные вопросы являются чувствительными аспектами на рынке услуг общего доступа,

особенно когда эти рынки требуют и стремятся инициировать процессы гомогенизации. Целью статьи является понимание того, как европейские страны отреагировали на наднациональное законодательство с точки зрения государственного управления и организационных аспектов создания регуляторных органов в сфере железнодорожного транспорта и были ли шаги, предпринятые Европейским Союзом, достаточными для достижения цели создания интегрированной железнодорожной системы.

Источник: Journal of Rail Transport Planning & Management. - 2024. - Vol. 29 (March). - Ст. 100428. - Р. 1-13(англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Norfolk Southern инвестирует 200 млн долларов в расширение пропускной способности железнодорожной линии коридора 3В в Алабаме

Железная дорога I класса Norfolk Southern осуществит инвестиции в объеме 200 млн долларов, которые направлены на улучшение транспортных связей между северным и центральным частями штата Алабама и портом Мобайл, что облегчит доступ к международным маршрутам и будет способствовать экономическому росту Юго-Восточного региона США.

Коридор 3В обслуживает важные отрасли промышленности, включая сельское хозяйство, автомобилестроение, химическую промышленность, лесное хозяйство и сталелитейную промышленность. Ожидается, что результаты инвестиций станут заметны уже в 2025 г., поскольку они улучшат железнодорожную инфраструктуру и пропускную способность.

Инвестиции предусматривают модернизацию инфраструктуры терминалов и железнодорожных путей и будет включать в себя проекты по увеличению пропускной способности в центральной и юго-западной Алабаме, ориентированные на потребности клиентов, в северной Алабаме и модернизацию сортировочной станции в Уилтоне. Кроме того, по всему региону будут осуществлены мероприятия по повышению безопасности на железнодорожных переездах.

Источник: railway-news.com, 06.08.2024 (англ. яз.)

Network Rail стал стратегическим партнером испытательного центра в Уэльсе

Британский Глобальный центр передового опыта в сфере железнодорожного транспорта (Global Centre of Rail Excellence – GCRE) заключил с оператором инфраструктуры железных дорог Великобритании Network Rail коммерческое соглашение о стратегическом партнерстве, нацеленное на ускорение инновационного развития отрасли. Строящийся в Уэльсе центр станет выполнять научные исследования, проводить испытания, в том числе сертификационные, разрабатывать новые прорывные технологии в области инфраструктуры и подвижного состава.

GCRE получает финансовую поддержку от правительств Уэльса и Великобритании в размере 70 млн ф. ст. Кроме того, компания GCRE ведет активный поиск частных инвестиций. Кроме Network Rail, центр заключил аналогичные коммерческие соглашения с рядом компаний, включая Hitachi Rail, CAF и администрацию Transport for Wales.

В партнерстве с городским советом Нит-Порт-Толбот GCRE участвует в развитии региональной цифровой инновационной сети передачи данных, основанной на технологии LoRaWAN, разместив на своей территории один шлюз. Технология обеспечивает связность датчиков Интернета вещей, позволяющую собирать и отслеживать большие объемы данных, необходимых для проведения намечаемых научных исследований и разработки прогрессивных технических решений.

Источник: zdmira.com, 06.08.2024

Adif инвестирует 64 млн евро в строительство высокоскоростной линии Мадрид – Леванте (Испания)

Планируется провести профилактические и корректирующие работы по техническому обслуживанию сигнальных установок, систем управления движением поездов, стационарных телекоммуникационных и систем безопасности, включая устройства и ключевые элементы управления железнодорожным движением: электронную блокировку; рельсовые цепи и счетчики осей; централизованное управление дорожным движением (СТС); системы ERTMS и ASFA; энергетические системы; стационарные телекоммуникационные системы; датчики падения предметов на путь и выявления повышенных температур в колесных парах и дистанционное управление энергопотреблением.

Adif уже предоставляет услуги по техобслуживанию сигнального

оборудования, систем безопасности движения поездов, стационарных телекоммуникационных систем для ВСМ Мадрид – Леванте на участке между Чамартином и Торрехон-де-Веласко, который соединяет высокоскоростные коридоры Север-Юг Испании.

Источник: railwaypro.com, 05.08.2024 (англ.яз.)

Модернизация участка трансграничного коридора Австрия – Лихтенштейн – Швейцария

Однопутный участок длиной 18 км между станциями Фельдкирх (Австрия) и Букс (Швейцария) пересекает территорию Лихтенштейна и играет важную роль в трансграничных пассажирских сообщениях и грузовых перевозках. Оператор инфраструктуры Федеральных железных дорог Австрии ÖBB-Infrastruktur приступает к реализации программы стоимостью около 100 млн евро, включающей обновление верхнего строения пути на участке, ремонт дренажной системы и мостов, а также модернизацию станций с обустройством парковок на территории Австрии и Лихтенштейна. Предусмотрен переход на микропроцессорную централизацию, которая будет управлять в том числе устройствами сигнализации на восьми переездах.

Программу планируют выполнять в два этапа с закрытием движения на участке. Первый этап продлится с 10 августа по 9 сентября 2024 г., второй запланирован на лето 2026 г. Работы намечено вести круглосуточно. Маршрут поездов дальнего следования Вена/Грац – Цюрих изменен, он пройдет через станцию Санкт-Маргретен, в местном сообщении пассажиров будут перевозить автобусы.

Проект реализуется в партнерстве с администрациями австрийской федеральной земли Форарльберг и местными властями.

Источник: zdmira.com, 05.08.2024

LDz Cargo продает на аукционе тепловозы и вагоны

Дочернее предприятие латвийской железнодорожной компании Latvijas dzelzceļš (LDz) – LDz Cargo выставит на открытый аукцион 13 августа этого года 2 тепловоза серии ТЭП70, свидетельствует информация на сайте предприятия.

Стартовая цена тепловоза ТЭП 70-0234 составляет 102 тыс. евро, а модели ТЭП70-0250 – 112 тыс. евро. Шаг аукциона для обоих локомотивов составит 5 тыс. евро.

В том числе компания продает 66 грузовых вагонов, которые находятся на территории Украины по цене 666 тыс. евро.

В 2023 году оборот LDz Cargo достиг 134,372 млн евро (-9,5% к уровню 2022 года), а прибыль снизилась на 39,9%, до 3,068 млн евро.

Источник: rzd-partner.ru, 05.08.2024

В Чехии выбраны проектные компании для участка Домажлице – граница с Германией

Оператор инфраструктуры железных дорог Чехии Správa železnic (SŽ) выбрал исполнителей для разработки проекта реконструкции участка пути между городом Домажлице и государственной границей с Германией. Проектную документацию разработают чешские компании VECTORAMA и SUDOP. Их предложение оценивается в 43 789 тыс. крон (1,7 млн евро). Проведение строительных работ запланировано на 2027 – 2030 гг.

Реконструкция участка длиной 10 км от Домажлице до границы с Германией позволит увеличить скорость движения поездов до 115 км/ч. На остановочном пункте Вавилон создадут безбарьерный доступ и обустроят высокие платформы, обеспечивающие для пассажиров более удобную посадку/высадку. На станции Ческа Кубице создадут условия для пропуска грузовых поездов длиной до 740 м.

Проект модернизации линии от Пльзеня до Домажлице и чешско-немецкой границы включает строительство двухпутного участка Пльзень – Стод, а также модернизацию существующего участка от Пльзеня через Ниржани до Хотешова. Максимальная скорость движения поездов на новых участках линии Пльзень – Домажлице составит 200 км/ч. Станция Домажлице подвергнется полной реконструкции. Увеличится и пропускная способность линии.

Поездка из Домажлице в Пльзень без промежуточных остановок должна занять максимум 30 мин, с остановками – 45 мин.

Разработка проекта линии Пльзень – Домажлице – граница с Германией софинансируется Евросоюзом из фонда Connecting Europe Facility (CEF). Финансовая поддержка ЕС покрывает 85 % планируемых расходов, максимальная сумма субсидии составляет 8 681 597 евро (примерно

221,2 млн крон). Финансирование с чешской стороны обеспечивает Государственный фонд транспортной инфраструктуры.

Линия позволит улучшить транспортные связи между Чехией и южными регионами Германии.

Источник: zdmira.ru, 05.08.2024

EIB предоставляет кредит на модернизацию электроснабжения железных дорог Польши

Госкомпания Polska Grupa Energetyczna (PGE) и Европейский инвестиционный банк (EIB) заключили кредитное соглашение на сумму 1 млрд польск. злотых (230 млн евро), которые будут направлены на модернизацию системы электроснабжения сети железных дорог Польши. Реализация проекта возложена на компанию PGE Energetyka Kolejowa (входит в состав Группы PGE), которая является дистрибьютором электроэнергии для железных дорог Польши.

Кредит предоставлен в рамках программы модернизации системы электроснабжения MUZa, которая является крупнейшим инвестиционным проектом, реализуемым PGE Energetyka Kolejowa.

Предоставленные средства пойдут на финансирование строительства 43 новых тяговых подстанций, модернизацию 24 тяговых подстанций, а также на строительство линий электропередачи и сопутствующей инфраструктуры. К 2028 г. компания Polska Grupa Energetyczna выделит на эти цели в общей сложности 2 млрд злотых.

В настоящее время PGE использует кредитные линии EIB на общую сумму 5,66 млрд злотых, за счет чего осуществляется в том числе финансирование строительства установок на газовом топливе для комбинированной выработки электрической и тепловой энергии, ветряных электростанций и др.

PGE – крупнейшая в Польше электроэнергетическая компания, которая является лидером в этой стране по производству электроэнергии из возобновляемых источников энергии. Стратегическая цель группы – достижение климатической нейтральности к 2050 г.

PGE Energetyka Kolejowa в настоящее время реализует программу Zielona Kolej («Зеленая железная дорога»), целью которой является обеспечение железнодорожного транспорта полностью чистой энергией из возобновляемых источников. Следующий этап предполагает увеличение до 85 % доли

возобновляемой энергии в общем объеме энергии, используемой на железных дорогах Польши в 2030 г.

Источник: zdmira.com, 01.08.2024

Румынская компания приобрела пассажирские поезда у железных дорог Израиля

Компания Ferrotrans приобрела 33 не используемых дизельных поезда системы многих единиц IC3 у железных дорог Израиля (Israel Railways, ISR) по цене от 15 до 16 млн евро.

В период с 1992 по 2005 год ISR приобрела 50 трехвагонных дизельных поездов производства ABB Scandia, Bombardier и RAMTHA тремя партиями.

В настоящее время они заменены на двухэтажный подвижной состав для увеличения пропускной способности.

Базирующаяся в Яссах компания Ferrotrans получила лицензию на пассажирские перевозки в мае и в настоящее время разрабатывает планы по эксплуатации подвижного состава, как только они будут разрешены к использованию в Румынии.

Источник: railwaygazette.com, 06.08.2024 (англ.яз.)

В Новой Зеландии модернизируют пригородные линии Веллингтона

Правительство Новой Зеландии объявило о выделении финансирования в размере 802,9 млн новозел. долл. (469,45 млн долл. США) на модернизацию пригородных линий Wairarapa и Kapiti, обслуживающих столицу этой страны Веллингтон. Средства выделяются в рамках соглашения с Транспортным агентством NZTA, национальным оператором KiwiRail, а также с региональными советами Большого Веллингтона и региона Манавапу-Уангануи.

Модернизация инфраструктуры позволит снять временные ограничения скорости, повысить ее на линии Wairarapa до 90 - 110 км/ч, ввести в обращение новый подвижной состав и увеличить частоту курсирования поездов.

На линии Wairarapa, которая связывает Веллингтон и Мастертон, на станции Мэйморн KiwiRail построит вторую платформу, отремонтирует платформы на других станциях. Время в пути между Веллингтоном и Мастертоном будет сокращено на 15 мин.

Планируется построить три пути отстоя для новых поездов, которые придут на замену действующему парку постройки 1970-х годов, срок службы которого подходит к концу.

О готовности профинансировать поставку 18 четырехвагонных гибридных поездов для данных линий в рамках проекта Lower North Island Rail Integrated Mobility (LNIRIM) прежнее правительство Новой Зеландии объявило в мае 2023 г.

Поставки новых гибридных поездов с питанием как от дизельного двигателя и аккумуляторных батарей, так и от контактной сети постоянного тока напряжением 1,5 кВ запланированы на конец 2028 г.

Источник: zdmira.com, 02.08.2024

Rail Baltica: в Латвии не хватает средств

Ранее публично прозвучало, что сумма, необходимая для выполнения обязательств перед строителями проекта Rail Baltica, составляет 39 млн евро, передает агентство Leta. Часть этой суммы правительство выделило в начале августа на оплату счетов: из 39 млн евро – меньше 10 млн евро.

«Это охватывает проделанную работу, а также индексацию проделанной работы», – пояснил председатель правления Eiropas Dzelzceļa līnijas Эрик Дилев. Однако эта сумма тушит лишь первый из пожаров, поскольку привлечь деньги на дальнейшие работы по строительству станций из Европейского инструмента соединения инфраструктуры, который был основным источником финансирования проекта до тех пор, сейчас не удалось.

«Решение Еврокомиссии было следующим: максимально продемонстрировать прогресс на основной трассе, чем мы сейчас активно занимаемся со строителем и в ближайшее время планируем начать строительные работы до Иецавы. Мы работаем над альтернативой «В» – что мы можем покрыть из финансирования других доступных структурных фондов», – сказал Дилев.

Активное строительство проекта в Латвии на данный момент ведется только в двух местах – возле Центрального железнодорожного вокзала и аэропорта Рига. Строитель центральной станции BeReRix отметил, что сами работы идут в срок, на данный момент выполнено около 70% заказанного.

Учитывая нехватку денег и то, что приоритетом Еврокомиссии в проекте действительно является основная трасса, соединяющая все три страны Балтии, и в это уравнение не всегда входит прохождение поезда через столицу Латвии,

нередко говорится о том, что ведущееся в Риге строительство надо законсервировать.

Строители и Eiropas Dzelzceļa līnijas заявили, что это будет очень дорого и сложно, поэтому лучше довести проекты до конца.

Источник: rzd-partner.ru, 05.08.2024

Второй этап модернизации Трансгабонской железной дороги

Правительство Габона и железнодорожная компания Société d'exploitation du Transgabonais (SETRAG) заключили соглашение на реализацию второго этапа проекта модернизации Трансгабонской железной дороги длиной 648 км, связывающей столицу страны Либревиль на атлантическом побережье с городом Франсвиль на юго-востоке этого государства.

Работы будут проводиться на участках Нджоле – Аламба и Милоле – Франсвиль, в том числе с укладкой рельсов массой 60 кг/м вместо рельсов 50 кг/м и заменой деревянных шпал на двухблочные железобетонные.

Стоимость проекта предварительно оценивается в 359 млрд фр. КФА (580 млн долл. США), из которых 130 млрд фр. предоставит правительство Габона, а остальные 220 млрд – SETRAG. Работы планируется завершить в 2028 г.

Габонское правительство профинансирует также поставку пассажирского подвижного состава.

Первый этап модернизации, который уже близится к завершению, включает реконструкцию участка от порта Овендо южнее Либревиля до Нджоле в центральной части Габона. Обновлено 300 км пути и уложено 225 км новых рельсов. Стоимость работ первого этапа оценивается в 230 млрд фр. КФА.

SETRAG наделена полномочиями осуществлять перевозки грузов и пассажиров на Трансгабонской железной дороге в рамках 30-летней концессии до 2035 г. Пассажирские поезда по ней курсируют 4 дня в неделю, в то же время в графике движения на еженедельной основе предусмотрено обращение 17 грузовых поездов. В 2022 г. по этой железной дороге перевезено 248 тыс. пассажиров и 10,9 млн т грузов

Источник: zdmira.com, 05.08.2024

Узбекистан выделит 50 млн долларов на новые пассажирские перевозки в связи с ростом проблем на железнодорожном транспорте

Шестого августа президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев ознакомился с текущей работой и планами на будущее в железнодорожной отрасли.

Было отмечено, что в последнее время поступает много жалоб на состояние пассажирских вагонов и проблемы с системой охлаждения. 143 вагона нуждаются в ремонте, а у 59 локомотивов истек срок службы, поэтому на производство новых пассажирских вагонов будет выделено 50 млн долл. из Фонда промышленного развития.

Также с китайскими партнерами была достигнута договоренность на поставку 38 локомотивов и модернизацию 12 электровозов на сумму 181 млн долларов.

В ближайшие годы будет электрифицирована 196-км линия Мискин – Нукус, в результате чего время в пути для пассажиров сократится с 16 до 7 ч.

Источник: kuz.uz, 07.08.2024 (англ.яз.)

Грузооборот транспорта в РФ вырос в I полугодии на 0,2%, в июне снизился на 0,8% – Росстат

Грузооборот транспорта в РФ вырос в январе июне 2024 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 0,2%, до 2 трлн 769,8 млрд тонно-километров, сообщается в материалах Федеральной службы государственной статистики (Росстат).

В том числе грузооборот железнодорожного транспорта составил 1 трлн 262,5 млрд ткм (5,7% к I полугодию 2023 г.), автомобильного 186,4 млрд ткм (+7,7%), морского 36,1 млрд ткм (рост в 2,7 раза), внутреннего водного 21,4 млрд ткм (+2,4%), воздушного 0,8 млрд ткм (+5,5%), трубопроводного 1 трлн 262,6 млрд ткм (+4,3%).

В июне 2024 г. грузооборот транспорта в РФ снизился к июню прошлого года на 0,8% и составил 433,5 млрд ткм.

В том числе грузооборот железнодорожного транспорта в июне был равен 204,5 млрд ткм (4,1% к июню 2023 г.), автомобильного 33 млрд ткм (+9,2%), морского 3,3 млрд ткм (12%), внутреннего водного 8,4 млрд ткм (+7,4%), воздушного 0,1 млрд ткм (+13,3%), трубопроводного 184,1 млрд ткм (+1,2%).

Источник: interfax.ru, 31.07.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Открыли движение по вторым путям на двух перегонах БАМа на участке Февральск – Новый Ургал

Двухпутные вставки построили на перегонах Мустах – Ульма (Амурская область) и Туюн – Стланик (Хабаровский край).

Десятки ручьёв и рек, постоянные угрозы паводков и задача сохранить природу – такие вводные были у железнодорожников, когда они возводили новые объекты.

Чтобы защитить нашу инфраструктуру, в общей сложности построили 37 мостов и 7 водопропускных труб. А земляное полотно двухпутных вставок подняли почти на 12 м.

Всего в ходе работ уложили 23 км пути и 19 стрелочных переводов. Переработали 650 тыс. м³ грунта.

Планируем завершить модернизацию линии Февральск – Новый Ургал до конца 2024 года. К этому времени её провозная способность вырастет до 52,7 млн тонн.

Источник: interfax.ru, 31.07.2024

Дублёр первого Джебского тоннеля в Саянах готов на 75%

Поворотный тоннель длиной 267 м строим в Красноярском крае на перегоне Кошурниково – 570 км линии Междуреченск – Тайшет, с которой начинается Восточный полигон.

Возводим его параллельно действующему однопутному тоннелю, по которому сейчас осуществляем пропуск грузопотока из Кузбасса, Хакасии и Тывы.

Проходку завершили в декабре 2023 года и за 6 месяцев довели готовность тоннеля до 75%:

- обустроили гидроизоляцию,
- выполнили постоянную обделку,
- провели коммуникации.

На финальном этапе укладываем путь по новой технологии – на железобетонных рамах с применением демпферных матов, что упростит эксплуатацию тоннеля. Укрепляем противолавинными барьерами его склоны, чтобы предотвратить скольжение снежных масс зимой.

В работе заняты 450 человек и 50 единиц техники.

Достроив тоннель, проложим вторые пути на всём перегоне Кошурниково – 570 км и в 2025 году откроем здесь двухпутное движение поездов, убрав ещё одно барьерное место на Восточном полигоне.

Источник: kras.rzd.ru, 06.08.2024

Закон о защите Байкала: ученые написали новое письмо

Письмо на имя председателя думы и глав комитетов подписали 120 человек – авторитетные ученые, экологи, общественники, представитель Буддистской традиционной сангхи России, просто неравнодушные граждане. Они просят учесть заключения ученых при внесении поправок в законопроект – и не допустить второго чтения без учета замечаний научного и экологического сообщества.

Напомним, в Госдуме РФ готовятся ко второму чтению законопроекта, предполагающего внесение изменений в статью 25-1 Федерального закона «Об охране озера Байкал» и статью 11 Федерального закона «Об экологической экспертизе». Депутаты уверены, что закон пойдет на пользу хозяйствованию, ученые считают, что он приведет к деградации озера. Ученые настаивают на том, что торопиться с поправками нельзя – нужно учесть все нюансы. Научное сообщество уверено, что по большому счету предлагаемые поправки вовсе не нужны – нужно всего лишь правильно применять те нормативы, которые уже приняты и прописаны.

В этот раз большое коллективное письмо отправилось по многим адресам: президенту РФ Владимиру Путину, председателю Совета Федерации РФ Валентине Матвиенко, председателю Госдумы РФ Вячеславу Володину, генеральному прокурору РФ Игорю Краснову, председателю Правительства РФ Михаилу Мишустину, министру природных ресурсов и экологии РФ Александру Козлову, министру иностранных дел РФ Сергею Лаврову.

«Представляется недопустимым столь спешное законодательное решение этих вопросов в отсутствие оценки экологических последствий планируемых нововведений, комплексной оценки текущего состояния инфраструктуры на Байкале и стратегического документа, определяющего направления развития Байкальской природной территории», – сказано в этом письме. Оно содержит в том числе указание на «фактологические ошибки» в приложениях к законопроекту и рассматривает последствия принятия поправок в предлагаемой редакции.

Также письмо указывает на то, что «пояснительная записка к Законопроекту, материалы, сопровождающие его внесение

в Государственную Думу, не содержат никаких сведений о научном обосновании и всесторонней оценке последствий реализации планируемых мер, а также имеющихся альтернатив предлагаемым новациям».

За принятие законопроекта во втором чтении активно выступает депутат Госдумы Сергей Тен. Напомним, он является одним из авторов поправок. Депутат опубликовал пространный пост в своем телеграм-канале, в котором указал, что все защитники Байкала – то есть выступающие против поправок ученые – на самом деле подвергают озеро смертельной опасности.

В своем посте Сергей Тен заявил, что ученые якобы доказали, что в ближайшее время в Слюдянском районе следует ожидать схода селей, которые способны снести карт-накопители с отходами БЦБК, Транссиб и несколько поселков. И чтобы этого избежать, нужно срочно проводить селезащиту – именно для этого в закон и внесли разрешение на сплошные рубки.

Кроме этого, поправки в закон «Об охране озера Байкал», по мнению депутата Тена, дадут возможность провести ремонт мостов на Транссибе и БАМе, сделать дамбы для защиты от паводков, убрать старые деревья, которые реки сносят в Байкал, и они потом там гниют. В общем, законопроект, по словам Сергея Тена, хорош и его нужно срочно принять...

Но, как указывают авторы письма, действующая редакция не запрещает проведение селезащитных мероприятий – для которых не нужно переводить участки земли из лесного фонда в общее пользование, не нужны сплошные рубки (да и почти никакие рубки не нужны). Селезащита подразумевает по большому счету расчистку русел рек, по которым в Иркутской области чаще сходит сель, уборку деревьев, которые ломаются потоками и могут создавать заторы. Ну и насыпку дамб по берегам.

Не мешает старый закон ремонтировать мосты и строить новые на месте старых. А для развития БАМа и Транссиба ОАО «РЖД» получила отдельное разрешение на ведение рубок отдельно и обязалась за это пятикратно компенсировать вырубленные деревья. И кстати, это разрешение совсем недавно продлили до 2034 года – так что расширение железной дороги к новому законопроекту отношения не имеет.

Иркутские ученые совсем недавно писали письма и обращения, в то числе в Госдуму. И сейчас они продолжают настаивать, что законопроект, который в первом чтении приняли в июле 2023 года, ко второму чтению получил поправки, вредящие Байкалу, а не защищающие его. И это как раз те самые разрешаемые сплошные рубки, возможность перевода земель особо охраняемых природных территорий в земли общего пользования. Ученые считают, что эти нормативы в новой редакции закона ведут к экологическим проблемам.

Споры длятся уже более года. Ученые делали самостоятельные экспертизы предлагаемого законопроекта и доказали, что возможность перевода земель защитных лесов в земли населенных пунктов даст возможность для злоупотреблений и легализации незаконно возникших строений. И вместо сноса расплодившихся нелегальных баз, домов отдыха под видом частных домов и туристических объектов, построенных с нарушениями, их будут легализовывать, строить новые – и порушат всю экосистему берегов. У таких объектов нет инфраструктуры, очистных сооружений, они сливают и сбрасывают отходы как придется, бывает – прямо на берег, и совершенно не заботятся об экологии (или заботятся о ней во вторую очередь, а в первую – о собственной прибыли).

Сплошные санитарные рубки на Байкале – второй больной вопрос нового законопроекта. Ученые считают, что в законопроекте нет четких обоснований объективности при оценке необходимости таких рубок. И вспомним Туколонь, в котором под видом сплошных рубок нарубили качественного леса на миллиард, оставив проплешины на месте заповедного леса. Ученые уверены, что при данной редакции законопроекта точно такие же рубки ждут и леса вокруг Байкала. Коррупцию и договоры за кулисами этот законопроект не отменяет, а даже провоцирует...

В новом письме ученые и общественники также указали, что много лет научное сообщество и представители публичной власти выступают за разработку системных мер поддержки местного населения, которое несет неизбежную нагрузку из-за природоохранных мероприятий. А вот авторы законопроекта, декларируя цели защиты прав и законных интересов жителей, не отражают этих вопросов в тексте законопроекта.

В свете острых споров за новый законопроект хотелось бы понять, что думают и другие наши депутаты и сенаторы, которым народ доверил представительство в Госдуме – доверив таким образом и Байкал. Очень ждем.

Продолжаются дебаты, страсти накаляются.

Источник: baikal.mk.ru/social, 05.08.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Россия и Казахстан обсудили развитие транспортного коридора «Север-Юг»

Министры транспорта Казахстана и РФ Марат Карабаев и Роман Старовойт в ходе встречи в Москве обсудили развитие восточной ветки международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг». Об этом сообщили в пресс-службе Министерства транспорта Казахстана.

Стороны отметили активную работу в области железнодорожного транспорта и нацеленность на дальнейшее развитие воздушного сообщения между двумя государствами. Они также обсудили развитие перевозок в направлении российских портов. Министры договорились продолжить тесный контакт и усилить взаимодействие на наиболее перспективных участках двустороннего сотрудничества.

Ранее в Министерстве транспорта Казахстана сообщили, что республика подписала дорожную карту с Россией, Ираном и Туркменией по синхронному развитию потенциала восточного маршрута МТК «Север-Юг» на 2024-2025 годы. По данным ведомства, Казахстан намерен продолжить активное участие в развитии восточной ветки МТК, которая обладает высоким потенциалом роста грузопотоков и представляется наиболее безопасной для кратчайшего транзита к Индийскому океану.

Источник: tass.ru, 03.08.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

CargoBeamer с партнерами автоматизирует инспектирование грузовых вагонов

CargoBeamer – крупный оператор мультимодальных перевозок автомобильных полуприцепов с горизонтальной погрузкой на железнодорожные платформы приступил к реализации исследовательского проекта DIMI, направленного на цифровизацию и автоматизацию инспектирования грузовых вагонов с использованием искусственного интеллекта. Проект входит в немецкую федеральную программу Future Rail

Freight Transport и получил финансовую поддержку в размере 1 млн евро от Министерства цифровизации и транспорта Германии (BMDV).

В проекте DIMI участвуют еще две немецкие организации – Институт материальных потоков и логистики (IML), входящий в общество Фраунгофера, и компания SGKV, которая специализируется на исследованиях в области мультимодальных перевозок.

Цель проекта DIMI состоит в ускорении инспекционных осмотров вагонов-платформ и перевозимых на них мультимодальных единиц перед отправлением поезда. Существующая технология требует значительных трудозатрат. При помощи современных датчиков и камер в сочетании с искусственным интеллектом процесс инспектирования может быть автоматизирован, а информация о параметрах вагонов и грузов будет в цифровой форме в реальном времени поступать вагонному мастеру через программное приложение, что позволит значительно сократить подготовку поезда к рейсу – до не более 60 мин. вместо нескольких часов.

Срок выполнения проекта составит 27 мес., завершить его планируется летом 2026 г. Оператор CargoBeamer отвечает за создание требуемой инфраструктуры на терминале, включая средства автоматизации и необходимые датчики, институт IML выступает в качестве эксперта по искусственному интеллекту и программному обеспечению, а SGKV займется анализом технологических процессов и обеспечит координацию работ в рамках проекта. Ранее IML и SGKV уже участвовали в подобных проектах, которые охватывали автоматизацию отдельных задач вагонного мастера.

Источник: zdmira.com, 02.08.2024

Оператор China Railway Express наращивает объемы и расширяет географию перевозок

По сообщению CR-Wuhan – региональной дочерней компании железных дорог Китая (CR), в первом полугодии 2024 г. подразделением оператора China Railway Express (CRE) по региону Ухань проведен 331 поезд, в том числе 206 поездов отправлены из Уханя. Объем принятых/отправленных грузов на 60 % превысил уровень соответствующего периода 2023 г. Из региона Ухань по 53 трансграничным маршрутам в 116 городов 40 стран Евразийского континента CRE регулярно отправляет семь поездов в неделю.

В июле 2024 г. впервые из расположенного в Северном Китае сухого порта Тяньцзинь в Москву оператор CRE отправил поезд со 110 TEU, загруженными автозапчастями и оборудованием, общей массой около

1,13 тыс. т. Маршрут протяженностью свыше 7800 км через погранпереход Эрен-Хото проходит по территории Монголии.

В августе 2024 г. поезд со 110 TEU, загруженными бытовой техникой и бытовой химией, отправлен из Нанкина (провинция Цзянсу) в Стамбул. Это первый поезд, отправленный в Турцию по новому маршруту, проходящему по акваториям Каспийского и Черного морей. Координатором перевозки выступила CR-Shanghai – дочерняя компания железных дорог Китая (CR). Новый маршрут пополнил список из более чем 10 существующих, связавших Нанкин со странами Центральной Азии, Россией, Беларусью, Польшей, Германией и Турцией, по которым с начала 2024 г. CRE отправлено более 100 поездов, что на 70 % больше, чем годом ранее.

Дочерние компании CR были образованы в 2017 г. в порядке реформирования региональных железнодорожных администраций. В ведении компании CR-Shanghai находятся 10 810,5 км железных дорог и 503 станции в Шанхае и провинциях Цзянсу, Аньхой и Чжэцзян, а у CR-Wuhan – 6390 км пути и 265 станций в провинциях Хубэй и Хэнань.

Источник: zdmira.com, 06.08.2024

Железные дороги Казахстана и ННЛА договорились развивать перевозки по TMTM

АО «Кедентранссервис» – дочернее предприятие железных дорог Казахстана (КТЖ), крупнейший оператор логистических терминалов в стране, и немецкая транспортно-логистическая компания Hamburger Hafen und Logistik (ННЛА) заключили договор на оказание экспедиторских услуг. Компании планируют заниматься реализацией проектов по развитию мультимодальных терминалов на территории Казахстана и других стран, а также организацией перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (TMTM).

Договором предусмотрено до конца 2024 г. отправить через акваторию Каспийского моря 1000 TEU с целлюлозой по маршруту Шымкент (Казахстан) – Потти (Грузия), около 400 TEU с продукцией Philip Morris Kazakhstan из Алматы в Потти, а также 280 TEU, загруженных изделиями компании Ericsson, по маршруту Стамбул – Потти – Алматы.

Государственное предприятие «Кедентранссервис» создано в 1997 г. постановлением правительства Казахстана для таможенного сопровождения товаров и транспортных средств, в 2011 г. ее совладельцем стало российское ПАО «ТрансКонтейнер». В 2019 г. КТЖ стали единоличным владельцем

оператора, выкупив 50 % акций у российского партнера. В настоящее время «Кедентранссервис» имеет разветвленную сеть представительств, в том числе в КНР, Узбекистане и Беларуси, является основным оператором на приграничных с Китаем станциях Достык и Алтынколь, перерабатывающая способность которых соответственно составляет 9,5 и 6,8 млн т в год. В 2022 г. «Кедентранссервис» обработано 266 тыс. TEU (+78 % к 2021 г.) и получен доход, превысивший 44 млрд тенге (92,7 млн долл. США)

Источник: zdmira.com, 02.08.2024

Ускоренную доставку грузов по маршруту Китай – Казахстан – Узбекистан осуществили за 5 суток

Контейнерный поезд преодолел путь по маршруту Китай – Казахстан – Узбекистан протяженностью в 4486 км за рекордные пять суток, передает Rail-news.kz.

Как сообщила пресс-служба АО «НК «Қазақстан темір жолы», грузовой состав отправили из казахстанско-китайского терминала в порту Сианя. Контейнеры перегрузили в сухом порту KTZE Khorgos Gateway, и они продолжили следовать по сети КТЖ до приграничной станции Сарыагаш, далее до конечной точки – станции Ташкент, крупного транспортного хаба Центральной Азии.

«Короткий срок перевозки груза обеспечен благодаря использованию терминальных возможностей КТЖ в Китае, а также последовательному взаимодействию железнодорожных администраций Казахстана и Узбекистана по расширению приграничной инфраструктуры двух стран. За счет реконструкции и совершенствования технологических процессов на 50% увеличена пропускная способность межгосударственной стыковой станции Сарыагаш, через которую проходит основной грузопоток между Казахстаном и Узбекистаном», – отметили в пресс-службе компании.

Отметим, сервис по ускоренной доставке грузов был организован в рамках достигнутых в апреле в Хиве договоренностей президентов Казахстана и Узбекистана об организации грузовых перевозок по маршруту Китай – Казахстан – Узбекистан и развитию Трансафганского направления.

В КТЖ уверены, что развитие оптимального маршрута с использованием активов железнодорожных компаний придаст серьезный импульс расширению транспортно-логистических возможностей и углублению партнерства двух стран.

Напомним, в 2023 году объем перевозок грузов между странами составил более 31 миллиона тонн, увеличившись на 17,2% по сравнению с 2022 годом.

Источник: rzd-partner.ru, 05.08.2024

России для разгрузки железных дорог нужны около 10 базовых логистических центров – Левитин

Железным дорогам России для оптимизации их работы в регионах необходимо создание около 10 базовых транспортно-логистических центров (ТЛЦ), считает советник президента РФ и спецпредставитель президента по международному сотрудничеству в сфере транспорта Игорь Левитин.

1 августа на станции Чик Западно-Сибирской железной дороги ввели в строй вторую очередь крупнейшего за Уралом ТЛЦ «Сибирский» для обработки контейнерных поездов с новой технологией использования полувагонов.

«Их будут десятки, но базовых около десяти... Сейчас в плане есть Кузбасс... Я считаю, что эта технология даст возможность выполнить задачи, поставленные президентом, по объему перевезенных грузов», – сказал Левитин журналистам.

Он отметил, что введенный в строй под Новосибирском ТЛЦ тесно связан с центральной частью России и Дальним Востоком. По его словам, схема оптимизирована таким образом, чтобы сократить издержки железной дороги по перевозкам грузов, потому что объем экспорта на Дальний Восток значительно меньше импорта и образуется большое количество контейнеров.

«Пятьдесят тысяч контейнеров стоит в портах Приморья, и оттуда их вывезти пока не можем. Поэтому такая технология позволяет оптимизировать и дать возможность судам не стоять на рейде... надо освобождать площадки на Дальнем Востоке. Наши крупные логистические операторы на такую схему будут переходить», – сказал советник президента.

То же самое, отметил он, будет делаться в коридоре Север-Юг. Там планируются транспортно-логистические центры, где будут формироваться места для перевалки грузов.

Источник: Iprieme.ru, 01.08.2024

«РЖД Логистика» отправила подсолнечное масло в составе контейнерного поезда по МТК «Север-Юг»

АО «РЖД Логистика» организовало первую железнодорожную перевозку подсолнечного масла по восточному маршруту МТК «Север-Юг» в полносоставном контейнерном поезде. Продукция липецких производителей была консолидирована в десяти двадцатифутовых контейнерах для доставки конечным получателям в Иране.

Перевозка подсолнечного масла осуществляется с использованием установленных в контейнерах флекситанков. «РЖД Логистика» организовала «первую милю» доставки и железнодорожную транспортировку с подмосковной станции Селятино до станции Акяйла Туркменской железной дороги, откуда продукция будет доставлена автомобильным транспортом конечным потребителям в несколько городов Ирана. Общий вес груза составляет свыше 200 тонн.

«Иран входит в число основных покупателей отечественного подсолнечного масла и в целом уверенно наращивает импорт сельскохозяйственной продукции из России, что позволяет нам активнее задействовать восточный маршрут МТК «Север-Юг» для перевозки товаров данной категории. Учитывая специфику отправок масла во флекситанках, мы предлагаем перевозку только в составе контейнерного поезда, что сокращает сроки доставки и повышает сохранность груза. Агрохаб «Селятино» зарекомендовал себя в качестве надежной площадки для консолидации и отправки груза, инфраструктура терминала постоянно развивается и позволяет нам масштабировать сервисы на южное направление», – отметил директор по контейнерным перевозкам АО «РЖД Логистика» Александр Сиверцев.

Источник: rzd-partner.ru, 02.08.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Пригородные поезда начнут ходить между Россией и Белоруссией

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) с 1 августа начинает пригородные железнодорожные перевозки между Россией и Белоруссией, сообщила компания.

Электрички будут ходить от Смоленска до станций Заольша и Осиновка, расположенных на территории Белоруссии, и обратно. До Заольши и Осиновки

будут продлены некоторые рейсы, курсирующие на данный момент между Смоленском и станциями Рудня и Красное.

Поезда Смоленск Осиновка будут курсировать дважды в день: отправляться в 8.25 и 17.23 и прибывать на конечную станцию в 10.34 и 19.31. С белорусской станции Осиновка можно отправиться в Смоленск в 10.48 и 19.45 соответственно. На этом маршруте будут задействованы составы ЭД9М и ЭД9Т.

Из Смоленска в Заольшу отправление в 8.34 и прибытие в 10.51, в обратном направлении в 11.17, прибытие в 13.30. На данном маршруте будут курсировать рельсовые автобусы РА.

Полный разовый билет по маршруту Смоленск Осиновка стоит 244,6 руб., Смоленск – Заольша 213 рублей.

Билеты в сторону Белоруссии можно купить в кассе или в поезде у кассира контролера. Проезд оплачивается в российских рублях и на территории РФ. В обратном направлении оплата также в российских рублях при пересечении границы в поезде у кассира контролера. Можно оформить билет и в мобильном приложении ЦППК.

Компания отмечает, что для пересечения российско белорусской границы пассажиру надо обязательно иметь при себе паспорт одной из стран или иной документ, подтверждающий личность.

Источник: ria.ru, 01.08.2024

На ДВЖД запустят новый туристический маршрут из Хабаровска в Биробиджан

Новый туристический маршрут будет запущен на Дальневосточной железной дороге (ДВЖД). Поезд будет следовать из Хабаровска в Биробиджан, сообщили в пресс-службе ДВЖД.

«На Дальневосточной железной дороге запускается новый туристический маршрут в Биробиджан из Хабаровска. Это однодневный тур на пригородном поезде. Первый выезд туристов запланирован уже на 18 августа», – говорится в сообщении.

В пути экскурсовод расскажет об истории железных дорог на Дальнем Востоке, а также о станции Тихонья, которая позднее стала поселком, а затем городом Биробиджаном. Кроме того, туристы узнают о людях, живших и работавших там. Для путешественников подготовят экскурсию по достопримечательностям Биробиджана, а также познакомят с еврейской культурой.

«Кульминацией дня станет традиционный кошерный обед. Обратный трансфер пройдет также на пригородном электропоезде», – отметили в компании.

Источник: tass.ru, 05.08.2024

В Переславле Залесском открыли железнодорожный вокзал в ретростиле

Новый вокзальный комплекс открылся в Переславле Залесском Ярославской области, он будет принимать поезда из Москвы. Одноэтажный вокзал оформлен в неорусском стиле, популярном на рубеже XIX XX веков, сообщил журналистам первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Вадим Михайлов.

«Вокзал – это своеобразные ворота в город. Он должен соответствовать полностью архитектурному стилю такого замечательного города как Переславль Залесский. Архитектурная концепция готовилась совместно в администрации, в РЖД, привлекали заповедник, который находится в Переславле Залесском, местная епархия тоже принимала участие. За основу брали общественные здания конца XIX начала XX века, чтобы максимально вписать этот вокзал в стиль города», сказал Михайлов.

Сейчас из Москвы в Переславль ходит один поезд в субботу и один в воскресенье. По словам Михайлова, в ближайшее время пассажиропоток увеличится, открытие нового вокзала привлечет внимание к городу. «Есть возможность пять пар поездов пустить до Берендеево и, соответственно, одну пару еще пустить до Александрова. В дальнейшем будем смотреть, исходя из динамики пассажиропотока, что мы еще можем добавить для улучшения комфорта пассажиров», сказал Михайлов.

В новом здании вокзала на площади около 650 кв. м. находятся кассовая зона, санитарные комнаты, комнаты отдыха для пассажиров с детьми, автоматические камеры хранения и кафе. Зал ожидания рассчитан на 100 человек. Установлен интерактивный терминал виртуальный путеводитель с приложением о достопримечательностях Переславля. Как уточнили в пресс-службе РЖД, комплекс в Переславле станет первым в России вокзалом, оснащенным системой кондиционирования со встроенной функцией ароматизации помещения.

«Этот вокзал полностью адаптирован для маломобильных граждан. Здесь есть и комната матери и ребенка. На улице есть прекрасный детский городок, который будет местом притяжения. Но самое главное, современные, на 100%

отечественные строительные материалы», – рассказал начальник Северной железной дороги Рашид Сайбаталов.

Источник: tass.ru, 01.08.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Анализ времени стоянки поезда с использованием данных автоматического подсчета пассажиров методом квантильной регрессии

Точное планирование времени стоянки поезда имеет важное значение для обеспечения пунктуального и надежного железнодорожного сообщения, но стохастическая природа времени стоянки поезда делает это нетривиальной задачей. Важным шагом на пути к планированию точного времени стоянки является получение глубокого понимания механики, которая влияет на время, что обычно делается путем моделирования среднего времени стоянки поезда на платформе. Однако более интересно понять условное распределение времени стоянки. Представленное здесь исследование предлагает использовать квантильную регрессию для изучения условного распределения времени остановки в разных процентилях. Для этого используются годовые детализированные данные об эксплуатации поездов и количестве пассажиров. Результаты показывают, что использование квантильной регрессии вместо обычной регрессии методом наименьших квадратов оправдано и предпочтительно. Результаты модели, представленной здесь, могут помочь направить дискурс в сторону планирования времени стоянки поезда, которое более точно отражает фактическую ситуацию, принимая во внимание параметры, характерные для станции. Это поможет повысить пунктуальность движения поездов, а вместе с ней и привлекательность и эффективность железных дорог.

Источник: Journal of Rail Transport Planning & Management. – 2024. – Vol. 29 (March). – Ст. 100431. – Р. 1–16 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Alstom продолжит обслуживать электропоезда Nova 2 постройки CAF в Великобритании

Компания Alstom подписала с пассажирским оператором TransPennine

Express контракт стоимостью 10,4 млн ф. ст. (12,2 млн евро), согласно которому продолжит обеспечивать техническое обслуживание 12 пятивагонных электропоездов Nova 2 (серия 397), их отстой и уборку в технических центрах в Манчестере и Глазго – двух из пяти подобных предприятий компании, расположенных вдоль магистрали Западного побережья (рис. 1). Для выполнения контракта требуется более 50 чел., включая менеджеров и квалифицированных рабочих. По его условиям Alstom будет обслуживать парк поездов по крайней мере до декабря 2025 г.



Рис. 1. Электропоезд Nova 2

Технический центр компании Alstom в районе Лонгсайт Манчестера, где базируются поезда Nova 2, является одним из крупнейших предприятий такого рода в Великобритании. Он способен одновременно обслуживать примерно 300 вагонов. Еще один технический центр Alstom, расположенный в районе Полмади Глазго, обычно принимает 17 поездов в день, включая поезда серии 397, эксплуатируемые оператором TransPennine Express.

Поезда Nova 2, построенные компанией CAF и принадлежащие лизинговой компании Eversholt Rail, начали поступать в эксплуатацию в ноябре 2019 г. Они перевозят пассажиров сообщений TransPennine North West из Ливерпуля и Манчестера в Эдинбург и Глазго через Престон. Их суммарный пробег со времени ввода в эксплуатацию превышает 12,9 млн км – в среднем 1,1 млн км на один поезд.

Источник: zdmira.com, 31.07.2024

Alstom планирует продать свой завод в Герлице

Французский производитель Alstom заявил о планах по продаже своего предприятия в немецком городе Герлиц (Саксония). Компания сообщила персоналу завода, что новым собственником может стать машиностроительная компания, название которой не называлось.

Завод в Герлице перешел к Alstom в рамках поглощения Bombardier в 2021 году. Завод специализируется на выпуске двухэтажных электропоездов

модели Twidexx Vario для национальных операторов Германии и Израиля, а также трамваев для города Лейпциг. Текущие заказы на производство 96 составов Twidexx Vario позволяют продолжать производство на площадке до 2026 года.

В июне этого года Alstom заявила о том, что проведет реструктуризацию своих производственных мощностей в Германии и Польше: производство с заводов в Баутцене и Герлице перенесут в польские Вроцлав и Катовице. Также сообщалось о перепрофилировании предприятия в Хеннингсдорфе в сервисный центр. В то же время немецкий профсоюз IG Metall, с которым у Alstom заключен коллективный договор, объявил о расторжении договора и сообщил, что обратится в суд с иском к Alstom.

Источник: techzd.ru, 06.08.2024

Локомотив Vectron прошел испытания на скорости 230 км/ч в Польше

Siemens Mobility и LTG Cargo Polska провели в Польше испытания электровоза Vectron на скорости 230 км/ч (рис. 2).



Рис. 2. Локомотив Vectron

Испытания Vectron 230 проходили на двух площадках в июле 2024 года. В Жмигроде локомотив тестировали в дневное время на скорости 160 км/ч, а на Центральной железнодорожной магистрали между Псарами и Влодавской горой электровоз разгоняли до 230 км/ч. В ходе испытаний было изучено воздействие локомотива на контактную сеть, а также протестирована совместимость нового бортового оборудования Siemens Mobility с европейской системой управления движением поездов ETCS.

Испытания локомотива будут продолжены в Жмигроде в августе. По их результатам электровоз должен получить сертификат и разрешение на эксплуатацию в европейских странах, где разрешено движение тягового подвижного состава на скорости 230 км/ч.

В будущем Siemens планирует получить разрешение на работу локомотива и в Польше. Директор по маркетингу и коммуникациям Siemens Mobility Марцин Горецкий, в частности, сообщил, что для локомотива Vectron 230 в будущем будет проведена омологация для обеспечения эксплуатации на железных дорогах Польши.

Локомотивы Vectron производства немецкой компании Siemens на переменном и постоянном токе выпускаются с 2010 года и имеют максимальную конструкционную скорость до 200 км/ч. В новых моделях Vectron 230 установлен новый генератор и внесено несколько аэродинамических изменений в конструкции буферного бруса локомотива. Первым заказчиком усовершенствованной модификации Vectron 230 стал оператор чешских железных дорог CD, закупивший в 2022 году 50 локомотивов для маршрута Прага – Берлин – Гамбург.

Источник: techzd.ru, 06.08.2024

Первые вагоны APM Innovia 300R введены в эксплуатацию в Сингапуре

Первые два вагона автоматизированной транспортной системы (APM) Innovia 300R, поставленные компанией Alstom Транспортной администрации Сингапура (LTA), 16 июля 2024 г. введены в эксплуатацию на линии Bukit Panjang Light Rail Transit (BPLRT), что ознаменовало начало поэтапной сдачи работ заказчику.

В соответствии с контрактом, подписанным в 2018 г., Alstom реконструирует линию BPLRT, в том числе обновляет систему сигнализации с фиксированными блок-участками Cityflo 550 до уровня Cityflo 650 – управления движением поездов по радиоканалу (CBTC). Парк подвижного состава пополнят 19 новых вагонов Innovia 300R, а существующие 13 вагонов пройдут модернизацию. Первые экземпляры Innovia 300R прибыли в Сингапур в апреле 2022 г. и до ввода в эксплуатацию прошли комплексные испытания.

Вагоны Innovia APM 300R оснащены современными системами беспроводной передачи информации и мониторинга технического состояния, что обеспечивает высокие эксплуатационные показатели. Интеллектуальный климат-контроль и автоматическое затемнение окон создают повышенный комфорт для пассажиров.

Источник: zdmira.com, 05.08.2024

Wabtec поставит локомотивы для Трансгвинейской железной дороги

SimFer, совместное предприятие правительства Гвинеи, горно-металлургической компании Rio Tinto и Chalco Iron Ore Holdings (CIOH), заключило с Wabtec контракт стоимостью в 277 млн долл. на поставку дизельных грузовых локомотивов Evolution серии ES43ACmi (рис. 3). Точное количество локомотивов по контракту не уточняется.



Рис. 3. Дизельный грузовой локомотив Evolution серии ES43ACmi

ES43ACmi – двухкабинный дизель-электрический локомотив с 12-цилиндровым двигателем серии Evolution мощностью 3,36 МВт. Его максимальная скорость – 100 км/ч.

Локомотивы будут поставлены для строящейся Трансгвинейской железной дороги длиной в 670 км, по которой будут перевозить до 120 млн т железной руды в год. Линия пройдет от крупнейшего неосвоенного месторождения железной руды в горном хребте Симанду до строящегося глубоководного порта в Морибайе.

По состоянию на июль 2024 года Wabtec выпустил 501 локомотив модели ES43ACmi. Все локомотивы эксплуатируются в Индии, где прошли проверку производительности и топливной экономичности в условиях высоких температур. Всего по контракту с Indian Railways, Wabtec должен изготовить 700 локомотивов модели ES43ACmi. Их производство локализовано в Индии на совместном предприятии Indian Railways и General Electric в Марховрахе (штат Бихар).

Источник: techzd.ru, 31.07.2024

MSC и Innofreight наладят производство грузовых вагонов в итальянском Триесте

Недавно созданное компаниями СП Innoway Trieste заключило соглашение по реиндустриализации бывшего завода судовых дизелей Wärtsilä.

Согласно ему, финская компания продала свою площадку за

символические 1 евро. В свою очередь СП крупнейшего мирового контейнерного перевозчика и австрийской логистической компании обязалось инвестировать в нее около 100 млн евро в ближайшие месяцы и взять на работу 261 уволенного Wärtsilä сотрудника. Сейчас в адрес СП передаются цеха: они будут реконструированы с заменой оборудования.

Innoway Trieste заявляет, что сертификация первых моделей грузовых вагонов ожидается в 2025 году, после чего начнется их серийный выпуск. К 2027 году СП планирует выйти на полную мощность и производить 1 тыс. грузовых вагонов и 3 тыс. тележек в год.

Innofreight занимается производством собственных грузовых вагонов с 2014 года. В портфолио компании 60, 80 и 90-футовые фитинговые платформы.

Источник: rollingstock.ru, 05.08.2024

LTG Cargo переходит на частный вагонный парк

Литовская грузовая железнодорожная компания LTG Cargo (дочка LTG Group) с 1 января 2025 года постепенно ликвидирует парк вагонов и заменит его на частный парк, состоящий из 6 тыс. единиц, управляемых LTG Cargo, следует из информации предприятия.

Частный парк LTG Cargo будет использоваться двумя способами: передачей вагонов в долгосрочную аренду и предоставлением вагонов для разовых услуг. В последнем случае около 10% существующего частного парка будет выделено в так называемый резервный парк.

Компания ставит задачу осуществлять большее число перевозок вагонами, взятыми в долгосрочную аренду, что позволит клиентам обеспечить необходимое количество вагонов независимо от сезонности, а также выбрать наиболее подходящий для них срок договора аренды.

Планируется, что большая часть грузов, перевозимых Литовскими железными дорогами, будет перевозиться в вагонах, взятых в долгосрочную аренду. Для этого будет выделено 90% частного вагонного парка LTG Cargo. Использование арендованного парка позволит увеличить оборот вагонов – то же количество вагонов, переданных клиенту, позволит перевозить больший объем грузов.

LTG Cargo возьмет на себя капитальный или плановый ремонт как вагонов, находящихся у клиентов в долгосрочной аренде, так и резервного парка для разовых услуг.

Эти изменения касаются только парка вагонов, находящихся в

управлении LTG Cargo. Вагоны, находящиеся в совместном пользовании железнодорожных администраций других стран, будут продолжать работать на литовской железнодорожной сети. Напомним, что парк общих вагонов – это парк вагонов, управляемый железнодорожной администрацией, правила использования которого изложены в международном соглашении GTT, заключенном между железнодорожными администрациями разных стран, работающих на колее 1520 мм. Это соглашение позволяет совместно использовать вагоны между железнодорожными администрациями разных стран.

LTG Cargo – это компания LTG Group, которая предоставляет услуги грузовых перевозок, логистики и экспедирования, погрузки грузов, ремонта локомотивов и вагонов, а также аренды вагонов в Литве и за рубежом. LTG Cargo управляет LTG Cargo Polska в Польше и LTG Cargo Ukraine на Украине.

В 2023 году LTG Cargo перевезла 27,2 млн т грузов. Выручка компании в прошлом году составила 286 млн евро, а чистая прибыль – 17,5 млн евро.

Источник: rzd-partner.ru, 31.07.2024

NJ TRANSIT закупит 36 новых двухэтажных вагонов Alstom

Совет директоров американского пассажирского оператора NJ TRANSIT одобрил закупку 36 новых вагонов электропоездов Multilevel III у французского концерна Alstom (рис. 4). Вместимость новых двухэтажных вагонов – 142 человека. Они смогут передвигаться на скорости до 170 км/ч. Длина вагона – 25 м.



Рис. 4. Электропоезд Multilevel III

Покупка новых вагонов происходит в рамках программы оператора по обновлению вагонного парка – с 2018 года было закуплено 138 единицы. В частности, в декабре 2018 года NJ TRANSIT заказала 113 двухэтажных вагонов у Bombardier Transit Corporation (сейчас Alstom) для замены поездов Arrow III, возраст которых составлял более 40 лет. В феврале 2022 года также было закуплено 25 вагонов Multilevel III.

На сегодняшний день NJ TRANSIT владеет парком, состоящим из более чем 170 локомотивов и порядка 1,2 тысячи пассажирских вагонов, в том числе более 560 вагонов Multilevel III, которые производятся с 2006 года.

Источник: techzd.ru, 31.07.2024

В Ченнаи состоялась первая поездка опытного образца Vande Metro (Индия)

Опытный образец метропоезда Vande Metro, построенный на базе электропоезда Vande Bharat, успешно совершил первую поездку в рамках испытаний, прошедшую на линии Вилливаккам – Валаджа-роуд в Ченнаи (рис. 5).



Рис. 5. Поезд Vande Metro

Новый поезд Vande Metro состоит из 12 вагонов и может развивать скорость до 110 км/ч. Каждый вагон включает 110 мест для сидения и около 200 стоячих мест. В отличие от Vande Bharat, в составах Vande Metro расширен проход между сидениями, что увеличит пассажировместимость и скорость входа-выхода пассажиров на станциях.

Поезд предназначен для работы на коротких маршрутах (150-200 км). В отличие от действующих составов метро, поезда Vande Metro смогут ускоряться быстрее за счет дополнительных силовых двигателей, установленных в 6 из 12 вагонов поезда.

Если все испытания Vande Metro пройдут успешно, будет сделан заказ на 50 таких поездов. В дальнейшем планируется произвести порядка 400 составов Vande Metro, которые будут курсировать в 124 городах и агломерациях Индии, в том числе в Лакхнау, Канпур, Агру, Матхуру, Варанаси, Тирупати, Ченнаи. Общая стоимость заказа составит порядка 500 млрд рупий (6 млрд долл.), в то время как цена одного состава – 1,2 млрд рупий (15 млн долл.).

Источник: techzd.ru, 05.08.2024

Китай испытал поезд на магнитной подушке, развивающий скорость до 1 тыс. км/ч

Китайская корпорация аэрокосмической науки и промышленности (CASIC) испытала поезд на магнитной подушке, способный развивать в вакуумной трубе скорость до 1 тыс. км/ч. Об этом сообщило агентство Синьхуа.

По его сведениям, тесты прошли в городе Датун (провинция Шаньси) на севере страны. Они продемонстрировали, что пассажирский состав в ходе движения сохраняет устойчивость и безопасен при торможении.

Как утверждает, все характеристики поезда соответствуют техническим спецификациям. Предполагается, что новая транспортная система, которую CASIC начала создавать в Шаньси с апреля 2022 года, в будущем соединит китайские мегаполисы. В частности, она позволит добираться из Пекина в Шанхай, расстояние между которыми составляет по прямой чуть более 1 тыс. км, всего за полтора часа.

Источник: rzd-partner.ru, 05.08.2024

В Нигерии запущены дизель-поезда китайской CRRC

Парк из 12 четырехвагонных составов начал курсировать по двухпутной линии ARMT. Маршрут протяженностью 45 км с 12 станциями соединяет столицу страны Абуджу с аэропортом и городами-спутниками. Каждый поезд с алюминиевым кузовом может вмещать 700 человек и разгоняться до 100 км/ч. Подвижной состав адаптирован к высоким температурам и песчаным бурям.

Линия ARMT строится с 2007 года за счет кредитов Эксимбанка Китая с участием китайской строительной корпорации CCECC. В 2018 году открылся первый участок, на нем эксплуатировались трехвагонные электропоезда CRRC. Из-за неготовности контактной сети их тянули тепловозы. В 2020 году работа системы была приостановлена из-за пандемии Covid-19 и возобновлена только в мае-2024 после переработки проекта и модернизации инфраструктуры.

CRRC активно поставляет в Нигерию тепловозы, пассажирские вагоны и поезда метро. Также компания построила в стране завод по выпуску грузовых вагонов.

Источник: rollingstockworld.ru, 07.08.2024

ТМХ разработает перспективные пассажирские вагоны

ВЭБ.РФ и Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в АО «ТМХ») заключили кредитное соглашение на 7,27 миллиарда рублей.

Заместитель председателя ВЭБ.РФ Даниил Алгульян: «Проект позволит выпускать новые электропоезда, полностью состоящие из отечественных комплектующих. Это значительный шаг в развитии машиностроения, повышение уровня комфорта пассажиров и транспортных железнодорожных перевозок. В рамках проекта в 2027 году планируется создать производственные мощности, обеспечивающие изготовление новых вагонов различных типов. Проект реализуется с использованием механизма «Кластерная инвестиционная платформа».

Проект рассчитан на три года, до июня 2027 года. Предполагается, что за это время ТВЗ увеличит мощности серийного производства электропоездов «Иволга», что позволит обеспечить растущие объемы перевозок на маршрутах Московских центральных диаметров с учетом планов по их продлению в регионы. Помимо этого, производитель запустит в серийное производство новый модельный ряд одноэтажных вагонов в габарите Т. Их отличительной особенностью станет повышенная пассажировместимость и возросший уровень комфорта – будут увеличены ширина проходов и размеры спальных мест. Также ТВЗ освоит производство нового модельного ряда двухэтажных вагонов с улучшенными характеристиками и увеличенными межремонтными пробегами до 25 тыс. км.

Основным показателем результативности проекта является создание унифицированной технологической цепочки. В рамках проекта планируется организация участка абразивоструйной очистки, установка обрабатывающего центра рам тележек и автоматизированного комплекса лазерной резки металлопроката, замена станков токарно-фрезерной группы, замена окрасочных камер и установка камеры шпатлевочно-шлифовочных работ, оборудование для контроля качества и обеспечения логистических перевозок.

«Для ТВЗ созданы льготные условия кредитования на период до 15 лет, – отметил генеральный директор ТВЗ, председатель Тверского РО СоюзМаш России Артем Овелян. – Общая стоимость проекта составляет 9 374 млн руб., из них 7 274 млн руб. – заемная часть, остальное – софинансирование».

Источник: metalinfo.ru, 06.08.2024

ГК КСК наметила амбициозные планы по развитию завода «Электропульт»

В марте этого года ГК «Ключевые системы и компоненты» приобрела у «РЭП Холдинг» петербургский завод «Электропульт». Сумма сделки не раскрывается. С ним к крупнейшему производителю компонентов для подвижного состава в России перешел производственный цех компании «Сименс Электропривод».

В портфеле заказов завода скоро должен появиться существенный объем заказов от структур «Трансмашхолдинга», в том числе будет идти разработка водородного привода. ГК КСК ставит перед предприятием задачи освоения новых продуктов и значительного роста объема выручки.

Источник: rollingstockworld.ru, 03.08.2024

Поставщик комплектующих для локомотивов «Атоммаш» модернизирует производство

ООО «Атоммаш» (резидент ТОР в атомграде Заречный Пензенской области) вводит в эксплуатацию два обрабатывающих фрезерных центра с ЧПУ модели VM-1260S производства итальянской компании Solex. Ввод новых единиц оборудования позволит существенно нарастить объем выпуска и номенклатуру продукции – комплектующих для ремонта дизельных локомотивов зарубежного производства, которые продолжают эксплуатироваться на полигонах РЖД.

Источник: techzd.ru, 05.08.2024

Глава Мордовии Артем Здунов анонсировал автономный рефвагон от «РМ Рейл»

О работе вагоностроителя, основная площадка которого – «Рузхиммаш» – находится в регионе, он доложил Президенту России Владимиру Путину. «По вагоностроению хотел доложить: два года назад мы подбирались к этой теме, а сейчас мы занимаемся производством вагонов и рефрижераторов, они позволяют перевозить грузы на большие расстояния до 60 дней. Причем температуру держат, давление держат», – указал он.

В 2023-м в интервью ROLLINGSTOCK гендиректор Максим Тевс сообщал, что в этом году «РМ Рейл» планирует представить автономный

рефрижераторный вагоны модели 16-1247. «Он будет иметь максимальную грузоподъемность 60 т и максимальный объем полезного внутреннего пространства 132 м³», – рассказывал Тевс. Вагоны планируется выпускать на тележках с осевой нагрузкой 25 тс собственной разработки компании. Для создания вагона привлекалась субсидия Минпромторга России на НИОКР в размере 80 млн руб.

На сайте «РМ Рейл» уже представлены более подробные технические характеристики вагона и доступна возможность его заказа. В частности, расчетный срок перевозки скоропортящихся грузов заявлен в 20 суток. Согласно сайту РС ФЖТ, заявки на испытания вагона 16-1247 подавались в конце 2023 года. В июле на конференции «Подвижной состав XXI века» в «РМ Рейл» отмечали, что планируют сертифицировать вагон 16-1247 в 4-м квартале этого года.

Источник: t.me, 02.08.2024

В Мордовии сообщили о росте объема производства железнодорожных вагонов за год на 37%

Мордовия нарастила объем производства ж/д вагонов на 37% и повысила план выпуска с 10 тыс. до 13 тыс. вагонов. Об этом сообщил глава республики Артем Здунов на встрече с президентом Владимиром Путиным.

«Два года назад мы подбирались к этой теме, а сейчас мы занимаемся производством вагонов и рефрижераторов, они позволяют перевозить грузы на большие расстояния до 60 дней, причем температуру держат, давление держат. Это и особо опасные вещества, и СПГ, и самое главное, что мы превосходим зарубежные аналоги, потому что срок действия рефрижераторов не более 25 лет, а сейчас у нас ходят 31 год. Мы вовремя входим на рынок, и наша компания «РМ Рейл» сейчас старается наукой заниматься и расширяет производство, в прошлом году выросли на 37%. Раньше мы говорили – 10 тыс. вагонов промышленных, сейчас – 13 тыс. вагонов (планка), мы – лидеры в России», – сказал Здунов.

Ранее Здунов сообщал ТАСС, что Мордовия увеличила производственную программу по выпуску вагонов в связи с ростом объемов грузоперевозок в России. Предприятие сконцентрировалось на производстве моделей специализированных вагонов и контейнеров с улучшенными характеристиками.

«РМ Рейл Рузхиммаш» – российский производитель грузового подвижного состава. Линейка продукции включает свыше 100 моделей вагонов.

На «Рузхиммаше» наладили серийное производство вагонов и контейнеров из алюминиевых сплавов – первые в России сертифицированные разработки, выполненные из облегченных материалов и отличающиеся повышенной грузоподъемностью.

Источник: tass.ru, 01.08.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Польская лизинговая компания закупит 100 высокоскоростных поездов

В Польше одобрено создание компании по лизингу подвижного состава, которая приобретет более 100 поездов для планируемой высокоскоростной сети страны. Проект Central Communication Port (СРК) предусматривает строительство нового аэропорта, 12 новых высокоскоростных линий общей протяженностью 2000 км, а также модернизацию 3700 км существующих железных дорог. Лизинговая компания будет создана как дочерняя компания СРК для закупки поездов, которые затем будут сдаваться в аренду операторам, использующим новую высокоскоростную сеть. Ожидается, что лизинговая компания потратит 8,7 млрд злотых (2 млрд долларов США) на новый подвижной состав к 2030 г., а к 2035 г. эта сумма увеличится до 16-20 млрд злотых.

Источник: International Railway Journal. – 2023. – № 12. – Р. 9. (англ. яз.)

Новые электропоезда дальнего следования со скоростью 130 км/ч для рынка недорогих перевозок в Индии

Индийские железные дороги (IR) представили бюджетный вариант электропоезда Vande Bharat, ориентированный на рынок пассажиров с низким уровнем дохода. Новый 22-вагонный поезд Vande Sadharan (Vande Ordinary) рассчитан в общей сложности на 1800 пассажиров. Максимальная скорость составляет 130 км/ч, что ниже, чем у Vande Bharat, скорость которого – 160 км/ч. В то время как каждый поезд Vande Bharat стоит 1,2 млрд рупий (14,6 млн долл. США), стоимость Vande Sadharan составляет 600 млн рупий, что обусловлено, отчасти, отсутствием в вагонах системы кондиционирования.

Источник: International Railway Journal. – 2023. – № 12. – Р. 10. (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Подростку, обвиняемому в сходе поезда с рельсов, предъявлено обвинение в Небраске (США)

В американском штате Небраска предъявлено обвинение 17-летнему подростку, который предположительно стал причиной схода с рельсов поезда BNSF в апреле 2024 г. Ему предъявлено обвинение по двум пунктам уголовного кодекса в суде по делам несовершеннолетних округа Ланкастер. Его обвиняют в том, что он повредил железнодорожные пути в Беннете, штат Небраска, и привел к тому, что два локомотива и пять полных грузовых вагонов сошли с рельсов после столкновения с неподвижным вагоном с углем. Согласно судебным документам, член локомотивной бригады сообщил следователю BNSF, что авария и сход поезда с рельсов были вызваны некорректной работой стрелочного перевода – на нем отсутствовала блокировка. Также утверждается, что подросток знал и упомянул об этом при беседе со следователем на месте происшествия.

Судебные документы показывают, что подросток публиковал видео о поездах на YouTube. Видео с инцидентом в Беннете было загружено через несколько дней после происшествия. Подросток отрицает факт незаконного проникновения на территорию железной дороги и вмешательства в работу стрелочного перевода. Столкновение с вагоном с углем нанесло ущерб на сумму около 350 тыс. долларов.

Пока неясно, будут ли прокуроры утверждать, что подросток спровоцировал сход с рельсов с целью съемок и извлечения выгоды из инцидента.

Источник: railway-technology.com, 30.07.2024 (англ. яз.)

В Японии «поплыли» рельсы

Аномальная жара деформировала железнодорожные пути. В нормальное состояние их возвращали с помощью кубов льда.

Как сообщил японский телеканал NHK, 36-градусная температура воздуха стала причиной деформации железнодорожных путей на магистрали JR Kagoshima в префектуре Кумамото.

Около 15.30 по местному времени машинист поезда, следующего со станции Огава в городе Уки, доложил о боковом «дрожании». Железнодорожная компания JR Kyushu временно остановила движение поездов

для проверки состояния путей. Обследование показало, что пути деформировались вследствие повышения температуры.

Для устранения проблемы решили применить нестандартный метод – охладить рельсы льдом. С десятков рабочих протирали железо кубами из замороженной воды. Решение оказалось эффективным, рельсы вернулись в правильное положение, и уже в 18.15 движение было возобновлено в обоих направлениях.

Источник: rzd-partner.ru, 02.08.2024

В Индии действия блогеров подвергают жизни тысяч пассажиров поездов опасности

Сегодня в Индии был арестован блогер Гулзар Шейх, который вел видеоблог о том, как размещал на рельсах разные предметы.

Блогер размещал на рельсах такие предметы, как наушники, металлическую посуду, петарды, теннисные мячики, камни, велосипед, цыплят и многое другое. Далее блогер дожидался поезда и смотрел, как состав переезжает эти предметы. С помощью такого контента блогер привлек более 235 тысяч пользователей. Однако в своих роликах он призывал подписчиков не повторять его действия.

Бдительные пользователи социальных сетей переслали ссылку на канал блогера в управление железных дорог Индии. Вскрылось, что в социальных сетях контент Г. Шейха не уникален. Нашлось еще как минимум шесть аккаунтов с подобными видеороликами.

Представители железных дорог Индии сообщили, что в 2022 году было зафиксировано 1500 случаев размещения камней на путях, более 400 нарушителей были арестованы. В 2023 году также удалось избежать ряда катастроф и вовремя убрать с путей большие камни.

Сегодня видео блогер Г. Шейх был арестован. Ему грозит штраф и тюремное заключение.

Источник: rzd-partner.ru, 01.08.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Система машинного зрения для контроля поверхности рельсов

Представлена система контроля поверхности рельсов RSIS

с использованием машинного зрения для выявления дефектов поверхности рельсов до того, как они станут серьезной проблемой. Система использует камеры с высоким разрешением для получения детальных изображений во время движения инспекционных машин с последующим программным анализом, что позволяет обнаружить широкий спектр аномалий поверхности, от мельчайших трещин до ранних признаков растрескивания и гофрирования. Система генерирует огромное количество данных о состоянии поверхности рельсов, включая измерения плотности, глубины и ориентации трещин.

Источник: International Railway Journal. – 2023. – № 12. – P. 40-41 (англ. яз.)

Предотвращение выброса рельсового пути в условиях экстремальной жары

Исследования Технического университета Мюнхена (TUM) и компании Vossloh Fastenings показали, что при использовании двух новых конструкций рельсовых креплений риск выброса рельсового пути при очень высоких температурах может быть снижен без необходимости дорогостоящих модификаций пути.

Источник: International Railway Journal. – 2023. – № 12. – P. 41a-41c (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Развитие и профессиональное повышение квалификации персонала в DB InfraGO AG (Германия)

Планируемое в DB InfraGO AG расширение инфраструктуры требует увеличения числа хорошо обученных специалистов. Для найма новых сотрудников и подготовки и повышения квалификации существующего персонала DB InfraGO AG опирается на комплексную концепцию развития персонала и руководящих кадров. Цель: повысить удовлетворенность сотрудников на всех этапах их карьеры.

Источник: Deine Bahn. – 2024. – № 7. – S. 6-11(нем. яз.)

Основное внимание на здоровье – корпоративное медицинское страхование (Германия)

В транспортной отрасли Германии из-за огромной нехватки кадров работодатели из всех сил пытаются привлечь внимание людей и удержать персонал. Такие предложения, как накопительный страховой счёт работника или корпоративные пенсионные схемы, теперь являются неотъемлемой частью социального страхования. Однако, согласно опросам, есть одно предложение, которое пользуется еще большим спросом у сотрудников: корпоративное медицинское страхование (bKV), которое является относительно новым предложением в Германии.

Источник: Deine Bahn. – 2024. – № 7. – S. 40-41 (нем. яз.)

Привлечение и удержание молодых специалистов

Железные дороги Германии (Deutsche Bahn) с 2022 г. предлагают своим молодым специалистам уникальную программу совместно с сообществом DB Youngster Community: в сотрудничестве с Объединенным фондом социального обеспечения железнодорожников Stiftungsfamilie BSW&EWN стажеры и студенты дуального обучения получают поддержку во многих ситуациях.

Источник: Deine Bahn. – 2024. – № 7. – S. 50-51 (нем. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Для внедрения цифровой автосцепки DAC в Европе выбран модуль Voith

Модуль предназначен для автоматического соединения шин питания и передачи данных. Конкурсный отбор также проходил модуль от Knorr-Bremse, однако стоимость его жизненного цикла оказалась выше. Внедрение DAC на весь европейский парк из около 500 тыс. грузовых вагонов планируется начать в 2028 году. Проект сталкивается с критикой от ряда перевозчиков из стран ЕС, указывающих на непроработанность этапов внедрения и высокую стоимость перехода на DAC.

Источник: t.me, 01.08.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Оператор GBRfr – пионер в области цифрового мониторинга вагонов в режиме реального времени

Британский оператор железнодорожных грузоперевозок GB Railfreight завершил четырехнедельные испытания сенсорной системы, контролирующей состояние колесных пар и тормозов в режиме реального времени. Система основана на технологии Интернета вещей (IoT) и передает по радиоканалу данные бортовых датчиков о состоянии вагонов при подготовке поезда машинисту и в центр управления. Система была разработана GB Railfreight в сотрудничестве с интернет-компанией Icomera, ее собственным консалтинговым агентством по проектированию DG8 и специалистом по IoT Sensei.

Источник: International Railway Journal. – 2023. – № 12. – Р. 11 (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

МВТА запустит контактно-аккумуляторные пассажирские поезда в Бостоне

Совет директоров транспортной администрации штата Массачусетс (МВТА) согласовал финансирование в объеме 54 млн долл. на закупку контактно-аккумуляторных поездов на линии Фэрмаунт в штате Массачусетс. Первые поезда, согласно плану, должны быть поставлены в 2028 году.

План по запуску контактно-аккумуляторных поездов в Массачусетсе был предложен в декабре 2023 года компанией Keolis Commuter Services. Приобретение аккумуляторных поездов позволит МВТА перейти на электрическую тягу без необходимости полной электрификации сети. Подзарядка тяговых аккумуляторов будет осуществляться на станционных путях, оборудованных контактной сетью. По прогнозам, новый тип подвижного состава экономит 6 млн литров топлива и сократит выбросы углекислого газа на 17,7 тысяч тонн в год по сравнению с дизельными поездами.

По мере развития технологий аккумуляторной тяги моторвагонный подвижной состав на аккумуляторах преодолевает все большие расстояния. Весной 2024 года в Великобритании аккумуляторный поезд Class 230 с системой быстрой зарядки от Great Western Railway (GWR) проехал от Лонг-

Марстона до Ханиборна, преодолев расстояние 138 км (86 миль) без подзарядки. Также весной этого года в немецком городе Ортенау введены в эксплуатацию 4 поезда модели Mireo Plus B производства Siemens Mobility, работающие на аккумуляторных батареях. По сообщению Siemens, поезда имеют запас хода до 120 км без подключения к электросети и на 25% дешевле в обслуживании, чем дизель-поезда.

Источник: techzd.ru, 31.07.2024

CRRC поставила первый водородный локомотив в Чили

Маневровая машина передана узкоколейной железной дороге FCAB, связывающей порт Антофагаста с горнодобывающими предприятиями Боливии. Заказ на нее был получен в ноябре-2022. Стоит отметить, что локомотив внешне отличается от того, который в прошлом октябре CRRC анонсировала как предназначенный для FCAB.

Заявляется, что новый подвижной состав может перевозить составы массой 1 тыс. т на расстояние около 400 км. Его тяга обеспечивается блоком водородных топливных элементов мощностью 400 кВт и аккумуляторными батареями мощностью 600 кВт. Также подвижной состав оборудован системой обнаружения газов и автоматического отключения подачи газа. Он предназначен для эксплуатации в условиях солевого тумана и песчаных бурь.

Запуск в коммерческую эксплуатацию ожидается во втором полугодии. Поставка выполнена в рамках планов перевозчика полностью отказаться от тепловозной тяги: сейчас FCAB эксплуатирует 83 американских тепловоза EMD и GE.

Источник: rollingstockworld.ru, 02.08.2024