



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№31/АВГУСТ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Владимир Путин поручил расширить механизм льготного лизинга для закупок подвижного состава	5
Президент РФ подписал закон о тестовых расчетах в криптовалюте под контролем ЦБ	5
Мишустин поручил до 20 августа доработать нацпроекты в сфере транспорта	6
Стратегия развития транспортного машиностроения РФ до 2030 года требует актуализации.....	7
Вези или плати.....	8
Подписан закон о внедрении мультимодальной транспортной накладной	9
Власти РФ продлили разрешение на сплошные вырубki леса на Байкале для модернизации БАМа	11
Глава Минпромторга Антон Алиханов доложил Президенту о положительной динамике в железнодорожном машиностроении	11
Глава Белорусской железной дороги: тяжелые времена, вызванные санкциями, прошли..	12
Консорциум Egis построит высокоскоростную железную дорогу в Марокко к чемпионату мира по футболу 2030 г.	13
Rail Baltica «сошла с рельсов» десять лет назад (Латвия).....	13
Железная дорога Тунис – Алжир возобновила работу после 30-летнего перерыва.....	15
LTG Cargo отказывается от модели использования общего парка вагонов.....	15
В Перу объявили о готовности построить две железные дороги	16
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	17
Новое правительство лейбористов Великобритании приступает к работе над реформой железных дорог	17
Грузовой сектор критикует подход к европейскому регулированию пропускной способности	17
Путь к трансформации национального пассажирского оператора Канады Via Rail.....	18
Проект ML-1 в Пакистане отложен	18
Thelo и DB разработают африканские грузовые коридоры	18
В Мексике анонсированы железнодорожные проекты	19
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	19
Norfolk Southern инвестирует в штате Алабама 200 миллионов долларов (США)	19
Позитивные признаки реализации проекта высокоскоростной железной дороги Север-Юг (Вьетнам).....	20
Кабинет министров Индии одобрил строительство 8 новых железнодорожных линий	22
Правительство Эстонии подтвердило приватизацию Operail.....	22
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	23
Железнодорожный сектор получает финансирование 5,7 млрд евро из фонда CEF	23

Операторы Германии обращаются в суд из-за повышения платы за доступ к путям.....	23
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	24
Бурятский участок БАМа увеличил пропускную способность до 50 млн тонн грузов	24
Новый путь открыли на бамовском перегоне Нора – Меун	25
Открыли движение по новому пути на бамовском перегоне Алонка – Кычыранки	25
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	26
Национальные железные дороги Канады прекращают некоторые перевозки в преддверии возможного останова работы.....	26
Морские контейнерные перевозки из Китая в США и Европу достигли рекордного уровня	27
Казахстан наращивает потенциал транспортной инфраструктуры.....	27
РЖД отправили первый контейнерный поезд с пшеницей из Казани в Китай	28
Увеличение перевозок угля на юг станет возможным по окончании летнего сезона - РЖД	29
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	29
США: в Чикаго открыта обновленная станция Damen Green Line	29
Компания Caltrain запустила свои пассажирские поезда на электрической тяге	30
ÖBB реконструировали еще одну станцию на линии Вена – Филлах	31
S-Bahn Берлина празднует 100-летие	31
Более 25 км ВСМ Москва – Петербург пройдут по территории столицы	32
В РСТ предложили решение проблемы возвращения туристов из Анапы	33
Здание Ленинградского вокзала в Москве 11 августа закроется на ремонт	34
Россия и Китай запустили экскурсионный железнодорожный состав «Чанлюйхао».....	35
Оплата проезда через СБП стала доступна в билетных автоматах ЦППК.....	35
Петербург планирует запустить тактовое движение электричек на маршруте Ладужский вокзал.....	36
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	37
Новый подход к городским станциям для XXI века.....	37
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	38
Железные дороги Израиля открывают сбор предложений на поставку 90 локомотивов....	38
Датский оператор закупит контактно-аккумуляторные поезда у Stadler	38
Renfe планирует снова оштрафовать Talgo за поезда Avril: теперь из-за технических проблем	39
Узбекистан планирует купить 38 новых локомотивов из Китая.....	39
Китайский Сямынь приветствует алюминиевый безэкипажный поезд метро CRRC Corporation.....	40
На маневровые тепловозы сегодня приходится порядка 20% объема локомотивостроения	41

«Алжир готов рассматривать поставки российского подвижного состава»	42
Выпуск тепловозов и грузовых вагонов в I полугодии вырос более чем на 40%.....	42
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	43
FreightCar America модернизирует цистерны под новые требования безопасности США ..	43
Число сексуальных домогательств в отношении женщин и девочек на британских железнодорожных дорогах увеличилось на 50%	43
Технология геозонирования набирает популярность в железнодорожной отрасли	44
Решения производителей в ответ на участвовавшие ДТП на железнодорожных путях	45
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	46
«Работники не выдерживают давления» и увольняются из РКР Cargotabor (Польша)	46
На рынке труда Беларуси появилась новая профессия «контролер состояния железнодорожного пути»	46
Компания «ОМК Стальной путь» поможет открыть железнодорожный образовательный кластер в Амурской области	47
Новых сотрудников ОАО «РЖД» мотивируют выплатами в 20 тыс. рублей.....	48
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	49
С 2026 года на 100 поездах в Европе начнется тестирование цифровой автосцепки	49
«ТМХ Интеллектуальные Системы» оснастят составы системами дистанционного видеонаблюдения для «Богатырь Комир»	50
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	51
DB Cargo UK переведет свои поезда на экологически чистое топливо HVO.....	51

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Владимир Путин поручил расширить механизм льготного лизинга для закупок подвижного состава

Президент России Владимир Путин поручил правительству рассмотреть вопрос расширения применения для целей обновления подвижного состава общественного транспорта, механизма поставки транспортных средств с использованием льготного лизинга акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» с учетом субсидирования за счет средств федерального бюджета части стоимости транспортного средства, в размере не менее 60%.

ГТЛК реализует программу льготного лизинга подвижного состава общественного транспорта. Главное условие для его получения – российское происхождение подвижного состава или его составных частей, подтвержденное наличием сертификатов и деклараций, в которых указан производитель и место производства продукции на территории РФ.

Основную часть в структуре вагонного парка компании занимают грузовые вагоны, пассажирский рельсовый транспорт – менее 1%. По состоянию на июнь 2024 весь парк железнодорожной техники ГТЛК, переданной в лизинг, составляет 103,7 тысяч вагонов, парк с учетом законтрактованных вагонов – 108,5 тысяч единиц. Общий объем инвестиций в вагоностроение, которые сделал ГТЛК в период с 2009 по 2024 года, составляет 606 млрд рублей.

Источник: kremlin.ru, 06.08.2024

Президент РФ подписал закон о тестовых расчетах в криптовалюте под контролем ЦБ

Президент России Владимир Путин подписал закон о запуске эксперимента по созданию в РФ площадки для использования криптовалют в международных расчетах и закон о возможности проведения биржевых торгов криптовалютой под контролем ЦБ.

Согласно действующему законодательству, в России может вводиться специальное правовое регулирование для проектов в сфере цифровых инноваций. Действующий закон позволяет учреждать экспериментальные

правовые режимы (ЭПР) в различных сферах: медицина и фармацевтика; проектирование, производство и эксплуатация транспортных средств; сельское хозяйство; финансовый рынок. При этом утвержденные проекты выводятся из-под действия федеральных законов.

Ранее в РФ существовал запрет на использование цифровой валюты для расчетов. Подписанный президентом закон предоставляет возможность ЦБ в рамках ЭПР использовать криптовалюту с определенными особенностями.

Для этого устанавливается, что Банк России выполняет функции уполномоченного и регулирующего органа по вопросам экспериментальных правовых режимов в сфере цифровых инноваций на финансовом рынке. Вносится уточнение, что программа ЭПР в этой сфере может предусматривать использование цифровой валюты как валютной ценности, проведение операций с цифровыми валютами в качестве средства платежа во внешнеэкономической деятельности. В итоге данные поправки позволят ЦБ с 1 сентября запустить пилот по расчетам в криптовалюте по внешнеэкономическим контрактам.

Источник: interfax.ru, 08.08.2024

Мишустин поручил до 20 августа доработать нацпроекты в сфере транспорта

Премьер-министр России Михаил Мишустин поручил сформировать новый национальный проект «Эффективная транспортная система» и доработать нацпроект «Беспилотные авиационные системы» до 20 августа – соответствующий список поручений по итогам стратегической сессии, посвященной этим нацпроектам, опубликован на сайте правительства России.

«Правительство завершает формирование нового национального проекта «Эффективная транспортная система» и доработку действующего национального проекта «Беспилотные авиационные системы» (оба нацпроекта курирует вице-премьер Виталий Савельев). Эта работа должна быть выполнена до 20 августа. Такие поручения дал председатель правительства Михаил Мишустин», – говорится в сообщении.

Также до 20 августа Минфину, Минтрансу и Минэкономразвития поручено проработать финансовое обеспечение нового национального и входящих в него федеральных проектов.

В структуру нацпроекта «Эффективная транспортная система» войдут девять федеральных проектов. В их числе – «Развитие опорной сети железных дорог», включающий проекты по развитию Восточного полигона, подходов к

морским портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов и развитие международного транспортного коридора «Север – Юг».

Также в состав нацпроекта войдут федеральные проекты «Развитие опорной сети аэродромов», включающий мероприятия по реконструкции и строительству не менее 75 аэродромов, и «Цифровая трансформация транспортной отрасли», включающий мероприятия по созданию Национальной цифровой транспортно-логистической платформы и госинформсистемы «Транспортно-экономический баланс Российской Федерации».

Мероприятия по обновлению и импортозамещению парка учебных судов, тренажерной и лабораторной баз транспортных вузов будут предусмотрены в федеральном проекте «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли», отмечается в сообщении.

Кроме того, в нацпроект войдут федеральные проекты «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей», «Развитие опорной сети морских портов», «Развитие опорной сети внутренних водных путей», «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации», «Развитие Большого Северного морского пути».

«Кроме того, Минтранс, Минцифры и Минэкономразвития предстоит обеспечить создание, апробацию и внедрение информационной системы поддержки принятия решения по развитию транспортной инфраструктуры и цифровой платформы для мониторинга перевозок пассажиров по межрегиональным и муниципальным маршрутам, а также по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными перевозками на воздушном транспорте. О результатах этой работы необходимо доложить в правительство до 20 декабря, далее – раз в полгода», – говорится в сообщении.

Источник: ria.ru, 14.08.2024

Стратегия развития транспортного машиностроения РФ до 2030 года требует актуализации

За пересмотр положений программы высказываются и в Минтрансе и в Минпромторге.

Как отметил замначальника департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности торговли РФ Алексей Цылев, стратегия была принята 7 лет назад, и сегодня она несомненно нуждается в некоторой актуализации, а может быть, и в том, чтобы ее написать заново.

В Минтрансе придерживаются аналогичного мнения. Там указывают, что важным шагом должен стать переход РЖД на долгосрочные контракты с производителями железнодорожной техники. Как ожидается, данный вопрос будет рассмотрен в ноябре 2024 года советом директоров компании.

Как считает зампред комитета Совфеда по экономической политике Константин Долгов, обновить документ нужно в тесном взаимодействии с отраслью, предприятиями желдормаша.

Очень важно, чтобы стратегия стыковалась с инвестпрограммой РЖД, и чтобы она изначально обеспечивалась финансовыми ресурсами. Чтобы туда были заложены мероприятия, по которым есть понимание, что это реалистичные мероприятия», – подчеркнул сенатор.

Источник: rzd-partner.ru, 08.08.2024

Вези или плати

В Госдуму 30 июля был внесен законопроект «О внесении изменений в статью 10 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

В тот же день он был опубликован на портале Системы обеспечения законодательной деятельности государственной автоматизированной системы «Законотворчество».

Речь в новой норме идет о перевозке грузов железнодорожным транспортом на условиях, которые в мировой практике обозначены как ship-or-*pay*, а в отечественной «вези или плати». Правительству предлагается устанавливать требования к условиям таких договоров.

«В случае, если объем не предъявленных грузоотправителем грузов для перевозки не превышает пяти процентов установленного договором объема перевозок грузов на месяц, грузоотправитель освобождается от обязанности производить предусмотренные договором платежи, указанные в абзаце пятом настоящей части, в размере, равном размеру провозных платежей за перевозку объемов грузов, не предъявленных для перевозки в указанных в настоящем абзаце пределах», – отмечается в законопроекте.

Кроме того, в договор могут быть включены маршруты перевозок грузов (железнодорожные станции отправления и назначения) и обязанности грузоотправителя. В частности, предъявление грузов для перевозки и оплата вне зависимости от того, были они предъявлены или нет.

Перевозчик несет ответственность «в случае неприема грузов для перевозки в нарушение договора в виде штрафа в размере суммы провозных

платежей за перевозку объемов грузов, не принятых для перевозки. Перевозчик освобождается от ответственности в случаях, если грузы не были приняты для перевозки по причинам, зависящим от грузоотправителя, либо вследствие обстоятельств непреодолимой силы, о чем перевозчик уведомляет грузоотправителя. В этих случаях при наличии у сторон договора спора об уплате указанного штрафа такие споры подлежат урегулированию с обязательным принятием сторонами мер по досудебному урегулированию спора».

Правительство определяет участки железных дорог, на которых действуют такие договоры, виды и объемы грузов для перевозок, требования к основным условиям договоров.

Схему, при которой перевозчик обязан перевезти определенный объем груза клиента, а клиент, даже в случае непоставки груза, должен все равно перевозку оплатить, уже пробовали внедрять в России. Предполагалось, что она будет распространяться на перевозки угля с железнодорожных станций Кузбасса в направлении портов и железнодорожных пунктов пропуска Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог, то есть на экспорт в Китай.

Но в мае 2023 года аналогичный законопроект, внесенный в декабре 2021-го, был отозван правительством: за это время рынок грузовых железнодорожных перевозок развернулся практически на 180 градусов. Что будет сейчас – покажет будущее. Если закон будет принят, он вступит в силу спустя 90 дней после официальной публикации.

Источник: rzd-partner.ru, 13.08.2024

Подписан закон о внедрении мультимодальной транспортной накладной

Владимир Путин подписал закон об организации смешанных перевозок и внедрении мультимодальной транспортной накладной – единого документа для всех этапов доставки грузов вне зависимости от видов используемого транспорта. Закон уже опубликован на официальном интернет-портале правовой информации. Он вступит в силу с 1 сентября 2025 года, сообщает Trans.ru.

Как уже отмечалось ранее, оформление мультимодальной транспортной накладной будет добровольным. То есть с 1 сентября следующего года при организации смешанных перевозок можно будет использовать как отдельный перевозочный документ для каждого вида транспорта, так и общий для всех этапов доставки товара.

При этом для того, чтобы организовывать смешанные перевозки по единому документу, транспортные компании должны будут подписать соответствующее соглашение, определив в нем ответственность сторон, принципы формирования тарифов, виды принимаемых грузов, технические характеристики транспортных средств, места погрузки/выгрузки и перевалки товаров и т. п.

О том, что они могут выполнять перевозки по мультимодальной накладной, компании должны будут уведомить своих клиентов, в том числе и через свои сайты в сети интернет.

Клиент же сможет обратиться за организацией доставки товара к какому-то одному оператору из пула подписавших соглашение и с ним же полностью расплатиться за оказанные услуги. А уже этот перевозчик будет рассчитываться со своими партнерами.

Точно так же перевозчик, с которым подписан договор на транспортировку груза, будет отвечать перед клиентом, если в ходе доставки груз был утерян, поврежден и т.п., а уж затем он сможет выставить регрессное требование к тому оператору, на участке которого произошел инцидент.

В принципе, этот процесс в общих чертах напоминает механизм организации мультимодальной перевозки с помощью транспортно-экспедиционной компании. С той лишь разницей, повторимся, что с 1 сентября следующего года для выполнения такой перевозки можно будет оформлять единый транспортный документ.

Мультимодальную накладную можно будет составить как в бумажном, так и в электронном виде. В последнем случае необходимо будет использовать Государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), которая изначально была внедрена для автомобильного транспорта и связь с которой осуществляется не напрямую, а через специальных операторов электронного документооборота.

Что еще необходимо отметить, так это то, что закон вводит возможность использования единого документа не только для грузового, но и для пассажирского сообщения. Иными словами, с 1 сентября 2025 года при перемещении по территории России с использованием различных видов транспорта пассажирам смогут выдавать единый билет.

Источник: rzd-partner.ru, 12.08.2024

Власти РФ продлили разрешение на сплошные вырубki леса на Байкале для модернизации БАМа

Президент России Владимир Путин подписал закон, который продлевает до 31 декабря 2033 года действие нормы о проведении сплошных вырубок леса на Байкале в целях модернизации БАМа и Транссиба. Соответствующий документ размещен на портале официального опубликования правовых актов.

До 31 декабря 2033 года в границах центральной экологической зоны Байкальской природной территории продлевается осуществление видов деятельности, необходимых «для модернизации, расширения и увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей», сказано в тексте документа.

Ранее данная норма действовала до 31 декабря 2024 года. При этом строительство, реконструкция объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности БАМа и Транссиба, на землях лесного фонда допускаются с проведением сплошных рубок и переводом указанных земель в земли иных категорий.

Также закон позволяет кредитным организациям направлять средства компенсационного фонда на уплату налога, взимаемого в связи с применением упрощенной системы налогообложения, исчисленного с дохода, полученного от их размещения в кредитных организациях, и (или) от инвестирования средств компенсационного фонда возмещения вреда в иные финансовые активы.

Новая норма позволит снизить финансовую нагрузку на саморегулируемые организации и их членов, что станет действенной мерой поддержки в период преодоления кризисных явлений.

Источник: [Iprieme.ru](https://prieme.ru), 08.08.2024

Глава Минпромторга Антон Алиханов доложил Президенту о положительной динамике в железнодорожном машиностроении

На совещании Президента Владимира Путина с членами правительства министр промышленности и торговли Антон Алиханов рассказал о динамике производства железнодорожного подвижного состава и ходе реализации ключевых проектов в транспортном машиностроении:

- выпуск тепловозов вырос на 40%, пассажирских вагонов – на 17%;
- сейчас ведется проектирование новых модификаций электропоезда «Финист», в том числе с возможностью автономного хода для неэлектрифицированных участков;

- работа над проектом ВСМ идет по графику, сейчас забиваются сваи новых корпусов для производства высокоскоростных поездов на заводе «Уральские локомотивы»;
- стратегические планы министерства по развитию транспортного машиностроения будут внесены в нацпроект «Транспортная мобильность».

Источник: techzd.ru, 08.08.2024

Глава Белорусской железной дороги: тяжелые времена, вызванные санкциями, прошли

Новый начальник Белорусской железной дороги Валерий Веренич, который 12 августа был назначен на эту должность президентом Белоруссии Александром Лукашенко, заявил, что тяжелые времена, вызванные введением санкций со стороны Запада, для предприятия прошли.

«Непростые времена прошли», – приводит его слова издание «СБ. Беларусь сегодня» на своем сайте.

По словам Веренича, уже изучены новые рынки и компания активно участвует в новых международных транспортных коридорах: «Север – Юг», «Юг – Север». «Проведен ряд встреч с представителями государств – участников этих транспортных коридоров. Плюс ко всему рассматриваются уже подкоридоры: «Юг – Северо-Запад», «Северо-Запад – Юг». Сейчас важно провести определенную работу по контейнеризации перевозок, по дальнейшему углублению логистики, по развитию терминальных хозяйств и наполнить эти коридоры товарами наших предприятий», – рассказал он.

Веренич отметил наличие тенденций роста перевозок как внутри страны, так и международных. «За прошедшее время текущего года мы имеем 17% роста внутренних перевозок. Что касается вывоза (экспорта грузов - ред.), небольшой рост есть – порядка 1,5-2%. Ввоз в республику – порядка 9%. То есть железная дорога сегодня имеет определенный объем работ», – сказал он.

Начальник Белорусской железной дороги также отметил продуктивность взаимодействия с российскими коллегами в части реализации проектов присутствия Белоруссии в российских портах. «На сегодняшний момент обозначены основные маршруты вывоза белорусской продукции в северо-западные порты России, Мурманска, Каспия. То есть сегодня наработаны логистические схемы. Мы видим существующую пропускную способность. Отработаны дорожные карты, которые совместно с «Российскими железными дорогами» позволят эту пропускную способность увеличить как на порты Юга, так и на порты Севера», – сказал он.

Веренич подчеркнул, что эта работа будет продолжена. Он также обратил внимание, что есть взаимопонимание с партнерами и относительно тарифов.

Источник: ria.ru, 12.08.2024

Консорциум Egis построит высокоскоростную железную дорогу в Марокко к чемпионату мира по футболу 2030 г.

Консорциум, возглавляемый французской Egis совместно с Systra и марокканской Noves, будет управлять проектом строительства ВСМ протяженностью 430 км в Марокко между Кенитрой и Марракешем.

Марокко хочет завершить строительство к чемпионату мира по футболу 2030 г. Контракт, заключенный национальным железнодорожным оператором ONCF, предусматривает, что консорциум также модернизирует традиционную железнодорожную сеть Марокко в Касабланке, Рабате и Марракеше.

Объем работ включает в себя управление проектом, генеральное планирование эксплуатации, техническую оптимизацию и общую интеграцию. Открытие ВСМ запланировано на конец 2029 г.

Источник: globalconstructionreview.com, 14.08.2024 (англ. яз.)

Rail Baltica «сошла с рельсов» десять лет назад (Латвия)

Железнодорожный проект Rail Baltica «сошел с рельсов» еще в 2013-2014 гг., заявил председатель парламентской следственной комиссии Rail Baltica Андрис Кулбергс в эфире программы латвийского телевидения «Утренняя панорама» 9 августа. А.Кульбергс сказал, что одной из главных целей парламентской следственной комиссии было выявить момент, когда «этот поезд в окончательно сошел с рельсов».

Глава Комиссии сообщил, что в 2017 г. Сейм Латвии ратифицировал ключевые проектные документы, включая подписанное в 2014 г. акционерное соглашение, которое включает в себя исследование, проведенное в 2011 г. в странах Балтии.

«Это была упрощенная схема подключения стран Балтии и их столиц к железной дороге Rail Baltica. Мы видим, что Рига соединена одной веткой с Рижским железнодорожным вокзалом и обратно. Таким образом, был разработан упрощенный проект, после чего его стоимость была определена в размере 1,2 млрд евро», – сказал А.Кульбергс. Однако комиссия установила, что позднее произошли изменения: в 2016 г. правительство рассмотрело другое

предложение, которое было сделано ещё в 2013 г. А.Кулбергс отметил, что в этот момент возникла так называемая «Рижская петля», включающая аэропорт Риги и другие объекты, которые в настоящее время строятся в столице, но не завершены.

«Возникла прекрасная идея «Рижской петли», которая, конечно удобна и комфортабельна, но вопрос в том, была ли она одобрена изначально. Нет, она не была одобрена, как мы можем видеть из документов на данный момент. Парламент не давал мандата на принятие такого решения. Оно было передано на рассмотрение Кабинета министров, но было принято без финансовой оценки», – сказал А.Кулбергс, отметив, что влияние такого решения не было оценено. Он отметил, что, хотя Министерство финансов и сам министр финансов утверждают, что министерство не было осведомлено о различных документах, комиссия отметила, что «на самом деле информация поступала в кабинет министров» в 2013 и 2016 гг. Он отметил, что есть признаки того, что проект становится все более дорогостоящим.

А.Кулбергс также выразил удивление по поводу того, что в проекте на ключевых позициях участвовали специалисты, не имеющие специальной подготовки и опыта управления проектами. Проект не сравнивался с другими аналогичными проектами в других странах. «Никто не рассматривал проект в целом», – добавил А.Кулбергс. В июне этого года парламент утвердил создание парламентской комиссии по расследованию деятельности Rail Baltica, цель которой – выявить ошибки, допущенные при реализации проекта, и сделать этот вопрос приоритетным для правительства.

Стоимость амбициозного проекта Rail Baltica выросла почти до 24 млрд евро с первоначальных менее чем 6 млрд евро. Увеличение стоимости проекта настолько велико, что к 2030 г. планируется завершить только первую фазу проекта – по сути, построить однопутную дорогу вместо двухпутной.

Латвийский километр Rail Baltica получился самым дорогим. В Эстонии он стоит около 18 млн евро/км со всем необходимым. В Латвии – 36 млн евро/км, а в Литве – 26 млн евро/км.

Парламентские следователи, расследующие строительство проекта Rail Baltica, попросят прокуратуру оценить, как правительство могло действовать в рамках проекта без ведома Сейма. Давая свое согласие на строительство Rail Baltica, Сейм основывал свое голосование на документах, которые предусматривали простое решение – только магистральная линия с остановкой в Риге, никаких региональных станций или так называемой «Рижской петли», а также сумму в 1,2 млрд евро, хотя правительство на тот момент знало, что стоимость будет близка к 2 млрд евро.

Латвийский километр Rail Baltica получился самым дорогим. В Эстонии он стоит около 18 млн евро/км со всем необходимым. В Латвии – 36 млн евро/км, а в Литве – 26 млн евро/км.

Парламентская следственная комиссия 8 августа, допросила Агниса Дриксну, бывшего председателя правления совместного предприятия RB Rail, и Яниса Эйдукса, главного технического эксперта исполнителя проекта в Латвии Eiropas dzelzceļa līnijas, которые ранее работали на других должностях в Министерстве транспорта.

Источник: eng.lsm.lv, 09.08.2024 (англ. яз.)

Железная дорога Тунис – Алжир возобновила работу после 30-летнего перерыва

Железная дорога Тунис – Алжир возобновила свою работу после почти 30-летнего перерыва, вызванного политическими потрясениями в Алжире и ухудшением ситуации с безопасностью в 1990-х годах.

Первое коммерческое сообщение было запущено из Туниса до алжирской станции Аннаба. Поездка на расстояние в 357 км с остановками на станциях Беджа, Джендуба, Гар-эль-Дамма, а также в алжирских Сук-Ахрас и Аннаба занимает 7 часов. Вместимость поезда составляет около 300 пассажиров.

В июне обе стороны совершили несколько пробных поездок после подписания соглашения о механизмах возобновления движения поездов между Тунисом и Алжиром.

Первые рейсы будут осуществляться Национальной железнодорожной компанией Туниса (Tunisian National Railways Company). Возобновленное сообщение будет способствовать развитию туризма и торговли между двумя странами и уменьшит нагрузку на наземные пункты пропуска.

Ежегодно в Тунис прибывает около 3 млн алжирских туристов.

Источник: english.aawsat.com, 12.08.2024 (англ. яз.)

LTG Cargo отказывается от модели использования общего парка вагонов

Литовский грузовой оператор LTG Cargo с 1 января 2025 г. не будет использовать парк вагонов, находящихся в обращении на линиях колеи 1520 мм по соглашению Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества. LTG Cargo будет работать с собственным парком из

6000 вагонов. Как считают в Литве, такое решение в большей степени сможет удовлетворить потребности клиентов.

Этот шаг стал вторым для LTG Cargo по выходу из данного соглашения. Ранее литовский оператор изъясил свои вагоны из обращения на территории России и Беларуси. В LTG Cargo решение связали с планами по переходу к европейской модели работы, в рамках которой весь парк находится в частной собственности и не используется железнодорожными администрациями других стран.

Частный парк LTG Cargo будет задействован двумя способами: путем передачи до 90 % вагонов в долгосрочную аренду, а также за счет предоставления оставшихся (около 10 %) вагонов (резервный парк) для оказания разовых услуг. Капитальный или плановый ремонт как вагонов, находящихся в долгосрочной аренде у клиентов, так и резервного парка будет организован силами LTG Cargo.

В LTG Cargo обратили внимание, что объявленные изменения касаются только вагонного парка, которым управляет литовский оператор. Вагоны, совместно используемые железнодорожными администрациями других стран, продолжают курсировать по литовской железнодорожной сети. Правила их применения изложены в международном соглашении Совета по железнодорожному транспорту, которое допускает совместную эксплуатацию вагонов железнодорожными администрациями разных стран на линиях колеи 1520 мм.

Источник: zdmira.com, 08.08.2024

В Перу объявили о готовности построить две железные дороги

В Министерстве транспорта и коммуникаций Перу сообщили о завершении исследований по оценке экономической обоснованности проектов железных дорог Сан-Хуан-де-Маркона – Андауайлас и Лима – Ика и переходу к этапу подготовки проектной документации с последующим строительством.

Обе инициативы являются частью пакета железнодорожных проектов этой страны, которые призваны устранить пробелы в транспортной инфраструктуре, в том числе снизить затраты на логистику, а также сократить время, затрачиваемое населением на поездки.

Железная дорога Сан-Хуан-де-Маркона – Андауайлас протяженностью 560 км со станциями в городах Ика, Арекипа, Аякучо и Апуримак соединит тихоокеанское побережье Перу с промышленно развитыми районами южного нагорья. В результате услуги железнодорожного транспорта станут

доступными более чем 4 млн чел. Стоимость проекта железной дороги со смешанным грузопассажирским движением оценивается в 8,16 млрд долл. США.

Железная дорога Лима – Ика длиной 280 км будет иметь в своем составе 15 станций. На этой магистрали также организуют массовые перевозки грузов и пассажиров, что будет способствовать уменьшению заторов на дорогах и сокращению выбросов парниковых газов. В зоне ее обслуживания окажутся территории с населением от 5,8 до 6,5 млн чел. Ориентировочные инвестиции в этот проект составляют 6,5 млрд долл. США.

Источник: zdmira.com, 07.08.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Новое правительство лейбористов Великобритании приступает к работе над реформой железных дорог

В основе политики лейбористов в области железнодорожного транспорта лежит создание нового независимого государственного органа Great British Railways (GBR), который будет отвечать за планирование расписаний, улучшение услуг, а также эксплуатацию, техническое обслуживание и регулирование железнодорожной инфраструктуры.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 8. – Р. 6 (англ. яз.)

Грузовой сектор критикует подход к европейскому регулированию пропускной способности

Стратегия устойчивой и интеллектуальной мобильности Европейского союза (ЕС) устанавливает цель увеличения железнодорожных грузовых перевозок на 50% к 2030 г., а затем удвоения к 2050 г.

Однако Европейский совет принял общий подход к регулированию пропускной способности, который отложит его вступление в силу до 2029 г. Некоторые положения не будут реализованы до 2032 г. В ответ было опубликовано совместное заявление пяти отраслевых организаций: Европейской ассоциации экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг (Clecot); Европейской ассоциации железнодорожных грузоперевозок (ERFA); Европейского совета грузоотправителей (ESC); Международного союза владельцев вагонов (UIP); и Международного союза

комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок (UIRR). По мнению этих групп, отсрочка внедрения регламента будет означать, что он не окажет никакого влияния на достижение целевого показателя в 50% по привлечению большего количества грузов на железную дорогу к 2030 г.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 8. – P. 11 (англ. яз.)

Путь к трансформации национального пассажирского оператора Канады Via Rail

Канадский пассажирский оператор Via Rail в начале этого лета запустил стратегический план развития, рассчитанный до 2030 г. Реализация плана призвана помочь преобразовать компанию в лучшего в своем классе оператора в Северной Америке. Ключевые цели Via Rail в соответствии с планом: к 2030 г. увеличить пропускную способность на 18%; преобразовать компанию с помощью инноваций для стимулирования роста и экономии; поддерживать самые высокие экологические стандарты и внедрять инициативы по сокращению выбросов парниковых газов на 50% по сравнению с 2005 г.; способствовать формированию высокопроизводительной культуры для обеспечения преемственности руководства и организационной устойчивости; а также сделать безопасность главным приоритетом Via Rail.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 8. – P. 19 (англ. яз.)

Проект ML-1 в Пакистане отложен

Исполнительный комитет Национального экономического совета Пакистана (ECNEC) отложил одобрение проекта ML-1 стоимостью 6,7 млрд долларов США. ML-1, ключевое звено в китайско-пакистанском экономическом коридоре (CPEC), включает в себя реконструкцию со строительством второго пути и модернизацию 1726 км железной дороги.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 8. – P. 6 (англ. яз.)

Thelo и DB разработают африканские грузовые коридоры

Компания Thelo сформировала эксклюзивное стратегическое партнерство с дочерней компанией Железных дорог Германии (DB) DB Engineering & Consulting, которая будет оказывать инженерную, техническую и

эксплуатационную поддержку железнодорожным проектам Thelo в странах Африки к югу от Сахары. Совместное предприятие Thelo DB в июле 2023 г. подписало 25-летнее соглашение о разработке и вводе в эксплуатацию Западной железной дороги (Western Railway) в Гане. Thelo Group вошла в шорт-лист тендеров на проекты по развитию Транскалахарского коридора между Ботсваной и Намибией и коридора Воегоебааи в Южной Африке, а также ведет переговоры с правительствами двух других африканских стран о разработке и эксплуатации грузовых коридоров.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 8. – P. 8 (англ. яз)

В Мексике анонсированы железнодорожные проекты

Избранный президент Мексики Клаудия Шейнбаум заявила, что ее администрация начнет работу над тремя проектами по восстановлению междугородних пассажирских перевозок на национальной железнодорожной сети, когда она вступит в должность в конце 2024 года. Шейнбаум сменит Андреса Мануэля Лопеса Обрадора 1 октября. Действующий президент поручил трем основным грузовым железным дорогам Мексики изучить возможность восстановления пассажирских перевозок на восьми маршрутах. Планируется продолжить проект строительства пассажирских железнодорожных линий международный аэропорт Фелипе Анхелес (AIFA) – Пачука; Мехико – Сан-Луис-Потоси – Монтеррей – Нуэво-Ларедо; Мехико – Керетаро – Гвадалахара. Общая протяженность этих маршрутов составляет около 1200 км, и ожидается, что их завершение займет пять лет после достижения соглашения с грузовыми железными дорогами о правах доступа.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 8. – P. 9 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Norfolk Southern инвестирует в штате Алабама 200 миллионов долларов (США)

Североамериканская железная дорога первого класса Norfolk Southern инвестирует более 200 млн долл. США в развитие ключевого коридора 3В, проходящего по территории штата Алабама и связывающего рынки в его северной и центральной частях с морским портом Мобил в Мексиканском

заливе. Это позволит освоить растущий объем перевозок в связи с ожидаемым увеличением производства на юго-востоке США, который рассматривается в качестве локомотива экономики страны в целом.

Железнодорожный коридор 3В стратегически ориентирован на порт Мобил. Ежегодный вклад порта в экономику штата Алабама оценивается в 85 млрд долл. США. Коридор представляет собой важный сегмент сети Norfolk Southern, обслуживающей такие ключевые отрасли экономики страны, как сельское хозяйство, автомобильная, химическая, лесная и сталелитейная промышленность. Ощутимые результаты от привлечения данных инвестиций ожидаются уже в 2025 г.

Средства направят на развитие как грузовых терминалов, так и железнодорожной инфраструктуры, включая подъездные пути и переезды. В настоящее время Norfolk Southern участвует в подготовке проекта производства коксующегося угля, район добычи которого пока не разглашается. К реализации проекта один из клиентов Norfolk Southern рассчитывает приступить в 2025 г. В свою очередь, это позволит наладить производство металлоизделий для крупных инфраструктурных проектов.

Еще одним крупным партнером Norfolk Southern является компания Packaging Corporation of America (PCA), которая нарастила мощности своего целлюлозно-бумажного предприятия, продукция которого отгружается по коридору 3В.

Источник: zdmira.com, 13.08.2024

Позитивные признаки реализации проекта высокоскоростной железной дороги Север-Юг (Вьетнам)

После нескольких раундов консультаций с министерствами, отраслями и экспертами Министерство транспорта Вьетнама завершает подготовку предложения по строительству высокоскоростной железной дороги Север-Юг, поскольку план финансирования проекта показал положительные результаты, сообщил заместитель министра транспорта Нгуен Даньхуэй.

По словам чиновника, большинство экспертов согласились с инвестиционным планом, предусматривающим расчетную скорость движения 350 км/ч, в первую очередь для пассажирских поездов, с возможностью использования грузовых поездов при необходимости.

Существующий железнодорожный маршрут Север-Юг будет модернизирован для грузовых перевозок. Этот сценарий, предполагающий инвестиции в размере 67,34 млрд долл. США, направлен на активное развитие

пассажирских перевозок на этом маршруте. Представитель Совета по управлению железнодорожными проектами при Министерстве транспорта Вьетнама заявил, что этот сценарий основан на тщательных исследованиях и учете международного опыта в соответствии с заключением Политбюро № 49-KL/TW об ориентации развития железнодорожного транспорта Вьетнама на период до 2030 г. с перспективой до 2045 г., а также с учетом отзывов Государственного оценочного совета.

Согласно недавнему исследованию Всемирного банка (ВБ), сейчас самое подходящее время для Вьетнама построить высокоскоростную железную дорогу, поскольку ВВП на душу населения в 2023 г. достиг примерно 4284 долл. США (что выше, чем в Японии, Китае или Узбекистане в то время, когда эти страны начали инвестировать в ВСМ) и, по оценкам, к 2030 г. достигнет примерно 7500 долл. США. Таким образом, как только железная дорога будет достроена и введена в эксплуатацию, большинство людей смогут позволить себе пользоваться высокоскоростным железнодорожным сообщением с соответствующей ценой.

Заместитель директора правления Чу Ван Туан сказал, что инвестиционный план проекта, как ожидается, будет представлен Национальному собранию на утверждение в 2024 г., а его строительство и эксплуатация, по возможности, начнутся до 2030 и 2040 гг. соответственно.

Многие страны заинтересованы в инвестировании в проект, включая Республику Корея, Китай и Японию, которые обладают преимуществами, опытом, капиталом и технологиями для развития ВСМ. Министерство транспорта Вьетнама и Министерство земельных ресурсов, инфраструктуры и транспорта Республики Корея (MOLIT) подписали меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в области развития транспорта. В то же время Вьетнам может сотрудничать с Китаем с помощью таких механизмов поддержки, как займы по линии ОПР и экспортные кредиты. Недавно Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) объявил, что выделит Вьетнаму льготные кредиты на сумму 5 млрд долл. США на развитие железнодорожной инфраструктуры, включая линию ВСМ Север-Юг. Японские компании также просят предоставить подробную информацию и документы по этому проекту.

По словам вьетнамских чиновников, на данный момент существуют позитивные признаки для успешной реализации проекта, однако его эффективность все еще нуждается в тщательном рассмотрении и оценке Министерством транспорта и соответствующими министерствами, прежде чем приступить к его реализации.

Кабинет министров Индии одобрил строительство 8 новых железнодорожных линий

Кабинет министров одобрил проекты строительства 8 новых линий для железных дорог, направленных на улучшение связи, упрощение поездок, минимизацию затрат на логистику и многое другое.

Восемь проектов охватят 14 округов в семи штатах – Одише, Махараштре, Андхра-Прадеше, Джаркханде, Бихаре, Телангане и Западной Бенгалии и увеличат существующую сеть индийских железных дорог на 900 км. Планируется построить 64 новых станции.

Завершить реализацию проектов намечено к 2030-31 гг.

Источник: businessstoday.in, 09.08.2024 (англ. яз.)

Правительство Эстонии подтвердило приватизацию Operail

Правительство Эстонии одобрило предложение министра транспорта Владимира Света о приватизации Operail и завершении сделки по продаже оператора грузовых перевозок.

Первый этап процесса приватизации начался в июне, когда потенциальные покупатели имели возможность представить необязательные предложения. «Мероприятие вызвало большой интерес, и круг заинтересованных сторон был широк, в том числе из Эстонии и из-за рубежа», – говорит В.Свет. Решение правительства от 8 августа позволяет перейти ко второму этапу процесса, начав подробные переговоры о продаже. Отобранным инвесторам был предоставлен доступ к дополнительной информации, после чего они могут подать обязательное предложение о покупке.

Любая покупка будет включать в себя услуги Operail по перевозке грузов и техническому обслуживанию, а также активы, лицензии, контракты и бренд Operail, а также рабочую силу численностью около 200 человек.

В 2023 г. объем перевозок в Operail сократился на 70%, поскольку компания прекратила перевозку грузов в Россию и Беларусь и из них. Для сравнения, общий объем перевозок в эстонской сети сократился на 39%, и эта ситуация вызвала финансовые трудности у компании.

Operail сохраняет за собой наибольшую долю в общем объеме железнодорожных грузовых перевозок в Эстонии. Есть надежда, что покупатель приложит усилия для развития международного бизнеса, поскольку компания уже активно работает на финском рынке через свое дочернее предприятие Operail в Финляндии. «Грузовые перевозки не являются стратегически важным видом деятельности для государства», – говорит В.Свет.

«Частный инвестор может расширить свои бизнес-операции, что позволит компании продолжать свою деятельность, в то время как государство может направить свои ресурсы на стратегически необходимые цели».

Источник: railjournal.com, 14.08.2024 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Железнодорожный сектор получает финансирование 5,7 млрд евро из фонда CEF

Европейская комиссия (ЕК) выделила 5,7 млрд евро безвозмездного финансирования на железнодорожные проекты, связанные с европейскими коридорами TEN-T. Это составляет 80% от 7,1 млрд евро, которые выделяются в пакете софинансирования из Фонда объединения Европы (CEF). Перечислены железнодорожные проекты, на которые будет выделено финансирование в рамках программы. Среди них – Rail Baltica (1,2 млрд евро), высокоскоростная линия Лиссабон – Порту (813 млн евро), тоннели Лион – Турин (765 млн евро), Бреннер (86 млн евро), Фемарн – Бельт (160 млн евро), модернизация линии Германия – Польша (132 млн евро) и др.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 8. – P. 17 (англ. яз.)

Операторы Германии обращаются в суд из-за повышения платы за доступ к путям

Немецкая ассоциация железнодорожных грузоперевозок Die Güterbahnen подала иск в Кельнский административный суд, пытаясь отменить решение Федерального сетевого агентства (BNetzA), принятое в марте, об утверждении повышения платы за доступ к путям, предложенного управляющим инфраструктурой DB InfraGO на 2025 год.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 8. – P. 16 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Бурятский участок БАМа увеличил пропускную способность до 50 млн тонн грузов

Бурятский участок БАМа нарастил пропускную способность в два раза – до 50 млн тонн грузов в год, по итогам реализации первых двух этапов программы расширения железнодорожной магистрали. Об этом сообщил глава Республики Бурятия Алексей Цыденов.

«Сейчас подходит к завершению второй этап программы расширения БАМа. Мы уже сделали новые разъезды, построили двухпутные вставки, повысили фактически в два раза пропускную способность бурятского участка БАМ – до 50 млн тонн грузов. Построили Байкальский тоннель, Дабанский тоннель, протяженностью более 6 км. Начали строительство Северомуйского тоннеля, протяженность которого составит почти 16 км», – сказал он.

Кроме того, Цыденов отметил, что реализация третьего этапа расширения БАМа, которая начнется в 2025 году, поможет решить проблему с перевозкой и доставкой товаров, в том числе пиломатериалов. «Например, у нас на юге республики есть Тугнуйский угольный разрез и Никольский угольный разрез, они не могут выйти на проектную мощность как раз потому, что сталкиваются с проблемой вывоза и последующей доставки продукции. То же самое происходит, например, в свинокомплексе «Восточно-сибирский», где наблюдается постоянная проблема с доставкой кормов», – пояснил он.

Так, по словам главы региона, несмотря на уже увеличенную пропускную способность участка, необходимо еще большее расширение железнодорожной магистрали. Цыденов отметил, что наиболее чувствительными сферами, столкнувшимися с затруднениями в области поставок, стали промышленное производство, сельское хозяйство и сфера добычи полезных ископаемых.

По словам Цыденова, в рамках третьего этапа расширения также планируется запустить перевозки в Монголию.

Модернизация БАМа

6 июля 2013 года президент РФ Владимир Путин поручил правительству подготовить подробный план-график дальнейших шагов по модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей. В 2022 году РЖД объявили о завершении первого этапа развития Восточного полигона, в рамках которого общая провозная способность Транссиба и БАМа возросла до 144 млн тонн. Стоимость работ составила 520,5 млрд рублей. Второй этап программы рассчитан до конца 2024 года: общая пропускная способность Восточного полигона возрастет до 180 млн тонн в год. В 2025 году начнется третий этап расширения. Все эти меры позволят достичь к 2030 году провозной

способности на Восточном полигоне до 210 млн тонн, а к концу 2032 года – 270 млн тонн.

Источник: tass.ru, 12.08.2024

Новый путь открыли на бамовском перегоне Нора – Меун

После переключения на цифровую систему управления открыто движение поездов по двухпутной вставке на ещё одном перегоне БАМа Нора – Меун в Амурской области.

В ходе работ:

- уложено 9,8 км нового пути,
- смонтировано 4 стрелочных перевода,
- построено 7 мостов,
- переработано более 328 тыс. м³ грунта.

Для снижения влияния паводков обустроены отводные каналы, земляное полотно железнодорожного пути поднято на высоту до 10 метров.

Чтобы сохранить вечную мерзлоту в основании железной дороги и исключить просадку пути, отсыпали 26 тыс. кубометров охлаждающей скальной наброски.

Во время строительства использовались технологии, снижающие влияние на окружающую среду. После полного окончания модернизации участка железнодорожники выпустят в местные реки более 10 тыс. молоди сазана и 3,8 тыс. молоди осетра, а также высадят почти 30 тыс. саженцев лиственницы Каяндера, хорошо растущей в непростых условиях Дальнего Востока.

Завершение комплексной реконструкции на линии Улак – Февральск, где располагается перегон Нора – Меун, повысит её провозную способность к концу 2024 года до 50 млн тонн.

Источник: todaykhv.ru, 08.08.2024

Открыли движение по новому пути на бамовском перегоне Алонка – Кычыранки

После переключения на новую цифровую систему управления открыто движение поездов по двухпутной вставке перегона БАМа Алонка – Кычыранки в Хабаровском крае.

В ходе строительства уложено 9,2 км нового пути, 9 стрелочных переводов.

Путь пересекает множество ручьев и логов, а также реки Малую Алонку и Кычыранки. Для преодоления водных препятствий на участке построено семь мостов и две водопропускные трубы.

Чтобы исключить подтопление в паводковый период, земляное полотно отсыпано местами высотой до 14 метров, обустроены бермы, водоотводные лотки и канавы. Всего переработано более 228 тыс. м³ грунта.

Завершение комплексной модернизации на бамовской линии Февральск – Новый Ургал, на котором находятся новые разъезды, повысит её провозную способность к концу 2024 года до 52,7 млн тонн.

Источник: dvzd.rzd.ru, 08.08.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Национальные железные дороги Канады прекращают некоторые перевозки в преддверии возможного останова работы

Две главные железные дороги Канады начинают останавливать поставки в преддверии возможной забастовки или остановки работы в ближайшее время.

Canadian National Railway (CN) сообщила во внутреннем меморандуме, что компания ввела эмбарго на ввоз некоторых опасных грузов из США в ожидании прекращения работы. CN заявила, что планирует запретить поставки большего количества товаров, если не будет достигнуто соглашение с работниками.

Canadian Pacific Kansas City Ltd. (CP) заявила, что временно запретит перевозку опасных материалов, чтобы гарантировать, что такие грузы не застрянут на железнодорожных путях в случае забастовок.

Ранее две железные дороги предупредили, что 22 августа они уволят около 9300 машинистов, кондукторов и станционных рабочих в случае, если не придут к соглашению по новым контрактам после того, как переговоры зашли в тупик по поводу графиков работы и заработной платы.

Грузоотправители и производители заявляют, что остановка перевозочной деятельности приведет к сбою в цепочках поставок в стране и негативным последствиям в работе отраслей промышленности.

Источник: cbc.ca, 13.08.2024 (англ. яз.)

Морские контейнерные перевозки из Китая в США и Европу достигли рекордного уровня

В июне 2024 г. объем контейнерных перевозок морским путем из Китая в порты Северной Европы составил 800 тыс. TEU. По данным аналитической платформы рыночной конъюнктуры в области грузовых перевозок морским и воздушным транспортом Xeneta, это рекордный показатель для данного направления по итогам одного календарного месяца.

Также в июне 2024 г. из Китая в Северную Америку по морю доставлено 1,36 млн TEU, что является самым высоким показателем для этого месяца. В то же время этот результат в категории отдельно взятого календарного месяца был неоднократно превзойден в 2020 – 2021 гг., когда имел место чрезвычайно высокий рост объемов грузов, перевозимых по морю в этом направлении, обусловленный пандемией COVID-19.

Рекордные объемы июня совпали со спиралевидным ростом средних спотовых ставок на контейнерные перевозки. По данным Xeneta, спотовые ставки на перевозки до Западного и Восточного побережья США с 30 апреля по 1 июля 2024 г. выросли соответственно на 144 и 139 %. Для Северной Европы за тот же период рост составил 166 %.

В то же время уже имеются признаки того, что спрос на контейнерные перевозки по морю из Китая в Северную Америку и Северную Европу достиг своего пика и в предстоящие месяцы будет сокращаться с соответствующим снижением спотовых ставок.

Источник: zdmira.com, 12.08.2024

Казахстан наращивает потенциал транспортной инфраструктуры

Строительство второго пути на линии Достык – Мойынты протяженностью 836 км имеет большое значение, так как эта линия обеспечивает выход на Алашанькоу – один из двух железнодорожных погранпереходов с Китаем. В работах, которые на текущий момент выполнены в объеме 60 %, задействованы более 1000 чел. и 500 ед. техники. В земляное полотно отсыпано более 7 млн м³ грунта (94 % расчетного объема), уложено 515 км рельсошпальной решетки. Ввод в эксплуатацию второго пути позволит увеличить пропускную способность линии в 5 раз – до 60 поездов/сут.

Продолжается начатое в декабре 2023 г. строительство железной дороги Бахты – Аягоз длиной 272 км к будущему третьему погранпереходу с Китаем. Эта дорога позволит увеличить объемы экспорта из Казахстана и транзитных

перевозок. По прогнозу, через 3 года объем перевозок здесь вырастет с 28 до 48 млн т.

Министерство транспорта Республики Казахстан сообщило о проведении дноуглубительных работ в каспийском порту Курык – одном из ключевых элементов Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Работы по увеличению судоходной глубины на 1,5 - 2 м выполнит бельгийская компания Jan De Nul. Это позволит нарастить перевалочные мощности порта, в настоящее время составляющие 6 млн т в год (4 млн т – железнодорожный терминал и 2 млн т – автомобильный).

Аналогичные меры планируются в порту Актау, которые также будут осуществляться в рамках плана развития ТМТМ, по которому за 7 мес 2024 г. перевезено 2,5 млн т грузов – на 62 % больше, чем годом ранее.

Источник: zdmira.com, 07.08.2024

РЖД отправили первый контейнерный поезд с пшеницей из Казани в Китай

Первые 76 контейнеров с пшеницей в рамках ускоренного состава отправились из Казани в Китай, сообщает пресс-служба Горьковской железной дороги (ГЖД, филиал РЖД).

«Ускоренный состав общим весом 1,9 тыс. тонн проследует до станции Находка Забайкальской железной дороги с дальнейшей отправкой контейнеров в Китай», – говорится в сообщении.

По словам заместителя начальника ГЖД по территориальному управлению Александра Черемнова, в рамках отправки этого зернового состава апробируется новая технология, которая заключается в применении лайнер-бэгов в контейнерах.

«Раньше для этих целей использовались только вагоны-зерновозы. Кроме того, мы впервые отправили столь крупную партию пшеницы на экспорт», – цитирует пресс-служба Черемнова.

ГЖД связывает Центральный, Северо-Западный и Северный районы России с Поволжьем, Уралом и Сибирью, обслуживает 15 субъектов РФ.

Источник: interfax.ru, 13.08.2024

Увеличение перевозок угля на юг станет возможным по окончании летнего сезона - РЖД

Увеличение перевозок угольной продукции на южном направлении станет возможным по окончании летнего сезона, РЖД принимают все необходимые меры для вывоза предъявляемого к отгрузке объема этой продукции в направлении Тамани, сообщили в холдинге.

«Спрос на отправку угля в Тамань начал восстанавливаться к летнему периоду, когда на железной дороге наступил сезонный пик пассажирских перевозок и начался основной этап ремонтно-путевых работ. Пик предъявления угля в Тамань пришелся на август, когда по этому направлению традиционно осуществляется наибольший объем пассажирских перевозок. Увеличение перевозок угля на южном направлении станет возможным по окончании летнего сезона», – пояснили в компании.

В РЖД подчеркнули, что в зимний и весенний период со стороны холдинга не было ограничений в согласовании заявок и перевозке угольной продукции в Тамань. Из-за отсутствия договорных отношений между угольными компаниями и портовиками объем заявок в первые месяцы года стремился к нулю. Это привело к существенному снижению перевозок угля в целом и к отрицательной динамике погрузки в сети РЖД по итогам полугодия, пояснили там.

«РЖД неоднократно обращали внимание, что потери погрузки угля в первом полугодии в связи с имеющимися инфраструктурными ограничениями будут невосполнимыми и призывали всех участников учитывать это при планировании своей деятельности», – заключили в холдинге.

Ранее в компании ОТЭКО сообщили агентству, что среднемесячная отгрузка в адрес Тамани летом текущего года снизилась на треть и составила менее 1,4 миллионов тонн из-за сокращения провозных мощностей железной дороги.

Источник: Iprime.ru, 12.08.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

США: в Чикаго открыта обновленная станция Damen Green Line

Торжественная церемония открытия обновленной станции Damen Green Line состоялась при личном участии мэра Чикаго Брэндона Джонсона (Brandon

Johnson), президента Транспортной администрации Chicago Transit Authority (CTA), являющейся оператором общественного транспорта в Чикаго, Дорвала Картера-мл. (Dorval Carter Jr.) и других представителей местных властей.

Общая стоимость работ, проведенных на станции, составила 80 млн долл. США. Отмечается, что до открытия расстояние между ближайшими станциями Ashland и California превышало 2,4 км. Таким образом, пассажирское железнодорожное сообщение на данном участке осуществлялось в ограниченном режиме с момента закрытия станции в 1948 г.

Данная станция обслуживает колледж им. Малькольма Икса, спортивную арену Юнайтед-центр и окружающую эти объекты густонаселенную жилую зону, расположенную в западной части города.

Строительные работы были выполнены F.H. Paschen, проект составили специалисты компании Perkins & Will. Одна из стен станционного здания была расписана известным современным художником, на картине запечатлены отдельные эпизоды истории различных этнических групп, проживающих в западной части Чикаго. Платформы соединены между собой стеклянным мостом, с которого открывается живописный вид на линию горизонта.

Источник: progressiverailroading.com, 12.08.2024 (англ. яз.)

Компания Caltrain запустила свои пассажирские поезда на электрической тяге

10 августа 2024 г. компания Caltrain ознаменовала запуск своих первых электропоездов, организовав рейс для VIP-гостей. Они приняли участие в первом рейсе поездов Caltrain на электрической тяге: программа мероприятия включила в себя круговую поездку продолжительностью 30 минут. Это мероприятие собрало вместе представителей федеральных и местных органов власти, руководства штата, отраслевых компаний и общественных деятелей, создав комфортную атмосферу для решения актуальных вопросов.

С 11 августа 2024 г. поезда на электрической тяге начали совершать регулярные рейсы. На еженедельной основе планируется ввод новых электропоездов, это будет происходить до момента начала действия нового расписания движения поездов на электрифицированной линии между городами Сан-Франциско и Сан-Хосе – 21 сентября 2024 г.

Как отметил министр транспорта США Пит Буттиджич (Pete Buttigieg), будущее железнодорожного транспорта Калифорнии полностью зависит от энергии из возобновляемых источников, и так как администрация Байдена – Харрис выделила наибольший объем инвестиций в развитие общественного

транспорта за всю историю США, реализация проекта электрификации Caltrain возможной. Перевод участка железнодорожной сети общей протяженностью 82 км с тепловозной тяги на электрическую даст возможность не только повысить уровень качества обслуживания пассажиров, но и качества воздуха на всем протяжении маршрута, а также установит новый стандарт, к которому должны стремиться другие операторы, т.к. работа над сокращением объема выбросов углекислого газа активно проводится по всей стране.

Источник: masstransitmag.com, 12.08.2024 (англ. яз.)

ÖBB реконструировали еще одну станцию на линии Вена – Филлах

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) завершили в коридоре Вена – Филлах реконструкцию станции Вартберг в коммуне Санкт-Барбара-им-Мюрцталь (федеральная земля Штирия). Станция стала доступной для лиц с ограниченной мобильностью. Автомобильный мост заменил железнодорожный переезд, появились новые парковочные места для автомобилей, велосипедов и мотоциклов, обеспечена удобная связь с остановкой региональных автобусов, завершена установка шумозащитных экранов.

ÖBB продолжают работы по более чем 100 проектам на линии Вена – Филлах, входящей в трансъевропейский Балтико-Адриатический коридор, где уже модернизировано 200 км пути, построено 170 км новых участков, 80 км тоннелей и 150 мостов. По завершении всех работ время поездки между Веной и Клагенфуртом (234 км) сократится с 3 ч 55 мин до 2 ч 40 мин, между Грацем и Клагенфуртом – до 45 мин.

Источник: zdmira.com, 12.08.2024

S-Bahn Берлина празднует 100-летие

Первый регулярный электропоезд проследовал на городской железной дороге (S-Bahn) Берлина 8 августа 1924 г., хотя электрическая тяга на железнодорожных линиях столицы Германии появилась раньше – первый участок, электрифицированный на постоянном токе напряжением 750 В, был введен в эксплуатацию в 1900 г.

S-Bahn формирует основу транспортной системы Берлина, перевозит ежедневно 1,5 млн пассажиров, выполняя при этом примерно 3300 рейсов по 16 линиям. Протяженность сети линии S-Bahn с 168 станциями составляет

340 км, она обслуживает жителей не только столицы, но и ее ближайших пригородов. Оператором S-Bahn Берлина являются железные дороги Германии.

Источник: zdmira.com, 08.08.2024

Более 25 км ВСМ Москва – Петербург пройдут по территории столицы

Длина высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург в черте столицы превысит 25 км, остановочными пунктами станут четыре городских вокзала, сообщает пресс-служба градостроительного комплекса Москвы.

«Длина ВСМ-1 в черте столицы составит 25,2 км. В границах города появятся четыре остановочных пункта, с которых станет комфортнее и быстрее осуществлять пересадку на некоторые станции метро и МЦД на Ленинградском вокзале, московских вокзалах Рижская, Петровско-Разумовская и Зеленоград-Крюково. В настоящий момент специалисты Москомархитектуры с участием Института Генплана Москвы занимаются вопросами интеграции высокоскоростной магистрали в транспортную инфраструктуру столицы, разработкой градостроительной документации», – приводятся в сообщении слова заммэра Владимира Ефимова.

Напомним, что первым остановочным пунктом ВСМ-1 в Москве по дороге из Петербурга станет новый вокзал Крюково в Зеленограде, который также будет конечной станцией для МЦД-3 на севере.

Председатель Москомархитектуры Юлиана Княжевская назвала станцию Крюково автобусным хабом и заявила, что территория вокруг вокзала спроектирована так, чтобы путь от автобуса до нее занимал 1-2 минуты. На городском вокзале Петровско-Разумовская пассажиры смогут пересесть на МЦД-1, МЦД-3, Серпуховско-Тимирязевскую и Люблинско-Дмитровскую линии метро, на станции Рижская – на МЦД-2, МЦД-3, МЦД-4, Калужско-Рижскую и Большую кольцевую линии. На Ленинградском вокзале можно будет сделать пересадку на МЦД-2, МЦД-4, Сокольническую и Кольцевую линии метрополитена.

Ранее мэр столицы Сергей Собянин сообщил, что на строительство ВСМ-1 выделят 34,1 млрд рублей.

ВСМ Москва – Санкт-Петербург является приоритетным и наиболее проработанным на данный момент проектом по организации высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ. Глава Минтранса Виталий Савельев в феврале докладывал президенту, что для создания и

эксплуатации магистрали потребуется в общей сложности более 2 трлн рублей, в том числе свыше 600 млрд рублей от государства, включая 580 млрд из ФНБ.

Источник: metalinfo.ru, 12.08.2024

В РСТ предложили решение проблемы возвращения туристов из Анапы

Решить проблему возвращения туристов с южных курортов могут дополнительные составы и вагоны, помимо этого туристам стоит бронировать билеты заранее и пользоваться листами ожидания, сообщили в пресс-службе Российского союза туриндустрии (РСТ).

«Железная дорога ежегодно испытывает серьезную перегрузку в конце августа, когда отдыхающие массово возвращаются домой. Снять остроту ситуации может постановка дополнительных составов и увеличение числа вагонов», – сообщили в РСТ со ссылкой на вице-президента союза Дмитрия Горина.

По его словам, отсутствие у многих туристов обратных билетов объясняется тем, что РЖД начинает их продавать позже, чем билеты «туда», в итоге люди часто рассчитывают купить их на месте. Плюс стоимость билетов формируется по принципу динамического ценообразования: в пиковый сезон, когда спрос растет, она повышается, нередко значительно, указал вице-президент РСТ.

Горин отметил, что РЖД предлагает пассажирам воспользоваться новой возможностью – оставить онлайн-заявку на листе ожидания. «Это реально работает, мы это знаем по опыту. За 2-3 дня до рейса билеты обязательно появляются, так как люди по разным причинам отказывается от поездки. Правда, не все туристы знают, что лист ожидания обычно срабатывает ночью и успеть оформить его надо строго в течение двух часов. При этом билеты аннулируются по одному, соответственно, можно оставить заявку только на одного человека, а люди, как правило, ищут два-три билета», – процитировали Горина в РСТ.

По его словам, при подготовке к будущему сезону РЖД, возможно, стоит пересмотреть сроки предварительной продажи билетов. «Сейчас они продаются, как правило, за 90 дней, а надо открывать продажи минимум за полгода. Например, у авиакомпаний можно приобрести билеты за 11 месяцев до рейса», – заметил эксперт РСТ.

По данным союза, транспортные проблемы на южном направлении уже привели к тому, что значительная часть отдыхающих пересаживается на свои автомобили. «Например, в 2023 году общий объем прибытий туристов на своих

автомобилях превысил совокупные возможности железной дороги и авиаперевозок в южном направлении. То есть 55% туристов прибыли в Краснодарский край на машинах, 45% – поездом и самолетом. В этом году автомобильный поток в Краснодарский край может достичь 60-65%», – заключили в РСТ.

Ранее издание «Московский комсомолец» опубликовало материал, где собрало жалобы туристов, которые якобы не могут покинуть Анапу из-за отсутствия билетов на поезда. Кроме того, одна из туристок заявила, что единственный билет в Москву, который ей предложил сайт РЖД, стоит больше 70 тысяч рублей на одного человека, при этом маршрут с пересадкой в Ростове-на-Дону. В среду сообщалось, что Московская межрегиональная транспортная прокуратура проверит информацию о повышении стоимости и отсутствии билетов на поезда до Черноморского побережья.

Источник: ria.ru, 09.08.2024

Здание Ленинградского вокзала в Москве 11 августа закроется на ремонт

Здание Ленинградского вокзала Москвы с 11 августа закрывается для пассажиров из-за ремонта, поезда продолжают ходить по расписанию, но схема прохода на платформы изменится, сообщили РЖД.

Модернизацию вокзала РЖД проводят совместно с правительством Москвы. Ремонт, уточняла компания, делается для повышения качества обслуживания пассажиров и более глубокой интеграции Ленинградского вокзала в городскую среду.

Планируется полное техническое перевооружение вокзального комплекса. Будет обновлен фасад здания и кровли, сделана перепланировка внутренних помещений, проведено благоустройство привокзальной территории и другие работы.

Всеми сервисами на время ремонта Ленинградского вокзала можно воспользоваться на Ярославском и Казанском вокзалах. Для этого в залах ожидания РЖД добавили 543 посадочных места на Ярославском вокзале и 270 – на Казанском. Увеличено количество мест в залах ожидания для маломобильных пассажиров: на Ярославском вокзале на 9 мест (до 44) и на Казанском на 17 мест (до 46).

Открыто 15 дополнительных касс дальнего следования на Ярославском вокзале, устанавливаются мобильные пригородные кассы между зданиями Ярославского и Ленинградского вокзалов. Также будет 160 дополнительных ячеек автоматических камер хранения на Ярославском вокзале.

Парковка на период проведения ремонта Ленинградского вокзала, уточняли РЖД, будет недоступна.

Источник: ria.ru, 11.08.2024

Россия и Китай запустили экскурсионный железнодорожный состав «Чанлюйхао»

Власти России и Китая запустили туристический и экскурсионный железнодорожный состав «Чанлюйхао», маршрут которого на первом этапе будет проходить вдоль реки Туманной по территории КНР. Об этом сообщило генеральное консульство РФ в Шэньяне.

Как уточняется в Telegram -канале российской дипломатической миссии, церемония запуска первого рейса состоялась 8 августа в городе Хуньчунь (провинция Цзилинь, Северо-Восточный Китай). В ней приняли участие глава торгпредства РФ в Китае Алексей Дахновский, генеральный консул России в Шэньяне Сергей Черненко, заместитель главы администрации Яньбянь-Корейского автономного округа Инь Чжаохуэй и другие китайские официальные лица, а также генеральный директор Железнодорожной корпорации «Северо-Восточная Азия» провинции Цзилинь Чжан Хайтао и представители РЖД.

Ожидается, что в дальнейшем указанный маршрут свяжет Хуньчунь с Владивостоком. На третьем этапе перевозки туристов планируется осуществлять вплоть до Москвы.

Источник: tass.ru, 10.08.2024

Оплата проезда через СБП стала доступна в билетных автоматах ЦППК

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) запустила возможность оформления бумажных и электронных проездных документов, а также пополнения транспортных карт через систему быстрых платежей (СБП) в билетных автоматах (БПА). Об этом сообщили в пресс-службе компании.

«Подключение оплаты по СБП стало частью масштабной программы ЦППК по внедрению цифровых сервисов для удобства проезда. Теперь больше нет необходимости прикладывать банковскую карту, а пользователи iOS могут оплачивать билеты с помощью смартфона. Чтобы воспользоваться цифровой функцией, нужно лишь выбрать на экране БПА соответствующую форму оплаты, отсканировать QR-код и завершить операцию в мобильном

приложении банка. Все это займет считанные секунды», – сказал директор по цифровым сервисам ЦППК Игорь Евдокимов, слова которого приводит пресс-служба.

Отмечается, что функцией СБП оборудованы БПА на головных вокзалах столицы, а также станциях и остановочных пунктах каждого из направлений, где курсируют поезда ЦППК. Подключение к СБП осуществляется через Сбербанк.

«Сбер предлагает компаниям и их клиентам самые современные и безопасные инструменты для оплаты товаров и услуг. Мы рады быть надежным партнером ЦППК в процессе цифровизации системы продаж билетов на поезда, которая становится все более доступной и удобной для пассажиров любого возраста в разных регионах нашей страны», – добавил вице-президент Сбербанка – председатель Московского банка Вячеслав Цыбульников.

Всего на станциях ЦППК функционирует более 2 тыс. БПА.

Источник: tass.ru, 09.08.2024

Петербург планирует запустить тактовое движение электричек на маршруте Ладужский вокзал

Петербург планирует запустить тактовое движение электричек на маршруте Ладужский вокзал – Мурино (Ленинградская область), сообщил вице-губернатор Петербурга Кирилл Поляков.

«Также мы рассматриваем тактовое движение, точнее, это вообще будет новое направление: Девяткино (железнодорожная станция в Мурино - ИФ) – Ладужский вокзал. (...) Мы решили создать людям дополнительные возможности с учетом того, что «Девяткино» (метро - ИФ) – это одна из самых пассажиронапряженных станций в Петербурге. (...) Так вот, из Девяткино будут ходить поезда утром и вечером до железнодорожной станции «Ладужский вокзал», – сказал Поляков 8 августа в прямом эфире телеканала «Санкт-Петербург».

Кроме того, по словам вице-губернатора, в ближайших планах у города – открытие тактового движения на Сестрорецк.

Тактовое движение в Петербурге организовано по будним дням на Финляндском, Балтийском и Витебском направлениях Октябрьской железной дороги (ОЖД, входит в РЖД).

Первый тактовый маршрут от Витебского вокзала до станции Павловск был запущен в декабре 2022 года. Тактовое движение на участке Балтийский вокзал – Ораниенбаум было запущено в мае 2023 года. Еще один тактовый

маршрут с Балтийского вокзала – до Красного Села – запустили в декабре прошлого года. В мае 2024 года новый такт был запущен по маршруту Финляндский вокзал – Мельничный ручей (Ленинградская область).

Как сообщалось, в 2024 году Петербург совместно с РЖД планирует запустить не менее двух новых тактовых маршрутов.

Тактовое движение – организованное движение попутно следующих поездов, отправляющихся с начальной станции через одинаковые интервалы времени.

Источник: interfax-russia.ru, 08.08.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Новый подход к городским станциям для XXI века

Железнодорожная станция занимает уникальное положение в городской среде, выступая в качестве важнейшего компонента городской инфраструктуры, символа непрерывного развития транспорта и ключевого звена в сообщении с внешним миром. Станции должны обеспечивать полную интеграцию между транспортными сетями и городскими пространствами. За последние полвека потенциал железнодорожных станций в плане содействия устойчивому развитию городов в значительной степени игнорировался, что приводило к упущенным возможностям и проблемам. В этой связи была разработана новая модель железнодорожных станций, Sustainable City Promoter (SCP).

Цель работы – побудить местные заинтересованные стороны интегрировать железнодорожные станции в городскую застройку таким образом, чтобы обеспечить лучшие площадки как для жителей, так и для железнодорожных пассажиров. Предварительные исследования показали, что европейские железнодорожные станции имеют потенциал для улучшения городского транспорта и городских пространств, повышения уровня повседневной жизни горожан и оптимизации городских ресурсов.

Основные принципы новой модели станции SCP:

1. Переосмысление станций как активов для развития циклической экономики (местное производство и потребление энергии и продуктов питания, сортировка и переработка отходов и городские логистические центры);
2. Рассмотрение станций как агрегаторов устойчивых видов транспорта путем комбинирования разных видов общественного транспорта с микромобильностью и активной мобильностью с доступом в одном месте;
3. Развитие станций для поддержки концепции 15-минутных городов.

Экспериментальный подход был первоначально опробован на вокзале Жироны в Испании в партнерстве с менеджером по инфраструктуре Adif. Затем он был применен в пяти городах в Италии, Германии, Франции, Бельгии и Польше в рамках проекта Rail4Cities Living Labs.

Источник: Interna-tional Railway Journal. – 2024. – № 8. – P. 30-32 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Железные дороги Израиля открывают сбор предложений на поставку 90 локомотивов

Железные дороги Израиля (IR) опубликовали запрос на получение информации (RFI) о поставке 90 магистральных гибридных локомотивов. По оценкам IR, до конца 2026 года компании необходимо приобрести до 20 локомотивов, остальные будут поставлены несколькими партиями до 2040 года.

Согласно запросу, дизель-электрические локомотивы должны быть оснащены аккумуляторной батареей и иметь максимальную скорость 120 км/ч. В локомотивах будет предусмотрена возможность работы в сцепке не только с локомотивами той же модели, но и с уже эксплуатирующимся подвижным составом IR. Их грузоподъемность – 5040 тонн, запас хода без дозаправки – 1 тыс. км.

Первый локомотив должен быть поставлен через 24 месяца после заключения контракта. Потенциальные поставщики должны предоставить IR подробную информацию о предлагаемых условиях выполнения контракта, включая предполагаемую цену за единицу продукции, до 10 октября.

По состоянию на 2024 год IR эксплуатировали более 190 локомотивов производства Alstom, Vossloh, Bombardier и General Motors Diesel. При этом средний возраст парка локомотивов превышает 25 лет, в связи с чем требуется замена ряда моделей.

Источник: techzd.ru, 08.08.2024

Датский оператор закупит контактно-аккумуляторные поезда у Stadler

Оператор Lokaltog, выполняющий местные пассажирские перевозки на островах Зеландия, Лолланн и Фальстер в Дании, по итогам тендера выбрал

компанию Stadler в качестве исполнителя контракта на поставку 14 контактно-аккумуляторных поездов с опционом на приобретение еще 10 ед.

Тендерные процедуры были запущены в ноябре 2023 г. Предложения представили компании CAF, Siemens и Stadler. Предварительный отбор прошли CAF и Stadler. По критериям тендера его победителем выбрана компания Stadler, контракт с которой будет заключен в октябре 2024 г. после согласования его условий с властями региона Зеландия.

Оператор Lokaltog входит в состав транспортной компании Movia, располагает парком из 61 поезда и в настоящее время работает на девяти региональных маршрутах.

Источник: zdmira.com, 08.08.2024

Renfe планирует снова оштрафовать Talgo за поезда Avril: теперь из-за технических проблем

С момента запуска первых 10 высокоскоростных составов в мае национальный испанский перевозчик неоднократно жаловался на проблемы с ними. Большая часть поломок связана с некорректной работой электрооборудования и дверей. Также и пассажиры указывали на чрезмерный шум и вибрацию.

Одна из недавних поломок произошла в этот понедельник. Сбой в электросистеме поезда привел к тому, что 494 пассажира остались без электричества более чем на 2 часа и разбили окно в вагоне из-за жары.

Как отмечают в Renfe, последний инцидент вынудил перевозчика начать подготовку судебных исков к производителю. По оценкам министра транспорта Испании Оскар Пуэнте, из-за технических проблем пунктуальность движения у Avril составляет 40,7% по сравнению с 76,2% у остальных высокоскоростных поездов.

Сейчас перевозчик уже пытается взыскать с Talgo штраф объемом 166 млн евро за задержку поставок их поездов на 3,5 года.

Источник: rollingstockworld.ru, 08.08.2024

Узбекистан планирует купить 38 новых локомотивов из Китая

Такие договоренности приводятся в сообщении администрации президента страны Шавката Мирзиёева по итогам проведенного им обсуждения развития перевозчика «Узбекистон темир йуллари». «С китайскими партнерами

достигнута договоренность о поставке 38 локомотивов и модернизации 12 электровозов на 181 млн долл.», – указано в нем.

Локомотивы в Китае производит CRRC, в Узбекистан они поставляются более 20 лет. В частности, в 2020 году для национального перевозчика передавались двухсекционные грузовые электровозы мощностью 14400 кВт в продолжительном режиме. Также для нужд национального перевозчика локомотивы поставлял «Трансмашхолдинг» (ТМХ), для промпредприятий – ТМХ и «Синара – Транспортные машины». По данным ОСЖД, в 2022 году в Узбекистане среднесуточно эксплуатировалось 182 тепловоза и 103 электровоза.

На совещании у Мирзиеева также было отмечено, что парк «Узбекистан темир йуллари» пополнился 1040 грузовыми и 45 пассажирскими вагонами. По пассажирскому подвижному составу была вновь озвучена планируемая закупка 6 высокоскоростных поездов у южнокорейской Hyundai Rotem. Какая-либо информация о развитии проекта собственного производства электропоездов в Узбекистане, анонсированного в марте этого года, в официальное сообщение по итогам мероприятия не вошла.

Источник: gazeta.uz, 07.08.2024

Китайский Сямынь приветствует алюминиевый безэкипажный поезд метро CRRC Corporation

Компания CRRC Corporation Ltd. представила новейший безэкипажный поезд метро, который произведет революцию в городском транспорте на линии 6 в китайском Сямыне (рис. 1). Инновационный поезд, построенный из алюминиевого кузова и оснащенный пультом машиниста из углеродного волокна, разрабатывался в течение двух лет.



Рис. 1. Алюминиевый безэкипажный поезд метро CRRC Corporation

CRRC Corporation Limited – китайский государственный производитель подвижного состава. По объему выручки компания является крупнейшим

в мире производителем подвижного состава для железнодорожных перевозок, опережая своих основных конкурентов – Alstom и Siemens.

Четырехвагонный поезд, который проходит 9,8 км и обслуживает семь станций, – это чудо эффективности. Развивая максимальную скорость 80 км/ч и вмещая до 826 пассажиров, он создан для удовлетворения потребностей городского транспорта. Поезд оснащен системой автоматизации GoA4, включающей 50 автоматизированных функций, в том числе автоматический запуск и отправление из депо, что еще больше повышает его эффективность.

Отличительной особенностью поезда является современная система мониторинга вагонов. Она объединяет датчики удара, вибрации и температуры для обнаружения неисправностей колесных пар и инфраструктуры. Эта система, а также система обнаружения препятствий и система мониторинга схода подвижного состава свидетельствуют о неизменной приверженности поезда безопасности пассажиров.

Передовая технология электрического торможения CRRC Corp. обеспечивает превосходный контроль торможения и плавную остановку, превосходя возможности традиционных электропневматических тормозов. Эта новейшая разработка подчеркивает стремление CRRC к инновациям и безопасности в городском транспорте.

Источник: alcircle.com, 05.08.2024

На маневровые тепловозы сегодня приходится порядка 20% объема локомотивостроения

На сети продолжается обновление локомотивного парка, необходимого для проведения маневровых работ. К 2030 году потребности РЖД в таких локомотивах оцениваются в 1,2 тыс. ед.

В настоящее время основу поставок маневровых тепловозов составляют локомотивы ТЭМ18ДМ. В дальнейшем запланированы к выводу на сеть другие серии машин. Это, в частности, гибридный локомотив ЭМКА 2, использующий как контактную сеть, так и аккумуляторы. Это газопоршневой ТЭМ29, который планируется к серийному производству в 2027 году.

Эксперты отмечают, что производство локомотивов на альтернативных видах топлива должно рассчитывать на господдержку. Для этого необходимо скорректировать нормативную базу.

Принятое в свое время постановление правительства РФ № 603 об утверждении приоритетных направлений проектов технологического суверенитета в разделе «Железнодорожное машиностроение» предусматривает

в качестве стратегических выпуск локомотивной техники, в том числе беспилотной. Это положение целесообразно дополнить маневровыми и магистральными локомотивами на альтернативных видах топлива, как природный газ и водород, отмечают в ОПЖТ.

Источник: rzd-partner.ru, 08.08.2024

«Алжир готов рассматривать поставки российского подвижного состава»

Алжир является одной из сильнейших по экономике стран Африки. С целью дальнейшего роста страна заинтересована в устранении логистических ограничений и развитии рельсового транспорта как для перевозки грузов, так и пассажиров.

О перспективах рынка и его потенциале для отечественных производителей подвижного состава в интервью ROLLINGSTOCK рассказал Торговый представитель России в Алжире Иван Налич.

По его словам, под новые проекты Алжиру могут понадобиться до 7 тыс. грузовых вагонов и до 150 локомотивов.

Источник: rollingstockworld.ru, 08.08.2024

Выпуск тепловозов и грузовых вагонов в I полугодии вырос более чем на 40%

Выпуск тепловозов и грузовых вагонов в России в I полугодии текущего года вырос более чем на 40%. При этом рост выпуска пассажирских вагонов составил почти 17%, сообщил министр промышленности и торговли Антон Алиханов в ходе совещания с президентом РФ Владимиром Путиным, передает ТАСС.

«В железнодорожном машиностроении выпуск тепловозов и грузовых вагонов вырос более чем на 40%, а пассажирских – почти на 17%», – сказал он.

Алиханов добавил, что сейчас ведется проектирование новых модификаций электропоезда «Финист», в том числе с возможностью автономного хода на неэлектрифицированных участках. Также был создан первый отечественный гибридный электровоз и запущены новые поезда «Москва-2024» и «Балтиец» в Московском и Петербургском метрополитенах, отметил он.

Источник: rzd-partner.ru, 07.08.2024

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

FreightCar America модернизирует цистерны под новые требования безопасности США

Вагоностроитель заключил контракт с неназванной компанией на модернизацию более 1 тыс. цистерн с текущего стандарта DOT-111 до DOT-117R. Минтранс США отметил необходимость перехода на новый стандарт весной 2023 года, после схода поезда перевозчика NS с высокотоксичными химическими веществами в штате Огайо.

В ходе работ, которые должны продлиться 2 года, вагоны получают новые кожухи наружных клапанов, защиту верхней арматуры, термозащиту, улучшенные клапаны. Для FreightCar America это первый такой контракт в сегменте цистерн. Модернизация будет проведена на заводе в мексиканском Кастаньосе. Ранее вагоностроитель перенес туда свое производство из США.

Источник: t.me, 08.08.2024

Число сексуальных домогательств в отношении женщин и девочек на британских железных дорогах увеличилось на 50%

Согласно новым данным, число случаев сексуальных домогательств к женщинам на британских железных дорогах увеличилось более чем в 2 раза с 2021 г. Данные из годового отчета Управления транспортной полиции Великобритании за 2024 г. показали, что число преступлений против женщин и девочек выросло с 7561 в 2021 г. до 11357 в 2023 г.

Число преступлений на сексуальной почве за тот же период выросло на 10%, а количество сообщений о сексуальных домогательствах удвоилось и составило 1908.

Отдельный опрос Британской транспортной полиции (ВТР), проведенный в 2023 г., показал, что более трети женщин стали жертвами сексуальных домогательств или преступлений сексуального характера во время поездок на работу в поезде или метро.

Данные о преступности показывают, что преступления на сексуальной почве совершаются в вечерний час пик, между 17:00 и 19:00, когда поезда переполнены. Женщины чаще, чем когда-либо, сталкиваются с таким неприемлемым поведением, как искоса бросаемые взгляды, свист, прикосновения, прижимание, приподнимание юбки или непристойное обнажение.

Согласно опросу, 51% жертв сказали, что другие пассажиры пытались им помочь, однако только 1 из 5 человек, кто был свидетелем сексуального домогательства сообщил об этом в полицию.

В ВТР увеличение числа таких происшествий связывают с тем, что жертвы домогательств больше сообщают в полицию о таких случаях.

Полиция также выпустила мобильное приложение «Railway Guardian», которое позволяет пассажирам сообщать о преступлениях анонимно. Также о преступлениях можно сообщить отправить текст СМС по номеру 61016.

Источник: shropshirestar.com, 14.08.2024 (англ. яз.)

Технология геозонирования набирает популярность в железнодорожной отрасли

Британская компания Tended внедрила свою технологию геопространственного зонирования на железных дорогах Ирландии (Iarnród Éireann, IE). На железнодорожной сети Ирландии технология будет применяться для повышения безопасности путевых рабочих.

Отмечается, что работа на железнодорожной линии или вблизи нее считается наиболее опасной в данной отрасли. Находясь в непосредственной близости от железнодорожных путей, сотрудники подвергают себя риску, т.к. могут, к примеру, по ошибке начать работу на соседней линии, открытой для движения поездов.

Плохое ориентирование на местности и недостаточно глубокое понимание актуальной ситуации являются одной из основных причин происшествий, в т.ч. со смертельными исходами. Такие факторы, как низкая концентрация, усталость и рассеянность, могут привести к ситуации, в которой специалисты будут проводить работы на другом железнодорожном пути. Как правило, безопасность обеспечивается при помощи предупреждающих знаков на бумажной основе и барьерных ограждений – их установка требует временных и финансовых затрат, а также имеет низкий уровень эффективности. Компания Tended предлагает решение этих проблем – высокоточные геопространственные технологии, которые могут помочь членам путевой бригады максимально четко ориентироваться в ситуации и всегда оставаться в пределах безопасной зоны.

Источник: railtech.com, 13.08.2024 (англ. яз.)

Решения производителей в ответ на участвовавшие ДТП на железнодорожных путях

Управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления ТМХ Андрей Романчиков заявил, что ТМХ будет закладывать в конструкцию будущих электропоездов и магистральных локомотивов системы технического зрения, способные обнаруживать препятствия на железнодорожных путях и передавать информацию в систему управления локомотива для предотвращения столкновения.

«В среднем можно говорить о стабильных 600 м контроля, при том, исходя из тестов машинист замечает опасность примерно за 350 м. Также следует учитывать, что тормозной путь грузового поезда с нормативным весом 6300 тонн и при скорости 65 км/ч по ровной площадке составляет 700 метров. То есть возможности техники и эксплуатационная реальность – рядом друг с другом», – пояснил Андрей Романчиков.

Романчиков добавил, что на данный момент сложно говорить о массовом внедрении системы технического зрения в поезда на магистральных железных дорогах, так как это новая и дорогостоящая технология, однако в будущем она обязательно будет использоваться. Сейчас система тестируется на маневровых локомотивах, работающих на путях необщего пользования.

При этом Андрей Романчиков подчеркнул, что оснащение поездов системами технического зрения не исключает риск ДТП. По его словам, снижение риска аварий на путях с участием автотранспортных средств зависит не только от систем технического зрения на локомотивах, но и системы заграждений на железнодорожных переездах.

«Гарантированное предотвращение аварий – во взаимодействии локомотивных и инфраструктурных систем. Технические решения разработаны с обеих сторон, теперь дело за тем, чтобы отрасль их массово внедряла», – добавил Андрей Романчиков.

За последние две недели на железнодорожных переездах произошло две аварии с участием пассажирского подвижного состава. 29 июля в Волгоградской области 9 из 20 вагонов пассажирского поезда Казань – Адлер сошли с рельсов после столкновения с КАМАЗом на железнодорожном переезде, повреждения получили 140 человек, 15 были госпитализированы. 2 августа в ДТП попал пассажирский поезд, следовавший из Нового Уренгоя в Москву, в результате аварии пострадал только водитель автомобиля.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

«Работники не выдерживают давления» и увольняются из РКР Cargotabor (Польша)

Из дочернего подразделения РКР Cargo РКР Cargotabor, занимающегося техническим обслуживанием, массово увольняются работники. Они «не выдерживают давления» на фоне финансовых проблем РКР и покидают компанию по собственному желанию.

По словам председателя профсоюза «Солидарность» Анджея Мореля, работники нервничают, потому что узнают об увольнениях из средств массовой информации. Неизвестно, сколько людей будет уволено и какие ремонтные предприятия будут закрыты. Кроме того, ходили слухи, что выплата заработной платы постоянно находится под угрозой.

В начале августа РКР Cargotabor объявила о массовых увольнениях. Следуя примеру своей материнской компании РКР Cargo, она подала заявление о реструктуризации после того, как у компании возникли финансовые проблемы. РКР Cargotabor страдает от проблем РКР Cargo, поскольку последняя приостанавливает размещение заказов в своей дочерней компании.

Проблемы у РКР Cargotabor усилились из-за отключения электроэнергии на большинстве её предприятий 8 августа. «В Домброве Гурнице было полностью отключено электричество. Цех стоит, хотя работы шли полным ходом. С другой стороны, в Тарновских горах из-за отключения электроэнергии ремонтные работы в одном из двух цехов были приостановлены», – говорит Морель. «Из полученной нами информации следует, что почти все предприятия компании находятся в такой же ситуации. Есть информация, что РКР Cargo не оплатила заказы, поэтому у руководства РКР Cargotabor не было возможности оплатить электроэнергию. Для нас отсутствие электроэнергии является синонимом невозможности зарабатывать деньги», – заключил председатель «Солидарности».

Источник: railfreight.com, 13.08.2024 (англ. яз.)

На рынке труда Беларуси появилась новая профессия «контролер состояния железнодорожного пути»

На рынке труда появилась новая профессия – контролер состояния железнодорожного пути. Это следует из постановления Министерства труда и социальной защиты от 1 июля 2024 года № 48 «Об изменении постановления

Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 25 ноября 2003 года № 147», опубликованного на Национальном правовом интернет-портале, передает портал Маяк.

Как рассказали в Минтруда, документ внес изменения в выпуск 52 Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих «Железнодорожный транспорт и метрополитен. Автомобильный и городской электрический транспорт. Морской и внутренний водный транспорт». «По предложениям государственного объединения «Белорусская железная дорога» введена новая профессия рабочего «контролер состояния железнодорожного пути», тарифицируемая в диапазоне 6-8-го разрядов (код профессии рабочего – 7119-016)», – пояснили в ведомстве.

Основными трудовыми функциями контролера состояния железнодорожного пути будет выявление отклонений в состоянии железнодорожного пути, оценка качества выполненных работ путевыми бригадами и единоличное устранение отклонений в состоянии железнодорожного пути (при наличии технической возможности). Критерием для тарификации работ (установления разрядов) по этой профессии рабочего определена грузонапряженность на участках железнодорожного пути и классность железнодорожных станций.<...>

Источник: rzd-partner.ru, 13.08.2024

Компания «ОМК Стальной путь» поможет открыть железнодорожный образовательный кластер в Амурской области

Вагоноремонтная компания «ОМК Стальной путь» примет участие в создании образовательного кластера в городе Свободном Амурской области, где будут готовить железнодорожные кадры в рамках федеральной программы «Профессионалитет». Соглашение об этом компания подписала с Амурским институтом железнодорожного транспорта (Филиал Дальневосточного государственного университета путей сообщения), сообщают в пресс-службе ОМК.

По программе «Профессионалитет» в вузе планируют готовить специалистов для вагоноремонтных предприятий «ОМК Стальной путь», которые находятся в Амурской области: городах Свободный, Белогорск и Магдагачи, отмечают в компании.

«Мы планируем проводить подготовку по наиболее востребованным специальностям, и для нас очень важна поддержка компании «ОМК Стальной путь» как представителя реального сектора экономики, куда потом пойдут

работать наши выпускники, где возможно проводить переподготовку и стажировку как студентов, так и преподавателей. Также университет готов сотрудничать в направлении высшего и дополнительного профессионального образования», – приводятся в сообщении слова директора Амурского института железнодорожного транспорта Вячеслава Жеребцова.

У Дальневосточного государственного университета путей сообщения уже есть положительный опыт создания и развития железнодорожного кластера в рамках федеральной программы «Профессионалитет» в Хабаровском крае, отмечают в компании. Теперь аналогичную площадку для подготовки специалистов железнодорожного транспорта планируют открыть и в Свободном.

«К созданию образовательного кластера приступят в 2025 году. Но компания «ОМК Стальной путь» уже в 2024 году готова знакомить учащихся Амурского института железнодорожного транспорта с производством. Для этого на Свободненском вагоноремонтном заводе, входящем в состав компании, организуют день открытых дверей для студентов 1-2 курсов», – сказано в пресс-релизе.

«В ближайшие 10 лет Дальний Восток – это, безусловно, регион развития. Важно обеспечить наши производства высококвалифицированными кадрами. Это касается как рабочих специальностей, так и руководящего звена. Поэтому мы заинтересованы в таком сотрудничестве, готовы поддерживать и финансировать образовательные программы. Преимущества программы «Профессионалитет» в том, что специалистов готовят в более сжатые сроки и под задачи работодателя. Сами же учащиеся имеют возможность узнать производства, получить практические навыки под руководством опытных наставников, а значит, начнут развивать свою карьеру без долгой адаптации», – отметил управляющий директор «ОМК Стального пути» Роман Кунаков.

Источник: tass.ru, 07.08.2024

Новых сотрудников ОАО «РЖД» мотивируют выплатами в 20 тыс. рублей

С 1 августа этого года вновь принятые сотрудники линейных подразделений ОАО «РЖД» – дистанций пути и энергоснабжения, локомотивных депо и других – имеют право получить выплату в размере 20 тыс. руб. уже в первый месяц работы. Соответствующее распоряжение подписал генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

В компании считают, что новый механизм привлечения сотрудников позволит справиться с дефицитом рабочих кадров. Напомним, что в настоящее время уровень безработицы в стране находится на рекордно низкой отметке: по последним данным Росстата за июнь текущего года, она составила 2,4%.

<...>

Источник: gudok.ru, 14.08.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

С 2026 года на 100 поездах в Европе начнется тестирование цифровой автосцепки

Европейские железные дороги (EU-RAIL) сообщили о планах по проведению тестовых испытаний цифровой автосцепки (DAC) в период 2026-2028 годов. В своем отчете EU-RAIL указывает, что технология будет опробована на 36 маршрутах и 100 поездах в разных эксплуатационных и географических условиях.

В процессе испытаний будут опробованы функциональные возможности DAC, включая работу систем передачи данных, определения количества вагонов и длины подвижного состава. Также тестирование коснется автоматической системы тормозов и отцепления вагонов от локомотива. Кроме того, будет опробована система обновления программного обеспечения и технология удаленного управления сцепным устройством, позволяющая соединять вагоны.

По результатам опроса, проведенного EU-RAIL в январе 2024 года, готовность тестирования DAC на своих локомотивах подтвердили 48 из 140 компаний железнодорожной отрасли Европы. Были сообщены маршруты, методы испытаний и типы грузов, которые будут перевозиться. Испытание автосцепки, адаптированной для широкого спектра локомотивов европейских производителей, будет проводиться на подъездных путях промышленных предприятий и на железнодорожных станциях в процессе погрузки-разгрузки вагонов. В частности, сообщалось о планах протестировать DAC на грузовых поездах в Моравско-Силезском регионе Чехии и на трансграничном маршруте от границы с Украиной через Словакию в Чехию.

В последнее время европейскими перевозчиками не раз подчеркивалось наличие проблем при внедрении технологии DAC. В январе 2023 года президент Чешской торговой палаты направил письмо комиссару Евросоюза по

транспорту, в котором предложил активизировать работу по тестированию автосцепного устройства и выступил за содействие в проведении испытаний. В апреле 2024 года семь европейских компаний во главе с немецким оператором DB Cargo создали консорциум DAC-Fit с целью установки технологии DAC на 500 тыс. вагонов, эксплуатируемых по всей Европе. Ранее сообщалось, что в качестве стандарта для цифровой автосцепки DAC был выбран модуль Voith.

Источник: t.me, 08.08.2024

«ТМХ Интеллектуальные Системы» оснастят составы системами дистанционного видеонаблюдения для «Богатырь Комир»

Компания «ТМХ Интеллектуальные Системы», ведущий поставщик инновационных решений для железнодорожного транспорта, установила систему дистанционного видеонаблюдения (СДВ) на 15 локомотивосоставов ТОО «Богатырь Комир», одного из крупнейших угледобывающих предприятий Казахстана.

Установленная система обеспечивает машинисту визуальный контроль за свободностью пути при движении вагонами вперед. Это достигается за счет установки на хвостовой вагон мобильного блока видеоконтроля, который передает видеоизображение о поездной обстановке на монитор машиниста. Оборудование, установленное на хвостовом вагоне, позволяет видеть происходящее на железнодорожных путях на расстоянии более 100 м, что значительно повышает безопасность движения и предотвращает возможные происшествия.

Система СДВ используется при транспортировке вскрышных пород, где каждый состав состоит из 13 думпкаров, каждый длиной по 14 м. Соответственно, до первого по ходу движения вагона порядка 300 м, а при частых поворотах и вовсе теряется обзор, происходящего впереди. Благодаря системе СДВ машинист может визуально оценить и контролировать поездную обстановку: свободны ли пути перед хвостовым вагоном, нет ли негабарита по ходу движения, состояние контактной сети, стрелочных переводов, показания светофоров, расстояние до объектов.

Камера высокого разрешения с привычным для машиниста углом обзора способна работать в темное время суток и в плохую погоду.

Источник: tmholding.ru, 12.08.2024

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

DB Cargo UK переведет свои поезда на экологически чистое топливо HVO

Немецкий перевозчик DB Cargo UK объявил о переводе всех поездов, обслуживающих завод компании по выпуску биотоплива Drax Group, на экологически чистое топливо на основе гидроочищенного растительного масла (hydrotreated vegetable oil, HVO).

В настоящее время компания DB Cargo UK ежегодно перевозит около 4,5 млн тонн пеллет биомассы из портов на завод Drax Group в городе Селби, отправляя на маршрут около 60 поездов в неделю – примерно 3 тыс. поездов в год. Переход на HVO сократит выбросы углекислого газа на 90% по сравнению с поездами на дизельном топливе – на 12 тыс. тонн углерода в год.

HVO позиционируется как один из наиболее экологичных видов топлива, производимый путем синтетической гидроочистки растительных масел и животных жиров и снижающий выбросы диоксида углерода и оксида азота. В марте 2023 года DB Cargo UK успешно завершила испытания биотоплива HVO в Великобритании: гидроочищенное растительное масло в качестве топлива протестировали на тепловозах класса 67. В сентябре 2022 года подразделение пассажирских перевозок DB Regio перевело на биотопливо 57 дизель-поездов, курсирующих в федеральной земле Баден-Вюртемберг.

Источник: techzd.ru, 07.08.2024