



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№34/СЕНТЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
ОАО «РЖД» и БЖД договорились о развитии инфраструктуры в направлении портов Северо-Запада	5
Юрий Трутнев поручил внести изменения в закон о Байкале ко второму и третьему чтениям в Госдуме	6
Грузы с большим вкладом в ВВП РФ могут получить приоритет при перевозках по железнодорожной сети	7
Доля экспорта железнодорожной техники к 2035 году может составить 22%.....	8
В рамках БРИКС будет создана координационная площадка для решения важнейших задач в области железнодорожного транспорта.....	9
По словам министра инфраструктуры, шведская железнодорожная инфраструктура имеет «большой долг по техническому обслуживанию»	9
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	11
ÖBB Infrastructure подписала рамочное соглашение с Siemens Mobility по ETCS Level 2 .	11
США поддерживают развитие железнодорожной инфраструктуры	12
В Бразилии предлагают освободить железнодорожные проекты от налога ICMS в надежде привлечь дополнительные частные инвестиции на закупку подвижного состава и развитие инфраструктуры	13
Кабмин расширил субсидии для аграриев на перевозки по железной дороге.....	13
Рабочая группа по ВСМ Москва – Санкт-Петербург обсудит использование ФНБ для проекта - Минтранс РФ.....	14
РЖД хотят стать перевозчиком на высокоскоростной железнодорожной магистрали	15
«Сбер» готов участвовать в финансировании ВСМ Москва - Санкт-Петербург	15
Смольный задумался о едином тарифе на проезд в электричках до окраин Санкт-Петербурга.....	16
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	17
Открыли движение по второму пути на перегоне Звонкое – Демченко на БАМе	17
Одно из узких мест Транссиба стало шире: ОАО «РЖД» завершает реконструкцию станции Уруша в Амурской области.....	17
В ОАО «РЖД» намерены сократить время перевозок на восток.....	18
Завершено техническое перевооружение тяговой подстанции Камарчага на трансибирском участке Восточного полигона Мариинск – Тайшет	19
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	20
По МТК «Север – Юг» в Иране прошли первые российские грузы	20
Иран призвал соседние страны использовать свои транспортные коридоры.....	21

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	22
Европейская комиссия одобрила создание компании Ziel Terminal	22
Genesee&Wyoming запустит пилотное решение для железнодорожных перевозок с нулевым уровнем выбросов на основе решений Parallel Systems (США)	23
Латвия: Объем железнодорожных перевозок в 2023 году может сократиться на 20-25% ..	24
В РЖД отметили рекордное за всю историю количество грузовых вагонов	24
В РЖД сообщили о приоритетном порядке перевозки строительных грузов по российской железнодорожной сети	25
«РЖД Логистика» увеличивает частоту отправок «Агроэкспресса» в Китай	25
Новый маршрут для быстрой доставки зерновых открыт для аграриев Алтайского края ..	26
На ТЛЦ «ТЛК Южноуральский» прибыл первый полносоставный поезд в рамках сервиса FESCO Chelyabinsk Shuttle	27
Global Ports впервые отправила удобрения в спецконтейнерах из Санкт-Петербурга	27
Развитие тяжеловесного движения уперлось в ось	28
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	29
Индия: начинается реализация масштабной программы модернизации железнодорожных станций	29
С 1 сентября в поездах изменят правила для пассажиров	30
РЖД планируют сделать авторизацию через Госуслуги в приложении по продаже билетов	31
В РЖД рассказали о новых туристических поездах на ближайшие полтора года	31
Ретропоезд «Дорогой мужества» перевёз более 3,6 тыс. туристов с начала курсирования ..	33
Северные регионы представят свои туристические маршруты на Арктическом салоне в Петербурге	32
Маршрут построен	33
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	34
Железные дороги Израиля наращивают парк пассажирских поездов	34
Румыния получила финансирование Европейского союза для закупки электропоездов	35
Wabtec может закрыть локомотивостроительный завод в американском Эри	37
Amtrak заказывает еще 10 поездов Airo	37
Компания Siemens Mobility начинает строительство девятого предприятия в США	38
В Калифорнии инициировали закупку высокоскоростных поездов со скоростью 350 км/ч	38
Alstom представила гибридный поезд Coradia Continental для Германии	39
АО «ЗИКСТО» поставит для КТЖ 100 новых пассажирских вагонов до конца года	40
Локомотив ЗЭС8 «Малахит»: суверенная тяга будущего	40
Доля иностранных комплектующих в российском подвижном составе не превышает 6%	40

В первом полугодии 2023 г. производство грузовых вагонов выросло почти на 15%	41
Тверской вагоностроительный завод поставит ЦППК семь скоростных поездов за 4,8 млрд рублей	42
ПКБ ЦТ РЖД представило подробности по проекту локомотива с солнечными батареями	42
ФПК представила макет обновленного интерьера вагона СВ	43
Двадцать четыре беспилотных маневровых локомотива требуется в рамках проекта цифровизации станции Челябинск-Главный	44
Кассетные подшипники для вагонов локализуют до конца этого года	45
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	45
Network Rail предъявлены уголовные обвинения в связи со смертельным исходом крушения в Шотландии (Великобритания)	45
Движение поездов между Францией и Италией было остановлено из-за камнепада в Альпах	47
Наводнение в Австрии прервало движение на нескольких линиях	50
Совет по безопасности на транспорте Канады предупредил железнодорожную отрасль о рисках, связанных с пожарами на локомотивах	48
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	50
Спрос на специалистов в сфере железнодорожного транспорта в России за год вырос в 1,5 раза	50
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	51
Компания Evo-rail установила новую бортовую систему связи на основе 5G на высокоскоростной линии Фигерас – Перпиньян	51
Siemens продолжит развертывание облачных технологий ЖАТ в Австрии	52
Синхронный переводчик для туристов начинают тестировать на железнодорожном транспорте в Токио	52
Цифровые сервисы на стенде ТМХ-ИС	54
Евгений Чаркин рассказал о проектах ИЦК в РЖД	53
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	54
С 2026 г. ветряная энергия Северного моря будет использоваться ДВ для тяговой энергии (Германия)	54
Cando Rail & Terminals разработает маневровый локомотив на аккумуляторных батареях (Канада)	55
Уже пройдена половина пути в электрификации самой загруженной железнодорожной линии Литвы	56
В России планируют запустить серийное производство локомотивов на СПГ	57

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ОАО «РЖД» и БЖД договорились о развитии инфраструктуры в направлении портов Северо-Запада

ОАО «РЖД» и Белорусские железные дороги (БЖД) начнут совместно модернизировать и развивать железнодорожную инфраструктуру в направлении портов Северо-Западного региона Российской Федерации.

Соответствующее соглашение подписали первый заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Анатолий Храмцов и главный инженер Белорусской железной дороги Сергей Новодворский в рамках XI Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//Движение. Экспо».

Соглашение предусматривает рассчитанный до 2026 г. план мероприятий инфраструктурного развития. Каждая из сторон будет реализовывать проекты на своей территории.

Планируется развитие направления Новосokolьники – Дно – Батецкая – Луга-I со строительством пяти развязов. На участке Батецкая – Луга-I намечено техническое перевооружение сетей связи, а на направлении Луга-I – Псков – строительство двух развязов. Также в перспективе предполагается развитие железнодорожных подходов к многофункциональному перегрузочному порту «Бронка».

В Белоруссии планируется усиление инфраструктуры и капитальный ремонт искусственных сооружений на направлении от станции Жлобин до границы с РФ. Кроме того, стороны совместно проработают вопрос электрификации линии от Жлобина до станции Луга-I.

Отмечается, что транзитные контейнерные перевозки удобрений по сети ОАО «РЖД» в прошлом году достигли 1,35 млн тонн, что превысило уровень 2021 г. в 28 раз. Это в основном обусловлено ростом перевозок белорусских удобрений в направлении портов РФ из-за санкций и ограничений экспорта через порты Литвы. В текущем году транзит удобрений в контейнерах по сети ОАО «РЖД» по итогам первых шести месяцев уже превысил 1,1 млн тонн.

Источник: infranews.ru, 25.08.2023

Юрий Трутнев поручил внести изменения в закон о Байкале ко второму и третьему чтениям в Госдуме

Вице-премьер правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев поручил Минприроды России, Росводресурсам совместно с Республикой Бурятия и депутатами Государственной думы доработать проект федерального закона «О внесении изменений в статью 251 Федерального закона «Об охране озера Байкал» и статью 11 Федерального закона «Об экологической экспертизе», ко второму и третьему чтениям в Госдуме, сообщила пресс-служба вице-преьера.

Госдума в июле на пленарном заседании приняла в первом чтении законопроект о внесении изменений в федеральный закон «Об охране озера Байкал». Он позволяет до 2030 г. провести вырубку деревьев в центральной экологической зоне для конкретных целей: сделать противопожарные разрывы, расширить кладбища, построить очистные и селезащитные сооружения, дороги. По мнению инициаторов внесения изменений, это нужно, в том числе для строительства инфраструктурных объектов, необходимых для жизни местного населения и правильной с экологической точки зрения работы туристических объектов.

«Вице-премьер поручил Минприроды России, Росводресурсам совместно с Республикой Бурятия и депутатами Государственной думы доработать проект федерального закона «О внесении изменений в статью 251 Федерального закона «Об охране озера Байкал» и статью 11 Федерального закона «Об экологической экспертизе», ко второму и третьему чтениям в Государственной думе, и ускорить принятие данных поправок», – говорится в сообщении.

Трутнев, слова которого цитирует пресс-служба, отметил, что законопроект необходимо доработать поправками, которые в случае чрезвычайных ситуаций позволят восстанавливать гидротехнические сооружения.

Позже Трутнев пояснил журналистам, что закон должен позволять создавать комфортные условия для жизни людей, не вредя экологии. «Нам надо вместе – и правительству, и Государственной думе – принимать законы в том виде, чтобы они природу берегли, потому что никто не покушается на Байкал. Байкал – действительно наша национальная и мировая сокровищница. Вопрос вопиющий, когда останавливается БАМ. А так люди не могут годами отремонтировать дорогу и ездят по ухабам, потому что нельзя по закону отремонтировать дорогу», – пояснил он.

О ситуации

19 августа утром в районе сельского поселения Холодное Северо-

Байкальского района Бурятии ввиду обильных осадков частично разрушилась дамба, в результате чего размыло железнодорожное полотно на 1102-м км перегона Холодная – Нижнеангарск Восточно-Сибирской железной дороги. Движение по указанному участку железнодорожного пути было закрыто. В Бурятии 20 августа ввели режим ЧС регионального характера на территории Северо-Байкальского района.

23 августа после завершения восстановительных работ открыли в полном объеме как для пассажирских, так и для грузовых поездов сквозное движение по Байкало-Амурской магистрали. Как сообщали в РЖД, для возобновления железнодорожного сообщения и ликвидации происшествия было привлечено более 250 человек, 59 единиц техники, противоразмывные и восстановительные поезда.

Источник: tass.ru, 24.08.2023

Грузы с большим вкладом в ВВП РФ могут получить приоритет при перевозках по железнодорожной сети

Грузы с большим вкладом в ВВП России и высокой налоговой доходностью для бюджета могут получить приоритет при перевозках по железным дорогам, рассказал журналистам замглавы Минтранса РФ Валентин Иванов в кулуарах Международного железнодорожного салона техники и технологий пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо».

«Подход Минтранса такой. Первое, это приоритет тех грузов, которые имеют большой вклад в ВВП для России, большую налоговую доходность для регионального и федерального бюджета и обеспечивают большую занятость населения. Это нефтяные грузы, металлы, продукция, которая делается на импорт и экспорт в контейнерах, продукция перерабатывающих организаций, сельхозпродукция», – так ответил он на вопрос о возможных изменениях в правилах недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре.

Иванов подчеркнул, что ключевую роль при пересмотре правил недискриминационного доступа играет Федеральная антимонопольная служба. На её площадке создана межведомственная рабочая группа, в которую входит Минтранс РФ.

Для регионов и моногородов, которые ориентированы на производство одних видов продукции, существуют риски в случае снижения объема грузоперевозок. «Поэтому наши задачи при формировании правил недискриминационного доступа найти компромисс», – отметил Иванов. Для вывоза грузов, которые критически важны для регионов, могут быть решения

по аналогии с угольной продукцией – заключение соглашений гарантированных объемов вывоза.

В июне 2023 г. правительство РФ продлило отмену правил недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре до 31 декабря 2023 г. В мае текущего года замглавы Минтранса РФ Валентин Иванов сообщал, что в конце 2023 г. планируется вернуться к правилам недискриминационного доступа грузов, однако правила требуют пересмотра с учетом произошедших изменений.

Правила недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре обеспечивают всем компаниям равный доступ к перевозкам. Существующий порядок устанавливает приоритет специальных, ремонтных, пассажирских, почтовых и международных перевозок над грузовыми, при этом последние разделены на категории по значимости – от специальных, включая перевозки в пострадавшие от ЧП регионы, до транспортировки скоропортящейся продукции, сырьевых энергетических грузов.

Источник: tass.ru, 25.08.2023

Доля экспорта железнодорожной техники к 2035 году может составить 22%

Доля экспортных поставок российской железнодорожной техники к 2035 г. может составить 22%, сообщили в Минпромторге РФ, ссылаясь на стратегию развития обрабатывающей промышленности РФ до 2030 г. и на период до 2035 г.

«Ключевыми целями развития транспортного машиностроения являются обеспечение динамичного развития отрасли благодаря поддержанию доли российских производителей на внутреннем рынке на уровне 92% и обеспечение объемов экспортных поставок на уровне 22% к 2035 г., а также удовлетворение потребностей граждан в конкурентоспособных, качественных и безопасных транспортных услугах», – сказали в министерстве.

В Минпромторге добавили, что объем производства магистральных электровозов в 2035 г. достигнет 450 единиц, магистральных тепловозов – 325 единиц, маневровых и промышленных тепловозов – 390 единиц, пассажирских вагонов – 2 тыс. штук, а грузовых вагонов – не менее 70 тыс. штук в год.

Кроме того, будут заключены долгосрочные контракты между холдингом «Российские железные дороги» и промышленными предприятиями отрасли транспортного машиностроения. «Предполагаются решения, позволяющие при формировании бюджета осуществлять инвестиции на закупку подвижного

состава в 10-летнем горизонте планирования», – заключили в министерстве.

Источник: tass.ru, 23.08.2023

В рамках БРИКС будет создана координационная площадка для решения важнейших задач в области железнодорожного транспорта

Об этом договорились участники Делового совета БРИКС, прошедшего в Южной Африке, где РЖД представляла железнодорожный транспорт в составе делегации РФ.

Планируется, что в рамках площадки будет осуществляться:

- продвижение профильных железнодорожных инициатив;
- улучшение транспортной связанности стран объединения;
- развитие межрегиональных и глобальных логистических и транспортных коридоров, включая проект «Север – Юг»;
- обмен инновациями;
- проведение совместных разработок в области НИОКР, а также реализация других проектов;

Уже сегодня железные дороги группы стран-участниц БРИКС обеспечивают свыше 60% мирового грузооборота и обладают уникальными технологиями и компетенциями.

С учетом достигнутых договоренностей о присоединении с января 2024 г. к БРИКС новых стран (Аргентины, Ирана, Саудовской Аравии, Египта и ОАЭ) создаваемая координационная площадка будет не только одним из элементов постоянной комиссии по транспорту, действующей в рамках Делового совета БРИКС, но и станет в один ряд с другими профильными организациями.

Источник: t.me, 28.08.2023

По словам министра инфраструктуры, шведская железнодорожная инфраструктура имеет «большой долг по техническому обслуживанию»

На прошедшей недавно пресс-конференции, министр инфраструктуры Швеции Андреас Карлсон заявил, что существует большая задолженность по техническому обслуживанию, которая накапливалась в течение длительного времени и которая требует принятия незамедлительных мер.

В июне министр собрал представителей железнодорожной отрасли на совещание в связи с возникшими проблемами с планированием движения поездов и проблемой давно назревшего технического обслуживания, говорится

в заявлении Министерства инфраструктуры. На этой встрече Шведская транспортная администрация (Trafikverket) проинформировала о проблеме и представила обновленную информацию о текущей работе по улучшению ситуации.

Согласно отчету Конфедерации шведского предпринимательства (Svenskt Näringsliv) от марта этого года, техническому обслуживанию железнодорожной и автодорожной инфраструктуры в Швеции на протяжении десятилетий не уделялось должного внимания. Теперь последствия этого очевидны – несвоевременное техобслуживание приводит к снижению пропускной способности, безопасности движения и доступности, в то время как ущерб и задержки увеличиваются.

Конфедерация поручила консалтинговой компании Ramboll оценить задолженность по обслуживанию, и как она влияет на шведское бизнес-сообщество. Чтобы оценить задолженность по техобслуживанию, Ramboll сравнила годовые отчеты Шведской транспортной администрации за 2015-2020 гг. с программными документами за те же годы. Согласно отчету, в 2020 г. объем отложенного техобслуживания составил почти 46 млрд шведских крон (3,8 млрд евро).

В национальном плане на 2022-2033 гг. ассигнования на техобслуживание железных дорог действительно выросли на 25% по сравнению с предыдущим планом. Благодаря этому, в дополнение к поддержанию текущей функциональности, часть средств можно было направить на реализацию отложенного техобслуживания.

Теперь правительство намерено обязать Шведскую транспортную администрацию отчитаться о мерах, которые ведомство реализует и намерено осуществить в целях развития и укрепления своей клиентской компетентности и способности планировать и осуществлять техобслуживание железных дорог с целью повышения надежности и пунктуальности перевозок. Отчет, срок представления которого должен быть не позднее 12 февраля 2024 г., также должен включать информацию о том, какие меры принимаются для улучшения функционирования рынка техобслуживания железных дорог, отчет о повышении пунктуальности в железнодорожных перевозках по крайней мере за 5 лет и разбитый таким образом, чтобы было подробно показано, какие различные обстоятельства и участники в железнодорожной системе вызывают задержки.

Правительство Швеции считает, что важным фактором эффективного обслуживания железной дороги является то, что участники рынка работают над развитием, инновациями и инвестициями в бизнес. Для поиска эффективных и инновационных решений необходимо более тесное сотрудничество между Транспортной администрацией Швеции, транспортными компаниями,

покупателями подвижного состава и компаниями по техническому обслуживанию.

Источник: railpage.com.au, 23.08.2023 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ÖBB Infrastructure подписала рамочное соглашение с Siemens Mobility по ETCS Level 2

Австрийский федеральный распорядитель железнодорожной инфраструктуры – ÖBB-Infrastructure и Siemens Mobility 22 августа в Линце подписали рамочное соглашение на сумму 400 млн евро о долгосрочном сотрудничестве по установке Европейской системы управления движением поездов ETCS Level 2 на так называемой сети «высокого уровня» ÖBB. Соглашение включает к 2038 г. установку и техническое обслуживание 21 радиоблочного центра ETCS (RBC).

К 2026 г. ÖBB-Infrastructure инвестирует 200 млн евро в ETCS Level 2. В общей сложности в рамочном соглашении на развертывание ETCS и управление поездами было выделено около 900 млн евро.

Обе стороны также объявили, что в рамках рамочного соглашения ETCS Level 2 начала работу на участке Линц – Вельс – Веклабрук магистральной линии Вена – Зальцбург и участке Вельс – Хайдинг магистральной линии до Пассау (Германия). RBC для этих двух линий находится в Вене.

Участок Вена – Санкт-Пельтен линии Вена – Зальцбург, а также линии Вена – Брецлав и Куфштайн – Инсбрук – Бреннер уже оборудованы системами ETCS.

По словам генерального директора Siemens Mobility по железнодорожной инфраструктуре Андре Роденбека, ввод в эксплуатацию этого маршрута знаменует собой важную веху в продолжающемся развертывании ETCS компанией ÖBB. Использование радиоблочных центров ETCS и инновационной платформы безопасности Siemens DS3 на базе программного обеспечения, значительно увеличит пропускную способность маршрутов и сделает австрийскую железнодорожную систему одной из самых современных в мире.

Компания Siemens Mobility заявляет, что её распределенная система Smart Safe (DS3) – новая программная платформа для логики, отвечающей требованиям безопасности.

Платформа используется для переноса существующих приложений, таких как ETCS или блокировки, на стандартную высокопроизводительную платформу на базе COTS, которая использует многоядерную технологию и новую концепцию связи для архитектуры системы, полностью основанной на IP. DS3 позволит еще больше оптимизировать центры управления ETCS и обеспечить им большую гибкость. Наряду с соединительным компьютером, уже работающим на платформе DS3, которая является связующим звеном с блокировками, партнерство ÖBB и Siemens Mobility также будет использовать DS3 во всех RBC.

Источник: railpage.com.au, 23.08.2023 (англ. яз.)

США поддерживают развитие железнодорожной инфраструктуры

Федеральная железнодорожная администрация США (FRA) объявила о готовности предоставить финансовую помощь по программе Special Transportation Circumstances (STC) в размере 139 млн долл. США. Эти средства направят на реализацию проектов обновления и обеспечения безопасности объектов железнодорожной инфраструктуры в штатах Аляска, Южная Дакота и Вайоминг. Соответствующее уведомление о возможности финансирования (Notice of Funding Opportunity, NOFO) размещено на сайте администрации.

STC предусматривает оказание поддержки в тех штатах, где пассажирские междугородные сообщения либо отсутствуют, либо изолированы от национальной сети железных дорог. Отбираемые для финансирования проекты могут предусматривать, например, обновление систем противолавинных и водопропускных сооружений, а также оказание поддержки в сфере грузовых перевозок.

Помимо программы STC, финансирование различных проектов в области железнодорожного транспорта США осуществляется и в рамках других инициатив, таких как Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements (CRISI), Restoration and Enhancement (R&E), Railroad Crossing Elimination (RCE) и Interstate Rail Compact (IRC).

Федеральные средства, направляемые на реализацию железнодорожных проектов, могут покрывать до 80% их стоимости.

Источник: progressiverailroading.com, 21.08.2023 (англ. яз.)

В Бразилии предлагают освободить железнодорожные проекты от налога ICMS в надежде привлечь дополнительные частные инвестиции на закупку подвижного состава и развитие инфраструктуры

Национальный совет по финансовой политике Бразилии одобрил предложение об освобождении инвестиционных проектов в сфере железнодорожного транспорта от налога на товарооборот и транспортно-коммуникационные услуги – Imposto sobre Circulação de Mercadorias e prestação de Serviços (ICMS). В министерстве транспорта страны рассчитывают на то, что данное решение повысит спрос на подвижной состав и инфраструктурные проекты, а также уменьшит связанные с ними затраты примерно на 15%.

Федеральный министр транспорта Ренан Фильо назвал это решение «самым большим стимулом, который когда-либо давался этой отрасли экономики и беспрецедентной финансовой инициативой в истории Бразилии».

Р.Фильо добавил следующее: «Мы пришли к полному пониманию всей ситуации. Мы хотим продемонстрировать всем штатам, что лучше освободить эти средства от налога и создать дополнительный экономический эффект. В противном случае мы создаем ситуацию, которая демотивирует инвесторов, поскольку вложения в железнодорожный транспорт обходятся дорого. В итоге железнодорожные проекты так и не доходят до своего логического завершения».

Национальный секретарь железнодорожного транспорта Леонардо Рибейро расценил это решение как «важную веху на пути укрепления и расширения нашей железнодорожной инфраструктуры». По его словам, освобождение от ICMS стимулирует привлечение частного финансирования для железных дорог, поскольку снижает себестоимость соответствующих работ.

Источник: railwaygazette.com, 29.08.2023 (англ. яз.)

Кабмин расширил субсидии для аграриев на перевозки по железной дороге

Правительство России расширило субсидирование сельскохозяйственных перевозок по железной дороге, сообщил премьер-министр Михаил Мишустин на совещании со своими заместителями.

«Правительство корректирует действующие нормы, чтобы упростить доставку ряда сельскохозяйственных грузов по железной дороге», – сказал он. В частности, речь идет о компенсациях по тарифам. Сейчас субсидии предоставляются на перевозку зерновых, овощной и рыбной продукции, некоторых других товаров, что «позволяет сохранять продовольственную

безопасность страны и устойчивость внутреннего рынка», пояснил Мишустин.

«На эти цели в текущем году было выделено свыше 6 млрд рублей. А новое постановление дает возможность субсидировать перевозки ржи, в том числе для мукомольных предприятий в Центральном и Северо-Западном федеральных округах», – отметил премьер. По его словам, это решение будет способствовать поддержанию стабильных цен на хлеб, муку и другие виды изделий.

Как сообщил глава кабмина, «такая транспортировка со скидкой станет доступна и при доставке минеральных удобрений в регионы Дальнего Востока». «Причем для всех аграриев в этом округе, а не только, как было раньше, – для производителей семян, масличных культур», – добавил он. По словам Мишустина, это «поможет снизить расходы для хозяйств и повысить их рентабельность и, что очень важно, – начать подготовку к весенним полевым работам заранее».

Источник: tass.ru, 28.08.2023

Рабочая группа по ВСМ Москва – Санкт-Петербург обсудит использование ФНБ для проекта - Минтранс РФ

Рабочая группа по строительству первой в России ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом обсудит использование средств ФНБ для этого проекта, сообщил журналистам замминистра транспорта РФ Валентин Иванов.

Общая стоимость этой дороги оценивается в 1,7 трлн рублей.

«Мы меры государственной поддержки, значит, в том числе федеральные бюджетные средства, ФНБ – они как раз будут обсуждаться в процессе работы рабочей группы», – сказал Иванов в кулуарах Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо» об источниках финансирования проекта строительства ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом.

Ранее он сообщил, что рабочая группа по реализации этого проекта будет сформирована в течение недели.

Говоря о финансовой модели проекта и источниках финансирования, он отметил, что изменилась ключевая ставка ЦБ. «Это серьезно повлияет на финансовую модель», – пояснил Иванов.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 км/ч. Сейчас в России таких дорог нет. Пилотным проектом должна стать ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом. Она сократит время

в пути между городами до 2 часов 15 минут с нынешних 4 часов.

Источник: ria.ru, 24.08.2023

РЖД хотят стать перевозчиком на высокоскоростной железнодорожной магистрали

РЖД в проекте высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург хотят быть перевозчиком и эксплуатантом инфраструктуры, сообщил генеральный директор компании Олег Белозёров.

Глава РЖД 17 августа 2023 г. на открытии движения по МЦД-3 попросил президента России Владимира Путина поддержать строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Президент высказался за его реализацию.

«Мы предполагаем, что мы будем одним из участников. Не традиционная схема, что мы как железные дороги все берем на себя и все делаем. Нет. Это коммерческий проект, который должен иметь окупаемость, где будут участники, каждый, отвечающий за свои риски. Мы на сегодняшний момент себя пока видим в роли перевозчика, поскольку у нас компетенция присутствует, и компетенция по эксплуатации инфраструктуры», – сказал глава РЖД, выступая на Международном железнодорожном салоне пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо».

Он добавил, что РЖД, наверное, должны быть и участниками концессионера. «Но в какой части, мы не довлеем, не имеем права довить в этом проекте. Это инвесторы, а инвесторы есть, здесь говорили, что и банки хотели бы...», – продолжил глава РЖД. То есть, резюмировал он, отдельно риск должен быть на строителе, а кто-то должен взять на себя риск за подвижной состав.

Источник: Iprime.ru, 25.08.2023

«Сбер» готов участвовать в финансировании ВСМ Москва - Санкт-Петербург

«Сбер» готов в синдикате крупнейших банков участвовать в финансировании ВСМ Москва – Санкт-Петербург, сообщил журналистам зампред Сбербанка Анатолий Попов.

«Для России с ее огромными расстояниями такой проект крайне важен. ВСМ Москва – Санкт-Петербург является началом развития сети таких магистралей. Реализация проекта сократит время в пути между двумя

столицами до 2 часов 15 минут, и к 2030 г. общее количество пассажиров магистрали составит около 22,6 млн человек в год. И Сбербанк, конечно, готов в синдикате крупнейших банков участвовать в финансировании этого проекта», – сказал он.

Ранее о заинтересованности в финансировании проекта сообщали ВЭБ.РФ, Газпромбанк, ВТБ.

Ранее президент РФ Владимир Путин 17 августа поддержал предложение по началу реализации проекта ВСМ Москва – Санкт-Петербург. По его словам, момент для этого наступил. Глава государства отметил, что время в пути по будущей высокоскоростной железнодорожной магистрали составит 2 ч 15 мин вместо сегодняшних 4 ч 05 мин.

Как подсчитали в Минтрансе РФ, строительство ВСМ потребует выделения средств Фонда национального благосостояния в объеме до 468 млрд рублей.

Согласно паспорту государственной программы «Развитие транспортной системы», на федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» в 2023 г. планировалось выделить 19,6 млрд рублей за счет внебюджетных источников, при этом привлечение средств из федерального бюджета не планировалось. Всего в 2023-2024 гг. на реализацию программы планируется направить около 41,3 млрд рублей.

Источник: tass.ru, 24.08.2023

Смольный задумался о едином тарифе на проезд в электричках до окраин Санкт-Петербурга

Власти Санкт-Петербурга совместно с Северо-Западной пригородной пассажирской компанией (АО «СЗППК») изучают возможность введения фиксированной платы за проезд в электричках в пределах административных границ города, сообщил вице-губернатор Кирилл Поляков, отвечая на обращение депутата Законодательного собрания Бориса Вишневого. Последний опубликовал ответ чиновника в своём телеграм-канале.

«Введение единого пересадочного тарифа внесёт значительный вклад в развитие городской транспортной системы Санкт-Петербурга путём интеграции в неё пригородного пассажирского железнодорожного транспорта, повысив транспортную мобильность жителей Санкт-Петербурга, а также качество пассажирских перевозок», – говорится в письме от 28 августа.

Поляков отмечает, что при формировании тарифов учитываются экономически обоснованные расходы перевозчиков, предложения этих

компаний, плановая величина бюджетных субсидий и прогноз социально-экономического развития России.

По словам вице-губернатора, Смольный и СЗППК ведут работу по интеграции электричек в «скоростной внеуличный рельсовый каркас» Санкт-Петербурга. С этой целью СЗППК и Октябрьская железная дорога (ОЖД) анализируют частоту использования технологических окон на головных участках пригородного движения до окраин города.

Первым шагом в этом направлении стал запуск тактового движения поездов до Павловска и Ораниенбаума, которое было открыто соответственно в декабре 2022 г. и мае 2023 г. Как сообщает Поляков, сейчас рассматривается возможность запуска такого движения на Сестрорецком направлении.

Источник: rzd-partner.ru, 28.08.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Открыли движение по второму пути на перегоне Звонкое – Демченко на БАМе

По этой линии в Амурской области едут грузы в направлении портов Дальнего Востока.

В рамках модернизации железнодорожники:

- уложили почти 14 км нового пути;
- отсыпали более 35 тыс. м³ балласта;
- построили 3 моста;
- оборудовали участок современной системой микропроцессорной централизации и автоблокировки.

Перегон Звонкое – Демченко расположен на участке Февральск – Новый Ургал. Развитие инфраструктуры увеличит провозную способность всего участка до 52 млн тонн к 2025 г.

Источник: rollingstockworld.ru, 28.08.2023

Одно из узких мест Транссиба стало шире: ОАО «РЖД» завершает реконструкцию станции Уруша в Амурской области

ОАО «РЖД» завершает основные работы по реконструкции станции Уруша в Амурской области.

Обновлённая инфраструктура позволит вмещать составы длиной до

73 вагонов. Для этого железнодорожники уложили более 5 км нового пути и 23 стрелочных перевода, удлинители 4 пути до 1050 м и ещё 2 до 850 м, смонтировали 120 опор контактной сети.

Развитие транспортного узла открыло дополнительные возможности для применения технологических решений:

- новая пассажирская платформа позволила исключить пересечение грузовых и пассажирских поездов;
- оптимизированная схема движения на 30 минут сократила оборот локомотивов между парками и пунктом техобслуживания;
- перевод станции с аналоговой на цифровую систему управления движением повысила безопасность и ускорила все процессы на объекте.

Теперь одно из узких мест Транссиба стало шире. Пропускные возможности станции выросли почти на 15%.

Модернизация БАМа и Транссиба – один из крупнейших инфраструктурных проектов в России. Их пропускная способность к 2024 г. должна увеличиться в 1,5 раза, до 180 млн тонн в год, а сроки доставки транзитных контейнерных грузов на направлении запад – восток – сократиться до 7 суток.

Источник: advis.ru, 29.08.2023

В ОАО «РЖД» намерены сократить время перевозок на восток

Второй этап модернизации Восточного полигона должен завершиться в 2024 г. Реализация его нацелена на расшивку узких мест для повышения скорости перемещения грузопотоков. Конечной целью ОАО «РЖД» поставлено сокращение срока доставки всех грузов из Азии в Европу до 7 суток. Это было сообщено в рамках XI Международного железнодорожного салона пространства 1520 «Pro//Движение.Экспо».

Для этого, в частности, предусмотрено ввести в строй двухпутный Керакский тоннель на перегоне Ковали – Ульручи протяженностью более 900 м. Он позволит увеличить пропускную способность на забайкальском участке Транссиба. Строительство нового тоннеля длиной 926 м началось в 2021 г., завершить основные работы планируется в 2023 г.

Для устранения одного из «бутылочных горлышек», снижающих пропускную способность Восточного полигона, ведется строительство железнодорожной развязки на перегоне Волочаевка-1 – пост Тунгусский. Проект реализуется в рамках программы «Транссиб за 7 суток».

На данном участке от Транссиба отходит линия к БАМу. И «режущие» встречные маршруты грузовых поездов создают барьер движению. Новый

путепровод поможет развести транспортные потоки. На перегоне будет возведен железнодорожный путепровод длиной 113 м, а также уложены новые пути протяженностью около 4 км с переустройством и строительством сетей связи, устройств сигнализации, централизации и блокировки, водоотводных сооружений.

Также будет построена новая пассажирская платформа для пригородных поездов сообщением Хабаровск-1 – Биробиджан. Ввод в эксплуатацию путепроводной развязки запланирован на 2024 г. Реализация проекта повысит пропускную способность на данном участке Транссиба до 167 млн т к 2025 г.

Остается добавить, что по итогам 2022 г. заявленная провозная способность Восточного полигона достигла 158 млн т в год. Однако фактически объем перевозок по нему за указанный период составил 147,8 млн т.

Как признал представитель ОАО «РЖД», в 2023 г. все три направления экспортных перевозок работают на пределе возможностей: загружены не только направления на восток и юг, но и на северо-запад.

Источник: rzd-partner.ru, 28.08.2023

Завершено техническое перевооружение тяговой подстанции Камарчага на транссибирском участке Восточного полигона Мариинск – Тайшет

На Красноярской дороге в рамках развития Восточного полигона 25 августа завершилась реконструкция тяговой подстанции Камарчага. На объекте заменены коммуникации и установлено новое электротехническое оборудование отечественного производства.

На участке Мариинск – Тайшет проведено техническое перевооружение тяговой подстанции Камарчага. Инвестиции в реконструкцию объекта, продолжавшуюся два года, составили около 400 млн руб.

Подстанция снабжает электроэнергией восемь перегонов КрЖД – от крупнейшей сортировочной станции Красноярск-Восточный до станции Камала. Это грузонапряженный участок общей протяженностью около 160 км, отличающийся большим количеством крутых поворотов и подъёмов.

Как сообщили в Красноярской дирекции по энергообеспечению, в ходе реконструкции на энергообъекте заменили 7 высоковольтных выключателей и 23 разъединителя напряжением 110 кВ, установили 3 трансформатора напряжения. Кроме того, подстанция оборудована новым модулем управления, объединяющим современные системы телемеханики и диспетчеризации, микропроцессорной релейной защиты и противоаварийной автоматики. Это

значительно повышает надёжность электроснабжения сложных перегонов Транссиба и станции Красноярск-Восточный, где формируется поездопоток восточного направления.

Усиление тягового энергоснабжения позволит применять на этом участке мощные магистральные грузовые электровозы, предназначенные для вождения составов повышенного веса.

Обновлённая тяговая подстанция входит в единый энергетический комплекс Сибири и выполняет дополнительную функцию, обеспечивая транзит электроэнергии в населённые пункты Манского района Красноярского края.

«От тяговой подстанции Камарчага запитано более 15 населённых пунктов, в том числе социально значимые объекты – школы, котельные, больницы. Но основная нагрузка – это тяга поездов. После перевооружения подстанции у нас снимаются риски во взаимодействии с системным оператором электроэнергии – Региональным диспетчерским управлением энергосистемы Красноярского края и Республики Тыва – в части надёжного обеспечения тяги поездов и населённых пунктов», – рассказал заместитель начальника Красноярской дирекции по энергообеспечению Александр Шадрин.

Отметим, что техническое перевооружение подстанции Камарчага – часть проекта по усилению системы тягового и внешнего электроснабжения участка Мариинск – Тайшет Красноярской дороги. Это один из этапов комплексной программы по увеличению провозных способностей Восточного полигона, в соответствии с которой на магистрали планируется реконструировать подстанции Камала, Ачинск и Шарбыш, а также построить две новые – Илиган и Сорокино.

Реализация всех этапов позволит на главном ходу дороги добиться межпоездного интервала в 8 минут для «пакета» из 4 поездов весом по 7100 тонн (сейчас минимальный интервал составляет 15 минут).

Источник: prmira.ru, 28.08.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

По МТК «Север – Юг» в Иране прошли первые российские грузы

Первые поставки российских грузов прошли по иранскому транспортному коридору в Саудовскую Аравию, заявил Глава государственной Организации железных дорог Ирана Миад Салехи.

«Транзитный поезд с 36 контейнерами, впервые прибыл из России в

Саудовскую Аравию через железнодорожную границу Ирана», – приводит агентство Tasnim слова Салехи.

Он добавил, что груз был полностью перевезен по железнодорожной сети Ирана и после того как прибыл в иранский южный порт Бендер-Аббас, был отправлен морским транспортом в порт Джидда – в Саудовскую Аравию.

Ранее советник президента и глава Высшего совета свободных экономических зон Исламской республики Ходжатолла Абдольмалеки заявил, что приступил к работе один из новых транспортных коридоров в рамках международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг», проходящий через иранскую территорию. По его словам, он соединяет Россию и арабские страны железнодорожными путями через Иран и морскими путями через Персидский залив.

Источник: Iprime.ru, 28.08.2023

Иран призвал соседние страны использовать свои транспортные коридоры

Иран призвал соседние страны использовать дешевые и географические безальтернативные транспортные коридоры через иранскую территорию, заявил советник президента и генсекретарь Высшего совета свободных экономических зон Исламской республики Ходжатолла Абдольмалеки.

«Один из важных транспортных коридоров, в рамках МТК «Север-Юг» и «Восток-Запад», – коридор, который тянется от границы Ирана с РФ, проходит через иранскую территорию к акватории Персидского Залива и далее достигает арабских стран, в частности, Саудовской Аравии... И далее тянется в другие страны», – сказал иранский чиновник.

По его словам, этот коридор уже начал функционировать. Этот коридор, как и все те, что проходят через территорию Ирана, – гибридные, «то есть, перевозка товаров проходит комбинированным способом – и водным транспортом, и наземным транспортом, например, фурами». Х.Абдольмалеки подчеркнул, что «территория иранского государства является отличным логистическим путем с природной и финансовой точек зрения».

«Альтернативы такому пути нет. А те, кто пытается её всё-таки найти и отказывается от указанного нашего пути, попусту теряет время. Сам по себе наш транзитный путь безопасен, через него уже проходят миллионы тонн товаров за очень низкую цену перевозок. Мы приглашаем наших как южных, так и северных соседей воспользоваться возможностями наших логистических путей в перевозке товаров», – добавил Х.Абдольмалеки.

Сейчас в Иране реализуется проект МТК «Север-Юг». Это

мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тыс. километров. Пока существует три маршрута МТК: Транскаспийский (с использованием железных дорог и портов), западный и восточный (сухопутные). В мае 2023 г. Россия и Иран подписали документы по достройке последнего необходимого участка железной дороги западного маршрута «Север-Юг» – Решт–Астара в Иране. Проект МТК позволяет России и соседним с ней странам использовать иранскую территорию как хаб для гибридных перевозок товаров в южные страны, не только в Индию, но и в страны Аравийского полуострова и Африки.

Источник: Iprime.ru, 27.08.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Европейская комиссия одобрила создание компании Ziel Terminal

Европейская комиссия одобрила создание совместного предприятия Ziel Terminal в составе компаний TX Logistik, Duisport и Samskip. В задачи этого оператора входит управление терминалом Logport III в порту Дуйсбурга (Германия) – крупнейшем речном порту мира.

Совместное предприятие Ziel Terminal появилось еще в марте 2023 г. До получения одобрения со стороны Европейской комиссии эксплуатацию терминала Logport III обеспечивал оператор Samskip. Теперь его доля ограничивается 49,8%, TX Logistik и Duisport владеют равными долями – по 25,1%. За прошедший с марта 2023 г. период Samskip и TX Logistik запустили новые маршруты, обслуживающие терминал Logport III. Организованный Samskip совместно с литовским оператором LTG Cargo маршрут связывает портовый терминал с Каунасом, TX Logistik приступил к выполнению перевозок автомобильных полуприцепов по маршруту Дуйсбург – Падуя.

Терминал Logport III с годовой перерабатывающей способностью 250 тыс. автотранспортных единиц занимает площадь 140 тыс. м², на семи путях можно принимать поезда длиной до 720 м. Терминал оснащен двумя кранами для перегрузки между железной и автомобильной дорогами.

Источник: railfreight.com, 24.08.2023 (англ. яз.)

Genesee&Wyoming запустит пилотное решение для железнодорожных перевозок с нулевым уровнем выбросов на основе решений Parallel Systems (США)

Железные дороги Georgia Central Railway (GC) и Heart of Georgia Railway (HOG), дочерние компании Genesee&Wyoming (G&W), подали петицию в Федеральную железнодорожную администрацию (FRA) о пилотном применении новой технологии железнодорожных перевозок с нулевым уровнем выбросов с использованием решений компании Parallel Systems на своих железнодорожных линиях (рис. 1).



Рис. 1. Предлагаемое решение компании Parallel Systems по перевалки грузов

Железные дороги GC и HOG считают, что разработка и ожидаемое внедрение данной технологии потенциально может привлечь новые объемы контейнерных перевозок в порт Саванна, шт. Джорджия и из него, а также оживить движение на сельских железнодорожных линиях и возродить внутренние порты в Джорджии – и все это при одновременном уменьшении грузовых машин на автодорогах региона и сокращении выбросов CO₂.

В случае одобрения, многоэтапный пилотный проект начнется в 2023 г. и будет контролироваться FRA, G&W и Parallel Systems, что позволит G&W и Parallel Systems продемонстрировать технологию в полевых условиях, используя тщательно разработанные протоколы для обеспечения безопасной и контролируемой эксплуатации пилотного проекта.

Ранее, в этом году, компания Parallel Systems, основанная бывшими инженерами SpaceX, объявила, что начала тестирование своего нового автономного рельсового транспортного средства на аккумуляторных батареях и собственной автономной системы управления поездами, поскольку она работает над разработкой решения для перевозки грузов более чистым, быстрым, безопасным и экономичным способом, чем традиционные поезда или грузовики.

Parallel Systems также сообщила, что в этом году планирует построить еще три автономных рельсовых транспортных средства на аккумуляторных батареях.

Латвия: Объем железнодорожных перевозок в 2023 году может сократиться на 20-25%

Латвийская государственная железнодорожная компания Latvijas Dzelzceļš (LDz) в I полугодии 2023 г. перевезла 7,746 млн тонн железнодорожных грузов, что на 36,7% меньше, чем за тот же период 2022 г.

Объем международных перевозок составил 7,041 млн тонн (снижение на 39,2%), в то время как внутренние перевозки удвоились до 705 тыс. тонн. Председатель правления LDz Ринальдс Плавниекс заявил, что годовой объем железнодорожных перевозок грузов в 2023 г. может сократиться на 20-25%. Он отметил, что падение произошло в основном из-за геополитической ситуации и санкций. Плавниекс отметил, что в 2023 г. восполнить объемы перевозок было гораздо сложнее, чем в 2022 г. В то же время он сообщил, что LDz может начать транспортировку зерна из Украины осенью 2023 г.

Источник: railpage.com.au, 21.08.2023 (англ. яз.)

В РЖД отметили рекордное за всю историю количество грузовых вагонов

РЖД отмечают рекордное для России количество грузовых вагонов на сети – более 1,3 млн единиц, рассказал заместитель главы холдинга Михаил Глазков в ходе сессии Международного железнодорожного салона «PRO//Движение.Экспо».

«Парк грузовых вагонов на сети РЖД превысил 1,3 млн единиц. Это рекордный для России показатель. За последние 5 лет парк грузовых вагонов увеличился на 188 тыс. единиц (+16,9%)», – говорится в сообщении компании.

Глазков рассказал, что парк грузовых вагонов находится в управлении более 1855 компаний-операторов, сейчас на сеть поступает в 3 раза больше новых вагонов, чем выбывает по сроку службы, и ежедневно 47 тыс. вагонов простаивают на путях общего пользования более 3 суток.

В РЖД сообщили, что по оценке Института экономики и развития транспорта, профицит рабочего парка на сети – 190,3 тыс. вагонов.

«Мы предлагаем ряд системных мер по корректировке существующей модели организации работы. Только использование технологических решений дает быстрый эффект и позволяет нам совместно с операторами найти новые пути решения по увеличению грузооборота и повышению эффективности перевозочного процесса в целом», – подчеркнул Глазков.

Источник: Iprime.ru, 24.08.2023

В РЖД сообщили о приоритетном порядке перевозки строительных грузов по российской железнодорожной сети

Перевозки строительных грузов и цемента во внутрироссийском сообщении по железнодорожной сети осуществляются в приоритетном порядке, сообщили в пресс-службе холдинга «Российские железные дороги».

За 7 месяцев 2023 г. отправлено 77,5 млн тонн строительных грузов, что на 3,8% больше, чем в январе – июле прошлого года. Погрузка цемента внутри страны за этот же период сохранилась практически на уровне 2022 г. – 14 млн тонн, подчеркнули в холдинге.

При этом, по данным РЖД, грузоотправители не в полной мере используют имеющиеся возможности по перевозке. Так, на июль 2023 г. РЖД согласовали погрузку 2,82 млн тонн цемента, но фактически предъявлено было 2,65 млн тонн. Кроме того, холдинг отмечает профицит хопперов-цементовозов на железнодорожной сети.

«РЖД предпринимают дополнительные меры по обеспечению вывоза цементной продукции отечественных предприятий. Совместно с грузоотправителями прорабатываются варианты ускорения продвижения отдельных партий грузов, в том числе за счет организации доставки по технологии «Грузовой экспресс», а также более оперативная подача под погрузку порожних вагонов», – заключили в компании.

Источник: tass.ru, 23.08.2023

«РЖД Логистика» увеличивает частоту отправок «Агроэкспресса» в Китай

АО «РЖД Логистика» наращивает объем перевозок продовольственной продукции из Подмоскovie в Чэнду в рамках проекта «Агроэкспресс». Развитие проекта стало возможным благодаря расширению сотрудничества «РЖД Логистики» с KTZ Express.

Отправки полносоставных рефрижераторных поездов будут осуществляться на регулярной основе со станции Чехов транзитом через территорию Казахстана, где услугу по экспедированию груза предоставляет KTZ Express.

Номенклатура экспортируемых на регулярной основе продовольственных товаров значительно расширена и включает такие виды продукции, как мороженое, хлебобулочные и кондитерские изделия. Кроме того, в направлении Чэнду «РЖД Логистика» наращивает объем рефрижераторных перевозок мяса птицы и говядины.

Ускоренная железнодорожная доставка продуктов питания в рефконтейнерах является одним из наиболее перспективных логистических сервисов в сообщении Россия – Китай.

Как отмечает генеральный директор АО «РЖД Логистика» Дмитрий Мурев, отечественные продукты питания очень востребованы в Китае. Особым спросом на китайском рынке пользуются мороженое и кондитерские изделия наших производителей, экспортный потенциал этого направления, соответственно, очень большой. Параллельно с развитием отрасли производства мороженого растут логистические потребности предприятий. Исходя из этих потребностей, мы разрабатываем новые сервисы и расширяем географию текущих проектов, ориентируясь на перспективность рынков как на восточном направлении (Китай, Вьетнам), так и на южном (Иран, Индия, страны Персидского залива). Многолетнее эффективное партнерство с KТZ Express – важный компонент успеха целого ряда логистических сервисов «РЖД Логистики», включая «Агроэкспресс». Сегодня наше сотрудничество вышло на новый уровень, позволив в том числе увеличить объем перевозок продовольствия в Китай.

Источник: rzdlog.ru, 28.08.2023

Новый маршрут для быстрой доставки зерновых открыт для аграриев Алтайского края

Зерновой экспресс отправился по новому маршруту со станции Алтайская Западно-Сибирской магистрали на станцию Высок Октябрьской железной дороги в рамках развития скоростного сервиса «Грузовой экспресс».

Состав сформирован из 65 зерновозов с пшеницей, погруженных на станции Бийск. Время в пути составит 7 суток вместо 13 при отправке вагонов в составе сборных грузовых поездов.

«Формирование и отправка экспресса стала возможна благодаря эффективному взаимодействию с нашим партнёром, а также оперативной работе начальников станций Бийск и Алтайская», – сообщила начальник Алтайского агентства фирменного транспортного обслуживания Ольга Типец.

По словам Ольги Типец, заказчику услуги было важно отправить свой груз целым составом и спрогнозировать подход вагонов в порт для фрахта судна. Услуга «Грузовой экспресс» позволяет решить такую логистическую задачу.

Источник: barnaul.press, 29.08.2023

На ТЛЦ «ТЛК Южноуральский» прибыл первый полносоставный поезд в рамках сервиса FESCO Chelyabinsk Shuttle

Транспортная группа FESCO отправила первый полносоставный контейнерный поезд из Владивостока в Челябинск в рамках сервиса FESCO Chelyabinsk Shuttle. Ранее этим сервисом доставлялись контейнеры только групповыми партиями.

Состав, сформированный из 71 сорокафутового контейнера с товарами народного потребления, вышел из «Владивостокского морского торгового порта» (ВМТП, входит в FESCO) 13 августа. На транспортно-логистический центр «Южноуральский» (входит в группу ГТЛК) в Челябинской области поезд прибыл 24 августа. Далее автотранспортом контейнеры будут доставлены на склад клиента.

Второй полносоставный поезд в рамках FESCO Chelyabinsk Shuttle отправился из ВМТП 22 августа. Расчетный срок доставки составит порядка 9-10 дней. Планируемая частота отправок – раз в 7-10 суток.

Источник: leasingstat.ru, 28.08.2023

Global Ports впервые отправила удобрения в спецконтейнерах из Санкт-Петербурга

Группа Global Ports (стивидорный холдинг ГК «Дело») запустила перевозку минеральных удобрений с использованием собственных специализированных контейнеров через терминалы в Санкт-Петербурге.

Первая судовая партия с удобрениями минерально-химической компании ЕвроХим была отправлена с терминала «Петролеспорт» в августе. В перспективе отгрузки с использованием спецконтейнеров с терминалов «Петролеспорт» и ПКТ (оба входят в Global Ports) будут осуществляться регулярно.

В компании отметили, что удобрения были погружены в спецконтейнеры непосредственно на заводе-производителе без съема тары с фитинговых платформ. Перевозку по железной дороге обеспечил «Трансконтейнер» (входит в ГК «Дело»). После накопления судовой партии на терминале продукция из контейнеров была выгружена в трюм судна для последующей отправки морем.

Как сообщается, в апреле 2023 г. между ЕвроХимом и Global Ports было подписано соглашение, согласно которому производитель минеральных удобрений будет ежемесячно отгружать в контейнеры Global Ports до 100 тыс. тонн продукции для дальнейшей перевалки в порту Санкт-Петербурга. Соглашение будет действовать до конца 2025 г.

Также в апреле Global Ports сообщила о приобретении 4 тыс. 20-футовых специализированных контейнеров, которые будут использоваться для перевозки, хранения и перевалки навалочных грузов.

Источник: infranews.ru, 25.08.2023

Развитие тяжеловесного движения уперлось в ось

Как отмечают в ОАО «РЖД», вагоны нагрузкой свыше 25 тс пока не найдут применения на путях общего пользования из-за состояния инфраструктуры и конъюнктуры рынка перевозок.

Где найти тяжелый груз

По словам заместителя гендиректора ИПЕМ Владимира Савчука, обсуждать сегодня будущее инновационного вагонного парка, его улучшенные характеристики невозможно без понимания того, как будет развиваться инфраструктура.

В настоящий момент неопределенны перспективы дальнейшего увеличения грузоподъемности вагонов, обрабатываемых на сети. «Если повышать осевые нагрузки до 27 тс, то встает вопрос о затратах инфраструктуры. Мы проводили испытания – затраты возрастают где-то на 35%, поэтому на больших плечах это экономически невыгодно для инфраструктуры», – подчеркнул начальник отдела департамента технической политики ОАО «РЖД» Игорь Харыбин.

По его словам, вагоны с нагрузкой 27 тс можно рассматривать на сравнительно небольших плечах, около 1 тыс. км, или на путях необщего пользования. Такая практика может быть оправданна, к примеру, для вывоза угля с Эльгинского месторождения к новому порту на побережье Охотского моря.

При этом не каждый груз будет экономически целесообразно отправлять в таком подвижном составе. Чтобы перейти на вагоны 27 тс, мы должны найти уголь плотностью 1,2 т/м³. Таких углей практически нет, есть только у СУЭК.

Кроме того, сейчас на сети задействовано порядка 210 тыс. вагонов с осевой нагрузкой 25 тс. Этого достаточно для того, чтобы вывезти на экспорт тот объем угольной продукции, который на основании планов Минэнерго согласован руководством страны.

«К 2030 г., вероятно, потребление угля сократится. Дальнейшее развитие тяжеловесного движения мы считаем нецелесообразным», – резюмировал начальник отдела департамента технической политики.

Выжать максимум

В свою очередь, убежден генеральный директор АО «УВЗ-Транс» Андрей Абакумов, работа над моделями вагонов с нагрузкой 27 тс должна продолжаться. Безусловно, вагоностроителям следует учитывать развитие инфраструктурного комплекса, в то же время подвижной состав повышенной грузоподъемностью целесообразно выводить в опытную эксплуатацию на определенных, возможно, закрытых маршрутах.

«Мы через какое-то непродолжительное время могли бы дать реальную оценку эффективности, а не изучать расчетные величины, которые у нас присутствуют, и смогли бы сделать правильные выводы относительно развития этого направления», – считает менеджер.

Перспективы тяжеловесного движения объективно уперлись в подвижной состав с осевой нагрузкой 25 тс, говорит гендиректор Всесоюзного научно-исследовательского центра транспортных технологий, руководитель дирекции научно-технического развития ПАО «НПК ОВК» Анна Орлова. «Значит, нужно выжать максимум с 25-тонника с точки зрения грузоподъемности, межремонтных периодов, его надежности.

Одно из решений видится в снижении массы тары инновационных вагонов. В частности, ОВК представила новый 4-осный полувагон со сниженной на 2 т массой тары за счет высокопрочных сталей (серийной модели 12-9853). Его внедрение на сеть позволит дополнительно перевозить до 550 т груза в поезде, сформированном из таких вагонов, по сравнению с составом из типовых аналогов 23,5 тс.

Кроме того, добавила А. Орлова, дефицит инфраструктуры и избыточный пар возможно компенсировать за счет списания устаревших неэффективных моделей вагонов, заменив их подвижным составом с повышенной грузоподъемностью и погонной нагрузкой.

Источник: rzd-partner.ru, 29.08.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Индия: начинается реализация масштабной программы модернизации железнодорожных станций

В рамках реализации национальной программы инвестиций в инфраструктурные объекты, правительство объявило о начале реализации масштабного проекта, предусматривающего проведение работ по реконструкции в общей сложности 508 железнодорожных станций по всей

стране. Оценочная стоимость проекта составляет 244,7 млрд индийских рупий (около 2,9 млрд долл. США). В начале августа 2023 г. премьер-министром Индии Нарендрой Моди (Narendra Modi) был официально запущен новый этап в рамках миссии «Схема станции Амрит Бахарат» (текущая миссия индийских железных дорог, начатая в феврале 2023 г. Министерством железных дорог с целью реконструкции 1309 станций по всей стране). Основная цель – повышение уровня комфорта пассажиров, в частности за счет оснащения станций лифтами и эскалаторами, обеспечение высокого уровня доступности и оптимизация движения потоков пассажиров на станциях. В рамках реализации проекта планируется улучшить систему освещения и внедрить единый стандарт информационных вывесок и указателей, также будет уделено особое внимание мультимодальной интеграции. Все лишние структуры планируется устранить.

По официальной информации, предоставленной правительством, дизайн новых зданий вокзалов будет вдохновлен местной традиционной архитектурой. Нарендра Моди пояснил, что благодаря этому они будут формировать представление путешественников о культурном наследии Индии, одновременно с этим символизируя стремление страны к развитию и инновациям.

Источник: railwaygazette.com, 28.08.2023 (англ. яз.)

С 1 сентября в поездах изменят правила для пассажиров

Новые правила перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом вступят в силу с осени в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ.

В новые правила включено положение об обязанности гражданам соблюдать требования транспортной безопасности – отказывающихся при входе на вокзал от досмотра в здание не пустят.

Теперь четко прописан список документов, при предъявлении которых можно купить билеты на поезда дальнего следования.

Также урегулирована ситуация покупки билета при истечении срока действия паспорта или свидетельства о рождении – в течение 90 дней допускается использование этих документов.

Закреплено право пассажиров верхних полок пользоваться столиком около нижней полки на время приема пищи – на 30 минут утром и вечером, а также на час в обед.

Уточнено, что мелкие собаки без клетки или контейнера могут перевозиться только по правилам для крупных собак – на полу отдельного купе, в котором они перевозятся, в намордниках, с поводком и под контролем

владельца.

Закреплен запрет на высадку из поезда безбилетного несовершеннолетнего пассажира в возрасте до 16 лет – контролеры или сотрудники поезда обязаны передать его сотрудникам полиции.

Под запрет попала игра на музыкальных инструментах и использование систем звукоусиления. Исключение – слуховые аппараты и наушники.

Источник: rzd-partner.ru, 29.08.2023

РЖД планируют сделать авторизацию через Госуслуги в приложении по продаже билетов

РЖД планируют сделать авторизацию через «Госуслуги» в приложении компании по продаже билетов, сообщил журналистам заместитель генерального директора компании Евгений Чаркин.

Об этой идее говорилось еще несколько лет назад.

«Сейчас идет технологическая проработка. Авторизация через «Госуслуги» была бы очень полезным механизмом. Я уверен, что мы его реализуем», – сказал Чаркин в кулуарах Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо» на вопрос, будет ли запущена авторизация через «Госуслуги» в приложении РЖД при покупке билета.

Сама покупка железнодорожных билетов через «Госуслуги» не готовится. «Пока мы в эту сторону не смотрим», – сказал Чаркин.

Портал «Госуслуги» стал отображать железнодорожные билеты, купленные по паспорту РФ, говорилось в описании к обновлению приложения, выпущенном в августе 2023 г.

Источник: Iprime.ru, 25.08.2023

В РЖД рассказали о новых туристических поездах на ближайшие полтора года

РЖД утвердили график туристических поездов до конца текущего и на весь следующий год, сообщила компания.

«Уже сейчас можно подобрать интересный вариант поездки на поезде на осенние и зимние выходные или продолжительный отпускной круиз. Выбор огромен: от новых маршрутов до регулярных», – говорится в сообщении.

Компания представила два новых тура для путешественников: 3 ноября

из Москвы отправятся поезд «По Золотому кольцу» с посещением Ярославля, Иваново, Владимира, Суздаля/Мурома и поезд «К северному сиянию» с посещением Петрозаводска, Мурманска и Вологды.

Кроме того, в 2024 г. туристы из Москвы смогут оценить достопримечательности Сызрани, Тольятти и Самары в рамках тура «Жигулевские выходные», а также Воронежа и Липецка – в поездке «Две губернии». Жители Тюмени впервые отправятся из своего города на составе «Жемчужина Кавказа».

Для любителей активного отдыха зимой будут курсировать туры «Лыжные стрелы» в Хибины, на «Розу Хутор» и «Холдоми», а также различные мультимодальные маршруты к горнолыжным курортам.

«Регулярные, уже полюбившиеся туристам поезда будут по-прежнему доставлять их до самых интересных природных и архитектурных локаций в самые сжатые сроки: на Кавказ, в Карелию, в Сибирь, в Тамань к центрам энологии», – отметили в компании.

Продажа билетов на туристические поезда открывается за 120 суток, что позволяет заранее планировать путешествия, добавили в РЖД.

Источник: ria.ru, 23.08.2023

Северные регионы представят свои туристические маршруты на Арктическом салоне в Петербурге

Российские арктические территории представят свои туристические маршруты на Арктическом салоне в Петербурге, сообщил руководитель представительства Ямало-Ненецкого автономного округа Александр Палагин на пресс-конференции в «Интерфаксе».

Информация будет предоставляться на «полярной станции» «Арктический туризм» – одной из площадок, которые будут специально оборудованы на территории Петропавловской крепости в дни проведения салона с 25 по 27 августа.

Палагин уточнил, что ЯНАО со своей стороны будет предлагать туристам как посещение заказников и красот Полярного Урала, так и рыбалку на Оби или приобщение к быту коренных народов.

«Туризм на Ямале не носит массовый характер. Сначала надо понять, зачем туда ехать. Если хотите познакомиться с красотой Полярного Урала, то нужно выбрать поездку в Салехард, это ближайшая точка: через два часа по железной дороге от станции Лабытнанги оказываетесь в бывшем поселке Полярный – это и есть предгорья Полярного Урала», – сказал он.

Кроме того, при путешествии на поезде Санкт-Петербург – Лабытнанги последние девять часов состав движется вдоль Полярного Урала, поэтому любоваться красотами можно из окна, заметил Палагин.

Для посещения заказников, где пасутся восстановленные стада бизонов, нужно рассмотреть поездку в Уренгой или Ноябрьск, добавил он.

<...>

Источник: russia.ru, 23.08.2023

Ретропоезд «Дорогой мужества» перевёз более 3,6 тыс. туристов с начала курсирования

Экскурсионный поезд на паровозной тяге «Дорогой мужества» сообщением Старый Оскол (Белгородская область) – Сараевка (Курская область) перевёз более 3,6 тыс. пассажиров за 6 месяцев с февраля текущего года, когда был открыт туристический маршрут.

В составе ретропоезда, который курсирует по субботам и воскресеньям, – паровоз серии Л, два стилизованных вагона с комфортными местами для сидения, фотокупе и игровая зона для детей. Пассажиры в ходе экскурсии могут посетить исторически значимые места Курской битвы, а в пути с помощью аудиогuida – узнать об истории строительства Дороги мужества, сообщает служба корпоративных коммуникаций ЮВЖД.

«Дорогой мужества» – совместный туристический проект Юго-Восточной железной дороги, правительств Белгородской, Воронежской и Курской областей, а также АО «ППК «Черноземье». Он посвящён 80-летию Победы в Курской битве и памяти строителей 95-километровой железнодорожной линии Старый Оскол – Ржава, проложенной в 1943 г. всего за 32 дня для снабжения войск Красной армии на Курской дуге.

Источник: oskol.city, 28.08.2023

Маршрут построен

Трёхстороннее соглашение о включении Приангарья в федеральный туристический проект «Императорский маршрут» подписали заместитель министра экономического развития России Дмитрий Вахруков, губернатор Иркутской области Игорь Кобзев и председатель наблюдательного совета Фонда «Елисаветинско-Сергиевское просветительское общество» (ЕСПО) Анна Громова.

Так регион стал 26-м по счету участником маршрута.

Проект «Императорский маршрут» создан Фондом ЕСПО при поддержке Министерства культуры РФ и реализуется совместно с Министерством экономического развития России.

– Безусловно, участие в столь грандиозном федеральном проекте пойдет нашей Иркутской области на пользу, – отметил губернатор Приангарья Игорь Кобзев. – Это усилит туристическую привлекательность и узнаваемость региона.

Перед подписанием соглашения в Иркутском областном художественном музее имени В.П.Сукачева открылась передвижная стендовая выставка «Развитие железных дорог в России под покровительством Императорского Дома Романовых». Экспозиция посвящена истории становления железнодорожного дела в Российской империи и созданию Транссибирской магистрали, самой длинной железной дороги в мире. Каждый стенд повествует о роли российских императоров в организации и стратегии железнодорожного строительства, влиянии строительства железных дорог на экономическое, социальное, духовное и культурное развитие губерний. Материалы выставки подготовил научный коллектив Фонда ЕСПО в сотрудничестве с Институтом всеобщей истории РАН.

– Мы год работали над созданием этой выставки, – поделилась председатель наблюдательного совета Фонда ЕСПО Анна Громова. – И какое же было счастье увидеть собственными глазами все, что мы скрупулезно описывали: и бескрайнюю синь Байкала, и великолепие Кругобайкальской железной дороги, и мощь Транссибирской магистрали.

Источник: rg.ru, 25.08.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Железные дороги Израиля наращивают парк пассажирских поездов

Железные дороги Израиля приняли программу инвестиций стоимостью 7 млрд шекелей (более 1,8 млрд долл. США), предусматривающую закупку пассажирского подвижного состава у двух компаний – Alstom и Siemens. Поставка компанией Alstom 96 двухэтажных вагонов, в том числе оборудованных для перевозки велосипедов, позволит увеличить до восьми число вагонов в эксплуатируемых поездах локомотивной тяги, а численность парка таких вагонов – до 580 ед. Компании Siemens Mobility планируется заказать шестивагонные электропоезда (81 ед.). Их можно использовать в сцепе

с поездами Desiro HC, парк которых насчитывает 24 ед. и должен возрасти еще на 36 ед. до конца 2023 г.

Обращение поездов увеличенной составности и вместимости позволит нарастить провозную способность и создать более комфортные условия для поездов за счет устранения перенаселенности вагонов. Пополнение парка обеспечит порядка 22 млн дополнительных мест в год, что необходимо для освоения прогнозируемого объема перевозок в размере 105 млн чел. в 2025 г. и 300 млн – в 2040 г.

Источник: ждграфия.рф, 24.08.2023

Румыния получила финансирование Европейского союза для закупки электропоездов

Европейская комиссия выделила Румынии более 52 млн евро через Фонд сплочения Европейского союза (Cohesion Fund) на софинансирование закупки 37 электропоездов для перевозок дальнего следования (межрегиональных).

«Новый подвижной состав положительно скажется на железнодорожном транспорте Румынии. Уменьшение интервалов движения, повышение комфорта поездки и эксплуатационной готовности – все это важно для обеспечения территориальной и социальной сплоченности страны, а также помогает упростить доступ к местам работы и различным государственным учреждениям. Это повышает устойчивость транспорта и способствует переходу к «зеленой» экономике», – заявила европейский комиссар по политике сплочения и реформам Элиза Феррейра.

Ранее, в марте 2022 г., Управление по вопросам реформы железных дорог Румынии (Autoritatea pentru Reformă Feroviară – ARF) и компания Alstom подписали контракт на сумму 263 млн евро (1,3 млрд румынских леев) на поставку 37 электропоездов Coradia Stream (20 единиц – первоначальный контракт, еще 17 единиц – опцион). Согласно первоначальным условиям контракта, Alstom также отвечает за техническое обслуживание подвижного состава в течение 15 лет. Отмечается, что 188,7 млн евро составляет стоимость самих поездов, а 76,6 млн евро – договора на техническое обслуживание.

Затем условия изменились: в сентябре 2022 г. ARF дополнительно заказала 17 единиц подвижного состава, которые должны обслуживаться в течение 30 лет. Теперь общая стоимость контракта составляет 748 млн евро. Ожидается, что поставки начнутся в конце 2024 г.

Реализация проекта по закупке новых поездов должна увеличить провозную способность железнодорожного транспорта Румынии и повысить

качество транспортных услуг на основных межрегиональных электрифицированных железнодорожных маршрутах, связывающих Бухарест с такими городами как Арад, Клуж-Напока, Констанца, Брашов, Тимишоара, Яссы, Галац, Крайова, Петрошани и Сучава.

Подвижной состав оборудован бортовыми устройствами европейской системы управления движением поездов ERTMS Level 2 и будет соответствовать ряду европейских стандартов и техническим спецификациям по эксплуатационной совместимости TSI, а также допущен к перевозкам на инфраструктуре с основными европейскими системами электрификации. Максимальная эксплуатационная скорость составит 160 км/ч. Вместимость шестивагонных поездов – 350 мест. Дополнительные особенности: низкий пол, крупногабаритные багажные полки, система кондиционирования, система информирования пассажиров.

Кроме того, управление ARF объявило, что надзор за проектом будет осуществлять консорциум во главе с консалтинговой фирмой Egis Rail (филиал в Румынии – Egis Romania). Стоимость контракта на оказание услуги – 2,48 млн румынских леев (около 495 тыс. евро). Перечень запланированных работ: проверка выполняемых обязательств, проверка соблюдения графика поставок, участие в приемо-сдаточных испытаниях, финансовый аудит и проверка поставленной продукции на соответствие условиям контракта.

Согласно обозначенным планам, Румыния также хочет закупить и водородные поезда. В марте этого года управление ARF опубликовало на национальной площадке госзакупок документ о подготовке к приобретению водородных поездов для региональных и межрегиональных перевозок.

Согласно документу, предусмотрены три варианта подвижного состава с разной вместимостью (160, 180, 200 фиксированных или складных сидений), а также с 16 пространствами для перевозки велосипедов. Для региональных линий было решено использовать модели со 120 и 160 фиксированными и складными сиденьями.

В июле этого года управление ARF объявило, что консорциум во главе с Alstom предоставил документацию по планируемой поставке 12 водородных поездов. Стоимость этой закупки может составить в диапазоне 487-830 млн евро без учета НДС. Кроме того, запланировано техническое обслуживание этого подвижного состава в течение 15-30 лет. Срок действия соответствующего контракта – 213 месяцев (почти 18 лет).

Ожидается, что водородные поезда будут эксплуатироваться в рамках договоров на оказание общественно значимых услуг на неэлектрифицированных участках.

Wabtec может закрыть локомотивостроительный завод в американском Эри

Это может произойти, если не будет достигнуто новое трудовое соглашение с примерно 1,4 тыс. работниками, которые с 22 июня бастуют при поддержке профсоюза UE, заявил глава округа Эри Брентон Дэвис.

В начале июня 64% работников одного из крупнейших локомотивостроительных предприятий в США отказались подписать новый колдоговор. Они не согласны с динамикой роста зарплат, предлагаемой Wabtec на ближайшие годы, и требуют более высокого уровня индексации. Как отмечает директор по коммуникациям Wabtec Тим Бадер, многолетняя низкая эффективность площадки делает ее неконкурентоспособной, а обязательства перед клиентами «вынуждают рассматривать сложные решения».

Очередной этап обсуждения договора идет сейчас. По информации телеканала Erie News Now, для замены протестующих был нанят временный персонал из других штатов.

Источник: t.me, 23.08.2023

Amtrak заказывает еще 10 поездов Airo

Национальный американский пассажирский перевозчик Amtrak заказал 10 дополнительных поездов Airo от Siemens Mobility, дизайн которых был представлен в декабре прошлого года (рис. 2). Начало эксплуатации таких поездов компанией запланировано на 2026 г.



Рис. 2. Airo от Siemens Mobility

Новые поезда будут иметь современные, просторные салоны и панорамные окна, обеспечивающие лучший обзор для пассажиров. Двухтактные Amtrak Airo будут развивать скорость до 201 км/ч и смогут получать питание от контактной сети и дизеля. Кроме того, предусмотрено оборудование части поездов тяговыми аккумуляторами в дополнение к дизельному двигателю. Поезда будут оснащены функцией удаленного

мониторинга и полной интегрированной цифровой диагностикой для обеспечения повышенной надежности. Новые Aigo потребляют меньше топлива и выбрасывают на 90% меньше твердых частиц при работе на дизельном топливе.

В июле 2021 г. компания Amtrak заключила с Siemens Mobility контракты на сумму 3,4 млрд долл. на проектирование, производство и техническое обслуживание 73 поездов. Весь подвижной состав будет произведен в США на заводе Siemens Mobility в Сакраменто, штат Калифорния, а первые поставки начнутся в 2024 г.

Источник: techzd.ru, 08.2023

Компания Siemens Mobility начинает строительство девятого предприятия в США

Компания Siemens Mobility 23 августа 2023 г. провела церемонию закладки первого камня на строительстве в Лексингтоне (штат Северная Каролина) завода, ориентированного на выпуск пассажирских вагонов, а также на техническое обслуживание и ремонт локомотивов и пассажирских вагонов. Предприятие стоимостью 220 млн долл. США откроется в 2024 г., к 2028 г. здесь появится более 500 рабочих мест, что выведет завод в число крупнейших работодателей города.

Предприятие в Лексингтоне станет девятой производственной площадкой Siemens Mobility в США. Остальные находятся в городах Алфарета (штат Джорджия), Луисвилл и Марион (оба – Кентукки), Питтсбург (Пенсильвания), Нью-Касл (Делавэр), Чуалатин (Орегон) и 2 завода в Сакраменто (Калифорния).

Источник: zdmira.com, 25.08.2023

В Калифорнии инициировали закупку высокоскоростных поездов со скоростью 350 км/ч

Управление высокоскоростных железных дорог американского штата CHSRA планирует провести тендер в два этапа. С августа по ноябрь будет организован квалификационный отбор. Затем CHSRA сформирует шорт-лист потенциальных участников, и в I квартале 2024 г. опубликует запрос предложений.

К закупке предполагаются 6 поездов для движения с максимальной скоростью 350 км/ч. Первые два прототипа должны быть готовы в 2028 г.

Остальные CHSRA рассчитывает получить к концу 2030 г. Тендер также будет включать 30-летнее обслуживание, эксплуатацию двух депо и центра сертификации.

Перспективный подвижной состав планируется запустить на линии ВСМ Мерсед – Бейкерсфилд протяженностью 273,6 км. Сейчас она находится на этапе строительства, в перспективе может стать частью линии Сан-Франциско – Лос-Анджелес.

Стоит отметить, что проект ВСМ в Калифорнии находится в проработке уже более четверти века.

Источник: rollingstockworld.ru, 29.08.2023

Alstom представила гибридный поезд Coradia Continental для Германии

В Хемнице показали первый из 11 поездов с тягой от контактной сети и аккумуляторов, которые перевозчик VMS в 2024 г. планирует запустить на неэлектрифицированной линии Хемниц – Лейпциг протяженностью 80 км (рис. 3).



Рис. 3. Гибридный поезд Coradia Continental

Запас хода в 120 км обеспечивают установленные на крыше литий-ионные батареи. Заявлено, что в аккумуляторном режиме поезд может эксплуатироваться с максимальной скоростью 160 км/ч. В трехвагонном составе расположено 150 мест для сидения. В производстве подвижного состава учувствуют немецкие площадки Alstom в Зальцгиттере и Мангейме и одна во французском Тарбе.

Контракт на поставку 11 поездов стоимостью около 100 млн евро был заключен в феврале 2020-го. Прошлой весной во время тестовой эксплуатации на электрифицированной линии в немецком Баден-Вюртемберге у него вышла из строя половина батарей, что вызвало перерыв в тестах. Цикл испытаний завершился этим летом на полигоне в чешском Веліме.

Источник: rollingstockworld.ru, 23.08.2023

АО «ЗИКСТО» поставит для КТЖ 100 новых пассажирских вагонов до конца года

АО «Пассажирские перевозки» (дочерняя компания АО «НК «КТЖ» (КТЖ), Казахстанских железных дорог) до конца года планирует получить 100 новых пассажирских вагонов производства АО «ЗИКСТО» (Петропавловск, Казахстан). Ими предполагается обновить составы, курсирующие в западном направлении страны.

Вагоны модели 61-4440 будут иметь конструкционную скорость 160 км/ч. Средний срок службы вагона из коррозионно-инертных сталей с высокой устойчивостью к износу – не менее 40 лет. Купейные вагоны вместимостью 36 пассажиров будут оборудованы системой кондиционирования, видеонаблюдения и пожаротушения.

АО «ЗИКСТО», специализирующееся на производстве грузовых вагонов, в ноябре прошлого года получило сертификат соответствия ТР ТС на выпуск партий из 300 купейных вагонов модели 61-4440 и 300 некупейных вагонов модели 61-4447. Тогда же, по словам главы Северо-Казахстанской области Кумара Аксакалова, предприятие заключило с КТЖ контракт на поставку 300 купейных вагонов.

Источник: railways.kz, 23.08.2023

Локомотив ЗЭС8 «Малахит»: суверенная тяга будущего

Полностью российский грузовой электровоз постоянного тока ЗЭС8 «Малахит» в августе получил сертификат соответствия требованиям ТР ТС 001/2011. Это дает возможность «Синара – Транспортные Машины» (СТМ) приступить к его серийному выпуску.

Ожидается, что уже в этом году ЗЭС8 начнет водить поезда по Свердловской и Западно-Сибирской магистралям. В дальнейших планах производителя – выпустить на основе базовой модели локомотив переменного тока и двухсистемную машину.

Источник: rollingstockworld.ru, 24.08.2023

Доля иностранных комплектующих в российском подвижном составе не превышает 6%

Такую цифру озвучил первый заместитель главы РЖД Сергей Кобзев,

выступая на первой панельной сессии «Железнодорожная отрасль в эпоху перемен. Условия достижения технологической независимости» салона «PRO//Движение.Экспо».

В компании провели анализ конструкторской документации – из 200 тыс. только 6 тыс. зарубежные изделия. Для большинства из них подобраны аналоги и согласовано их применение.

Сейчас вместе с машиностроителями занимаемся сертификацией и постановкой на серийное производство новых отечественных образцов, которые заменят зарубежные узлы и детали.

Источник: t.me, 24.08.2023

В первом полугодии 2023 г. производство грузовых вагонов выросло почти на 15%

По данным мониторинга ИПЕМ, в первом полугодии объем выпуска вагонов составил 28,49 тыс., что на 14,5% больше, чем годом ранее. При этом, если в I квартале, по данным Росстата, динамика была отрицательной (13,1 тыс. вагонов, или – 15,1% к I кварталу 2022 г.), то во втором произошел резкий скачок производства – на 63%, до 15,4 тыс. единиц.

За полгода, сообщает ИПЕМ, объем производства крытых вагонов вырос в восемь раз (1960 вагонов), хопперов – в 2,6 раза (3420 вагонов), вагонов бункерного типа – в 2,5 раза (5110 вагонов), цистерн – в 2,1 раза (3898 вагонов). Сократились выпуск полувагонов на 31% и производство фитинговых платформ на 21%. При этом, уточнил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук, кратный рост производства крытых вагонов не обусловлен ростом спроса на перевозки в соответствующем подвижном составе, а отражает необходимость замещения парка – в I полугодии списано 1,8 тыс. этого типа вагонов. Спад в наиболее массовом сегменте парка, – полувагонах, вызван снижением производственных возможностей отечественных предприятий и ростом цен на новые заказы.

«Многokратный рост объемов закупок по родам вагонов связан с увеличением объемов перевозок, оборота вагонов, необходимостью обновления парка и обеспечения вывоза грузов гарантированным погрузочным ресурсом, – пояснили в ИПЕМ. – С учетом трудностей движения вагонов на сети компании пытаются обеспечить себя вагонами в местах погрузки, докупая парк». При этом количество зарегистрированных на сети ОАО «РЖД» вагонов превысило собственно выпуск вагонов в России на 17,5%, или на 5 тыс. единиц – это количество грузовых вагонов, которые либо прошли перерегистрацию,

либо были поставлены зарубежными производителями.

Источник: rollingstockworld.ru, 24.08.2023

Тверской вагоностроительный завод поставит ЦППК семь скоростных поездов за 4,8 млрд рублей

АО «Центральная пригородная пассажирская компания» (ЦППК) определила поставщика по контрактам на закупку пяти электропоездов постоянного тока стоимостью 4,8 млрд рублей и двух электропоездов постоянного тока стоимостью 1,89 млрд рублей. Победителем конкурса стало ООО «ТМХ – ПТР» (Тверской вагоностроительный завод, ТВЗ), общая скидка по итогам конкурса составила 408 тыс. рублей, при этом ТВЗ был единственным участником, подавшим заявку на участие в закупке.

Первый тендер включает поставку пяти электропоездов постоянного тока в 11-вагонном исполнении с конструкционной скоростью 120 км/ч и ускорением 0,66 м/с². Все вагоны оснастят системами обеззараживания воздуха, микроклимата и видеонаблюдения, LCD-экранами над каждым выходом из салона, а также местами для перевозки 3-х велосипедов. Сами двери будут прислонно-сдвижными, их исполнение предусматривает выход на высокие платформы. Второй тендер предполагает поставку двух электропоездов также в 11-вагонном составе и конструкционной скоростью 120 км/ч, но с увеличенным до 0,7 м/с² параметром ускорения.

Поставить поезда надлежит до 31 марта 2024 г. Информации о гарантии на них не представлено. Запрос котировок проводился в рамках Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (223-ФЗ).

Источник: t.me, 24.08.2023

ПКБ ЦТ РЖД представило подробности по проекту локомотива с солнечными батареями

Инженерный центр перевозчика озвучил их на конференции «Наука 1520 ВНИИЖТ». Патент на технологию был получен РЖД в начале 2022 г. Фотоэлектрические элементы предназначаются для питания собственных нужд локомотива.

Концепт четырехосной маневрово-вывозной машины предполагает модульное исполнение с 15 вариантами гибридных тяговых систем (рис. 4).

Так, могут быть интегрированы пантограф, аккумуляторы, а также дизельный, газотурбинный или водородный двигатель. Мощность асинхронных тяговых электродвигателей была заявлена на уровне 350 кВт.

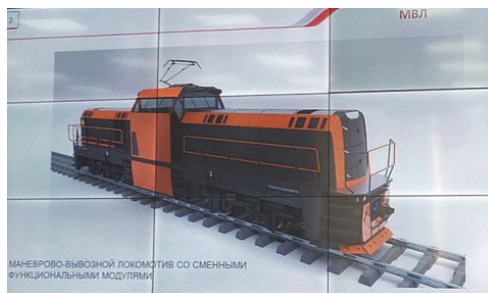


Рис. 4. Маневрово-вывозной локомотив со сменными функциональными модулями

Дополнительно в ПКБ ЦТ показали проект модернизации самой распространенной серии маневровых тепловозов – ТЭМ18ДМ – под оснащение поликристаллическими солнечными батареями. Предполагается, что они могут устанавливаться на раме и наклоняться в диапазоне 0-30°, не нарушая габарит 1-Т. Мощности должно хватать на собственные нужды: работу цепей управления, кондиционера и световых приборов.

Источник: wagon-cargo.ru, 26.08.2023

ФПК представила макет обновленного интерьера вагона СВ

Полноразмерный макет вагона с вертикальной компоновкой спальных мест, выполненный специалистами «Вагонреммаш», был показан «Федеральной пассажирской компанией» (ФПК, входит в РЖД) в рамках салона «PRO//Движение. Экспо» (рис. 5). До конца года «Вагонреммаш» планирует провести модернизацию интерьера 21 вагона СВ и поставить подвижной состав ФПК. Обновленные вагоны перевозчик намерен включить в состав эксплуатируемых поездов на нескольких направлениях.



Рис. 5. Макет обновленного интерьера вагона СВ

Особенностью обновленного интерьера является увеличенная до 90 см ширина спальных полок, а также концепция «объединенного купе». Заявляется, что пассажиры смогут переводить верхнюю полку из горизонтального положения в вертикальное положение, трансформировать полку в диван или в полноценную кровать. Каждое купе планируется оснастить откидным стулом, столиком со встроенной раковиной, глубоким шкафом для одежды, экранами мультимедийной системы. Кроме того, в вагоне будет размещена душевая кабина.

Источник: rollingstockworld.ru, 26.08.2023

Двадцать четыре беспилотных маневровых локомотива требуется в рамках проекта цифровизации станции Челябинск-Главный

Такую оценку представил начальник департамента технической политики РЖД Владимир Андреев в ходе «PRO//Движение.Экспо». Согласно его презентации, для проекта цифровой железнодорожной станции (ЦЖС) в Челябинске с 2025 г. предполагается поступление 11 маневровых локомотивов с автоматическим управлением ТЭМ23А (производитель – «Трансмашхолдинг») и 13 автоматизированных локомотивов ТЭМ14МА (производитель – «Синара – Транспортные Машины»).

Челябинск-Главный – базовая станция в общесетевом проекте ЦЖС. Он направлен на повышение перерабатывающих возможностей сортировочных станций на сети РЖД за счет сквозной цифровизации процессов их работы.

В апреле этого года Владимир Андреев в «Гудке» также анонсировал, что в дальнейшем планируется сделать полностью цифровыми 25 крупных сортировочных станций, которые будут обмениваться данными и перераспределять нагрузку на железнодорожные участки.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.08.2023

Кассетные подшипники для вагонов локализируют до конца этого года

На сегодня почти все ключевые компоненты подшипника замещены в РФ. Единственный важный элемент, над которым ведется работа – ролики.

«Мы запустили производственную линию, которая позволяет производить этот элемент самостоятельно. Ставим на испытание и закончим этот цикл», – сообщил генеральный директор ГК «Тек-Ком» Алексей Шулепов.

Импортозамещение кассетного подшипника для буксового узла ведется на основании специального инвестиционного контракта (СПИК), подписанного с государством. Соглашением предусмотрено завершение проекта по локализации данного продукта в 2025 г., уточнил А. Шулепов, то есть компания закончит работы досрочно.

Пока что производство подшипников в стране ведется за счет поставок недостающих компонентов из Китая и по параллельному импорту. Согласно данным ОПЖТ, за 7 месяцев на российский рынок поставлено 242 тыс. двухрядных конических подшипников (это в 2,6 раза выше, чем годом ранее), в том числе 185,5 тыс. – отечественными предприятиями.

Разработка полностью локализованного подшипника ведется не только для грузовых вагонов, но также для локомотивов и другого подвижного состава. По словам гендиректора ГК «Тек-Ком», компания, в частности, работает над подшипником для высокоскоростного электропоезда, который сможет развивать скорость до 400 км/час.

Источник: wagon-cargo.ru, 29.08.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Network Rail предъявлены уголовные обвинения в связи со смертельным исходом крушения в Шотландии (Великобритания)

Британскому распорядителю железнодорожной инфраструктуры Network Rail будут предъявлены уголовные обвинения в связи с крушением поезда со

смертельным исходом в Кармонте на северо-востоке Шотландии в августе 2020 г. В результате аварии 3 человека погибли, а магистраль Абердин – Данди была перекрыта на несколько недель. Этот маршрут часто рассматривается как северная оконечность главной магистрали Восточного побережья. Независимые расследования, проведенные Управлением железных и шоссейных дорог Великобритании, полностью возложили ответственность на Network Rail.

Основным недостатком был недостаточный надзор за работами на участке трассы, где произошла авария. Неправильная установка дренажной системы в конечном счете привела к оползню, который рано утром привел к сходу с рельсов поезда Абердин – Глазго. Обычно переполненный поезд был почти пуст из-за ограничений на поездки, введенных в результате пандемии Covid-19.

Седьмого сентября Network Rail, как юридическое лицо, должна будет предстать перед Высоким судом в Абердине, верховным судом Шотландии. Абердин является ближайшим местом расположения Верховного суда к месту происшествия и, возможно, к месту преступления. Обвинения в связи с крушением со смертельным исходом в Кармонте не были обнародованы, хотя может быть предъявлено обвинение в корпоративном убийстве (по шотландскому законодательству эквивалент непредумышленного убийства в корпорации). Однако ряд источников говорят, что обвинения будут менее серьезными и потенциально связаны с нарушениями Закона об охране труда.

Авария в Кармонте 12 августа 2020 г. стала первой за 13 лет гибелью пассажира в результате схода поезда с рельсов в Великобритании. В 2007 г. один пассажир погиб, когда поезд магистральной линии Западного побережья, следовавший в Глазго, из-за неисправных узлов сошел с рельсов в Грейригге на северо-западе Англии. Одновременно с расследованием на железной дороге полиция Шотландии проводила расследование обстоятельств трех смертей в результате аварии. Согласно шотландскому законодательству, полиция обязана представить отчет налоговому прокурору, должностному лицу, ответственному за принятие решения о том, следует ли возбуждать уголовное преследование в суде. Эта процедура привела к тому, что Network Rail обратилась в суд через две недели.

Network Rail и ранее была оштрафована за недочеты в своей деятельности – 2022 г. на 1,4 млн фт. ст. (1,7 млн евро) после того, как было признано ответственным за травмы, полученные подрядчиком. В 2020 г. Network Rail штраф был за то, что поездам было разрешено двигаться слишком быстро по поврежденному мосту на юге Шотландии – инцидент, имеющий некоторое сходство с трагедией в Кармонте. Но сейчас в связи с аварией в Кармонте Network Rail грозит потенциально гораздо более серьезное судебное дело.

Отчет на трехстах страницах, опубликованный независимым отделом по

расследованию железнодорожных аварий, содержал резкую критику в адрес Network Rail. В более раннем заявлении Network Rail говорилось, что они внедрили от четырех десятков мер безопасности. «После трагического инцидента мы заказали оценку влияния экстремальных погодных условий на устойчивость и безопасную работу железной дороги, и первоначальный отчет был представлен в сентябре 2020 г.», – говорится в заявлении Network Rail. «В марте 2021 г. мы представили обновленную информацию, которая включала отчеты и рекомендации независимых целевых групп, которые мы создали, – одну по земляным работам и одну по погоде. Было предложено более 50 рекомендаций о том, как мы можем повысить безопасность и производительность и добиться более эффективного подхода к управлению погодными рисками на всей железнодорожной сети».

В судебном разбирательстве могут быть задействованы другие агентства, участвующие в управлении железными дорогами в Шотландии. Хотя Network Rail является учреждением, уполномоченным правительством Великобритании, оно работает в партнерстве с Шотландской железной дорогой, фактически государственным органом, назначенным правительством Шотландии в Эдинбурге, которому переданы полномочия по транспортным вопросам. На слушание также может быть вызвано агентство шотланской транспортной инфраструктуры Transport Scotland.

После трагедии в Кармонте, Network Rail широко обнародовала свою программу повышения устойчивости, направленную на поддержание железнодорожной сети Великобритании 19 века в рабочем состоянии, способном противостоять, среди прочего, экстремальным погодным условиям 21 века. Отголоском последствий аварии в Кармонте стал несчастный случай со смертельным исходом, вызванный сломанным рельсом, который выявил другие недостатки в процедурах. Было обнаружено, что техническое обслуживание путей компанией Railtrack отсутствует по всей сети. В конечном счете Railtrack была распущена и заменена Network Rail.

Источник: railtech.com, 23.08.2023 (англ. яз.)

Движение поездов между Францией и Италией было остановлено из-за камнепада в Альпах

По заявлению SNCF, поезда между Францией и Италией не будут курсировать из-за значительного камнепада в долине Морьен во французских Альпах, недалеко от границы с Италией, который произошел 27 августа. Упавшие камни заблокировали железную и автодороги в этом районе.

Серьезный камнепад произошел в коммуне Сент-Андре, между Сен-Мишель-де-Морьен и Моданом, в Савойе, Франция, около 17:15 27 августа. С тех пор на путях лежит 700 м³ камней. Защитный барьер был установлен, но оказался недостаточно прочным, чтобы остановить камнепад. По сообщению France Bleu Savoie никто не погиб.

Сразу после инцидента распорядитель французской железнодорожной инфраструктуры SNCF Réseau потребовал, чтобы поезда вернулись назад на станции отправления. По данным SNCF, оползень прервал железнодорожное сообщение между Францией и Италией на линии Шамбери-Турин, а также движение поездов TER в долине Морьен.

По словам министра транспорта Франции Клемана Бона, делается все, чтобы как можно скорее расчистить авто и железные дороги. По его словам, «возвращение к нормальной жизни займет несколько дней».

Источник: railtech.com, 28.08.2023 (англ. яз.)

Совет по безопасности на транспорте Канады предупредил железнодорожную отрасль о рисках, связанных с пожарами на локомотивах

По результатам расследования пожара в локомотиве грузового поезда, возникшего в 2021 г., Совет по безопасности на транспорте Канады (TSB) выпустил официальное заявление: железные дороги должны усилить контроль эксплуатируемых локомотивов, чтобы не допустить пожаров в будущем.

Раннее обнаружение возгорания позволит оперативно принять меры и предотвратить распространения огня на рельсовые пути и за пределы полосы отвода. Стоит отметить, что заявление сделано на фоне участвовавших в последние несколько месяцев пожаров на территории Канады.

Поезд, о котором шла речь, принадлежал железной дороге I класса Canadian Pacific (в настоящее время – Canadian Pacific Kansas City, CPKS). Инцидент произошел 8 июля 2021 г.: состав двигался на восток неподалеку от Кейтнеса, провинция Британская Колумбия. В одном из локомотивов возникла механическая неисправность, в результате чего в вытяжной установке появилось пламя, которое привело к возгоранию.

Поскольку данный локомотив находился в середине состава, возгорание в течение определенного периода времени оставалось незамеченным: в итоге о пожаре сообщила локомотивная бригада другого поезда, проходящего мимо.

При этом огонь от локомотива привел к возгоранию на путях, о чем сообщил представитель общественности: в итоге площадь пожара увеличилась

до 1,2 гектара, его потушили местные добровольцы и сотрудники пожарной службы Британской Колумбии, специализирующейся на лесных пожарах (British Columbia Wildfire Service).

В тот день показатель пожароопасности в данном месте (согласно рейтингу этой провинции) был довольно высокий. Пожары на удаленных локомотивах не являются редкостью: за 10 лет до данного происшествия было зарегистрировано 34 инцидента с локомотивами в средней и хвостовой части поезда. А в период с июля 2021 г. по настоящее время было зафиксировано еще 21 возгорание на локомотивах.

На текущий момент современные локомотивы, используемые для тяги грузовых поездов, не оснащены датчиками для мониторинга, обнаружения и автоматического оповещения о возгорании в режиме реального времени. В результате железнодорожные компании полагаются на проверки персоналом на проходящих составах.

«Это создает риск того, что пожар останется незамеченным в течение длительного времени, потенциально перейдя на полосу отвода и за ее пределы», – заявили в TSB.

Железные дороги используют стороннее оборудование для беспроводной передачи данных о состоянии локомотивов в единый центр. К сожалению, эти информационные системы не предназначены для обнаружения пожаров или оповещения локомотивных бригад. По словам представителей TSB, напольные устройства мониторинга, стратегически расположенные на наиболее важных участках, критически необходимы для обеспечения безопасности, однако этим решениям не хватает камер и тепловых датчиков для обнаружения возгораний, в том числе и на локомотивах.

По результатам расследования Canadian Pacific приняла следующие меры:

- выпущено решение, согласно которому ни один локомотив не должен проезжать через зоны с повышенной пожароопасностью, если он не проходил осмотр в течение 15 дней;

- были сформированы инициативы, направленные на снижение рисков пожаров, связанных с экстремальными погодными условиями;

- были усилены меры по борьбе с растительностью вдоль полосы отвода.

Кроме того, представители отрасли разработали документ под названием «Правила по снижению рисков возникновения пожаров на железнодорожном транспорте, в том числе связанных с аномальной жарой» (Railway Extreme Heat and Fire Risk Mitigation Rules), одобренный министром транспорта страны. Согласно его положениям, теперь железные дороги должны сформировать практики, способствующие своевременному обнаружению и предотвращению пожаров в период высокой пожароопасности.

Несмотря на то, что утверждение этого документа «воодушевляет», в TSB

не могут оценить его эффективность в связи с отсутствием достаточного количества данных о реализации его положений:

Источник: progressiverailroading.com, 28.08.2023 (англ. яз.)

Наводнение в Австрии прервало движение на нескольких линиях

Проливные дожди на западе и юге Австрии привели к наводнениям и оползням, прервав железнодорожное движение на нескольких линиях. По сообщению ÖBB, движение в Тироле было остановлено с 28 августа. Междугороднее движение на линии Тауэрн между Зальцбургом и Шпитталем-Мильштеттерзее/Клагенфуртом также приостановлено. Из-за необходимых закрытий возможно только строго ограниченное движение поездов.

Из-за оползней железнодорожная линия Бреннер между Инсбруком и станцией Бреннеро в Италии закрыта для движения поездов. Для пассажиров было организовано автобусное сообщение. Из-за наводнения Западная линия закрыта для движения поездов между Имст-Питцталем и Шенвисом.

Линия Миттенвальд закрыта для движения поездов между Инсбрук-Хеттинг и Инсбрук Вестбанхоф. Затронуты междугородние рейсы между Грацем и Инсбруком/Зальцбургом, которые курсируют до Бишофсхофена. Также нарушено движение ночных поездов по маршруту Тауэрн и Западному маршруту.

Источник: railtech.com, 29.08.2023 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Спрос на специалистов в сфере железнодорожного транспорта в России за год вырос в 1,5 раза

Число вакансий в сфере железнодорожного транспорта в России за год выросло в 1,5 раза, при этом количество резюме практически не изменилось. Наиболее востребованы монтеры, машинисты и слесари, говорится в исследовании сервиса Superjob.

«Железнодорожная отрасль испытывает нехватку кадров. Основные причины – развитие альтернативных логистических маршрутов, расширение железнодорожной сети и развитие внутреннего туризма. Вакансий в сфере железнодорожных перевозок в целом по РФ за год стало больше в 1,5 раза. Количество резюме выросло всего на 3%», – говорится в результатах

исследования.

По данным Superjob, в топ-7 наиболее востребованных позиций в железнодорожной отрасли в августе вошли вакансии монтера пути, слесаря по ремонту подвижного состава, электромонтера контактной сети, составителя поездов, дежурного по станции, а также сигналиста.

Как отмечают аналитики, со сложностями поиска персонала столкнулись не только перевозчики, но и промышленные и добывающие предприятия, имеющие железнодорожные пути необщего пользования. Так, в топ работодателей, набирающих железнодорожников, помимо РЖД, вошли логистические и строительные компании.

Сервис также выделил лучшие предложения для соискателей в этой сфере за август. Например, в Хабаровском крае ищут начальника участка пути с зарплатой 180-200 тыс. рублей в месяц. Машинист тепловоза в Амурской области может зарабатывать 160-190 тыс. рублей в месяц. Зарплату в 160-170 тыс. рублей предлагают инспектору по качеству и приемке строительно-монтажных работ на железной дороге в Иркутске.

Источник: tass.ru, 23.08.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Компания Evo-rail установила новую бортовую систему связи на основе 5G на высокоскоростной линии Фигерас – Перпиньян

Компания Evo-rail, специализирующаяся на разработке и внедрении телекоммуникационных систем и являющаяся частью группы FirstGroup, совместно с компанией Comsa внедрила на поездах, курсирующих по высокоскоростной линии Фигерас – Перпиньян (между Испанией и Францией), свою новую бортовую систему связи на основе 5G. Этому предшествовали ее успешные испытания на британской железнодорожной линии Island Line.

По информации представителя Evo-rail, технология mmWave, которая предусматривает использование путевого оборудования – антенн, монтируемых на опоры контактной сети, была внедрена за значительно меньший срок, чем изначально планировалось.

Двунаправленные антенны поддерживают связь с аналогичными антеннами, установленными на первом и последнем вагонах поезда. Благодаря этому обеспечивается работа двух независимых каналов связи с поездом, что позволяет гарантировать полное покрытие и производительность Wi-fi сети на

борту поезда свыше 1 Гб в секунду по стоимости передачи мобильных данных.

Данную технологию также внедряет британский оператор пригородных перевозок SouthWestern Railway, на данный момент более 200 поездов уже готовы к ее использованию – запуск запланирован на последний квартал 2023 г.

Источник: railwaygazette.com, 27.08.2023 (англ. яз.)

Siemens продолжит развертывание облачных технологий ЖАТ в Австрии

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) подписали с компанией Siemens Mobility рамочный договор стоимостью 400 млн евро, предусматривающий участие немецкой компании в продолжающемся внедрении европейской системы управления движением поездов ETCS уровня 2. Цель ÖBB состоит в удвоении пропускной способности железнодорожной инфраструктуры страны к 2040 г.

Всего ÖBB инвестируют в систему ETCS 900 млн евро, из них 200 млн евро до 2026 г. К 2038 г. предусмотрено ввести в эксплуатацию 21 центр радиоблокировки RBC для обслуживания всей национальной железнодорожной сети. При этом предусмотрено резервирование всех новых RBC для повышения их эксплуатационной готовности.

Рамочный договор охватывает внедрение разработанной Siemens Mobility облачной платформы DS3 (Distributed Smart Safe System) с уровнем безопасности SIL4, в которую будут перенесены ответственные логические функции систем ETCS и централизации. Первая в Австрии облачная система централизации на платформе DS3 была внедрена осенью 2020 г.

Разработкой облачных технологий в сфере ЖАТ для ÖBB занимается также конкурирующая с Siemens на австрийском рынке компания Thales.

Источник: zdmira.com, 28.08.2023

Синхронный переводчик для туристов начинают тестировать на железнодорожном транспорте в Токио

Японская железнодорожная компания Seibu Railway разработала систему синхронного перевода для иностранных туристов. Тестирование первого терминала начато 10 июля на станции Seibu Shinjuku в токийском районе Синдзюку, сообщило издание The Asahi Shimbun.

Новшество представляет собой прозрачный экран, через который пассажир и железнодорожный служащий видят друг друга. При обращении

иностранца и ответа на японском языке на его вопросы у каждого из них перед глазами появляются переводы сказанного. Тестирование будет проходить с использованием 12 языков, включая английский.

Представитель Seibu Railway отметил, что наблюдение за выражениями лиц людей важно для оценки, насколько гости страны довольны обслуживанием. Прозрачность позволяет также демонстрировать карты, схемы и другой наглядный материал в процессе диалога.

В компании планируют официально начать использовать систему синхронного перевода на своих линиях уже осенью. Цель нововведения – стать перевозчиком, которого предпочитают выбирать туристы, путешествуя по стране.

По данным Японской национальной туристической организации, количество иностранных гостей в стране быстро растет после отмены с 8 мая ограничений по COVID-19. В частности, по данным за май, восстановление турпотока оценено в 68,5% от допандемийного уровня.

Источник: travelmagnat.ru, 24.08.2023

Евгений Чаркин рассказал о проектах ИЦК в РЖД

В экспортном портфеле РЖД сейчас 16 цифровых сервисов. 7 систем уже используются в других странах.

В рамках ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика» компания реализует 8 проектов:

– ЭТРАН – более 900 модулей разработчики перевели на отечественный софт;

– АСОУП – автоматическая система оперативного управления перевозочным процессом. В день она обрабатывает 2,5 млн событий. Все, что происходит на железной дороге, попадает в эту систему;

– Экспресс – обеспечивает резервирование мест, работу «онлайн» продаж и билетно-кассовые операции. Система обрабатывает более 2 тыс. запросов в секунду и обеспечивает более 15 тыс. каналов обслуживания клиентов.

А также системы управления инфраструктурой, модель прогнозирования пассажиропотока, три производственных проекта связанных с учетом и обслуживанием подвижного состава.

Источник: rollingstockworld.ru, 29.08.2023

Цифровые сервисы на стенде ТМХ-ИС

На Международном салоне техники и технологий «PRO//Движение. Экспо» ТМХ Информационные технологии показывают ряд новейшей системы автоматизации и управления движением для железнодорожного транспорта.

– Система помощи машинисту при движении вагонами вперед CTRL@VISION WE;

– Система микропроцессорной централизации для магистрального железнодорожного транспорта CTRL@LOCK 400;

– Система бортовой предиктивной диагностики в составе первого в истории российского транспортного машиностроения маневровом электровозе ЭМКА2.

Источник: rollingstockworld.ru, 25.08.2023

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

С 2026 г. ветряная энергия Северного моря будет использоваться DB для тяговой энергии (Германия)

Дочерняя компания DB Group DB Energie и базирующаяся в Карлсруэ энергетическая компания EnBW Energie Baden-Württemberg AG заключили соглашение о покупке электроэнергии. Долгосрочный контракт на поставку предусматривает строительство новой ветроэлектростанции, ввод которой в эксплуатацию запланирован на конец 2025 г.

Начинающийся с 2026 г. и рассчитанный на 15 лет, новый этап в развитии экологически чистой электроэнергии, вырабатываемой за счет ветровых ресурсов Северного моря, сделает тяговую энергию в Германии еще более «зеленой». Пионером в этом преобразовании является предстоящий морской ветроэнергетический проект EnBW, получивший название «Ne Dreih» и который обеспечит DB экологически чистым электричеством с помощью установки мощностью около 20 МВт, что, в сравнении, позволит обеспечить потребности в тяге всей железнодорожной сети Германии в течение трех дней. Также эта инициатива направлена на сокращение выбросов CO₂ примерно на 60 тыс. тонн в год.

Возглавляющий исполнительный совет DB Energie GmbH Торстен Шейн сказал, что к 2040 г. DB будет полностью отвечать принципам климатической нейтральности. Ключевым шагом на этом пути является переход к

использованию исключительно возобновляемых источников тяговой энергии к 2038 г. DB уже является лидером в Германии по внедрению экологически чистого электричества и использование энергии ветряной электростанции «He Dreiht» приблизит DB к намеченной цели.

Ветроэлектростанцию планируется построить примерно в 90 км к северо-западу от немецкого острова Боркум и примерно в 110 км западу от архипелага Гельголанд. Её строительство начнется в 2024 г., а ввод в эксплуатацию намечен на конец 2025 г.

В настоящее время DB уже преодолела 65% отметку по использованию возобновляемых источников в своей тяговой энергии. Стремясь к полностью экологичной тяги к 2038 г., дочерняя компания DB, DB Energie, приступает к масштабному пересмотру своего портфеля электростанций и соглашений о поставках. Традиционные виды ископаемого топлива будут постепенно уступать место устойчивым источникам энергии.

Играя ключевую роль в переходе DB к устойчивой энергетике, DB Energie играет важную роль в создании и оснащении энергетической инфраструктуры. Расположенная во Франкфурте-на-Майне, эта дочерняя компания DB является пятым по величине поставщиком энергии в Германии. В дополнение к использованию энергии ветряных и солнечных электростанций, DB предприняла новаторское начинание, направив солнечную энергию непосредственно в сеть тягового электроснабжения в рамках первого пилотного проекта, который стартовал в апреле 2023 г. Примером этой инициативы является солнечная электростанция площадью 40 Га в Васбеке, Шлезвиг-Гольштейн, которая, как ожидается, будет вырабатывать около 38 ГВт-ч экологически чистой электроэнергии в год.

Источник: railtech.com, 24.08.2023 (англ. яз.)

Cando Rail & Terminals разрабатывает маневровый локомотив на аккумуляторных батареях (Канада)

Канадский железнодорожный подрядчик Cando Rail & Terminals объявил о планах по разработке нового маневрового локомотива с питанием от литий-ионных аккумуляторов в рамках инициативы стоимостью около 4 млн долл., которая, по его утверждению, потенциально может преобразовать отрасль железнодорожного транспорта.

В рамках инициативы Cando оснастит устаревший локомотив, не соответствующий экологическим требованиям в рамках Tier, силовой установкой с литий-ионным аккумулятором, предоставляя масштабируемое

решение, адаптированное для работы на сортировочной станции (ГҮО) или маневровым операциям замкнутого цикла.

По словам Cando, локомотивы, работающие на литий-ионных батареях, которые будут иметь нулевой уровень выбросов и смогут выполнять все виды работ, которые требуются обычному дизельному локомотиву, используемому при маневровых работах, приведут к экономии топлива и снижению выбросов парниковых газов (ПГ) для клиентов.

Правительство канадской провинции Альберты выделяет около 2 млн долл. в рамках программы сокращения выбросов «Alberta Industrial Transformation Challenge» для проекта «Cando Li-Ion 2025». Проекты были отобраны в рамках процесса конкурсного отбора ERA.

Как только модернизация будет завершена, Cando продемонстрирует и оценит технические характеристики нового локомотива и вспомогательной инфраструктуры зарядки в реальных условиях маневровой работы в Форт-Саскачеване, провинция Альберта.

Проект позволит получить важные отраслевые знания, которые лягут в основу будущей разработки локомотивов на аккумуляторных батареях и помогут Cando и её клиентам в достижении их целей в области снижения выбросов парниковых газов и устойчивого развития.

Источник: electricandhybridrail.com, 24.08.2023 (англ. яз.)

Уже пройдена половина пути в электрификации самой загруженной железнодорожной линии Литвы

Литва наращивает электрификацию своих железнодорожных путей и уже пройдена половина пути в электрификации линии Вильнюс – Клайпеда, заявила компания-распорядитель инфраструктуры страны LTG Infra.

Линия Вильнюс – Клайпеда является наиболее интенсивно используемым железнодорожным участком в стране, особенно по грузовым перевозкам. В 2022 г. по нему было перевезено около 40% грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, и 16% пассажиров. По словам министра транспорта Литвы Мариуса Скуодиса, это стратегически важный проект для государства. Электрификация наиболее загруженного участка железной дороги в стране обеспечит более экологичные поездки на новых электропоездах, адаптированных для всех пассажиров. Электрификация железных дорог является первоочередной задачей как в Литве, так и во всем ЕС.

В настоящее время в Литве электрифицировано только 8% сети. Полностью электрифицированы только три участка Вильнюс – Каунас,

Вильнюс – Тракай и Вильнюс – Кяна. После завершения работ на участке Вильнюс – Клайпеда доля электрификации железных дорог в стране увеличится почти до 27%.

По данным Евростата за 2021 г., Литва по-прежнему останется одной из стран ЕС с наименее электрифицированной железнодорожной сетью наряду с другими странами Балтии – Латвией (13,5%) и Эстонией (19,3%). Только Ирландия имеет более низкий уровень электрификации (2,6%).

Работы по электрификации включают в себя установку контактной сети, строительство шести тяговых подстанций, их подключение к сетям электроснабжения Litgrid, и тестирование, а также строительство восьми автотрансформаторов для обеспечения стабильного напряжения в контактной сети.

По заявлению генерального директора LTG Эгидиуса Лазаускаса, поскольку электрификация главной железнодорожной артерии Литвы Вильнюс – Клайпеда приближается к середине всего проекта, также идет закупка современных электропоездов. Государственный оператор LTG Link заказал у швейцарского производителя Stadler 9 электропоездов для междугородних перевозок, а также 6 электропоездов на аккумуляторных батареях, способных работать на неэлектрифицированных участках сети. Кроме того, впервые в истории планируется приобрести электровозы для грузовых перевозок.

Источник: railtech.com, 24.08.2023 (англ. яз.)

В России планируют запустить серийное производство локомотивов на СПГ

В России планируется запустить серийное производство маневровых локомотивов на сжиженном природном газе, сообщили ТАСС в Минпромторге, ссылаясь на стратегию развития обрабатывающей промышленности РФ до 2030 г. и на период до 2035 г.

«Приоритетными направлениями развития транспортного машиностроения являются: серийное производство маневровых локомотивов, работающих на сжиженном природном газе», – пояснили в ведомстве.

Также одним из приоритетов является создание высокоскоростного магистрального пассажирского поезда, который будет способен развивать скорость до 400 км/ч.

Источник: tass.ru, 25.08.2023