



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№3/ЯНВАРЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Минэнерго: ведомства прорабатывают меры поддержки угольщиков и вывоза угля на запад.....	5
Глава СПБМТСБ: кабмин обсуждает вопрос приоритетности железнодорожной перевозки топлива	5
Ульяновскую, Самарскую области и Татарстан планируют связать скоростной железнодорожной магистралью.....	6
На Северном Кавказе проанализируют возможность запуска сквозного железнодорожного маршрута	7
В РФ могут появиться специальные туристские поезда и железнодорожные маршруты.....	7
В Венгрии представили план по улучшению работы общественного транспорта.....	8
AERRL призывает к срочным действиям по улучшению европейского железнодорожного транспорта.....	9
Частный железнодорожный сектор Румынии призывает к созданию железнодорожного консультативного совета	10
Гонконгская СКІ рассматривает продажу британской компании Eversholt Rail стоимостью 4 млрд ф.ст.	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	12
Группа ПТК сообщила о двукратном сокращении заказа РЖД на ее путевую технику	12
Оператор Great British Railways и частные компании будут конкурировать за продажу билетов (Великобритания)	13
LDz требуется 26 млн евро от государства для покрытия убытков	14
Network Rail выплатит 220 млн ф. ст. за перебои в обслуживании в Шотландии	15
EUROFIMA профинансирует закупку подвижного состава для Хорватии	16
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	17
Открыли новый разъезд 2406 км на БАМе.....	17
По дороге к океану	17
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	18
Азербайджан и Иран углубляют сотрудничество в рамках Международного транспортного коридора Север-Юг.....	18
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	18
РЖД с 2 февраля вводят временные ограничения на приём порожних вагонов из-за рубежа	18
Угольщикам пересчитали вагоны.....	19

ОТЭКО наблюдает устойчивый спрос на уголь из РФ от развивающихся стран	
Глобального Юга.....	21
«Трансконтейнер» увеличил мощность терминала в Магнитогорске	22
В 2024 году СвЖД разработала 43 ускоренных маршрута для отправки грузов	22
Экспортные цены на российскую пшеницу растут – Русагротранс	23
ADY Express и Hellmann Worldwide Logistics организовали первую перевозку по ТМТМ.....	24
Экспортные перевозки занимают лидирующие позиции в структуре железнодорожных перевозок Украины	24
Великобритания: повысить объем грузовых перевозок по железным дорогам.....	25
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	26
РЖД давно отключили автоматическую покупку страховки при оформлении железнодорожного билета - ФПК.....	26
В ближайшие годы в Москве построят еще семь вокзалов	27
На вокзале Уфа более 4,3 тыс. человек опробовали капсулы для сна	28
На вокзале Оренбурга установят капсулы для сна	28
Первый тестовый рейс поезда из Владивостока в Раджин в КНДР прошел успешно	29
Белоруссия становится круглогодичным направлением отдыха россиян.....	29
Перевозки туристов по Кругобайкальской железной дороге выросли на 14% в 2024 году	31
Железнодорожный туристический круиз планируют запустить в Псковской области.....	31
В Удмуртии снова будет курсировать «Чайковский экспресс» к 185-летию композитора	32
Western Gateway Rail Deal: новый план, предусматривающий строительство 30 новых железнодорожных станций и существенное сокращение времени в пути (Великобритания).....	32
В 2024 году поезда Eurostar обновили рекорд по объему перевозок.....	33
Великобритания: новые планы расширения железнодорожного вокзала Сент-Панкрас....	34
Пассажироперевозки латвийской Vīvi выросли на 13%	35
РКР Intercity перевез более 78 млн пассажиров в 2024 году	36
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	36
РЖД приобрели 562 локомотива в 2024 году.....	36
РЖД усилили контроль за выпуском грузовых вагонов на сеть после капремонта.....	37
«Завод металлоконструкций» (ЗМК) впервые сертифицировал крытые вагоны	37
Российское юрлицо Stadler впервые за несколько лет сертифицировало железнодорожные компоненты.....	38
Великобритания планирует масштабные закупки подвижного состава	39
Компания Wabtec поставит локомотивы С30АСі в Чили	39

В Германии показаны первые электропоезда для Штутгарта, модернизированные Alstom и DB Regio	41
РКР Intercity планирует объявить тендер на поставку до 46 высокоскоростных поездов ..	41
Израиль выходит на индийский рынок подвижного состава	42
Вагоны Stadler в Венгрии будут сваривать трением	43
Škoda поставила 110 поездов RegioPanter для железных дорог Чехии.....	43
Moderntans поставила в Познань первый из 30 вагонов с двумя кабинами управления	44
Компания Nedmag использует модифицированные вагоны-хопперы VTG для перевозки доломитовой извести	45
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	46
Norfolk Southern отчиталась об улучшении безопасности в 2024 г. (США)	46
Причиной 485 железнодорожных аварий в Индии стали ошибки железнодорожников	46
В Приамурье установят ограждения вдоль железнодорожных путей	47
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	48
Кибербезопасность подвижного состава – опыт, полученный при внедрении мер защиты на существующем подвижном составе	48
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	48
В день студента РСО запустили круглогодичный студенческий отряд проводников	48
Студентов и Татьян бесплатно пускали в Музей железных дорог	49
Объем соцпрограмм армянской «дочки» РЖД в 2024 г. составил порядка 540 тыс. долл.	50
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	51
Бесплатный Wi-Fi доступен на более чем 400 железнодорожных станциях и вокзалах	51
ИИ в ближайшие два-три года планируют использовать 45% компаний РФ в отрасли транспорта и логистики	51
«ЛокоТех» и «КонтролТуГоу.Ру» завершили второй этап проекта «Цифровой формуляр (паспорт) изделия»	52
Eurostar прекращает предоставлять услугу биометрической регистрации в рамках подготовки к внедрению системы Entry/Exit System (EES).....	53
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	54
Интеллектуальное использование данных как залог успешного будущего железнодорожных перевозок	54
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	54
Аккумуляторы для электропоездов Škoda поставит АВВ	54

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Минэнерго: ведомства прорабатывают меры поддержки угольщиков и вывоза угля на запад

Ведомства прорабатывают меры по поддержке угледобывающих компаний и вывоза угля на запад, сообщили в пресс-службе Минэнерго РФ.

«Минэнерго прорабатывает совместно с Минтрансом, РЖД, угледобывающими компаниями и прочими заинтересованными сторонами эти и другие предложения по поддержке угольной отрасли, которые, в том числе, позволят нарастить вывоз в западном направлении», – сказали в министерстве.

Ранее газета «Ведомости» сообщила со ссылкой на письмо замминистра транспорта Алексея Шило, что Минтранс предложил субсидировать железнодорожные перевозки угля на экспорт в западном направлении, установив целевой объем таких поставок.

Министерство считает целесообразным ввести целевую субсидию из бюджета или резервного фонда правительства на экспортные поставки энергетического угля на запад по аналогии с действующим механизмом на перевозку моторного топлива в направлении ДФО. При этом коксующийся уголь и антрацит в такой мере поддержки не нуждаются, считает Минтранс.

В декабре президент РФ Владимир Путин поручил в кратчайшие сроки разработать меры по поддержке угольной отрасли.

Источник: tass.ru, 22.01.2025

Глава СПБМТСБ: кабмин обсуждает вопрос приоритетности железнодорожной перевозки топлива

Правительство РФ продолжает обсуждать вопрос повышения приоритета перевозок топлива по железной дороге, сообщил журналистам глава Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПБМТСБ) Игорь Артемьев.

«Насколько мне известно, этот вопрос продолжает обсуждаться в правительстве. Ждем решение в ближайшее время», – сказал он.

По его словам, СПБМТСБ делает все возможное и представляет аргументы о том, что перевозки нефтепродуктов по железной дороге должны оставаться в третьей категории приоритетности. «Мы поясняем это тем, что

в стране большое внутреннее потребление нефтепродуктов, а весь топливный цикл устроен так, что стабильное поступление нефтепродуктов является крайне важным для нефтебаз», – пояснил глава биржи.

Правила недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре вступили в силу в России с 1 января 2025 года. Согласно этим правилам, приоритетность вывоза нефтепродуктов и угля по железной дороге будет снижена с третьей очереди до шестой. При этом вице-премьер РФ Александр Новак допускал, что нефтепродукты могут получить исключения из правил недискриминационного доступа к железной дороге, что позволит повысить их приоритетность.

Источник: tass.ru, 22.01.2025

Ульяновскую, Самарскую области и Татарстан планируют связать скоростной железнодорожной магистралью

Губернатор Алексей Русских на прошедшей 25 января встрече с главой Татарстана Рустамом Миннихановым обсудил проект создания скоростной железнодорожной магистрали, которая должна будет связать Самару, Ульяновск и Казань. Об этом глава Ульяновской области сообщил на заседании штаба по комплексному развитию региона.

Как отметил губернатор, по инициативе региона проект «уже включен в стратегию развития ОАО «РЖД» до 2036 года», и сейчас главы «обсудили развитие этого проекта», причем обсуждалось «создания не линейной магистрали, а кольцевой».

По словам господина Русских, предполагается, что маршрут скоростной магистрали будет идти от Самары на Тольятти, в Димитровград, Ульяновск, Буинск, далее – в Казань, а от Казани – на Алабугу, Набережные Челны, Нижнекамск, Уфу, далее – южнее, на Стерлитамак, Салават, Оренбург, замыкая обратно на Самару.

«Этот проект был обсужден с главой Оренбургской области, с главой Башкортостана, все они эту инициативу поддержали. Встречались также с рядом руководителей ОАО «РЖД», ими также было отмечено, что проект жизнеспособен и может иметь большой экономический эффект», – сказал Алексей Русских. Он также отметил, что с главой Татарстана договорились создать рабочую группу из числа министров транспорта участвующих в проекте регионов. Будем добиваться включения этого проекта в нацпроекты РФ, надеюсь, что он будет реализован.

Источник: kommersant.ru, 28.01.2025

На Северном Кавказе проанализируют возможность запуска сквозного железнодорожного маршрута

Технико-экономическое обоснование для возможного железнодорожного маршрута от Минеральных Вод или Ставрополя до Дербента проведут на Северном Кавказе. Об этом на пресс-конференции в ТАСС сообщил заместитель министра экономического развития РФ Сергей Назаров.

«Договорились с РЖД сделать анализ сквозного маршрута от Минеральных Вод или Ставрополя до Дербента, в рамках ТЭО (технико-экономического обоснования – прим. ТАСС) посчитать. Плюс есть проект соединения участка дороги Слепцовское – Грозный, чтобы фактически охватить все республики Северного Кавказа», – сказал он.

Назаров отметил, что обновление пригородного железнодорожного сообщения в округе может потребовать значительных затрат. «Поскольку требуется и увеличение скорости движения. Для этого необходима модернизация подвижного состава, инфраструктуры. Это достаточно капиталоемкие проекты», – сказал представитель Минэкономразвития РФ.

Заместитель полпреда президента РФ в СКФО Владимир Надыкто отметил рост пассажиропотока на железных дорогах в округе. «За 9 месяцев [2024 года] порядка 5,5 млн человек перевезено только в Ставропольском крае, рост 4%. Также мы видим рост объема перевозок в Республике Дагестан. Есть планы в ближайшие годы создать более связанную инфраструктуру и маршруты с городами Южного федерального округа, в частности, это Краснодар, Ростов. Думаю, это могут быть локальные ветки», – пояснил Надыкто.

Ранее на Кавказском инвестиционном форуме в Грозном министр экономического развития России Максим Решетников сообщил, что федеральные ведомства и РЖД разрабатывают проект обновления пригородного сообщения на Северном Кавказе.

Источник: tass.ru, 22.01.2025

В РФ могут появиться специальные туристские поезда и железнодорожные маршруты

Минэкономразвития предложило создать в России специальные туристские поезда, маршруты и железнодорожные перевозки. Об этом сказано в соответствующих законопроектах, с которыми ознакомился ТАСС.

«Статью 2 ФЗ «Об основах туристской деятельности» дополнить абзацами следующего содержания. Туристский поезд – пассажирский поезд или

группа беспересадочных вагонов, перевозка в котором предусматривает промежуточные остановки для высадки в целях оказания услуг туристам и экскурсантам субъектами туристской индустрии, в том числе для осмотра и посещения туристами и экскурсантами объектов туристской инфраструктуры», – сказано в законопроекте. Там также отмечается, что туристские железнодорожные перевозки – это перевозки пассажиров и багажа в туристском поезде, осуществляемые в составе туристского продукта. «Туристский железнодорожный маршрут – маршрут следования туристского поезда, предусматривающий продолжительные остановки в целях оказания услуг туристам и экскурсантам», – отмечается в тексте поправок.

Там также указано, что правила туристских перевозок пассажиров и багажа утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Как рассказал председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев, законопроект устанавливает понятия железнодорожного туризма.

«Дополняется понятийный аппарат в части установления формулировок и терминов, связанных с туризмом на железнодорожных маршрутах. Это необходимо для регулирования деятельности перевозчиков и туроператоров, предлагающих соответствующие туристские продукты», – подчеркнул он.

Источник: tass.ru, 28.01.2025

В Венгрии представили план по улучшению работы общественного транспорта

Министр строительства и транспорта Венгрии Янош Лазар (János Lázár) в ходе пресс-конференции обнародовал план мероприятий, направленных на улучшение работы общественного транспорта страны, включая железнодорожный.

Одним из ключевых пунктов плана является пополнение в 2025 г. локомотивного парка 40 электровозами и 15 тепловозами. Еще 15 электровозов будет закуплено в 2026 г. Запланирован капитальный ремонт 100 пассажирских вагонов, с тем чтобы вернуть их в эксплуатацию к июню 2025 г. Планируется объявить тендер на закупку 285 вагонов на сумму 330 млрд форинтов (802 млн евро).

Министр подтвердил объявленное в декабре 2024 г. решение о передаче управления железнодорожной инфраструктурой линий общей протяженностью 400 км на западе Венгрии от государственных железных дорог Венгрии (MÁV)

австро-венгерскому оператору пассажирских перевозок Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút (GySEV).

Среди других мер – введение компенсации убытков пассажирам в случае опоздания транспортных средств. С 1 июня 2025 г. будет предоставляться 50%-ная скидка от базового тарифа в случае опоздания поезда или автобуса более чем на 20 мин., а также 10%-ная скидка к проездному месячному абонементу при задержках транспортных средств в предыдущем месяце на 20 мин. минимум 5 раз.

В числе других мероприятий – увеличение составности пассажирских поездов на наиболее востребованных междугородных маршрутах и завершение к концу 2025 г. ремонта всех 1000 общественных туалетов на железнодорожных станциях MÁV. Кроме того, в апреле 2025 г. будет запущено новое мобильное приложение MÁV+ для пассажиров, с функцией страхования от задержек транспортных средств.

Источник: zdmira.com, 21.01.2025

AERRL призывает к срочным действиям по улучшению европейского железнодорожного транспорта

Ассоциация европейских арендодателей железнодорожного подвижного состава (AERRL) представила 21 января 2025 г. свой Манифест на 2024-29 гг., в котором подчеркивается необходимость скоординированного внедрения ERTMS из единой версии BL3.4 и содержится настоятельный призыв не нарушать работу рынка закупок нового подвижного состава. Эти две ключевые меры абсолютно необходимы для развития европейского железнодорожного транспорта и достижения целей «зеленого соглашения», в частности, целевого показателя роста железнодорожных перевозок.

Ассоциация AERRL, представляющая ключевых инвесторов в современный железнодорожный подвижной состав для трансграничных перевозок, призывает европейские власти направить государственные средства на улучшение инфраструктуры и избегать субсидий, которые могут подорвать рынок приобретения нового подвижного состава. Вместо этого субсидии следует направлять на модернизацию существующего подвижного состава с использованием технологий ERTMS, FRMCS и DAC.

AERRL также призывает к скоординированному внедрению ERTMS из единой версии BL3.4, обеспечивая совместимость с существующими стандартами, чтобы избежать фрагментации рынка и неэффективности. Они призывают к этому, указывая на то, что европейская сеть ERTMS в настоящее

время представляет собой набор все более дорогостоящих технологий, сдерживающих развитие железнодорожного транспорта, в то время как эта технология должна повысить безопасность движения и пропускную способность инфраструктуры.

Ассоциация также представляет свой Манифест, который включает в себя три других направления:

- содействие оптимизации срока службы активов;
- продвижение стандартов как необходимого условия для дальнейшей прозрачности и соблюдения требований при внедрении рамочной программы ЕС;
- сокращение дефицита людских ресурсов и квалификации в железнодорожном секторе.

Источник: railvolution.net, 21.01.2025 (англ. яз.)

Частный железнодорожный сектор Румынии призывает к созданию железнодорожного консультативного совета

Частный железнодорожный сектор Румынии хочет создать консультативный совет, чтобы вернуть железнодорожное хозяйство страны в нормальное русло. Организация работодателей частных железнодорожных компаний Румынии (OPSFPR) и Румынская ассоциация железнодорожной промышленности (AIF) возглавляют инициативу, заявляя, что это должен быть независимый, уважаемый и консультативный орган, призванный внести свой вклад в возрождение румынских железных дорог.

Железнодорожный сектор Румынии находится в тяжелом положении. В 2024 г. обанкротился национальный оператор грузовых перевозок CFR Marfă. В довершение всего, компания-преемник Carpatica Feroviar уже привлекла к себе внимание с вопросами легальности её образования, ещё не начав свою деятельность.

По данным румынского издания Club Feroviar, участники рынка хотят создать консультативный орган, к которому прислушается министерство транспорта. Такой орган мог бы дать сектору возможность влиять на разработку политики и добиться столь необходимых улучшений.

Предполагается, что совет будет способствовать проведению консультаций со специалистами из частного сектора, академических кругов и исследовательских центров. Есть надежда, что это приведет к принятию эффективных решений, например, расшивке узких мест.

В OPSFPR заявляют, что Румынии необходимо предпринять шаги для улучшения качества железнодорожного транспорта. Необходимо улучшить инфраструктуру с меньшим объемом ограничений по скорости. Бухаресту необходимо обновить законодательство, упростив правила, уменьшив бюрократические барьеры и внедрив лучшие европейские практики. Наконец, в OPSFPR призывают к проверке расходов распорядителя инфраструктурой CFR с целью уменьшения создаваемых отходов.

По мнению AIF консультативный орган должен помочь:

- согласовать стратегическое видение по возрождению железнодорожного сектора и приведению его в соответствие с европейской политикой в области экологически чистого и цифрового транспорта;
- создать платформу для сотрудничества между органами власти, государственными и частными операторами, научными кругами и железнодорожной отраслью;
- выявить и устранить узкие места в железнодорожной системе, таких как недостаточное финансирование инфраструктуры и чрезмерная бюрократия;
- повысить безопасность на железнодорожном транспорте за счет модернизации инфраструктуры и ужесточения правил;
- сделать приоритетными инвестиции в инфраструктуру и эффективное использование имеющихся европейских средств;
- продвигать экологически чистый железнодорожный транспорт посредством электрификации и цифровизации;
- стимулировать конкурентоспособность железнодорожного сектора на европейском рынке.

Источник: railfreight.com, 23.01.2025 (англ. яз.)

Гонконгская СКІ рассматривает продажу британской компании Eversholt Rail стоимостью 4 млрд ф.ст.

Гонконгская SK Infrastructure Holdings Ltd. рассматривает варианты по британской компании по лизингу подвижного состава Eversholt Rail, включая возможную её продажу. По оценкам, стоимость компании может составить до 4 млрд ф. ст. (4,9 млрд долларов).

Зарегистрированная в Гонконге СКІ работает с Rothschild & Co. над оценкой бизнеса. Актив может привлечь инвесторов в инфраструктуру, а также суверенные фонды благосостояния и пенсионные фонды.

Обсуждения находятся на ранней стадии, и СКІ может принять решение не заключать сделку, сообщили источники. Представитель Rothschild отказался

от комментариев, в то время как Eversholt и SKI, поддерживаемые магнатом Виктором Ли, не смогли предоставить немедленных комментариев.

Продажа будет означать сокращение присутствия SKI в Великобритании, где она завершила второй листинг в августе и который является её крупнейшим рынком, на долю которого приходится около 36% её чистой прибыли в 2023 г. Другие крупные инвестиции SKI включают энергетические сети Великобритании, Северные газовые сети, Northumbrian Water и Phoenix Energy.

Акции SKI, торгуемые в Лондоне, практически не изменились с момента их размещения.

Основанная в 1994 г. в рамках приватизации British Rail, Eversholt является одной из трех крупнейших компаний по лизингу подвижного состава в Великобритании. Компания дает в лизинг региональные, пригородные и высокоскоростные пассажирские поезда на основе долгосрочных контрактов. Консорциум, возглавляемый SKI, приобрел её в 2015 г. за 2,5 млрд ф. ст.

По данным Eversholt, в портфолио компании входят 19 пассажирских, а также грузовые локомотивы. Пассажирский парк насчитывает 2715 единиц техники, более половины из которых работают на электрической тяге.

Источник: financialpost.com, 23.01.2025 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Группа ПТК сообщила о двукратном сокращении заказа РЖД на ее путевую технику

Об этом в интервью журналу «Монокль» рассказал гендиректор группы Сергей Малинов. «Ровно в два раза (сокращение заказа РЖД. – Прим. ред.) в 2025 году относительно 2024-го. В 2024 году было пять миллиардов (рублей, выручка от продаж путевых машин. – Прим. ред.), на этот год у нас два с половиной. В прошлом году мы выпустили 30 машин, в этом пока есть заказ на 16», – цитирует издание Малинова. В то же время глава ПТК надеется, что по итогам первого или второго квартала 2025 года могут быть корректировки по инвестпрограмме РЖД и, соответственно, заказу для машиностроителя в сторону увеличения.

По словам главы Группы ПТК, также на производителя давит рост себестоимости из-за увеличения цен на сырье и комплектующие («не менее чем на 20%») и большой процент по кредитам на пополнение оборотного капитала на фоне высокой ставки ЦБ. «Сегодня при стоимости оборотного капитала 30%

и снижающихся в силу объективных причин размеров авансов какая должна быть маржинальность у наших машин? В обрабатывающей промышленности, в машиностроении рентабельности в 50% не бывает. Поэтому, безусловно, сегодня политика нашего Центробанка накладывает и на нас, и на всех машиностроителей, уверенно могу сказать, очень серьезное ограничение с точки зрения производства и, самое главное, развития», – отмечает глава Группы ПТК.

На этом фоне компания старается привлекать заказы в других странах с колеей 1520 мм – в Казахстане и Беларуси. Малинов также указывает на высокий потенциал рынков Индии, Ирана и стран Северной Африки. Однако выход на них требует значительных инвестиций в адаптацию путевых машин по габаритам, локализацию производства, а также будет сопровождаться жесткой конкуренцией со стороны австрийской Plasser & Theurer и китайских игроков.

По словам Малинова, Группа ПТК и входящий в нее завод «Тулажелдормаш» сегодня устойчиво занимают около трети рынка путевой техники в России. Выручка группы по итогам 2024 года ожидается на уровне 10 млрд руб.: одна половина – поставки техники, вторая – услуги по обслуживанию путей, сервис путевых машин и строительство. На заказ РЖД приходится 90% выручки компании. В последние пять лет Группа ПТК ежегодно направляла не менее 500 млн руб. на НИОКР и разработки новой техники, создано конструкторское бюро с штатом в 150 человек.

Источник: t.me, 27.01.2025

Оператор Great British Railways и частные компании будут конкурировать за продажу билетов (Великобритания)

Министерство транспорта Великобритании (DfT) объявило, что будущие Great British Railways (GBR) будут продавать билеты онлайн, сохранив при этом рынок частный компаний, на котором сторонние продавцы билетов смогут конкурировать «открыто и честно».

Планы по созданию централизованного онлайн-магазина билетов GBR были изложены в «Белой книге» правительства по реформе железнодорожного транспорта, опубликованной в мае 2021 г. Планы изменились в декабре 2023 г., когда DfT заявило, что железнодорожные операторы продолжают продавать билеты онлайн, и теперь основное внимание будет уделено снижению барьеров для входа независимых розничных продавцов.

В соответствии с последним планом правительства, объявленным DfT 22 января, GBR объединит сайты по продаже билетов отдельных железнодорожных операторов, в то время как частный сектор «продолжит играть ключевую роль в стимулировании роста за счет инноваций и инвестиций и поощрении большего числа людей выбирать железнодорожный транспорт».

Более подробные совместные планы должны быть разработаны и включены в планируемый законопроект о реформе железнодорожного транспорта. Председатель Независимой ассоциации железнодорожных ритейлеров Энтони Смит приветствовал это разъяснение планов правительства, которые, по его словам, «как ожидается, будут реализованы через несколько лет».

Он сказал: «Открытая и честная конкуренция поможет стимулировать инновации и снизить издержки, и мы с нетерпением ожидаем продолжения работы в партнерстве с DfT и железнодорожной отраслью, чтобы сделать покупку билета более простой и выгодной».

По заявлению представителя подразделения по продаже билетов Virgin Trains Ticketing, подразделение выступает за то, чтобы все розничные продавцы имели доступ ко всему спектру продуктов и услуг по продаже билетов. Потребители должны иметь возможность принимать обоснованные решения о выборе наилучшего билета для них, а все розничные продавцы билетов должны иметь доступ к одним и тем же предложениям, чтобы обеспечить это.

Источник: railwaygazette.com, 27.01.2025 (англ. яз.)

LDz требуется 26 млн евро от государства для покрытия убытков

Чтобы покрыть убытки латвийской железнодорожной компании Latvijas Dzelzceļš (LDz), государству потребуется выделить 26 млн евро, передает издание Dienas Bizness.

В конце прошлого года LDz получила от государства 46,8 млн евро для увеличения уставного капитала LDz, что обеспечило управляющему железнодорожной инфраструктурой общего пользования, находящейся в государственной собственности, финансовый баланс на 2022 и 2023 гг.

Компания также отметила, что на следующий день после платежа LDz полностью выплатила отложенные обязательные взносы на государственное социальное страхование. До субсидии сумма отложенных взносов на социальное страхование составляла около 5 млн евро.

Убытки LDz в 2022 г. составили 24,358 млн евро, из которых 10 млн евро в 2023 г. были покрыты государством из резервных фондов. В 2023 г. убытки

LDz составили 32,439 млн евро, которые не могли быть покрыты за счет других видов экономической деятельности. Таким образом, в 2022 и 2023 гг. общий непокрытый убыток или финансовый баланс составил 46,798 млн евро.

С 2019 г. LDz имеет ежегодный дефицит финансирования железнодорожной инфраструктуры, находящейся в общественном пользовании.

В 2023 г. оборот группы LDz составил 263,529 млн евро, что на 3,4% больше, чем в 2022 г., однако группа понесла убыток в размере 3,231 млн евро. В то же время оборот материнской компании LDz в 2023 г. составил 165,41 млн евро, что на 8% больше, чем в 2022 г., благодаря тому, что в 2022 г. доходы подлежали финансовому балансовому платежу из государственного бюджета в размере 24,359 млн евро, а в прошлом году доходы подлежали финансовому балансовому платежу в размере 32,439 млн евро.

Источник: rzd-partner.ru, 27.01.2024

Network Rail выплатит 220 млн ф. ст. за перебои в обслуживании в Шотландии

Распорядитель инфраструктуры Великобритании компания Network Rail выплатила компенсацию в размере 220 млн ф. ст. из-за перебоев в обслуживании. Эта сумма на 27% больше, чем они выплачивали за предыдущие 5 лет.

В прошлом году они были оштрафованы на 6,7 млн ф. ст. после трагической железнодорожной катастрофы в Церемониале, унесшей жизни трех человек. Этот инцидент вызвал серьезные вопросы о технике безопасности и техническом обслуживании. Управление железнодорожного и автодорожного транспорта Великобритании (ORR) установило, что компенсация, выплаченная железнодорожным операторам, в основном ScotRail, за задержки и отмены рейсов, за последний пятилетний период достигла 63 млн ф. ст., что на 40 млн ф. ст. больше, чем ожидалось. Рост выплат объясняется непредсказуемыми погодными условиями и отказами оборудования. Кроме того, ожидаемые сбои привели к выплате компенсаций в размере 157 млн ф.ст., в основном из-за забастовок в 2022 и 2023 гг.

После аварии в Кармонте, которая стала худшей железнодорожной катастрофой за последние 18 лет, Network Rail признала ряд недостатков. Распорядитель обещал исправить ситуацию, но многие рекомендации, полученные в ходе расследования, до сих пор не выполнены в полной мере.

Вызывает беспокойство тот факт, что более половины рекомендаций по технике безопасности, связанных с этой трагедией, остаются невыполненными.

Авария произошла, когда во время сильного дождя поезд столкнулся с обломками плохо построенной дренажной системы. Машиниста даже не предупредили о необходимости снизить скорость.

Network Rail выделила 1,6 млрд ф.ст. в течение следующих 4 лет на повышение устойчивости железных дорог, особенно в условиях растущей угрозы изменения климата. Однако некоторые эксперты полагают, что увеличение размеров выплаченных компенсаций является результатом сокращения расходов на техническое обслуживание.

Профсоюзы обеспокоены планами по сокращению персонала по техническому обслуживанию, что может привести к угрозе безопасности. Они утверждают, что нынешний подход к техническому обслуживанию является «катастрофическим провалом» и привел железную дорогу к кризису. Мариам Эсламдуст из профсоюза TSSA отметила, выплаты в размере 220 млн ф. ст. является прямым результатом мер по сокращению расходов. Она считает, что решение заключается в найме большего количества персонала и вложений в регулярное техобслуживание, чтобы обеспечить безопасность и надежность железной дороги.

В ответ представитель Network Rail заявил, что они прилагают все усилия, чтобы поезда ходили вовремя, несмотря на проблемы, связанные с Covid-19 и экстремальными погодными условиями. В ближайшие 5 лет они инвестируют более 4 млрд ф. ст. в улучшение функционирования сети.

Источник: duwpk.org.uk, 28.01.2025 (англ. яз.)

EUROFIMA профинансирует закупку подвижного состава для Хорватии

Хорватский оператор Croatian Railways (HŽPP) подписал контракт с Европейским обществом по финансированию закупок железнодорожного подвижного состава (EUROFIMA), по которому HŽPP получит долгосрочный кредит на 24 млн евро.

Кредит выделен на 15 лет. Средства будут разделены на две части: 10 млн евро будет направлено на приобретение нового подвижного состава, 14 млн евро – на модернизацию объектов обслуживания в Копривнице, Осиеке, Пуле, Сплите, Вараждине, Винковцах и Солине. На первый транш будут куплены восемь четырехвагонных электропоездов класса 6112 у хорватского производителя Koncar.

В прошлом году на модернизацию железнодорожной инфраструктуры и закупку подвижного состава 400 млн евро Хорватии выделил ЕИБ.

Источник: techzd.ru, 22.01.2025

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Открыли новый разъезд 2406 км на БАМе

Построили его на перегоне Джелингра – Амут в Амурской области.

Теперь встречные и попутные поезда смогут разъезжаться на этом однопутном отрезке магистрали.

Работы вели в условиях сложного рельефа и вечной мерзлоты. Уложили почти 2,4 км пути и 7 стрелочных переводов, переработали 30 тыс. м³ грунта, а также построили мост.

Для сохранения вечной мерзлоты в жаркое время года в основание полотна отсыпали 64 тыс. м³ охлаждающей скальной наброски.

В дальнейшем строительство вторых путей на линии Тында – Улак значительно увеличит провозную способность этого участка Байкало-Амурской магистрали.

Источник: gtrkamur.ru, 29.01.2025

По дороге к океану

Тяжеловесные поезда поехали по второму пути на бамовском перегоне Хокайти – Кенада в Хабаровском крае.

Для этого строители уложили 9,5 км пути. Чтобы сделать насыпь в условиях сложного рельефа, железнодорожники переработали более 350 тыс. м³ грунта.

На пересечениях с реками и ручьями возвели 3 моста и реконструировали 12 водопропускных труб.

Запуск движения по второму пути на этом сложном участке магистрали значительно повысит провозные возможности всей линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино к портам на побережье Татарского пролива.

После завершения всех работ в местные реки выпустим не менее 600 мальков осетровых и лососёвых видов рыб. Кроме того, высадим более 70 тыс. саженцев деревьев.

Источник: abnews.ru, 24.01.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Азербайджан и Иран углубляют сотрудничество в рамках Международного транспортного коридора Север-Юг

Азербайджан и Иран являются ключевыми партнерами в развитии Международного транспортного коридора Север-Юг (INSTC). Две стороны встретились в Тегеране, чтобы обсудить дальнейшие шаги по совершенствованию коридора, уделив особое внимание важному пограничному узлу в Астаре.

Представители Азербайджанских железных дорог (ADY) и Иранских железных дорог обсудили расширение грузового терминала в Астаре, расположенного на иранской стороне границы, а также проводимые там работы.

Обе стороны «отметили, что терминалы в Астаре как в Азербайджане, так и в Иране позволяют быстрее и эффективнее осуществлять растущие объемы обработки грузов по коридору Север-Юг, реализовывать стратегический потенциал коридора, а также укреплять транспортную инфраструктуру Азербайджана и Ирана и развивать региональной торговли», – заявили в ADY.

Представители подписали план стратегического сотрудничества, направленный на оптимизацию их усилий. Документ предусматривает утверждение генерального плана терминала в Астаре. В нем также подтверждается цель завершить строительные работы в терминале к концу этого года.

Источник: railfreight.com, 23.01.2025 (англ. яз.)

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

РЖД с 2 февраля вводят временные ограничения на приём порожних вагонов из-за рубежа

ОАО «РЖД» вводит ограничения на приём порожних вагонов из-за рубежа.

«В условиях значительного количества невостребованных порожних грузовых вагонов, простаивающих на путях общего пользования, для обеспечения стабильности перевозочного процесса РЖД временно, с 2 февраля

2025 г., ограничивают приём порожних вагонов со стороны сопредельных железнодорожных администраций», – сообщила компания.

В компании отмечают, что эта мера не касается вагонов российской приписки, которые возвращаются из-за рубежа в порожнем состоянии, а также вагонов, следующих транзитом.

Источник: interfax.ru, 28.01.2025

Угольщикам пересчитали вагоны

Требования ОАО «РЖД» по вывозу угля по квотам из Кузбасса только в инновационных вагонах, по оценкам аналитиков, проще будет исполнить СУЭК и КРУ. По данным ИПЕМ, у работающих с этими компаниями операторов сосредоточено около 60% таких вагонов. А не имеющим такого парка участникам рынка придется прибегнуть к своповым операциям. Аналитики считают обязательство по перевозке квоты в инновационных вагонах более обоснованным, чем принуждение к вывозу таким парком всего угля на Дальний Восток. Но участники рынка говорят, что и такая идея обсуждается, сомневаясь в ее осуществимости.

Требования по обслуживанию вывоза экспортного угля из Кузбасса ряду угольных компаний будет выполнить легче, чем другим, свидетельствуют данные ИПЕМ, рассчитавшего оснащенность крупных операторов инновационными полувагонами (с нагрузкой 25 тонн на ось).

ОАО «РЖД» в этом году заключило соглашение по гарантированным объемам экспорта 54,1 млн тонн угля на восток только с Кузбассом. Со второго квартала компания обязала перейти на вывоз квоты исключительно инновационными вагонами, использование которых позволяет провезти меньшим количеством парка большой тоннаж. В ОАО «РЖД» применительно к соглашению оценивали выигрыш в 2 млн тонн. Там же говорили, что для обеспечения соглашения нужно не более 60 тыс. инновационных полувагонов из всего парка в 185 тыс. единиц.

По данным ИПЕМ, наибольшее количество и доля инновационных вагонов в парке полувагонов у Национальной транспортной компании (НТК) и «Модум-Транса» – 46,3 тыс. и 43 тыс. единиц соответственно. Еще 24,1 тыс. инновационных полувагонов принадлежит Первой грузовой компании (ПГК). У «Уголь-Транса», принадлежащего УГМК и КРУ, – 16,8 тыс. единиц, у подконтрольной ОАО «РЖД» Федеральной грузовой компании – 16 тыс., у входящей в «Деметра-Холдинг» Грузовой компании – 9,5 тыс. Андрей Бокарев в бытность совладельцем УГМК, КРУ, «Трансмашхолдинга» и т. д.

владел 25% в «Модум-Трансе». НТК создавалась как оператор логистических активов СУЭК и «Еврохима», а летом 2024 г. была продана неназванным российским покупателям.

Замгендиректора ИПЕМ Владимир Савчук отмечает, что большая часть инновационных вагонов (около 60%) сосредоточена в руках компаний, работающих всего с двумя крупными субъектами – СУЭК и КРУ. И при необходимости их можно концентрировать в Кузбассе под нужды компании. Также значительная доля инновационных полувагонов – у создаваемого, по неофициальным данным, железнодорожного оператора на базе ПГК и «Атланта» (около 20%). Как предполагает господин Савчук, такой игрок будет работать с наиболее щедрым клиентом и может поддержать СУЭК, КРУ или других угольщиков. Ситуация чревата тем, считает он, что провозная способность Восточного полигона распределится между субъектами, у которых есть инновационные полувагоны.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров отмечает, что наличие инновационного парка в распоряжении операторов, обслуживающих крупных грузовладельцев, не означает, что СУЭК или КРУ получают приоритет, а «Мечел», например, у оператора которого – «Мечел-Транс» – типовой парк, столкнется с сокращением объемов в рамках квоты.

Фактически таким операторам потребуется провести своповые операции по парку, что увеличит расходы на аренду, и, возможно, расширить отгрузочную инфраструктуру.

ОАО «РЖД» вправе, обеспечивая приоритет в рамках квоты, налагать ограничения на использование менее эффективного типового парка. Эта мера куда лучше, говорит аналитик, чем решение ОАО «РЖД» несколько лет назад разрешит отправку на Дальний Восток только инновационных вагонов.

Тем не менее, участники рынка говорят, что предложение ОАО «РЖД» использовать только инновационные вагоны при перевозках на восток до сих пор актуально. «С нашей точки зрения, достаточно рассчитывать факт выполнения перевозок на восток через грузоподъемность инновационных полувагонов (75 тонн), что будет стимулировать операторов и грузоотправителей увеличивать парк инновации на восток добровольно», – говорит директор по логистике и тарифному регулированию НТК Андрей Рыженков.

По его словам, в административном порядке «привязать» инновацию к востоку не получится. Так, по его словам, перевод инновационных вагонов под один груз превратит их в специализированный вагон, приведет к вынужденной закольцовке со стопроцентным возвратом и сделает невозможной обратную загрузку, в том числе обеспечение ЖКХ и энергетики и вывоз контейнеров с востока. Кроме того, подъездные пути угольных предприятий не позволяют

распределять парк вагонов по направлениям и подтипам, а специализация инновации потребует постоянной сортировки вагонов на путях силами ОАО «РЖД». Также невозможно удержать инновационный полувагон на Восточном полигоне, так как большой объем грузов, в том числе с контейнерами, «перетекает» на запад с восточных дорог. На инновационные вагоны приходится 28% от всего парка, и такое решение приведет к ущемлению операторов, управляющих только стандартными вагонами, и грузоотправителей, имеющих долгосрочные отношения с такими операторами.

Источник: kommersant.ru, 28.01.2025

ОТЭКО наблюдает устойчивый спрос на уголь из РФ от развивающихся стран Глобального Юга

Угольный терминал ОТЭКО в порту Тамани наблюдает устойчивый спрос на качественный российский уголь со стороны развивающихся стран Глобального Юга, и выбор южных портов представляется в этой связи вполне логичным для экспортеров: короткое плечо доставки как по суше, так и по морю.

В ОТЭКО отметили, что в настоящее время цена фрахта на экспорт угля, в частности, в Индию, снижается. Кроме того, в правительстве обсуждают возможности установки целевых объемов поставок угля в западном направлении, недозагруженном в 2024 г.

«На 2025 год мы действительно отслеживаем позитивный логистический тренд. У нас сохраняется стабильный диапазон заявок от экспортеров угля, в рамках переговоров с ОАО «РЖД» удастся обеспечить рост согласованных объемов отгрузок в адрес терминала ОТЭКО, что позволило реализовать доставку в порт более 2 млн тонн угля в декабре. На январь нам согласовали уже более 2,5 млн тонн угля, планируем отгрузить в первом месяце 2025 г. почти 2,2 млн тонн», – заключили в компании.

ОТЭКО – крупнейший частный инвестор в портово-промышленную инфраструктуру Юга России. В составе кластера компании действуют два морских терминала: Таманский перегрузочный комплекс нефти, нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов (ТПК) проектной мощностью 20 млн тонн в год и Таманский терминал навалочных грузов (ТТНГ) проектной мощностью более 70 млн тонн в год (60 млн тонн угля и более; 5 млн тонн серы; 5 млн тонн минеральных удобрений).

Источник: Iprime.ru, 27.01.2025

«Трансконтейнер» увеличил мощность терминала в Магнитогорске

Крупнейший российский железнодорожный контейнерный оператор «Трансконтейнер» нарастил перерабатывающую мощность собственного терминала на станции Магнитогорск-Грузовой на 20% – с 18 тыс. ДФЭ до 22 тыс. ДФЭ. Это стало возможным благодаря вводу в эксплуатацию нового двухбалочного козлового крана КК-41К.

Механизм грузоподъемностью 45 тонн заменил устаревшее оборудование грузоподъемностью 24 тонны. Он позволяет размещать контейнеры в три яруса (ранее – в два яруса), что увеличивает вместимость площадки с 264 до 500 ДФЭ. Новый кран в отличие от предыдущего оборудован телескопическим спредером со специальной раздвижной рамой для работы с 20-футовыми и 40-футовыми контейнерами.

Установка нового крана – один из этапов реконструкции терминала, начавшейся в 2023 г. Работы включают обновление производственной площадки для переработки контейнеров, крановых путей и системы видеонаблюдения, а также строительство здания и площадки для ремонта контейнеров. Общий объем инвестиций составляет 482 млн рублей. Завершение реконструкции планируется до конца 2025 г. По итогам мощность терминала достигнет 31 тыс. TEU в год, что на 72% выше значения до начала реализации проекта.

Оператор уточняет, что на терминал станции Магнитогорск-Грузовой приходится 27% объема контейнеров, обрабатываемых «Трансконтейнером» на полигоне Южно-Уральской железной дороги.

«Трансконтейнер» – лидер контейнерной железнодорожной логистики Евразии. Управляет крупнейшим в стране парком из 41 тысячи фитинговых платформ, 141 тысячи контейнеров, а также 35 собственными и тремя партнерскими железнодорожными терминалами.

Источник: Iprime.ru, 23.01.2025

В 2024 году СвЖД разработала 43 ускоренных маршрута для отправки грузов

Свердловская железная дорога (СвЖД) по запросам грузоотправителей разработала в прошлом году 43 новых маршрута, в том числе 31 «контейнерный», для ускоренной доставки продукции внутри России и на экспорт. Общее число маршрутов для грузовых поездов составило 239 путей следования.

Как отмечается, по запросу крупного нефтехимического холдинга была организована доставка продукции контейнерными поездами повышенной длины – 100 вагонов – из Тобольска во Владивосток (далее – морским путем в Китай). Чтобы осуществить это, была разработана технология формирования длинносоставных поездов на путях необщего пользования у грузоотправителя.

Помимо этого, отправка 100-вагонных контейнерных «экспрессов» налажена со станции Аппаратная в Екатеринбурге: назначением на станции Хабаровск-2, Мыс Астафьева, Мыс Чуркин.

По запросам клиентов СвЖД разрабатываем альтернативные маршруты доставки продукции на Восток. Так, организована ускоренная доставка минеральных удобрений в составе контейнерных поездов со станции Березники-Сортировочные в Китай через станцию Карталы и территорию Казахстана.

На опорных станциях благодаря сервису «Грузовой экспресс» возможно включать вагоны нескольких грузоотправителей в состав регулярных поездов, курсирующих по расписанию. В январе – декабре отправлено 3,1 тыс. «сборных» грузовых экспрессов по 58 направлениям.

Источник: kommersant.ru, 24.01.2025

Экспортные цены на российскую пшеницу растут – Русагротранс

Экспортные цены на российскую пшеницу (протеин 12,5%) с поставкой в феврале на минувшей неделе достигли 238 долл. за тонну (FOB), что на 1 долл. больше, чем на предыдущей неделе, сообщили в аналитическом центре «Русагротранса».

Цены с поставкой в марте выросли до 240 долл. за тонну.

При этом французская пшеница подорожала на 6 долл. (до 247 долл. за тонну), румынская – на 9 долл. (до 246 долл.), американская – на 2 долл. (до 238 долл.), аргентинская – на 1 долл. (до 229 долл. за тонну).

Цены спроса на пшеницу (4 класс,) в глубоководных портах РФ выросли на 500 рублей, до 17500 рублей за тонну (без НДС), но предложение оставалось на уровне 18000 рублей (без НДС). Цены СРТ (Новороссийск) с поставкой по железной дороге снизились на 100 рублей, до 18300-19100 рублей за тонну. «На фоне отсутствия весомого роста экспортных и увеличения закупочных цен с доставкой в порт экспортная маржа продолжала уходить в минус», – отметили аналитики.

По их данным, внутренний рынок пшеницы менялся незначительно. На юге цены на пшеницу (4 класс, 12,5% протеин, EXW элеватор) не

изменились и составили 15800-16500 рублей за тонну (без НДС), в центре снизились на 50 рублей, до 15100-15900 рублей. В Поволжье также без изменений – 15000-15500 рублей за тонну.

Источник: interfax.ru, 27.01.2025

ADY Express и Hellmann Worldwide Logistics организовали первую перевозку по ТМТМ

ADY Express, дочернее предприятие железных дорог Азербайджана, и компания Hellmann Worldwide Logistics организовали первую совместную мультимодальную перевозку по Транскаспийскому международному транспортном маршруту (ТМТМ), известному также как Средний коридор.

Поезд с 55-ю 40-футовыми контейнерами отправился из китайского Чунцина, затем, миновав китайско-казахскую границу, проследовал по территории Казахстана, далее грузы по Каспийскому морю были доставлены в Азербайджан, а оттуда – в Грузию или Турцию.

Грузы, предназначенные для Восточной Европы, отправятся через грузинский порт Потти по Черному морю в румынский порт Констанца. Грузы для получателей в Турции и Германии проследуют через Тбилиси на Карс и затем по турецким железным дорогам.

Компания Hellmann Worldwide Logistics основана в 1871 г. в Германии. Сегодня ее сеть включает 489 офисов в 173 странах мира. Компания, выручка которой в 2023 г. составила 3,5 млрд евро, предоставляет широкий спектр услуг, таких как мультимодальные перевозки, складирование, дистрибуция и управление цепями поставок.

Источник: zdmira.com, 22.01.2025

Экспортные перевозки занимают лидирующие позиции в структуре железнодорожных перевозок Украины

Импорт и экспорт занимают все большую долю в общем объеме грузовых железнодорожных перевозок в Украине. В 2024 г. они выросли как в общем объеме, так и в номинальном выражении. Экспорт сам по себе в настоящее время полностью превысил объем внутренних перевозок.

Украинские железные дороги (УЗ) сообщили, что доля экспорта в общем объеме грузоперевозок, составляющем 174,9 млн тонн, выросла до 48%, в 2023 г. эта цифра составляла 38%.

Исходя из общедоступных данных, можно сделать вывод, что в УЗ наблюдается довольно стремительный рост объемов экспорта. В 2023 г. этот показатель составлял примерно 53 млн тонн, но в 2024 г. он вырос на почти 50% и составил около 84 млн тонн.

УЗ также импортировала значительно больше товаров в 2024 г. по сравнению с предыдущим годом – в 2023 г. цифра составила 6,81 млн тонн, в то время, как в 2024 г. уже 9,6 млн тонн, что на 40,9% больше.

Внутренние железнодорожные перевозки в Украине несколько снизились. В 2023 г. по железным дорогам было перевезено 84,9 млн тонн грузов, а в 2024 г. этот показатель составил 80,2 млн тонн, снизившись на 5,5%. Доля внутренних перевозок снизилась с 57,2 до 45,9%.

Одним из стран, которые увеличили объемы украинских грузов, стала Польша. Почти четверть от общего объема экспорта пересекла польские границы: 20,8 млн тонн грузов, что на 18% больше, чем в 2023 г.

Наибольший объем грузов был перевезен через пограничный переход Изов-Грубешув – 10,9 млн тонн, что соответствует росту на 11%. На пограничном пункте Ягодин-Дорогуск объем перевалки увеличился на 43%, до 4,089 млн тонн. Наиболее значительный прирост был зафиксирован на пограничном пункте Рава-Русская-Верхрата – 575 тыс. тонн. Хотя это немного по сравнению с некоторыми другими пунктами пропуска, это в 2,6 раза больше, чем в 2023 г.

Источник: railfreight.com, 24.01.2025 (англ. яз.)

Великобритания: повысить объем грузовых перевозок по железным дорогам

Ассоциация операторов грузовых перевозок Rail Partners опубликовала исследование Greener Track, подготовленное по её заказу консалтинговой компанией Steer и обосновывающее четыре предложения по мерам поддержки роста объемов перевозок грузов по железным дорогам.

В первую очередь предлагается ввести правовые меры обеспечения доверия инвесторов к перевозкам грузов по железным дорогам, включая права долгосрочного доступа к инфраструктуре и стабильный режим тарификации. Отражение задачи увеличения доли железнодорожных грузоперевозок в законодательстве и гибкий подход к тарификации будут стимулировать более эффективное использование активов.

Во-вторых, активней стимулировать переключение грузовых перевозок с автомобильного на железнодорожный транспорт. Целесообразно увеличение

бюджета получивших признание программ Mode Shift Revenue Support по компенсации разницы затрат на автомобильные и железнодорожные перевозки, а также внедрение в Англии используемой в Шотландии и Уэльсе программы совместного финансирования проектов, связанных с развитием железных дорог Freight Facilities Grant.

В-третьих, необходимо создание равных условий для всех видов транспорта, что должно быть учтено при формировании цен и тарифов. Следует, в частности пересмотреть 15-летнюю заморозку пошлин на автомобильное топливо.

Четвертое предложение заключается в создании условий для обращения поездов большей длины и массы, в том числе за счет точечной электрификации линий. Особое внимание уделяется магистральным линиям восточного и западного побережья и связям с портами.

В исследовании отмечено, что за последние 10 лет стоимость грузоперевозок железнодорожным транспортом росла в 3 раза быстрее, чем автомобильным. Начиная с 2015 г. плата за доступ к железнодорожной инфраструктуре увеличилась на 26%, что значительно повлияло на условия конкуренции с автомобильным транспортом. Операторы Rail Partners готовы инвестировать в железнодорожный транспорт и сотрудничать с правительством страны, чтобы сделать перевозки грузов по железным дорогам более конкурентоспособными, но для этого необходима поддержка государства.

Источник: zdmira.com, 25.01.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

РЖД давно отключили автоматическую покупку страховки при оформлении железнодорожного билета - ФПК

РЖД еще несколько лет назад отключили автоматическую покупку страховки при оформлении билета на поезда через интернет, сообщили РИА Новости в «Федеральной пассажирской компании» (ФПК, «дочка» РЖД).

Газета «Известия» в середине января писала, что Госдума в весеннюю сессию может принять законопроект правительства, запрещающий бизнесу навязывать платные услуги населению. Уточнялось, что речь, в том числе, о страховках при покупке билетов на самолеты и поезда.

«На основании рекомендаций Роспотребнадзора функция автоматического проставления отметки (галочки) покупки страховки при

оформлении электронного проездного документа была отключена несколько лет назад. В настоящее время на веб-ресурсах ОАО «РЖД» (сайт rzd.ru, а также мобильное приложение) при оформлении электронного проездного документа пользователь самостоятельно при изъявлении желания может оформить полис добровольного страхования путем проставления отметки (галочки) в поле «Оформить страховой полис», – прокомментировали в ФПК.

Там добавили, что в соответствии с офертой «Страхование пассажиров АО «СОГАЗ» – страхование является добровольным и заключение полиса с осуществлением оплаты страховой премии является правом пассажира. Оформление полиса не является обязательным условием для приобретения электронного билета.

«При покупке билетов в железнодорожной кассе АО «ФПК» кассир предоставит информацию обо всех дополнительных услугах, которые пассажир может приобрести за отдельную плату», – уточнили в ФПК.

Источник: Iprime.ru, 22.01.2025

В ближайшие годы в Москве построят еще семь вокзалов

Новый ТПУ открылся в Москве, на станции Щербинка МЦД-2. На станции построен мост-конкорс с распределительным залом для пассажиров, кассами, санитарными комнатами и выходами на платформы № 1 и № 2, а также в город, на улицу Железнодорожная и в Бутовский тупик. Для удобства пассажиров предусмотрены лифты и эскалаторы.

Общая площадь нового ТПУ «Щербинка» – 4,2 тыс. кв. м. Он полностью соответствует современным требованиям доступности и комфорта для всех категорий пассажиров.

Глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров и мэр Москвы Сергей Собянин подписали план мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажиров в ЦТУ на 2025-2026 годы.

По словам Сергея Собянина, на два года планируем строительство еще семи вокзалов, реконструкцию Ленинградского вокзала, улучшение транспортного сообщения с областными центрами, расположенными вокруг Московской области, строительство ВСМ – выхода из Москвы и до Зеленограда. А также целый ряд других мероприятий, включая замену подвижного состава на МЦД-3, МЦД-4 и на очень важном перегруженном Ярославском направлении.

Источник: transportrussia.ru, 24.01.2025

На вокзале Уфа более 4,3 тыс. человек опробовали капсулы для сна

В своем телеграм-канале Министерство транспорта Башкирии сообщило о популярности капсул для сна, установленных на железнодорожном вокзале Уфа. С момента запуска услуги в январе 2024 г. более 4,3 тыс. человек уже воспользовались этой возможностью.

На втором этаже основного здания вокзала организовано восемь современных капсул площадью 3 квадратных метра. Эти шумоизолированные комнаты обеспечивают комфортный отдых для пассажиров, позволяя им не беспокоиться о времени отправления поезда. Каждая капсула оборудована спальным местом, местом для багажа, небольшим столиком, электрической розеткой и лампой. Гостям предоставляются подушка, комплект одноразового постельного белья и плед.

Капсулы предназначены для одного человека, но допускается размещение матери с ребенком до 7 лет. Для клиентов предусмотрена гибкая система тарифов: аренда капсулы на 3 ч стоит 600 рублей, на 6 ч – 800 рублей, на 12 ч – 1000 рублей. Услуга доступна круглосуточно, что делает ее удобной для всех пассажиров.

Источник: govoritufa.ru, 27.01.2025

На вокзале Оренбурга установят капсулы для сна

На железнодорожном вокзале Оренбурга в текущем году планируют открыть зону отдыха, оборудованную современными капсулами для сна. Нововведение рассчитано на пассажиров, которым требуется комфортный отдых в ожидании поезда.

Каждая капсула внутри оборудованы USB-розетка для зарядки гаджетов, шумоизоляционные жалюзи для создания уединения и отсек для хранения багажа. Кроме того, аренда включает комплект одноразового постельного белья.

Запуск таких зон отдыха направлен на повышение комфорта пассажиров, особенно тех, кто совершает длительные пересадки или ждет ночных поездов.

Источник: rzd-partner.ru, 24.01.2025

Первый тестовый рейс поезда из Владивостока в Раджин в КНДР прошел успешно

Первый тестовый рейс пассажирского поезда из Владивостока в Раджин в КНДР успешно состоялся 24-26 января, запуск регулярных рейсов ожидается уже этой весной, сообщает правительство Приморья.

«Двадцать четвертого января совместно с акционерным обществом «Российские железные дороги» стартовал первый тестовый прогон поезда, следующего по маршруту Владивосток – Хасан – Туманган – Раджин», – рассказал руководитель агентства международного сотрудничества Приморья Алексей Старичков, слова которого приводятся в сообщении правительства региона.

По его словам, поездка была очень успешной, а в конечном пункте маршрута состоялись переговоры между российскими и корейскими властями об организационно-правовых, технических и прочих деталях следования этого поезда. Предполагается, что рейс из Владивостока в Раджин ляжет в основу новых турпродуктов, которые в скором времени подготовят и предложат путешественникам туркомпании края.

«Уже весной большие группы наших земляков, а также – в этом нет никаких сомнений – туристов со всей России – поедут на поезде в Раджин, чтобы насладиться красотами и природой этого города, почтить память советских воинов, которые погибли в августе 1945 года, освобождая Корею от японского оккупационного господства. В Раджине очень развит пляжный отдых, много достопримечательностей, связанных в том числе с историей Приморского края, историей отношений между Россией и КНДР», – подчеркнул Алексей Старичков.

Старичков отметил, что после восстановления пассажирского железнодорожного сообщения по маршруту Хасан – Туманган (КНДР) в конце прошлого года его услугами уже воспользовались более тысячи пассажиров.

Источник: ria.ru, 29.01.2025

Белоруссия становится круглогодичным направлением отдыха россиян

В этом году у туроператоров заметно выросли объемы продаж организованных туров в Белоруссию на новогодние каникулы и в целом на зимний сезон, который прежде считался низким. На Новый год россияне посещали поместье белорусского Деда Мороза в Беловежской пуще, города, замки и музеи республики, останавливались в санаториях и загородных отелях с аквапарками.

Направление постепенно становится круглогодичным, сообщает Российский союз туриндустрии (РСТ) со ссылкой на данные туроператоров.

Так, в компании «Алеан» сообщили о двукратном росте спроса на экскурсионные туры в Белоруссию в новогодние каникулы. После праздников и по февраль – прирост трехкратный относительно аналогичного периода 2024 г. На 40% выросли продажи туров в санатории республики на зимний сезон по сравнению с прошлым годом.

Коммерческий директор туроператора Оксана Булах уточнила, что наибольшим спросом пользуются классические программы от 3 до 7 дней. Увеличивается число возвратных туристов, им интересны города, которые они не посетили в первую поездку – Гродно, Витебск, Могилев. Ожидаем, что спрос на программы по этим городам будет только расти. Цены на трехдневные экскурсионные туры в марте стартуют от 40 тыс. рублей на двоих, пятидневные – от 66 тыс. рублей.

Туроператор «РЖД Тур» отмечает, что Белоруссия пользуется повышенным спросом у клиентов круглый год. Весь круизный поезд «Белорусский вояж» по маршруту Москва – Брест/Гродно – Минск-Москва на новогодние праздники был продан еще в ноябре, а сейчас уже активно идут продажи туров на июль. Стоимость трехдневного круиза с питанием и экскурсиями начинается от 41,8 тыс. рублей на человека.

У витебской компании «Илва» турпоток из России на Новый год и каникулы вырос на 50%, на весь зимний сезон – на 10-15% по сравнению с предыдущим годом. Чаще всего туроператор принимает корпоративных туристов, школьные группы, педагогов в рамках образовательных и культурных проектов.

В компании «Туртранс-Вояж» зимой, как и летом, популярны экскурсии по городам, замкам и музеям Белоруссии. Поместье Деда Мороза в Беловежской пуще принимает туристов круглый год, но зимой достопримечательность вызывает наибольший интерес. Стоимость семидневного тура в Белоруссию в марте составляет около 25 тыс. рублей, летом – 31,4 тыс. Отмечается, что летом цены на отели Белоруссии вырастут на 15-20% по сравнению с прошлым годом.

По данным белорусской статистики, в 2023 г. турпоток из России вырос на 140%, до 5 млн человек. По данным РСТ, рост произошел благодаря, в том числе, открытию новых прямых рейсов из регионов РФ в города республики, которые сейчас выполняются из 18 городов России.

Источник: interfax.ru, 27.01.2025

Перевозки туристов по Кругобайкальской железной дороге выросли на 14% в 2024 году

Число пассажиров, побывавших на исторической Кругобайкальской железной дороге (КБЖД), в 2024 году выросло на 14,2% в сравнении с 2023 годом, до 37 тыс. человек, сообщает пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал ОАО «РЖД»).

«Перевозки туристов осуществлялись как в пригородном сообщении, так и в поездах дальнего следования. В частности, в 2024 году по КБЖД совершили семь рейсов (на один больше, чем годом ранее) туристические поезда «Байкальская сказка» и «Байкальский экспресс». Кроме того, в сентябре было организовано два рейса поезда Санкт-Петербург – Владивосток», – говорится в сообщении.

По данным ВСЖД, для большей туристической привлекательности филиал обновил пассажирскую инфраструктуру КБЖД. К примеру, был восстановлен внешний вид стелы на станции Култук, отремонтированы пикниковые зоны.

Всего в 2024 году по Кругобайкальской железной дороге перевезено почти 84 тыс. человек (с учетом местного населения, в том числе, живущего вдоль КБЖД), что на 8,6% больше, чем в 2023 году.

Кругобайкальская железная дорога – ответвление от современного хода Транссибирской железнодорожной магистрали, идущее вдоль южного берега озера Байкал от города Слюдянка до порта Байкал. На КБЖД более 200 мостов, 38 тоннелей, галереи, станционные постройки и церкви – всего 807 объектов. Практически все они возведены вручную за шесть лет – с 1899 по 1905 годы. Длина дороги – 85 км.

Источник: interfax.ru, 28.01.2025

Железнодорожный туристический круиз планируют запустить в Псковской области

Проект «Псковские каникулы» позволит пассажирам железнодорожного туристического круиза посетить Псков и южную часть области. Как сообщили в комитете по туризму Псковской области, реализация проекта стала главной темой рабочей встречи, которую комитет организовал совместно с администрацией города Великие Луки, Туристским информационным центром Псковской области, ОАО «РЖД» и туриндустрией региона.

Представители ОАО «РЖД» отметили, что Великие Луки активно развиваются не только как столица воздухоплавания, но и гастрокластер.

«Для коллег была подготовлена насыщенная программа, в которую были включены культурная, развлекательная и гастрономическая составляющие. Осмотренные объекты лягут в основу маршрута, которые будут предложены гостям региона», – рассказали в комитете и отметили, что туристический потенциал города Великие Луки и близлежащих районов будет рассматриваться и для других проектов ОАО «РЖД».

Источник: pln-pskov.ru, 24.01.2025

В Удмуртии снова будет курсировать «Чайковский экспресс» к 185-летию композитора

В Удмуртии снова начнет курсировать туристический ретропоезд «Чайковский экспресс» в честь 185-летия со дня рождения композитора и в рамках развития внутреннего туризма.

Поезд будет курсировать 5-9 и 12-16 февраля по маршруту Ижевск – Воткинск. Всего запланировано 10 рейсов, ожидается перевозка около 1,2 тыс. человек.

«Чайковский экспресс» курсировал в тестовом режиме в октябре 2024 г. За 4 дня он перевез почти 500 человек. Мы приняли решение возобновить курсирование туристического поезда. Следующие рейсы планируются на апрель и июль.

В состав ретропоезда входит старинный паровоз Л-3095 и оформленные в дореволюционном стиле вагоны. Внутри проходит театрализованная программа и играет классическая музыка, проводники носят форму конца 19-го века.

Источник: kommersant.ru, 23.01.2025

Western Gateway Rail Deal: новый план, предусматривающий строительство 30 новых железнодорожных станций и существенное сокращение времени в пути (Великобритания)

Соглашение Western Gateway Rail Deal, условия которого были составлены совместно с представителями местных властей, коммерческих организаций, компаний Transport for Wales и Great Western Railway, представляет собой поэтапный план привлечения инвестиций для строительства в общей сложности 30 новых железнодорожных станций и существенного сокращения времени в пути для 5 миллионов жителей Южного Уэльса и Западной Англии.

Кроме того, этот план включает в себя привлечение дополнительных финансовых ресурсов, что, согласно предварительной оценке, позволит обеспечить доступ к новым станциям для 248 тыс. человек.

Соглашение определяет приоритетные направления инвестирования в регионе, реализация которых может принести экономические выгоды в размере до 17 млрд фт. ст. (21,16 млрд долл. США) за счет повышения производительности. Эти меры включают строительство новых станций, укладку новых путей и увеличение пропускной способности некоторых железнодорожных линий для увеличения скорости движения поездов.

В рамках реализации данного плана предусматривается строительство до 30 новых станций, эти проекты будут реализованы только на первых двух этапах. В их числе 6 новых станций между Кардиффом и туннельным переходом через реку Северн (Severn Tunnel Junction), а также на связанном с ними новом сообщении Кардифф – Бристоль/Челтнем. По поводу этого плана в 2024 г. были организованы консультационные мероприятия, в ходе которых помимо прочего обсуждалось предложение о строительстве новой станции Cardiff Parkway, финансируемой из частных источников, необходимой для обслуживания округа Hendre Lakes.

Western Gateway – это расширенное региональное партнерство, объединяющее 28 органов местного самоуправления, компании и университеты Южного Уэльса и Западной Англии. Его цель – способствовать раскрытию потенциала региона и способствовать экономическому росту и развитию. Согласно результатам опубликованного партнерством исследования, данный регион может стать самой быстрорастущей экономикой за пределами Лондона к 2030 г., если сотрудничество на межрегиональном уровне продолжит укрепляться.

Источник: businessnewswales.com, 28.01.2025 (англ. яз.)

В 2024 году поезда Eurostar обновили рекорд по объему перевозок

Высокоскоростными поездами Eurostar в 2024 г. перевезено рекордное число пассажиров – 19,5 млн чел., что на 5% превышает уровень 2023 г.

Пиковый спрос пришелся на период проведения летних Олимпийских и Паралимпийских игр в Париже (с июля по сентябрь 2024 г.), когда было перевезено 1,9 млн чел., что также на 5% больше, чем за аналогичный период 2023 г.

Наибольший прирост пассажиропотока зафиксирован на следующих направлениях: Лондон – Париж (+280 тыс. чел.), Лондон – Брюссель (+250 тыс.), Париж – Брюссель (+160 тыс.) и Париж – Нидерланды (+140 тыс.).

Привлечению пассажиров способствовали новые маркетинговые инициативы и услуги оператора Eurostar. В 2024 г. вновь был запущен Snap-сервис, предусматривающий 50%-ную скидку для так называемых спонтанных пассажиров, которые оформили билет только за 48 ч до отправления поезда.

Нововведения коснулись и политики продаж Eurostar. Так, клиенты могут теперь обменивать билеты и полностью возмещать их стоимость не позднее чем за 7 суток до отправления поезда. Кроме того, пассажиры бизнес-класса (Eurostar Premier) могут это делать в течение 2 суток уже после отправления поезда.

Также в 2024 г. был подписан меморандум о взаимопонимании с авиационным альянсом SkyTeam, что дало возможность приобретать комбинированные билеты на поезд и самолет, а Eurostar стал первым не относящимся к сфере воздушного транспорта партнером SkyTeam. В октябре 2024 г. партнером SkyTeam стал также итальянский пассажирский оператор Trenitalia.

В мае 2024 г., объявляя о получении по итогам 2023 г. доходов в размере 2 млрд евро, Eurostar сообщил о планах покупки 50 новых поездов, что позволит увеличить парк подвижного состава на 30% и тем самым обеспечить последующий рост пассажиропотока. Первые из вновь приобретенных поездов планируется ввести в эксплуатацию к началу 2030 г. К этому же году Eurostar намерен увеличить ежегодный пассажиропоток до 30 млн чел.

Источник: zdmira.com, 27.01.2025

Великобритания: новые планы расширения железнодорожного вокзала Сент-Панкрас

На данный момент почти 40 компаний выразили свою заинтересованность в подписании контракта на проведение работ по дальнейшему развитию проекта, направленного на расширение возможностей для международных пассажиров на железнодорожном вокзале Сент-Панкрас в Лондоне.

Согласно результатам первого исследования, проведенного компанией-собственником инфраструктуры HS1 совместно с агентством по

проектированию клиентского опыта Active Thinking, дальнейшее расширение международного терминала является целесообразным и оправданным.

В настоящее время HS1 находится в поиске компании, которая разработает планы по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию реконструированного первого этажа международной зоны вокзала.

Основная цель проекта обновления вокзала – увеличение пассажиропотока, это необходимо для удовлетворения прогнозируемых потребностей компании Eurostar и новых операторов по меньшей мере до 2035 г., и предположительно до 2040 г.

Источник: railwaygazette.com, 29.01.2025 (англ. яз.)

Пассажироперевозки латвийской Vīvi выросли на 13%

Латвийский оператор пассажирских поездов Vīvi в 2024 г. перевез 19,4 млн пассажиров, что на 13,5% больше, чем в 2023 г.

В декабре прошлого года во внутренних перевозках в Латвии перевезено 1,449 млн пассажиров, что на 13,3% больше, чем в декабре 2023 г.

Самый значительный прирост пассажиров в 2024 г. наблюдался в электрифицированной зоне: электропоезда перевезли 17,3 млн пассажиров, что на 14,9% больше, чем в 2023 г., в то время как дизельные поезда транспортировали 2,06 млн человек в прошлом году, что на 6,7% больше, чем в 2023 г.

В 2024 г. в направлении Тукумса перевезено 6,947 млн пассажиров (+16,9%), Айзкраукле – 4,931 млн (+15,4%), Елгавы – 3,069 млн человек (+8,5%) и Скулте – 2,42 млн (+16,2%). Количество перевезенных пассажиров увеличилось и на неэлектрифицированных линиях: на маршруте Рига – Гулбене 47,046 тыс. пассажиров (+14,7%), на маршруте Рига – Лиепая – 80,026 тыс. (+14,1%), на маршруте Рига – Резекне – Зилупе – 267,504 тыс. пассажиров (+13,3%) и на маршруте Рига – Даугавпилс – 514,138 тыс. (+12,3%).

Увеличение количества перевезенных пассажиров объясняется введением новых электропоездов, ростом спроса на пассажирские перевозки в летний сезон на морские направления, а также улучшением интервального графика на основе роста спроса на пассажирские перевозки по железной дороге.

В 2024 г. компания Vīvi выполнила в общей сложности 112,695 тыс. поездок (91,242 тыс. в электрифицированной зоне, 21,453 тыс. в неэлектрифицированной зоне), что на 17,4% больше, чем в 2023 г.

Источник: rzd-partner.ru, 23.01.2025

РКР Intercity перевез более 78 млн пассажиров в 2024 году

Польский национальный оператор РКР Intercity в 2024 г. выполнил поездами дальнего следования рекордный объем перевозок – 78,5 млн чел. Этот показатель на 15% выше уровня 2023 г. и на 33% больше объема перевозок, зафиксированного в 2022 г., когда был значительно превышен уровень предпандемийного 2019 г. Кроме того, в 2024 г. объем перевозок по каждому месяцу был также выше уровня соответствующего месяца предыдущего года.

Дальнейшему росту объема перевозок в 2025 г. будет способствовать увеличение числа поездов дальнего следования в расписании движения, которое действует с 11 декабря 2024 г. Ежедневно по новому расписанию пассажиров обслуживают 505 поездов, что на 51 рейс больше, чем по предыдущему расписанию.

Наращивать объем пассажирских перевозок оператору помогает выполнение планов по модернизации инфраструктуры и обновлению парка подвижного состава в рамках крупнейшей в истории компании программы стоимостью 2,7 млрд злотых (около 6,3 млрд евро). В задачи РКР Intercity входит увеличение объема перевозок до 88 млн чел. к 2030 г.

Источник: zdmira.com, 28.01.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

РЖД приобрели 562 локомотива в 2024 году

За прошлый год ОАО «РЖД» приобрели 562 локомотива за 137,7 млрд руб: 336 электровозов и 226 тепловозов. Об том сообщила пресс-служба РЖД.

Компания закупила 336 электровозов, в том числе 303 грузовых: 2ЭС5К – 108 единиц, 3ЭС5К – 69 единиц, 4ЭС5К – 14 единиц, 3ЭС5С – две единицы, 2ЭС6 – 60 единиц, 3ЭС6 – 50 единиц. Куплено также 33 пассажирских электровозов: 12 электровозов ЭП1М и 21 – ЭП2К.

Объем поставок тепловозов составил 226 единиц, в том числе четыре пассажирских тепловоза ТЭП70БС. Было приобретено 23 новых локомотива серии 3ТЭ28 и 18 единиц 2ТЭ25КМ. Объем закупок маневровых тепловозов составил 181 единицу, в том числе 175 машин серии ТЭМ18ДМ. Кроме того, закуплено шесть маневровых локомотивов ТЭМ23 с двухдизельной силовой установкой, обеспечивающей экономию топлива до 30%.

По данным РЖД, план закупки локомотивов на 2024 год составлял 566 единиц. При этом, из-за уменьшения инвестпрограммы РЖД на 2025 год объем закупок локомотивов будет сокращен до 400 единиц. Для поддержки машиностроительной отрасли и обновления парка подвижного состава, в том числе локомотивов, правительство выделит дополнительную субсидию.

Источник: company.rzd.ru, 24.01.2025

РЖД усилили контроль за выпуском грузовых вагонов на сеть после капремонта

Как пишет РБК, это следует из телеграммы начальника управления вагонного хозяйства РЖД Романа Хойхина. Документ, адресованный вагоноремонтным предприятиям, службам вагонного хозяйства и другим связанным структурам, вступил в силу с 5 января. В частности, он призывает тщательнее соблюдать ряд технических требований по капремонту, а также предоставлять фото и видео выпущенных полувагонов. При выявлении нарушений качества ремонта вагонным депо поручено принимать «незамедлительные меры» по отцепке таких вагонов и отправке на повторный ремонт, пишет РБК.

«Компания несет ответственность за безопасность перевозочного процесса и заинтересована в том, чтобы на ранней стадии выявлять критические недостатки в ремонте, особенно с учетом того, что львиная доля ремонта грузовых вагонов приходится на частные предприятия, не имеющие отношения к РЖД», – сообщили РБК в пресс-службе РЖД.

Ранее в прошлом году возникали проблемы с доступом на сеть новых вагонов с вагоностроительных заводов на фоне ограничений по их приписке. Тогда на сеть не могли выйти свыше 5,7 тыс. грузовых вагонов. В середине декабря РЖД и вагоностроители смогли достичь компромисса, который обеспечил постепенный вывод подвижного состава на сеть. Споры о допуске вагонов между РЖД и участниками рынка возникают на фоне роста парка вагонов на сети.

Источник: rbc.ru, 21.01.2025

«Завод металлоконструкций» (ЗМК) впервые сертифицировал крытые вагоны

Энгельсский вагоностроитель в конце 2024 года получил сертификаты соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск до 2029 года крытых вагонов моделей 11-6783 и 11-6783-01. Конструкторская документация разработана компанией «ИЦВС – Сервис». На запрос ROLLINGSTOCK о технических параметрах новых вагонов и планах их вывода на рынок в ЗМК не ответили.

В то же время на портале «Логистика1520» уже появилось объявление об их продаже. Согласно ему, грузоподъемность четырехосного вагона модели 11-6783 составляет 68,5 т, объем кузова – 161 м³. В этом объявлении, а также на площадке «Авито» по этим вагонам заявлена цена в 6,25 млн руб. без учета НДС. Технические характеристики модели 11-6783-01 в открытых источниках найти не удалось. Согласно сайту Росаккредитации, назначенный срок службы по обеим моделям составляет 32 года.

ЗМК в основном специализируется на производстве грузовых вагонов. По оценке аналитиков ROLLINGSTOCK, завод в 2024 году выпустил 6 тыс. вагонов (+15% к 2023). Основной продукцией предприятия являются хопперы – на них пришлось больше половины вагонов, выпущенных ЗМК в прошлом году.

Источник: t.me, 26.01.2025

Российское юрлицо Stadler впервые за несколько лет сертифицировало железнодорожные компоненты

Компания «Штадлер Рус» (на 100% принадлежит швейцарской Stadler Service) получила два сертификата на соответствие железнодорожному ТР ТС 001/2011. Они дали право на серийный выпуск для рынка ЕАЭС колесных приводных и не приводных пар. Сертификаты выданы на 5 лет, до января 2030 года. Назначенный срок службы составляет 40 лет.

Согласно информации на сайте Росаккредитации, изготовителем данных компонентов является азербайджанская Stadler Service Azerbaijan. При этом ранее Stadler заявляла, что планирует открыть там сервисный центр в 2026 году. Сейчас Stadler выполняет в Азербайджане контракт 2019 года на поставку 4 дизель-поездов и 6 электропоездов. Первые машины пошли в эксплуатацию прошлым летом.

В свою очередь тестирование колесных пар проходило в испытательном центре железнодорожного транспорта Белорусского государственного университета транспорта. В стране Stadler владеет заводом в Фаниполе, производство на котором было остановлено в 2022 году. На предприятии разрешены только механические работы с компонентами.

Предыдущие полученные Stadler сертификаты соответствия TP TC 001/2011 датируются 2017-2018 годами и связаны с двухэтажными электропоездами ЭШ2 (платформа KISS), собиравшимися в Фаниполе. В 2013 году 25 таких поездов заказала «Аэроэкспресс», однако из-за финансовых трудностей смогла оплатить только 11 составов (они продолжают эксплуатироваться в Москве), а остальные были проданы в Грузию и Азербайджан.

Источник: ждгеография.рф, 23.01.2024

Великобритания планирует масштабные закупки подвижного состава

Государственный пассажирский перевозчик Northern начал предварительные консультации по приобретению 450 поездов. К участию в закупке приглашены Alstom, Stadler, Hitachi Rail, Siemens Mobility и CAF. Все компании, кроме Stadler, имеют производственные мощности в стране. Подписание контрактов с одним или несколькими участниками торгов ожидается в 2026 году.

К поставке в 2030-2040 годах планируются как поезда с электрической тягой, так и гибридное исполнение с тягой от контактной сети и дизельного двигателя/аккумуляторов. Также должна быть предусмотрена возможность замены дизеля на аккумуляторы в течение срока службы.

Таким образом, предполагается обновить две трети парка Northern. Сейчас возраст 60% поездов перевозчика составляет от 32 до 40 лет.

Ранее британская ассоциация железнодорожной промышленности RIA заявляла о рисках закрытия заводов без новых заказов, настаивая на принятии долгосрочной стратегии закупок.

Источник: t.me, 28.01.2025

Компания Wabtec поставит локомотивы С30АСі в Чили

Локомотивы С30АСі будут использоваться для перевозки грузов по национальной железнодорожной сети Чили.

Американский производитель железнодорожных вагонов Wabtec получил заказ от чилийской логистической компании TRANSAP на четыре «усовершенствованных» локомотива С30АСі.

Эта покупка является частью плана TRANSAP по обновлению своего автопарка и поддержке своих усилий по расширению.

Модели С30АСі станут «первыми локомотивами с питанием от сети переменного тока» в парке TRANSAP (рис. 1). Они будут использоваться для удовлетворения транспортных потребностей ARAUCO, лесозаготовительной компании, в рамках долгосрочного контракта с TRANSAP.



Рис. 1. Локомотив модели С30АСі

Эти локомотивы будут использоваться для перевозки грузов по национальной железнодорожной сети Чили, принадлежащей государственной компании Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), и соединять предприятия ARAUCO с ключевыми рынками.

Генеральный директор TRANSAP Эрик Лобо сказал: «Этот заказ – важный шаг для TRANSAP, поскольку мы модернизируем наш парк локомотивов, чтобы удовлетворить растущие потребности наших клиентов и страны.

«Появление этих новых локомотивов соответствует нашему видению эффективного, безопасного и экологичного железнодорожного сообщения для наших клиентов».

Локомотивы С30АСі, разработанные для «более высокой» тяговой мощности и предназначенные для работы с меньшей нагрузкой на ось, оснащены технологией переменного тока, разработанной для выполнения задач по перевозке грузов на большие расстояния.

Технология управления тягой на каждой оси этих локомотивов увеличивает тяговое усилие, повышая грузоподъемность.

Это позволяет одному локомотиву С30АСі выполнять работу, эквивалентную работе двух традиционных локомотивов постоянного тока.

Кроме того, конструкция позволяет работать на крутых поворотах и в условиях ограниченного пространства, характерных для железнодорожной сети EFE.

Поставка локомотивов запланирована на 2026 год.

Данило Миясато, региональный руководитель и президент Wabtec в Латинской Америке, сказал: «С30АС идеально дополняют парк машин TRANSAP и сложную железнодорожную сеть региона. Эти локомотивы

обеспечат низкие эксплуатационные расходы, высокую доступность и проверенную надёжность, необходимые для эффективного удовлетворения потребностей клиентов».

Источник: railway-technology.com, 27.01.2025 (англ. яз.)

В Германии показаны первые электропоезда для Штутгарта, модернизированные Alstom и DB Regio

Первые 3 четырехвагонных состава класса 430 были представлены пассажирским перевозчиком DB Regio (рис. 2). Планируется, что они будут запущены на городской железной дороге S-Bahn Stuttgart в феврале. Подвижной состав выпущен в 2010-х консорциумом Alstom и Bombardier Transportation.



Рис. 2. Четырехвагонный состав класса 430

Начатая в 2021-м программа стоимостью 200 млн евро включает модернизацию 215 поездов классов 423 и 430 и реализуется в рамках проекта цифровизации Штутгартского железнодорожного узла. Она проходит на заводах Alstom в немецком Хеннигсдорфе и швейцарском Вильневе, в депо DB Regio в Нюрнберге и Хагене на предприятии Talbot в немецком Аахене. Ее завершение планируется в 2026-м.

В ходе работ проводится обновление салона с добавлением мест для велосипедов, инвалидных и детских колясок. Также подвижной состав оснащается системой автоведения для работы на полуавтоматическом уровне GoA2 и системой управления движением ETCS уровней 2 и 3.

Источник: t.me, 27.01.2025

РКР Intercity планирует объявить тендер на поставку до 46 высокоскоростных поездов

Такие планы представил вице-президент пассажирского перевозчика Адам Вавжиняк на прошедшем 23 января заседании комиссии по инфраструктуре сейма Польши. По его словам, закупка будет включать твердую часть на 26 поездов. Согласно слайду из его презентации, их эксплуатационная скорость должна составить 250-320 км/ч. О сроках публикации тендера Вавжиняк не сообщил.

Стоит отметить, что с 2014 года в стране эксплуатируется парк из 20 высокоскоростных поездов Pendolino от Alstom . Их скорость установлена в 200 км/ч (при макс. допустимой в 250 км/ч) из-за инфраструктурных ограничений.

Власти Польши также заявляли о рассмотрении закупки от 100 до 200 поездов для скорости 250 км/ч для масштабного проекта Центрального транспортного узла. Местная Pesa объявляла о работе над проектом такого поезда в 2022-м и представляла его концепт. Возможно, в этом проекте Pesa будет сотрудничать с Talgo.

Источник: t.me, 28.01.2025

Израиль выходит на индийский рынок подвижного состава

Израильская технологическая компания Rail Vision подписала меморандум о взаимопонимании с индийским производителем Sujan Ventures (входит в Sujan Group). Это первое соглашение Rail Vision на индийском рынке железнодорожного подвижного состава.

Партнерство направлено на оснащение индийского локомотивного парка, численность которого около 15 тысяч единиц, передовыми системами безопасности от Rail Vision, повышающими безопасность, в том числе, при плохих погодных условиях.

После демонстрации технологий на объектах Sujan Ventures две компании планируют заключить окончательное соглашение для дальнейшего партнерства. В течение срока действия меморандума о взаимопонимании Sujan Ventures обладает эксклюзивными правами на ведение переговоров и распространение решений Rail Vision в Индии.

Партнерство также позволит Rail Vision участвовать в индийских тендерах и проектах, направленных на повышение безопасности на железнодорожном транспорте, что расширит рыночные возможности компании.

Источник: wagon-cargo.ru, 27.01.2025

Вагоны Stadler в Венгрии будут сваривать трением

В ходе презентации первого алюминиевого двухэтажного вагона, произведенного на заводе Stadler в венгерском Сольноке, генеральный директор Stadler Петер Шпулер анонсировал внедрение на предприятии технологии сварки трением с перемешиванием (СТП) до конца этого года.

Впервые запатентованная в СССР в 1967 году и коммерциализированная в Великобритании в 1991 году технология СТП используется в основном для сварки алюминия. Ключевое ее преимущество в возможности соединять разные несвариваемые металлы и даже полимеры незаметным особо прочным швом. Энергопотребление при СТП до нескольких раз меньше, чем при дуговой сварке. Преимущества технологии должны сократить объемы используемых на производстве энергии и сырья, уменьшить количество отходов.

Завод Stadler Szolnok был запущен в 2009 году. С тех пор предприятие стало крупнейшим производством кузовов Stadler. В Сольноке изготовлены кузова для поездов, работающих в 14 странах мира. Всего Stadler инвестировал в предприятие порядка 200 млн евро.

Источник: t.me, 21.01.2025

Škoda поставила 110 поездов RegioPanter для железных дорог Чехии

Железные дороги Чехии (České dráhy, ČD) к январю 2025 г. получили последний из 110 поездов семейства RegioPanter второго поколения. Компания Škoda Group поставила 46 двухвагонных электропоездов серии 650.2, 60 трехвагонных электропоездов серии 640.2, а также четыре двухвагонных контактно-аккумуляторных поезда. В 280 вагонах в общей сложности почти 21 тыс. мест.

Поезда RegioPanter, отвечающие требованиям доступности для граждан с ограниченной мобильностью, рассчитаны на скорость движения 160 км/ч и оснащены европейской системой управления движением ETCS. К услугам пассажиров – свободный доступ к сети Wi-Fi и эргономичные кресла. Поезда оборудованы системой кондиционирования, электрическими розетками и USB-разъемами для подзарядки мобильных устройств, современными системами информирования пассажиров. В каждом поезде выделены зоны для размещения крупногабаритного багажа, инвалидов и детских колясок, а также велосипедов. Новые поезда позволили вывести из эксплуатации устаревший подвижной состав, не соответствующий современным стандартам обслуживания.

По уровню комфорта эти региональные поезда сравнимы с поездами дальнего следования. Электропоезда RegioPanter курсируют в Оломоуцком, Злинском, Среднечешском краях Чехии, а также в окрестностях города Градец-Кралове. Контактно-аккумуляторные поезда выполняют перевозки на маршрутах с неэлектрифицированными участками в Моравско-Силезском крае. При движении под контактной сетью постоянного тока напряжением 3 кВ или переменного напряжением 25 кВ максимальная скорость поезда составляет 160 км/ч, при питании от тяговых аккумуляторов – 120 км/ч.

Источник: zdmira.com, 24.01.2025

Moderntans поставила в Познань первый из 30 вагонов с двумя кабинами управления

Оператор общественного транспорта Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu (MPK Poznań) в городе Познань на западе Польши получил первый вагон трамвая Moderus Gamma LF 04 AC BD постройки компании Moderntans (Познань) (рис. 3). Всего заказано 30 низкопольных трехсекционных вагонов с двумя кабинами управления. Контракт на поставку 10 вагонов был заключен в сентябре 2023 г., а в июле 2024 г. реализован опцион еще на 20 ед. Закупка софинансировалась из средств Евросоюза. Поставка должна быть завершена до середины 2026 г.



Рис. 3. Вагоны трамвая Moderus Gamma LF 04 AC BD

Каждый вагон длиной 32 м вмещает 240 пассажиров, из которых 46 могут ехать сидя. Просторные салоны с эргономичными сиденьями оснащены системами кондиционирования и информирования пассажиров, с каждой стороны вагона имеется по три двустворчатые и две одностворчатые двери. Новый трамвай оборудован четырьмя рампами и доступен для граждан с ограниченной мобильностью. После серии динамических испытаний он примет первых пассажиров весной 2025 г.

Парк подвижного состава MPK Poznań включает около 230 вагонов трамвая, 78% которых полностью или частично низкопольные. К 2026 г. этот

показатель должен достигнуть 100%, в том числе будут выведены из эксплуатации последние вагоны Düwag GT8ZR постройки 1969 г. (приобретены во Франкфурте-на-Майне).

Компания Moderntrans поставляет вагоны трамвая в Познань с 2008 г. С сентября 2023 г. здесь работает вагон Moderus Gamma LF 05 AC длиной около 15 м; по данным оператора МРК Poznań, это первый в городе односекционный полностью низкопольный трамвай

Источник: zdmira.com, 28.01.2025

Компания Nedmag использует модифицированные вагоны-хопперы VTG для перевозки доломитовой извести

Эти вагоны требовали специальных изменений для решения проблем, связанных с пылеобразующими свойствами материала и эксплуатационными ограничениями на маршруте (рис. 4).

В 2023 году компания Nedmag поручила VTG модифицировать 35 вагонов-хопперов, чтобы обеспечить эффективную транспортировку доломитовой извести с контролем запыленности.



Рис. 4. Модифицированный вагон-хоппер VTG

Для снижения выбросов пыли при разгрузке в вагоны был встроен модуль плоского скольжения с пневматическим управлением. Дополнительные электрические и пневматические переключатели были добавлены для оптимизации процессов погрузки и разгрузки, адаптируя вагоны к требованиям перевозки доломитовой извести.

Еще одно техническое требование заключалось в регулировке высоты вагонов. В 120-летнем туннеле вдоль транспортного маршрута был слишком низкий клиренс для стандартных вагонов-хопперов. Инженеры VTG решили эту проблему, уменьшив высоту вагонов до 4,2 метра, что позволило обеспечить безопасный проезд при сохранении эксплуатационной способности.

Модифицированные вагоны уже используются, обеспечивая эффективную транспортировку доломитовой извести и снижая воздействие на окружающую среду.

Источник: ru.railmarket.com, 29.01.2025 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Norfolk Southern отчиталась об улучшении безопасности в 2024 г. (США)

Железная дорога I класса Norfolk Southern Railway (NS) опубликовала отчет о мерах по обеспечению безопасности, принятых железной дорогой в 2024 г. В пресс-релизе NS говорится, что были достигнуты «значительные» улучшения в области безопасности, в том числе на 25% сократилось количество происшествий и на 40% сократилось количество аварий на магистральных железнодорожных линиях.

Согласно отчету, NS в 2024 г.:

- запустила серию тренингов по лидерству в области безопасности, в ходе которых около 2000 руководителей по всей компании получили навыки и экспертные знания для укрепления культуры безопасности в компании;
- удвоила количество локомотивов для автономного контроля пути до 20 единиц и установила 5 новых цифровых порталов для проверки поездов, доведя общее количество до 7;
- установила более 130 новых систем обнаружения горячих подшипников и развернула 17 новых акустических датчиков подшипников по своей сети;
- обучила более 5500 сотрудников служб экстренного реагирования в рамках своей программы повышения осведомленности о работе и реагирования на чрезвычайные ситуации;
- предоставила более 2 млн долларов прямой поддержки организациям, занимающимся оказанием экстренной помощи, в рамках грантовой программы «Безопасность превыше всего».

Источник: progressiverailroading.com, 21.01.2025 (англ. яз.)

Причиной 485 железнодорожных аварий в Индии стали ошибки железнодорожников

За последние 11 лет на сети железных дорог Индии зарегистрировано 485 аварий, причиной которых стали ошибки, допущенные сотрудниками службы движения. В связи с этим железнодорожный совет направил зональным подразделениям циркуляр с рекомендациями по предотвращению подобных происшествий.

В документе, подписанном 24 января членом совета по операциям и развитию бизнеса Хитендрой Малхотрой, перечислены основные человеческие факторы, которые привели к авариям, а также предложены корректирующие меры.

Согласно данным, с 2014 года на железных дорогах Индии произошло 224 схода поездов с рельсов. Основной причиной стал неправильный перевод стрелок, а также: несоблюдение правил маневровых операций; нарушение правил блокировки движения; необеспечение безопасности движения состава; неубранный мусор с путей.

Г-н Малхотра отметил, что некоторые сотрудники ради экономии времени прибегают к упрощениям в маневровых операциях. Часто это входит в привычку. В циркуляре подчеркивается, что персонал не должен выполнять маневры в спешке.

Часто ошибки возникают и по причине наличия языкового барьера. Поэтому рекомендуется внедрять на сети инструкции в виде картинок. Руководителям отделений также необходимо создавать дружественную атмосферу, в которой сотрудник не будет бояться сообщить об ошибке.

Источник: rzd-partner.ru, 28.01.2025

В Приамурье установят ограждения вдоль железнодорожных путей

В 2025 году в Приамурье на четырех станциях будут установлены ограждения вдоль железнодорожных путей. Работы затронут станции Магдагачи, Тыгда, Шимановск и Серышево, пишет ИА ПортАмур.

Как сообщает пресс-служба Забайкальской железной дороги, общая длина ограждений составит более четырех километров. На реализацию проекта ОАО «РЖД» выделит более 60 миллионов рублей.

«Ограждения устанавливаются с целью предотвращения перехода путей в несанкционированных местах и обеспечения безопасности граждан на железнодорожной инфраструктуре», – пояснили в пресс-службе ЗабЖД.

В 2024 году на Забайкальской железной дороге в результате нарушений правил поведения в зоне движения поездов погибли 25 человек.

Источник: rzd-partner.ru, 27.01.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Кибербезопасность подвижного состава – опыт, полученный при внедрении мер защиты на существующем подвижном составе

В последние годы растет понимание потенциальной опасности киберугроз для железнодорожных систем. Осознание этого привело к усилению регуляторной активности и заставило владельцев и операторов подвижного состава пересмотреть киберриски своей ИТ- и ОТ-инфраструктуры. Реализация стратегий снижения этих рисков на существующем подвижном составе сопряжена со многими трудностями. Компания RazorSecure занимается кибербезопасностью на железнодорожном транспорте с 2016 г. В этой статье представлен опыт компании по внедрению решений в области кибербезопасности на существующем подвижном составе.

Источник: Signal + Draht. – 2022. – № 4. – S. 30-36 (нем. и англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В день студента РСО запустили круглогодичный студенческий отряд проводников

Первая бригада круглогодичного студенческого отряда проводников отправилась в день студента с Казанского вокзала, сообщили в пресс-службе Российских студенческих отрядов (РСО).

«Это первый уникальный опыт работы круглогодичного студенческого отряда. Практикоориентированный подход к образовательному процессу позволяет будущим специалистам лучше погрузиться в профессию и привлечь молодые кадры в отрасль в дальнейшем», – отметил председатель правления РСО Михаил Киселев.

Общая численность круглогодичного отряда – 150 студентов. Ребята совмещают работу и учебу в университете, выходя в рейс в свободные от учебы дни. РСО выходят на круглогодичный формат работы проводниками в АО «Федеральная пассажирская компания». Первые рейсы студенческого отряда отправляются из Москвы, Самары, Новосибирска и Барнаула.

Отправку первого отряда посетил гендиректор АО «ФПК» Владимир Пястолов. По его словам, больше года шла подготовка данного проекта. «Первый поезд проекта Москва – Саранск будет обслуживаться бойцами Российских студенческих отрядов», – уточнил он.

«Для студентов-проводников – это возможность освоить рабочую специальность, отработать и повышать свой уровень профессионализма и, конечно, возможность совместить учебу с работой, и заработать», – отметил Пястолов.

Старт мероприятия состоялся в месте размещения выставки РСО, приуроченной ко Дню студента. Как отметил зампред правления МООО «РСО» Алексей Потейко, в честь дня студента для студенческих отрядов провели розыгрыш 10 000 бонусов в системе лояльности «РЖД-Бонус». «Конкурс охватил все поезда Федеральной пассажирской компании с помощью голосового оповещения и мультимедийного портала «Попутчик», – рассказал он.

РСО

Российские студенческие отряды – крупнейшее трудовое движение российской молодежи. С 1959 года школу студенческих отрядов прошли более 20 миллионов человек. В 2024 году в составе Российских студенческих отрядов трудились более 400 тысяч студентов и школьников из 85 регионов России, которые получили свой первый трудовой опыт, достойную заработную плату и сделали значимый вклад в развитие страны.

РСО сотрудничает с РЖД уже 20 лет. В 2024 году в составе студенческих отрядов железнодорожного транспорта было трудоустроено 18 тыс. молодых людей, более 8 тыс. из которых работали проводниками пассажирских вагонов. Появились новые направления деятельности для студентов в холдинге: экипировщики, поездные электромеханики, помощники поваров вагона-ресторана, администраторы зала ожидания, помощники дежурного по вокзалу и другие.

Источник: tass.ru, 25.01.2025

Студентов и Татьян бесплатно пускали в Музей железных дорог

Музей железных дорог России в честь Татьянинного дня 25 и 26 января предлагал бесплатное посещение для студентов, курсантов, учащихся колледжей и техникумов. Также в эти дни бесплатно посетить музей смогли все Татьяны.

Как рассказали на Октябрьской железной дороге, гостей ждали экспонаты редких и легендарных паровозов, тепловозов, электровозов, вагонов и другой железнодорожной техники.

– Получить бесплатный входной билет можно было в кассе музея при наличии студенческого билета или паспорта (для Татьян), – отмечает ОЖД.

Кроме того, необходимо было предъявить мобильное приложение музея на экране смартфона. Одно устройство дает возможность получить билет для одного человека.

Источник: 78.ru, 24.01.2025

Объем соцпрограмм армянской «дочки» РЖД в 2024 г. составил порядка 540 тыс. долл.

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЮКЖД, 100% «дочка» РЖД) реализовала в Армении социальные программы на сумму порядка 540 тысяч долларов, сообщает пресс-служба компании.

«Объем внешних и внутренних социальных программ компании «Южно-Кавказская железная дорога» в 2024 году составил 215 миллионов драмов (порядка 540 тысяч долларов по текущему курсу). Большая часть программ была реализована профсоюзом и компанией в рамках коллективного договора, направленного на социальную поддержку сотрудников многотысячного коллектива», – говорится в сообщении.

В частности отмечается, что совместные средства были направлены на оплату медицинских услуг для сотрудников, организацию отдыха сотрудников и их детей в домах отдыха на озере Севан и в Лорийской области, подготовку и повышение квалификации кадров, предоставление бесплатных проездных билетов. «Кроме того, в отчетном году были выданы поощрения в связи рождением 74 детей в семьях сотрудников, а также 110 первоклассникам», – рассказали в пресс-службе.

По словам председателя Союза профессиональных организаций работников ЮКЖД Альбины Мартиросян, совместно финансируемые профсоюзом и самой компанией программы направлены на социальную поддержку сотрудников и членов их семей. «Отдельные программы направлены на улучшение условий труда. Они несомненно способствуют стабильной и эффективной работе, повышают материальное и социальное обеспечение и создают положительный морально-психологический климат в коллективе», – заявила Мартиросян.

В числе внешних программ ЮКЖД в пресс-службе отметили содействие школе русского села Фиолетово, музыкальной школе имени Мирзояна, спортивным мероприятиям и ряду других программ. «В 2024 году в рамках внешних социальных программ более всего средств было направлено на поддержку пострадавших от весенних паводков реки Дебед сотрудников

компания – жителям Санаина, а также некоторым оказавшимся на пути стихии общинам Лорийской области», – указывается в сообщении.

Железнодорожная инфраструктура Армении была передана в концессионное управление ЮКЖД в феврале 2008 года на 30 лет с правом продления еще на 10 лет. В марте 2016 года открылся Российско-Армянский центр гуманитарного реагирования для поддержки поисково-спасательных операций, ликвидации последствий землетрясений, оползней, лавин, тушения пожаров, доставки гуманитарной помощи, повышения квалификации персонала национальных чрезвычайных служб. Центр размещен на территории бывшей базы связи Вооруженных сил СССР в пригороде Еревана

Источник: ria.ru, 24.01.2025

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Бесплатный Wi-Fi доступен на более чем 400 железнодорожных станциях и вокзалах

Это крупнейшая в России Wi-Fi сеть со сквозной авторизацией.

В 2024 году к ней подключили 176 станций и вокзалов. В том числе теперь бесплатный Wi-Fi доступен на вокзалах Котлас Южный, Нижневартовск, Лиски и станциях МЖД Новохоловская, Митьково и других.

Всего в течение 2024 года сервисом воспользовались более 8,6 млн человек (+22% к 2023 году).

Чаще всего к беспроводной сети подключались посетители:

- вокзала Адлер – более 336 тыс. подключений;
- ТПУ Зеленоград-Крюково (МЖД-3) – 192 тыс. подключений;
- Восточного вокзала Москвы – 135 тыс. подключений

В прошлом году посетители российских железнодорожных вокзалов и станций скачали через публичный Wi-Fi 3,2 тыс. ТБ (+28% к 2023 году). Лидер 2024 года по объёму загруженного контента – Восточный вокзал Москвы (71,8 ТБ).

Источник: volsk.ttk.ru, 27.01.2025

ИИ в ближайшие два-три года планируют использовать 45% компаний РФ в отрасли транспорта и логистики

При этом 6% компаний уже внедряют генеративный ИИ, говорится в исследовании консалтинговой компании Strategy Partners, материалы которого есть в распоряжении ТАСС.

«45% компаний в отрасли транспорта и логистики планируют использовать ИИ в ближайшие два-три года. 6% компаний уже внедряют генеративный ИИ, а 16% планируют сделать это в течение двух-трех лет», – говорится в исследовании.

Эксперты Strategy Partners отмечают следующие тенденции в области цифровизации. Это автоматизация и платформизация бизнес-процессов, прозрачность логистических цепочек и ESG (экологические, социальные и управленческие принципы).

Если говорить конкретно о сферах, то в области воздушного транспорта доля компаний с полноценной стратегией цифровой трансформации составляет 100%, тогда как в водном транспорте – 50%.

В области железнодорожных перевозок доля составляет 42%. «Значимость цифровизации для компании зависит от ее размера, комплексный подход характерен в большей степени для крупного бизнеса – до половины участников рынка имеют полноценную стратегию цифровой трансформации, в то время как в малом и среднем бизнесе таких компаний лишь четверть», – отмечается в исследовании.

Источник: finance.mail.ru, 25.01.2025

«ЛокоТех» и «КонтролТюГоу.Ру» завершили второй этап проекта «Цифровой формуляр (паспорт) изделия»

Этот проект признан Правительством РФ особо значимым и реализуется с привлечением средств гранта Российского фонда развития информационных технологий. Работы выполнены строго по графику, а отчетные документы переданы в РФРИТ в декабре 2024 года.

Ключевая задача – создать отечественную систему класса PLM для замены зарубежных аналогов. Основой системы является технология блокчейн, обеспечивающая полную прослеживаемость жизненного цикла изделий.

На втором этапе проекта доработали базовое ядро системы и модули программной платформы. Уже проведены предварительные испытания на тестовом стенде компании-разработчика «КонтролТюГоу.Ру».

«Испытания подтвердили работоспособность системы и готовность к следующему этапу», – отметил Сергей Тимушев, руководитель проекта Департамента производственного анализа и развития ГК «ЛокоТех».

На третьем этапе планируется установка системы на серверах «ЛокоТех», подключение пользователей и испытания на рабочих местах.

«Проект «Цифровой формуляр изделия» движется в рамках утвержденного календарного плана и в соответствии с техническим заданием. Его реализация станет важным шагом к обеспечению технологической независимости России в сфере промышленного программного обеспечения», – подчеркнул С.Тимушев.

Источник: locotech.ru, 22.01.2025

Eurostar прекращает предоставлять услугу биометрической регистрации в рамках подготовки к внедрению системы Entry/Exit System (EES)

В феврале 2025 г. Eurostar прекратит предоставлять услугу биометрической регистрации SmartCheck на международном железнодорожном вокзале Сент-Панкрас в Лондоне. При этом согласно официальной информации, предоставленной компанией, пропускная способность была существенно увеличена в рамках подготовки к внедрению в ЕС новой автоматизированной системы мониторинга и регистрации пересечения границ на всех пограничных переходах Шенгенской зоны Entry/Exit System (EES).

В июле 2023 г., после завершения начального этапа тестирования, сервис SmartCheck, основанный на технологии iProov, был открыт для пассажиров класса «бизнес» и «премьер», а также для участников программы лояльности «Carte Blanche». Пассажиры имели возможность заранее загрузить свою фотографию в приложение и отсканировать чип в паспорте. По прибытии на вокзал для регистрации на рейс им необходимо было только отсканировать штрих-код на билете. Затем аппарат SmartCheck сканировал лицо, чтобы подтвердить, что они являются владельцами паспортов. Это избавляло от необходимости стоять в очереди на регистрацию на выезд из Великобритании.

По мнению представителя руководства Eurostar, успешный запуск системы SmartCheck создал основу, необходимую для внедрения всех инновационных технологий пограничного контроля в будущем. Полученные данные и аналитическая информация крайне важны для подготовки к запуску новой системы EES.

Согласно официальной информации Eurostar, компания тесно сотрудничает с пограничными службами в работе по увеличению пропускной способности на пограничных пунктах вокзала Сент-Панкрас. В феврале 2025 г. будет завершена работа по увеличению количества электронных пропускных

пунктов с 8 до 11, а также установлено 49 аппаратов для предварительной регистрации через систему EES.

Источник: railwaygazette.com, 27.01.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Интеллектуальное использование данных как залог успешного будущего железнодорожных перевозок

Использование перспективных платформ данных имеет большой потенциал для железнодорожных перевозок. По мере развития цифровизации операторы железных дорог генерируют все больше данных – от технологий управления и безопасности (LST) до мониторинга инфраструктуры. Платформы данных позволяют собирать существующие и новые данные, разумно объединять их и использовать эффективнее, чем когда-либо прежде. Благодаря оптимизированным данным можно повысить эксплуатационную готовность железнодорожной инфраструктуры и экономически эффективно адаптировать операции к существующим и будущим вызовам.

Источник: Signal + Draht. – 2022. – № 9. – S. 104-110 (нем. и англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Аккумуляторы для электропоездов Škoda поставит ABB

Skoda оснастит свои новые контактно-аккумуляторные электропоезда на платформе RegioPanter тяговыми батареями серии Pro от ABB. Они предназначены для поездов, работающих на частично электрифицированных железнодорожных сетях. Первый заказ в рамках партнерства включает

поставку 195 аккумуляторов Pro 8С-850 для 15 поездов. Его стоимость – 20 млн долл.

По информации производителя литий-титанат-оксидные батареи серии Pro отличаются малыми габаритами, высокой скоростью зарядки и устойчивостью к низким температурам. Модульная конструкция позволяет получать напряжение в пределах от 350 до 1050 В. Срок службы батарей – до 15 лет.

В декабре прошлого года Skoda представила первый в Чехии аккумуляторный поезд. Он будет эксплуатироваться на линии S8 между Вэржовице и Остравой. Всего до конца 2026 года будет поставлено 19 таких поездов. Его максимальная скорость – 120 км/ч при работе от аккумулятора и 160 км/ч при работе от контактной сети. Поезд оборудован ETCS.

Источник: techzd.ru, 24.01.2025