



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№4/ФЕВРАЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Продолжаем работу с операторами по совершенствованию технологии управления перевозочным процессом	5
Новак поручил проработать поддержку металлургических и лесопромышленных проектов	6
Приангарье рассчитывают на федеральный мониторинг при вывозе угля на восток.....	6
РЖД подписали первые договоры с железнодорожными операторами по взаимодействию при эксплуатации вагонов	7
Необходимо поддерживать рост железнодорожной отрасли, чтобы помочь ЕС достичь климатических целей	8
VTG завершила поглощение Retrack Slovakia.....	9
Утверждена трасса линии Карс – Нахичевань	10
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	10
Эксперты оценили потери РЖД из-за угольных квот	10
Опубликована детальная стоимость билетов на ВСМ из Твери до Москвы и Санкт-Петербурга	14
Неожиданное сокращение финансирования Индийских железных дорог	14
В Монголии предложили снизить тарифы перевозок по российско-монгольской железной дороге	16
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	17
Средь высоких гор и строптивых рек.....	17
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	18
Из Самарской области на экспорт по МТК Север-Юг за год отправили 114 тыс. тонн грузов.....	18
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	18
Контейнерный рынок РФ за 2024 г вырос на 5,8%, до 6,6 млн TEU - Fesco.....	18
FESCO в 2024 году увеличила контейнерные перевозки из Китая через железнодорожные погранпереходы в 1,7 раза.....	19
«РЖД Логистика» в 3 раза увеличила объем импортных перевозок ферментных препаратов из Китая.....	20
Китайские грузоотправители готовы оплачивать железнодорожный возврат контейнеров из Европы до 1 тыс. долл. за TEU.....	20
РЖД отмечают рост отправки «грузовых экспрессов» в 2024 г. на Северной железной дороге	21
Профицит грузовых вагонов на сети РЖД достиг 400 тыс. единиц	22
РЖД хотят увеличить число станций, с которых могут эвакуировать вагоны.....	24

Ограничения на прием порожних вагонов из-за рубежа не повлияют на отправителей.....	25
ОАО «РЖД» построят новый терминал вблизи Сергиева Посада.....	25
На терминале «Сухой порт Чайковский» открылся склад временного хранения	26
Узбекистан хочет сократить сроки грузоперевозок по железной дороге через РФ	26
CargoBeamer откроет мультимодальный маршрут между Штутгартom и Домодоссолой ..	27
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	28
РЖД увеличат частоту курсирования поездов на юг в летний сезон	28
РЖД ввели скидки до 50% на верхние полки купе ряда дальних поездов.....	28
ЦППК перевезла более 604 млн пассажиров в 2024 году	29
Мультимодальные перевозки в аэропорт планируют запустить в Самаре	30
Завершился первый тестовый рейс пассажирского поезда из Владивостока в КНДР	31
Пятница. Вагон. «Катюша»	31
Туристический поезд «Сочи» начнет курсировать 30 апреля	33
На центральных вокзалах Астрахани и Волгограда запустили аудиозэкскурсии	34
Италия: компания Agenaways возобновила пассажирские перевозки в Пьемонте	35
Канада: на реализацию проекта по повышению уровня доступности станции Old Mill в Торонто выделено 18 млн долл. США	35
SNCF впервые за 45 лет закупает подвижной состав для ночных поездов.....	36
SNCF Voyageurs сохранила контракт на перевозки из Нанта в Бордо и Лион	36
SBV достигли рекордного уровня пунктуальности движения поездов	37
SAR представила дизайн пятизвездочных поездов	38
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	39
Группа ПТК планирует выпустить опытный образец РСМ-2000 в этом году.....	39
Для перехода на инновационные полувагоны установлен срок.....	39
Мичуринский локомотиворемонтный завод «Милорем» отремонтировал 456 тепловозов в 2024 году	40
Новый концепт плацкартного вагона разработала выпускница Сибирского федерального университета.....	41
BKM Holding продолжает модернизацию производства	42
Новости закупок и поставок локомотивов: CZ Loko, Newag, Wabtec	42
MARTA представила первый электропоезд серии CQ400 от Stadler.....	43
В Канаде запущены дизель-поезда FLIRT от Stadler.....	44
Stadler увеличивает штат своего завода в польском Седльце.....	45
Alstom поставит тяговое оборудование для индийских электропоездов со спальными местами.....	45
CER Hungary получает новый локомотив Transmontana, планирует расширение в Австрии и Германии	46
ZSSK хочет модернизировать вагоны для ночных рейсов (Словакия)	47
Mitsubishi построит поезда для автоматизированной линии Seibu Yamaguchi	48

Таиланд закупит дизель-аккумуляторные поезда дальнего следования	48
Woojin Industrial Systems построит 15 электропоездов для пригородных линий Сеула и Пусана.....	49
Индия выделит 30 млрд долларов на обновление подвижного состава в 2025-2026 финансовом году	50
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	50
За 2024 год на железнодорожных переездах произошло 196 ДТП.....	50
Система защиты компании ZONEGREEN выбрана для установки в новом депо (Австралия).....	51
SNCF Voyageurs будет использовать технологии Wabtec для инспектирования поездов.....	52
CSX модернизирует локомотив для обучения сотрудников служб экстренного реагирования (США)	52
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	53
Цифровой двойник для прогнозирования износа колес.....	53
Цифровой двойник для контроля состояния на основе измерений мостов Фильсталь (Германия).....	54
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	54
Крупнейший работодатель России трижды за год повысит зарплаты	54
Более 10 тыс. студентов будут работать летом проводниками в составе Российских студотрядов	55
Невыплаченные зарплаты в связи с реструктуризацией железных дорог Молдавии	56
120 тысяч соискателей в прошлом году: Рекордный интерес к вакансиям на железные дороги Австрии	57
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	57
Попали в список	57
Проект по созданию платформы корпоративного хранилища данных ОАО «РЖД», ОЦРВ, «Цифровые сервисы» и «КОРУС Консалтинг» стал победителем конкурса «Проект года».....	58
TMX ИС оснастила минское метро микропроцессорным оборудованием	60
Железные дороги Италии объединились с компанией-лидером в сфере информационных технологий Alstom для внедрения инновационных цифровых технологий.....	61
Индия: железные дороги Индии представили новое приложение	62
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	62
Современная технология LiDAR обеспечивает высокоточные исходные данные для цифровых двойников	62
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	63
Alstom готовится к испытаниям водородного поезда новой модели в Италии	63
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	64
Краткосрочные неудачи не остановят движение железнодорожного транспорта к альтернативной тяге.....	64

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Продолжаем работу с операторами по совершенствованию технологии управления перевозочным процессом

Глава РЖД Олег Белозёров провёл встречу с владельцами и операторами подвижного состава. Он подчеркнул, что за последние годы значительно изменилась технология управления перевозочным процессом на сети. С появлением конкурентного рынка возникает технологический разрыв между управлением грузовыми вагонами и инфраструктурой.

Сегодня парк грузовых вагонов превышает 1 млн 383 тысячи единиц. Такого не было никогда. Это приводит к дисбалансу между количеством вагонов на сети, объёмом выполняемой ими работы и реальными возможностями железнодорожной инфраструктуры. Проблема требует комплексного решения по изменению технологии управления перевозочным процессом и совершенствованию системы регулирования отношений между владельцами вагонов и РЖД, – сказал Олег Белозёров.

В компании разработали форму договора между владельцем инфраструктуры и владельцем подвижного состава по взаимодействию при допуске и эксплуатации вагонов на инфраструктуре РЖД.

Это комплексное соглашение сторон, которое устанавливает взаимные права и обязанности на всём цикле процесса эксплуатации вагона. Ключевой элемент договора – информационный обмен.

Владелец вагона информирует о:

- видах, объёмах, периодах перевозок грузов, которые планируется осуществлять в принадлежащих ему вагонах;
- основных направлениях перевозок грузов;
- местах временного размещения вагонов.

РЖД информируют об установленных ограничениях пропускной способности и их сроках, нормативных параметрах грузовой работы и в целом о согласованных объёмах перевозок и перемещения вагонов.

Это позволит минимизировать нерациональные перемещения подвижного состава, повысить качество перевозочного процесса, увеличить манёвренность железных дорог.

Первыми договор с РЖД на встрече операторов подписали два крупнейших игрока рынка – «Уголь-Транс» и ФГК.

Глава РЖД обратился к владельцам вагонов с предложением рассмотреть возможность заключения аналогичных договоров и на практике опробовать предложенные механизмы технологического взаимодействия.

Источник: transportrussia.ru, 04.02.2025

Новак поручил проработать поддержку металлургических и лесопромышленных проектов

Вице-премьер РФ Александр Новак поручил Минфину, Минэкономразвития и Минпромторгу проработать предложенные бизнесом меры поддержки металлургических и лесопромышленных проектов. Это следует из сообщения, опубликованного в Telegram-канале кабмина.

«Были предложены меры поддержки развития отраслей, в том числе по стимулированию спроса на внутреннем рынке и улучшению экспортной логистики, – отмечается в сообщении. – Также Минпромторгу, Минэкономразвития совместно с Минфином поручено определить ключевые проекты и предприятия металлургической и лесопромышленной отраслей, на которые целесообразно распространить целевую поддержку, и подготовить предложения по мерам содействия».

Вице-премьер поручил также Минтрансу совместно с Минпромторгом и РЖД проработать вопрос увеличения количества выделяемых прямых контейнерных поездов для организаций металлургической и лесной промышленности с учетом региональных объемов производства и отгрузки продукции. Минэкономразвития должно изучить условия их включения в реестр предприятий непрерывного производства и определить меры, обеспечивающие гарантированную своевременную доставку сырья и готовой продукции.

Источник: tass.ru, 31.01.2025

Приангарье рассчитывают на федеральный мониторинг при вывозе угля на восток

Власти Иркутской области рассчитывают на ежемесячный федеральный мониторинг при вывозе угля в восточном направлении и при необходимости на корректирующие действия со стороны федерального центра. Об этом в Telegram-канале сообщил губернатор области Игорь Кобзев по итогам встречи с заместителем министра транспорта РФ Александром Шиловым.

В 2024 году между правительством Иркутской области и РЖД действовало соглашение о вывозе угля железнодорожным транспортом на экспорт в восточном направлении. Установленная квота на 2024 год составляла 3,3 млн тонн.

«Услышал от Алексея Николаевича главное – объемы перевозки всех грузов не должны снижаться. Минтранс и Минэнерго РФ совместно с угольными регионами держат вопрос по отгрузке на контроле. Будет ежемесячный мониторинг. В случае необходимости планируются корректирующие действия», – написал губернатор.

Кобзев напомнил, что в 2025 году вывоз угля на экспорт будет осуществляться в соответствии с правилами недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре. Ранее власти Иркутской области сообщали, что в прошлом 2024 году было вывезено 3,3 млн тонн угля, и в 2025 году этот показатель должен быть не меньше прошлогоднего. Восточный полигон, который включает Транссибирскую и Байкало-Амурскую магистрали, стал одной из основных грузовых артерий на восток.

Источник: tass.ru, 29.01.2025

РЖД подписали первые договоры с железнодорожными операторами по взаимодействию при эксплуатации вагонов

Российские железные дороги (РЖД) подписали первые договоры с железнодорожными операторами по взаимодействию при допуске и эксплуатации вагонов на инфраструктуре монополии, сообщила компания.

«В компании разработали форму договора между владельцем инфраструктуры и владельцем подвижного состава по взаимодействию при допуске и эксплуатации вагонов на инфраструктуре РЖД. Первыми договор с РЖД на встрече операторов подписали два крупнейших игрока рынка – «Уголь-Транс» и ФГК», – говорится в сообщении.

Как сообщается, это комплексное соглашение сторон, которое устанавливает взаимные права и обязанности на всем цикле процесса эксплуатации вагона. Ключевой элемент договора – информационный обмен.

Согласно сообщению, владелец вагона информирует о видах, объемах, периодах перевозок грузов, которые планируется осуществлять в принадлежащих ему вагонах, также об основных направлениях перевозок грузов и местах временного размещения вагонов.

Отмечается, что РЖД информируют об установленных ограничениях пропускной способности и их сроках, нормативных параметрах грузовой работы и в целом о согласованных объемах перевозок и перемещения вагонов.

Подчеркивается, что это позволит минимизировать нерациональные перемещения подвижного состава, повысить качество перевозочного процесса, увеличить маневренность железных дорог.

На прошлой неделе замгендиректора РЖД Михаил Глазков сообщал, что компания обсуждает подписание договоров с крупными железнодорожными операторами для упрощения и оптимизации работы на сети.

Источник: Iprime.ru, 04.02.2025

Необходимо поддерживать рост железнодорожной отрасли, чтобы помочь ЕС достичь климатических целей

Члены Европейского железнодорожного форума – главной группы членов Европейского парламента (Евродепутатов), которые поддерживают железнодорожный сектор, – собрались 5 февраля в Европейском парламенте в Брюсселе впервые за новый законодательный срок.

Мероприятие, организованное при поддержке Европейской ассоциации поставщиков железнодорожной промышленности (UNIFE) и под руководством депутата Европарламента Франсуа Кальфона, было посвящено текущему и будущему рынку железнодорожных перевозок в Европе, а также ключевым выводам исследования Мирового рынка железнодорожных перевозок, проведенного UNIFE в 2024 г., и основным проблемам, с которыми сталкивается европейская отрасль железнодорожных перевозок.

Участники обсудили, могут ли амбициозные цели ЕС в области изменения климата привести к увеличению числа рабочих мест и дальнейшему росту железнодорожных рынков как в Европе, так и во всем мире, поскольку ЕС сталкивается с необходимостью ускорить экономический рост и сократить выбросы на транспорте.

В связи с ожидаемыми ключевыми изменениями в бюджетном процессе и механизмах финансирования, такими как прекращение целевого финансирования железнодорожного транспорта в связи с потенциальным прекращением деятельности программы Connecting Europe, парламентарии выразили обеспокоенность по поводу будущего надежного и последовательного финансирования железнодорожного транспорта, которое имеет важное значение для достижения целей TEN-T.

Другие обсуждавшиеся ключевые области финансирования включали максимальное повышение эффективности Механизма восстановления и жизнестойкости, а также обеспечение того, чтобы железнодорожному транспорту было уделено особое внимание в рамках создаваемого Фонда конкурентоспособности ЕС и Инвестиционного плана устойчивого транспорта.

Внедрение инновационных железнодорожных технологий, таких как Европейская система управления железнодорожным движением (ERTMS), будущая железнодорожная система мобильной связи (FRMCS) и цифровая автосцепка (DAC), требует постоянного и надежного финансирования, поскольку они играют ключевую роль в повышении функциональной совместимости сигнализации, безопасности, эффективности и пропускной способности сети по всему миру. Европейская железнодорожная сеть.

Согласно последнему исследованию мирового рынка железнодорожных перевозок, Европа лидировала в росте рынка железнодорожных перевозок в 2021-2023 гг., поскольку железнодорожная отрасль Западной Европы росла на 7,3% в год, а железнодорожная отрасль Восточной Европы – на 6,8% в год.

Согласно прогнозу отчета, мировой рынок железнодорожных перевозок, как ожидается, будет расти на 3% ежегодно в реальном выражении в течение оставшейся части десятилетия, при этом средний объем рынка, как ожидается, достигнет 240,8 млрд евро – по сравнению с 201,8 млрд евро в период 2021-2023 гг.

Источник: railtechnologymagazine.com, 05.02.2025 (англ. яз.)

VTG завершила поглощение Retrack Slovakia

Крупнейшая в Европе лизинговая компания VTG, специализирующаяся на предоставлении в аренду грузовых вагонов, завершила поглощение оператора Retrack Slovakia, включая филиалы в Венгрии и Чехии. В 2020 г. VTG Rail Logistics приобрела контрольный пакет акций созданной в 2016 г. компании Carbo Rail, которая была интегрирована в грузовой бизнес VTG Retrak под названием Retrack Slovakia. Теперь VTG выкупила оставшуюся часть акций у Rail Services Slovakia. Сделка является частью долгосрочной программы развития и позволила VTG укрепить позиции на рынке перевозок между Германией и странами Восточной Европы.

С 2020 по 2023 г. продажи Retrack Slovakia почти удвоились – с 17,27 до 32,49 млн евро.

Источник: zdmira.com, 03.02.2025

Утверждена трасса линии Карс – Нахичевань

По сообщению агентства АЗЕРТАДЖ со ссылкой на турецкую газету Sabah, утверждена трасса линии, которая соединит железнодорожный узел Карс (Турция) через город Ыгдыр с автономной областью Азербайджана Нахичевань.

Протокол о намерениях реализации проекта Карс – Нахичевань подписан сторонами в сентябре 2023 г. Протяженность линии с пятью станциями, рассчитанной на скорость движения 160 км/ч, составит 223,9 км. Строительные работы планируется завершить в течение 5 лет. Провозная способность линии может составить 5,5 млн пассажиров и 2 млн т грузов в год.

Продвижение проекта особенно актуально в свете перспектив строительства на территории Ирана линии, которая свяжет Нахичевань с основной частью Азербайджана. Соответствующий межгосударственный протокол о намерениях подписан в октябре 2023 г.

Источник: zdmira.com, 03.02.2025

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Эксперты оценили потери РЖД из-за угольных квот

Финансовые потери РЖД из-за приоритетного вывоза угля на экспорт в восточном направлении в 2025 году превысят 200 млрд руб., следует из расчетов экспертов аналитического центра, входящего в структуру монополии

Потери ВВП России из-за ограничения вывоза грузов с высокой добавленной стоимостью на фоне соглашений между РЖД и шестью угледобывающими регионами – Кузбассом, Якутией, Бурятией, Хакасией, Иркутской областью и Тувой – на вывоз угля в восточном направлении в 2025 году превысят 100 млрд руб., подсчитали в Институте экономики и развития транспорта (ИЭРТ, входит в структуру РЖД). При этом финансовые потери железнодорожной монополии аналитики оценивают в 206 млрд руб.

Экспорт угля в 2024 году составил 177,6 млн т, снизившись с 195,8 млн т по сравнению с прошлым годом, приводят аналитики данные о перевозках. Экспорт в южном направлении сократился почти вдвое (за счет портов), с 1,6 млн т до 17,1 млн т, а экспорт на северо-запад – с 56,4 млн т до 49 млн т. При этом экспорт на восток вырос со 107,7 млн т до 111,5 млн т, а за 10 лет объем экспорта угля в этом направлении удвоился. Аналитики ИЭРТ

указывают, что сейчас около 70% угля из дальневосточных регионов идет на экспорт, при этом для внутреннего потребления уголь завозится из более западных регионов, в том числе из Кузбасса. «Рост нерациональных перевозок ограничивает экспорт как угольных, так и неугольных грузов», – утверждают эксперты входящего в структуру РЖД института.

Объем невывезенных высокотехнологичных грузов (грузы в контейнерах, химикаты и прочие, черные металлы, удобрения, хлебные грузы и нефтепродукты) из-за приоритета угля достигает 15 млн т, пишут авторы доклада ИЭРТ, указывая, что, согласно указу президента от мая 2024 года, экспорт несырьевых неэнергетических товаров к 2030 году должен вырасти не менее чем на 60% к уровню 2023 года. «Соответственно, это требует изменения баланса заполнения провозных способностей в пользу неугольных грузов», – считают они.

С учетом вытеснения углем, который за счет квоты в размере порядка 100 млн т в 2024 году занял 70% всей пропускной способности Восточного полигона, иных грузов и «косвенных эффектов» на смежные отрасли Центр экономики инфраструктуры (ЦЭИ) оценивает потери ВВП в 250 млрд руб. Особо заметно снизились экспортные перевозки контейнеров в адрес портов Дальнего Востока, даже несмотря на общий рост российского контейнерного рынка, указывает Игорь Смирнов, директор по грузовому транспорту и логистике ЦЭИ.

Как уголь везут на экспорт

В 2024 году доля угля в общей погрузке сохранилась на уровне предыдущего года – 28%, рассказали в РЖД, а в перевозках на Восточном полигоне стабильно превышает 60%.

Квоты на вывоз угля по железной дороге были установлены в 2020 году на фоне дефицита пропускной способности инфраструктуры в направлении Восточного полигона. Первые два года по этой схеме вывозился только кузбасский уголь, позже квоту расширили: в 2022 году ее предоставили Бурятии и Хакасии, спустя год – Туве и Якутии, позже – Иркутской области.

В конце 2024 года власти сократили квоты пяти регионам, соответствующее соглашение на этот год заключено РЖД только с Кузбассом в объеме 54,1 млн т, хотя ранее обсуждалась возможность обеспечить гарантированный вывоз твердого топлива из Новосибирской области. Поводом к такому решению и дальнейшей дискуссии послужило обращение гендиректора РЖД Олега Белозёрова к президенту Владимиру Путину, в котором он попросил о непродлении угольных соглашений, аргументировав это потенциальными потерями доходов компании в размере 25 млрд руб. и риском недофинансирования инвестпрограммы (в 2025 году она сокращена на

40,3%, до 890,9 млрд руб. – РБК). Белозёров также обратил внимание на угрозу срыва реализации национальной цели по росту экспорта несырьевых неэнергетических грузов.

Уголь из Хакасии, Бурятии, Якутии, Иркутской области и Тувы теперь транспортируется в соответствии с Правилами недискриминационного доступа (ПНД), вступившими в силу с нового года после двухлетней приостановки, в период которой грузы по сети РЖД перевозились согласно временным правилам. В них твердое топливо, следующее на экспорт, транспортировалось в приоритетной третьей очереди, теперь – в одиннадцатой.

Как отмена квот скажется на перевозках

Сокращение преференций для угля может обеспечить более справедливую конкуренцию за провозные мощности Восточного полигона, но доходы РЖД будут зависеть от текущей конъюнктуры на товарных рынках, потому что не только уголь подвержен снижению экспортных потоков на фоне сокращения мировых цен, считает Смирнов. «В целом, если уголь будет замещаться другими грузами, то это приведет к росту доходов РЖД, так как уголь является одним из самых дешевых грузов по доходной ставке», – рассуждает он.

При этом, полагает эксперт, существенная доля твердого топлива из регионов, лишившихся квоты в 2025 году, все равно будет вывезена – заменить такие большие объемы другими видами грузов затруднительно. Кроме того, отмена квот может в целом сказаться на загрузке Восточного полигона, добавляет Максим Худалов, главный стратег инвестиционной компании «Вектор Икс». Определенное снижение экспортных объемов угля возможно, однако с учетом того, что многие предприятия работают и на внутренний рынок, это только часть их продаж. На внешние поставки угольной продукции будет влиять и недостаточно благоприятная конъюнктура на мировых рынках. В период 13-19 января, по данным NEFT Research, цена на энергетический уголь на базисах FOB падала: топливо калорийностью 6000 (марка Д) на Дальнем Востоке подешевело на 0,4%, до 9,7 тыс. руб. за тонну неделя к неделе, на Балтике – на 3,2%, до 7,5 тыс. руб., на Юге – на 4,1%, до 8 тыс. руб.

В конце декабря вице-премьер Александр Новак поручил профильным ведомствам подготовить меры поддержки предприятий угольной промышленности в условиях кризиса отрасли. В числе поручений вице-преьера – разработка «антикризисной программы» развития угольной промышленности с учетом «сложившейся ситуации в отрасли».

Экспорт российского угля по итогам 2024 года упал на 7,9% в годовом выражении, до 196,2 млн т. Отмена квот может привести к потере еще 10-15 млн т, полагает Худалов. В наиболее уязвимом положении, говорит

Смирнов, находятся производители, располагающиеся вдали от портов, что увеличивает их логистические затраты – например, цена железнодорожной доставки из Кузбасса в порты Дальнего Востока достигает 50 долл. при цене продукции на базисе FOB в районе 90 долл. «В западном направлении цены еще ниже, и на Балтике снизились до 70 долл., что исключает возможность наращивания экспорта через это направление без введения дополнительных мер поддержки: введение понижающих коэффициентов (полностью отменены с 2025 года), субсидии и так далее», – заключает он.

Ранее в РЖД указывали, что дополнительные скидки к тарифу угрожают «потенциально непокрываемыми убытками». Тариф уже предусматривает скидки на перевозку угля, которые в среднем составляют 40% от базового уровня в зависимости от расстояния. Кроме того, финансовый план и инвестпрограмма холдинга, которые рассчитаны на «масштабное развитие железных дорог», в частности для вывоза экспортного угля, формируются исходя из «определенного уровня» тарифов, отмечали в монополии.

Ранее власти задействовали механизм субсидий при поставках по железной дороге моторного топлива в Дальневосточный федеральный округ последние два года. Недавно Минтранс предложил субсидировать перевозки экспортного угля в западном направлении.

РБК направил запросы в пресс-службы правительств, Бурятии, Хакасии, Иркутской области и Тувы, а также угольных компаний – СУЭК, «Распадской» и «Русского угля». Ранее правительство Иркутской области направляло в Минэнерго предложения по «поддержанию условий» стабильной работы угледобывающих компаний региона. В частности, они касаются обеспечения вывоза угля на экспорт в восточном направлении в объеме «не ниже предыдущих лет» – 3,3 млн т.

Отказ от соглашений прежде всего повлияет на реализацию инвестиционных планов угольной промышленности России, и в частности Якутии, сказал РБК представитель Министерства промышленности и геологии республики. Кроме того, без гарантии со стороны РЖД в вывозе угля «затруднен» вопрос планирования производственных процессов предприятий – развития угольных работ, модернизации техники и прочих. «Правительство Якутии дальше будет мониторить и контролировать ситуацию, связанную с вывозом угля из Якутии. Необходимо удовлетворить потребности наших угольщиков в вывозе своей продукции», – заключили в пресс-службе министерства.

Опубликована детальная стоимость билетов на ВСМ из Твери до Москвы и Санкт-Петербурга

Опубликованы расчетные цены на билеты по разным участкам ВСМ Петербург – Москва. Данные приводит издание «Фонтанка».

Так, в 2028-м году стоимость поездки между Тверью и Москвой предполагается в пределах 1637 рублей, между Тверью и Санкт-Петербургом – 7604 рубля, между Тверью и Великим Новгородом – 5424 рубля. В 2029-м году стоимость билета между Тверью и Москвой вырастет до 1732 рублей, Санкт-Петербургом – 8047 рублей, Великим Новгородом – 5740 рублей. В 2030-м году – между Тверью и Москвой – до 1833 рублей, Санкт-Петербургом – до 8515 рублей, Великим Новгородом – 6037 рублей.

Стоимость поездки между Москвой и Санкт-Петербургом предполагается в 2028-м году 8905 рублей, в 2030-м – 9971 рубль.

Пассажиропоток в размере около 23 млн человек в год проектировщики хотят достичь в 2029 году, на 2028 год планы более умеренные – около 12 млн. Подавляющая часть проделают полный путь.

Напомним, начать основной этап строительства ВСМ планируют в первом квартале 2025-го года. Также ранее были названы сроки ввода в эксплуатацию участка ВСМ между Москвой и Тверью, на котором планируют начать испытание поездов для магистрали. Производить составы для ВСМ будут в Верхней Пышме. Высокоскоростную магистраль, которая соединит две столицы через Тверскую область, планируют запустить в 2028 году.

Объем средств на реализацию проекта ВСМ составляет более двух триллионов рублей. После запуска ВСМ время в пути между двумя столицами составит 2 часа 15 минут, а из Твери до Москвы – 39 минут. Предполагается, что после запуска ВСМ поезда «Сапсан» перейдут на пригородное сообщение.

Источник: Tverigrad.ru, 04.02.2025

Неожиданное сокращение финансирования Индийских железных дорог

Вопреки ожиданиям, министр финансов Индии Нирмала Ситхараман объявила о выделении 2,65 трлн рупий (30,44 млрд долл. США) для Индийских железных дорог (IR) в национальном бюджете на 2025-26 годы. Это не изменилось по сравнению с 2024-25 годами, но снизилось в реальном выражении, учитывая годовой уровень инфляции в 5%.

Ассигнования на 2025-26 годы включают бюджетную поддержку в размере 2,52 трлн рупий, 2 млрд рупий из Фонда защиты женщин Нирбхая,

30 млрд рупий из внутренних ресурсов и 100 млрд рупий из внебюджетных источников.

Ассигнования на обновление путей и закупку подвижного состава аналогичны расходам на 2024-25 годы. Министр железных дорог Ашвани Вайшнау заявил на пресс-конференции после утверждения бюджета, что IR произведет 200 новых электропоездов системы многих единиц Vande Bharat, 100 отремонтированных двухтактных поездов Amrit Bharat и построит 50 поездов для недавно анонсированной системы скоростных железных дорог в Бхудже в штате Гуджарат, а также 17500 вагонов общего пользования без кондиционеров.

Общая бюджетная поддержка IR в 2025-26 годах примерно в девять раз превышает объем ассигнований в 2013-2014 годах в размере 281,7 млрд рупий. Но после стабильного притока государственного финансирования в течение последних 10 лет выделение средств на 2025-26 годы, по-видимому, является предупреждением о том, что IR теперь придется увеличить финансирование за счет собственных доходов. Несмотря на продолжающуюся государственную поддержку, IR не смогла добиться существенных улучшений ни в финансовом, ни в операционном отношении. В последние годы операционный коэффициент составлял около 98%, в то время как движение транспорта и скорость движения поездов заметно не улучшились. Несмотря на то, что электропоезда Vande Bharat индийского производства рассчитаны на скорость до 160 км/ч, в процессе эксплуатации они, как правило, развивают скорость от 70 км/ч до 90 км/ч из-за состояния путевой инфраструктуры.

Хотя IR утверждает, что электрифицировано 31 тыс. км сети, в бюджетных документах указывается, что эксплуатационные расходы на дизельное топливо снизились лишь незначительно.

Несмотря на то, что правительство страны намерено быстро внедрять новые технологии для повышения безопасности, финансирование установки индийской системы автоматической защиты поездов Kavach в 2025-26 годах остается на том же уровне, что и годом ранее. Финансирование мощностей по производству подвижного состава и оборудования было сокращено, что опять же противоречит стремлению правительства стимулировать внутреннее производство в рамках своей инициативы «Делай в Индии».

В целом ожидалось, что финансирование IR будет увеличено, учитывая динамику модернизации сети за счет внедрения новых технологий. Теперь IR, вероятно, придется сократить некоторые из своих программ в 2025-26 годах или осуществлять их в течение более длительного периода.

Сокращение финансирования IR, по-видимому, основано на результатах экономического обзора за 2024-25 годы, который был представлен парламенту Министерством финансов 31 января. В исследовании говорится, что дефицит

бюджета достигнет 4,9% ВВП Индии в 2024-25 годах, и рекомендуются меры по сокращению этого показателя до 4,4% в 2025-26 годах.

Источник: railjournal.com, 03.02.2025 (англ. яз.)

В Монголии предложили снизить тарифы перевозок по российско-монгольской железной дороге

Министр транспорта Монголии Борхуугийн Дэлгэрсайхан на встрече с заместителем министра транспорта России Алексеем Шиловым предложил уменьшить тарифы на перевозки российско-монгольского предприятия «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД). Об этом сообщили в пресс-службе Минтранса Монголии.

«Российская делегация во главе с заместителем министра транспорта РФ Алексеем Шиловым на встрече с министром дорожного и транспортного развития Монголии предложила повысить цены и тарифы на перевозки по УБЖД. Борхуугийн Дэлгэрсайхан ответил, что их, наоборот, следует снижать и предложил пересмотреть этот вопрос с учетом экономического положения нашей страны», – рассказали в главном дорожно-транспортном ведомстве Монголии.

«Монгольская экономика в большой степени зависит от экспорта горнодобывающей продукции. Цены на нее на мировом рынке снижаются. Это вне нашего контроля, и мы не знаем, как долго он продлится. Поэтому в развивающейся стране с небольшим рынком, такой как Монголия, повышение тарифов на железнодорожные перевозки станет огромным бременем для экономики страны и предприятий-экспортеров», – сказал монгольский министр.

Он предложил организовать в апреле 2025 года в Улан-Баторе трехстороннюю встречу Монголия – РФ – КНР коллег-министров и передал официальное приглашение в Министерство транспорта России. Также Борхуугийн Дэлгэрсайхан поблагодарил Шило лично за поддержку расширения сотрудничества между двумя странами «в непростое время перебоев в транспортировке нефти и нефтепродуктов в Монголию».

Президент РФ Владимир Путин во время визита в Улан-Батор в сентябре 2024 года назвал УБЖД «настоящим флагманом российско-монгольского экономического взаимодействия» и отметил, что в рамках долгосрочной программы развития до 2030 года проводится увеличение уставного капитала акционерного общества. Также повышается пропускная способность, идет модернизация путей. Российский лидер подчеркнул, что все эти меры

позволяют увеличивать объемы грузоперевозок – как двусторонних, так и транзитных, между Россией и Китаем.

Основанное в 1949 году АО «УБЖД» является самым крупным российско-монгольским предприятием. Это кратчайший железнодорожный путь, связывающий Азию и Европу, а также главная транспортная артерия Монголии. По ней осуществляется сообщение столицы с другими городами страны. Общая протяженность путей составляет 1 815 км, численность работников – около 16 тыс. человек. С 2013 года за 10 лет объем грузоперевозок по УБЖД вырос в 1,5 раза. Также УБЖД является частью экономического коридора РФ – Монголия – КНР. Обсуждаются проекты строительства новых железнодорожных веток к крупным монгольским месторождениям полезных ископаемых для обеспечения их доступа на мировые рынки, в том числе транзитом через территорию РФ.

Источник tass.ru, 31.01.2025

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Средь высоких гор и строптивых рек

Открыли движение по второму пути на перегоне БАМа Стланик – Алонка в Хабаровском крае.

Строили без остановки движения в сложных геологических условиях: в окружении многочисленных притоков рек Амяксин и Малой Алонки, в гористой местности с повышенной сейсмической активностью.

Для укрепления инфраструктуры переработали около 400 тыс. м³ грунта. В основание насыпи уложили синтетический материал, а по краям обустроили бермы и защитный контрбанкет.

Для преодоления водных препятствий на участке возвели 11 мостов и реконструировали 5 водопропускных труб.

Всего в ходе строительства уложили 11,7 км пути и 2 стрелочных перевода.

Модернизация линии Февральск – Новый Ургал, на которой находится перегон Стланик – Алонка, значительно увеличит провозную способность этого участка Байкало-Амурской магистрали.

Источник: interfax.ru, 02.02.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Из Самарской области на экспорт по МТК Север-Юг за год отправили 114 тыс. тонн грузов

Более 114 тыс. т грузов отправили из Самарской области на экспорт по международному транспортному коридору (МТК) Север-Юг в 2024 году. Об этом сообщает пресс-служба Куйбышевской железной дороги.

Перевозчик отмечает, что в новых геополитических условиях клиентам предлагается для обеспечения экспортных перевозок в сообщении с Индией, Ираном и странами Ближнего Востока использовать МТК Север-Юг. Россия и государства-партнеры (Иран, Туркменистан, Казахстан) вводят на постоянной основе для российских экспортеров специальные тарифные условия на перевозки грузов.

В частности, РЖД на 50% снижены тарифы на перевозки черных металлов в вагонах, если они следуют через российско-казахстанские пограничные станции и далее через станции Сарахс или Акжайла Туркменских железных дорог (восточный маршрут коридора Север-Юг). На 20% снижены тарифы на экспортно-импортные контейнерные перевозки через российско-казахстанские погранпереходы, если груз далее проследует и через погранпереход Болашак – Серхетяка между Казахстаном и Туркменией (восточный маршрут коридора Север-Юг).

Источник: kommersant.ru, 31.01.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Контейнерный рынок РФ за 2024 г вырос на 5,8%, до 6,6 млн TEU - Fesco

Контейнерный рынок в России по итогам 2024 года увеличился на 5,8% по отношению к 2023 году и составил около 6,6 миллиона TEU, сообщили в транспортной группе Fesco.

«По данным аналитиков Fesco, в 2024 году рынок контейнерных перевозок России вырос относительно предыдущего года на 5,8%, достигнув почти 6,6 миллиона TEU», – говорится в сообщении.

В группе добавили, что импортные отправки за 2024 год увеличились на 5%, до 2,865 миллиона TEU, экспорт – на 5%, до 1,762 миллиона TEU, транзит

– на 18%, до 617 тысяч TEU. Внутренние перевозки выросли на 3%, до 1,352 миллиона TEU.

«Основным драйвером стал рост перевалки контейнеров в порту Санкт-Петербург: экспорт увеличился на 35%, импорт – на 24%. Продолжающиеся ограничения на Восточном полигоне оказали заметное влияние на объемы экспорта через порты Дальнего Востока, которые сократились на 22%. При этом перевалка импорта в дальневосточных портах продемонстрировала рост в 14% по итогам года», – отметили в Fesco.

Контейнерный рынок России включает в себя внешнеторговые и транзитные перевозки через порты РФ, внешнеторговые и транзитные перевозки через сухопутные переходы на сети РЖД, внутрироссийские перевозки контейнеров по сети РЖД и каботажные перевозки, пояснили в компании.

Источник: Iprime.ru, 29.01.2025

FESCO в 2024 году увеличила контейнерные перевозки из Китая через железнодорожные погранпереходы в 1,7 раза

Транспортная группа FESCO (головная компания – ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (МОЕХ: FESH)) в 2024 г. увеличила объем контейнерных перевозок из Китая через железнодорожные погранпереходы в 1,7 раза по сравнению с показателем 2023 г. – до 53 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера).

Группа в сотрудничестве с китайскими платформенными и агентскими компаниями в 2024 г. отправила 479 контейнерных поездов преимущественно из городов Сиань, Чунцин, Чэнду, Хэфэй, Туншань, Цзэнчэн, Сучжоу, Гуанчжоу через пограничные переходы Замын-Ууд (Монголия), Достык и Алтынколь (Казахстан).

Железнодорожные составы прибывали на станции Ворсино (Калужская область); Белый Раст, Силикатная, Селятино (Московская область); Шушары (Санкт-Петербург); а также Жодино и Колядичи (Белоруссия).

Основными грузами, перевезенными FESCO через сухопутные погранпереходы стали товары народного потребления (63%), автомобили и комплектующие (23%), бытовая техника и электроника (14%).

Объем перевезенных грузов в рамках железнодорожного сервиса FESCO Asia Landborder Shuttle (FALB) за прошлый год увеличился на 62% и превысил 3,2 тыс. TEU.

FALB – сквозной железнодорожный сервис из Китая в Россию и страны СНГ: Белоруссию, Казахстан и Узбекистан. Сервисом доставляются грузы через погранпереходы ЗамынУуд, Достык, Алтынколь и Забайкальск.

Источник: interfax.ru, 31.01.2025

«РЖД Логистика» в 3 раза увеличила объем импортных перевозок ферментных препаратов из Китая

АО «РЖД Логистика» в рамках развития сервиса «Агроэкспресс» увеличила объем поставок в Россию ферментных препаратов китайского производства для использования в хлебопекарной, спиртовой и крахмалопаточной отраслях. Рост показателей компании в 2025 г. превысил 300% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

На регулярную основу выведены отправки энзимов в автономных рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима от 0 до +10°C. Упакованный в пластиковые цистерны груз доставляется автотранспортом с завода-изготовителя в городе Наньтун до железнодорожной станции Чэнсян в городе Чэнду, откуда следует по железной дороге до станции Селятино с последующей автомобильной доставкой до склада грузополучателя в Рязани и Томилино.

«Сегодня целый ряд отраслей пищевой промышленности используют для изготовления своей продукции ферментные комплексы, компоненты для которых поставляются из Китая и требуют строгого соблюдения температурного режима при транспортировке. «Агроэкспресс» – именно тот сервис, который позволяет импортерам ферментов быть уверенными в качестве поставляемого товара и скорости доставки. Специфика поставок из КНР заключается в том, что там не все станции принимают к отправке наливные грузы, что требует детальной проработки транспортного решения», – отметил советник генерального директора АО «РЖД Логистика» Сергей Левин.

Источник: rzd-partner.ru, 04.02.2025

Китайские грузоотправители готовы оплачивать железнодорожный возврат контейнеров из Европы до 1 тыс. долл. за TEU

Китайские грузоотправители выражают готовность организовать массовый возврат пустых контейнеров железнодорожным транспортом из Европы через Беларусь, Россию и Казахстан, при условии, что стоимость

перевозки не превысит 1 тыс. долл. за TEU. Об этом сообщил генеральный директор АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА) Алексей Гром в интервью «РЖД ТВ», ссылаясь на информацию от китайских партнеров.

По его словам, на сегодняшний день транспортировка порожнего контейнера из Роттердама в Шанхай морским путем обходится в 500 долл. или даже дешевле, тогда как только инфраструктурные платежи на железной дороге достигают 1 тыс. долл. Тем не менее, железнодорожные перевозки выигрывают за счет скорости.

«Если нам удастся повысить скорость движения поездов до 1 тыс. км в сутки, как мы планируем, то можно ожидать значительного увеличения перевозок не только загруженных, но и порожних контейнеров», – отметил А. Гром.

На данный момент доля обратной загрузки контейнеров составляет всего 15%, и компания стремится ее увеличить. В 2024 г. средняя скорость движения контейнерных поездов составила 750 км в сутки.

Напомним, оператором железнодорожных транзитных перевозок между Китаем и Европой выступает ОТЛК ЕРА, учредителями которой являются ОАО «РЖД», БЖД и «Казахстан темир жолы».

Источник: rzd-partner.ru, 04.02.2025

РЖД отмечают рост отправки «грузовых экспрессов» в 2024 г. на Северной железной дороге

Спрос на услугу «грузовой экспресс» на Северной железной дороге (СЖД, филиал ОАО «Российские железные дороги», РЖД) в 2024 году продемонстрировал рост.

Всего в минувшем году со станций Северной железной дороги отправлено 192 «грузовых экспресса», что на 5,5% больше, чем за предыдущий год, говорится в сообщении СЖД.

По данным пресс-службы, в них перевезено 263,4 тыс. тонн грузов. Экспресс-доставкой отправлялись пиломатериалы, лесные грузы, нефтепродукты.

Так, для экспорта пиломатериалов разных региональных производителей из Коми грузовые экспрессы отправлялись по маршруту Микунь – Самур (Азербайджан).

Грузовые экспрессы регулярно отправлялись для предприятий лесного комплекса Архангельской, Вологодской и Костромской областей по

межрегиональным маршрутам Онега – Харовская, Галич – Харовская, Сухона – Полой, Харовская – Сегежа и в обратных направлениях.

Со станции Ветласян (Коми) отправлены «грузовые экспрессы» с нефтепродуктами на ряд станций назначения в Северо-Западном федеральном округе через Санкт-Петербург.

«Грузовой экспресс» формируется из грузов, принадлежащих разным отправителям, и следует единым составом по расписанию, без переработки вагонов в пути. Это позволяет сократить сроки доставки вдвое и более по сравнению с нормативными.

СЖД действует в Ярославской, Ивановской, Костромской, Вологодской, Архангельской областях, а также в Ямало-Ненецком автономном округе и Коми.

Источник: interfax.ru, 29.01.2025

Профицит грузовых вагонов на сети РЖД достиг 400 тыс. единиц

Парк грузовых вагонов на сети «Российских железных дорог» (РЖД) на 1 января 2025 года достиг рекордных 1,382 млн единиц. Профицит составляет 400 тыс. вагонов, сообщил журналистам замглавы РЖД Михаил Глазков.

«Постоянное наращивание парка вагонов привело к тому, что на 1 января 2025 года 1 млн 382 тыс. вагонов находятся сегодня на путях общего и необщего пользования сети железных дорог», – сказал он.

По словам Глазкова, такого количества никогда не было. «Конечно, этот излишний парк вагонов оказывает негативное влияние на эксплуатационную работу, замедляет продвижение грузопотоков, оказывает негативное влияние на надежность доставки груза. Как следствие, качественные и количественные показатели отрасли имеют отрицательную динамику», – добавил он.

Как уточнил Глазков, в 2023 году была разработана методика для расчета потребного парка вагонов под предъявляемый объем грузов. Согласно методике, в 2024 году парк излишних вагонов под предъявляемый объем груза составлял 250 тыс. вагонов. При расчете на февраль 2025 года парк, необходимый для перевозки груза, составляет 970 тыс. вагонов, то есть порядка 400 тыс. вагонов – это излишний парк, который находится на путях общего пользования и оказывает влияние на перевозку.

«Излишний парк снижает пропускные способности. Например, в октябре 39 тыс. порожних вагонов одновременно следовало по сети во встречном направлении. Переводим в поезда, это получается порядка 400 поездов с

однородным подвижным составом одномоментно следуют навстречу и везут не груз, а воздух», – отметил Глазков.

По словам замглавы РЖД, эти издержки ложатся на грузоотправителя и на «Российские железные дороги» в части того, что компания теряет погрузку, перевозя порожний подвижной состав.

С середины октября РЖД начали более тщательно нормировать нахождение порожнего подвижного состава на рейсе, к концу 2024 года удалось исключить или вывести в отстой 75 тыс. вагонов. «Мы получили улучшение участковой скорости на 2 км/ч, увеличение погрузки на 2%, выгрузку увеличили на 1700 вагонов, сократили количество временно задержанных в продвижении груженных поездов на 458 и на 2 процентных пункта увеличили надежность доставки грузов», – уточнил замгендиректора холдинга.

По словам Глазкова, РЖД в конце 2024 года не применяли каких-то новых технологий и новых правил в части приема новых вагонов на сеть, а работали в рамках законодательства. «Ряд вагоностроительных заводов, на наш взгляд, занялась не совсем свойственной деятельностью с точки зрения приписки вагонов на пути своих предприятий до их продажи. Это привело к тому, что идет затаривание подъездных путей и осложняется работа вагоностроительных предприятий», – уточнил он.

Замгендиректора холдинга отметил, что в конце года РЖД провели ряд совещаний с вагоностроительными заводами, и на сегодня у десяти крупнейших вагоностроительных заводов на путях необщего пользования находится 3155 вагонов, что ниже технологического норматива. При этом с начала 2025 года на сеть общего пользования было выпущено более 2470 вагонов при постройке с 1 января 2200 вагонов.

Предложения вагоностроителям

Как рассказал Глазков, РЖД предложили два механизма для вагоностроителей: продавать вагон без номера собственнику, а РЖД будут готовы обеспечить перевозку этого вагона как груза на своих осях, а также включить пункт договора, предусматривающий, что будущий собственник подвижного состава за три месяца до даты сдачи построенного вагона начинает заниматься регистрацией данного вагона, то есть припиской и присвоением ему номера, что существенно упростит задачу выпуска на сеть данного вагона при завершении его строительства.

«У нас нет задачи всеми силами, всеми путями убрать эти (профицитные) вагоны. Это встречное движение, мы сегодня работаем с операторами и собственниками подвижного состава. И сегодня уже более 116 тыс. вагонов с путей общего пользования по договорам были направлены в длительный отстой

на пути необщего пользования. И порядка 36 тыс. вагонов – это вагоны, которые были отставлены с припортовых железных дорог до решения оператора подвижного состава по дальнейшему нахождению этого вагона и использованию данного вагона в перевозочном процессе», – заключил он.

Источник: tass.ru, 31.01.2025

РЖД хотят увеличить число станций, с которых могут эвакуировать вагоны

РЖД продолжают настаивать на расширении перечня станций, с которых могут принудительно эвакуировать брошенные более трех суток грузовые вагоны, и предлагают увеличить их количество примерно в 10 раз – до 747, следует из слов замгендиректора компании Михаила Глазкова.

Об идее расширить перечень станций, с которых РЖД могут принудительно эвакуировать брошенные более трех суток грузовые вагоны, Глазков сообщал еще в декабре 2022 года. Тогда он говорил, что пока есть 40 станций. На брифинге он сообщил, что в настоящее время таких станций уже 71.

«Мы выходили с инициативой, чтобы расширить перечень станций, с которых перевозчик может использовать право принудительной эвакуации вагонов, если эти вагоны не определены для цели перевозки. Мы предлагали включить, кроме припортовых станций, все погранпереходы, а также предприятия непрерывного цикла, крупнейшие станции погрузки и выгрузки, то есть где данные технологические решения окажут наибольшее влияние. Наше предложение включает 747 станций», – сообщил Глазков.

По его словам, данный вопрос рассматривается вместе с Минтрансом. При этом Глазков рассказал об инициативе, которая включает и большее число станций.

«... есть инициатива, чтобы вообще на всех станциях, открытых по параграфу, таких станций у нас 3500, можно было использовать данный инструмент», – рассказал Глазков.

Источник: Iprime.ru, 31.01.2025

Ограничения на прием порожних вагонов из-за рубежа не повлияют на отправителей

Временные ограничения «Российских железных дорог» (РЖД) на прием порожних вагонов из-за рубежа не повлияют на обеспечение подвижным составом грузоотправителей. Об этом сообщил журналистам замглавы РЖД Михаил Глазков.

«Сделано (введены ограничения) для того, чтобы максимально использовать подвижной состав российских собственников. По крупнейшим грузоотправителям, грузополучателям достаточно заключено договоров для того, чтобы обеспечить нашим парком предъявляемые объемы груза», – сказал он.

Глазков уточнил, что временные ограничения не касаются вагонов, приписанных к станциям и подъездным путям РФ, только вагонов из-за рубежа. «Сегодня мы располагаем тем парком вагонов, который обеспечивает погрузку предъявляемого объема груза в полном объеме, и по родам подвижного состава – этого достаточно», – отметил он.

Ранее сегодня Глазков сообщил, что ограничения будут действовать по крайней мере весь февраль.

В РЖД сообщали, что в условиях значительного количества не востребовавшихся порожних грузовых вагонов, простаивающих на путях общего пользования, для обеспечения стабильности перевозочного процесса временно с 2 февраля ограничат прием порожних вагонов со стороны сопредельных железнодорожных администраций. Однако эта мера не касается вагонов российской приписки, которые возвращаются из-за рубежа в порожнем состоянии, а также вагонов, следующих транзитом.

Источник: tass.ru, 31.01.2025

ОАО «РЖД» построят новый терминал вблизи Сергиева Посада

В ближайшие два года ОАО «РЖД» перенесут грузовой терминал из Сергиева Посада в его пригород – на станцию Наугольный. Об этом рассказал начальник Дирекции по управлению терминально-складским комплексом ОАО «РЖД» Алексей Бельский, уточнив, что на месте прежнего терминала по поручению президента РФ построят духовный центр.

«В этом нет ничего необычного: жизнь идет, города развиваются, и если раньше грузовые дворы тяготели к центру города, то сегодня их стараются выносить за его пределы», – рассказал Алексей Бельский, добавив, что завершить работу планируется в 2025-2026 гг.

Поручение о строительстве национального духовного центра дано президентом РФ по итогам его визита Сергиев Посад в июне прошлого года. Проект предусматривает не только реставрацию религиозных и исторических объектов Сергиева Посада, но и масштабную реконструкцию всей инфраструктуры города, включая системы энерго- и водоснабжения, строительство новых жилых комплексов для православных паломников и туристов, а также модернизацию транспортной инфраструктуры и строительство нового здания железнодорожного вокзала. Идея о преобразовании Сергиева Посада в «российский Ватикан» озвучивалась местными властями еще в 2019 г. Тогда городская мэрия оценила проект 120-140 млрд руб.

Источник: infranews.ru, 03.02.2025

На терминале «Сухой порт Чайковский» открылся склад временного хранения

«РЖД Логистика» (РЖДЛ, входит в РЖД) и компания «Квадрат», являющаяся собственником контейнерного терминала «Сухой порт Чайковский» в Пермском крае, сообщили об открытии склада временного (СВХ). Региональная таможня уже выдала соответствующее свидетельство о включении «РЖД Логистики» в реестр владельцев СВХ.

В рамках работы нового СВХ «РЖД Логистика» будет оказывать комплекс терминальных, складских и таможенных услуг и возьмет на себя функции таможенного представителя, оператора по документальному сопровождению таможенных процедур.

Контейнерный терминал «Сухой порт Чайковский» расположен на стыке четырех регионов Российской Федерации – Татарстана, Башкортостана, Удмуртии и Пермского края. Железнодорожная инфраструктура станции Каучук позволяет осуществлять полноценную работу с полносоставными контейнерными поездами длиной 71 условный вагон.

Источник: infranews.ru, 29.01.2025

Узбекистан хочет сократить сроки грузоперевозок по железной дороге через РФ

Узбекистан намерен в 1,4 раза сократить сроки перевозок грузов по железной дороге в северном направлении через Россию. Реализовать это

планируется за счет внедрения «зеленых коридоров». Это следует из концепции развития транспортно-логистической системы республики до 2030 года, обнародованной в среду на сайте базы национального законодательства lex.uz.

«Сокращение сроков железнодорожных перевозок грузов в северном направлении на 40%», – говорится в тексте концепции, утвержденной постановлением президента страны Шавката Мирзиёева.

Как уточняется в концепции, цель будет достигнута за счет полного налаживания блок-поездов, широкого внедрения системы «зеленых коридоров» на пограничных пунктах пропуска, предварительного электронного обмена данными и обеспечения свободного движения вагонов отечественных операторов на территории зарубежных стран.

Ранее министерство транспорта Узбекистана сообщало, что перевозит 55% грузов, или порядка 17 миллионов тонн, через транспортные коридоры, проходящие по территории России в северном направлении. По данным ведомства, по северному маршруту проходят коридоры Узбекистан – Казахстан – Россия – страны Балтии, Узбекистан – Казахстан – Россия – Белоруссия – страны Европы.

Российское направление есть также в списке еще двух маршрутов – восточного (Узбекистан – Казахстан – дальневосточные порты России) и западного (Узбекистан – Казахстан – Россия – Грузия – Турция – Европа). На долю восточного направления приходится 19% (6 миллионов тонн) грузов для Узбекистана, западного – 16% (5 миллионов тонн), южного, в Иран и Пакистан – 10% (3,1 миллиона тонн).

Источник: Iprime.ru, 29.01.2025

CargoBeamer откроет мультимодальный маршрут между Штутгартом и Домодоссолой

CargoBeamer – ведущий европейский оператор железнодорожных перевозок автомобильных полуприцепов расширяет сеть маршрутов между Германией и Италией. Новый маршрут между терминалами Корнвестхайм вблизи Штутгарта в Германии и Домодоссолой в Италии планируют запустить 11 февраля 2025 г. с выполнением трех челночных рейсов еженедельно. По понедельникам, средам и пятницам поезд будет отправляться из Корнвестхайма, по вторникам, четвергам и субботам – из Домодоссолы.

Новый маршрут призван дополнить сообщение между Домодоссолой и терминалом в немецком Кальденкирхене, расположенном рядом с

нидерландской границей. Услуги тяги поездов предоставляет швейцарский грузовой оператор SBB Cargo.

Разработанная оператором CargoBeamer технология горизонтальной погрузки допускает обработку полуприцепов всех типов, включая рефрижераторные и полуприцепы-цистерны, контейнеров и обменных кузовов. Каждый рейс позволяет снизить выбросы углекислого газа на величину примерно 80% по сравнению с транспортировкой полуприцепов по автомобильным дорогам.

Летом 2024 г. CargoBeamer с партнерами запустил исследовательский проект с целью автоматизации предрейсового инспектирования вагонов для перевозки мультимодальных транспортных единиц.

Источник: zdmira.com, 31.01.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

РЖД увеличат частоту курсирования поездов на юг в летний сезон

«Российские железные дороги» (РЖД) на летний сезон увеличат частоту курсирования и этажность поездов на южных направлениях. Об этом сообщил замгендиректора холдинга Михаил Глазков.

«По южному направлению у нас количество пар осталось то же самое, но периодичность курсирования некоторых поездов будет чаще. То есть если поезд ходил два раза в неделю или по четным-нечетным дням, то он переходит на ежедневный график движения», – сказал он.

Помимо этого РЖД работают над концентрацией двухэтажных поездов на южном направлении. «То есть за счет большей емкости составов мы планируем перевезти больше пассажиров», – уточнил Глазков.

Источник: tass.ru, 31.01.2025

РЖД ввели скидки до 50% на верхние полки купе ряда дальних поездов

РЖД до 6 марта 2025 года ввели скидку до 50% на верхние места в купе ряда поездов дальнего следования, приблизив цену билета к стоимости плацкарта, сообщила компания.

«До 6 марта путешествовать на верхних местах в купе поездов дальнего следования можно со скидкой до 50%. Это сопоставимо со стоимостью билетов

в плацкартные вагоны тех же поездов (скидка считается от стоимости билета на нижнее место в купе)», – говорится в сообщении.

Купить такие билеты можно на поезда более чем 70 направлений по всей стране. В частности, из Москвы в Саранск, Уфу, Воронеж, Астрахань, Пензу, Саратов, Тамбов, Краснодар, из Санкт-Петербурга в Архангельск, Иваново, Нижний Новгород, Екатеринбург, Адлер, между Владивостоком и Хабаровском, Тындой и Кисловодском, Иркутском и Красноярском, Саратовом и Имеретинским Курортом.

Билеты, напоминают РЖД, продаются на сайте компании, в веб-приложении и мобильном приложении «РЖД Пассажирам», а также в кассах.

Источник: lprime.ru, 31.01.2025

ЦППК перевезла более 604 млн пассажиров в 2024 году

Пассажиропоток Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК) в 2024 году вырос на 8,6% к предыдущему году и превысил 604 млн человек. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

«В 2024-м ЦППК перевезла 604,4 млн пассажиров – на 8,6% больше, чем годом ранее. Почти половина всего пассажиропотока пришлась на Ярославское, Казанское и Курское направления. Рекордным месяцем по пассажиропотоку в 2024 году стал октябрь – 55,1 млн поездок», – говорится в сообщении.

Отмечается, что больше всего пассажиры ЦППК ездили по Москве и Подмосковию – совершено 300,6 млн и 287,8 млн поездок соответственно. В тройке лидеров по регионам, где работает ЦППК, оказались Калужская, Владимирская и Рязанская области – 4,8 млн, 3,9 млн и 2,6 млн пассажиров соответственно.

«В минувшем году мы перевезли 604,4 млн пассажиров – на 48 млн больше, чем за год до этого. Ежедневно в рабочие дни услугами нашей компании пользуется уже около 2 млн пассажиров. Пассажиропоток ЦППК уверенно растет благодаря запуску новых транспортных проектов, открытию станций, обновлению подвижного состава и действующей инфраструктуры», – добавил гендиректор ЦППК Иван Конев, слова которого приводит пресс-служба.

Источник: tass.ru, 30.01.2025

Мультимодальные перевозки в аэропорт планируют запустить в Самаре

Куйбышевская железная дорога (КбшЖД, филиал ОАО «РЖД»), АО «Самарская пригородная пассажирская компания» («Самарская ППК») и региональные власти прорабатывают вопрос организации в Самаре мультимодальных перевозок в международный аэропорт Курумоч.

Рассматривается вариант перевозки пассажиров до железнодорожных станций Волжский или Курумоч, где можно будет пересесть на автобусы до аэропорта.

Как сообщил начальник КбшЖД Вячеслав Дмитриев на пресс-конференции в Самаре, прорабатывается этот проект. Насколько он будет востребован, покажет тестирование вместе с АО «Самарская ППК» и министерством транспорта (Самарской области). Возможно, будет запущен в этом году.

Он также отметил, что организация курсирования пригородных поездов по маршруту Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти со строительством нового пути непосредственно до пассажирского терминала аэропорта предусмотрена в проекте «Организация ускоренного пассажирского железнодорожного сообщения Липяги – Самара – Тольятти-Южное».

Стоимость проекта оценивается в 19,8 млрд рублей. Рассмотрение вопроса о начале реализации проекта запланировано после 2025 г.

В рамках развития пригородного железнодорожного сообщения курсирование четырех пар поездов по маршруту Самара – аэропорт Курумоч с одномоментными остановками на станциях Стахановская, Пятилетка, Средневожская и Ягодная было организовано в августе 2016 г. На участке от пригородной пассажирской платформы до аэропорта перевозки осуществлялись автобусами без взимания дополнительной оплаты, но исходя из низкой населенности часть рейсов пригородных поездов была отменена.

С 1 января 2017 г. по 31 декабря 2018 г. на данном маршруте курсировало две пары пригородных поездов по четыре вагона, но после 1 января 2019 г. перевозки были отменены из-за низкого пассажиропотока.

В настоящее время через аэропорт проходят три межмуниципальных и один муниципальный автобусный маршрут.

Источник: interfax.ru, 31.01.2025

Завершился первый тестовый рейс пассажирского поезда из Владивостока в КНДР

Первый тестовый рейс пассажирского поезда по маршруту Владивосток – Хасан – Туманган – Раджин (КНДР) завершен, сообщает пресс-служба правительства Приморского края.

«В прошлом году нам уже удалось успешно возобновить пассажирское авиасообщение по маршруту Владивосток – Пхеньян. Сейчас мы ведем работу по открытию в текущем году маршрута Владивосток – Вонсан (Кальма). Речь идет про быстроразвивающийся район пляжного отдыха в КНДР. В прошлом году было восстановлено пассажирское железнодорожное сообщение по маршруту Хасан – Туманган», – сообщил руководитель агентства международного сотрудничества Приморского края Алексей Старичков.

По его словам, более тысячи пассажиров проехали по этому маршруту.

Предполагается, что рейс из Владивостока в Раджин ляжет в основу новых турпродуктов, которые в скором времени подготовят туркомпании Приморского края.

В прошлом году Раджин посетили около 400 российских туристов.

Во время пробного рейса были проверены железнодорожная инфраструктура, техническое состояние вагонов, а также организация пограничного контроля. Также на корейской стороне прошли переговоры по вопросам организации дальнейших поездок.

Источник: interfax.ru, 29.01.2025

Пятница. Вагон. «Катюша»

В Поволжье разработали 20 новых путешествий по железной дороге.

В Поволжье настоящий бум железнодорожного туризма. От 300 до 700 человек каждую пятницу заполняют здание самарского вокзала, привлекая внимание своей ярко-легкой экипировкой и не будничным выражением счастья на лицах.

Становясь пассажирами тематических поездов, они отправляются на выходные в Саранск или Уфу, Пензу, Волгоград, Нижний Новгород, Москву, Казань... и даже на Урал. Следующие по собственному расписанию чартеры (вечерний выезд из Самары в пятницу и возвращение домой утром в воскресенье) позволяют даже самому заядлому трудоголику устроить себе яркие выходные.

Среди самых востребованных маршрутов в год 80-летия Победы – поездка в Волгоград, где можно не только посетить достопримечательности города-героя, но и посмотреть реконструкции военных событий.

В числе самых адреналиновых – тур на Южный Урал, в котором можно побывать на Златоустовской оружейной фабрике, побродить тропами здоровья по нацпарку «Таганай» и вволю поболеть на Кубке России по биатлону. Маршрут разработан по многочисленным просьбам мужчин как подарок их нежной половине на 8 Марта. Самым же романтичным предложением можно признать путешествие, где пассажиров встречают бокалом утреннего шампанского и везут на экскурсию.

В Куйбышевском филиале Федеральной пассажирской компании также предлагают и путешествия в отелях на колесах. На этих маршрутах особо комфортные вагоны, в том числе двухэтажные. И, конечно, интересная экскурсионная программа, питание и трансфер.

«Мы стараемся интегрировать в маршруты те мероприятия и объекты, которые делают специально для наших туристов. Например, пуховое дефиле в Оренбурге или показ мод в Мордовском республиканском музее им. Эрьзи, в костюмах которого сочетаются тенденции мировых подиумов и национальные традиции. В Саранске только нашим туристкам принимающая сторона дарит розы, а в Йошкар-Оле – показывают эксклюзивную театральную программу, – рассказала замначальника филиала Инна Гаврилова. – В России есть не только раскрученные туристические центры, но и другие тоже заслуживающие внимания места. Например, из Самары в ту же Йошкар-Олу не ходят прямые поезда. И только наш чартер может доставить туристов в этот чудесный край, сохранивший еще и языческие традиции».

Большой проект начался с маленького «Вагона знаний», который впервые отправился в путь из Самары в 2016 году. Постепенно их число росло, но пандемия едва не нажала на «стоп-кран» большому путешествию. Однако закрытие границ и возросшие цены на зарубежный отдых подстегнули интерес к внутреннему туризму. Инициаторы проекта учли и то, что разной публике в одном поезде – школьникам, дружеским компаниям, семьям и ветеранам, а подчас едут и целые трудовые коллективы – нужны разные программы. Пока во «взрослых» вагонах звучит приятная музыка и ведут беседы за чашечкой кофе, в школьных кипит своя жизнь. Например, по дороге в Волгоград в них работают реконструкторы, которые демонстрируют ребятам форму и оружие Великой Отечественной войны, проводят конкурсы на знание истории. А потом через «Открытый микрофон» каждый может рассказать о своем прадеде-герое, прочесть стихи или исполнить песню.

В последнее время творческими проводниками детских групп все чаще становятся студенты Самарского института культуры, для которых это и

практика, и возможность самим совершить бесплатное путешествие. По традиции вечер завершается хоровым исполнением «Катюши». Вот так под стук колес правнуки победителей и переносятся в героическое прошлое. Только вокруг них не стены суровой теплушки, а купейный вагон с кондиционерами, биотуалетами, индивидуальными розетками...

«Летом туризм исторически был всегда и везде. А мы стремимся выровнять спрос, поэтому наши маршруты работают с сентября по май, – пояснила Инна Гаврилова. – С одной стороны, это дает круглогодичную загрузку туристическим автобусам, гидам, музеям, историческим заповедникам и другим объектам инфраструктуры. А с другой – позволяет людям отдыхать круглогодично, а не только в высокий сезон».

В ближайшее время тематические поезда будут отправлять в путешествие не только самарцев, но и жителей Пензы, Ульяновска, Тольятти и Башкирии. Дорога объединяет!

Для туристических железнодорожных маршрутов специально готовят уникальные экскурсионные программы.

Источник: rg.ru, 05.02.2025

Туристический поезд «Сочи» начнет курсировать 30 апреля

С 30 апреля возобновит работу туристический поезд «Сочи». Он будет курсировать по маршруту Туапсе – Сочи – Гагра с 30 апреля по 12 мая, а также с 28 мая по 30 июня (кроме вторника) и с 1 июля по 6 октября 2025 года, передает пресс-служба дептранса Сочи.

«Это не просто путешествие, это настоящий вояж в прошлое, благодаря вагонам, с уникальным интерьером, выполненным в стилистике 1970-1980-х годов, атмосферными местами для съемок и сувенирами», – отмечается в публикации.

Билеты появятся в продаже за три месяца до первого отправления. Подробная информация размещена на сайте РЖД.

Туристический поезд «Сочи» по итогам сезона 2024 года на 30% побил рекорд по пассажиропотоку. За все время состав перевез порядка 55 тыс. пассажиров. В минувшем году туристы оформили почти 5 тыс. экскурсий. Больше всего путешественники интересовались озером Рица.

Источник: kommersant.ru, 29.01.2025

На центральных вокзалах Астрахани и Волгограда запустили аудиоэкскурсии

Экскурсии с аудиогидами запустили на центральных вокзалах Астрахани и Волгограда Приволжской железной дороги (ПривЖД, филиал РЖД) в рамках проекта «Вокзалы России». Жители и гости городов смогут познакомиться с архитектурой вокзальных комплексов, узнать историю Астраханского ханства и знаменитого волгоградского фонтана «Детский хоровод», сообщили в отделе по работе со средствами массовой информации службы корпоративных коммуникаций ПривЖД.

«На вокзалах Астрахань и Волгоград Приволжской железной дороги запустились новые аудиоэкскурсии, благодаря которым путешествия станут более увлекательными и познавательными. Одно из преимуществ аудиоформата – возможность самостоятельного прослушивания в любое свободное время. Интерактивная навигация поможет свободно перемещаться по территории вокзального комплекса», – говорится в сообщении.

Уточняется, что каждый маршрут аудиоэкскурсии детально прорабатывается, наполняется разнообразными фактами, интерактивными элементами и культурными особенностями. Сценарии составляются с привлечением историков, сценаристов и режиссеров, а записываются аудиогиды голосами актеров. В частности, участники аудиоэкскурсии в Астрахани узнают, почему на вокзальном комплексе соседствуют здание в мавританском стиле с восточными мотивами и здание в стилистике советской промышленной архитектуры, также аудиогид расскажет историю города времен Астраханского ханства. Слушатели на вокзале Волгограда услышат о героических подвигах воинов, оборонявших город, раскроют тайны панно, посвященного событиям Гражданской войны, узнают историю знаменитого фонтана «Детский хоровод» и скульптурной композиции «Апофеоз труда».

В ПривЖД добавили, что аудиоэкскурсии доступны на едином портале экскурсионного проекта tours.dzvr.ru, после перехода на него необходимо выбрать нужный город.

Экскурсионный проект «Вокзалы России» охватывает порядка 70 вокзальных комплексов. В 2024 году проект стал победителем премии «Лучшее для России. Развитие регионов» в номинации «Лучший проект по развитию туризма».

Источник: tass.ru, 31.01.2025

Италия: компания Arenaways возобновила пассажирские перевозки в Пьемонте

Власти итальянской области Пьемонт в феврале 2024 г. подписали с Arenaways контракт сроком 10 лет на оказание социально необходимых транспортных услуг (PSO), охватывающий два региональных маршрута: Кунео – Савильяно и Чева – Ормеа. 25 января 2025 г. компания возобновила пассажирские перевозки на линии Кунео – Савильяно, расположенной в 49 км к югу от Турина. Движение поездов по второму маршруту будет открыто только после завершения полного комплекса работ по обновлению инфраструктуры.

На торжественной церемонии по случаю возобновления перевозок присутствовали многие официальные лица, среди которых был Альберто Чирио (Alberto Cirio), глава региона Пьемонт, представители регионального офиса оператора инфраструктуры железных дорог Италии RFI, а также представители Arenaways.

Эти две линии являются одними из 12 маршрутов в Пьемонте, где пассажирские перевозки были прекращены в 2012 г. Еще на двух из них пассажирское сообщение было восстановлено в сентябре 2024 г., они обслуживаются пассажирским оператором Trenitalia.

Источник: railwaygazette.com, 31.01.2025 (англ. яз.)

Канада: на реализацию проекта по повышению уровня доступности станции Old Mill в Торонто выделено 18 млн долл. США

Правление Транспортной комиссии Торонто (ТТС) одобрило план мероприятий, направленных на повышение уровня доступности станции Old Mill на линии 2 (Блур – Данфорт) метрополитена г. Торонто (Канаде).

Контракт на общую сумму 25,69 млн кан. долл. (17,8 млн долл. США) был заключен с компанией Maystar General Contractors. Проведение работ запланировано на второй квартал 2025 г.

Проект включает в себя установку двух новых лифтов на станции, а также ряд других улучшений: обновление вывесок, косметический ремонт помещения, монтаж тактильных панелей для пассажиров с нарушением зрения и добавление камер безопасности CCTV для обеспечения возможности отслеживания доступных маршрутов.

Данная инициатива является частью масштабной программы ТТС по повышению уровня доступа, основная цель которой заключается в обеспечении равного доступа ко всем станциям метро.

Программа осуществляется при финансовой поддержке правительства Канады через Канадский фонд общественного строительства (CCBF).

В настоящее время проводятся работы по строительству 12 новых станций, необходимых для повышения транспортной доступности. В течение 2025 г. планируется завершить строительство 6 станций (Хай Парк, Гринвуд, Кристи и др.).

Источник: railway-technology.com, 31.01.2025 (англ. яз.)

SNCF впервые за 45 лет закупает подвижной состав для ночных поездов

Французский национальный оператор SNCF заказал 180 спальных вагонов и 30 локомотивов для них. Это первый заказ компании на подвижной состав для формирования ночных поездов за последние 45 лет.

Новый парк заменит устаревшие 120 спальных вагонов, средний возраст которых порядка 40 лет. Еще 60 вагонов дополняют существующие ночные поезда. В 2024 г. они перевезли почти 1 млн пассажиров, что на 23% больше, чем в 2023 г. Новый подвижной состав будет эксплуатироваться на восьми маршрутах, которые связывают Париж с регионами страны.

Закупка подвижного состава реализуется в соответствии с планами властей Франции по приоритетному развитию менее дорогого и энергозатратного железнодорожного пассажирского сообщения по сравнению с авиаперелетами. В 2021 г. правительство Франции объявило, что к 2030 г. планирует закупить не менее 300 новых спальных вагонов и 30 локомотивов для запуска дополнительных 10 маршрутов ночного следования.

Источник: techzd.ru, 30.01.2025

SNCF Voyageurs сохранила контракт на перевозки из Нанта в Бордо и Лион

Во Франции назван победитель тендера на пассажирские перевозки на междугородных маршрутах Нант – Бордо и Нант – Лион. Им стала компания SNCF Voyageurs Национального общества железных дорог Франции, ей отдано предпочтение перед двумя другими претендентами – испанским национальным оператором Renfe и французским стартапом Le Train. Контракт с SNCF Voyageurs сроком на 10 лет начиная с декабря 2026 г. включает обслуживание 19 станций в пяти французских регионах.

SNCF Voyageurs планирует задействовать на двух маршрутах 15 шестивагонных электропоездов Coradia Liner из числа построенных компанией Alstom в 2016-2017 гг. по заказу правительства страны. В Нанте появится депо, предназначенное для их технического обслуживания.

В сообщениях Нант – Бордо и Нант – Лион благодаря вводу дополнительно по одной паре поездов в послепандемийный период объем перевозок практически удвоился. Новый контракт предусматривает увеличение в сообщении Нант – Бордо числа пар с четырех до шести по субботам и пятницам и до пяти – в остальные дни. Между Нантом и Лионом в настоящее время курсируют три пары ежедневно. Здесь число поездов начиная с 2026 г. останется неизменным, но увеличится их вместимость.

Министерство транспорта Франции высоко оценивает итоги прошедшей конкурсной процедуры и планирует в ближайшее время объявить тендер на междугородные перевозки на маршрутах Париж – Клермон-Ферран и Париж – Лимож – Тулуза.

Источник: zdmira.com, 29.01.2025

SBV достигли рекордного уровня пунктуальности движения поездов

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBV) продолжают повышать уровень пунктуальности движения поездов: в 2024 г. он достиг 93,2% и не только превысил показатель 2023 г. (92,5%), но и явился историческим максимумом. Поезда компании прибывали вовремя, несмотря на реализацию в 2024 г. многочисленных инфраструктурных проектов и ряда сбоев, связанных с ухудшением погодных условий (к примеру, сильный снегопад 22 ноября 2024 г.). В 2019 г. уровень пунктуальности составлял 90,56%.

В Швейцарии пассажирский поезд считается прибывшим вовремя при задержке менее чем на 3 мин. (для сравнения: в Германии этот показатель равен 6 мин., во Франции и Италии – 5 мин.).

Высокий уровень точности выполнения расписания наблюдался почти во всех регионах страны. Также отмечен рост показателя удовлетворенности пассажиров услугами SBV, который достиг 87,6 балла (на 1,5 балла больше, чем в 2023 г.).

В Романдии (франкоговорящая часть Швейцарии) пунктуальность выросла на 2,7 процентных пункта – до 91,9%. Тем не менее, регион пока отстает от целевого показателя (92%). В южном регионе Тичино пунктуальность поездов достигла рекордного уровня – 92,6%, на 2,1 процентных пункта превысив величину 2023 г. Этому немало

способствовало восстановление движения в Готардском базисном тоннеле, играющем ключевую роль в трансальпийских перевозках.

В немецкоязычной части страны отмечен самый высокий уровень пунктуальности движения (в Центральной Швейцарии – 93,71%, в Восточной – 93,65%), и это несмотря на реализацию масштабных железнодорожных проектов и оползень в Санкт-Галлене.

Несколько ухудшился показатель пунктуальности в сфере повагонных грузовых перевозок – с 89,8 до 88%, что обусловлено проблемами после перехода в конце 2023 г. на новую ИТ-систему, проблемами в Готардском базисном тоннеле, ухудшением показателей надежности локомотивов с большим сроком службы и недостатком персонала.

Источник: zdmira.com, 30.01.2025

SAR представила дизайн пятизвездочных поездов

Saudi Arabian Railways (SAR) и итальянская гостиничная компания Arsenale представили окончательный дизайн нового пятизвездочного поезда Dream of the Desert Train, который будет эксплуатироваться на туристических маршрутах Северной железной дороги SAR.

Dream of the Desert спроектирован архитектором и дизайнером Алин Асмар д'Амман и студией Culture in Architecture. Поезд из 14 вагонов будет включать в себя 34 люксовых номера уровня пятизвездочного отеля (рис. 1).



Рис. 1. Дизайн внутреннего интерьера пятизвездочного поезда Dream of the Desert Train

В июле прошлого года сообщалось, что Arsenale договорилась с Саудовской Аравией и ОАЭ о запуске 35 круизных поездов по маршрутам Эль-Фаджайра – Абу-Даби и Курайят – Эр-Рияд к 2025 г. Также проект туристических поездов Arsenale реализует в Египте и Узбекистане.

Источник: techzd.ru, 03.02.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Группа ПТК планирует выпустить опытный образец РСМ-2000 в этом году

Об этом сообщил первый замгендиректора Группы ПТК Евгений Попов в рамках выступления на сетевом производственном совещании в Центральной дирекции инфраструктуры РЖД.

Двухсекционный комплекс по сварке рельсовых плетей РСМ-2000 (рис. 2) вместе с машиной МС-700 будет входить в состав комплекса по замене плетей КСП. «Сейчас РСМ-2000 рассматривается как основной вариант для сварки рельсов на ВСМ Москва – Санкт-Петербург как на строительстве линии, так и на ее эксплуатации», – ранее указывал директор по новым разработкам Группы ПТК Юрий Лысый.



Рис. 2. РСМ-2000

Среди преимуществ РСМ-2000 заявляется возможность сварки рельсовых плетей на рельсовозном составе в защищенном от атмосферных осадков пространстве до их выгрузки. Это позволяет работать в любое время суток, в любую погоду и без ограничения движения по соседнему пути. Также специально для РСМ-2000 была создана рельсосварочная головка. Первый образец сейчас проходит сертификацию.

Источник: t.me, 31.01.2025

Для перехода на инновационные полувагоны установлен срок

ОАО «РЖД» поставило цель с 1 апреля перейти на 100% использование инновационных полувагонов при вывозе угольной продукции в порты. Об этом сообщил журналистам заместитель генерального директора РЖД - начальник центральной дирекции управления движением Михаил Глазков.

«Мы себе ставим цель с 1 апреля перейти на 100% (использования инновационных полувагонов – прим. ред.), но это касается вывоза угольной продукции только в порты. Китай через погранпереходы с инновационными вагонами не работает», – сообщил он.

Доля использования парка инновационных полувагонов по итогам 2024 года составила 59%, а в январе 2025 года – 69%. По словам Михаила Глазкова, РЖД предлагает вагоностроителям сконцентрироваться на выпуске специализированного и инновационного подвижного состава.

«Сегодня есть избыточные виды подвижного состава, такие как полувагоны, нефтебензиновые цистерны, а есть дефицитный подвижной состав – минераловозы, зерновозы, бочки для перевозки метанола и так далее, то есть специализированный подвижной состав. И наше предложение, что сегодня для поддержки промышленности и вывоза предъявляемого объема груза необходимо сконцентрировать работу вагоностроительных заводов именно на изготовлении дефицитного подвижного состава, который сегодня востребован», – сообщил Михаил Глазков.

По его словам, РЖД поддерживают вагоностроительный комплекс в создании инновационного подвижного состава. В прошлом году компания совместно с ФГК провела испытания инновационной цистерны на сочлененной тележке, которая позволяет тем же самым количеством поездов перевезти больший объем грузов.

«Сегодня на сети РЖД работает 185 тысяч инновационных полувагонов, на Кузбассе вместе с Восточным полигоном сегодня сконцентрировано уже 120 тыс. инновационных полувагонов. Для вывоза 54,1 млн тонн угольной продукции из Кемеровской области достаточно 68 тысяч инновационных полувагонов», – добавил Михаил Глазков.

Источник: techzd.ru, 31.01.2025

Мичуринский локомотиворемонтный завод «Милорем» отремонтировал 456 тепловозов в 2024 году

Об этом изданию «Мичуринская правда» сообщил замгендиректора предприятия по производству Сергей Барабанщиков. По его словам, основная доля ремонтов, как и в последние несколько лет, пришлась на маневровые ЧМЭЗ. Также завод выполнял ремонт магистральных М62 и маневровых ТЭМ7А и ТЭМ18ДМ. «Договорные обязательства с заказчиками, а наш основной заказчик – РЖД, выполнены полностью», – отмечает он.

В целом выручка предприятия за прошлый год составила 7,9 млрд руб. В эту сумму входит и ремонт колесных пар, тяговых двигателей, различных узлов, деталей и агрегатов, а также выпуск запчастей.

Последнее направление принесло заводу 596 млн руб. Как отмечает Барабанщиков, «Милорем» полностью наладил производство запчастей для ЧМЭЗ и осваивает их выпуск для ТЭМ7А и ТЭМ18ДМ. Также в прошлом году литейный цех завода перешел на использование в технологическом процессе индукционных плавильных комплексов.

Источник: mchpravda.ru, 28.01.2025

Новый концепт плацкартного вагона разработала выпускница Сибирского федерального университета

Новый концепт плацкартного вагона разработала выпускница Сибирского федерального университета Алина Куклина (рис. 3). В основу ее проекта легли результаты опроса пассажиров, которые указывали на нехватку личного пространства, неудобство верхних полок и отсутствие мелких элементов комфорта.



Рис. 3. Концепт вагона

В концепте Алины Куклиной пассажиры верхнего уровня могут сидеть, не сгибаясь, благодаря новому расположению багажной полки. За подъем на вторую полку отвечает телескопическая лестница. Каждый пассажир может закрыться от соседей с помощью роликовых штор.

В купейной зоне плацкарта установлен стол, который удлинится вдвое, а для верхней полки предусмотрены откидной столик, корзина для бутылок и стаканов, а также мягкая спинка.

Матрасы стали выше и мягче на всех полках, что делает отдых в дороге более комфортным. А на боковых полках места расположены на разных уровнях, что позволяет удлинить их.

Свою работу Алина Куклина представила еще в 2019 году, сейчас на нее обратили внимание ряд пабликов в Сети, в частности телеграм-канал «Красноярские машиностроительный компоненты».

Источник: t.me, 29.01.2025

ВКМ Holding продолжает модернизацию производства

В прошлом году компания инвестировала в обновление мощностей завода в Минске более 500 тыс. белорусских руб. (146,5 тыс. евро). Об этом сообщил информагентству БЕЛТА главный инженер ВКМ Holding Александр Гутырчик.

Так, был приобретен пресс для холодной запрессовки буксовых подшипников, установка плазменной резки, станок для снятия фасок. Установлены кран-балка, гравировально-фрезерный станок для изготовления резинотехнических деталей трамвайной тележки и ленточно-отрезной станок. Ожидается поставка гильотинных ножниц для рубки толстолистого металла и робототехнического комплекса для сварки рам и балок трамвайных тележек.

Также в ближайшей перспективе на территории завода планируется строительство корпуса сварки. Ранее в ВКМ Holding сообщали о планах по расширению производственных мощностей. Так, по направлению трамваев их планируется увеличить с 10 односекционных до 15 односекционных и трехсекционных машин в месяц.

Источник: officelife.media, 28.01.2025

Новости закупок и поставок локомотивов: CZ Loko, Newag, Wabtec

Лизинговая Northrail получит 270 млн евро на покупку более 100 локомотивов. Выделенные средства позволят компании дозаказать различный тяговый подвижной состав по действующим рамочным соглашениям с Alstom, Siemens Mobility и Vossloh Rolling Stock (входит в CRRC).

CZ Loko модернизирует для чешского грузового перевозчика CD Cargo до 50 маневровых тепловозов. Четырехосные локомотивы серии 742, произведенные ŠKD Praha в 1977-1986 годах, получают новые капот, кабину, дизель Caterpillar 3508C мощностью 1000 кВт, тяговый генератор. Согласно рамочному контракту на 3 млрд крон (около 120 млн евро), поставка обновленных до стандарта EffiShunter 1000M машин будет осуществляться

в 2025-2027 годах. Ранее по этому же проекту чешский производитель модернизировал для CD Cargo 75 локомотивов.

Newag поставит еще 12 электровозов Dragon 2 польскому грузовому перевозчику Olavion. Контракт на 224,6 млн злотых (53 млн долл.) является завершающим опционом к соглашению 2023 года о поставке до 20 машин. Первая партия из 4 локомотивов уже введена в эксплуатацию.

Словацкий национальный перевозчик ZSSK готовит тендер на 10-20 гибридных локомотивов. Максимальная скорость новых машин должна составить 160 км/ч при работе от контактной сети переменного тока 25 кВ и 120 км/ч – от дизеля. На данный момент гибридные локомотивы с близкими характеристиками производят Siemens Mobility и Pesa.

Wabtec заключила контракты на поставку локомотивов в Чили и Гвинею. Для чилийской логистической компании TRANSAP американский производитель к 2026 году изготовит 4 шестиосных тепловоза C30ACi. В свою очередь для консорциума WCS, специализирующегося на разработке железнорудного месторождения в Центральной Африке, Wabtec поставит неназванное количество тепловозов ES43ACmi на 248 млн долл. Ранее аналогичные локомотивы заказала другая компания, занятая в том же проекте.

Источник: t.me, 31.01.2025

MARTA представила первый электропоезд серии CQ400 от Stadler

Транспортная администрация Атланты вчера показала четырехвагонный состав на станции Линдберг. Подвижной состав предназначен для эксплуатации на линии, соединяющей город с аэропортом, являющимся одним из самых загруженных в мире.



Рис. 4. Поезд CQ400

Двухвагонные поезда CQ400 с тягой от контактного рельса (750 В, постоянный ток) могут разгоняться до 113 км/ч (рис. 4). В салоне расположено

128 сидячих мест. Поезда будут работать по системе многих единиц из двух таких составов.

Контракт стоимостью 646 млн долл. на поставку 127 поездов с двумя опционами суммарно на 50 единиц был заключен в ноябре 2019 года. Сборка подвижного состава организована на площадках в венгерском Сольноке и американском Солт-Лейк-Сити. Заявляется, что уровень локализации в США составляет 60%. Например, компания заказала 336 климатических систем у местной Wabtec.

Ожидается, что тестирование первых двух поездов, доставленных в город в этом месяце, займет около года.

Источник: rollingstockworld.ru, 04.02.2025

В Канаде запущены дизель-поезда FLIRT от Stadler

Парк из 7 четырехвагонных составов с начала года курсирует на линии городской железной дороги Оттавы облегченного типа Trillium (рис. 5).



Рис. 5. Дизель-поезд FLIRT от Stadler

Выпущенные на заводе в швейцарском Буснанге поезда специально разработаны для эксплуатации при низких температурах. Их максимальная эксплуатационная скорость составляет 120 км/ч, пассажировместимость – 420 человек, включая 200 мест для сидения.

Поезда оснащены четырьмя дизельными двигателями мощностью по 480 кВт каждый, соответствующими экологическому стандарту Tier 4. Узлы тяговой системы и дизельные двигатели смонтированы в блоках силовой установки, что облегчает возможность их переоснащения под электрическую тягу.

Контракт стоимостью 73,9 млн долл. на поставку 7 поездов был заключен в 2019 году. Для Stadler он стал вторым в Канаде после заказа на

10 двухэтажных вагонов со стеклянной крышей для туристической компании Rocky Mountaineer.

Источник: t.me, 30.01.2025

Stadler увеличивает штат своего завода в польском Седльце

Об этом сообщил предправления филиала компании в стране Радослав Банах в интервью изданию Rynek Kolejowy. По его словам, за последнее время загрузка предприятия выросла на 30%. В связи с этим в этом году его штат должен быть увеличен с 1 тыс. до 1,3 тыс. человек.

Стоит отметить, что Седльце стал одной из основных площадок, на которые Stadler переносил производство после его остановки в белорусском Фаниполе. Так, завод стал собирать поезда для Азербайджана.

В настоящее время завод сосредоточен на производстве 25 пятивагонных электропоездов FLIRT для регионального перевозчика Koleje Mazowieckie. В конечном итоге предприятие хочет выйти на выпуск одного состава в неделю, чтобы успеть поставить поезда к середине следующего года.

Расширение производственных площадей пока не ведется. По оценкам Банаха, у завода в Седльце есть резерв по мощности около 15-20%. При этом предправления отметил, что к реализации следующего крупного контракта предприятие смогло бы приступить в 2027 году. Так, сейчас Stadler участвует в тендере национального перевозчика PKP Intercity на поставку 72 двухэтажных электропоездов.

На экспорт предприятие Stadler в Польше отправляет около 70% продукции. Как уточнил Банах изданию Tygodnik Siedlecki, всего с момента открытия в 2007 году завод в Седльце выпустил 980 поездов, из них 287 – для рынка Польши. На предприятии ведется производство электрооборудования и финальная сборка подвижного состава (кузова поступают с завода Stadler в Венгрии).

Источник: t.me, 29.01.2025

Alstom поставит тяговое оборудование для индийских электропоездов со спальными местами

Компания Alstom заключила контракт стоимостью 144 млн евро (около 12,85 млрд индийских рупий) на изготовление компонентов систем тягового привода семейства Mitrac и другого электрооборудования

для 17 электропоездов Vande Bharat со спальными местами (408 вагонов). Все оборудование будет поставлено предприятию Integral Coach Factory (ICF) в Ченнаи, принадлежащему железным дорогам Индии (IR). Контракт охватывает также предупредительное и корректирующее обслуживание систем и техническую поддержку в разных депо IR в течение 5 лет после истечения гарантии в 2029 г.

Электропоезда Vande Bharat в 24-вагонном исполнении со спальными местами будут иметь конструкционную скорость 180 км/ч (в эксплуатации – до 160 км/ч).

Заказ будет исполнен на заводе Alstom в Манже на окраине города Вадодара в штате Гуджарат на западе Индии, где подготавливается площадка для производства тягового оборудования в соответствии с требованиями индийской инициативы Make in India. Прототип будет поставлен в августе 2026 г., выпуск серийной продукции начнется в 2027 г.

Поезда Vande Bharat со спальными местами будет выпускать совместное предприятие Kinet Railway Solutions, ведущую роль в котором играют предприятия «Трансмашхолдинга». Договор о поставке этих поездов был подписан осенью 2023 г., однако затем его условия пересмотрели – вместо 120 поездов в 16-вагонном исполнении будут поставлены 80 24-вагонных поездов, в составе каждого из которых будет вагон с кухней. Кроме того, в вагонах со спальными местами увеличится с трех до четырех число туалетов и добавится зона для размещения багажа.

Источник: zdmira.com, 29.01.2025

CER Hungary получает новый локомотив Transmontana, планирует расширение в Австрии и Германии

Компания CER Hungary приняла новый локомотив Transmontana, получивший обозначение 610-105, на церемонии, состоявшейся 31 января 2025 года (рис. 6). Локомотив, произведенный компанией Softronic, будет задействован в грузовых железнодорожных перевозках на территории Венгрии, Румынии и Словакии.



Рис. 6. Локомотив 610-105

Локомотивы серии Transmontana, известные своей мощностью 6 МВт, являются частью продолжающегося расширения парка CER. Недавно поставленный локомотив оснащен Европейской системой управления движением поездов (ETCS), разработанной для удовлетворения эксплуатационных требований и требований безопасности на международных железнодорожных коридорах, включая маршрут Белград – Будапешт.

Весной 2025 года CER планирует ввести в эксплуатацию еще один локомотив Transmontana, чтобы еще больше расширить свой парк. Кроме того, компания готовится к работе в Австрии и Германии, где локомотивы должны получить международные сертификаты типа. Сотрудничество с Softronic направлено на приведение этих локомотивов в соответствие с техническими и нормативными стандартами на европейских рынках и за пределами ЕС.

Источник: ru.railmarket.com, 03.02.2025

ZSSK хочет модернизировать вагоны для ночных рейсов (Словакия)

Двадцать восьмого января текущего года словацкий железнодорожный оператор пассажирских перевозок ZSSK объявил открытый тендер на переоборудование 10 вагонов Class Vmeer в плацкартные вагоны. Будущий контракт также предусматривает возможность реконструкции еще 10 вагонов.

Инвестиции, которые оцениваются в 36,5 млн евро, должны позволить увеличить пропускную способность и качество ночных перевозок ZSSK. Модернизация включает в себя полное обновление интерьера, в том числе замену входных дверей и переднего прохода, установку кондиционеров, вакуумных туалетов, информационной системы, электромагнитных рельсовых тормозов, нового центрального источника питания и т.д.

Этот проект дополняет запланированную закупку (или модернизацию) спальных вагонов, благодаря чему ZSSK стремится удовлетворить потребности различных групп пассажиров – от тех, кому требуется максимальный комфорт, до тех, кто ищет экономичные решения.

Источник: railvolution.net, 02.02.2025 (англ. яз.)

Mitsubishi построит поезда для автоматизированной линии Seibu Yamaguchi

Японский частный оператор Seibu Railway заказал компании Mitsubishi Heavy Industries (MHI) три поезда на шинном ходу для автоматизированной линии Seibu Yamaguchi длиной 2,8 км с тремя станциями, которая обслуживает посетителей принадлежащих корпорации Seibu Group бейсбольного стадиона Belluna Dome и парка развлечений в городе Токородзава (префектура Сайтама в Большом Токио) (рис. 7). Эти четырехвагонные поезда будут поставлены в 2025-2027 гг. и заменят подвижной состав, эксплуатируемый более 40 лет.



Рис. 7. Поезд на шинном ходу для автоматизированной линии Seibu Yamaguchi

Новые поезда отличаются продольным расположением удобных сидений, что увеличивает их провозную способность по сравнению с эксплуатируемыми. В салонах поездов со сквозным проходом предусмотрены места для детей и пассажиров на инвалидных креслах.

В дизайне интерьеров первого поезда будут использованы цвета и логотип бейсбольной команды Saitama Seibu Lions, для которой стадион Belluna Dome является домашним. Интерьерные решения для двух других поездов пока не выбраны.

Источник: zdmira.com, 04.02.2025

Таиланд закупит дизель-аккумуляторные поезда дальнего следования

Государственный оператор Таиланда State Railway of Thailand (SRT) объявил о намерении закупить 184 вагона, из которых будет укомплектован новый парк дизель-аккумуляторных поездов дальнего следования. Стоимость покупки – 24,1 млрд бат (705 млн долл.).

Половина заказа будет состоять из головных вагонов с кабинами машиниста, другая половина – из промежуточных вагонов. Средняя стоимость

одного вагона – 131 млн бат (3,8 млн долл.). Все вагоны будут адаптированы для людей с ограниченными возможностями.

Новый парк заменит устаревшие 10 поездов дальнего следования, возраст которых составляет 30 лет. За счет нового подвижного состава будут сокращены интервалы между поездами. SRT направил запрос на покупку в правительство для получения одобрения.

«Если кабинет министров одобрит проект, SRT направит заинтересованным сторонам приглашение к участию в торгах, результаты которых должны быть подведены к июлю 2026 года», – сообщил глава SRT Веерис Аммарапала.

Первая часть заказа из 60 вагонов должна быть доставлена в Таиланд в 2027 году. Получить весь парк SRT намерена к 2030 году.

В январе SRT одобрил план стоимостью 10,5 млрд бат (300 млн долл.) по закупке 182 пассажирских вагонов локомотивной тяги. Последний крупный заказ на приобретение вагонов был сделан SRT в 2014 году, когда компания закупила у Китая 115 спальных вагонов для экспрессов на сумму 4,6 млрд бат (130 млн долл.). Они были введены в эксплуатацию в 2017 году.

Источник: techzd.ru, 04.02.2025

Woojin Industrial Systems построит 15 электропоездов для пригородных линий Сеула и Пусана

Поезда будут оснащены синхронными тяговыми двигателями на постоянных магнитах и системой помощи машинисту DAS, которая будет выбирать и поддерживать оптимальную скорость. Заявляется, что потребление электроэнергии снизится на 30% по сравнению с машинами предыдущих поколений. Новый подвижной состав будет иметь улучшенные системы информирования и безопасности, шумоизоляцию и амортизацию.

В декабре 2024 года Woojin стала единственным участником тендера национального оператора Korail, предложив поставить 108 вагонов по цене 1,8 млрд вон (около 1.25 млн долл.) за единицу. Десять 8-вагонных составов пойдут на линию 1 метро Сеула, четыре 6-вагонных – на пригородную железную дорогу Суин – Бунданг столицы Южной Кореи и один 4-вагонный поезд – на линию Тонхэ в агломерации Пусана. Ввод в эксплуатацию намечен на 2027-2028 годы.

Также корейский производитель поставляет поезда метро в Сеул и Пусан.

Источник: t.me, 29.01.2025

Индия выделит 30 млрд долларов на обновление подвижного состава в 2025-2026 финансовом году

В 2025-2026 финансовом году власти Индии планируют выделить Indian Railways (IR) 2,52 трлн рупий (30 млрд долл.) на обновление подвижного состава. Об этом стало известно в ходе представления проекта индийского бюджета в парламенте страны. Его поддержал министр железных дорог Айшвини Вайшнау.

На эти средства будет заказано производство 100 электропоездов поездов Amrit Bharat, 50 Namo Bharat и 200 Vande Bharat. Они будут произведены и поступят в эксплуатацию в ближайшие два-три года. Также в новом финансовом году планируется произвести 2000 пассажирских вагонов локомотивной тяги (общих вагонов в индийской классификации). Всего в ближайшие годы в планах выпустить 17500 таких вагонов.

«Производство общих вагонов продолжается, до конца 31 марта будет изготовлено 1400 таких вагонов. В 2025-26 финансовом году наша цель – выпустить 2000 общих вагонов», – сообщил Айшвини Вайшнау.

Министр также сообщил, что до 31 марта планируется достичь 100% электрификации железных дорог. В новом бюджете на развитие инфраструктуры IR планируется направить 4,6 трлн рупий (54 млрд долл.).

В 2023 году «Трансмашхолдинг» (TMX) и индийская компания Rail Vikas Nigam Limited (RVNL) подписали соглашение, которое предусматривает создание совместного предприятия Kinet Railway Solutions Ltd для производства 1920 вагонов электропоездов Vande Bharat в Индии. По условиям заказа, поставить все вагоны Vande Bharat планируется в 2026-2030 годы. Второй по объему заказ на 1200 вагонов Vande Bharat будет выполнять консорциум индийских компаний Titagarh Wagons и BHEL на производственной площадке в Ченнаи.

Источник: techzd.ru, 03.02.2025

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

За 2024 год на железнодорожных переездах произошло 196 ДТП

За 2024 год на железнодорожных переездах произошло 196 ДТП. Одно из них даже привело к сходу 8 вагонов пассажирского поезда в Волгоградской области.

Основная причина всех этих аварий — несоблюдение ПДД водителями, которые либо выезжали на переезд при запрещающем сигнале светофора, либо объезжали закрытый шлагбаум.

По сравнению с 2023 годом количество ДТП сократилось на 20%, но их не должно быть совсем.

Источник: tass.ru, 31.01.2025

Система защиты компании Zonegreen выбрана для установки в новом депо (Австралия)

Технология, разработанная британской компанией Zonegreen из Шеффилда, была выбрана среди мировых поставщиков для защиты работников новейшего железнодорожного депо Австралии.

Три пути на специально построенный объект стоимостью 2,8 млрд австралийских долларов были оборудованы дорожными щитками (REPs) компании Zonegreen, что позволяет персоналу предотвращать движение поездов по пути, на котором они работают, с помощью ключей набора данных. Они запрограммированы на различные уровни авторизации, что позволяет лучше контролировать въезд и выезд подвижного состава из депо. Как только сотрудник выходит на путь, он блокируется аварийными колесосбрасывателями до тех пор, пока он снова не уйдет с пути (рис. 8).



Рис. 8. Оборудование Zonegreen

Компания Zonegreen также поставила панели управления системами сбрасывания подвижного состава, которые позволят персоналу управлять уже установленными на объекте колесосбрасывателями Crowder, а также программным обеспечением Depot Manager, обеспечивающим графический обзор системы и постоянный журнал операций для полной прослеживаемости.

Компания Andrew Engineering тесно сотрудничала как с инженерами Zonegreen, так и с главным подрядчиком, CPB Constructors, при установке оборудования в рамках завершающего этапа строительства депо. Депо откроется позже в этом году и будет управляться компаний UGL, которая будет

обслуживать новый парк региональных железных дорог численностью 29 человек (117 вагонов) как минимум в течение следующих 15 лет.

Источник: railuk.com, 30.01.2025 (англ. яз.)

SNCF Voyageurs будет использовать технологии Wabtec для инспектирования поездов

Пассажирский оператор SNCF Voyageurs Национального общества железных дорог Франции (SNCF) подписал с американской компанией Wabtec соглашение о поставке технологий KinetiX для автоматического инспектирования пассажирских поездов.

В 13 технических центрах SNCF в настоящее время применяются системы из пакета технологий KinetiX, предназначенные для технического обслуживания осей колесных пар и акустического мониторинга состояния буксовых подшипников. Новое соглашение позволит дополнить их напольными системами автоматизированного бесконтактного инспектирования в реальном времени поверхности колес (TreadView), их профиля (WheelView) и тормозного оборудования на тележках (BrakeView). Системы TreadView и WheelView уже опробуются на подходе к депо для высокоскоростных поездов SNCF Voyageurs.

Пакет KinetiX охватывает многочисленные автоматизированные системы для инспектирования и мониторинга других объектов железнодорожной техники. Напольные системы контролируют ключевые компоненты подвижного состава – колеса, тормоза, буксовые подшипники, токоприемники и др. В них применяются технологии машинного зрения, лазерного сканирования, акустического зондирования, детектирования инфракрасного излучения и др., а также аналитический инструментарий на основе искусственного интеллекта. Измерения могут выполняться при скорости движения поезда до 120 км/ч.

Источник: zdmira.com, 05.02.2025

CSX модернизирует локомотив для обучения сотрудников служб экстренного реагирования (США)

Железная дорога I класса CSX объявила о новом дополнении к своей программе обучения реагированию на происшествия (RIT) – учебном локомотиве CSXT 911343.

Специализированное подразделение предназначено для моделирования реальных сценариев, чтобы предоставить сотрудникам служб экстренного реагирования практический опыт подготовки к потенциальным происшествиям на железной дороге.

Ранее локомотив SD70 CSXT 911343 был переоборудован в специализированный учебный объект для программы RIT. Он будет использоваться для воспроизведения происшествий, часто возникающих при чрезвычайных ситуациях на железной дороге, таких как пожары в машинном отделении и сценарии спасения экипажа.

По словам представителей CSX, модификации локомотива включают в себя несколько пользовательских функций для повышения безопасности и упрощения сценариев обучения.

«Например, топливный бак будет наполнен 4900 галлонами воды вместо настоящего топлива», – пояснил Дерик Скинс, управляющий в Хантингтонском локомотивном депо. «Мы разработали 10 различных сценариев, такие как утечки и проколы, которые имитируют потенциальные проблемы с топливными баками, возникающие во время железнодорожных происшествий».

Учебный локомотив будет впервые представлен во время тренинга CSX в Болдуине, штат Флорида, 11-13 февраля.

Источник: progressiverailroading.com, 28.01.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Цифровой двойник для прогнозирования износа колес

Прогнозирование износа колес имеет решающее значение для профилактического обслуживания железнодорожного подвижного состава, при этом многотельное моделирование (MKS) в сочетании с моделями износа является одним из способов получения подробных результатов. Однако высокие затраты на моделирование и вычисления являются препятствием для практического применения ко всему парку подвижного состава. Поэтому в статье представлена концепция цифрового двойника, который предоставляет ценную информацию для точного прогнозирования износа колес с использованием данных и минимальных моделей и в будущем будет внедрен в систему управления колесными парами Deutsche Bahn AG (DB).

Источник: Der Eisenbahningenieur. – 2024. – № 1. – S. 26-30 (нем. яз.)

Цифровой двойник для контроля состояния на основе измерений мостов Фильсталь (Германия)

Ресурсоэффективное текущее содержание транспортной инфраструктуры приобретает все большее значение. В соответствии с актуальным проактивным управлением, текущим содержанием меры принимаются только тогда, когда этого требует состояние сооружения. Краткосрочное реагирование может привести к непредвиденным ограничениям доступности инфраструктуры и, таким образом, нанести значительный экономический ущерб. Цифровой двойник сочетает в себе применение передовых технологий, таких как высококачественная измерительная техника, автоматизированный анализ данных и структурированное управление данными, и, таким образом, может способствовать прогнозированию в долгосрочной перспективе. Цифровой двойник был создан Deutsche Bahn AG (DB) для мостов Фильсталь (Filstalbrücke) с момента их ввода в эксплуатацию в декабре 2022 г. Мосты Фильсталь – два почти идентичных, параллельных однопутных железнодорожных моста на линии Штутгарт – Ульм на юго-западе Германии. Оба моста, длиной конструкции 472 м и 485 м, пересекают долину реки Фильс на высоте 75 м, что делает их третьими по высоте железнодорожными мостами в Германии. Цифровой двойник объединяет результаты проверок, расчеты несущей способности и данные измерений и непрерывно агрегирует их для создания актуальной и объективной информации о состоянии мостов.

Источник: Der Eisenbahningenieur. – 2024. – № 2. – S. 25-30 (нем. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Крупнейший работодатель России трижды за год повысит зарплаты

РЖД проиндексируют зарплаты всем сотрудникам одновременно с 1 февраля и 1 марта – их повысят на 2,04% (за 2024 год) и на 1,6% по коллективному договору соответственно. Кроме того, осенью будет проведена еще одна индексация

«Российские железные дороги» (РЖД) проиндексируют зарплаты сотрудников в два этапа – с 1 февраля и 1 марта, сообщила пресс-служба холдинга в телеграм-канале.

С 1 февраля зарплаты будут доиндексированы на 2,04% за 2024 год. Это будет сделано в связи с отклонением фактического индекса потребительских

цен на конец 2024 года от размера проведенной в том же году индексации, пояснили в компании.

С 1 марта зарплаты работников РЖД проиндексируют еще на 1,6% в соответствии с коллективным договором.

«Кроме того, очередная индексация в соответствии с коллективным договором будет проведена осенью в полном объеме в соответствии с изменением величины прогнозного индекса потребительских цен Минэкономразвития», – добавили в компании.

РЖД – крупнейший работодатель России. В компании, по ее собственным данным, трудятся почти 700 тыс. человек. По данным на декабрь 2023 года, средняя зарплата в «Российских железных дорогах» составляла 84,8 тыс. руб.

Индексация зарплаты в РЖД проходит для всех сотрудников одновременно. Решение также касается частных учреждений образования и здравоохранения, которыми управляет компания.

Источник: rbc.ru, 30.01.2025

Более 10 тыс. студентов будут работать летом проводниками в составе Российских студотрядов

Более 10 тысяч студентов будут работать летом 2025 года проводниками в составе Российских студенческих отрядов (РСО), сообщили в пресс-службе организации.

«Летом 2025 года планируется трудоустройство 10 тысяч студентов для работы проводниками в АО «ФПК». Студенческие отряды проводников – это одно из системообразующих направлений движения. Сотрудничество с холдингом РЖД продолжается уже 20 лет. В 2024 году в составе студенческих отрядов железнодорожного транспорта было трудоустроено 18 тысяч молодых людей, более 8 тысяч из которых работали проводниками пассажирских вагонов», – говорится в сообщении.

В РСО добавили, что с 30 января по 1 февраля в Самаре проходило всероссийское совещание руководителей студенческих отрядов проводников, в котором приняли участие 35 человек из разных регионов РФ. Совещание проходило на базе дома молодежи ОАО «РЖД», а также в мультимедийном пространстве «СО.Здание» студотрядов Самарской области.

«Российские студенческие отряды и Российские железные дороги начинают подготовку к трудовому сезону в 2025 году. На совещании с руководителями в Самаре обсуждаются стратегические планы развития направления отрядов проводников и организация трудовых проектов на

предстоящий сезон», – приводятся в сообщении слова первого зампреда комитета Госдумы по молодежной политике, председателя правления РСО Михаила Киселева.

Он добавил, что отряды проводников – одно из многочисленных направлений, которое пользуется популярностью среди студентов. По его словам, за прошлый год на должности проводник пассажирского вагона отработало более 8 тысяч человек.

«В этом году совместно с Федеральной пассажирской компанией впервые был запущен круглогодичный студенческий отряд проводников. Общая численность этого отряда 150 студентов, ребята совмещают работу и учебу в университете, выходя в рейс в свободные от учебы дни. Совместно с РЖД продолжим развивать проекты для молодежи и привлечения молодых кадров в транспортную отрасль», – добавил Киселев.

В День студента, 24 января, РСО запустили первый круглогодичный студенческий отряд проводников, в который вошли 150 студентов. Первые рейсы с участниками отряда отправляются из Москвы, Самары, Новосибирска и Барнаула.

Источник: ria.ru, 04.02.2025

Невыплаченные зарплаты в связи с реструктуризацией железных дорог Молдавии

Компания продолжает искать решения для стабилизации своего финансового положения, уделяя первоочередное внимание неотложным нуждам своих сотрудников.

Компания Calea Ferată din Moldova (CFM) находится в процессе реструктуризации, направленной на повышение операционной эффективности и финансовой прозрачности. Однако основное внимание по-прежнему уделяется решению проблемы невыплаты заработной платы сотрудникам.

В общей сложности 4997 сотрудников имеют задолженность по заработной плате в размере 8 млн евро, накопившуюся за период с августа по декабрь 2024 г. Решение проблемы просроченной задолженности по зарплате было определено как главный приоритет организации в ходе реорганизации.

Помимо решения финансовых обязательств, CFM реализует меры по сокращению расходов, увеличению доходов и модернизации инфраструктуры в соответствии с требованиями рынка. Эти усилия также направлены на повышение качества обслуживания и восстановление доверия пассажиров.

Источник: ru.railmarket.com, 02.02.2025

120 тысяч соискателей в прошлом году: Рекордный интерес к вакансиям на железные дороги Австрии

На 4 тыс. вакансий было подано 120 тыс. заявок, что стало новым рекордом для Австрийских федеральных железных дорог (ÖBB) – на 40 тыс. больше, чем в предыдущем году, и больше, чем когда-либо прежде.

Число новых сотрудников также достигло рекордного уровня – 6,2 тыс. человек, включая 685 учеников. Кроме того, было принято около 1 тыс. сотрудников Arverio (компания ÖBB-Personenverkehr AG недавно приобрела компанию Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH в качестве нового бренда Arverio).

Генеральный директор ÖBB Андреас Маттеа комментирует: «Все больше людей хотят не просто быть пассажирами, но и хотят работать с нами, чтобы формировать мобильность завтрашнего дня. Рабочие места в ÖBB привлекательны тем, что они надежны и перспективны».

Постоянный высокий спрос на новых работников также необходим для удовлетворения кадровых потребностей в ближайшие годы. По прогнозам ÖBB, к 2030 г. поколение людей, родившихся в период с 1946 по 1964 гг. выйдет на пенсию, и каждый год будет требоваться около 4100 новых сотрудников.

Источник: ru.railmarket.com, 03.02.2025

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Попали в список

Микропроцессорная система управления и диагностики (МПСУиД) для тепловоза ТЭМ9 стала первой в России, включенной в реестр российской промышленной продукции.

Это стало возможным благодаря разработкам «Алгоритм-С».

Первая система для ТЭМ9 была выпущена в феврале 2022 г. Реестр подтверждает, что продукция производится на территории России и из отечественных компонентов, а значит дает право участвовать в государственных и муниципальных закупках.

МПСУиД – это программно-аппаратный комплекс для управления всеми системами подвижного состава на ТЭМ9. Он отслеживает, оценивает, фиксирует и обрабатывает порядка 3000 параметров машины. В частности,

позволяет удаленно проверять состояние тепловоза и при необходимости, даже выключить машину, чтобы не допустить возможную поломку.

МПСУиД делает работу техники еще эффективнее и безопаснее. Сегодня система управления уже установлена на 56 ТЭМ9, которые эксплуатируются по всей стране.

Источник: t.me, 03.02.2025

Проект по созданию платформы корпоративного хранилища данных ОАО «РЖД», ОЦРВ, «Цифровые сервисы» и «КОРУС Консалтинг» стал победителем конкурса «Проект года»

Совместный проект ОАО «РЖД», «Отраслевого центра разработки и внедрения» (ОЦРВ), компании «Цифровые системы» и ГК «КОРУС Консалтинг» получил награду сообщества ИТ-директоров Global CIO как лучший проект в номинации «Лучшая платформа для хранения данных» (рис. 9).

С начала 2000-х годов в ОАО «РЖД» велась разработка проекта «Корпоративное информационное хранилище» (КИХ) на базе проприетарного решения SAS. КИХ стал ключевым инструментом для формирования ежесуточной и ежемесячной отраслевой статистической отчетности, подготовки информационно-аналитических материалов и интеграции отчетных данных с другими системами, включая решения на платформе SAP. Уход вендора SAS из России и приостановка технической поддержки создали необходимость перехода на импортонезависимую платформу.

В результате масштабного проекта, в котором принимали участие специалисты ОЦРВ и департамента аналитических решений ГК «КОРУС Консалтинг» была разработана и внедрена единая импортонезависимая платформа – Корпоративное хранилище данных ОАО «РЖД».

Реализована доменная структура хранения данных, полностью охватывающая ключевые бизнес-процессы РЖД для 27 бизнес-доменов. Создана область для хранения архивных исторических данных за 25 лет объемом 1,5Пб. Успешно проведена миграция 57 систем-источников, 30 систем-потребителей и 620 справочников, участвующих в формировании показателей.



Рис. 9. Платформа корпоративного хранилища данных

КХД РЖД реализована в соответствии с требованиями ОАО «РЖД», способна обрабатывать любые объемы и виды данных, независимо от их сложности. Она объединяет лучшие практики хранилищ и озёр данных, позволяет эффективно управлять как структурированными, так и неструктурированными данными. Платформа поддерживает разработку ETL-процессов, управление данными и их подготовку для BI-аналитики, машинного обучения, скрывая сложность работы с разнородным технологическим стеком.

Архитектура платформы и базовая функциональность позволяют одновременно работать нескольким ИТ-командам, переиспользуя дата-продукты без дублирования операций по обработке данных, что позволяет быстро и качественно выполнять задачи миграции.

Миграция КХД стала основой для создания единой системы корпоративной отчетности, способствующей унификации и формализации алгоритмов формирования отраслевых показателей. КХД обеспечивает не только сохранение функциональности хранилища КИХ, но и позволяет осуществлять доработки платформы под требования ОАО «РЖД», что является стратегически важным для дальнейшего развития компании.

Результаты миграции на полностью импортонезависимую платформу представлены на рис. 10

Результаты

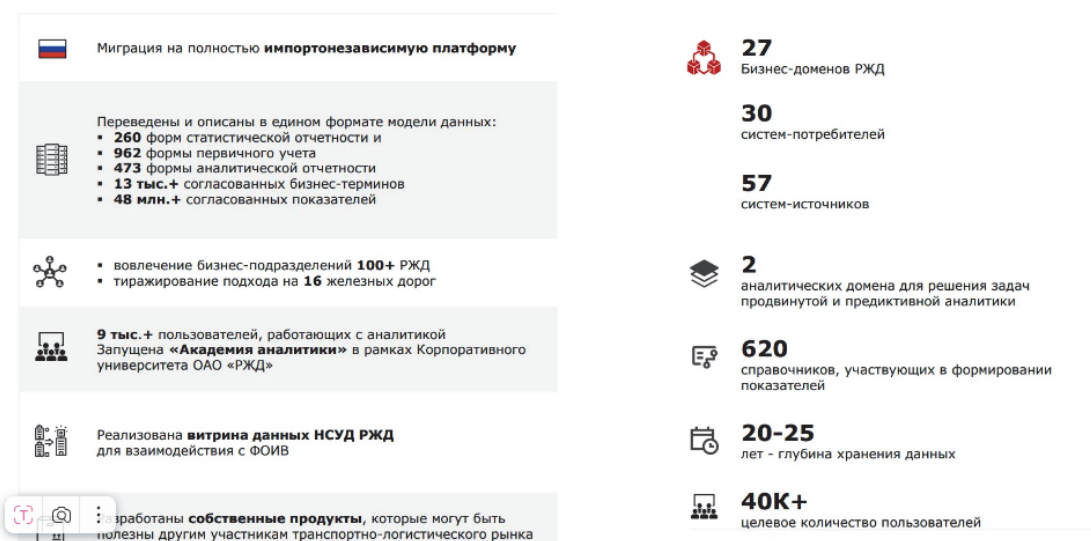


Рис. 10. Результаты миграции на полностью импортонезависимую платформу

Новое решение могут использовать более 40 тыс. сотрудников ОАО «РЖД», работающих в центральном аппарате, на региональных дорогах и в дочерних зависимых обществах.

Источник: data.korusconsulting.ru, 31.01.2025

ТМХ ИС оснастила минское метро микропроцессорным оборудованием

Компания «ТМХ ТМ» (входит в состав ТМХ Интеллектуальные Системы, ТМХ ИС), оснастила новые станции Зеленолужской линии Минского метрополитена («Слуцкий гостинец», «Неморшанский сад» и «Аэродромная»), микропроцессорным оборудованием автоматики и телемеханики движения поездов (АТДП). Об этом сообщила пресс-служба ТМХ ИС.

Оборудование предназначено для обеспечения безопасности и эффективности работы метрополитена. Оно обеспечивает централизацию стрелок и сигналов, управление светофорами и стрелочными переводами, контроль положения подвижного состава и проверку целостности рельсового пути.

На новых поездах «Минск-2024», поставленных ТМХ в 2024 году, установлена поездная аппаратура безопасности и автоведения. Оно предназначено для автоматического управления поездом, регулирования его скорости, соблюдения точности остановки, выбора стороны открытия дверей, процесса открытия и закрытия дверей, соблюдения энергоэффективности движения, контроля скатывания и стабильной работы пневматического оборудования. Аппаратура также реализует режимы автономного и

централизованного автоведения, автоматического оборота состава на конечных станциях.

Всего для минского метро ТМХ произвел 28 метровагонов (семь поездов) модели 81-765.7/766.7. Поезда проектировались для эксплуатации на Зеленолужской линии, где применяются платформенные двери. Все поезда были введены в эксплуатацию в январе этого года.

Источник: opzt.ru, 03.04.2025

Железные дороги Италии объединились с компанией-лидером в сфере информационных технологий Almoviva для внедрения инновационных цифровых технологий

Железные дороги Италии (FS) объединились с компанией Almoviva – итальянским лидером в области информационных и коммуникационных технологий, создав консорциум Sagitta. Основная цель этого шага – предложить передовые цифровые решения для внедрения в рамках реализации транспортных и логистических проектов на различных рынках по всему миру.

В своей работе консорциум Sagitta будет максимально эффективно применять опыт и знания как FS, так и Almoviva для предоставления услуг в различных областях, включая:

- управление дорожным движением;
- планирование и управление транспортом;
- инфраструктуру цифрового двойника и мониторинг состояния здоровья;
- мультимодальные интегрированные перевозки, включая платформу «мобильность как услуга» (MaaS).

В Италии Sagitta будет стремиться к ускорению совершенствования цифровой инфраструктуры в рамках реализации на национальном уровне стратегически значимых проектов в сфере развития устойчивого транспорта, туризма, интермодальной логистики и инфраструктуры. Кроме того, в планах консорциума предоставление цифровых решений для транспортных и логистических проектов в Европе, Северной Америке, Латинской Америке, на Ближнем Востоке, в Африке и Индии.

Возглавит консорциум Франческо Де Лео (Francesco De Leo), директор по глобальной стратегии и международным связям FS, Смеральдо Фиорентини (Smeraldo Fiorentini), заместитель генерального директора подразделения транспорта и логистики Almoviva, назначен управляющим директором. В официальном объявлении о партнерстве упоминается соглашение, подписанное двумя компаниями в 2024 г.

По мнению представителя руководства FS, объединение усилий по управлению физической и цифровой инфраструктурой становится для FS всё более сложной задачей, и именно партнерство с Almativa поможет FS эффективно контролировать оба аспекта.

Источник: railjournal.com, 03.02.2025 (англ. яз.)

Индия: железные дороги Индии представили новое приложение

Министерство путей сообщения представило новое приложение SwaRail, которое объединяет различные железнодорожные сервисы на единой платформе. В настоящее время приложение находится на стадии бета-тестирования и доступно для скачивания на мобильные устройства как в Google Play Store, так и Apple App Store.

Разработанное Центром железнодорожных информационных систем (Centre for Railway Information Systems, CRIS), это приложение направлено на повышение уровня комфорта пассажиров путем интеграции на одной платформе всех общедоступных сервисов железных дорог Индии. Отмечается, что приложение имеет простой интерфейс, понятный на интуитивном уровне. SwaRail даст возможность пассажирам освободить память на своих мобильных устройствах за счет удаления других приложений.

Источник: business today.in, 03.02.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Современная технология LiDAR обеспечивает высокоточные исходные данные для цифровых двойников

Цифровые двойники теперь также являются основой для широкого спектра применения в железнодорожном секторе. Высокоточные исходные данные для таких цифровых двойников предоставляются за счет использования современной технологии LiDAR (Light Detection and Ranging). Комбинация наземного лазерного сканера с роботизированной системой позволяет автоматизировать процессы сбора данных, делая их более эффективными и предсказуемыми.

Источник: Der Eisenbahningenieur. – 2024. – № 2. – S. 31-34 (нем. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Alstom готовится к испытаниям водородного поезда новой модели в Италии

На прошлой неделе первый четырехвагонный состав прибыл в Ровато, где располагается центр технического обслуживания и заправочная станция. Этому предшествовало прохождение статических и динамических испытаний на заводе Alstom в немецком Зальцгиттере. В ближайшее время планируется приступить к тестированию заправки водородом и эксплуатационным испытаниям.

Поезд Coradia Stream H был представлен на выставке EXPO Ferroviaria осенью 2023 года (рис. 11). Подвижной состав создан на базе низкопольного одноименного электропоезда. Водородная силовая установка взята от серийного Coradia iLint и размещена в промежуточной секции. Состав оснащен 260 местами для сидения и имеет запас хода 660 км.



Рис. 11. Поезд Coradia Stream H

В рамках заключенного в 2020 году контракта и реализованному к нему в 2023 году опциону перевозчик Ломбардии FNM заказал 8 таких поездов, предусмотрен опцион еще на 6 машин. Ожидается, что их запуск на линии Брешия – Эдоло начнется к концу года.

Источник: adanamersin.com, 03.02.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Краткосрочные неудачи не остановят движение железнодорожного транспорта к альтернативной тяге

В редакционной статье отмечается, что после инаугурационной речи президента США Дональда Трампа, в которой он объявил об увеличении добычи нефти и природного газа и выходе Соединенных Штатов из Парижского соглашения по климату, становится очевидным изменение политики США в области защиты климата. Однако правительства по всему миру продолжают решать проблему изменения климата и придерживаться правил для ограничения использования дизельного топлива и других видов ископаемого топлива в ближайшие годы. Железные дороги стран мира продолжают реализовывать стратегию декарбонизации, закупая подвижной состав на альтернативной тяге. В то же время, ограничения современной технологии водородных топливных элементов стали очевидными с недавним выводом из эксплуатации парка из 18 моторвагонных поездов Coradia iLint, построенных Alstom для эксплуатации в региональном сообщении в Германии. Подобные неудачи неизбежны для первых принявших такую революционную технологию, как водородная тяга. Конкурентоспособность водорода как альтернативы дизельному топливу для железных дорог в настоящее время также сдерживается высокой стоимостью и отсутствием достаточной инфраструктуры для доставки и хранения топлива. Однако вместо того, чтобы обосновывать отказ от водорода, эти проблемы должны служить мотивацией для повышения экономической эффективности. Обнадеживает то, что железные дороги, похоже, принимают вызов. Электрификация всегда будет предпочтительным решением проблемы изменения климата. Но в обстоятельствах, когда ее невозможно реализовать, водород, аккумуляторные батареи и другие формы альтернативной тяги являются и останутся значительной частью долгосрочного будущего отрасли.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 2. – Р. 4. (англ. яз.)