



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№50/ДЕКАБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Россию ждут грандиозные железнодорожные стройки	6
Владимир Путин о будущем Российских железных дорог	7
В России появится целая сеть высокоскоростных железных дорог	8
Владимир Путин поручит рассмотреть вопрос об объединении БАМа	8
Путин пообещал построить скоростные магистрали до Луганска и Донецка	9
Путин считает необходимой связывающую Югру с Якутией и КНР железнодорожную магистраль	10
Первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов отметил необходимость интеграции железных дорог новых регионов в единую сеть РЖД	11
Резолюция IV Железнодорожного съезда	12
ЕАЭС-сотрудничество на дороге: подписано Соглашение о взаимодействии по навигационным пломбам	17
Гранты на улучшение транспортной инфраструктуры в сельской местности (США)	18
Ряд производителей железнодорожной продукции включен в санкционный список Минфина США	19
Польша сотрудничает с Испанией в создании сети ВСМ	20
Немецкий суд вынес решение против DB по иску Flix о продаже железнодорожных билетов	20
SYSTRA приобретает Rail Systems Australia	22
Иран активизирует завершение работ на железной дороге Тегеран – Дамаск	22
Узбекистан и Афганистан обсудили вопросы сотрудничества в областях торговли, образования и железнодорожного транспорта	23
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА	24
Европейская комиссия поддержит Западные Балканы, выделив 680 млн евро на устойчивый транспорт и чистую энергию	24
ЕИБ выдаст кредит Молдове на реконструкцию 128 км железных дорог	24
Инвестиции в железнодорожный транспорт Китая за 11 месяцев 2023 года составили 640,7 млрд юаней	25
Индия потратит на подвижной состав 12 млрд долларов в ближайшие 5 лет	26
Совет директоров РЖД утвердил финплан и инвестпрограмму на 2024 год	26
Siemens потеряла 600 млн евро после ухода из России	27
ОАО «РЖД» продлили на 2024 год действующие скидки на перевозку ряда грузов	27
РЖД раскрыли объем биржевых торгов топливом через свой логистический сервис	28
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	29
Путин поручил закладывать «резерв мощности» при обновлении Восточного полигона ..	29
Глава Минэнерго отчитался о работе по электрификации Восточного полигона	30

Экспортные перевозки российских грузов через Восточный полигон за 11 месяцев 2023 года выросли на 7% и превысили 140 млн тонн	31
Инвесторы вложат около 540 млрд рублей в транспортно-логистическую инфраструктуру Приморья к 2030 году	32
Развиваем провозные возможности Восточного полигона к портам Татарского пролива..	32
На Транссибе открыто движение по новому двухпутному Керакскому тоннелю	33
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	33
В следующем месяце начнется строительство железной дороги Решт-Астара между Азербайджаном и Ираном	33
Глава ПривЖД рассказал о планах по развитию инфраструктуры до 2030 года	34
Казахстан и РФ согласовывают объем перевозок по коридору Север–Юг.....	35
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	36
В Боснии железнодорожная линия вновь открывается спустя 31 год для нужд горнодобывающей компании из Великобритании.....	36
CN приобретет железную дорогу Iowa Northern Railway	36
Union Pacific призывает своих клиентов лоббировать решение о возобновлении грузоперевозок на пограничных переходах с Мексикой в Техасе (США).....	37
Иран и Турция планируют увеличить объем железнодорожных грузовых перевозок до 1 млн тонн в 2024 году.....	38
Контейнерооборот РФ и КНР через Казахстан с начала года вырос на 69%.....	39
Перевозки контейнеров по сети РЖД в 2030 г. ожидаются на уровне 10 млн TEU	39
«Трансконтейнер» возобновил экспорт иркутского угля в контейнерах open top	40
Два региона Черноземья вошли в пятерку лидеров по динамике погрузки на сетях РЖД	40
Морской порт «Лавна» принял первый поезд с углем	41
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	42
Новая технология поиска маршрутов оператора Avanti West Coast для пассажиров с нарушениями зрения (Великобритания).....	42
Обнародованы наиболее и наименее используемые железнодорожные станции в Великобритании	43
Франция заморозит цены на некоторые железнодорожные билеты в 2024 г.	44
DB добавит 35 тыс. мест в расписание праздничного сезона (Германия)	44
Литовская компания-оператор LTG Link открыла продажу билетов на поезда Вильнюс-Рига	45
В ОАЭ впервые откроют движение пассажирских поездов	46
Поезда РЖД «Аллегро» отправят на маршруты в Финляндию.....	47

У совместного предприятия РЖД с шведской компанией остались поезда «Аллегро», предназначенные для маршрута Петербург – Хельсинки – его закрыли весной 2022 года. Составы будут курсировать между финскими городами.....	47
Московские диаметры скоро соединят города центральной России, заявил В.Путин	48
Подмосковье направит на строительство станции Химки-2 около 1 млрд рублей.....	48
По видеотерминалам московских вокзалов в 2023 году было совершено около 21 тыс. звонков	49
Вокзал исторического города Рыбинск стал местом для бала	50
Эксперты выяснили, что женщины в России путешествуют чаще мужчин	51
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	52
Первый вагон Mark V SkyTrain компании Alstom отправлен на испытания в Ванкувер	52
Новые поезда слишком высоки для трансграничного туннеля из Италии в Швейцарию...	52
DB запустили тендер на поставку до 95 высокоскоростных поездов.....	53
Alstom планирует в 4 раза увеличить производство локомотивов в немецком Касселе	54
На севере Германии массово отказывают контактно-аккумуляторные поезда постройки Stadler.....	55
Электропоезда Stadler FLIRT нового поколения запущены на маршруте между Швейцарией и Италией	55
В Латвии запущены первые электропоезда 16Ev от Skoda Group	56
Alstom развивает мощности по 3D-печати комплектующих.....	57
Завершена модернизация двухэтажных поездов KISS для Германии	57
Гибридный электровоз CRRC для ОВВ прошел испытания в Болгарии.....	58
Аккумуляторный трамвай-поезд китайской CRRC впервые проехал с пассажирами в Аргентине.....	58
В Танзании тестируют первый электровоз от Hyundai Rotem.....	59
В Азербайджан доставлены первые дизель-поезда Stadler FLIRT	60
В Сенате Казахстана посчитали износ парка подвижного состава КТЖ	61
«Синара – Транспортные Машины» поставит в Узбекистан 6 тепловозов	62
На Оренбургском локомотиворемонтном заводе (входит в «Желдорреммаш») началась организация эталонной линии	62
«Бежицкая сталь» начала выпускать компоненты для вагонных тележек «Уралвагонзавода».....	63
«Трансмашхолдинг» получил сертификат на поезд «Иволга 4.0»	63
РЖД завершили предварительные испытания восьмиосной цистерны от «РМ Рейл».....	64
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	65
Британский университет предупреждает об опасности солнечных вспышек для железнодорожной автоматики и телемеханики	65
В США сбежавший бык блокировал железнодорожное движение	66
На железной дороге в Индии из-за наводнения заблокированы не менее 500 пассажиров поезда.....	66

Ростех создал систему предотвращения столкновений для железнодорожного транспорта.....	67
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	68
В Финляндии в четверг пройдет крупнейшая забастовка профсоюзов.....	68
Путин: РФ продолжит укреплять соцполитику и кадровый потенциал в сфере железных дорог	68
Никитин: кадровый прогноз не надо детализировать до узких специальностей	69
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	70
Компания Southeastern первой в Великобритании ввела цифровые проездные билеты	70
Wabtec представит новую систему мониторинга состояния грузовых вагонов, с которой планируется выйти на рынок Северной Америки	71
Представили цифровые проекты РЖД на форуме «Цифровая транспортация».....	72
ОАО «РЖД» заключило соглашение с российским производителем технологических продуктов YADRO.....	72
ОАО «РЖД» разработают rwa-приложение для ОС «Аврора»	73
IBM представила модульный квантовый компьютер.....	74

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Россию ждут грандиозные железнодорожные стройки

На IV съезде РЖД, который вновь проходил накануне старта избирательной компании президента России Владимир Путин озвучил такие амбициозные планы, на реализацию которых раньше не хватало денег и технологий.

Однако сегодня, говорят эксперты, именно железные дороги стали едва ли не ключевой отраслью экономики, которая позволит стране и преодолеть санкции, и поддержать промышленность, и выстроить новые связи. Железнодорожники поддержали президента.

Выйдя на сцену, Путин, который в 2003 году и создал эту компанию из Министерства путей сообщения, сразу направился к пюпитру. Железнодорожники, отметил он, внесли «огромный вклад в отражение санкционных атак, обеспечили условия для восстановления и роста экономики, для выхода отечественной продукции на перспективные глобальные рынки». Особая заслуга – в обеспечении перевозок для нужд спецоперации. «Многими поколениями железнодорожников была создана мощная инфраструктура, производственная, технологическая база, которая позволяет нам идти вперед, добиваться больших результатов, ставить новые амбициозные цели», – сказал Путин.

Ближайшие 10 лет, заявил президент, станут для РФ временем «большой стройки, больших проектов, в том числе на железной дороге, значимых не только для России, но и для всей Евразии». В стратегии развития отрасли, которую Путин сегодня озвучил, есть план по созданию высокоскоростных магистралей. Они соединят Москву с Санкт-Петербургом, Минском, Воронежем, Нижним Новгородом, Казанью, Екатеринбургом, Ростовом-на-Дону, а в перспективе – с Луганском и Донецком. «Они пройдут по территориям, где живут более 111 миллионов наших граждан, а это 80 процентов населения страны», – отметил Путин.

Еще более амбициозные планы – это «укрепление транспортно-логистического каркаса всей Евразии». Коридор «Север – Юг», по словам Путина, позволит доставлять грузы из Мурманска в Мумбаи всего за 15 суток вместо 45 благодаря «бесшовному железнодорожному сообщению». «Еще один транспортный меридиан пройдет через Урал и Сибирь. Его ключевые элементы – модернизация центрального участка Транссиба на территории Омской, Новосибирской, Кемеровской и Томской областей, Алтайского края.

Строительство Северного широтного хода с выходом к портам Ямала, Таймыра и севера Красноярского края, а также создание новой Северо-Сибирской железнодорожной магистрали – от ХМАО до ее стыковки с Транссибом и БАМом», – озвучил Путин.

Появятся железнодорожные маршруты из Центральной Сибири в сторону Китая, Монголии, портов Индийского и Тихого океанов, а на Дальнем Востоке – ветка от БАМа в Якутию, мосты через Лену и Амур, Тихоокеанская железная дорога. «Все три коридора, – отметил Путин, – открывают возможность напрямую соединить наши железнодорожные маршруты с логистическими узлами на юге и юго-востоке Евразии.

Они сформируют огромное пространство для долгосрочного развития целых отраслей и огромных территорий России, обеспечат мощный позитивный эффект для нашей страны, для граждан. Будем действовать слаженно, совместно. И обязательно решим все поставленные задачи в интересах России».

Технические возможности РЖД продемонстрировали и на съезде: в зале было смонтировано три огромных экрана: два – для делегатов и один – для президента.

После, уже в формате видеосвязи, Путин запустил движение поездов по новому мосту в Мурманской области и через новый Керакский тоннель на Транссибе в Амурской области. Он пообщался с работниками разных подразделений РЖД в нескольких регионах страны. Крымские железнодорожники поблагодарили президента за принятое почти 10 лет назад «историческое решение» построить мост. Но здесь Путин сделал уточнение: «Первое было принято Николаем Вторым, второе – Сталиным, а мы только реализовали»

Источник: freesmi.ru, 16.12.2023

Владимир Путин о будущем Российских железных дорог

Главные задачи развития железнодорожного транспорта на ближайшую и отдаленную перспективу Президент России озвучил на IV Железнодорожном съезде:

– «В ближайшие три-четыре года предстоит полностью завершить обновление парка пассажирских вагонов»;

– «Нужно осваивать новые виды техники, <...> конечно, включая локомотивы для сверхтяжёлых поездов, которые особенно востребованы на Восточном полигоне железных дорог»;

– «Необходимо развивать инфраструктуру для скоростного и высокоскоростного пассажиросообщения, за этим будущее российских железных дорог. <...> В перспективе их будем строить до Луганска и Донецка».

Источник: wagon-cargo.ru, 15.12.2023

В России появится целая сеть высокоскоростных железных дорог

Россия планирует создать целую сеть высокоскоростных железных дорог, которые позволят значительно сократить время в пути между крупными городами. Об этом заявил президент РФ Владимир Путин, выступая на Железнодорожном съезде, передает ТАСС.

«Начинаем масштабный проект по созданию сетей высокоскоростных железных дорог. В качестве первого шага такой маршрут должен кардинально сократить время в пути между двумя крупнейшими агломерациями нашей страны – Москвой и Санкт-Петербургом», – сообщил он.

Затем, продолжил Путин, такие трассы будут проложены до Воронежа, Нижнего Новгорода, Казани, Екатеринбурга, Ростова-на-Дону, а также до столицы Белоруссии. Они должны «обеспечить доступность курортов Черноморского побережья – большую, лучшую доступность», подчеркнул Путин.

Источник: rzd-partner.ru, 15.12.2023

Владимир Путин поручит рассмотреть вопрос об объединении БАМа

В настоящее время магистраль административно поделена между двумя управлениями. Президент России Владимир Путин в ходе прямой линии, которая проходила 14 декабря 2023 года, заявил о том, что поручит Минтрансу и РЖД рассмотреть вопрос о целесообразности объединения железных дорог, составляющих Байкало-Амурскую магистраль (БАМа), в одну. Это связано с тем, что высказывается мнение о том, что ее административное разделение препятствует развитию железнодорожной инфраструктуры. При этом президент сообщил, что слышит об этой проблеме впервые.

Напомним, Байкало-Амурская железная дорога была реформирована в 1996 году. Так, было расформировано управление этой дороги, а магистраль административно поделили между двумя железными дорогами: Северобайкальское отделение перешло в состав Восточно-Сибирской дороги, а

Тындинское и Ургальское отделения – в состав Дальневосточной. Границей этих дорог стала станция Хани.

Ранее прогнозировалось, что пропускная способность БАМа и Транссиба к 2024 году должна увеличиться в 1,5 раза – до 180 млн тонн в год.

Источник: advis.ru, 15.12.2023

Путин пообещал построить скоростные магистрали до Луганска и Донецка

Высокоскоростной считается железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 км/ч. Сейчас в России таких дорог нет, однако ВСМ между Москвой и Петербургом планируется завершить в 2028 году.

Высокоскоростные железные дороги в будущем построят до Луганска и Донецка, рассказал президент России Владимир Путин, выступая на Съезде железнодорожников в Москве.

По его словам, высокоскоростные железнодорожные магистрали пройдут по территориям, где живут 111 млн человек, или 80% населения России.

ДНР и ЛНР, а также Запорожская и Херсонская области вошли в состав России осенью прошлого года по результатам референдума. Украина и западные страны итоги голосования не признают. Москва заявляла о готовности защищать новые регионы всеми способами.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 км/ч. Сейчас в России нет ВСМ, однако строительство первой такой магистрали между Москвой и Петербургом планируется завершить в 2028 году. В ноябре прошлого года в Минтрансе стоимость проекта строительства магистрали оценивали в 1,7 трлн руб. Магистраль должна сократить время в пути между Москвой и Петербургом до 2,5 часа.

В сентябре Минтранс и Минэкономразвития согласовали часть параметров проекта будущей ветки ВСМ Москва – Санкт-Петербург, сообщили источники РБК. Из ключевых показателей, о которых договорились министерства:

– пассажиропоток ВСМ в 2030 году должен составить почти 23 млн пассажиров;

– к 2060 году ВСМ должна перевозить уже 36,4 млн пассажиров в год, а общий поток на этом направлении ожидается на уровне 62,3 млн;

– большую часть трафика на магистрали (67%) будут формировать пассажиры, пересевшие с других видов транспорта;

– новый (индуцированный) спрос на поездки по магистрали должен принести еще 7,6 млн собственных пассажиров (или оставшиеся 37% трафика будущей ВСМ);

– новая магистраль должна дать прирост валовой добавленной стоимости в размере более 4 трлн руб.

Условная стоимость поездки (тариф) по ВСМ от Москвы до Петербурга составит 5008 руб. (если исходить из цен 2022 года), что формально выше, например, тарифа на «Сапсан» (4813 руб.) или самолет (4056 руб.), уточнил один из собеседников РБК. Но фактические затраты пассажира (показатель – совокупные транспортные затраты) на ВСМ должны быть ниже на 17,5% от средних расценок других видов транспорта и составлять 7654 руб.

Источник: rbc.ru, 15.12.2023

Путин считает необходимой связывающую Югру с Якутией и КНР железнодорожную магистраль

Железнодорожная магистраль, которая свяжет Ханты-Мансийский Автономный округ – Югру с регионами Сибири и далее с Китайской Народной Республикой, необходима. Но ее строительство зависит от инвестиционных планов РЖД, заявил президент РФ Владимир Путин на прямой линии и пресс-конференции.

«Он нужен, этот проект, и правительство, и РЖД рассматривают возможные варианты. Всегда это связано с инвестпрограммами РЖД. Сейчас, конечно, наиболее значимым является развитие Восточного полигона. Все усилия туда сосредотачиваются. Но это направление, оно тоже, так или иначе, имеет отношение к решению магистральных задач», – сказал он.

Президент добавил, что поинтересуется у главы РЖД Олега Белозёрова и первого вице-преьера Андрея Белоусова о планах относительно этого проекта. «Вернемся к этому и посмотрим еще раз», – пояснил глава государства.

Ранее Путин поручил кабмину совместно с правительством Кемеровской области, Российской академией наук и РЖД рассмотреть возможность строительства Северо-Сибирской железнодорожной магистрали. Ее создание, как отмечали эксперты, может ускорить провоз грузов от Владивостока до Бреста до 8,5 дня на постоянной основе. В октябре 2023 года Югра и Кемеровская область подписали соглашение о сотрудничестве между регионами, в том числе в сфере развития Северо-Сибирской железной дороги.

Как сообщает правительство Югры в своем телеграм-канале, в соответствии со схемой территориального планирования РФ в области

федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения, Северо-Сибирская железная дорога должна быть связана с Байкало-Амурской магистралью. Реализация проекта по строительству новой магистрали позволит выстроить новые логистические маршруты, положительно повлияет на приток инвестиций в экономику региона.

Источник: tass.ru, 14.12.2023

Первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов отметил необходимость интеграции железных дорог новых регионов в единую сеть РЖД

Вице-премьер Андрей Белоусов подчеркнул, что за шесть лет инвестиционные затраты железных дорог составили более 4,5 трлн рублей.

Железные дороги новых регионов РФ должны быть полноценно интегрированы в единую сеть РЖД, заявил первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов на открытии IV Железнодорожного съезда.

«Отдельно хочу отметить обеспечение интеграции железных дорог новых регионов. Необходимо подтянуть их до уровня РЖД и полноценно встроить в единую сеть», – сказал Белоусов.

За шесть лет инвестиционные затраты РЖД составили более 4,5 трлн рублей, отметил он. «Хочу отметить, что РЖД входит в тройку лидеров среди российских компаний по объему инвестиций, и планирует направить на эти цели более 1 трлн рублей только в текущем году», – сказал Белоусов.

Инвестиционная программа РЖД на 2024 год составляет свыше 1 трлн 270 млрд рублей. Программа была одобрена правительством 2 ноября.

Кроме того, как отметил Белоусов, провозная способность Восточного полигона по итогам 2024 года возрастет до 180 млн тонн, соответствующая поставленная президентом РФ задача будет выполнена.

«Провозная способность Восточного полигона, который в условиях санкционной блокады, стала ключевым направлением движения грузов, увеличена на 50%. С учетом набранного темпа прогнозируется, что по итогам 2024 года поставленная президентом (РФ Владимира Путина) задача по увеличению провозной способности Восточного полигона до 180 млн тонн будет выполнена», – сказал Белоусов.

О Восточном полигоне

Транссибирская железнодорожная магистраль (старое название – Великий Сибирский путь) – самая длинная железная дорога в мире (9,288 тыс. км), соединяет Москву и Владивосток. Является важнейшей частью транспортного коридора между Европой и странами Азиатско-Тихоокеанского

региона. БАМ – железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, второй (наряду с Транссибом) магистральный железнодорожный выход России к Тихому океану. Общая протяженность дороги – 4,3 тыс. км.

Сейчас БАМ и Транссиб работают на пределе пропускной способности. По поручению президента РФ Владимира Путина идет модернизация Восточного полигона

Источник: advis.ru, 15.12.2023

Резолюция IV Железнодорожного съезда

IV Железнодорожный съезд состоялся в год 186-летия железных дорог в России и 20-летия с момента образования открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Железные дороги являются основой транспортной системы страны, а работники железнодорожного транспорта – её ключевым элементом.

Съезд констатирует безусловную необходимость реализации важнейших железнодорожных проектов, связанных с выполнением решений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Съезд выражает поддержку действиям руководства страны по обеспечению единства и территориальной целостности Российской Федерации, в том числе проведению специальной военной операции.

Съезд отмечает постоянную поддержку железнодорожной отрасли Президентом Российской Федерации В.В. Путиным.

Со времени проведения в 2017 году III Железнодорожного съезда состоялось масштабное обновление железнодорожной инфраструктуры страны, подвижного состава, повышено качество предоставления услуг пассажирам и грузоотправителям, достигнуты значимые результаты в обеспечении безопасности и надежности работы железнодорожного транспорта, усовершенствованы система управления перевозочным процессом и механизмы повышения операционной эффективности.

Противоречащая международному праву санкционная политика США и стран ЕС создала угрозы для стабильного осуществления перевозок. Однако система железнодорожного транспорта показала устойчивость и выработала эффективные механизмы реагирования на внешние вызовы. Это позволило бесперебойно обслуживать международные грузопотоки в условиях кардинального изменения их направлений.

Участники Съезда отмечают все возрастающее значение железнодорожного транспорта для расширения внутренних и внешних

транспортно-экономических связей России, осуществляемого, в частности, посредством развития международных транспортных коридоров.

Съезд отмечает большое значение государственной поддержки железнодорожного транспорта, обеспечивающего доступное и надежное транспортное обслуживание, и являющегося системообразующим элементом экономики России, важным фактором ее модернизации и обеспечения единства экономического пространства страны.

На железнодорожном транспорте выстроен, надежно работает и постоянно совершенствуется механизм ведения социального диалога между работодателями и работниками в лице выборных профсоюзных органов. Система социальных гарантий железнодорожникам позволяет сохранять социальную стабильность в трудовых коллективах, повышать привлекательность работы на железнодорожном транспорте, обеспечивает устойчивое функционирование и развитие железнодорожного транспорта.

Безусловными приоритетами деятельности и развития железнодорожного транспорта до 2030 года являются:

- достижение национальных целей развития Российской Федерации, обеспечение и защита её национальных интересов;
- выполнение государственных задач в сфере обеспечения обороноспособности страны;
- повышение уровня транспортной и информационной безопасности железнодорожного транспорта, безопасности перевозочного процесса, недопущение причинения вреда жизни и здоровью людей;
- развитие человеческого капитала железнодорожного транспорта и создание благоприятной рабочей среды в трудовых коллективах;
- социальная поддержка участников специальной военной операции и членов их семей;
- формирование на железнодорожном транспорте комфортной и доступной среды для пассажиров, повышение скорости перевозки пассажиров, обеспечение высокого уровня обслуживания и улучшение сервисов, развитие туризма;
- реализация приоритетных транспортных проектов развития железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона, коридора Север-Юг, Центрального и Санкт-Петербургского транспортных узлов, подходов к портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов и других инфраструктурных проектов, имеющих важнейшее значение для развития России;
- интеграция железнодорожного транспорта Луганской и Донецкой народных республик, Запорожской и Херсонской областей в единую транспортную систему страны;

- формирование новых международных транспортных коридоров;
- обеспечение устойчивого энергоэффективного развития железнодорожного транспорта как высокоэкологичного вида транспорта;
- создание условий для гибкого реагирования на внешние факторы, основываясь на принципах корпоративной, социальной и экологической ответственности;
- технологическая независимость за счет внедрения в железнодорожной отрасли инноваций в области науки, техники, технологий.

С учетом приоритетов деятельности и развития железнодорожного транспорта до 2030 года Съезд считает необходимым выполнение следующих задач:

- своевременное выполнение железнодорожных перевозок в интересах государства;
- укрепление социального партнерства и развитие человеческого капитала железнодорожного транспорта за счет непрерывного обучения, мотивации, сохранения здоровья работников и ветеранов отрасли, предоставления им льгот и гарантий, а также формирования культуры преемственности, развития волонтерства, укрепления института семьи и династий на железнодорожном транспорте и создания благоприятной рабочей среды в трудовых коллективах, развитие социальной инфраструктуры в субъектах Российской Федерации, особенно в регионах Дальнего Востока;
- необходимость создания на территории Российской Федерации разветвленной сети высокоскоростных железнодорожных магистралей с привлечением, в том числе, частных инвестиций на условиях государственно-частного партнерства, что повысит мобильность населения, улучшит связанность регионов, придаст импульс развитию территорий прохождения ВСМ и экономики страны в целом. Выполнение поставленной Президентом Российской Федерации задачи по развитию высокоскоростного железнодорожного сообщения в России позволит достичь высокого уровня технологического развития страны в этой сфере. Первым шагом в этом направлении станет строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург;
- расширение маршрутной сети пригородных пассажирских перевозок, в том числе за счет продолжения работы по развитию железнодорожной инфраструктуры в городах во взаимодействии с субъектами Российской Федерации, с целью обеспечения транспортной доступности за счет улучшения внутриагломерационных перевозок;
- обеспечение источниками финансирования инвестиций и приоритетное обеспечение безубыточного содержания основных фондов пассажирского комплекса железных дорог;

- повышение качества перевозок, создание бесшовной среды в пассажирском и грузовом сегментах, в том числе с применением транспортно-логистических схем;

- поступательное развитие современных логистических технологий и транспортных услуг, формирование сети технологичных терминалов, обеспечение сбалансированного, с учетом интересов всех участников рынка, распределения грузопотоков на инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования;

- приведение тарифной системы к современным условиям;

- модернизация производственной базы в целях обеспечения технического и технологического суверенитета, замещение российскими аналогами зарубежных цифровых продуктов и программного обеспечения;

- расширение сотрудничества с промышленными партнерами в области разработки и производства новой железнодорожной техники и строительства объектов железнодорожной инфраструктуры, производства новых перспективных видов продукции и услуг, в том числе с привлечением предприятий малого и среднего предпринимательства;

- повышение уровня инновационной активности, цифровизации процессов, развития научно-технической деятельности, исследований и разработок во взаимодействии с ведущими научными, научно-производственными и образовательными организациями;

- продолжение взаимодействия с профильными международными организациями (Организация сотрудничества железных дорог, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Международная федерация профсоюзов железнодорожников) в целях обеспечения унифицированной основы функционирования рынка международных железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок, отвечающей интересам всех его участников. Отмечается ведущая роль железнодорожного транспорта в расширении транспортно-экономических связей России с дружественными государствами, его системообразующее значение для интеграционных процессов ЕАЭС, СНГ, ШОС, БРИКС, а также для развития транспортных коридоров, соединяющих Россию со странами Азии и Ближнего Востока.

Для решения поставленных задач до 2030 года Съезд считает необходимым:

- обеспечение транспортной безопасности и безопасности движения на железнодорожном транспорте;

- рост мотивации и производительности труда работников железнодорожного транспорта, в том числе за счет повышения конкурентоспособности заработной платы и предоставления социальных

гарантий, льгот и компенсаций, а также роста благосостояния и уровня социальной защиты работников, членов их семей и неработающих пенсионеров;

– повышение конкурентоспособности, качества и гибкости транспортных услуг в условиях быстро меняющейся конъюнктуры на рынке на основе современных цифровых технологий, скоординированного развития железных дорог общего и необщего пользования на территории Российской Федерации;

– обеспечение сбалансированного распределения грузопотоков и пассажиропотоков с учетом интересов всех участников рынка и создание долгосрочных, нормативно закреплённых, взаимоотношений между ними, предусматривающих необходимое развитие железнодорожной инфраструктуры в интересах развития экономики страны;

– повышение качества транспортных услуг в части безопасности и комфортности перевозок, с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду;

– рост уровня комфорта за счет совершенствования конструкции подвижного состава для посадки-высадки пассажиров на любых типах платформ;

– развитие производственной инфраструктуры в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава в соответствии с современными высокотехнологичными отечественными практиками;

– укрепление двустороннего и многостороннего сотрудничества с зарубежными партнерами и продвижение интересов российских железных дорог в профильных международных организациях, а также межгосударственных объединениях;

– достижение следующих показателей провозной способности железнодорожной инфраструктуры на ключевых экспортных направлениях по итогам 2030 года: железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского бассейна в размере 152 млн. тонн, железнодорожных подходов к портам Северо-Западного бассейна в размере 220 млн. тонн, Восточного полигона в размере 210 млн. тонн и 255 млн. тонн по итогам 2032 года;

– формирование и фиксация долгосрочных источников финансирования инвестиционных проектов, обеспечение операционной эффективности, стабильной налоговой политики совместно с Правительством Российской Федерации;

– реализация проектов цифровой трансформации с обеспечением их долгосрочными источниками финансирования;

– сбалансированное обновление железнодорожной инфраструктуры, основных фондов хозяйств и подвижного состава, расширение механизмов инвестирования на условиях государственно-частного партнерства для

опережающего развития железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения социально-экономического развития страны;

– обеспечение эффективного управления имущественным комплексом железнодорожной отрасли, включая формирование его оптимального объема и структуры;

– заключение долгосрочных договоров с промышленными и строительными компаниями на принципах справедливого ценообразования, исходя из параметров стратегических программ развития.

IV Железнодорожный съезд одобряет основные приоритеты и задачи перспективного развития железнодорожной отрасли до 2030 года.

Источник: rzdforum2023.ru, 15.12.2023

ЕАЭС-сотрудничество на дороге: подписано Соглашение о взаимодействии по навигационным пломбам

11 декабря в штаб-квартире Евразийской экономической комиссии состоялось подписание соглашения о взаимодействии уполномоченных операторов государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Документ является неотъемлемой частью Соглашения о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок, которое является важным шагом в обеспечении безопасности и надёжности транспортировки товаров в ЕАЭС.

В церемонии приняли участие представители стран-участников ЕАЭС:

– генеральный директор ООО «Центр развития цифровых платформ» Артем Попов;

– директор ООО «АрмДжиПиЭС» Артур Акопян (Армения);

– первый заместитель генерального директора РУП «Белтаможсервис» Александр Скачковский (Белоруссия);

– директор ТОО «Институт космической техники и технологий» Разия Буралхиева (Казахстан);

– председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Кыргызской Республики Туркмен Боотаев;

– председатель Коллегии ЕЭК Михаил Мясникович;

– министр по таможенному сотрудничеству ЕЭК Эльдар Алишеров.

Внедрение системы позволит:

– обеспечить прозрачность и законность перевозок;

– уменьшить необходимость проведения контрольных мероприятий по маршруту доставки товаров;

– упростить и ускорить процедуру доставки грузов получателю.

Подписанное соглашение о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок в ЕАЭС вступило в силу 3 апреля 2023 года, после реализации ряда мероприятий, определенных в «дорожной карте». Главы государств-членов подписали соглашение 19 апреля 2022 года. Заключенные эксперименты между Беларусью и Россией в отношении лесоматериалов, а также между Казахстаном, Кыргызстаном и Россией в отношении перевозок товаров во взаимной торговле, были учтены при разработке актов второго уровня. Работа по данному направлению находится на завершающей стадии.

Источник: alta.ru, 13.12.2023

Гранты на улучшение транспортной инфраструктуры в сельской местности (США)

Министерство транспорта США (USDOT) объявило о выделении по программе Rural Surface Transportation Grant 645 млн долл. США на финансирование 18 проектов развития инфраструктуры наземного транспорта в сельской местности. Основная цель программы – повысить на данных территориях мобильность населения, безопасность и надежность перевозок наземным транспортом.

По меньшей мере, два проекта в числе объявленных имеют непосредственное отношение к железнодорожному транспорту. Один из них предполагает обустройство трех разноуровневых пересечений автомобильных и железных дорог в городе Миллен (штат Джорджия). В настоящее время через существующие переезды ежедневно из порта Саванна со средней скоростью 16 км/ч проходят порядка 10 поездов, в основном длинносоставных, что блокирует на длительное время автомобильное движение. На реализацию данного проекта выделяется 12 млн долл. США.

Еще 13,48 млн долл. направляется на строительство моста над железнодорожными путями в городе Блуфилд (штат Западная Вирджиния), что позволит заменить 128-летний однополосный автомобильный тоннель, проходящий под восемью железнодорожными путями станции компании Norfolk Southern и тем самым улучшить подъезд автотранспорта к близлежащему контейнерному терминалу. На новом мосту также предусматриваются выделенные полосы для пешеходов и велосипедистов.

Программа Rural Surface Transportation Grant второй год реализуется в рамках закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места (ИИА). На этот раз на получение гранта претендовали 174 соискателя, которые

рассчитывали на выделение финансовых средств на общую сумму 7,4 млрд долл. США. Всего на улучшение транспортной инфраструктуры в сельской местности до 2026 г. предусматривается выделить примерно 2 млрд долл. США.

Источник: transportation.gov, 12.12.2023 (англ. яз.)

Ряд производителей железнодорожной продукции включен в санкционный список Минфина США

Американское ведомство опубликовало дополнения в список, согласно которым в него внесены еще 150 персон и компаний, в том числе из Турции, Китая, ОАЭ, Швейцарии и других стран. Минфин США указывает, что новые рестрикции нацелены на закупочную систему российского ОПК, зарубежные компании, содействующие в приобретении станков, оборудования и ключевого сырья, а также на ограничение доступа к международным финансам.

Так, в дополнение включены «Твема» (поставщик оборудования и подвижного состава для диагностики инфраструктуры), «Сибэлектропривод» (выпускает тяговые агрегаты и двигатели для тепловозов и электропоездов) и НПО «Электромашина» (производит двигатели для трамваев, контакторы для электропоездов и др. продукцию).

Также в список вошли несколько юрлиц «Европейской подшипниковой компании» (ЕПК), включая головную компанию холдинга и завод «ЕПК-Саратов», выпускающие подшипники для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс. В то же время ранее из состава ЕПК были выведены Степногорский подшипниковый завод в Казахстане (основной поставщик цилиндрических подшипников для 23,5 тс) и «ЕПК-Бренко» (конические подшипники для 25 тс). Они в список не попали.

Дополнительно в санкционный список внесен Вологодский подшипниковый завод, выпускающий подшипники для нужд железнодорожного транспорта. Среди физических лиц в дополнение включен Александр Потапов, гендиректор производящего грузовые вагоны концерна «Уралвагонзавод».

Ранее в санкционные списки США был включен «Трансмашхолдинг» и входящий в него «Метровагонмаш», а также ряд других предприятий, выпускающих подвижной состав и железнодорожную продукцию – «Уралвагонзавод» «Уралтрансмаш», Тихорецкий машиностроительный завод, «Муромтепловоз» и «Объединенная металлургическая компания».

Источник: tass.ru, 12.12.2023

Польша сотрудничает с Испанией в создании сети ВСМ

Компания Centralny Port Komunikacyjny (СРК) подписала меморандум о взаимопонимании с Adif – оператором железнодорожной инфраструктуры Испании, предусматривающий стратегическое сотрудничество в создании высокоскоростных линий в Польше. СРК отвечает за сооружение нового международного аэропорта и польской сети ВСМ.

Меморандум охватывает организацию совместных программ обучения, сконцентрированных на либерализации рынка железнодорожных перевозок, поездок для ознакомления с опытом строительства ВСМ и модернизации устройств ЖАТ и телекоммуникационных систем, технические консультации, в том числе по вопросам электрификации железных дорог по системе 2×25 кВ.

В мае 2021 г. было подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве Польши и Испании в создании польских ВСМ, после чего была сформирована совместная рабочая группа, в рамках которой польских специалистов знакомили с методологией открытия рынка перевозок, стратегиями по повышению пропускной способности сети и созданию железнодорожных хабов, а также с техническими вопросами, такими как закупка, установка и содержание стрелочных переводов на ВСМ. Новое соглашение с Adif направлено на углубление этого сотрудничества.

Источник: zdmira.com, 14.12.2023

Немецкий суд вынес решение против DB по иску Flix о продаже железнодорожных билетов

Важным правовым событием стало то, что региональный суд Гамбурга вынес решение, признающее доминирующее положение собственных онлайн-продавцов железнодорожных билетов Deutsche Bahn (DB). Решение, вынесенное 1 декабря, вытекает из иска, поданного независимым оператором FlixTrain. Были успешно оспорены некоторые параметры фильтрации, используемые вендорами онлайн-билетов DB, что привело к вводящим в заблуждение результатам поиска.

Дело касалось алгоритма поиска пересадок, использованного в 2018 г., с предустановленной опцией фильтра «Выбор быстрой пересадки», сообщает немецкое СМИ WirtschaftsWoche. Решение суда полностью поддерживает иск, запрещая внутренним вендорам железнодорожных билетов DB использовать специальные опции фильтрации. В постановлении утверждается, что эти вендоры занимают доминирующее положение на рынке в Германии. Намеренно подавляя конкурентов в дальних перевозках, суд пришел к выводу,

что действия DB оказали прямое и длительное негативное влияние на конкуренцию. В первую очередь это связано с тем, что бронирование билета на поезд требует поиска и сравнения доступных предложений.

Судебное решение подчеркивает сохранение доминирующего положения DB на рынке, повторяя выводы, ранее сделанные Федеральным управлением по борьбе с картелями в 2016 г. В нем подчеркивается, что ограничение услуг в междугородних перевозках, DB напрямую влияет на конкуренцию, поскольку потребители полагаются на поиск и сравнение доступных предложений при бронировании билетов на поезд. Кроме того, в судебном решении подчеркивается, как общественность воспринимает средства массовой информации о путешествиях DB как охватывающие все предложения по железнодорожным перевозкам на дальние расстояния, включая услуги, предоставляемые конкурирующими операторами дальнего следования. Вопреки аргументам DB, суд подчеркивает, что потребители ожидают получения исчерпывающей информации, а не ограничиваются услугами собственного железнодорожного оператора дальнего следования DB.

Несмотря на то, что дизайн сайтов *bahn.de* и *DB Navigator*, против которого были выдвинуты возражения в ходе судебного разбирательства, не использовался с весны 2019 г., DB обязана возместить ущерб. Чтобы оценить это количественно, компания должна предоставить информацию о запросах на бронирование в течение рассматриваемого периода, согласно *WirtschaftsWoche*. Решение не является окончательным, поскольку DB может обжаловать это решение, что должно быть разрешено Высшим региональным судом Ганзы. «Сейчас мы рассматриваем судебное решение и его причины, а затем решим, подавать ли апелляцию», – сказал представитель DB.

Европейские организации, представляющие независимых операторов, отреагировали на решение суда. Ник Брукс, генеральный секретарь Альянса новых участников рынка пассажирских железнодорожных перевозок (ALLRAIL), заявляет: «Это решение суда подтверждает, что до тех пор, пока доминирующие на рынке внутренние каналы онлайн-продаж государственных железнодорожных компаний не будут отрегулированы таким образом, чтобы продавать всех операторов, либерализации рынка пассажирских железнодорожных перевозок в Германии или других странах никогда не будет».

Маттиас Стоффреген, управляющий директор Немецкой независимой ассоциации пассажирских железнодорожных перевозок *Mofair* заявил: «Теперь необходимо продвигать как услуги мультимодальной цифровой мобильности на уровне ЕС, так и создание Закона о данных о мобильности на уровне Германии. Это нельзя оставлять на усмотрение судов и Федерального управления по борьбе с картелями. Теперь совершенно очевидно, что

существует необходимость в регулировании».

Выступая за политику, ориентированную на пассажиров, в заявлении делается вывод: «Все железнодорожные билеты должны быть доступны для бронирования у всех продавцов железнодорожных билетов». В нем утверждается, что такая политика выгодна независимым продавцам железнодорожных билетов при условии, что коммерческие условия являются справедливыми и недискриминационными, как это было в Великобритании и Финляндии.

Источник: railtech.com, 15.12.2023 (англ. яз.)

SYSTRA приобретает Rail Systems Australia

Французская инжиниринговая компания SYSTRA подписала соглашение о приобретении системного интегратора Rail Systems Australia (RSA), который специализируется на внедрении систем сигнализации, связи и управления движением поездов в Австралии и Новой Зеландии. Закрыть сделку планируется в течение нескольких ближайших месяцев.

SYSTRA со штатом 10,6 тыс. чел. является одной из крупнейших в мире компаний, предлагающих инжиниринговые и консалтинговые услуги в сфере транспортной инфраструктуры по всему миру. На рынке Австралии SYSTRA присутствует с начала 2000-х годов.

Образованная в 2017 г. компания RSA располагает офисами в Перте, Сиднее, Брисбене и Мельбурне, в которых занято 130 сотрудников. Наряду с внедрением систем железнодорожной автоматики и телемеханики компания занимается продвижением на австралийский рынок технических решений в сфере мониторинга состояния железнодорожной техники. Одно из таких соглашений было подписано с литовской Viezo, которая разработала бортовую систему мониторинга грузовых вагонов Powerail с питанием от полимерных пьезоэлектрических преобразователей.

Источник: railway-technology.com, 14.12.2023 (англ. яз.)

Иран активизирует завершение работ на железной дороге Тегеран – Дамаск

На встрече руководителей Министерства дорог и городского развития Ирана и Министерства экономики и внешней торговли Сирии 6 декабря 2023 г. обсуждался ряд вопросов в области торговли, энергетики, туризма и

транспорта, в том числе по отмене таможенных пошлин на 88 товаров и созданию в ближайшее время совместной зоны свободной торговли. Была подчеркнута важность завершения строительных работ на железнодорожной магистрали, соединяющей столицы Ирана и Сирии, для обеспечения роста грузооборота между странами. Иранская сторона выразила готовность выполнить технико-экономическое обоснование работ по восстановлению линий железных дорог Сирии, разрушенных в период военных действий.

Для Ирана реализация этих работ обеспечит надежное транспортное сообщение через Ирак с Сирией и Ливаном и формирование транзитного коридора между портами Средиземного моря и иранским Бендер-Хомейни на берегу Персидского залива. В сентябре 2023 г. дан старт строительству в Ираке линии длиной 32 км Басра – Шаламче, являющейся частью трансграничной с Ираном железной дороги Хорремшехр – Басра, продолжение которой на станции Ахваз соединяется с магистралью Бендер-Хомейни – Тегеран.

Источник: zdmira.com, 14.12.2023

Узбекистан и Афганистан обсудили вопросы сотрудничества в областях торговли, образования и железнодорожного транспорта

Делегация из Узбекистана во главе с хокимом Сурхандарьинской области Улугбеком Касымовым посетила афганский Мазари-Шариф для проведения переговоров с талибами.

Одним из ключевых вопросов, обсуждаемых на встрече, стало снижение негативного воздействия песчаных бурь в регионе Амударьи. Для достижения этой цели предлагается создать защитные леса в прилегающих к Амударье территориях.

Кроме того, на переговорах были подняты вопросы сотрудничества в областях торговли, образования и железнодорожного транспорта.

Стороны также проявили интерес к установлению кооперационных отношений в секторе геологии и переработки сырья для производства природных декоративных камней.

Данная встреча проведена в рамках четвертого заседания Совместной узбекско-афганской комиссии по приграничному торгово-экономическому сотрудничеству

Источник: uzdaily.uz, 17.12.2023

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Европейская комиссия поддержит Западные Балканы, выделив 680 млн евро на устойчивый транспорт и чистую энергию

Еврокомиссия одобрила шестой инвестиционный пакет в размере 689 млн евро (из их 253,2 млн в виде грантов) на поддержку проектов в области железнодорожного транспорта и возобновляемых источников энергии на Западных Балканах. В том числе на развитие железных дорог Албании и Черногории выделяется соответственно 120,5 млн и 226,5 млн евро.

В Албании средства направят на модернизацию линии Дуррес – Рогожина длиной 33,5 км. Предусматриваются ее электрификация и развертывание систем сигнализации и связи. Работы планируется завершить в 2028 г. Построенная в конце 1940-х годов линия колеи 1435 мм является частью панъевропейского коридора VIII, связывающего южную часть Италии с болгарским побережьем Черного моря через Албанию и Северную Македонию. Однако в последние 25 лет из-за неудовлетворительного состояния пути скорость движения поездов здесь существенно ограничивалась.

В Черногории проведут модернизацию линии Бар – Голубовцы, которая входит в состав железной дороги, соединяющей морское побережье Черногории с городом Врбница в центральной части Сербии. Проект рассматривается как часть планов, связанных с продлением сети трансъевропейских коридоров TEN-T до Западных Балкан. Выполнить его планируется в 2029 г.

Всего в рамках экономического и инвестиционного плана ЕС для Западных Балкан предусматривается выделить этому региону 16,6 млрд евро.

Источник: theindependent.in, 14.12.2023 (англ. яз.)

ЕИБ выдаст кредит Молдове на реконструкцию 128 км железных дорог

О подписании соглашения между Республикой Молдова и Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) объявила Европейский комиссар по транспорту Адина Вэлин.

По сообщению А.Вэлан, сумма кредита составляет 41,2 млн евро, которые будут дополнены грантом в размере 12 млн евро. Средства будут использованы для развития внутреннего транспорта. В частности, это касается ремонта участка железной дороги длиной 128 км по маршруту Север-Юг

Валчине – Унгены – Кишинев – Кайнари.

Еврокомиссар заявил, что Республика Молдова и Украина уже включены в карту Европейской транспортной сети (TEN-T), и со временем эта инфраструктура также будет развиваться в связи с двумя странами. В то же время А.Валена напомнила, что структура соединения мостов через реку Красотка с Румынией уже утверждена.

ЕС инвестирует и финансово поддерживает приоритетные инфраструктурные проекты, официально утвержденных Союзом. Украина и Республика Молдова включили свою инфраструктуру в так называемую «Европейскую транспортную сеть». Эта сеть имеет три типа инфраструктуры: базовую инфраструктуру, расширенную базовую инфраструктуру и расширенную инфраструктуру обслуживания. Со временем эта инфраструктура также будет развиваться в связи с Республикой Молдова.

Как сообщается на веб-сайте ЕИБ, банк обязался предоставить пакет технической помощи и консультаций в размере 100 млн евро для приоритетных инвестиций в Украине и Молдове. Республика Молдова получит до 15% от этой суммы для увеличения инвестиций в жизненно важные секторы, такие как транспорт, энергетика, окружающая среда и микро- и малые предприятия.

Источник: railwaypro.com, 15.12.2023 (англ. яз.)

Инвестиции в железнодорожный транспорт Китая за 11 месяцев 2023 года составили 640,7 млрд юаней

За 11 месяцев 2023 года инвестиции в основной капитал железнодорожного транспорта Китая выросли на 7,4%. По данным China State Railway Group Co. Ltd., общая сумма инвестиций составил 640,7 млрд юаней (порядка 90 млрд долл. США).

По состоянию на 30 ноября 2023 года общая протяженность сети железных дорог Китая превысила 155,5 тыс. км, включая 43,7 тыс. км высокоскоростных железных дорог. Одним из главных инвестиционных проектов 2023 года стало строительство высокоскоростной железной дороги, соединяющей Цзинань, столицу восточной провинции Шаньдун, и Чжэнчжоу. Также начато строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Яньань-Юйлинь и железной дороги Хуанкэй-Байсэ.

Компания заявила, что поддержание инвестиций на высоком уровне необходимо для дальнейшего улучшения современной железнодорожной инфраструктуры Китая. Рост инвестиций в железнодорожную отрасль также поддерживает спрос и производство подвижного состава, в том числе

высокоскоростного.

Источник: techzd.ru, 14.12.2023

Индия потратит на подвижной состав 12 млрд долларов в ближайшие 5 лет

Министр железных дорог Индии Ашвини Вайшнава объявил, что Индия планирует закупить 7000-8000 новых поездов. Для этого из бюджета госкомпании будет выделено около 12 млрд долл. США.

Тендеры на приобретение подвижного состава, по словам министра, планируется провести в ближайшие 4-5 лет, а поставки новых поездов должны быть реализованы в следующие 15 лет.

Одним из главных проектов индийских железных дорог (IR) является закупка 400-450 пассажирских поездов Vande Bharat. Сейчас у госкомпании размещены заказы на производство 210 поездов Vande Bharat. 10 из них изготавливает местная BEML, контракт на 120 поездов выполняет консорциум Трансмашхолдинга и индийской RVNL, а еще 80 поездов поставит консорциум компаний Titagarh Wagons и BHEL.

Ранее Ашвини Вайшнава говорил, что индийские железные дороги работают над увеличением пропускной способности сети, в том числе за счет повышения скорости движения составов. Для этого дочерняя компания IR, Integral Coach Factory, разработала пассажирские поезда Vande Sadharan с технологией push-pull.

Источник: wagon-cargo.ru, 18.12.2023

Совет директоров РЖД утвердил финплан и инвестпрограмму на 2024 год

Совет директоров ОАО «РЖД» утвердил финансовый план и инвестиционную программу ОАО «РЖД» на 2024 год. Погрузка на сети РЖД в 2024 году запланирована на уровне 1 265,4 млн тонн (+1,7% к 2023 году), грузооборот вырастет на 3,4%, до 3 431,3 млрд ткм. Инвестиционная программа в 2024 году составит 1 275,4 млрд рублей, в том числе инвестиции в развитие инфраструктуры Восточного полигона – 366 млрд рублей.

Ранее сообщалось, что РЖД разместят по закрытой подписке акции на 45,5 млрд рублей для финансирования инвестпрограммы.

В начале ноября министр транспорта Виталий Савельев заявлял, что уставный капитал Российских железных дорог будет увеличен на 162 млрд рублей до конца 2023 года для «формирования дополнительных источников

инвестиций». Еще 45,5 млрд рублей планируется привлечь в 2024 году. Сейчас уставный капитал РЖД составляет более 3,2 трлн рублей.

Ранее сообщалось, что инвестпрограмма РЖД на 2024 год составит более 1 270 трлн рублей.

Источник: tass.ru, 18.12.2023

Siemens потеряла 600 млн евро после ухода из России

Немецкий концерн Siemens AG потерял 600 млн евро после того, как продал свой российский бизнес и окончательно прекратил деятельность в стране, говорится в отчете компании за 2023 год.

Убытки понесла «дочка» группы – Siemens Mobility. В России компания в сотрудничестве с РЖД создала сеть депо для обслуживания и ремонта поездов «Сапсан» и «Ласточка», а ее дочерние предприятия производили преобразователи частоты и тяговые электродвигатели.

В начале декабря Siemens Mobility, Volkswagen Bank и другие компании потребовали от властей Германии возместить убытки в связи с уходом с российского рынка. Они апеллировали к тому, что вкладывали средства под гарантии руководства.

Siemens работала в России с 1852 года – тогда компания занималась прокладкой телеграфных линий. Она объявила об уходе с российского рынка в мае 2022 года.

В начале марта того же года компания сообщила о прекращении поставок продукции в Россию и Белоруссию, а позднее приостановила контракт с РЖД на покупку «Сапанов». Глава компании Олег Белозёров отметил, что немецкий концерн продолжит техобслуживание поездов.

Спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко после этого заявила, что компанию могут заменить другие организации, например, Уралвагонзавод, предприятия группы «Синара» и другие.

Источник: rbc.ru, 19.12.2023

ОАО «РЖД» продлили на 2024 год действующие скидки на перевозку ряда грузов

Правление ОАО «РЖД» продлило на 2024 год действующие скидки на перевозку ряда грузов, сообщила компания.

В частности, продлеваются скидки:

– до 50% – на внутрироссийские перевозки грузов на короткие расстояния;

– 20% – на экспортно-импортные контейнерные перевозки через российско-казахстанские погранпереходы при условии, что груз проследует и через погранпереход Болашак – Серхетяка между Казахстаном и Туркменией (восточный маршрут коридора «Север-Юг»);

– 20,7% – на внутрироссийские и импортные перевозки груженых контейнеров со станций Дальневосточной железной дороги;

– 50% – на перевозки черных металлов через погранпереход Самур на границе с Азербайджаном и далее через погранпереход Беюк-Кясик – Гардабани на азербайджано-грузинской границе;

– 50% – на импортные перевозки плодоовощной продукции из Таджикистана и Узбекистана;

– 20,4% – на перевозки в рефконтейнерах по маршруту Селятино (Подмосковье) – Сергели (Узбекистан) через пограничную станцию Канисай, а в обратном направлении – через станцию Озинки (теперь распространяется и на маршрут Селятино – Джизак);

– до 33,5% – на перевозки нефти с ряда станций ЮУЖД в Белоруссию;

– 17,5% – на перевозки грузов на вагонах-транспортерах и 50% – на их порожний пробег;

– 20% – на перевозки минеральной воды и газированных напитков со станции Батарейная (Иркутск) на подмосковную станцию Павшино.

Кроме того, для привлечения дополнительных объемов грузов на железнодорожный транспорт компанией принят ряд других тарифных решений и обновлен действовавший ранее пакет преференций на перевозку грузов в рефконтейнерах по широкому спектру направлений.

Источник: interfax.ru, 19.12.2023

РЖД раскрыли объем биржевых торгов топливом через свой логистический сервис

Объем биржевых торгов топливом через логистический сервис ОТП РЖД, который позволяет участникам торгов отслеживать маршрут вагонов с товаром в режиме онлайн, за январь-ноябрь составил 62 тысячи тонн, сообщила пресс-служба Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ).

«За 11 месяцев 2023 года отмечен рост количества продавцов и покупателей, работающих через логистический сервис «ОТП РЖД» в секции

«Нефтепродукты» СПБМТСБ... Число нефтяных компаний-поставщиков, участвующих в проекте, в указанный период 2023 года выросло с 8 до 21, количество покупателей – с 11 до 259. В рамках проекта в январе-ноябре заключено 800 сделок. Суммарный объем торгов топливом через ОТП РЖД за 11 месяцев составил 62 тысячи тонн», – говорится в сообщении.

При этом в релизе не приводятся данные за предшествующие периоды. В СПБМТСБ пояснили РИА Новости, что в прошлом году система была еще в тестовом режиме, а пуск в промышленную эксплуатацию состоялся только в декабре 2022 года. «За 11 месяцев 2022 года была реализована 781 тонна нефтепродуктов. Нужно иметь в виду, что в период январь-ноябрь 2022 года система была еще в тестовом режиме и соответствующие данные не показательны», – добавили там.

Уточняется, что в продуктовой линейке поставок лидирует дизельное топливо – 42,77% от общего объема реализации нефтепродуктов с использованием сервиса.

СПБМТСБ и РЖД с 2022 года совместно разработали систему биржевой реализации нефтепродуктов железнодорожным транспортом с участием Оператора товарных поставок (ОТП). Деятельность этого логистического сервиса дает возможность отследить передвижение товара, поставленного по биржевому договору, в электронном виде. Так ОТП повышает прозрачность торгов и обеспечивает точность стоимости транспортировки.

Планируется, что с начала 2024 года начнется полный переход биржевого рынка нефтепродуктов на работу на базе ОТП РЖД, который завершится в третьем квартале года. В дальнейшем биржа масштабирует сервис и на другие биржевые товары, поставляемые по железной дороге.

Источник: Iprime.ru, 14.12.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Путин поручил закладывать «резерв мощности» при обновлении Восточного полигона

Восточный полигон нужно расширять не просто до утвержденных показателей, но и с учетом резерва мощности. Такую задачу поставил президент РФ Владимир Путин на совещании по развитию этих железнодорожных магистралей.

«Нужно не только добиваться поставленных ориентиров, но, что называется, закладывать резервы мощности, чтобы при необходимости в

сжатые сроки с небольшими затратами расширить возможности железных дорог», – сказал он.

Глава государства обратил внимание, что при строительстве новых объектов нельзя забывать о действующей инфраструктуре, о поддержании ее в нормативном состоянии. Он констатировал, что в этой работе «есть проблемные участки».

«Хочу подчеркнуть: приоритет должен быть один – эффективное развитие железнодорожной сети Восточного полигона, своевременное наращивание провозной способности его магистралей в интересах всей страны, всех наших регионов, всей отечественной экономики, а значит, и наших граждан, так как новая инфраструктура означает дополнительные рабочие места, рост доходов семей, широкие перспективы для бизнеса, для обновления облика городов и поселков», – подытожил президент.

Восточный полигон железных дорог объединяет Транссиб и БАМ. Сейчас эти магистрали работают на пределе пропускной способности. По поручению президента РФ идет модернизация Восточного полигона. К 2024 году предполагается увеличить пропускную способность магистралей в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока до 180 млн тонн в год.

Источник: tass.ru, 20.12.2023

Глава Минэнерго отчитался о работе по электрификации Восточного полигона

Завершена работа по электрификации первого этапа Восточного полигона, выстроено 14 объектов, объем инвестиций составил 160 миллиардов рублей, заявил глава Минэнерго РФ Николай Шульгинов.

«Мы завершили работу по строительству инфраструктуры для Восточного полигона. Это 160 миллиардов руб., несколько лет, 14 объектов, 220-500 киловольт, обеспечили провозную мощность 173 миллиона тонн. Дальше работаем по второму этапу», – сказал он в интервью телеканалу «Россия 24».

Развитием электросетевой инфраструктуры Восточного полигона железных дорог – Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей – занимается компания «Россети». Работы по энергоснабжению состоят из двух частей. Второй этап планируется завершить в конце следующего года, кроме работ по одной линии электропередачи – Комсомольск – Селихино – Ванино.

По решению правительственной комиссии завершение работ по ней перенесено на 2026 год.

В сентябре глава «Россетей» Андрей Рюмин сообщил, что финансирование работ по второму этапу превысит 260 миллиардов рублей.

Источник: Iprime.ru, 20.12.2023

Экспортные перевозки российских грузов через Восточный полигон за 11 месяцев 2023 года выросли на 7% и превысили 140 млн тонн

Объем контейнерных перевозок увеличился на 5% – до 1,242 млн единиц. Об этом сообщает PortNews.

Экспортные перевозки российских грузов через Восточный полигон в январе – ноябре 2023 года выросли на 7% относительно аналогичного периода прошлого года и превысили 140 млн тонн. Об этом в ходе рабочей сессии «Железные дороги России – будущему страны» в рамках IV Железнодорожного съезда заявил министр транспорта Виталий Савельев.

Он также отметил, что объем контейнерных перевозок за 11 месяцев 2023 года составил порядка 1,242 млн контейнеров, что превысило результат января – ноября 2022 года на 5%. В том числе на 35% вырос экспорт через погранпереходы.

По словам В. Савельева, роль Восточного полигона кратно возрастает в текущей ситуации, так как именно он обеспечивает грузопоток России с дружественными странами и выход в Дальневосточный бассейн.

«Приоритетной задачей является максимальное ускорение темпов строительства Восточного полигона для увеличения провозной способности Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей», – заявил глава Минтранса, добавив, что в 2023 году провозная способность Восточного полигона будет обеспечена в объеме 173 млн тонн.

Министр также остановился на теме вывоза контейнеров из морских портов Дальнего Востока. Благодаря своевременно принятым решениям, поддержанным президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, удалось обеспечить вывоз контейнеров в условиях значительного роста спроса на перевозки импортных грузов. На сегодняшний день внеплановое накопление контейнеров на рейде отсутствует. Загрузка портовых терминалов составляет 54% от проектной мощности.

Источник: rzd-partner.ru, 15.12.2023

Инвесторы вложат около 540 млрд рублей в транспортно-логистическую инфраструктуру Приморья к 2030 году

Инвесторы к 2030 году вложат около 540 млрд рублей в развитие транспортно-логистической инфраструктуры Приморского края. В результате грузооборот портов региона возрастет в 2 раза по сравнению с текущим показателем – с 189 млн до 350 млн тонн. Об этом заявил губернатор Приморья Олег Кожемяко на ежегодном инвестиционном послании, сообщает пресс-служба правительства области.

«Наши порты обрабатывают практически половину морского грузооборота страны в контейнерах и 16% общего грузооборота морских портов страны. Полным ходом идет строительство новых портов с грузооборотом более 160 млн тонн. Создаются транспортно-логистические центры мощностью 2,1 млн контейнеров в год. Инвесторы вложат около 540 млрд рублей к 2030 году. В результате грузооборот приморских портов удвоится – с нынешних 189 до 350 млн тонн», — приводятся слова губернатора.

По его словам, в Приморье обновлен рекорд по привлечению инвестиций: за январь-сентябрь 2023 года они выросли на 9% и достигли 240 млрд рублей. «Если в 2022 году в край инвестировали 330 млрд рублей, то по итогам текущего года мы ожидаем более 350 млрд. Опережающими темпами растет объем внешней торговли, грузооборот автомобильных пунктов пропуска и морских портов, а также ввод жилья... Благодаря гособоронзаказу, реализации проектов «квоты под киль» и восстановлению автомобилестроения, уверенно растет промышленное производство», – сказал он и уточнил, что внешнеторговый оборот региона с начала 2023 года вырос почти на 20% – до 10 млрд долл. США.

Источник: portnews.ru, 19.12.2023

Развиваем провозные возможности Восточного полигона к портам Татарского пролива

Открыли движение поездов по новому главному пути на перегоне Дакка – Датта линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино в Хабаровском крае.

Он проходит через горный хребет Сихотэ-Алинь, что осложняло труд железнодорожников. Несмотря на это наши строители:

- уложили 10 км нового пути и 8 стрелочных переводов;
- отсыпали 576 тыс. куб. м земляного полотна;
- возвели 12 искусственных сооружений.

В этом году развернули работы на 18 перегонах линии Комсомольск-на-Амуре – Ванино. На 6 из них уже открыли движение.

В 2024-м планируем начать строительство ещё на 14 объектах этой линии.

Это позволит к началу 2025-го увеличить провозную способность к портам на берегу Татарского пролива с 40 до 82 млн тонн.

Источник: dvzd.rzd.ru, 13.12.2023

На Транссибе открыто движение по новому двухпутному Керакскому тоннелю

Открыто движение по новому двухпутному Керакскому тоннелю в Амурской области на перегоне Ковали – Ульручы на Транссибе. Старт движению поездов дал Президент России Владимир Путин в режиме телемоста в рамках IV Железнодорожного съезда. В торжественном мероприятии также приняли участие генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров и председатель Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Сергей Черногаев.

Строительство нового тоннеля, который расположен в 25 м от старого, велось с мая 2020 г. В середине прошлого года была завершена проходка. Инвестиции в строительство составили 14,7 млрд руб.

Протяженность нового тоннеля составила 926 м. В рамках строительства было уложено почти 2 тыс. м пути и 116 км сетей связи, выработано около 1 м³ выемки, смонтировано более 10 км контактной сети.

Как сообщили в ОАО «РЖД», с открытием Керакского тоннеля провозная способность участка Транссиба Бамовская – Белогорск увеличится со 120 млн тонн до 131 млн тонн грузов в год.

Источник: infranews.ru, 15.12.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

В следующем месяце начнется строительство железной дороги Решт-Астара между Азербайджаном и Ираном

Как передает АПА со ссылкой на агентство «Мехр», об этом сообщил заместитель министра дорог и городского развития Ирана Шахрияр

Эфендизаде.

Замминистра отметил, что согласно достигнутой договоренности, к реализации проекта планируется приступить в начале 2024 года, то есть через полмесяца. Шахрияр Эфендизаде подчеркнул, что эта железнодорожная линия протяженностью 162 км является самым важным железнодорожным проектом для Ирана в следующем году.

Железная дорога Решт-Астара является частью транспортного коридора Астара-Решт-Казвин, который соединит железные дороги Азербайджана, Ирана и России. Транспортный коридор Астара-Решт-Казвин, в свою очередь, является частью транспортного коридора Север-Юг, который объединит транспортные коммуникации Азербайджана, России, Ирана и Индии

Источник: ru.ara.az, 15.12.2023

Глава ПривЖД рассказал о планах по развитию инфраструктуры до 2030 года

Реализация мегапроектов, позволяющих не только удовлетворить внутренний спрос, но и создать задел для расширения транзита, началась кампанией «РЖД» ещё несколько лет назад. Одно из ключевых направлений в этой работе – наращивание пропускных возможностей железнодорожных перегонов и узлов на юге России.

– Буквально через несколько дней должно состояться открытие после реконструкции железнодорожной станции Волжский. В этот объект «РЖД» вложено свыше 4 млрд рублей. Специалистами была проделана большая работа: удлинены пути, построены новые парки. Всё это позволит организовать движение с направления Астраханской области поездов весом более 10 тыс. тонн и длиной порядка 150 вагонов, – рассказал начальник Приволжской железной дороги Сергей Альмеев.

По оценке руководителя, модернизация инфраструктуры в городе Волжский поможет вывести железнодорожное сообщение на принципиально новый уровень, увеличив пропускную способность и реализовав потенциал подвижного состава в рамках создаваемого транспортно-логистического коридора «Север-Юг».

Ещё один важный проект уже в ближайшее время будет претворён в жизнь в Саратовской области. Здесь запланировано строительство железнодорожного объезда региональной столицы.

– Обход Саратовского узла будет задействован при реализации сразу нескольких транспортно-логистических коридоров. Компанией «РЖД»

вкладываются в этот проект очень серьёзные средства. Рассчитываем, что к 2025 году мы уже откроем движение в обход Саратовского узла. Это позволит увеличить пропускную способность направления до 154 пар поездов в сутки, – добавил начальник ПривЖД.

В 2028–2030 годах на территории Волгоградской области должна завершиться реконструкция станции имени Максима Горького.

– Произведённые здесь работы позволят сделать станцию двухсистемной. Она будет работать и как сортировочный центр, и как своего рода фабрика маршрутов с Азово-Черноморского направления, – отметил Сергей Альмеев.

Естественно, что работы по расширению транспортно-логистических возможностей железнодорожной инфраструктуры на юге России не могли обойти стороной и Астраханскую область.

– Планируем построить второй путь на ветке Аксарайская-2 – Кигаш, что позволит увеличить пропускную способность направления с 29 до 154 пар. Кроме того, предусмотрено развитие самой станции Аксарайская-2. Колоссальная работа будет проделана по расширению возможностей станции Кутум. Здесь создаётся современный сухой порт, способный перерабатывать все виды грузов, – подытожил Сергей Альмеев

Источник: riac34.ru, 15.12.2023

Казахстан и РФ согласовывают объем перевозок по коридору Север–Юг

Представители РЖД и национальной компании «Казахстанские железные дороги» (КТЖ) на встрече в Москве обсудили объемы перевозок по транспортному коридору Север-Юг до 2030 года, передает ТАСС.

«Ключевой темой встречи стали основные направления развития транспортных коридоров, проходящих по территории России и Казахстана, согласование объемов перевозок по восточному маршруту международного транспортного коридора Север-Юг до 2030 года», – говорится в сообщении.

Стороны также договорились увеличить объем перевозок из республики в РФ и обратно по электронным накладным, «улучшить работу по (передаче) обмену поездов по стыкам, использование локомотивной тяги и цифровое взаимодействие в области грузовых перевозок».

За 11 месяцев 2023 года объем грузовых перевозок между Казахстаном и Россией увеличился на 5,4% и составил более 83,8 млн тонн.

Источник: rzd-partner.ru, 15.12.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

В Боснии железнодорожная линия вновь открывается спустя 31 год для нужд горнодобывающей компании из Великобритании

Железнодорожная линия от Подлугови до Марса в Боснии и Герцеговине, закрытая в 1992 г. во время боснийского конфликта после нескольких месяцев реконструкции возобновила работу.

Линия будет использоваться британской горнодобывающей компанией Adriatic Metals для транспортировки серебряной, цинковой и свинцовой руды с близлежащих шахт на железнодорожную сеть страны.

По случаю возобновления работы линии была проведена церемония с представителями Министерства связи и транспорта Боснии и посол Великобритании.

Работы по восстановлению линии были проведены горнодобывающей компанией Adriatic Metals и начались в июне с ручной и машинной уборки, а в августе были переданы железным дорогам Федерации Боснии и Герцеговины для проведения работ по техническому обслуживанию и реконструкции.

Поезда по 24-километровой линии будут курсировать 5 раз в неделю, перевозя серебряную, цинковую и свинцовую руду из Вареша по пути до пересечения с другой железной дорогой, продолжающейся до порта Плоче.

Путь между этими двумя районами был первоначально построен в конце 1800-х годов как часть Боснийской узкоколейной железной дороги между Босански-Бродом и Сараево, прежде чем в середине XX века его заменила линия стандартной колеи.

Реконструкция линии является частью значительных инвестиций Adriatic Metals в горнодобывающую деятельность в стране, при этом проект компании составляет 25% от общего объема иностранных инвестиций в Боснии и Герцеговине.

Источник: railway-technology.com, 15.12.2023 (англ. яз.)

CN приобретет железную дорогу Iowa Northern Railway

Железная дорога I класса Canadian National (CN) объявила о приобретении Iowa Northern Railway (IANR), которая эксплуатирует около 442 км в штате Айове.

Сделка была закрыта в рамках независимого трастового фонда с правом

голоса в ожидании рассмотрения сделки регулирующими органами Советом по наземному транспорту США (STB).

Железная дорога Iowa Northern Railway обслуживает промышленные и сельскохозяйственные рынки Верхнего Среднего Запада, перевозя многие виды грузов, включая биотопливо и зерно. Эта сделка представляет собой значимую возможность поддержать рост местного бизнеса за счет создания единой линии обслуживания, сохраняя при этом доступ к имеющимся вариантам перевозок.

Железная дорога Iowa Northern Railway базируется в г.Ватерлоо и является важнейшей транспортной сетью в Айове, способствующей экономическому развитию обслуживаемых ею регионов штата. Компания долгое время считалась одной из ведущих и наиболее быстрорастущих независимых коротких железных дорог страны, возглавляемых семьей Сэбин.

Источник: railwaypro.com, 12.12.2023 (англ. яз.)

Union Pacific призывает своих клиентов лоббировать решение о возобновлении грузоперевозок на пограничных переходах с Мексикой в Техасе (США)

Железная дорога I класса Union Pacific (UP) призывает своих клиентов лоббировать в Конгрессе США решение о возобновлении грузоперевозок на пограничных переходах США и Мексики в Эль-Пасо и Игл-Пасс (штат Техас).

Ранее Погранично-таможенная служба США (CBP) заявила о приостановке трансграничных железнодорожных грузоперевозок на трех мостах, соединяющих Техас и Мексику, в ответ на увеличение числа случаев нелегальной транспортировки мигрантов в регионе. В Эль-Пасо есть 2 железнодорожных моста, по одному для BNSF и Union Pacific, в то время как рядом с Игл-Пасс находится еще один мост, обслуживаемый обеими железными дорогами I класса.

В официальном сообщении UP клиентам сказано, что в компании не знают сроков снятия вышеупомянутых ограничений. Перевозчик также просит обращаться непосредственно к членам Конгресса США, чтобы те смогли повлиять на решение таможенной службы.

«В настоящее время Министерство внутренней безопасности США (отвечает за деятельность службы CBP) не может сказать расчетное время возобновления работы. На эти маршруты приходится 45% всех трансграничных перевозок нашей компании, через них проходят грузы, имеющие решающее значение для экономики США», – заявили в UP. Представители компании

добавили, что из-за этого через границу со стороны Соединенных Штатов не пропускаются более 60 поездов или почти 4,5 тыс. вагонов. Аналогичный показатель наблюдается и по ту сторону границы.

«Чем дольше будет действовать это ограничение, тем труднее будет возобновить трансграничные перевозки. По нашим оценкам, экономические потери от закрытия границы составляют более 200 млн долл. в день, – добавили в UP. – Мы призываем наших клиентов связаться с избранными должностными лицами Конгресса США и поделиться своей обеспокоенностью по поводу текущей ситуации, а также попросить возобновить трансграничное сообщение. Если вы ведете какие-либо официальные отношения с офисами членов Конгресса или другими органами исполнительной власти, пожалуйста, свяжитесь с ними».

К данному заявлению присоединяются и другие лоббистские организации. Среди них: Ассоциация интермодальных грузоперевозок Северной Америки (IANA), Национальная ассоциация зерна и кормовой продукции (NGFA) и Североамериканская ассоциация экспортеров зерна (NAEGA).

Источник: freightwaves.com, 19.12.2023 (англ. яз.)

Иран и Турция планируют увеличить объем железнодорожных грузовых перевозок до 1 млн тонн в 2024 году

На встрече руководства железных дорог Ирана и Турции обозначена цель увеличить объем железнодорожных перевозок между странами до 1 млн т в следующем году, который в соответствии с принятым в Иране летоисчислением наступит 20 марта 2024 г. Для этого по погранпереходу Рази в иранском регионе Западный Азербайджан необходимо пропускать до 200 вагонов/сут.

Для обеспечения пропускной способности линии турецкой стороне предстоит модернизировать железнодорожную инфраструктуру и выполнить реконструкцию причалов для паромов, которые транспортируют вагоны по озеру Ван на расстояние 90,6 км.

Поскольку Турция считается воротами Азии в Европу, исходя из предыдущих договоренностей со странами Туркменистана, Казахстана и Китая, достигнутые договоренности являются большим шагом для увеличения транзитных грузов через Турцию в Европу, в том числе следующих по маршруту Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран – Турция и далее в страны Европы. Рост таких перевозок станет возможным благодаря соглашениям,

заключенным железными дорогами Ирана с партнерами из этих стран.

Иран является одной из стран с особым статусом в торгово-транзитных отношениях благодаря своему стратегическому расположению и особой географии, так как через страну проходит несколько важных международных коридоров. Учитывая свое географическое положение, Иран может играть значительную роль в транзите товаров в регионе. Транзитный грузопоток по территории Ирана за 8 месяцев 2023 г. (с 22 марта по 21 ноября) увеличился до 9,4 млн т (+28,2% к аналогичному периоду годом ранее).

Источник: middleeastmetals.ir, 15.12.2023 (англ. яз.)

Контейнерооборот РФ и КНР через Казахстан с начала года вырос на 69%

По итогам 11 месяцев 2023 г. контейнерооборот России и Китая через территорию Казахстана вырос на 69% до 454 тыс. TEU. Об этом в ходе «IV Железнодорожного съезда» заявил председатель правления «Казахстанских железных дорог» («Казахстан темір жолы», КТЖ) Нурлан Сауранбаев.

Основной объем контейнерооборота РФ и КНР через Казахстан пришелся на китайские грузы: по итогам 11 месяцев перевезено 341 тыс. TEU, что на 77% превышает результаты за аналогичный период прошлого года. Из России в Китай транзитом через территорию Казахстана проследовало 113 тыс. TEU, что на 49% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

«Для обеспечения потребностей российских и белорусских экспортеров в перевозках на китайское направление мы сегодня приступили к строительству двух инфраструктурных проектов. Это строительство вторых путей на участок Достык – Мойынты, что позволит расширить пропускную способность участка в 5 раз. Приступаем к строительству новой железной дороги на участке Бахты – Аягоз и третьего пограничного перехода с КНР», – заявил Нурлан Сауранбаев.

В целом по итогам 2023 г. ФТС РФ прогнозирует, что товарооборот России и Китая достигнет 220 млрд долл. По прогнозам, товарооборот РФ и КНР по итогам текущего года увеличится и составит 240 млрд долл.

Источник: infranews.ru, 18.12.2023

Перевозки контейнеров по сети РЖД в 2030 г. ожидаются на уровне 10 млн TEU

Перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД» в 2030 г. ожидаются на уровне 10 млн TEU, сообщил глава компании Олег Белозёров выступая на

IV железнодорожном съезде в пятницу 15 декабря.

«Активно продолжим развитие контейнерных перевозок. Построение сети терминалов и площадок, возврат к перевозкам контейнеров в полувагонах, создание инновационных фитинговых платформ под скорость 140 км в час – это хорошие предпосылки, чтобы психологический рубеж в 10 млн ДФЭ мы преодолели в 2030 г.», – сказал он.

Как сообщалось, перевозки контейнеров по сети РЖД за 11 месяцев 2023 г. выросли на 14,2% к аналогичному периоду прошлого года, до 6,8 млн TEU.

За весь 2022 г. компания перевезла 6,5 млн TEU.

Источник: interfax.ru, 15.12.2023

«Трансконтейнер» возобновил экспорт иркутского угля в контейнерах open top

«Трансконтейнер» объявил о возобновлении экспортных отправок угля в контейнерах open top из Иркутской области в Китай. В планах компании ежемесячно доставлять таким образом в Поднебесную до 10 контейнерных поездов с углем.

Погрузка угля в 20-футовые контейнеры открытого типа осуществляется на станциях Иркутск-Сортировочный и Батарейная. Далее контейнеры следуют назначением в китайскую провинцию Хэйлуунцзян через российско-китайский пункт пропуска Забайкальск – Маньчжурия. Транзитное время составляет трое суток.

В рамках первой отправки компания доставила в Китай 110 TEU с углем, добываемым ООО «Востсибдобыча» на Харанутском разрезе (Иркутская область). В перспективе «Трансконтейнер» планирует нарастить отправки до 10 контейнерных поездов (1240TEU) в месяц. В 2021 году компания отправила 6,8 тыс. TEU по такой технологии, а в 2022 году – почти 7 тыс. TEU.

Источник: infranews.ru, 18.12.2023

Два региона Черноземья вошли в пятерку лидеров по динамике погрузки на сетях РЖД

Тамбовская и Орловская области вошли в пятерку лидеров по росту объемов погрузки на сетях РЖД, сообщили в компании. Они заняли второе и четвертое места соответственно. В Тамбовской области объем погрузки в целом

вырос на 44,2% за счет увеличения в 1,6 раза перевозок нефтепродуктов и в 1,5 раза – зерна, в Орловской области – на 26,8% в связи с ростом перевозок зерна на 37,2%. Больше всего в России объем погрузки вырос в Республике Марий Эл (в 3,5 раза, за счет увеличения перевозок нефтяных грузов в 15 раз).

Еще один регион Черноземья оказался в пятерке лидеров страны по общим объемам погрузки с начала года. Речь о Белгородской области, в которой объем погрузки составил 40,5 млн т. Первую строчку в рейтинге занимает Кемеровская область (207 млн т), вторую – Свердловская область (61,8 млн т), замыкает тройку лидеров Красноярский край (44,4 млн т).

Ранее сообщалось, что на Юго-Восточной железной дороге, обслуживающей в том числе регионы Черноземья, в январе-ноябре 2023 года объем погрузки вырос на 1,5% по сравнению с прошлым годом.

Источник: kommersant.ru. 13.12.2023

Морской порт «Лавна» принял первый поезд с углем

В Мурманской области открыто рабочее движение поездов по новой железнодорожной линии от станции Выходной до морского порта Лавна. Церемония запуска состоялась 15 декабря на мосту через реку Тулома, сообщает пресс-служба ФКУ «Ространсmodernизация». Старт рабочему движению по новой железнодорожной линии в порт Лавна на берегу Кольского залива дал Президент России Владимир Путин.

Для создания надежного выхода к Арктическому бассейну в конце 2022 года правительство РФ поручило завершить строительство железнодорожной линии к строящемуся порту Лавна.

Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета.

Строительство ближних железнодорожных подходов к порту Лавна ведется под контролем государственного заказчика ФКУ «Ространсmodernизация». «Ближние ж/д подходы к порту «Лавна» – один из ключевых наших проектов», – говорится в пресс-релизе.

Строители подошли к запуску рабочего движения на участке уже через 10 месяцев с начала строительства. Было проложено почти 49,7 км пути, построили 137 искусственных сооружений, в том числе 11 мостов и путепроводов», – рассказал генеральный директор ФКУ «Ространсmodernизация» Игорь Гуров.

Ежедневно на объектах были задействованы почти 2,5 тыс. человек и более 250 единиц спецтехники.

Одним из сложнейших инженерных сооружений стал мост через реку

Тулома. Это самый большой мост в Заполярье. Его протяженность более 1313 м. Он состоит из 8 пролетных строений и 2 береговых эстакад. Длина пролетов моста составляет более 100 м, а глубина заложения фундаментов – более 15 м. Самая высокая точка моста находится на уровне 55 м над поверхностью воды.

Открытие движения по линии Выходной – Лавна сегодня обеспечивает возможность начать перевозки грузов в новый морской порт Лавна на берегу Кольского залива.

Полностью ввести в эксплуатацию новую железнодорожную линию планируется в 2024 году. Это позволит доставлять в порт 18 млн тонн грузов в год.

Открытие рабочего движения по железной дороге ознаменует старт пусконаладочных работ комплекса перегрузки угля под нагрузкой. На площадке будет запущена программа испытаний всего технологического оборудования. Одновременно начнется накопление судовых партий угля.

«Порт Лавна призван открыть новые экспортные направления для российского угля за счет беспрепятственного доступа в нейтральные воды Мирового океана. Еще одно значимое преимущество порта – его глубоководность. Уже у берега глубины достигают 15 метров, что позволит Лавне принимать крупнотоннажные суда. Кроме того, порт является незамерзающим и не требует работы ледоколов», – отмечают в «Ространсмодернизации».

Источник: seanews.ru, 18.12.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Новая технология поиска маршрутов оператора Avanti West Coast для пассажиров с нарушениями зрения (Великобритания)

Разработанное компанией GoodMaps приложение для смартфонов предоставляет пошаговые инструкции с маршрутами к любым пунктам назначения на станциях.

Технология распознавания изображений позволяет приложению выдавать пошаговые инструкции, исходя из точного местоположения пользователя на станции, предлагая ряд функций для клиентов с ограниченными физическими возможностями, таких как программа чтения с экрана и пошаговая идентификация маршрута.

Пользователи также могут использовать приложение, чтобы лучше ознакомиться со станциями перед поездкой, предоставляются статические виды местоположений, позволяющие путешественникам заранее ознакомиться с окрестностями.

Приложение теперь включает в себя данные по станциям в Кру, Сток-он-Тренте и Регби оператора пассажирских перевозок Avanti West Coast.

Источник: railway-news.com, 15.12.2023 (англ. яз.)

Обнародованы наиболее и наименее используемые железнодорожные станции в Великобритании

Наиболее часто используемая станция зафиксировала 80,4 млн входов и выходов, в то время как наименее используемая зафиксировала только 34.

Станция Ливерпуль-стрит заменила станцию Ватерлоо в качестве самого загруженного железнодорожного вокзала в Великобритании, свидетельствуют данные Управления железных и автомобильных дорог (ORR).

Количество въездов и выездов на Ливерпуль-стрит составило 80,4 млн за год (с марта 2022 г. по март 2023 г.).

Увеличение в годовом исчислении примерно на 50 млн человек было связано с открытием железной дороги линии Элизабет, которая обслуживает станцию. Линия Элизабет также вывела Паддингтон на второе место с 59,2 млн входов и выходов.

Станция Ватерлоо, в прошлом самая загруженная станция, опустилась на третье место с 57,8 млн входов и выходов.

По словам директора ORR по планированию и эффективности Фераса Алшакера, полное открытие линии Элизабет изменило способ передвижения людей в столицу и через нее. Ватерлоо была самой загруженной станцией в Великобритании на протяжении предыдущих 18 лет, кроме одного года.

За пределами Лондона самыми загруженными станциями были Нью-стрит в Бирмингеме (30,7 млн), Лидс (24,0 млн) и Пикадилли в Манчестере (23,6 млн).

Центральный вокзал Глазго был самым посещаемым вокзалом Шотландии (20,8 млн), а Центральный вокзал в Кардиффе возглавил список в Уэльсе (10,2 млн).

Наименее используемой станцией в Великобритании, которая была открыта в течение всего года, была станция Дентон в Большом Манчестере, с 34 входами и выходами.

На станции аэропорта Тиссайд было зафиксировано только два входа и

выхода, но её работа раз в неделю по воскресеньям была приостановлена в мае 2022 г. после того, как платформа была классифицирована как небезопасная.

Предыдущей наименее используемой железнодорожной станцией в 2021/22 годах были Элтон и Орстон в Ноттингемшире, где было зарегистрировано 40 входов и выходов.

Источник: therailwayhub.co.uk, 14.12.2023 (англ. яз.)

Франция заморозит цены на некоторые железнодорожные билеты в 2024 г.

В течение 2023 г. стоимость проезда на поезде во Франции выросла в среднем на 5%, а с июня 2022 по июнь 2023 г. в среднем цены на железнодорожные билеты выросли более чем на 8%. Чтобы смягчить дальнейшее повышение цен, министр транспорта Франции Клеман Бон объявил о замораживании цен на несколько услуг SNCF. Он также объявил, что разрабатывается новый французский железнодорожный билет, аналогичный Deutschlandticket в Германии.

По его словам, поезд должен быть доступным и популярным. В 2023 г. в период очень высокой инфляции была введена льготная стоимость проезда и я хочу, чтобы в 2024 г. был новый льготный тарифный план, который будет ориентирован рабочий класс, средний класс, молодежь и тех, кто регулярно путешествует по ветшающим линиям.

Стоимость проезда в лоукостерах Ouigo будет заморожена. Поезда с более низкой стоимостью составляют каждый четвертый ВСМ поезд во Франции. Та же мера будет применена к поездам междугородних перевозок Intercités, которыми пользуются 12 млн пассажиров в год. Эта мера не будет применяться к классическим высокоскоростным поездам InOUI (Trains à Grande Vitesse, TGV) и региональным поездам Transport Express Régional (TER).

Источник: railtech.com, 15.12.2023 (англ. яз.)

DB добавит 35 тыс. мест в расписание праздничного сезона (Германия)

В рамках подготовки к сезону рождественских отпусков, Deutsche Bahn (DB) объявила о значительном расширении своих железнодорожных перевозок за счет добавления 60 дополнительных поездов. В общей сложности пассажирам будет предложено 35 тыс. дополнительных мест в канун Рождества и Нового года.

Увеличенное количество поездов будет курсировать с 20 декабря 2023 г.

по 1 января 2024 г., на таких популярных маршрутах, как Берлин – Геттинген – Франкфурт, Гамбург – Ганновер – Франкфурт – Базель и Кельн – Франкфурт – Штутгарт – Мюнхен.

По словам члена правления DB по пассажирским перевозкам дальнего следования Майкла Питерсона, в предстоящий праздничный сезон было введено больше новых стыковок в междугородних перевозках, чем за последние 20 лет. Цель DB – предоставить пассажирам больше возможностей для беззаботного путешествия во время отпуска.

DB связывает возможность внедрения дополнительных поездов со своей стратегией «Сильных железных дорог», способствующей расширению парка. В 2023 г. приобреталось в среднем по 3 новых поезда ICE ежемесячно. Численность персонала в сфере междугородних перевозок DB также увеличилась: в 2023 г. было нанято дополнительно 3400 новых сотрудников, что в настоящее время превышает 22 тыс. человек. Чтобы помочь пассажирам в праздничные дни, на платформах различных железнодорожных вокзалов будут находиться дополнительно около 300 сотрудников.

Учитывая, что канун Рождества в этом году приходится на воскресенье, Deutsche Bahn ожидает увеличения числа пассажиров в течение недели перед Рождеством. Предварительные данные о бронировании указывают на то, что рождественские поездки начнутся 18 декабря. DB ожидает, что спрос останется стабильно высоким в течение недели между Рождеством и Новым годом, с заметным переходом от рождественской волны возврата к кануну Нового года и новогоднему трафику.

Источник: railtech.com, 15.12.2023 (англ. яз.)

Литовская компания-оператор LTG Link открыла продажу билетов на поезда Вильнюс-Рига

Стартовала продажа билетов на поезда, которые будут следовать по маршруту Вильнюс – Рига. Их можно приобрести как на Интернет-сайте компании-оператора LTG Link, так и через мобильное приложение.

Поезд LTG Link будет отправляться из Вильнюса в 06-30, а из Риги – в 15-28, время в пути составит чуть более 4 часов (прибытие в Вильнюс – 19-51, в Ригу – 15-28).

Стоимость обычного билета составляет 24 евро, также будут доступны к покупке места в салоне первого класса. За провоз велосипеда необходимо будет заплатить 10 евро, животные будут допускаться к перевозке при условии наличия специального паспорта. Будут действительны проездные билеты

Eurail.

Рейсы между Вильнюсом и Ригой будут выполнять дизельные поезда 730 ML производства польского концерна Pesa, количество сидячих мест в котором составляет 142.

Источник: railwaygazette.com, 19.12.2023 (англ. яз.)

В ОАЭ впервые откроют движение пассажирских поездов

Оператор железных дорог ОАЭ Etihad Rail планирует приступить к пассажирским перевозкам на линии Абу-Даби – Аль-Дханна протяженностью 250 км. В настоящее время на сети железных дорог этой страны выполняются только грузовые перевозки.

Однако поездки по линии будут организованы пока для работников Национальной нефтяной компании Абу-Даби Adnoc в рамках заключенного с Etihad Rail соглашения о стратегическом партнерстве. На данный момент нет информации о точной дате запуска пассажирского движения, как и о том, когда эта железная дорога станет доступной для широких слоев населения.

Согласно прогнозу Etihad Rail, ежегодный пассажиропоток по железным дорогам, связывающим 11 крупных городов страны, составит к 2030 г. 36,5 млн чел. В феврале 2022 г. оператор оформил кредитное соглашение с Первым банком Абу-Даби (First Abu Dhabi Bank) в области финансирования пассажирских перевозок на сумму 1,99 млрд дирхамов (537,3 млн долл. США). В июне того же года подписан контракт с испанским производителем подвижного состава CAF стоимостью более 250 млн евро на поставку и обслуживание челночных поездов локомотивной тяги, рассчитанных на скорость 200 км/ч.

В феврале 2023 г. Etihad Rail заключил также контракт с компанией CRRC Qingdao Sifang на поставку 21 дизель-поезда с опционом, допускающим приобретение еще 140 ед.

Etihad Rail также определился с месторасположением пассажирской станции в городе Фуджейра на берегу Оманского залива. В начале 2023 г. Etihad Rail объявил о планах, связанных с запуском совместно с итальянской Arsenale Group пассажирского поезда повышенной комфортности под брендом Orient Express между городами Фуджейра, Абу-Даби и Дубаи.

Источник: railjournal.com, 14.12.2023 (англ. яз.)

Поезда РЖД «Аллегро» отправят на маршруты в Финляндию

У совместного предприятия РЖД с шведской компанией остались поезда «Аллегро», предназначавшиеся для маршрута Петербург – Хельсинки – его закрыли весной 2022 года. Составы будут курсировать между финскими городами.

Четыре поезда «Аллегро» (Sm6), которые ранее принадлежали совместному предприятию РЖД и шведской VR Group, с 2025 года будут использоваться на железных дорогах Финляндии в междугородних перевозках, объявила шведская компания.

РЖД «не выполнила финансовые обязательства» по совместному предприятию Oу Karelian Trains («Карельские поезда»), переговоры с российской стороной продлились полтора года и закончились ничем, добавили в VR. Чтобы избежать банкротства предприятия, VR выкупила его кредиты, под которые были заложены поезда.

Эти поезда не использовались более полутора лет с момента прекращения рейсов в Россию, их ввод в эксплуатацию требует технических осмотров и работ по техническому обслуживанию. Подготовка поездов займет около года, оценивают в VR.

РЖД от комментариев отказались.

«Аллегро» – высокоскоростной поезд с наклоняющимся кузовом и максимальной скоростью 220 км/ч. У предприятия четыре поезда по семь вагонов, в каждом поезде 342 пассажирских места, они производятся компанией Alstom в Италии.

Компанией «Карельские поезда» владеют РЖД и VR в равных долях, ее основали в 2006-м. Контракт на поставку скоростных поездов был заключен с «Карельскими поездами» в 2007 году. Ежедневные поезда между Санкт-Петербургом и Хельсинки стали ходить в декабре 2010 года.

Производитель поездов приостановил поставки всей продукции в Россию из-за санкций в начале марта 2022 года, в том же месяце поезда «Аллегро» перестали ходить между Петербургом и Хельсинки. После этого VR списала использовавшиеся поезда. Убытки от этого решения для финской стороны составили около 50 млн. евро. Если бы была возможность взыскать убытки с РЖД, Финляндия могла передать поезда Украине, сообщила Demokraatti со ссылкой на источники.

Источник: rg.ru, 14.12.2023

Московские диаметры скоро соединят города центральной России, заявил В.Путин

Московские центральные диаметры в скором времени станут основой для транспортного соединения городов центральной России, сообщил президент России Владимир Путин.

«Уже идет масштабная модернизация центрального транспортного узла. Реализуются также сложные проекты, как московские центральные диаметры. В дальнейшем они станут основой для того, чтобы соединить современными удобными скоростными маршрутами Москву, Московскую область, Ярославскую, Тверскую, Калужскую, Владимирскую и другие области центральной России», – сказал Путин во время пленарного заседания железнодорожного съезда в Москве.

Он также отметил, что пассажирские перевозки ярко демонстрируют новый облик российского железнодорожного транспорта в целом. Модернизируются станции, вокзальные комплексы. Многие такие вокзалы представляют собой памятники архитектуры, это «наше наследие», добавил президент.

«Развивать нужно инфраструктуру для скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения. За этим будущее российских железных дорог, новое качество услуг, дополнительные возможности для миллиона людей, для экономики страны, бизнеса, туризма, для наших торговых связей, для развития регионов и городов», – подчеркнул Путин.

Источник: ria.ru, 15.12.2023

Подмосковье направит на строительство станции Химки-2 около 1 млрд рублей

Проектирование железнодорожной станции Химки-2 в городском округе Химки начнется в 2024 году, к строительству планируется приступить в 2025 году. В бюджете Московской области на эти цели предусмотрено около 1 млрд рублей, сообщил губернатор Подмосковья Андрей Воробьев.

В своем Telegram-канале губернатор сообщил, что правительство Подмосковья начало работу над вопросами, поступившими президенту РФ Владимиру Путину к совмещенной прямой линии и пресс-конференции. По некоторым обращениям решение удалось найти до эфира.

«В Химках люди просили построить новую ж/д станцию Химки-2 на новом скоростном диаметре МЦД-3. Вместе с РЖД тему проработали, готовы начать проектирование в 2024 году и выйти на строительство в 2025-м.

В областном бюджете на это уже заложено 1 млрд рублей», – написал Воробьев.

Первоначально проект транспортно-пересадочного узла «Химки-2» был утвержден правительством Московской области в 2015 году, однако строительство станции не было начато. Объект должен был находиться между жилым комплексом «Две столицы» и торговым центром «Мега Химки», прилегая с востока к Ленинградскому шоссе. Согласно проекту 2015 года, ТПУ «Химки-2» должен был включать в себя многофункциональный вокзал, гостиницу, перехватывающие парковки, автобусную остановку и железнодорожную платформу, спортклуб и офисы. Он должен был обеспечить транспортную доступность двух крупных ЖК – «Солнечная система» и «Две столицы». Сроки запуска ТПУ неоднократно переносились, изначально его планировали сдать в 2016 году.

В апреле текущего года инициативная группа жителей городского округа Химки провела акцию по сбору подписей под обращением к президенту РФ Владимиру Путину за строительство станции Химки-2. Жители микрорайонов Новые Химки, Клязьма-Старбеево и Новокуркино собрали более 4,5 тыс. подписей.

Источник: fc-union.com, 15.12.2023

По видеотерминалам московских вокзалов в 2023 году было совершено около 21 тыс. звонков

В 2023 году пассажиры совершили 20974 звонка через видеотерминалы, установленные на всех московских вокзалах и обеспечивающие обратную связь с сотрудниками ОАО «РЖД». Это на 883 звонка больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Наибольшее количество звонков было совершено через терминалы Казанского вокзала – 11352. Также терминалы оказались популярны у посетителей Курского (2701 звонок) и Ярославского (2783 звонок) вокзалов.

Чаще всего видеотерминалами пользовались в весенние и летние месяцы. Так, в мае аппаратами воспользовались 2180 человек, в июне – 2885, в июле – 3068, в августе – 2133 пассажира.

Чаще всего людей интересовали вопросы наличия и стоимости билетов, изменения в расписании движения и путь отправления или прибытия поезда. Однако порой попадались и более необычные вопросы. Например, одна из посетительниц Белорусского вокзала попросила помочь ей проложить маршрут до Бразилии.

Всего на вокзалах Москвы установлены 39 видеотерминалов. Помимо этого терминалы имеются на станциях множества городов России – от Калининграда до Владивостока.

Справочные видеотерминалы заменили традиционные справочные бюро. С помощью терминала пассажиры могут оперативно получить ответ на любой интересующий вопрос о движении поездов и работе вокзалов и даже построить удобный маршрут по вокзальному комплексу. Воспользоваться справочной системой можно через меню терминала при помощи сенсорной клавиатуры либо связавшись с оператором по видеосвязи.

Подробную консультацию специалисты call-центра могут дать на русском, английском и китайском языках. Также предусмотрены консультации для слабослышащих как с помощью сурдопереводчика, так и с помощью оператора, владеющего русским жестовым языком.

Источник: mskagency.ru, 19.12.2023

Вокзал исторического города Рыбинск стал местом для бала

На железнодорожном вокзале города Рыбинск Ярославской области 16 декабря состоялся «Новогодний бал».

В празднично украшенном зале ожидания танцевали воспитанники школы-интерната «Рыбинский кадетский корпус» и участники местного творческого ретроклуба «Модные истории». Бал сопровождался интересными историями о Рыбинске и стихами местного поэта Алексея Пушкина.

Воссозданные по дореволюционным чертежам и планам интерьеры вокзала удачно дополнили атмосферу проведённого бала. Несколько лет назад на вокзале были воссозданы декоративные элементы, чугунные лестницы, а также лепной орнамент.

Вокзал Рыбинска – лишь часть воссозданной атмосферы города. Город примечателен и вывесками в дореволюционном стиле. Они являются частью проекта «Музей живой старинной вывески под открытым небом». Можно прочувствовать атмосферу начала прошлого века. О старине говорит не только орфография вывесок, но и подражание эстетике второй половины XIX века.

Посмотреть город Ярославской области можно на туристических поездах ОАО «РЖД». На «Серебряном маршруте» туристы смогут совершить поездку от Москвы до Рыбинска и Ярославля, а затем обратно. Поезд также совершает остановки в Пскове и Новгороде. Эти города знамениты своими древними крепостями, церквями и соборами.

В город с антуражем царской эпохи можно отправиться на ретропоезде из

Ярославля. Пассажирский состав ведёт знаменитый паровоз ПЗ6. Однако пассажирские вагоны современные, с необходимыми удобствами. Тур носит название «Три эпохи». Посетители увидят Музей живой старинной вывески под открытым небом, музей «Советская эпоха», а затем переместятся в современность.

Источник: gazeta-rybinsk.ru, 18.12.2023

Эксперты выяснили, что женщины в России путешествуют чаще мужчин

Сервис путешествий провел исследование среди 30 тысяч пользователей и выяснил, что женщины путешествуют больше мужчин – 65 против 35 процентов, сообщает tutu.

Чаще всего поездки совершают россиянки в возрасте от 35 до 64 лет (75 процентов) с доходом в диапазоне от 16 до 75 тысяч рублей в месяц (67 процентов), проживающие в Москве (23 процента) или другом городе-миллионнике (22 процента).

Женщины путешествуют обычно один-три раза в год (69 процентов) вместе со своей второй половинкой (53 процента) и детьми (33 процента). С друзьями или в одиночку любят совершать поездки по 29 процентов респондентов, с родителями или родственниками – 13, с коллегами – шесть процентов.

Путешествуют в основном на поезде (94 процента), реже на самолете (36 процентов) и междугородних автобусах (18 процентов). По данным аналитиков tutu, за год количество покупателей железнодорожных билетов в приложении выросло на 32 процента, а доля купленных билетов на поезд увеличилась на 27 процентов. Путешественники также стали чаще смотреть отзывы и рейтинги поездов перед решением о покупке билета. Для большинства путешествий бронируется жилье, в основном отель или гостиница (50 процентов). В итоге общий бюджет поездки (включая дорогу, проживание, питание, развлечения) находится в диапазоне от 20 до 120 тысяч рублей на всех участников (67 процентов).

Более, чем половине респондентов (58 процентов) нравится организовывать поездки, гораздо меньше тех, кому этот процесс не доставляет удовольствия – 12 процентов. При этом большинство планирует поездку самостоятельно или с другими участниками поездки (84 процента), только каждый десятый предпочитает выбрать готовый тур.

Источник: ria.ru, 15.12.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Первый вагон Mark V SkyTrain компании Alstom отправлен на испытания в Ванкувер

Первый вагон нового поезда Mark V SkyTrain отправлен с завода Alstom в Кингстоне (Онтарио, Канада) для перевозчика TransLink в Ванкувер (Британская Колумбия). По прибытии в пригород Ванкувера, Бернаби, пять вагонов будут собраны в один поезд, который начнёт проходить испытания на сети TransLink и поступит в эксплуатацию до конца 2024 года.

Каждый новый пятивагонный поезд Mark V сможет перевозить 672 пассажира – это на 25% больше, чем у курсирующих сейчас на линиях четырехвагонных поездов Mark III (533 пассажира). Новые поезда также имеют особенности дизайна интерьера: гибкую конфигурацию сидений и стоячих мест, большой видеоскрин над дверями для программируемого отображения информации, а также световые индикаторы и звонки на дверях для пассажиров с нарушениями слуха или зрения.

Контракт на поставку 205 новых вагонов (40 поездов) Mark V общей стоимостью 565 млн долл. был заключен между TransLink и Bombardier Transportation в декабре 2020 года. Он также включает опцион на поставку до 400 дополнительных вагонов новой модели. После приобретения Alstom концерном Bombardier Transportation в 2021 году права на модель Mark V, завод в Кингстоне и выполнение контракта с TransLink перешли к Alstom. Планируется, что все 40 поездов по твердой части заказа TransLink поступят в эксплуатацию к 2028 году.

Источник: techzd.ru, 14.12.2023

Новые поезда слишком высоки для трансграничного туннеля из Италии в Швейцарию

Итальянский оператор Trenord столкнулся с негативной реакцией из-за проблем с железнодорожным сообщением между Италией и Швейцарией по маршруту Милан – Комо-Сан-Джованни – Кьяссо. Новые поезда Caravaggio, используемые в течение 2 лет, не подходят для поездок в Швейцарию, поскольку они не соответствуют габаритам туннелей. Поэтому, когда старые поезда, которые могут работать на этом маршруте, ломаются, пассажиры оказываются в затруднительном положении.

Пассажиры поезда из Милана в Кьяссо в Швейцарии, которые

путешествуют на одном из новых двухэтажных поездов типа Caravaggio на линии S11, должны сойти на станции Комо-Сан-Джованни, поскольку поезда не проходят через итальянский туннель Монте-Олимпино 2.

Новые двухэтажные поезда Caravaggio слишком высоки, чтобы проехать по туннелю до Швейцарии. Эти поезда, производства Hitachi, заказанные Trenord, региональной железнодорожной транспортной компанией Ломбардии, не были предназначены для туннелей на маршруте в Кьяссо. Пассажиры, желающие добраться до Швейцарии, должны пересесть на более старый поезд, но они чаще выходят из строя.

Поезда Caravaggio производятся в Италии на заводах в Реджо-ди-Калабрии и Пистойе. Первый поезд в Ломбардии отправился 3 февраля 2020 г., из Ро в Комо-Сан-Джованни.

Ситуация вновь привлекла внимание, поскольку 6 декабря, сотни пассажиров, которые хотели добраться до Швейцарии, застряли на вокзале Комо Сан-Джованни. Ультрасовременный поезд, приобретенный регионом Ломбардия для регионального обслуживания, был разработан в первую очередь для пригородных линий, соединяющих провинции Ломбардии с метрополией. Пригородная линия S11 Комо-Милан-Ро является одной из таких, и для нее требуются поезда большой вместимости, – сообщили в Trenord.

По заявлению оператора Trenord, туннель Кьяссо не отвечает потребностям высокого спроса на железнодорожные перевозки в Ломбардии. На данный момент распорядитель железнодорожной инфраструктурой, по-видимому, не планируют адаптировать сам туннель, поэтому региональный план железнодорожного сообщения на протяжении многих лет предусматривал, что линия S11 остановится в Комо с новыми двухэтажными поездами.

Источник: railtech.com, 15.12.2023 (англ. яз.)

DB запустили тендер на поставку до 95 высокоскоростных поездов

Железные дороги Германии (DB) объявили тендер на разработку, изготовление, получение допуска к эксплуатации и поставку высокоскоростных поездов нового поколения. По итогам тендера будет заключен рамочный договор, в соответствии с которым DB приобретут до 95 поездов с первым твердым заказом 33 ед.

По условиям тендера DB должны будут получить рассчитанные на скорость не менее 300 км/ч одноэтажные поезда длиной не более 400 м вместимостью примерно 944 места. Должна быть предусмотрена возможность

безбарьерной посадки с платформ высотой 760 мм минимум через шесть дверей с каждой стороны поезда.

Предложения от соискателей будут приниматься до 2 февраля 2024 г. Сначала пройдет квалификационный этап, по итогам которого сформируют шорт-лист максимум из трех претендентов. Подвести итоги конкурса планируют в начале 2025 г.

Два прототипа поезда должны быть переданы DB для эксплуатационных испытаний в 2031 г. С 2032 по 2034 г. должны ежегодно поставляться по 14 поездов. Они заменят эксплуатируемые ныне высокоскоростные экспрессы ICE 1 и ICE 3.

Важным условием станет активное сотрудничество DB и победителя тендера в разработке поезда нового поколения, особенно в тех случаях, когда представленные на рынке технические решения не в полной мере удовлетворяют запросы DB.

Технические требования DB к поезду нового поколения сформированы с учетом результатов работы компаний Alstom и Siemens по формированию независимо друг от друга концепций перспективного высокоскоростного поезда. Соответствующие контракты были подписаны с этими компаниями в 2022 г. Сотрудничество с Alstom и Siemens позволило DB сформулировать амбициозные, но в то же время реалистичные требования без привязки к конкретному изготовителю.

Источник: zdmira.com, 18.12.2023

Alstom планирует в 4 раза увеличить производство локомотивов в немецком Касселе

Об этом представитель французской компании сообщил изданию HNA. Ежегодное производство локомотивов с текущих 40 единиц планируется нарастить до 100 ед. в 2025 году и до 160 ед. в 2026 году. Для этого завод ведет набор сотрудников, к 2026 году их количество должно увеличиться втрое: со 120 до 350 человек. Также проводится дополнительное обучение, в следующем году на курсы планируют взять 25 человек.

Расширение производства вызвано ростом заказов на локомотивы платформы Traxx (до 2021 года она и сам завод в Касселе принадлежали Bombardier Transportation). Так, в 2023 году лизинговая компания Railpool заключила контракты на 77 электровозов различных модификаций. Также многосистемные Traxx MS3 заказаны немецкой Northrail, французской Akiem и чешской RegioJet.

Ранее о планах расширения завода в немецком Мюнхен-Аллахе на фоне роста заказов на локомотивы Vectron заявляла и Siemens Mobility.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.12.2023

На севере Германии массово отказывают контактно-аккумуляторные поезда постройки Stadler

В начале декабря 2023 г. после серии отказов прекращено движение 13 из 26 контактно-аккумуляторных поездов FLIRT Akku, построенных компанией Stadler для федеральной земли Шлезвиг-Гольштейн. Эти поезда, эксплуатируемые оператором erixx Holstein, начали перевозить пассажиров в октябре 2023 г. Всего по контракту, подписанному в 2019 г., компания Stadler должна поставить 55 двухвагонных FLIRT Akku.

Отказы поездов вызваны ошибками в программном обеспечении. За техническое обслуживание подвижного состава отвечает компания Stadler, которая удвоила число специалистов, занятых устранением этих ошибок. Как пишет немецкая пресса, ссылаясь на Stadler, обновить программное обеспечение, чтобы полностью избавиться от этих ошибок, планируется не ранее весны 2024 г.

Сейчас вместо поездов FLIRT Akku по маршруту Киль – Любек с увеличенными интервалами курсируют старые дизель-поезда, предоставленные оператором DB Regio. На некоторых других направлениях введены компенсирующие автобусные маршруты.

Источник: rail-news.kz/ru, 18.12.2023

Электропоезда Stadler FLIRT нового поколения запущены на маршруте между Швейцарией и Италией

Поезда начали курсировать по линии Бриг – Домодоссоло протяженностью 41 км (рис. 1). В обозначении швейцарского перевозчика BLS они получили название MIKA.



Рис. 1. Электропоезд Stadler FLIRT

Шестивагонные низкопольные электропоезда длиной 105 м располагают 275 местами для сидения. Их максимальная скорость составляет 160 км/ч. По сравнению с предыдущими модификациями FLIRT, в вагонах увеличены зоны посадки/высадки, появилась зона бистро, улучшены условия приема сигналов сотовой связи, а также установлены панорамные окна.

Stadler выиграла тендер на поставку 58 таких поездов в 2017 году, сделка оценивалась в 745,4 млн долл. Контракт на поставку 52 единиц в 2021-2025 годах был подписан в январе 2018 года, еще 6 машин дозаказаны в 2020 году. Ввод в эксплуатацию первого электропоезда МКА состоялся в мае 2021 года. Последний поезд по контракту должен быть запущен в 2026 году.

Источник: t.me, 14.12.2023

В Латвии запущены первые электропоезда 16Ev от Skoda Group

15 декабря 3 четырехвагонных состава начали курсировать по маршрутам, соединяющим Ригу с городами Тукумса и Айзкраукле и селом Скулте (рис. 2). По словам предправления пассажирского перевозчика AS Pasažieru vilciens Роджерса Яниса Григулиса, до конца года планируется запустить 18 или 19 поездов от чешского производителя.



Рис. 2. Электропоезда 16Ev

Машины созданы на базе платформы частично низкопольных поездов RegioPanter для работы на линиях с шириной колеи 1520 мм с макс. скоростью 160 км/ч, однако сейчас она ограничена 120 км/ч из-за неготовности

инфраструктуры. Каждый состав может перевозить 890 пассажиров, включая 436 сидячих мест.

Контракт в 240 млн евро на поставку 32 поездов был заключен в 2019 году. Изначально все поезда должны были быть доставлены в этом году, однако пока альтернативным маршрутом передано 20 поездов. Срок завершения поставок сдвинулся на середину 2024 года из-за пандемии COVID-19 и конфликта на Украине.

Источник: kontekst.lv, 18.12.2023

Alstom развивает мощности по 3D-печати комплектующих

Недавно компания отчиталась о выпуске 150-тысячной детали с помощью технологий аддитивного производства. Машиностроитель начала осваивать 3D-печать в 2016 году с изготовления простых полимерных деталей, а в настоящее время изготавливает по такой технологии почти 40 тыс. компонентов в год в 10 центрах, расположенных в разных странах мира.

О возможностях и перспективах 3D-печати в колонке на сайте машиностроителя рассказал руководитель аддитивного производства в Alstom Орельен Фюссель, который управляет развитием этого направления уже 8 лет.

Источник: rollingstockworld.ru, 14.12.2023

Завершена модернизация двухэтажных поездов KISS для Германии

Железные дороги Германии (DB) и компания Stadler модернизировали 17 подержанных двухэтажных электропоездов KISS, которые в 2019 г. DB приобрели у частного австрийского пассажирского оператора Westbahn. Девять поездов имеют четырехвагонное исполнение, остальные – шестивагонное. Сделка позволила DB быстро увеличить парк поездов в условиях растущего пассажиропотока.

В ходе модернизации поезда оборудовали бортовыми устройствами европейской системы управления движением поездов ETCS базовой версии 3, в поездах проложили суммарно 25 км кабеля и заменили остекление 2116 окон, чтобы обеспечить лучшие условия приема сигналов сотовой радиосвязи. Также была изменена компоновка салонов – увеличены многофункциональные зоны для размещения велосипедов, детских и инвалидных колясок, появились дополнительные стойки для багажа. Поезда, рассчитанные на скорость

движения 200 км/ч, получили допуск к эксплуатации в Германии, Австрии и Швейцарии

Источник: zdmira.com, 13.12.2023

Гибридный электровоз CRRC для ÖBB прошел испытания в Болгарии

Магистральный гибридный электровоз модели Class 181 («Бизон») производства китайской CRRC прошел испытания в Болгарии для оценки совместимости с инфраструктурой. Это уже второй из двух прототипов электровозов Class 181, которые были приобретены дочерней компанией Австрийских железных дорог (ÖBB) Rail Cargo Hungary (RCH).

Испытания проходили в середине ноября в течение двух дней. В ходе тестов были измерены эффекты от движения локомотива на участках и станциях, используемых для испытаний. Вскоре подобные испытания должны будут пройти в Румынии.

Магистральный электровоз модели Class 181 специально спроектирован CRRC для эксплуатации в Европе. В 2019 году между Rail Cargo Hungary и CRRC Zhuzhou был заключен контракт на разработку и поставку 2 маневровых и 2 магистральных локомотивов гибридного типа, которые будут оснащены аккумуляторными батареями «последней мили». Гибридная тяга позволит добиться нулевого уровня выбросов CO₂ при эксплуатации электровозов на частично электрифицированных линиях.

Если после всех испытаний производительность и технические характеристики электровозов будут признаны удовлетворительными, RCH может взять в аренду или закупить у CRRC еще по 20 локомотивов каждого типа.

Источник: techzd.ru, 13.12.2023

Аккумуляторный трамвай-поезд китайской CRRC впервые проехал с пассажирами в Аргентине

На прошлой неделе пробная поездка по 20-километровому участку туристической узкоколейной линии Волькан – Тилькара прошла с участием губернатора штата Жужуй Херардо Моралесом. Однако пока подвижной состав будет проходить эксплуатационные испытания. Полноценный запуск в коммерческую эксплуатацию с интервалами в 45 минут запланирован на март

2024 года, на 8 лет позже изначального срока из-за проблем с финансированием, неправильных расчетов и других факторов.



Рис. 3. Аккумуляторный трамвай-поезд китайской CRRC

Первые двухвагонные поезда были выпущены в июне и отправлены в страну в сентябре в рамках контракта, заключенного в 2022 году. Объем поставок не раскрывается. Подвижной состав оснащен двумя литий-железо-фосфатными аккумуляторами емкостью 352 кВт*ч, установленными на крыше. Салон с панорамными окнами рассчитан на размещение 72 пассажиров (рис. 3). Кабины водителя расположены с обеих сторон поезда.

Источник: rollingstockworld.ru, 14.12.2023

В Танзании тестируют первый электровоз от Hyundai Rotem

В Танзании начались первые испытания электровоза, заказанного железнодорожной корпорацией Танзании (Tanzania Railway Corporation, TRC) у южнокорейского концерна Hyundai Rotem. Испытания прошли на уже открытом первом участке строящейся железной дороги колеи 1435 мм (Standard Gauge Railway, SGR), где в дальнейшем будут эксплуатироваться локомотивы.

«Первоначальные испытания тормозных систем, в том числе электрической и динамической, были проведены на скорости 160 км/ч. Я удовлетворен качествами локомотива, его эксплуатация имеет большой потенциал», – отметил присутствующий при испытаниях министр транспорта Танзании Макаме Мбарава.

В 2021 году Танзания подписала контракт с южнокорейскими компаниями Hyundai Rotem и Sing Sung Rolling Stock Technology на производство и поставку 17 электровозов и 80 электропоездов для строящейся сети SGR, общая стоимость сделки составляет 295,65 млн долл. Тестируемый электровоз – первый локомотив южнокорейского производства, который был поставлен для эксплуатационных испытаний в Танзании.

Проект создания SGR был запущен в Танзании в апреле 2017 года. Строительство новой железной дороги необходимо для замены устаревшей

железнодорожной системы метровой колеи, проложенной в колониальную эпоху Восточноафриканских железных дорог.

Сейчас первый и второй этапы строительства SGR общей протяженностью 722 км завершены более чем на 90%. В рамках последующих этапов планируется связать железной дорогой Руанду, Бурунди и Демократическую Республику Конго, в результате чего Танзания станет главным транзитным пунктом между Центральной и Восточной Африкой. Ожидается, что после завершения строительства новая железная дорога уменьшит перегруженность дорог и снизит расходы на грузовые перевозки на 40%.

Источник: techzd.ru, 19.12.2023

В Азербайджан доставлены первые дизель-поезда Stadler FLIRT

Подвижной состав был презентован на станции Баку. Национальный перевозчик ADY дал ему обозначение DŞ1. Каждый поезд длиной 107 м состоит из 5 вагонов и одного силового модуля. На данный момент поступило три DŞ1, еще один должен прийти до конца года (рис. 4).



Рис. 4. Дизель-поезд Stadler FLIRT

В составе находится 270 мест для сидения 1-го и 2-го классов, туалет, бар. Макс. скорость составляет 160 км/ч, однако в эксплуатации она будет ограничена 140 км/ч. Поезда оборудованы системой безопасности Block-5, позволяющей контролировать дистанцию до впереди идущего состава, оснащенного такой же системой, и корректировать скорость в случае угрозы для безопасности движения.

Запуск поездов ожидается в 2024 году после обкатки на инфраструктуре ADY. По контракту 2019 года стоимостью 115 млн евро Stadler должна поставить 4 дизель-поезда и 6 электропоездов, последние планируется передать в 2024 году. В прошлом году производство поездов было перенесено из Беларуси в Польшу.

Источник: Inews.az, 19.12.2023

В Сенате Казахстана посчитали износ парка подвижного состава КТЖ

Сенатор Казахстана Закиржан Кузиев, выступая на заседании парламента, заявил, что АО «НК «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ), перестаёт быть конкурентоспособным на внутреннем и международном рынках в силу накопленных за последние годы серьёзных проблем с обновлением железнодорожного парка.

По словам сенатора, 776 пассажирских вагонов КТЖ из 2228 (35%) старше 28 лет, а средний износ пассажирского парка составляет 53%. По грузовым вагонам средний износ равен 57%, а износ тягового подвижного состава сенатор оценил в 67%.

В конце ноября этого года министр транспорта Казахстана Марат Карабаев, выступая на заседании правительства, заявил об износе 52% локомотивного парка страны. Также он сообщил, что до 2025 года планируется закупка 568 локомотивов, которые должны полностью ликвидировать дефицит тягового подвижного состава в стране.

Сейчас у КТЖ заключены контракты на поставку локомотивов с ведущими машиностроительными концернами мира:

- с американской корпорацией Wabtec – на поставку 150 аккумуляторных маневровых локомотивов модели FLXdrive и 300 тепловозов ТЭМ11А (производство локализовано на заводе ЛКЗ, Нур-Султан) общей стоимостью 1,5 млрд долл. США;
- с Alstom – на поставку 245 электровозов модели KZ8A (производство локализовано на заводе ЭКЗ, Нур-Султан);
- с CRRC подписано соглашение на 200 магистральных и маневровых тепловозов (сборка локомотивов может быть локализована в Казахстане) общей стоимостью 1,3 млрд долл. США;
- с ТМХ – на поставку 50 магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ (производство – на БМЗ, Брянск).

Грузовые и пассажирские вагоны для КТЖ производят казахстанские компании. Сейчас у перевозчика заключен контракт с «ЗИКСТО» на поставку 100 купейных пассажирских вагонов модели 61-4440, которые должны быть поставлены до конца года. Грузовые вагоны для АО «Казтемиртранс» (дочерняя компания КТЖ) производит «Казахстанская вагоностроительная компания» – заключен контракт на поставку 1500 полувагонов и 601 фитинговой платформы.

Производством пассажирских вагонов для КТЖ также занимаются компании ТМХ и Stadler. У перевозчика заключен контракт на поставку 307 пассажирских вагонов российского производства, а в конце 2022 года КТЖ и Stadler подписали контракт на производство и поставку 537 пассажирских

вагонов общей стоимостью 1,58 млрд долл. США. Вагоны по технологии Stadler будут изготавливаться на предприятии ТОО «Завод по строительству пассажирских вагонов» в Нурсултане, где швейцарский концерн локализует производство подвижного состава до 35%.

Источник: techzd.ru, 18.12.2023

«Синара – Транспортные Машины» поставит в Узбекистан 6 тепловозов

Холдинг «Синара – Транспортные Машины» (СТМ) поставит в Узбекистан 6 маневровых тепловозов в 2024 году. Об этом сообщил губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев во время представления Свердловской области на форуме-выставке «Россия» в Москве.

В 2022 году между торговым домом СТМ и узбекской компанией Enter Engineering был заключен первый контракт на поставку 5 маневрово-вывозных локомотивов серии ТЭМ9 и ТЭМ14 до конца 2022 года. Это была первая поставка локомотивов в Узбекистан из России с советских времен.

В последние годы СТМ активно наращивает сотрудничество со странами Центральной Азии. В частности, с 2021 года холдинг направил в Казахстан 24 магистральных и маневровых локомотива и 124 единицы различных видов путевой техники для железнодорожной инфраструктуры. В планах на 2024 год также открытие сервисных центров для гарантийного и сервисного обслуживания.

Источник: rollingstockworld.ru, 19.12.2023

На Оренбургском локомотиворемонтном заводе (входит в «Желдорремаш») началась организация эталонной линии

Пилотный для холдинга проект запущен в октябре на участке сборки колесно-моторных блоков в колесно-тележечном цехе. По словам директора предприятия Валерия Сидоркина, завод рассчитывает сократить непроизводительные потери рабочего времени: так, время сборки колесно-моторного блока локомотивной тележки должно сократиться с 380 до 100 минут. Срок реализации проекта – первое полугодие 2024 года. Организация эталонной линии планируется по принципу бережливого производства с использованием цифровых систем учета и планирования.

Специализация завода – ремонт магистральных тепловозов 2ТЭ116 и различных модификаций в объеме капитального и среднего ремонта.

В структуру предприятия входят электроаппаратный, локомотивосборочный, тележечный цехи, электромашинное и дизельное производство, энергосиловой, ремонтно-механический, транспортный, механический и другие участки.

Источник: rollingstockworld.ru, 19.12.2023

«Бежицкая сталь» начала выпускать компоненты для вагонных тележек «Уралвагонзавода»

Входящее в «Трансмашхолдинг» (ТМХ) металлургическое предприятие освоило выпуск боковой рамы и надрессорной балки для тележек 18-194-1 с осевой нагрузкой 25 тс – такими комплектуются все грузовые вагоны «Уралвагонзавода» (УВЗ) с повышенной грузоподъемностью. В сообщении ТМХ отмечается, что с концерном УВЗ заключены долгосрочные договоры, подготовка к производству велась не один год.

Ранее на «Бежицкой стали» заявляли о планах выпуска до 2 тыс. усиленных боковых рам для тележек грузовых вагонов. На предприятии идет развитие производства, в том числе с привлечением поддержки ФРП. ТМХ указывает, что текущие мощности «Бежицкой стали» позволяют ежегодно производить более 40 тыс. т литья, номенклатура включает более 300 позиций. В рамках ведущейся модернизации мощностей планируется увеличить выпуск продукции до 60 тыс. т в год.

Источник: alarmyk24.ru, 19.12.2023

«Трансмашхолдинг» получил сертификат на поезд «Иволга 4.0»

Тверской вагоностроительный завод (входит в состав «Трансмашхолдинга») получил сертификат соответствия требованиям, предъявляемым к безопасности пассажирских перевозок, на электропоезд постоянного тока ЭГЭ2Тв «Иволга 4.0». Документ дает право начать серийный выпуск поезда.

Получению сертификата предшествовали успешно пройденные испытания и положительная оценка со стороны приемочной комиссии.

Испытания «Иволги 4.0» проходили на Скоростном полигоне в Белореченске, Экспериментальном кольце в Щербинке и в Твери. В них принимали участие Тверской институт вагоностроения, ВНИИЖТ, ВНИИ железнодорожной гигиены, Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог и другие организации.

Дизайн поезда создан при участии Национального центра промышленного дизайна и инноваций «2050.ЛАБ». Внешне его основное отличие от предыдущей версии заключается в увеличении числа дверей в промежуточных вагонах до трех, что позволит ускорить посадку-высадку пассажиров. Изменена цветовая гамма салона. Яркий желтый цвет, преобладавший в салоне «Иволги 3.0», заменен сочным ежевичным. В такой цвет окрашены поручни и подголовники кресел, которые гармонично сочетаются с серой обивкой. Новые цвета также появились в наружной окраске, другим стал дизайн букв на бортах поезда.

В то же время в «Иволге 4.0» сохранены привычные для пассажиров удобства: зарядные устройства, в том числе беспроводные, возможность провоза велосипедов и самокатов, высокий уровень комфорта для лиц с ограниченной мобильностью и пассажиров с детскими колясками.

Новые поезда выйдут на маршруты Московских центральных диаметров в 2024 г.

Источник: zdmira.com, 18.12.2023

РЖД завершили предварительные испытания восьмиосной цистерны от «РМ Рейл»

Россия: «Следующие этапы проекта – приемочные испытания на полигоне Северо-Кавказской железной дороги и сертификация», – сообщает компания в своем Telegram-канале. Такие вагоны планируется использовать для перевозок нефтяных грузов на лимитирующих направлениях Восточного полигона.

Восьмиосная цистерна 15-1271 разработана «РМ Рейл» по заказу «Федеральной грузовой компании» (ФГК). В ней реализован полужесткий сцеп двух вагонов, осевая нагрузка – 25 тс. Презентация вагона прошла этим летом в рамках салона «PRO//Движение.Экспо».

Заявлялось, что цистерна будет обладать суммарным объемом котлов в 184 м³, грузоподъемностью 150 т и сможет перевозить на 13,5% больше светлых и темных нефтепродуктов в сравнении с существующими моделями в составе условного поезда длиной 988 м. В августе гендиректор ФГК Виктор Воронович анонсировал, что компания планирует приобрести в 2024-2026 годах до 10 тыс. восьмиосных цистерн.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.12.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Британский университет предупреждает об опасности солнечных вспышек для железнодорожной автоматики и телемеханики

Исследователи Ланкастерского университета утверждают, что солнечные вспышки могут вывести из строя железнодорожную сигнализацию, в том числе и запрещающие сигналы. Это довольно пессимистичное заявление взято из доклада о разрушительных последствиях возникающего раз в 11 лет явления под названием «солнечный максимум», в рамках которого на поверхности Солнца наблюдается наибольшее количество солнечных пятен. Данный феномен вполне реален, это может подтвердить любой, кто хотя бы раз в своей жизни видел северное сияние – явный признак повышенной солнечной активности. Отмечается, что вызванное «солнечным максимумом» северное сияние может представлять опасность для железнодорожного транспорта.

Исследователи Ланкастерского университета смоделировали влияние повышенной солнечной активности. Они заявили, что наш, зависящий от электроники, мир как никогда прежде уязвим к данному явлению, и железнодорожный транспорт – не исключение. Ранее подобные солнечные бури обладали достаточной силой, чтобы выводить из строя целые электрораспределительные сети.

Ученые, как правило, далеки от любых панических настроений: на фоне этого вышеупомянутое заявление выглядит серьезно, и железнодорожные компании призывают принять его к сведению.

Ученые изучали влияние геомагнитно-индуцированных токов, которые потенциально могут помешать работе энергетических сетей, а также повлиять на работу отрасли в целом. Стоит отметить, что на территории этого университета как расположен участок магистральной линии West Coast Main Line – удобный объект для исследований. Был смоделирован характер влияния вышеупомянутых токов на рельсовые цепи.

Группу исследователей Ланкастерского университета беспокоит тот факт, что ранее уже были выходы из строя различных энергосетей, в том числе в Квебеке (1989 г.) и Мальмё (2003 г.). Также они упоминают мощнейшую за всю историю наблюдений геомагнитную бурю 1859 г. (событие Кэррингтона), которая вызвала отказ телеграфных систем по всей Европе и Северной Америке на несколько дней. Ученые утверждают, что от этих явлений страдают и железные дороги, отмечая, что примеры влияния космической погоды на железнодорожную сигнализацию наблюдались и в XIX веке.

В США сбежавший бык блокировал железнодорожное движение

Оно возобновилось после того, как нарушителя схватили полицейские.

Вырвавшийся на свободу тexasский бык породы лонхорн вызвал задержку поездов, следовавших в Нью-Йорк. Об этом сообщает The New York Post.



Рис. 5. Сбежавший бык на железнодорожных путях

Инцидент произошел в городе Ньюарке, штат Нью-Джерси, накануне в четверг, 14 декабря, около 10.30 утра по местному времени. Бык, предположительно, сбежавший с бойни или из транспортного фургона, почти час носился по железнодорожному полотну на станции Ньюарк-Пенн (рис. 5), пока не был обездвиген полицейскими, доставившими его в приют для животных.

Из-за «препятствия на путях» пришлось остановить движение поездов, следовавших в Нью-Йорк.

Пассажиры отреагировали на происшествие с юмором. Они снимали «нарушителя» на смартфоны и выкладывали видео, мгновенно ставшее вирусным, в соцсети.

Источник: ranram.ru, 15.12.2023

На железной дороге в Индии из-за наводнения заблокированы не менее 500 пассажиров поезда

Южное управление железных дорог страны сообщило, что ранее при содействии местных властей удалось эвакуировать из вагонов около 300 человек.

Не менее 500 человек заблокированы в пассажирском поезде в штате Тамилнад из-за наводнения, к которому привели сильные ливни. Об этом сообщило южное управление железных дорог Индии в своем пресс-релизе.

«Беспрецедентные ливни в районах Тирунелвели и Тутикорин в Тамилнаде повлияли на железнодорожное сообщение. Некоторые участки на железной дороге затоплены, движение приостановлено. Пассажирский экспресс номер 20606, следовавший из Тиручендура в Ченнаи, остановился у станции

Шривайкунтам через 33 км после отбытия. В нем было около 800 пассажиров», – указывается в сообщении.

При содействии местных властей около 300 пассажиров были эвакуированы. «Эвакуация остальных 500 пассажиров оказалась невозможной», – заявили в учреждении. Управление железных дорог и правительство штата «предпринимают все меры, чтобы доставить заблокированным у станции Шривайкунтам людям питьевую воду и еду». К ним пытаются пробраться две команды спасателей Национальных сил реагирования на стихийные бедствия.

Ливни в Тамилнаде продолжаются третьи сутки. В некоторых районах штата нет электричества и интернета, затоплены дороги. По данным телеканала India today, в результате удара стихии погибли три человека, несколько местных жителей пропали без вести.

Источник: tass.ru, 19.12.2023

Ростех создал систему предотвращения столкновений для железнодорожного транспорта

«Холдинг «Швабе» госкорпорации «Ростех» создал новую систему для железнодорожного транспорта, которая поможет избежать столкновения маневровых локомотивов с посторонними объектами на пути следования. Устройство с помощью лазерного луча определяет расстояние до препятствия и отличается высокой точностью измерений, устойчивостью к перепадам температур, механическим и электромагнитным воздействиям», – говорится в сообщении.

Система, разработанная Уральским оптико-механическим заводом им. Э. С. Яламова (УОМЗ, входит в холдинг «Швабе»), устанавливается на главной раме локомотива и подключается к бортовой сети подвижного состава для электропитания. Принцип работы основан на подсчете времени прохождения лазерного луча от прибора до объекта. Диапазон измерения составляет от 0,3 до 50 метров, погрешность полученных данных не превышает 50 миллиметров, подчеркнули в Ростехе.

«Система выдерживает температуру от –50 до +45 С и имеет влагоустойчивый корпус класса защиты IP65. Такие характеристики наряду с возможностями лазерного измерения помимо эксплуатации на железных дорогах позволяют применять ее в метрополитене для контроля движения поездов или в портовом крановом хозяйстве», – отметил гендиректор «Швабе» Вадим Калюгин, слова которого приводятся в сообщении.

Источник: rzd-partner.ru, 20.12.2023

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В Финляндии в четверг пройдет крупнейшая забастовка профсоюзов

Запланированная в четверг в Финляндии забастовка, инициированная Центральной организацией финских профсоюзов (SAK), может привести к остановке общественного транспорта по всей стране. Центральная организация финских профсоюзов (SAK) подтвердила, что забастовка пройдет, как и планировалось. Профсоюзы протестуют против предложенных правительством трудовых реформ и сокращений социального обеспечения.

«Забастовки начнутся, как и планировалось, в четверг», – сказал газете Yle Яркко Элоранта, председатель Центральной организации финских профсоюзов SAK. Представители работодателей и сотрудников работали над решением, которое могло бы предотвратить забастовки, но эти усилия не увенчались успехом. Профсоюз работников автомобильной и транспортной промышленности (АКТ) подтвердил, что присоединяется к запланированной на четверг забастовке. Заявление АКТ означает, что водители грузовиков, автобусов, коммерческих автомобилей, нефтяных танкеров, а также работники туристической индустрии, терминальных портов и грузовых компаний уйдут с работы в четверг. Забастовка транспортников коснется в общей сложности 150 компаний и около 17 тысяч сотрудников.

В четверг по всей стране также будет почти полностью остановлено движение поездов, что затронет как поезда дальнего следования, так и пригородные маршруты. Во вторник железнодорожный оператор VR объявил, что возместит расходы на билеты на поезд, купленные на четверг, если запланированная политическая забастовка состоится. Они также вернут деньги за бронь мест за серийные билеты и продлят срок действия абонементов на каждый день забастовки.

Источник: rg.ru, 14.12.2023

Путин: РФ продолжит укреплять соцполитику и кадровый потенциал в сфере железных дорог

Россия и дальше будет укреплять кадровый потенциал в железнодорожной отрасли, социальную защищенность сотрудников, а также улучшать условия труда на железных дорогах, заявил президент РФ Владимир Путин, выступая на Железнодорожном съезде.

«Мы обязательно будем укреплять кадровый потенциал отрасли, улучшать условия труда на железной дороге, социальную защищенность сотрудников и ветеранов предприятий, – сказал президент. – Конечно, нерешенных вопросов здесь много. Обязательно и руководство отрасли, и руководство правительства – все мы будем, конечно, совместно с руководством компании (РЖД – прим. ТАСС) думать над решением этих задач».

Глава государства напомнил, что РЖД является крупнейшим корпоративным работодателем в России. «Причем во многих районах, прежде всего в Сибири и на Дальнем Востоке, железная дорога играет определяющую роль в жизни целых городов и поселков. Не только обеспечивает рабочие места, но и решает другие важные социальные задачи», – подчеркнул Путин.

Он поблагодарил всех руководителей бывшего министерства путей сообщения, а также руководство созданной на его базе компании «РЖД», всех ее подразделений и отраслевого профсоюза за то, что «в непростые периоды сохранили обширную социальную инфраструктуру, думали о том, как будут жить люди, трудовые коллективы и их семьи». «Сегодня эта социальная инфраструктура развивается, и такие инвестиции, вложения, такая забота о сотрудниках реально работают на будущую отрасль, повышают ее конкурентоспособность, привлекательность для новых кадров, для молодых людей», – отметил президент.

Кроме того, компания «РЖД» уделяет повышенное внимание школьникам, развитию их способностей и талантов, добавил Путин. «Этим занимаются профессиональные центры при школах и лицее, действуют 26 детских железных дорог, на базе которых открыты шесть «Кванториумов» (сеть детских технопарков – прим. ТАСС), их специализация – IT и робототехника. Такие инициативы, безусловно, заслуживают самой высокой оценки», – заключил глава государства.

Источник: tass.ru, 15.12.2023

Никитин: кадровый прогноз не надо детализировать до узких специальностей

Кадровый прогноз не должен быть детализирован до узких специальностей, надо рассчитывать потребность в разрезе отраслей, рассказал глава комиссии Госсовета по соцполитике, губернатор Новгородской области Андрей Никитин.

В Общественной палате РФ в среду прошел круглый стол «Кадры для экономики достижений». Тему подготовки кадров обсуждали в Великом

Новгороде 21 сентября на президиуме Госсовета «О развитии рынка труда в Российской Федерации» с участием президента РФ Владимира Путина. По словам Никитина, одно из главных поручений, которое дал тогда президент, – формирование единого кадрового прогноза. Эта тема неоднократно поднималась и членами комиссии по соцполитике.

«Если говорить о кадровом прогнозе, он не должен быть детализирован до узких специальностей... Должны быть базовые знания в теме, а доучиться на какую-то специализированную узкую компетенцию человек всегда сможет. Не надо пытаться посчитать, сколько нам нужно узких специалистов, нам нужно посчитать их в разрезе отраслей. Говоря о мобильности, прежде всего, мы должны понимать прогноз развития экономики и ориентироваться на отрасль», – отметил Никитин.

По его словам, мобильность возможна только при наличии общежитий, которые надо ремонтировать и строить. В свою очередь работодатели должны помогать готовить кадры со студенческой скамьи, инвестировать в образование. Как положительную практику Никитин привел РЖД: совместными усилиями Маловишерский техникум был переориентирован на подготовку кадров для железной дороги. Но для этого РЖД закупило все необходимое оборудование. Теперь учиться туда приезжает молодежь даже из других регионов.

«Три ключевых приоритета – это кадровый прогноз, это понимание образовательной мобильности, планирование этой мобильности и вкладывание в нее региональных и федеральных инвестиций. А также участие работодателей в этом процессе. Осознание взаимной ответственности... Работодатели должны вернуться в управление колледжами и вузами через формат попечительских советов, формат индивидуального образования», – добавил Никитин.

Источник: ria.ru, 13.12.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Компания Southeastern первой в Великобритании ввела цифровые проездные билеты

Компания Southeastern, одна из наиболее востребованных среди операторов пассажирских перевозок в Великобритании, представила новые цифровые проездные билеты. Они получили название sTickets – теперь пассажиры имеют возможность быстро оформить проездной билет как через

Интернет-сайт, так и при помощи приложения компании – и затем сохранить его на своем смартфоне для дальнейшего использования. Интернет-сайт и специальное приложение Southeastern обеспечивают возможность быстро, безопасно и удобно приобрести сезонный проездной билет для поездок по юго-восточному Лондону, Кенту и Восточному Суссексу.

Ввод новых цифровых билетов – один из шагов, предпринятых Southeastern на пути к повышению надежности и устойчивости железнодорожного транспорта, а также привлечению пассажиров.

Согласно статистическим данным, недавно у Southeastern был день с самым высоким с 2019 г. (до начала пандемии COVID-19) показателем пассажиропотока: 394 тыс. проходов через турникеты лондонских станций.

Отмечается, что цифровые билеты sTickets будут особенно востребованы среди пассажиров, совершающих поездки по одному и тому же маршруту на регулярной основе – к примеру, к месту работы/учебы. Билеты доступны для использования сразу после оформления покупки. В связи с тем, что они приобретаются непосредственно у Southeastern, без участия третьей стороны, дополнительная плата за бронирование не взимается.

Источник: globalrailwayreview.com, 15.12.2023 (англ. яз.)

Wabtec представит новую систему мониторинга состояния грузовых вагонов, с которой планируется выйти на рынок Северной Америки

Компания Wabtec расширяет свою деятельность благодаря выводу на рынок новой системы мониторинга грузовых вагонов, разработанную в сотрудничестве с нидерландской компанией Intermodal Telematics (ИМТ). Соглашение с ИМТ предусматривает, что Wabtec сможет предлагать новую систему клиентам в Северной Америке и некоторых странах других регионов мира с тяжеловесным движением поездов.

В состав системы входят датчики, телематические устройства, выполняющие функции сетевого шлюза для подключенных датчиков, средства беспроводной связи и облачная аналитическая платформа. Устройства и датчики могут устанавливаться на эксплуатируемый подвижной состав, а также будут интегрированы в выпускаемые Wabtec компоненты вагонов на этапе их производства.

Система обеспечивает в реальном времени слежение за местоположением вагона и контроль его основных параметров, таких как положение ручного тормоза, открытое и закрытое положение дверей и люков, порожнее и груженое состояние, температура перевозимого груза и давление в танк-контейнере.

Компания IMT, образованная в 2013 г., является разработчиком и поставщиком телематических решений для танк-контейнеров и грузовых вагонов. В марте 2021 г. она подписала соглашение с крупнейшей в Европе лизинговой компанией VTG о поставке 15 тыс. бортовых телематических устройств для грузовых вагонов, а в январе 2022 г. была выбрана в качестве партнера Hitachi Rail для создания комплексной системы мониторинга состояния грузовых вагонов.

Источник: worldcargonews.com, 15.12.2023 (англ. яз.)

Представили цифровые проекты РЖД на форуме «Цифровая транспортация»

Замглавы РЖД Евгений Чаркин рассказал о цифровых проектах, которые компания реализует в партнёрстве с другими участниками рынка.

Вот некоторые из них:

– Создание отечественной ERP-системы управления ресурсами для крупных предприятий – вместе с нами в проекте участвуют компания «1С» и крупные госкорпорации;

– Интеграция с государственной экосистемой: запущен сервис, который позволяет пассажирам льготных категорий приобретать билеты в электронном виде. Сервис реализован совместно с Минцифры и Пенсионным фондом РФ;

– Совместно с Минтрансом России и участниками рынка создаём Единую платформу по бесшовной мультимодальной доставке грузов. После завершения тестирования технология будет доступна для всех желающих перевезти груз авто- и железнодорожным транспортом;

– Электронная площадка РЖД «Оператор товарных поставок»: решение реализовано совместно с Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржей. Уже подключили всех основных поставщиков секции «Нефтепродукты», на очереди – секции «Лес» и «Энергоносители».

Источник: rollingstockworld.ru, 19.12.2023

ОАО «РЖД» заключило соглашение с российским производителем технологических продуктов YADRO

На форуме «Цифровая транспортация» ОАО «Российские железные дороги» и компания YADRO подписали меморандум о сотрудничестве. Подписи под документом поставили замглавы ОАО «РЖД» Евгений Чаркин и

генеральный директор YADRO Алексей Шелобков.

Одной из главных целей сотрудничества предусмотрено обеспечение функционирования критической информационной инфраструктуры.

Компании договорились обмениваться информацией по среднесрочным и долгосрочным задачам ОАО «РЖД», выпуску новых продуктов и решений YADRO, включая системы хранения данных, а также обеспечению функциональности, необходимой для их интеграции в объекты КИИ. Кроме того, будет сформирован технологический стенд для тестирования продукции YADRO и подтверждения совместимости с IT-инфраструктурой РЖД.

ОАО «РЖД» и компания YADRO будут делиться опытом и необходимой информацией, проводить рабочие и экспертные группы, совместные мероприятия и оказывать всестороннюю поддержку в их освещении.

Компания YADRO разрабатывает и производит системы хранения данных, высокопроизводительные серверы, а также централизованное программное обеспечение для управления устройствами. Решения предлагают возможности для сбора, хранения и обработки данных, создания новых транспортных услуг, оптимизации пассажиропотока и расписания движения на основе технологий искусственного интеллекта.

Источник: akt.ru, 20.12.2023

ОАО «РЖД» разработают rwa-приложение для ОС «Аврора»

ОАО «РЖД» разработают rwa-приложение для пассажиров для ОС «Аврора», об этом сообщил замглавы РЖД Евгений Чаркин в ходе форума «Цифровая транспортация».

«Планируем развивать сотрудничество с ОС «Автора». Сделаем rwa-приложение, – сказал Чаркин. – Мы работаем над развитием мобильной версии портала ОАО «РЖД». Это не только позволит обеспечить еще более удобную работу пользователей на портале, rwa-приложение портала даст возможность комфортной работы пользователям на отечественной ОС «Аврора». И, конечно, создание rwa-версии портала – это первый шаг к запуску «штатного» мобильного приложения на ОС «Аврора».

По словам Чаркина, сайт ticket.rzd.ru будет доработан для того, чтобы его можно было использовать в формате нативного приложения. По сути, пассажиры смогут использовать на своих смартфонах весь функционал портала.

PWA (Progressive Web Application) – формат прогрессивных веб-приложений на смартфоне. PWA работают непосредственно в браузере и

дают возможность получать широкий набор банковских услуг независимо от ограничений в App Store и Google Play. PWA позиционируются как альтернатива мобильным приложениям.

Источник: tass.ru, 19.12.2023

IBM представила модульный квантовый компьютер

В нем используются 133-кубитовые процессоры собственного производства компании.

Американская компания IBM презентовала на своем ежегодном саммите в Нью-Йорке свой первый модульный квантовый компьютер Quantum System Two. Он построен на основе трех квантовых чипов Heron. Об этом накануне, 4 декабря, сообщили в пресс-службе компании.

По заявлению старшего вице-президента IBM и директора по исследованиям Дарио Гила, квантовые компьютеры используются сегодня в качестве инструмента для успешного исследования новых рубежей науки. Об этом свидетельствует опыт применения 127-кубитного процессора Quantum Eagle, представленного компанией ранее в этом году.

Квантовые вычисления с помощью оборудования IBM ведут Аргоннская национальная лаборатория Министерства энергетики США, Гарвардский, Токийский и ряд других университетов, а также частные компании. Новый компьютер на 133-кубитовых чипах поможет им нарастить масштаб исследований и подтвердить ценность квантовых вычислительных технологий.

По заявлению IBM, компьютер Quantum System Two закладывает основу системной архитектуры квантовых вычислений следующего поколения. Он сочетает в себе масштабируемую криогенную инфраструктуру и классические серверы с модульной электроникой управления кубитами. Такая схема закладывает основу для реализации концепции создания квантовоцентрических суперкомпьютеров. Она позволяет интегрировать уже имеющийся шлейф классического и квантового оборудования и наращивать его впоследствии.

В рамках саммита IBM был также анонсирован новый программный продукт Qiskit Patterns. Он представляет собой набор инструментов, облегчающих оптимизацию классических задач под квантовые схемы, их решение и обработку полученных результатов. Новые инструменты это по сути готовые «строительные блоки», облегчающие пользователям создание и запуск квантовых алгоритмов.

Источник: panram.ru, 18.12.2023