



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№5/ФЕВРАЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Опорная сеть экономики	5
Правительство России приняло ряд решений по нацпроектам, связанным с рельсовым транспортом	6
Грузопоток по Северо-Сибирской железной дороге оценили в 115 млн тонн в год.....	7
В России в 2024 году открыли 240 железнодорожных станций.....	8
В ГД внесли законопроект о нулевом НДС при перевозках по ВСМ Москва - Петербург .	9
Страны ЕАЭС реализуют соглашение о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок до 31 мая.....	9
Испания введет систему компенсации за временные ограничения пропускной способности	10
Одобен следующий этап строительства железнодорожной линии на севере Швеции.....	11
Западная Австралия планирует вернуть под государственный контроль грузовые железные дороги.....	12
Перспективы для продолжения работы РЖД в Сербии весьма положительные – посол РФ.....	13
Иран и Казахстан поставили цель по транзиту 5 млн тонн грузов	13
Экспансия Китая на железнодорожный рынок ЕАЭС нарастает	15
Китайские компании построят железную дорогу для Танзании и Бурунди	16
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	16
Минпромторг выделит РЖД 15 млрд рублей на закупку локомотивов и вагонов.....	16
Перевозки грузов транспортом в РФ за 2024 год выросли на 5,5%.....	17
Белозёров: инвестпрограмма РЖД превысит 900 млрд рублей в 2025 году	18
Инвестиции «Трансмашхолдинга» в 2024 году выросли на 35%.....	19
ОАО «РЖД» объявляет конкурс 2025 года на предоставление грантов молодым ученым	19
В рамках железнодорожного проекта Nafeet Оман – ОАЭ заключены крупные контракты	20
Norfolk Southern инвестирует 1 млрд долларов в капитальный ремонт (США).....	21
В Афганистане подписаны контракты на проектирование линии Герат –Кандагар.....	22
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	23
РЖД увеличат провозную способность Восточного полигона	23
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	23
Алиев утвердил соглашение между Баку и Москвой по коридору «Север-Юг»	23
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	24
РЖД в 2024 г. не вывезли почти 19 млн т угля из порта на Азово-Черноморском побережье.....	24

РЖД зафиксировали исторический рекорд грузоперевозок с Китаем.....	25
ОАО «РЖД» нарастили отправку угля на экспорт	26
ФГК в 2024 году перевезла более 1 млн тонн грузов в контейнерах.....	26
FESCO организовала железнодорожный сервис из Тольятти во Владивосток	27
В Буинске хотят построить хаб для железнодорожных перевозок за 1 млрд рублей	28
Первый поезд отправлен из азербайджанского порта Зиря.....	28
К одному из крупных портов Польши подведут железную дорогу	29
Новый мультимодальный терминал в Турции заработает в 2025 году	30
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	30
450 тыс. человек приобрели билеты на поезда РЖД через лист ожидания в 2024 г. - Белозёров.....	30
В ЦППК сообщили, что экспрессами стали пользоваться чаще	31
Проект «Поезд Памяти» ждет участников из всех республик бывшего Советского Союза.....	32
Белозёров: в 2025 году РЖД откроют 100 маршрутов для туристических поездов	32
Карачаево-Черкесия вошла в маршрут турпоезда «Жемчужина Кавказа»	33
Выпущенный в Латвии ретро-поезд будет курсировать на туристических маршрутах Приморья.....	33
РЖД 28 марта запустит тур «Сказочный экспресс»	34
В составе скорого пригородного поезда «Калина Красная» сообщением Барнаул – Бийск запустили «чайный вагон»	35
РЖД в 2024 г. перевели на автосистему удаленного управления более 50 малых вокзалов.....	35
Строительство ТПУ Пермь II пройдет в три этапа	36
Обнародован план строительства подземной станции под вокзалом Прага-Главная (Чехия).....	37
Совместное предприятие Balfour Beatty VINCI SYSTRA объявило о завершении работ по строительству фундамента станции Old Oak Common в Лондоне.....	37
Между Mace Dragados и MPB Structures заключен контракт на строительство фундамента станции HS2 Curzon Street.....	38
Chiltern Railways взыскал с безбилетников более миллиона фунтов стерлингов	39
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	40
Официальные итоги 2024: производство железнодорожного подвижного состава в России.....	40
Бюджет РЖД предусматривает закупку 100 вагонов «Финиста»	41
ГК «ЛокоТех» перешла на новую систему снабжения комплектующими	42
РЖД ведут сертификацию нового вагона с полками длиной под 2 метра	43
Улан-Удэнский ЛВРЗ внедрил разработку ИрГУПС	43
Венгрия планирует закупку 285 пассажирских вагонов	44

В Румынии первый электропоезд Alstom столкнулся с проблемами в эксплуатации	45
Первый заказ на локомотивы Vectron с аккумуляторным модулем	45
Запуск Avelia Horizon снова откладывается	46
Гибридные локомотивы Gama компании PESA для PKP Intercity получают новый дизайн .	47
COFCO International планирует крупный заказ подвижного состава в Бразилии	48
Stadler выпустила первый двухэтажный поезд для сервиса дальнего следования Railjet ...	48
Испанское предприятие компании Alstom примет участие в трех проектах	49
Демонстрационная поездка электропоезда Valais/Wallis прошла в швейцарском кантоне Вале.....	50
В Тюрингии пустят контактно-аккумуляторные поезда постройки Stadler.....	51
Американская Integral dx презентовала линейку маневровых тепловозов	52
Южноафриканская компания предоставит тепловозы в аренду ангольскому оператору ...	53
Hafeet Rail закупит китайские грузовые вагоны	53
Иран добавит 15 новых поездов в национальную железнодорожную сеть	54
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	54
Чтобы буксы не грелись	54
SNCF Voyageurs повышает безопасность на железной дороге с помощью систем контроля KinetiX от Wabtec	56
Skoda Group показала работу системы предотвращения столкновений для трамваев	57
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	58
Калужские власти трудоустроят попавших под сокращение сотрудников «Ремпутьмаша»	58
В Саратове на базе вуза открыли креативно-промышленный кластер.....	59
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	60
Япония: запуск нового веб-приложения с опциями для пассажиров с ограниченными возможностями.....	60
Компания Eurostar запустила на китайском рынке новый сервис оплаты билетов на поезд через популярный мессенджер WeChat	61
КТЖ создают полигоны для тестирования искусственного интеллекта.....	62
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	62
Цифровизация путевых машин.....	62
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	63
Водородные поезда в Германии столкнулись с проблемами эксплуатации	63
В Бремене откроют центр для испытаний двигателей на водородном топливе	65
Siemens получила первый заказ на электровозы Vectron с тяговыми аккумуляторными	65
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	66
Аккумуляторные поезда вместо дизельных на сети Ортенау (Германия).....	66
Калифорния отменяет регламент по ограничению дизельной локомотивной тяги (США)	67
Завершены испытания водородных топливных элементов в проекте FCH2Rail.....	67

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Опорная сеть экономики

В главном офисе ОАО «РЖД» 12 февраля состоялось итоговое за 2024 год правление компании. Председательствующий на нём вице-премьер Правительства РФ и глава совета директоров Виталий Савельев отметил важные вехи деятельности ОАО «РЖД» в прошлом, юбилейном для БАМа году.

Прежде всего был выполнен рекордный объём инвестиционной программы, он составил почти 1,5 трлн руб. Завершён второй этап модернизации Восточного полигона, и удалось достичь целевого параметра его провозной способности по контрольным сечениям в объёме 180 млн тонн. «Пассажирский комплекс «Российских железных дорог» показал в 2024 году исключительные результаты: всего перевезли рекордные за последние 16 лет почти 1,3 млрд человек. Выполнена одна из главных социальных задач для нашей страны – обеспечена перевозка пассажиров на юг в рамках летней оздоровительной кампании», – подчеркнул Виталий Савельев.

Он также отметил, что в прошлом году РЖД начали реализацию проекта по строительству первой в стране высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. По словам вице-преьера, это свидетельствует о высокой эффективности работы компании по увеличению пассажирских перевозок, построению новых транспортно-логистических маршрутов и укреплению технологического суверенитета.

Министр транспорта РФ Роман Старовойт, который принял участие в заседании, акцентировал внимание на опыте, который наработан в последние годы ОАО «РЖД» по переориентации грузовых потоков и адаптации к новым макроэкономическим условиям. «Значительных результатов компании удалось достичь в 2024-м в перевозках с Китаем, общий объём которых превысил 175 млн тонн грузов, что на 9% выше уровня 2023 года», – сказал он.

Глава Минтранса также отметил поступательное развитие МТК «Север-Юг». По его словам, реализация проекта железной дороги Решт – Астара на территории Ирана обеспечит непрерывное железнодорожное сообщение на всём протяжении западного маршрута коридора. Он сформулировал для ОАО «РЖД» задачу на перспективу: развитие западной ветки коридора Север-Юг до 20 млн тонн к 2028 году с транзитными перевозками российских грузов через ветку Решт – Астара в размере 15 млн тонн. Рост объёмов перевозки в 1,5 раза по МТК предусмотрен национальным проектом «Эффективная

транспортная система», напомнил министр. Один из девяти федеральных проектов «Развитие опорной сети железных дорог», входящих в нацпроект, предусматривает достижение провозной способности магистралей Восточного полигона до уровня 210 млн тонн, на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна в объёме 152 млн тонн, а развитие Северо-Западного направления с целевым показателем провозной способности на уровне 220 млн тонн.

Роман Старовойт подчеркнул, что 2025 год «является ключевым, поскольку мы создаём задел для реализации указанных планов». «Важным вопросом является формирование государственной регуляторной политики и обеспечения проектов источниками финансирования в наших непростых условиях», – резюмировал глава Минтранса.

Источник: gudok.ru, 13.02.2025

Правительство России приняло ряд решений по нацпроектам, связанным с рельсовым транспортом

Так, опубликованы поручения премьер-министра Михаила Мишустина по итогам стратегической сессии о технологическом лидерстве, которая проходила в конце 2024 года. Они связаны с действием соответствующих нацпроектов, среди которых и нацпроект «Промышленное обеспечение транспортной мобильности». Так, до 20 марта должны быть рассмотрены вопросы, которые связаны с включением в паспорта нацпроектов дополнительных требований и положений, содержащихся в ранее принятых программных и стратегических документах.

В свою очередь Минобрнауки России по таким нацпроектам до 1 апреля должно определить отраслевые центры компетенций (схоже с ранее созданными ИЦК по проектам импортозамещения ПО) и их руководителей. Дополнительно Минэкономразвития России совместно с РАН, а также курирующими нацпроекты ведомствам предстоит до 20 апреля проработать предложения по установлению особенностей исполнения таких нацпроектов. «Включая требования к системе управления реализацией карт технологической кооперации, предусматривающие в том числе описание производственно-технологических процессов, а также необходимых критических технологий и их разработчиков», – подробнее раскрыто последнее поручение в сообщении Правительства России.

Также глава правительства утвердил правила предоставления казначейских кредитов на реализацию инфраструктурных проектов. Они будут выдаваться регионам по мероприятиям нацпроекта «Инфраструктура для

жизни» на срок до 15 лет под 3% годов. Закупка общественного транспорта указана одним из приоритетных направлений их предоставления. Нацпроект «Инфраструктура для жизни» включает цель по обновлению к 2030 году около 33 тыс. транспортных средств. Подробные объемы по каждому виду транспорта, в том числе трамваям, на данный момент не раскрывались. В свою очередь регионы заявляли о потребности обновить 4 тыс. трамваев в этот период.

Источник: news.tek.fm, 10.02.2025

Грузопоток по Северо-Сибирской железной дороге оценили в 115 млн тонн в год

Грузопоток по Северо-Сибирской железной дороге, возможность строительства которой поручил проработать президент России Владимир Путин, прогнозируется на уровне 115 млн тонн в год, где около 50 млн тонн – это уголь, сообщил журналистам председатель исполнительного комитета межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» (МАСС) Геннадий Гусельников.

Ранее глава государства поручил кабмину совместно с правительством Кемеровской области, Российской академией наук и РЖД рассмотреть возможность строительства Северо-Сибирской железнодорожной магистрали.

«Там оценка в 115 млн тонн в год по грузопотоку. Около 50 млн тонн – это уголь, потому что здесь интересы Хакасии, Новосибирской области, Тувы. Далее зерно, минеральные удобрения и лес», – сказал он.

Гусельников добавил, что дорога протянется от Нижневартовска до Саббеты, дальше она охватит населенный пункт Белый Яр в Томской области, Таштагол в Кемеровской области, республику Алтай и пройдет до Урумчи (Китай). Сейчас по дороге подготовлено технико-экономическое обоснование (ТЭО). Еще один крупный транспортный проект – это железнодорожная линия Курагино – Кызыл. Грузопоток по ней оценивается в 75 млн тонн. По его словам, обсуждение обоих проектов планируется на Совете по развитию Сибири с участием председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко в апреле.

Ранее Гусельников сообщал, что регионам Сибирского федерального округа необходим другой путь, отличный от Транссиба. Даже после завершения реконструкции Восточного полигона его мощности не позволят перевозить большую часть грузов из Сибири, в частности, удобрения и уголь. По его словам, одна из веток будущей дороги будет вести в Арктику, сейчас

рассматриваются выход на берега Обской губы в Ямбурге или в порту Сабетта. Другую ветку дороги планируется вывести к Китаю через территорию сибирских регионов. Стоимость строительства Северо-Сибирской железной дороги оценивается в 8 трлн рублей.

Источник: tass.ru, 11.02.2025

В России в 2024 году открыли 240 железнодорожных станций

В 2024 году в России открыли 240 железнодорожных станций для грузовых и пассажирских операций, сообщили в Минтрансе РФ.

«Федеральным агентством железнодорожного транспорта в 2024 году принято решение об открытии 240 железнодорожных станций для выполнения отдельных грузовых и пассажирских операций», – говорится в сообщении.

Так, 64 станции были открыты для выполнения грузовых операций на железнодорожных путях необщего пользования, в том числе станция Вадим Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии». Также на трех станциях стали доступны контрейлерные операции, при которых автопоезда, автоприцепы, полуприцепы и съемные автомобильные кузова устанавливаются на железнодорожные платформы.

«19 новых остановочных пунктов открыто для посадки и высадки пассажиров на поезда пригородного и местного сообщения. Они находятся на Приволжской, Свердловской, Западно-Сибирской и Юго-Восточной железных дорогах. В их числе остановочные пункты Кедровка и Шахтер в Кемеровской области», – добавили в министерстве. Кроме того, в связи с ежегодным увеличением пассажиропотока открыта для отдельных операций станция Верхнезейск в Амурской области, расположенная на участке Тында – Новый Ургал Байкало-Амурской магистрали.

«Открытие железнодорожных станций – одна из государственных услуг, которые предоставляет Росжелдор. В 2024 году средний срок ее предоставления сократился более чем на 30% – с 30 до 20 рабочих дней. Открытие железнодорожных станций проводится на основании обращений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. В 2024 году обращения поступали от ОАО «РЖД», ФГУП «Крымская железная дорога» и ФГУП «Железные дороги Новороссии», – отметили в министерстве.

Как рассказали в Минтрансе, специалисты территориальных управлений Росжелдора выезжают на место и проводят обследование. Они проверяют готовность инфраструктуры, наличие необходимой техники и сооружений и их

техническое состояние. «Предоставление госуслуги по открытию станций позволяет расширить доступ к услугам железнодорожного транспорта для грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров», – заключили там.

Источник: tass.ru, 07.02.2025

В ГД внесли законопроект о нулевом НДС при перевозках по ВСМ Москва - Петербург

Правительство России внесло в Госдуму законопроект об установлении нулевого НДС при перевозках пассажиров по высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург до 2065 года. Об этом говорится в пояснительной записке к законопроекту, которая опубликована в системе обеспечения законодательной деятельности (СОЗД).

«Законопроектом предлагается установить с 1 января 2028 года до 1 января 2065 года налоговую ставку по налогу на добавленную стоимость в размере ноль процентов на услуги по перевозке пассажиров и багажа по ВСМ и по организации перевозки», – говорится в сообщении.

Реализация законопроекта будет способствовать развитию высокоскоростного железнодорожного сообщения, развитию субъектов России, по территории которых пройдет ВСМ, созданию новых рабочих мест, а также повышению налогового потенциала регионов, отмечается в сообщении.

Источник: tass.ru, 06.02.2025

Страны ЕАЭС реализуют соглашение о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок до 31 мая

На заседании Евразийского экономического совета представителям стран ЕАЭС было поручено завершить работу по реализации соглашения о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок.

В марте на очередном заседании экспертной группы участники представят предложения по дальнейшему развитию проекта. Завершить работу по реализации соглашения и проинформировать евразийскую комиссию необходимо до 31 мая 2025 г. Претворение в жизнь подходов уже стартовало в России и Беларуси.

На Евразийском экономическом совете в Алматы было отмечено, что на сегодняшний день на долю евразийских транспортных коридоров

приходится около 70% объема транзитных перевозок в ЕАЭС, поэтому важна синхронизация в развитии национальных участков каждой из стран.

Как отметил министр по энергетике и инфраструктуре Арзыбек Кожошев, евразийские транспортные коридоры – это основа транспортной инфраструктуры в союзе, обеспечивающие формирование единого транспортного пространства и развитие транзитного потенциала ЕАЭС,

Участники заслушали доклад о мероприятиях стран ЕАЭС по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры.

В нем было отмечено, что в соответствии с принятыми стратегическими документами стран «пятерки» ведется активная работа по развитию евразийских транспортных коридоров и маршрутов. При этом государства ЕАЭС принимают меры по синхронизации совместных усилий для «расшивки» участков с ограниченной пропускной способностью.

Источник: rail-news.kz, 07.02.2025

Испания введет систему компенсации за временные ограничения пропускной способности

Временные ограничения пропускной способности являются одной из самых болезненных проблем в отрасли железнодорожных перевозок в Европе, где в больших масштабах реализуются крупные инфраструктурные проекты. В настоящее время Испания принимает ряд мер для решения этой проблемы, вводя систему компенсаций железнодорожным операторам за прекращение или перенаправление перевозок и, как следствие, сокращение объемов перевозок.

Руководящие принципы этой программы были опубликованы в государственной газете «Официальный вестник Испании» (Boletín Oficial del Estado, BOE), и она вступит в силу, как только Совет министров одобрит её. Помощь будет предоставляться в случае «ликвидации железнодорожных путей, изменения маршрутов или сокращения объема грузов, которые могут перевозиться поездами, в результате ограничений, касающихся максимально допустимой продолжительности движения поездов, или любых других обстоятельств».

Продолжительность ограничений будет считаться действительной, если они превысят семь дней. Компании будут иметь право на компенсацию, если объем потерянного груза превысит 10% от первоначально запланированного объема загрузки для данного рейса. Инициатива была одобрена испанской ассоциацией владельцев и распорядителей подвижного состава.

Одним из особенных аспектов этой схемы является то, что у нее не будет установленного бюджета. О доступных средствах будет сообщаться при каждом приеме заявок. Если выделенных ресурсов будет недостаточно для полного покрытия субсидии, суммы будут пропорционально распределены между участвующими сторонами. Призыв к реализации аналогичной инициативы на европейском уровне был также высказан в Италии и Польше, но принятие подобной меры в таких масштабах остается маловероятным.

Источник: railfreight.com, 12.02.2025 (англ. яз.)

Одобен следующий этап строительства железнодорожной линии на севере Швеции

Одиннадцатого февраля правительство Швеции одобрило начало строительства следующего этапа железнодорожной линии на севере страны, который считается ключевым для перехода к «зеленой» промышленности.

Правительство страны назвало железнодорожную линию Северная Ботния крупнейшим инфраструктурным проектом на севере Швеции более чем за столетие. Его протяженность составит в общей сложности 270 км вдоль северо-восточного побережья и соединит города Умео и Лулео, где расположены предприятия нескольких крупных промышленных компаний, включая сталелитейную компанию SSAB, горнодобывающую группу LKAB и гибридный экспериментальный завод, работающий над производством стали без использования ископаемого топлива. После завершения строительства железнодорожная линия будет обслуживать промышленную зону.

Второй этап строительства железнодорожной линии соединит города Дава и Шеллефтео. С 2018 г. строительство неоднократно откладывалось из-за растущих расходов.

По данным Шведского транспортного агентства, строительство первого участка началось в 2018 г., а последний участок между Шеллефтео и Лулео всё ещё находится на стадии планирования.

В декабре 2023 г. поезд, груженный железной рудой горнодобывающей группы LKAB, сошел с рельсов на другой линии на севере Швеции – линии Мальмбанан, соединяющей Кируну с Нарвиком. Эта авария нанесла серьезный ущерб большому участку железнодорожного полотна и парализовала движение на три месяца. Правительство пообещало принять меры, направленные на повышение «пропускной способности и надежности» линии Мальмбанан.

При поддержке правительства шведская промышленность вложила значительные средства в богатую полезными ископаемыми северную Швецию,

в том числе в производство стали без использования ископаемого топлива и крупные ветряные электростанции.

Источник: barrons.com, 11.02.2025 (англ. яз.)

Западная Австралия планирует вернуть под государственный контроль грузовые железные дороги

Правительство штата Западная Австралия планирует возвращение под государственное управление сети грузовых железных дорог протяженностью 5500 км в южной части штата. Их оператором с 2000 г. по договору аренды сроком на 49 лет является компания Arc Infrastructure. Правительство аргументирует необходимость расторжения договора тем, что по его условиям имеет мало возможностей для непосредственной поддержки предприятий ключевых отраслей, использующих железнодорожную сеть штата для грузовых перевозок. В последние годы отмечается рост промышленного производства и рекордные урожаи зерновых культур, соответственно растет спрос на транспортные услуги. Государственные инвестиции должны способствовать более эффективному использованию сети грузовых железных дорог, что позволит:

- удовлетворить спрос на транспортное обслуживание, обусловленный реализацией новых проектов по добыче полезных ископаемых и ростом производства сельскохозяйственной продукции, а также создать новые рабочие места;
- повысить безопасность на автомобильных дорогах за счет снижения интенсивности грузовых перевозок;
- снизить расходы и ускорить перевозки грузов в сообщении с портами;
- развивать региональные сообщения за счет госинвестиций в совершенствование путевой инфраструктуры;
- улучшить транспортные связи в районах, прилегающих к линиям железных дорог;
- способствовать росту инвестиций в туристическом бизнесе, в том числе за счет восстановления малодеятельных линий.

Правительство направило компании Arc Infrastructure предложение начать переговоры об экономической целесообразности продолжения действия договора.

Источник: zdmira.com, 12.02.2025

Перспективы для продолжения работы РЖД в Сербии весьма положительные – посол РФ

Перспективы для продолжения работы ОАО «РЖД», которые уже осуществили значимые проекты в Сербии, весьма положительные, заявил посол РФ Александр Боцан-Харченко. По его словам, проект ОАО «РЖД» по строительству Единого диспетчерского центра для железных дорог Сербии будет успешно завершен, это будет «самый современный диспетчерский центр в регионе».

Также ОАО «РЖД», в первую очередь, получило подтверждение о сохранении интереса сербской стороны к южному направлению от города Валево к границе с Черногорией, и эти проекты остаются. ОАО «РЖД» готовы и сохраняют интерес для присутствия и работы в Сербии; реализуют там несколько проектов, в частности, контракт на строительство и реконструкцию железнодорожной инфраструктуры на 941 млн долл., из которых 800 млн составляет экспортный российский госкредит.

Отмечается, что раньше сроков завершено строительство двух масштабных проектов в Сербии – самого протяженного в стране железнодорожного виадука в пойме реки Дунай и первого безбалластного тоннеля Чортановци. Объекты – часть первой в Сербии скоростной железной дороги Стара-Пазова – Нови-Сад протяженностью 40,4 км на линии Белград – Будапешт.

Источник: ria.ru, 09.02.2025

Иран и Казахстан поставили цель по транзиту 5 млн тонн грузов

В Тегеране на прошлой неделе состоялась встреча главы Железнодорожной организации Исламской Республики Иран (RAI) и посла Казахстана в Тегеране Онталапа Оналбаева. Стороны обсудили пути роста транзитных грузоперевозок.

Известно, что на переговорах глава RAI Джаббар Али Закери подчеркнул позитивные результаты предыдущих встреч между руководителями железных дорог Ирана и Казахстана, заявив, что определена возможность перевозки 5 млн тонн грузов по железной дороге Ирана, и обе стороны будут стремиться к достижению этой возможности в течение следующих 5 лет.

Он отметил, что ранее были заключены соглашения со странами-участницами СНГ, в том числе с Узбекистаном и Туркменистаном, о пропуске иранских вагонов. Благодаря этому соглашению иранские вагоны смогут

перемещаться по территории Казахстана, а казахстанские вагоны смогут перемещаться по железнодорожной сети Ирана.

Закери счёл недостаточным ежегодный объём перевозок 275 тыс. тонн казахстанских грузов по железнодорожной сети Ирана и заявил, что совместные встречи представителей железных дорог двух стран могут устранить препятствия в зависимости от объёма грузов и поставленных целей. Он также подчеркнул готовность Ирана расширять сотрудничество для увеличения объёмов грузоперевозок по иранскому железнодорожному коридору и через иранские порты.

Посол Казахстана счёл иранский железнодорожный коридор самым безопасным и близким маршрутом для перевозки грузов в открытом море и призвал к продолжению встреч для достижения поставленных целей.

В рамках встречи также был подписан меморандум о сотрудничестве между Торговой палатой Тегерана и Совместной торгово-промышленной палатой Ирана и Казахстана.

Глава Тегеранской торгово-промышленной, горнодобывающей и сельскохозяйственной палаты Махмуд Наджафи Араб, участвовавший в переговорах отметил, что текущий объём торговли между Ираном и Казахстаном не соответствует потенциалу обеих стран.

Он назвал членство Ирана в ЕАЭС в качестве наблюдателя поворотным моментом в экономических отношениях со странами-участницами, включая Казахстан, и подтвердил приверженность Тегеранской торговой палаты использованию своих ресурсов и частного сектора для укрепления экономических партнёрских отношений.

Далее чиновник предложил создать совместные палаты между Тегераном и крупными городами Казахстана, такими как Алматы и Астана, для укрепления двустороннего сотрудничества.

Онталап Оналбаев подчеркнул стратегическую важность Казахстана как надёжного торгового пути к крупным рынкам в России и Китае, подкреплённого развитой инфраструктурой и благоприятными условиями для иностранных инвестиций.

Источник: casp-geo.ru, 10.02.2025

Экспансия Китая на железнодорожный рынок ЕАЭС нарастает

Это показывает проведенный редакцией ROLLINGSTOCK анализ динамики сертификации на соответствие трем железнодорожным техрегламентами – ТР ТС 001/2011 (ж/д подвижной состав), ТР ТС 002/2011 (высокоскоростной железнодорожный транспорт) и ТР ТС 003/2011 (компоненты железнодорожной инфраструктуры).

Согласно единому portalу техрегулирования ЕАЭС, в 2024 году по данным техрегламентам были выданы сертификаты на выпуск 73 наименований продукции, страной происхождения которой является Китай. Это самый высокий показатель за последние годы и почти в 2 раза больше, чем в 2023-м. Наибольшее количество сертификатов (54 ед. или 74%) было получено в Казахстане.

Пока выданные сертификаты связаны с выпуском различных комплектующих, а не самого подвижного состава. Ранее ROLLINGSTOCK писали о получаемых российскими компаниями сертификатах на импорт китайских буксовых подшипников и цельнокатаных колес.

При этом за неполные два месяца 2025 года уже выдано 19 сертификатов на продукцию из Китая, то есть больше четверти от количества подтверждений, выданных в 2024-м. Так, особенную активность проявляет созданная в 2022 году казахстанская KazRailLocomotive. С начала 2025 года ею получены 14 сертификатов на импорт серийно выпускаемых в Китае комплектующих, включая буксовые подшипники, чистовые оси и колесные пары, бандажи, изделия остекления, силовые преобразователи и др. Официальный сайт и подробности о работе компании найти не удалось.

Значительная часть продукции, сертифицированной KazRailLocomotive, производится на предприятиях CRRC. В прошлом году китайский производитель по контракту с «Казахстан Темир Жолы» начал поставлять маневровые и магистральные тепловозы. В рамках этого соглашения было также анонсировано создание в Казахстане инженерингового и сервисных центров китайского производителя.

Риск роста присутствия Китая на российском рынке подвижного состава в условиях единых техрегламентов ЕАЭС в интервью ROLLINGSTOCK в 2023 году отмечал гендиректор «Трансмашхолдинга» Кирилл Липа. В свою очередь управляющий партнер ROLLINGSTOCK Александр Поликарпов в конце прошлого года указывал, что вся государственная поддержка создания компонентных производств в России сегодня фактически нивелируется высокой ставкой ЦБ.

Китайские компании построят железную дорогу для Танзании и Бурунди

Правительства Танзании и Бурунди подписали соглашение на сумму 2,15 млрд долл. с двумя китайскими строительными и инженерными компаниями о создании железной дороги стандартной колеи протяженностью 282 км между двумя странами.

Контракт получили China Railway Engineering Group и China Railway Engineering Design and Consulting. Линия, которую они будут строить, пройдет из танзанийского города Увинза до Мусонгати в центральной части Бурунди, где расположено крупное месторождение никеля, а также находятся запасы золота, платины, палладия, меди и железа.

Новая линия является частью проекта по строительству 651-километровой линии от Таборы до Мусонгати, который спонсирует Африканский банк развития. Основная цель – транспортировка полезных ископаемых до 3 млн тонн в год.

Кроме строительства новых линий, Танзания активно закупает новый подвижной состав. В 2020 г. Tanzania Railway Corporation (TRC) и южнокорейская компания Sing Sung Rolling Stock Technology (SSRST) подписали контракт на поставку 59 пассажирских вагонов. В 2021 г. был заключен контракт с южнокорейской компанией Hyundai Rotem на производство и поставку 17 электровозов и 10 электропоездов общей стоимостью 295,74 млн долл. В декабре прошлого года TRC получила 264 грузовых вагонов от китайского производителя CRRC International. Приобретение вагонов состоялось в рамках заключенного в 2022 г. контракта на покупку 1430 вагонов за 127 млн долл.

Источник: techzd.ru, 05.02.2025

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Минпромторг выделит РЖД 15 млрд рублей на закупку локомотивов и вагонов

Минпромторг РФ в 2025 году направит РЖД 15 млрд рублей для приобретения тягового и подвижного состава в условиях сокращения заказов холдинга на железнодорожную технику. Об этом сообщил министр промышленности и торговли Антон Алиханов на заседании комиссии Госсовета РФ по промышленности.

«С Минтрансом мы ищем пути решения существенного снижения заказов РЖД на этот год на тяговый и подвижной железнодорожный состав. <...> К сожалению, за исключением резервов Минпромторга, 15 млрд руб., дополнительного финансового плеча мы найти не смогли. Уровень закредитованности РЖД такой, что они не могли взять на себя никакого долга, и нам приходится, по сути, направлять эти средства на чистую капитализацию РЖД», – заявил Алиханов.

По его словам, эти средства помогут сохранить стабильную ситуацию в отрасли и предотвратить сокращения на заводах.

Ранее первый вице-премьер РФ Денис Мантуров отмечал, что правительство планирует выделить дополнительную субсидию для железнодорожного машиностроения. Эти средства позволят скорректировать планы по выпуску локомотивов и обеспечить загрузку предприятий, несмотря на изменения в инвестпрограмме РЖД.

Инвестиционная программа РЖД на 2025 год утверждена в размере 890,9 млрд рублей, из которых 257,2 млрд рублей будет направлено на обновление подвижного состава. Холдинг планирует приобрести 400 локомотивов и 239 вагонов моторвагонного подвижного состава, а также продолжит программу модернизации локомотивов и пассажирских вагонов дальнего и пригородного сообщения.

Алиханов также отметил, что в рамках национального проекта продолжается сотрудничество с Группой «Синара» в области высокоскоростных железнодорожных перевозок. По его словам, этот проект идет в соответствии с поручениями президента и не вызывает серьезных рисков.

Выделенные средства позволят РЖД поддержать плановые закупки подвижного состава, что обеспечит устойчивую работу отрасли и сохранение рабочих мест на предприятиях железнодорожного машиностроения.

Источник: rzd-partner.ru, 05.02.2025

Перевозки грузов транспортом в РФ за 2024 год выросли на 5,5%

Перевозки грузов всеми видами транспорта в России за 2024 год увеличились на 5,5% по сравнению с 2023 годом и составили 9,4 млрд тонн, следует из данных Росстата.

По данным статистики, перевозки грузов железнодорожным транспортом составили 1,19 млрд тонн (-4,2%), автотранспортом – 7 млрд тонн (+8,3%), воздушным – 0,5 млн тонн (+4,7%), внутренним водным – 106,5 млн тонн

(-2,5%), морским – 33,2 млн тонн (на уровне 2023 года), трубопроводным – 1 млрд тонн (+0,6%).

Грузооборот всех видов транспорта по итогам 2024 года увеличился на 0,4% и составил 5573,7 млрд тонно-километров. В частности, грузооборот железнодорожного транспорта составил 2524,8 млрд тонно-километров, автомобильного – 385,9 млрд тонно-километров, морского – 73 млрд тонно-километров, внутреннего водного – 56,5 млрд тонно-километров, воздушного – 1,9 млрд тонно-километров, трубопроводного – 2 531,6 млрд тонно-километров.

Источник: tass.ru, 07.02.2025

Белозёров: инвестпрограмма РЖД превысит 900 млрд рублей в 2025 году

Объем инвестпрограммы «Российских железных дорог» (РЖД) в 2025 году превысит 900 млрд рублей, сообщил глава компании Олег Белозёров в интервью телеканалу «Россия-24».

«Это будет больше 900 млрд рублей – то, что мы в этом году должны проинвестировать в «Российские железные дороги», – сказал он.

По словам Белозёрова, холдингу необходимо уточнять инвестпрограмму. «У нас инвестиционная модель была изначально настроена на привлечение средств. Потому что она более удобна – не брать деньги с грузоотправителей сразу, а вместе с банками раскладывать на длительный промежуток времени возможность возвратности. Сейчас инвестиционную модель нам нужно уточнять. Мы ее меняем, и нам нужно будет прежде всего ориентироваться на собственные источники», – уточнил он.

Совет директоров РЖД утвердил инвестиционную программу холдинга на 2025 год в объеме 890,9 млрд рублей. Основная часть средств – 298,5 млрд рублей – будет направлена на обновление инфраструктуры: капитальный ремонт пути (4,5 тыс. км), замену и модернизацию устройств автоматики, электроснабжения, связи, развитие пассажирского комплекса, мероприятия по транспортной безопасности. При этом на обновление подвижного состава РЖД направят 257,2 млрд рублей, на реализацию проектов развития Восточного полигона предусмотрено 116,9 млрд рублей, Центрального транспортного узла – 67,2 млрд рублей, а на создание высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург – 46 млрд рублей.

Ранее сообщалось, что инвестиционная программа РЖД по итогам 2024 года составит 1 275,4 млрд рублей, в том числе инвестиции в развитие инфраструктуры Восточного полигона – 366 млрд рублей.

Источник: ru, 11.02.2025

Инвестиции «Трансмашхолдинга» в 2024 году выросли на 35%

Общий объем инвестиций «Трансмашхолдинга» (ТМХ) в 2024 году увеличился на 35% по сравнению с предыдущим годом и составил 28,5 млрд рублей. Об этом сообщил холдинг в своем официальном Telegram-канале.

«Общий объем инвестиций в развитие группы ТМХ, создание новых образцов продукции и совершенствование технологической базы составил в 2024 году 28,5 млрд рублей. По сравнению с 2023 годом (21,1 млрд рублей) он возрос на 35%», – говорится в сообщении.

Важнейшими проектами ТМХ, реализованными в 2024 году, стали освоение ремонта колесных пар для электропоездов «Иволга» на Демиковском машзаводе, освоение серийного производства газопоршневых двигатель-генераторов 1-9ГМГ для объектов малой энергетики на Коломенском заводе и тяговых асинхронных электродвигателей новых типов на «ТМХ-Электротехе», обновление окрасочного производства на НЭВЗе, локализация производства важных компонентов для локомотивов, поездов метро и пассажирских вагонов локомотивной тяги.

Также в эксплуатацию были запущены мощные магистральные грузовые тепловозы 3ТЭ28, создан передвижной консультативно-диагностический центр «Святой Пантелеймон», пассажирские вагоны локомотивной тяги габарита Т, двухэтажные вагоны для поезда «Аврора».

«Многие проекты модернизации производства реализуются при государственном участии, с использованием льготных займов Фонда развития промышленности и механизма Кластерной инвестиционной платформы, общий объем которых составляет 54,7 млрд руб», – добавили в ТМХ.

Ранее в холдинге сообщали, что общий объем инвестиций в развитие ТМХ в 2024 году запланирован в объеме 47 млрд рублей.

Источник: tass.ru, 11.02.2025

ОАО «РЖД» объявляет конкурс 2025 года на предоставление грантов молодым ученым

Согласно условиям конкурса, гранты планируется выделить учёным на проведение на проведение научных исследований, направленных на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте. Заявки на участие в конкурсе можно подать до 21 марта 2025 г.

Планируется выделить 5 грантов до 2 млн рублей молодым ученым. Участниками конкурса могут стать молодые ученые (индивидуально или в команде до 5 человек), отвечающие следующим условиям:

– могут принимать участие молодые учёные (коллективы молодых учёных), осуществляющие научные исследования, направленные на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте, а также фундаментальные исследования в области естественных наук (механика, компьютерные науки и информатика, физические науки, инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение, науки об атмосфере и климате);

– все члены коллектива должны соответствовать критериям молодого учёного (работник организации высшего образования или научной организации, в год проведения конкурса имеющий (на момент подачи заявки) учёную степень кандидата наук в возрасте до 35 лет включительно, или учёную степень доктора наук в возрасте до 40 лет включительно, или являющийся аспирантом, исследователем, преподавателем образовательной организации высшего образования без учёной степени в возрасте до 30 лет включительно);

Научный руководитель проекта также может входить в команду при соответствии этим условиям.

При условии соответствия всем критериям необходимо выбрать направление научной работы, заполнить электронную заявку, подготовить презентацию объемом до 15 слайдов и подать заявку.

Источник: wagon-cargo.ru, 07.02.2025

В рамках железнодорожного проекта Hafeet Оман – ОАЭ заключены крупные контракты

Железнодорожный проект между Оманом и Объединенными Арабскими Эмиратами – Hafeet, получил ключевые контракты на строительство и эксплуатацию, включая контракты на строительство, поставку подвижного состава и перевозки по будущей линии (рис. 1).



Рис. 1. Проект железной дороги Hafeet

Проект, который является совместным предприятием Oman Rail, Etihad Rail и инвестиционной компании Mubadala, заключил контракты с Larson & Toubro и Power China на строительство ключевых железнодорожных объектов в Омане, в частности в Аль-Бурайми и Сохаре. Предполагается, что они будут перевозить различные виды грузов и оказывать услуги по техническому обслуживанию.

Hafeet также заключил контракт с Китайской железнодорожной корпорацией подвижного состава (CRRC) на проектирование и поставку грузовых вагонов для мультимодальных грузовых перевозок. Они будут спроектированы таким образом, чтобы облегчить перевозку различных видов грузов, в том числе навалочных и контейнерных.

Ранее Hafeet подписал соглашение с Amsteel о содействии перевозке строительных материалов, таких как известняк и красный сланец, между Оманом и ОАЭ. В частности, в течение 15 лет Hafeet будет ежегодно перевозить между двумя странами 4,2 млн тонн грузов.

Протяженность железной дороги Hafeet составит 238 км, и предполагается, что она соединит пять крупных портов и промышленных зон в ОАЭ и Омане. В будущем планируется также расширенное сообщение со столицей Омана городом Маскат.

Железнодорожный проект, который ранее назывался Omani & Etihad Rail Company, но весной 2024 г. сменил название на Hafeet, является частью более широких усилий по развитию железнодорожной инфраструктуры в регионе Персидского залива и соединению всех шести государств – членов Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива. В прошлом году ей удалось привлечь финансирование в размере 1,5 млрд долларов.

Источник: railfreight.com, 12.02.2025 (англ. яз.)

Norfolk Southern инвестирует 1 млрд долларов в капитальный ремонт (США)

Десятого февраля железная дорога I класса Norfolk Southern Railway объявила, что она завершила модернизацию инфраструктуры на сумму 1 млрд долларов во всей своей сети в 22 штатах.

Проекты были направлены на обеспечение безопасного и надежного обслуживания клиентов.

В 2024 г. были завершены следующие проекты в области безопасности:

– построено и введено в эксплуатацию пять цифровых порталов для досмотра поездов;

- установлено 313 систем предупреждения о безопасности на железнодорожных переездах;
- добавлено 130 датчиков выявления перегрева букс;
- установлено 17 акустических датчиков выявления неисправности букс;
- установлено 29 датчиков греющихся колес;
- завершено 140 проектов по благоустройству общественного пространства.

Проекты по модернизации путей, мостов и сооружений включали в себя: замену 900 км рельсового пути; установку 2,1 млн шпал; обновление 6761 км пути; замену 30480 шпал; установку 553 стрелочных переводов; замену 43 мостов; структурную реконструкцию 78 мостов; установку 104 водопропускных труб.

Кроме того, работы по обеспечению связи и сигнализации включали в себя: подключений 23 сигналов; замену 180 коммутационных аппаратов; 869 подключений СТС к ИТСМС; замену трех регуляторов скорости на трех сортировочных горках; и модернизацию трех систем программируемых логических контроллеров с подвижным мостом.

Источник: progressiverailroading.com, 10.02.2025 (англ. яз.)

В Афганистане подписаны контракты на проектирование линии Герат – Кандагар

Министерство общественных работ Афганистана заключило пять контрактов с национальными компаниями – каждый на проектирование одного из пяти участков будущей железной дороги Герат – Кандагар протяженностью 737,5 км. Общая стоимость контрактов составляет 264 млн афгани (около 3,6 млн долл. США). Проектные работы планируется завершить в течение 8 мес.

В настоящее время Герат, столица одноименной провинции, становится одним из ключевых железнодорожных узлов Афганистана. В июле 2023 г. было открыто движение грузовых поездов по трансграничной линии длиной 225 км колеи 1435 мм, соединяющей город Хаф, расположенный на северо-востоке Ирана, с Гератом. Линия может стать частью коридора, который свяжет Китай с европейскими странами через Иран и Турцию.

Планы по строительству железной дороги колеи 1520 мм протяженностью 173 км между афганским городом Тургунди на границе с Туркменистаном и Гератом были анонсированы в январе 2021 г.

В настоящее время Афганистан связан железнодорожным сообщением с Ираном, Туркменистаном и Узбекистаном, а протяженность сети железных дорог страны, по данным афганского источника TOLONews, составляет немногим более 260 км.

Источник: zdmira.com, 12.02.2025

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД увеличат провозную способность Восточного полигона

РЖД по итогам 2025 года увеличат провозную способность Восточного полигона, куда входят БАМ и Транссиб, до более 187 миллионов тонн, сообщил гендиректор компании Олег Белозёров.

РЖД ведут масштабные работы по модернизации и развитию Восточного полигона. Его провозная способность по итогам 2024 года была увеличена до 180 миллионов тонн.

«Мы выйдем в этом году, должны выйти на повышенные, рекордные цифры. Это будет, мы считаем, больше 187 миллионов тонн в этом направлении. То есть мы повысим эффективность Восточного полигона», – сказал Белозёров в интервью телеканалу «Россия 24».

РЖД в конце 2024 года сообщали, что совет директоров утвердил инвестпрограмму компании на 2025 год в размере 890,9 миллиарда рублей. В частности, на реализацию проектов развития Восточного полигона предусмотрено 116,9 миллиарда рублей.

Источник: Iprime.ru, 11.02.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Алиев утвердил соглашение между Баку и Москвой по коридору «Север-Юг»

Глава азербайджанского государства Ильхам Алиев утвердил соглашение между Азербайджаном и РФ по транспортному коридору «Север-Юг», сообщает во вторник пресс-служба президента.

«Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев подписал указ «Об утверждении «Соглашения между правительством Азербайджанской Республики и правительством Российской Федерации о сотрудничестве в целях развития транзитных грузовых перевозок по международному транспортному коридору «Север-Юг», – говорится в сообщении.

В конце декабря министр цифрового развития и транспорта Азербайджана Рашад Набиев заявил, что Баку и Москва подписали соглашение о сотрудничестве по развитию транзитных грузоперевозок по транспортному коридору «Север-Юг». Целью данного соглашения, определяющего условия сотрудничества по развитию железнодорожной инфраструктуры и транзитных перевозок, является повышение эффективности транспортных связей и увеличение потенциала западного маршрута «Север-Юг». Соглашение будет стимулировать увеличение объемов грузоперевозок железнодорожным транспортом и обеспечит баланс между темпами роста объемов перевозок и развитием инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Источник: ria.ru, 11.02.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

РЖД в 2024 г. не вывезли почти 19 млн т угля из порта на Азово-Черноморском побережье

«Российские железные дороги» (РЖД) в 2024 году не вывезли почти 19 млн тонн угля из порта на Азово-Черноморском побережье из-за высоких ставок и отсутствия договоренностей между грузоотправителями и портом. Об этом сообщил глава РЖД Олег Белозёров в интервью телеканалу «Россия-24».

«Почти 19 миллионов тонн угля не было вывезено через этот порт из-за того, что были завышены ставки. Тут не вопрос, наверное, завышения, а отсутствовали договоренности между грузоотправителями и портом», – сказал он.

Как отметил глава холдинга, в 2024 году была одна «абсолютно уникальная» причина падения погрузки на сети РЖД, которая оказывала влияние на объем до мая прошлого года – недоговоренности между грузоотправителями (угольщиками) и одним из портов на Азово-Черноморском побережье.

По словам Белозёрова, РЖД «стоят посередине» процесса, однако все стороны теряют деньги. «Мы стоим посередине, мы сервисная компания, коллеги не договорились, а мы не везем груз. И все участники процесса теряют деньги, в том числе и налоги, и все остальные составляющие», – рассказал он.

Как отметил глава РЖД, этот вопрос холдинг исторически ставил, он нуждается в решении через договоры по принципу «Ship or pay» («вези или плати»). «То есть, если мы что-то делаем, мы же сделали инфраструктуру, мы готовы были провезти. Нужно закрепить с другими участниками встречные обязательства», – пояснил Белозёров.

«Сейчас будем этой работой более активно заниматься. Я думаю, что в этом году таких больших проблем в этой части нет. Мы договорились. Работу систематизируем», – отметил глава компании.

Ранее занимавший тогда пост первого вице-премьера Андрей Белоусов заявлял, что ОТЭКО (компания – оператор двух терминалов по перевалке грузов в порту «Тамань») блокирует грузы в Тамани и их менеджмент держит высокие ставки перевалки. Он отмечал, что это в основном касается перевозки угля, так как цены сейчас достаточно сильно упали, и ставки в рентабельность экспорта не вписываются. Белоусов отмечал, что ФАС уже вынесла предупреждение ОТЭКО, ведь это является критической инфраструктурой.

Источник: tass.ru, 11.02.2025

РЖД зафиксировали исторический рекорд грузоперевозок с Китаем

РЖД в 2024 году зафиксировали очередной исторический рекорд перевозок грузов с Китаем – 174 млн т., сообщил гендиректор компании Олег Белозёров.

Он напомнил, что РЖД ведут развитие Восточного полигона, куда входят БАМ и Транссиб, и сказал, в частности, о перевозках между Россией и Китаем.

«Мы тоже в прошлом году установили рекорд – 174 миллиона тонн в двухсторонней торговле мы перевезли», – сказал Белозёров в интервью телеканалу «Россия 24».

РЖД в 2023 году зафиксировали исторический максимум перевозок в сообщении с Китаем, они выросли на 36% по сравнению с предыдущим годом – до 161 миллиона тонн.

Белозёров в августе 2024 года говорил, что это не предел. Он отмечал, что развитие погранпереходов между РФ и Китаем в комплексе позволяет создать условия для дальнейшего наращивания объемов железнодорожных

грузоперевозок. За первое полугодие 2024 года перевозки выросли на 8% к аналогичному периоду предыдущего года.

Источник: Iprime.ru, 11.02.2025

ОАО «РЖД» нарастили отправку угля на экспорт

ОАО «РЖД» в январе 2025 г. отправили на экспорт 16,2 млн тонн угля, что на 6,5% больше показателя января прошлого года. В том числе через погранпереходы перевезли 1,7 млн тонн твердого топлива (+12,8%), в направлении портов – 14,5 млн тонн (+5,9%). Лидируют по динамике перевозки угля через порты Юга (рост в 1,7 раза, до 2,8 млн тонн).

На экспорт в восточном направлении в январе отправлено 9,5 млн тонн угля, что на 5,5% выше, чем в январе прошлого года, на первом месте – Кузбасс, поставивший на экспорт 4,6 млн тонн (+2,4%). Из Новосибирской области по железной дороге экспортировано 738,5 тыс. тонн угля, из Хабаровского края – 539 тыс. тонн (рост в 1,6 раза), из Забайкальского края – 429,2 тыс. тонн (рост на 20%).

Всего в январе 2025 г. по сети ОАО «РЖД» перевезено 29,7 млн тонн каменного угля (+2,1%). Прирост по погрузке в адрес российских потребителей показали Хакасия (1,2 млн тонн, +27,7%), Иркутская область (1,2 млн тонн, +7,7%), Бурятия (493,3 тыс. тонн, +5,6%).

Источник: Iprime.ru, 07.02.2025

ФГК в 2024 году перевезла более 1 млн тонн грузов в контейнерах

«Федеральная грузовая компания» (ФГК, входит в ОАО «РЖД») по итогам 2024 г. перевезла более 1 млн тонн грузов в контейнерах.

Основной объем отправок в прошлом году пришелся на специализированные балк-контейнеры для сыпучих грузов. В них компания доставила 611 тыс. тонн минеральных удобрений, в том числе в направлении Архангельского и Туапсинского морских портов. В контейнерах типа open top по итогам года ФГК перевезла 104 тыс. тонн каменного угля со станций Красноярской и Западно-Сибирской железных дорог в направлении потребителей в Китае.

В течение 2024 г. ФГК также предоставляла свои платформы для вывоза импортных контейнеров из портов Дальнего Востока: 207 тыс. тонн импортных грузов в контейнерах компания доставила на станцию Чик Западно-Сибирской

железной дороги, 104 тыс. тонн – на станцию Электроугли Московской железной дороги.

Кроме того, компания продолжила развивать проект по доставке контейнеров на скоростных фитинговых платформах модели 13-6704 «Заря». Платформы этой модели позволяют развивать скорость до 140 км/ч и работают на маршруте Электроугли – Чик – Электроугли. В прошлом году компания перевезла в рамках этого проекта 20 тыс. тонн грузов.

ФГК – один из крупнейших в России операторов подвижного состава с парком из более чем 134,4 тыс. грузовых вагонов. Парк платформ в управлении компании составляет 18,6 тыс. единиц, 11,5 тыс. из которых оборудованы фитинговыми упорами. В числе активов ФГК также более 6 тыс. специализированных контейнеров: 2,6 тыс. типа open top, 3,4 тыс. балк-контейнеров и 50 танк-контейнеров.

Источник: infranews.ru, 06.02.2025

FESCO организовала железнодорожный сервис из Тольятти во Владивосток

Транспортная группа FESCO (головная компания – ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (МОЕХ: FESH), ДВМП) закрепила маршрут регулярного железнодорожного сервиса FESCO Tolyatti Shuttle Eastbound и запустила первый контейнерный поезд из Тольятти во Владивосток с экспортными грузами для стран Азии, сообщила пресс-служба компании.

Железнодорожные составы отправляются по маршруту со станции Жигулевское море (Куйбышевская железная дорога, филиал ОАО «РЖД») до Владивостокского морского торгового порта (ВМТП, входит в FESCO) с регулярностью два раза в месяц. Расчетное время в пути составляет 11 дней.

«Основу грузопотока FESCO Tolyatti Shuttle Eastbound формирует широкая номенклатура товаров, в том числе продукция химической промышленности», – говорится в сообщении.

Сервис ориентирован на транспортировку товаров из Самарской области и соседних регионов Поволжья в Китай, Южную Корею, Вьетнам и другие страны Юго-Восточной Азии с использованием регулярных морских линий FESCO.

Первый регулярный контейнерный поезд в рамках FESCO Tolyatti Shuttle Eastbound, груженный 152 TEU, отправился со станции Жигулевское море до

ВМТП 4 февраля. Отправка следующего состава запланирована после 15 февраля.

Как сообщалось, регулярные железнодорожные перевозки из Владивостока в Тольятти FESCO запустила в сентябре прошлого года.

Источник: interfax.ru, 06.02.2025

В Буинске хотят построить хаб для железнодорожных перевозок за 1 млрд рублей

Создание логистического хаба по перевалке строительных и инертных материалов на станции Буинск потребует инвестиций в сумме порядка 1 млрд руб. Об этом сегодня сообщил глава Буинского района РТ Ранис Камартдинов.

Проект даст возможности по перевалке и других грузов – удобрений и продукции сельского хозяйства. Хабы необходимы для обеспечения бесперебойного движения грузов железнодорожным транспортом.

Всего в Татарстане планируют построить три таких объекта. Два других логоцентра могут появиться на станциях Агрыз и Письмянка.

Сейчас власти Татарстана приобретают участки бывших железнодорожных станций, чтобы открывать такие площадки. Логистические центры планируют строить рядом с крупными агломерациями, чтобы грузы выгружались до въезда в города республики. Это даст возможность отгружать продукцию крупным заводам. Для реализации проектов готовы работать с частными инвесторами.

Сейчас в Татарстане действует два таких комплекса – это Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр и «Этилен 600». Помимо этого, один объект строится на станции Зеленый Дол.

Источник: rbc.ru, 07.02.2025

Первый поезд отправлен из азербайджанского порта Зиря

Железные дороги Азербайджана (ADY) выполнили проект реконструкции линии протяженностью 21 км Дюбенди – Зиря – Гюрген – порт Зиря, включающий строительство 9-километрового участка Гюрген – порт Зиря на побережье Каспийского моря.

Завершение работ ознаменовано отправлением из порта первого поезда с грузом серы, следующим транзитом из Центральной Азии в Европу. На первом

этапе будут отправлены 13 тыс. т, в дальнейшем намечено переваливать в порту с отправкой по железной дороге до 60 тыс. т серы в месяц. В перспективе планируется расширение портовой инфраструктуры с увеличением объемов и номенклатуры перерабатываемых грузов, включая карбамид.

Ввод в эксплуатацию линии означает укрепление позиций Азербайджана как ключевого элемента Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), известного также как Средний коридор. В 2024 г. по железным дорогам Азербайджана перевезено 18,5 млн т грузов, в том числе транзитом – 7,3 млн т, что на 5,7% больше, чем в 2023 г.

Источник: zdmira.com, 05.02.2025

К одному из крупных портов Польши подведут железную дорогу

Четвертый в Польше по объему перевалки грузов морской порт в городе Полице, расположенный в устье реки Одер на западе страны, получит доступ к национальной железнодорожной сети. Тендер на выполнение строительных работ был объявлен компанией РКР Polskie Linie Kolejowe в октябре 2024 г., его результаты стали известны в начале февраля 2025 г. Заявки на его участие подали 13 компаний, самое выгодное по цене предложение поступило от компании Torpol.

Планируется сооружение однопутной электрифицированной железнодорожной линии, которая соединит станцию Полице с портом, где рассчитывают построить не менее пяти путей полезной длиной 750 м каждый.

Проект будет реализован совместно с Управлением морского порта Полице, которое планирует также построить новый причал длиной 300 м, что даст возможность принимать суда длиной до 230 м.

Проект софинансируется из фонда Евросоюза Connecting Europe Facility (CEF). Общий объем инвестиций составляет примерно 74 млн евро. Работы должны быть выполнены в течение 31 месяца с даты заключения договора. Администрация порта Полице рассчитывает привлечь новых инвесторов для строительства дополнительных мощностей. В ближайшие годы объемы перевалки в Полице могут значительно возрасти – с нынешних 2 до 2,5 млн т/год.

Владельцем морской гавани Полице, в отличие от других крупных польских морских портов, является не государство, а химическая компания Grupa Azoty Polise, которая также считается крупнейшим клиентом порта. К преимуществам порта Полице можно отнести доступ к водному пути, соединяющему порты Щецин и Свиноуйсьце через Щецинский залив. Этот

водный путь в последние годы был углублен до 12,5 м, что позволяет принимать сухогрузы грузоподъемностью 40-45 тыс. т.

Источник: zdmira.com, 10.02.2025

Новый мультимодальный терминал в Турции заработает в 2025 году

В Турции новый мультимодальный логистический терминал Railport, расположенный в районе г. Картепе (провинция Коджаэли), начнет работу в 2025 г. в качестве совместного предприятия компании Arkas Holding и грузового оператора duisport. Поставщиком операционной системы для управления терминалом выбрана турецкая компания GullsEye. Эта система направлена на оптимизацию деятельности Railport путем интеграции возможностей железнодорожного и автомобильного транспорта.

За счет современной инфраструктуры и выгодного стратегического расположения – в 150 км к юго-востоку от Стамбула – новый терминал обеспечит Турции важное место в мировой торговле между восточными и европейскими странами.

В 2018 г. Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) одобрил кредит в размере 30 млн долл. США на финансирование строительства терминала. Работы начались в сентябре 2023 г. и осложнялись, прежде всего, тем, что их пришлось вести в условиях болотистой местности и высокой влажности воздуха.

Источник: zdmira.com, 04.02.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

450 тыс. человек приобрели билеты на поезда РЖД через лист ожидания в 2024 г. - Белозёров

450 тысяч человек приобрели билеты на поезда РЖД через электронную очередь в онлайн-сервисе «Лист ожидания» в 2024 году. Об этом сообщил глава РЖД Олег Белозёров в интервью телеканалу «Россия-24».

«2,4 млн запросов было сделано в прошлом году, 450 тысяч человек смогли таким образом купить билет», – сказал он.

В конце июня 2024 г. РЖД сообщили о запуске листа ожидания для покупки билетов онлайн на поезда дальнего следования, предполагается, что в

перспективе этот сервис появится и в мобильном приложении «РЖД пассажирам».

Источник: tass.ru, 11.02.2025

В ЦППК сообщили, что экспрессами стали пользоваться чаще

Фирменными экспрессами Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК) в 2024 году воспользовались более 7,2 млн пассажиров, что превышает аналогичный показатель 2023 года на 175 тыс., сообщили в пресс-службе компании.

«В 2024 году фирменными экспрессами ЦППК воспользовались 7,21 млн пассажиров – на 175 тыс. больше, чем годом ранее. Самыми популярными стали маршруты из Москвы в Калугу и обратно, на которые пришлось 26,3% пассажиропотока. Как и годом ранее, летний сезон остается у пассажиров компании наиболее востребованным для путешествий на экспрессах – в июле и августе 2024 они совершили более 1,4 млн поездок совокупно», – говорится в сообщении.

Отмечается, что на фирменных экспрессах ЦППК можно добраться до места назначения с минимальным количеством остановок. Билет каждому пассажиру оформляется на конкретное место, а вагоны отличаются повышенной комфортностью.

Проездные документы доступны онлайн на официальном сайте компании и в мобильном приложении «Расписание и билеты ЦППК». Приобрести их можно за 10 дней, включая день поездки. Продажа билетов заканчивается за 10 минут до отправления экспресса со станции покупки билета.

Фирменные экспрессы курсируют по межобластным маршрутам и соединяют Москву с Тулой, Калугой, Рязанью, Владимиром, Александровом, Ржевом, а также подмосковными городами Дубна и Орехово-Зуево. Вагоны поездов, находящихся в собственности компании, обозначены надписью «Фирменный экспресс», а рейсы особым образом отображаются на табло и в электронном расписании на сайте и в приложении ЦППК.

Источник: tass.ru, 06.02.2025

Проект «Поезд Памяти» ждет участников из всех республик бывшего Советского Союза

Участниками проекта «Поезд памяти» в этом году могут стать молодые люди из всех бывших советских республик. По словам Константина Косачева, заместителя председателя Совета Федерации, в честь празднования юбилея Победы был разработан новый интересный маршрут.

По традиции, путешествие начнется в Бресте. Потомки героев, отдавших свои жизни за мир и свободу будущих поколений, увидят места сражений, которые были окрашены кровью победителей.

Также отмечается, что программа мероприятий будет обновлена, но количество участников и сроки проведения акции останутся прежними.

Ранее, на заседании Совета глав государств СНГ, Валентина Матвиенко, спикер Совета Федерации, выразила уверенность в том, что проект «Поезд памяти» станет одним из ключевых событий празднования Великой Победы.

Напомним, проект «Поезд памяти» был создан в 2022 г. совместными усилиями парламентов России и Белоруссии и при поддержке ОАО «РЖД». В первый год проекта российские и белорусские школьники посетили места славы и памяти, а затем к ним присоединились учащиеся из Армении и Киргизии. В прошлом году к проекту присоединились школьники из всех восьми стран СНГ.

Источник: baltija.eu, 07.02.2025

Белозёров: в 2025 году РЖД откроют 100 маршрутов для туристических поездов

В текущем году РЖД намерены открыть 100 маршрутов для следования туристических поездов, сообщил глава компании «Российские железные дороги» Олег Белозёров в интервью телеканалу «Россия 24».

По словам Белозёрова, в прошлом году на туристических поездах перевезли более одного миллиона пассажиров.

«Начинали в 2019 году буквально с трех маршрутов. Флагман «Рускеальский экспресс», огромное количество премий теперь. Много кто знает, что такая услуга в российских железных дорогах есть. В 2024 году 91 маршрут был, в 2025 году будет уже 100 маршрутов. При этом основные направления движения из Москвы. Все стараются удобно добраться до Москвы, а дальше из Москвы разъезжаться», – сказал глава РЖД.

Белозёров добавил, что этот сегмент туристических поездов ждет хорошее будущее, поэтому компания постоянно совершенствует саму систему таких поездов.

Источник: smotrim.ru, 11.02.2025

Карачаево-Черкесия вошла в маршрут турпоезда «Жемчужина Кавказа»

Участники экскурсионного тура круизного поезда «Жемчужина Кавказа» смогут посетить Карачаево-Черкесию, сообщает Минтуризма КЧР.

Железнодорожный круиз продлится десять дней и девять ночей. За это время путешественники посетят Карачаево-Черкесию, Кабардино-Балкарию, Чечню и Дагестан.

В Карачаево-Черкесскую республику «Жемчужина Кавказа» прибудет 11 мая.

В рамках туристического путешествия гости смогут посетить в КЧР популярные горнолыжные курорты Домбай и Архыз, увидеть горное озеро Кара-Кель, а также посетить Тебердинский национальный парк.

Источник: interfax.ru, 10.02.2025

Выпущенный в Латвии ретро-поезд будет курсировать на туристических маршрутах Приморья

Ретро-поезд, выпущенный в столице Латвии в 1972 году и восстановленный специалистами моторвагонного депо Иркутск-сортировочный, будет курсировать на туристических маршрутах Приморья, сообщает перевозчик «Экспресс Приморья».

«Электропоезд серии ЭР9ПК №328 (рис. 2), выпущенный на Рижском вагоностроительном заводе в 1972 году, будет ходить на туристических маршрутах Приморья. «Круглая» электричка, восстановленная специалистами моторвагонного депо Иркутск-сортировочный, отправится на днях в депо приписки на станцию Первая Речка (Владивосток)», – говорится в сообщении.



Рис. 2. Электропоезд серии ЭР9ПК

Поезд начинал работать в депо Отрожка Юго-Восточной магистрали, а «на пенсию» вышел в ноябре 2021 года с Забайкальской дороги. До 1992 года восстановленный иркутянами поезд носил именное название «Воронежец».

Внешний облик был полностью восстановлен по эскизам, приближенным к заводским. Кузовы вагонов и кабины покрыты полиуретановой краской в три слоя и залакированы. Также проведена экспертиза по определению продления срока эксплуатации электропоезда.

«Внутрисалонное оборудование, в том числе деревянные скамейки и «начинка» поезда, восстановлено в первоначальном виде... Салонные рамы в окнах вагонов с элементами декора в стиле 70-80-х годов прошлого века планируют доработать уже во Владивостоке», – приводятся слова заместителя начальника по производству Восточно-Сибирской дирекции моторвагонного подвижного состава Антона Васильева.

В ретро-поезде полностью модернизировали лишь кабины управления и два туалетных комплекса, их сделали из нержавеющей стали. Санузлы восстановлены по разработке мастера иркутского депо Виктора Загузина.

Источник: ria.ru, 07.02.2025

РЖД 28 марта запустит тур «Сказочный экспресс»

Туристический поезд выходного дня «Сказочный экспресс» запустят 28 марта, состав будет отправляться из Москвы, в круговой маршрут войдут два города Ярославской области – Ростов Великий и Переславль-Залесский. Об этом сообщила пресс-служба правительства региона.

«Посетить Ростов Великий и Переславль-Залесский можно будет на туристическом поезде выходного дня «Сказочный экспресс», который стартует из Москвы 28 марта. Продолжительность тура – два дня и две ночи. В круговой маршрут, который завершится в столице, также включено посещение Кирова», – говорится в сообщении.

В составе поезда комфортабельные спальные вагоны с душем, а также вагон-ресторан. Участникам тура расскажут об истории и архитектуре древних городов, русском фольклоре. Ростов Великий и Переславль-Залесский входят в знаменитый туристический маршрут Золотое кольцо России.

В Ростове Великом гостям предложат обзорную экскурсию по городу, посещение местного кремля, пригласят полюбоваться озером Неро, с которым связывают легенду о граде Китеже, а также поучаствовать в интерактивной постановке в музее Царевны-лягушки. В Переславле-Залесском туристы смогут сходить в гости к царю Берендею, а также сделать красивые фото на берегу Плещеева озера, где Петр I создал свою потешную флотилию.

Источник: tass.ru, 06.02.2025

В составе скорого пригородного поезда «Калина Красная» сообщением Барнаул – Бийск запустили «чайный вагон»

В «чайном вагоне» поезда пассажиров ждет повышенный уровень комфорта: мягкие кресла, розетки для зарядки гаджетов. Вагон оборудован телевизорами, системами кондиционирования и обеззараживания воздуха.

Вагон будет курсировать ежедневно.

В тематическом «чайном вагоне» пассажиры дегустируют алтайский чай. Также предусмотрена развлекательная программа на время поездки – лекции о чайном деле и традициях в чаепитии в нашей стране, конкурсы и интерактивы, демонстрация документальных фильмов.

Поезд «Калина Красная» курсирует с 2009 г. Его считают визитной карточкой Алтайского края. На сайте перевозчика говорится, что в поезде периодически проходят разные мероприятия.

Источник: rollingstockworld.ru, 11.02.2025

РЖД в 2024 г. перевели на автосистему удаленного управления более 50 малых вокзалов

РЖД в 2024 году перевели на автоматизированную систему удаленного управления более 50 малых вокзалов, сообщила компания.

«Более 50 малых вокзалов перевели на автоматизированную систему удаленного управления в прошлом году, например, вокзалы на станциях: Шингак-Куль в Республике Башкортостан, Берендеево в Ярославской области,

Давыдовка в Воронежской области, Карачев в Брянской области, Теплая Гора в Пермском крае и других», – говорится в сообщении РЖД.

Такой системой оснащаются в основном малодеятельные вокзалы, где отсутствует дежурный персонал. Она позволяет повысить эффективность, полностью обеспечив их функциональность в круглосуточном режиме. В том числе доступ в зал ожидания для пассажиров в любое время суток, информирование пассажиров и аудиосвязь с диспетчерским центром, контроль температуры и режима освещения на вокзале, видеонаблюдение и противопожарную безопасность.

«Диспетчер управляет работой сразу нескольких вокзалов в разных регионах. Он удаленно корректирует табло расписания, транслирует звуковые объявления, консультирует пассажиров с помощью аудиосвязи и т.д.», – поясняют РЖД.

Всего таких объектов на сети РЖД более 450. Компания пишет, что продолжит работу по переводу на автоматизированную систему удаленного управления в 2025 году.

Источник: Iprime.ru, 11.02.2025

Строительство ТПУ Пермь II пройдет в три этапа

В Перми запланировано строительство транспортно-пересадочного узла (ТПУ) на базе железнодорожного вокзала, которое пройдет в три этапа. Однако точные сроки появления нового вокзального комплекса пока не определены. Об этом сообщает Министерство транспорта Пермского края. Ведомство, в свою очередь, ссылается на данные дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД».

Проект реконструкции ТПУ на базе железнодорожного вокзала Пермь II включает три этапа. На первом этапе проекта планируется строительство пешеходного транзитного тоннеля, который соединит привокзальную площадь с улицей Строителей. Второй этап предусматривает возведение нового вокзального комплекса. На заключительном, третьем этапе, будет проведена реконструкция действующего вокзала с модернизацией путевого и платформенного хозяйства.

Согласно планам, к 2025 г. должна быть завершена разработка проектной документации. После этого предстоит пройти ведомственную и государственную экспертизы.

Источник: business-class.su, 10.02.2025

Обнародован план строительства подземной станции под вокзалом Прага-Главная (Чехия)

Министерство транспорта Чехии обнародовало результаты технико-экономического обоснования реконструкции станционного комплекса Главного вокзала Праги. Из трех вариантов предпочтение отдано строительству двухуровневой станции под вокзалом, обслуживаемой двумя двухпутными тоннелями с четырьмя подземными станциями. ТЭО выполнено по заказу оператора инфраструктуры железных дорог Чехии Správa železnic (SŽ) с учетом перспектив роста объемов пассажирских перевозок в столичном регионе в ближайшие годы.

По выбранному варианту тоннели длиной по 10,6 км пройдут один под другим через подземную станцию, каждый на своем уровне. Тоннели с расчетной пропускной способностью 16 пар поездов/ч разделят местные поезда и дальнего следования.

Рассматривались три базовых варианта с двумя модификациями одного из них. Первый из отклоненных базовых вариантов предусматривал строительство двух подземных станций с четырехпутным тоннелем между ними. Второй – сооружение одной станции. Вариант с двумя тоннелями и пятью новыми станциями в центральных районах Праги выбран как улучшающий пешеходную и транспортную доступность для большего числа жителей столицы.

Стоимость проекта оценивается в 185 млрд чеш. крон (около 7,66 млрд долл. США).

Источник: zdmira.com, 06.02.2025

Совместное предприятие Balfour Beatty VINCI SYSTRA объявило о завершении работ по строительству фундамента станции Old Oak Common в Лондоне

Совместным предприятием Balfour Beatty VINCI SYSTRA опубликована информация об успешном завершении закладки фундамента самой современной в Великобритании станции Old Oak Common на высокоскоростной железнодорожной магистрали. Это достижение стало важным шагом в рамках реализации проекта HS2.

Подземное основание станции имеет длину 850 м, на нем будет построено 6 платформ, предназначенных для обслуживания высокоскоростных поездов. Для его возведения было использовано 76 тыс. м³ бетона и 17 тыс. т армированной стали.

Фундамент на основе монолитной плиты, занимающей площадь 45 тыс. м², что превышает общую площадь 6 футбольных полей, в некоторых местах имеет толщину почти 2 м. Строительные работы начались в апреле 2023 г., потребовалось произвести 91 заливку бетона.

Работы по строительству станции проводятся совместным предприятием Balfour Beatty VINCI SYSTRA. На некоторых этапах строительных работ над сооружением фундаментной плиты работало до 50 арматурщиков и 20 монтажников при поддержке целой команды инженеров.

Завершение строительства фундамента знаменует собой важный этап в создании нового крупного транспортного узла, который будет играть ключевую роль не только в транспортной системе Лондона, но и Великобритании в целом.

После завершения строительства станция станет одним из ключевых транспортных узлов в Великобритании: она будет иметь 6 подземных платформ, что позволит высокоскоростным поездам быстро достичь центральной части Лондона в одном направлении и Уэст-Мидлендса в другом направлении. Также пассажиру будут иметь возможность продолжить движение на север по существующей железной дороге.

В настоящее время строится восемь наземных платформ, которые обеспечат пересадку на Great Western Railway, Elizabeth Line и Heathrow Express. Это позволит пассажирам совершать комфортные пересадки между различными направлениями и видами транспорта.

Источник: balfourbeatty.com, 11.02.2025 (англ. яз.)

Между Mace Dragados и MPB Structures заключен контракт на строительство фундамента станции HS2 Curzon Street

Компания MPB Structures, занимающаяся гражданским строительством в Бирмингеме, Великобритания, была выбрана совместным предприятием Mace Dragados для возведения фундамента станции HS2 Curzon Street. Строительные работы планируется начать в 2025 г.

Ожидается, что станция Curzon Street станет ключевым узлом на высокоскоростной железнодорожной сети Великобритании, существенно улучшив транспортное сообщение в районах Бирмингема Истсайд и Дигбет. Станция будет полностью интегрирована с местными транспортными системами, включая сеть автобусных маршрутов и трамвайную линию.

Контракт на строительство был подписан после завершения масштабных работ по забивке свай, проведенных компанией Keltbray. Эти работы

предусматривали установку 2 тыс. бетонных свай, которые будут служить опорой для фундамента станции.

Около 140 сотрудников MPV Structures приступят к работе непосредственно на строительной площадке, где им предстоит реализовать ложный проект возведения фундамента станции. Первый этап включает в себя извлечение около 65 тыс. м³ грунта. Установка 417 насадок для свай потребовала около 17 тыс. м³ бетона. Кроме того, более 4,7 тыс. т арматурной стали было использовано для изготовления опорных балок станции.

Источник: railway-technology.com, 06.02.2025 (англ. яз.)

Chiltern Railways взыскал с безбилетников более миллиона фунтов стерлингов

Британский пассажирский оператор Chiltern Railways в 2019 г. создал службу по борьбе с безбилетным проездом (Economic Crime, Fraud & Prosecutions Unit). В 2023 г. его сотрудники взыскали с пассажиров, уклонившихся от оплаты проезда в надлежащем размере, 400 тыс. ф. ст., в 2024 г. – более 1 млн ф. ст. Для справки, в 2022/2023 финансовом году оператор перевез 19,3 млн пассажиров, в следующем – 21,1 млн чел.

Оператор в 2024 г. запустил кампанию Buy Before you Board: постеры на станциях и виниловые наклейки перед турникетами напоминают пассажирам, что оплачивать поездку необходимо до посадки в поезд, а неоплаченный проезд является правонарушением. К тому же в январе 2023 г. после консультаций, проведенных Министерством транспорта, на железных дорогах Великобритании максимальный штраф за безбилетный проезд увеличен до 100 ф. ст.

В 2024 г. сотрудники Chiltern Railways расследовали 8064 инцидента, включая случаи оплаты только части поездки, неправомерного приобретения билета по детскому тарифу и злоупотребления проездными документами. Так, с трех лиц, систематически уклонявшихся от оплаты проезда в надлежащем размере, было взыскано от 12 тыс. до 15 тыс. ф. ст. с каждого. С учетом 114,33 тыс. ф. ст. в виде штрафов общий возмещенный доход оператора составил 1165,617 тыс. ф. ст.

Источник: zdmira.com, 06.02.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Официальные итоги 2024: производство железнодорожного подвижного состава в России

– 74,9 тыс. грузовых вагонов (+17,2% к 2023) – один из максимальных объемов выпуска с 1990-х годов, он уступает только 2019 году. В частности: 29,0 тыс. полувагонов (+45,7% к 2023), 19,8 тыс. хопперов (+5,8%), 12,7 тыс. цистерн (+48,2%) и 7,5 тыс. платформ (-36,1%). В декабре – 6,4 тыс. вагонов (+4,2% к декабрю 2023).

– 338 магистральных электровозов (+7,6% к 2023), в декабре – 35 электровозов (+16,7% к декабрю 2023).

– 281 секция магистральных тепловозов (+28,9% к 2023), в декабре – 37 секций магистральных тепловозов (в 2,1 раза выше уровня декабря 2023).

– 291 маневровый тепловоз (-2,7% к 2023), в декабре – 23 маневровых тепловоза (-8,0% к декабрю 2023).

Производство грузовых вагонов в России представлено на рис. 3.

Производство грузовых вагонов в России: январь-декабрь 2024 года

**ROLLING
STOCK**

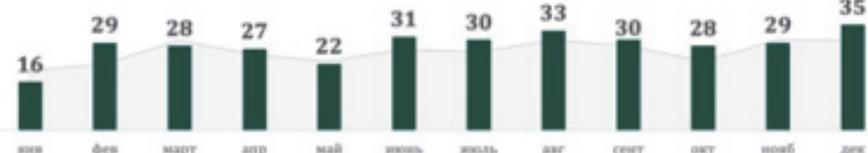
**Грузовые вагоны
всего, тыс. ед.**


Наименование	Производство в дек. 2024 тыс. ед.	Δ к дек. 2023 года тыс. ед.	Δ к янв.-дек. 2023 года тыс. ед.
Полувагоны	2,36	0,46	9,12
Платформы	0,69	-0,45	-4,25
Цистерны	1,32	0,47	4,13
Хопперы	1,59	-0,16	1,09
Крытые	0,41	-0,06	0,95

Источник: ROLLINGSTOCK Агенсу на основе данных Росстата

Производство тягового подвижного состава в России: январь-декабрь 2024 года

**ROLLING
STOCK**

**Магистральные
электровозы, ед.**

**Магистральные
тепловозы, секц.**

**Маневровые
тепловозы, ед.**


Источник: ROLLINGSTOCK Агенсу на основе данных Росстата

Рис. 3. Производство грузовых вагонов в России

Источник: t.me, 06.02.2025

Бюджет РЖД предусматривает закупку 100 вагонов «Финиста»

Завод «Уральские локомотивы» планирует поставить РЖД не менее 100 вагонов электропоезда «Финист» в 2025 году, работа по заключению контракта продолжается. Об этом сообщил ТАСС гендиректор завода Олег Спаи.

«Ежегодная потребность РЖД в поездах – более 200 вагонов, но в текущем году она сдерживается инвестиционными возможностями. Бюджет РЖД предусматривает закупку 100 секций, рассчитываем подписать договор в феврале», – цитирует ТАСС Олега Спаи.

В 2023 году «Уральские локомотивы» выпустили и сертифицировали «Финист» ЭС104 в пятивагонной составности для магистралей с постоянным током. В конце ноября 2024 года была сертифицирована восьмивагонная версия, отличающаяся повышенной мощностью и измененной компоновкой салона.

Тогда же «Русские Электрические Двигатели» (РЭД, входит в Транснефть) завершили испытания опытных образцов тяговых электродвигателей ТАД 330, предназначенных для замены двигателей производства Siemens в электропоездах «Ласточка» и «Финист».

Приемочные и сертификационные испытания двухсистемной версии «Финиста» серии ЭС105 планируется завершить в марте этого года.

Источник: company.rzd.ru, 05.02.2025

ГК «ЛокоТех» перешла на новую систему снабжения комплектующими

Компания сообщила о завершении реорганизации системы снабжения 88 сервисных локомотивных депо. Под ее управление перешла функция планирования закупок и обеспечения производственных площадок, которая находилась в ведении подрядных организаций. Во всех 13 филиалах «ЛокоТех-Сервис» были созданы департаменты снабжения, в собственность перешли 126 складов.

Также группа сообщила о внедрении аналитической системы «Контроль МТО ЛТС», которая дает возможность в режиме реального времени отслеживать заявки, поставки и расход товарно-материальных ценностей (ТМЦ).

Заявляется, что эти меры позволили снизить непроизводственные затраты, оптимизировать сроки поставок и перейти от поквартального к годовому планированию закупок. Так, за прошлый год ГК «ЛокоТех» нарастила поставки ТМЦ на 30% в сравнении с 2023 годом. Ежегодно предприятия «ЛокоТех-Сервис» обслуживают и ремонтируют более 15 тыс. локомотивов и для этого требуется порядка 25 тыс. уникальных номенклатурных единиц ТМЦ.

Как недавно отмечал гендиректор ГК «ЛокоТех» Андрей Власенко, годовые планы дали возможность точнее координировать действия с

филиалами и поставщиками ТМЦ. «Сегодня наши потребности закрыты на 96% с учетом 100%-ной сменяемости – это хороший показатель», – указывал он в интервью.

Параллельно работы по возвращению материально-технического обеспечения в свой периметр ведет и локомотиворемонтный холдинг «Желдорремаш».

Источник: t.me, 11.02.2025

РЖД ведут сертификацию нового вагона с полками длиной под 2 метра

РЖД ведут сертификацию нового пассажирского вагона с полками длиной под 2 метра, следует из слов генерального директора компании Олега Белозёрова.

Глава РЖД в 2024 году на встрече с президентом России Владимиром Путиным анонсировал новый пассажирский вагон габарита Т с полками длиной 2 метра вместо привычных 1,83 метра и более широкими проходами. В РЖД РИА Новости тогда уточняли, что речь идет о купе. «Трансмашхолдинг» (ТМХ) в конце 2024 года сообщил, что построил для РЖД этот новый вагон.

«Мы в прошлом году доделали, сейчас сертифицируем новый вагон габарита Т. Этот габарит предусматривает вагон длинее на 70 сантиметров и шире на 28 сантиметров, а это значит, что будут более удобные полки, будет намного комфортнее для того, чтобы разместиться в вагоне», – сказал Белозёров в интервью телеканалу «Россия 24».

ТМХ в сообщении о строительстве этого вагона в конце прошлого года писал, что проход по салону на 9 сантиметров шире, спальные места в купе – на 15 сантиметров длиннее стандартного.

Новый более широкий вагон с полками 2 метра планируется и с плацкартными местами, заявляли представители ТМХ. Они уточняли, что в вагонах габарита Т в купейном вагоне будет 40 мест вместо стандартных 36, в плацкарте – 60 вместо 54.

Источник: Iprime.ru, 11.02.2025

Улан-Удэнский ЛВРЗ внедрил разработку ИрГУПС

Улан-Удэнский локомотиворемонтный завод (филиал АО «Желдорремаш») приобрел и внедрил технологию инфракрасной сушки

разработки ИрГУПС. Об этом сообщил директор Центра трансфера технологий ИрГУПС Павел Иванов.

Инфракрасная сушка – технология, которая предлагает иной подход к ремонту двигателей. Она разработана в противовес традиционной конвективной сушке. По информации ИрГУПС, результат применения новой технологии заключается в повышении качества сушки изоляции обмоток якоря ТЭМ, сокращение энергозатрат и времени на технологический процесс.

«Для того, чтобы масштабировать инновационный подход на другие производства, мы сейчас ведём работу над внесением изменений в юридические аспекты вопроса», – сообщил Павел Иванов.

В октябре прошлого года ИрГУПС начал поставку терморегуляторов салонов электропоезда собственной разработки. Они предназначены для управления печами в салонах электропоездов взамен ртутных термоконтакторов, имеющих низкую надежность. Разработка новых терморегуляторов началась в 2022 году по запросу предприятий РЖД на решение проблемы регулирования температурного режима в электропоездах. По словам Павла Иванова, к настоящему моменту их купили все дирекции моторвагонного подвижного состава в России.

Источник: techzd.ru, 10.02.2025

Венгрия планирует закупку 285 пассажирских вагонов

Государственный оператор Венгрии (MÁV) рассматривает заявки в рамках предварительных консультаций с участниками рынка по закупке 285 пассажирских вагонов. Заявки принимались до 31 января.

MÁV планирует закупку новых пассажирских вагонов шести типов:

- 16 вагонов первого класса;
- 169 вагонов второго класса;
- 16 вагонов-ресторанов первого класса;
- 51 моторвагонный головной вагон первого класса;
- 16 низкопольных вагонов с многофункциональными зонами;
- 17 низкопольных вагонов с багажными отсеками.

Компания, которую выберет MAV, получит первый минимальный заказ на 10 вагонов второго класса. Дальнейшие заказы будут не менее, чем на пять вагонов. Общий рамочный контракт будет действовать 72 месяца.

Ранее в январе Министерство транспорта Венгрии обнародовало план развития железнодорожного сообщения в стране. Он включает лизинг 40 локомотивов в этом году и неназванного количества в 2026 году,

модернизацию и возвращение в эксплуатацию к лету этого года 100 находящихся на хранении пассажирских вагонов, передачу управления железнодорожной инфраструктурой на западе Венгрии венгерско-австрийскому оператору GySEV с одновременным расширением использования подвижного состава GySEV на сети MAV.

План также включает организацию альтернативных автобусных маршрутов и компенсации за задержки поездов. Таким образом, венгерский Минтранс пытается решить проблему удовлетворения спроса на пассажирские перевозки в условиях нехватки подвижного состава.

Источник: news.tek.fm, 11.02.2025

В Румынии первый электропоезд Alstom столкнулся с проблемами в эксплуатации

Первый поезд Coradia Stream начал перевозить пассажиров маршруту Бухарест – Брашов в ноябре. Уже на следующий день после запуска он был выведен из эксплуатации из-за сбоя в бортовой компьютерной системе. Проблемы не решены до сих пор. Сейчас поезд курсирует по маршруту один раз в день вместо положенных двух и после рейса уходит в депо для устранения неполадок.

Кроме того, Alstom срывает сроки поставок. Первые 12 поездов планировалось доставить к февралю-2024, но на данный момент прибыло только 3 поезда. Недавно производитель договорился о переносе сроков поставок всего парка на конец 2025 года. Перевозчик CFR оценивает уже понесенные потери в 6 млн евро и планирует взыскать их через суд.

Контракт в Румынии Alstom получила по итогам судебного иска. Изначально заказ на 37 поездов присуждался консорциуму местной Astra Vagoane и китайской CRRC, которая до этого уже создала поезд специально для Румынии.

Источник: t.me, 11.02.2025

Первый заказ на локомотивы Vectron с аккумуляторным модулем

Локомотивы, поставка которых запланирована на 2027 год, пополнят парк компании Widmer Rail Services.

Компания JeMyn, дочерняя компания Widmer Rail Services, разместила заказ на два локомотива Siemens Mobility Vectron AC, оснащенных модулем питания от аккумулятора.

Батарейный модуль позволяет локомотивам Vectron работать без воздушной линии электропередачи на коротких расстояниях, поддерживая работу на последних милях и маневрирование без дополнительной помощи дизельного двигателя. В основе системы лежит высоковольтный блок литий-ионных батарей, управляемый интеллектуальной системой управления батареями, которая контролирует зарядку и разрядку.

Разработка этого функционального пакета финансировалась в рамках немецкой федеральной программы «Будущее железнодорожного грузового транспорта», которая поддерживает внедрение инноваций на железной дороге.

Источник: ru.railmarket.com, 05.02.2025

Запуск Avelia Horizon снова откладывается

Первые двухэтажные высокоскоростные поезда Avelia Horizon, которые Alstom производит для оператора высокоскоростных железных дорог Франции SNCF, будут введены в эксплуатацию не раньше весны 2026 года. Об этом сообщили французские СМИ со ссылками на профсоюз Южных железных дорог Франции.

SNCF изначально планировала запустить в коммерческую эксплуатацию поезда Avelia Horizon под собственным брендом TGV M в 2024 году, затем из-за производственных сбоев запуск был перенесен на вторую половину 2025 года. Теперь ввод в эксплуатацию первых 12 TGV M намечен на 2026 год, еще 15 – на 2027 год. Весь парк из 115 единиц должен быть развернут в течение 10 лет.

Всего SNCF заказала у Alstom 115 поездов Avelia Horizon (100 в 2018 году, еще 15 в 2022 году) на общую сумму 3,29 млрд евро. Эти двухэтажные высокоскоростные поезда состоят из восьми пассажирских и двух моторных вагонов. Их максимальная скорость – 350 км/ч, пассажироместимость – 740 человек. Они должны стать 5-м поколением подвижного состава высокоскоростных магистралей Франции TGV.

Несмотря на сбои производства и задержки на испытаниях, 12 аналогичных поездов в октябре прошлого года у Alstom заказал новый частный оператор французских высокоскоростных магистралей Proxima. Компанию основал в июне 2024 года бывший топ-менеджер SNCF Рашель

Пикар. Стоимость заказа – 850 млн евро. Первые поставки подвижного состава по контракту были запланированы на 2028 год.

Источник: t.me, 05.02.2025

Гибридные локомотивы Gama компании PESA для РЖД Intercity получат новый дизайн

РЖД Intercity продолжает реализацию программы обновления парка, включающей 150 новых вагонов, новые локомотивы и единицы техники. Программа также включает в себя внедрение гибридных локомотивов от PESA Bydgoszcz. Контракт предусматривает поставку 16 двухрежимных локомотивов Gama, которые были недавно разработаны компанией PESA (рис. 4). Представители РЖД Intercity недавно посетили производственные мощности PESA, чтобы ознакомиться с процессом производства – и выяснили, что локомотив будет не только двухрежимным, но и получит значительный фейслифтинг.



Рис. 4. Двухрежимный локомотив Gama

PESA предвещала этот дизайн уже несколько лет, но только на выставках и в некоторых своих рекламных материалах. Дизайн очень похож на передние части вагонов RegioFox DMU, сделанных для České dráhy.

Гибридные локомотивы будут развивать максимальную скорость до 160 км/ч. Их двухрежимная силовая установка обеспечит бесперебойную работу под проводами и без катамарана. Двигатель будет значительно мощнее, чем нынешние, хотя и более мощные, дизельные модули последней мили на электрических Gamas. Если новая фейслифтинговая версия будет соответствовать первому прототипу, то локомотив будет весить 87,5 тонн и достигать мощности 2,8 МВт на постоянном токе и 1,56 МВт в дизельном режиме.

Согласно условиям соглашения, первый локомотив должен пройти процесс омоложения уже этим летом, прокомментировал в социальных сетях Х Януш Малиновски, генеральный директор PKP Intercity.

Источник: ru.railmarket.com, 10.02.2025 (англ. яз.)

COFCO International планирует крупный заказ подвижного состава в Бразилии

Компания COFCO International, занимающаяся торговлей сельскохозяйственной продукцией на мировом рынке, планирует инвестировать 1,2 млрд браз. реалов (около 204 млн долл. США) в приобретение 23 локомотивов и 979 грузовых вагонов. Этот подвижной состав будет использоваться для доставки до 4 млн т зерна и сахара ежегодно со складов и заводов компании, расположенных в Центрально-Западном регионе и штате Сан-Паулу, в порт Сантус – один из главных экспортных центров Бразилии.

В 2023 г. COFCO International приступила к расширению в порту Сантус терминала STS11, ориентированного на переработку сельскохозяйственной продукции. Его поэтапное открытие в 2025-2026 гг. увеличит с 3 до 14 млн т перерабатывающую способность мощностей, которыми располагает компания в порту. Транспортные и логистические услуги будет оказывать крупный бразильский оператор Rumo.

Источник: zdmira.com, 05.02.2025

Stadler выпустила первый двухэтажный поезд для сервиса дальнего следования Railjet

Шестивагонный состав семейства KISS был показан на заводе в швейцарском Санкт-Маргретене (рис. 5). Первые такие поезда должны поступить в эксплуатацию в середине 2026 года на маршрутах внутри Австрии.



Рис. 5. Шестивагонный состав семейства KISS

Заявляется, что шестивагонные составы могут развивать максимальную скорость 200 км/ч. В салоне расположено 480 сидячих мест первого и второго класса, 8 туалетов, зоны для приема пищи, площадки для размещения велосипедов и инвалидных колясок.

Рамочный контракт на сумму около 3 млрд евро на поставку до 186 двухэтажных поездов был заключен между национальным перевозчиком ÖBB и Stadler в феврале-2022. Затем летом 2023 года в качестве второго опциона к нему был заказан парк из 14 составов для сервиса Railjet и 21 поезда для сервиса региональных перевозок Cityjet. Первый состав для Cityjet был представлен на InnoTrans 2024. Всего в рамках твердого заказа и опциона перевозчик рассчитывает получить 76 поездов к лету 2027 года.

Источник: t.me, 11.02.2025

Испанское предприятие компании Alstom примет участие в трех проектах

Завод компании Alstom в Валье-де-Трапага (автономное сообщество Страна Басков, провинция Бискайя) примет участие в реализации трех проектов, включающих поставку тягового оборудования и преобразователей в общей сложности для 185 поездов: 61 пригородного поезда для железных дорог Германии, 39 поездов местного сообщения для оператора пассажирского транспорта Гётеборга Västtrafik (Швеция) и 85 поездов для линии Central метро Лондона.

Завод является ведущим предприятием компании Alstom по выпуску систем тягового привода Mitrac. На предприятии проходят масштабное расширение и диверсификация производства, открываются новые цеха по обслуживанию и ремонту оборудования подвижного состава, в частности тяговых преобразователей и мотор-вентиляторов.

Занимающий площадь 45 тыс. м² завод выпускает комплекты тягового электрооборудования для локомотивов, высокоскоростных, дальних,

региональных и пригородных поездов, а также подвижного состава метрополитена, монорельса и трамвая. На предприятии работают свыше 200 чел. Большая часть продукции предназначена для экспорта. Завод поставил, в частности, тяговое оборудование для высокоскоростных поездов операторов Iryo и Trenitalia, региональных поездов железных дорог Франции, пригородных поездов для Германии, вагонов трамвая для Брюсселя, Цюриха, Граца и Берлина.

Источник: zdmira.com, 05.02.2025

Демонстрационная поездка электропоезда Valais/Wallis прошла в швейцарском кантоне Вале

В кантоне Вале на юго-западе Швейцарии 31 января 2025 г. состоялась демонстрационная поездка электропоезда FLIRT Evo, поставленного компанией Stadler пассажирскому оператору RegionAlps (рис. 6). На борту поезда, получившего название Valais/Wallis, находились представители местных властей и СМИ.



Рис. 6. Электропоезд FLIRT Evo

В 2022 г. Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB), операторы Turbo и RegionAlps заключили с компанией Stadler рамочный договор на поставку до 510 одноэтажных поездов семейства FLIRT. Первый твердый заказ включает 286 ед. на сумму 2 млрд швейц. фр., из которых RegionAlps получит 24 четырехвагонных поезда. Их ввод в эксплуатацию намечен на весну 2026 г. Новый подвижной состав заменит поезда DOMINO и NINA, построенные в 2008/2009 и 2002/2003 гг. соответственно.

Одноэтажные поезда FLIRT Evo постройки Stadler отвечают требованиям доступности для лиц с ограниченной мобильностью, оборудованы кондиционерами, отличаются просторными многофункциональными зонами для размещения велосипедов, детских колясок и багажа, улучшенными

возможностями приема сигналов мобильной радиосвязи, наличием электрических розеток для подзарядки мобильных устройств.

RegionAlps является дочерним предприятием SBB, с 2003 г. оператор выполняет региональные перевозки в кантоне Вале, обслуживая три маршрута. В 2023 г. оператор перевез 11,3 млн пассажиров.

Первые три электропоезда FLIRT Evo для SBB, операторов Turbo и RegionAlps были представлены в ноябре 2024 г.

Источник: zdmira.com, 05.02.2025

В Тюрингии пустят контактно-аккумуляторные поезда постройки Stadler

По результатам конкурса компания DB Regio (входит в состав железных дорог Германии, DB) выбрана в качестве оператора региональных пассажирских перевозок на Среднетюрингской маршрутной сети с использованием контактно-аккумуляторных поездов в период с середины декабря 2028 по конец декабря 2043 г.

Сеть охватывает семь маршрутов, четыре из которых связывают Эрфурт – столицу Тюрингии с населенными пунктами в центральной части этой федеральной земли. Контракт предусматривает перевозочные услуги в размере 3,5 млн поездо-км ежегодно. Для их предоставления DB Regio приобретет 19 поездов Flirt Akku компании Stadler с дальностью хода до 80 км в аккумуляторном режиме. Для подзарядки тяговых аккумуляторов поездов от контактной сети предусмотрено увеличить число электрифицированных путей на трех станциях сети и электрифицировать пути еще на двух станциях. Эти работы возьмут на себя DB.

Поезда Flirt Akku заменят дизельный подвижной состав на Среднетюрингской сети, обеспечив устранение выбросов углекислого газа, безбарьерный доступ для маломобильных пассажиров и более высокую скорость движения. В каждом таком поезде имеются просторные салоны со 148 местами для сидения и многофункциональная зона для размещения велосипедов, инвалидных и детских колясок, сеть Wi-Fi, системы видеонаблюдения и информирования пассажиров.

Источник: zdmira.com, 10.02.2025

Американская Integral dx презентовала линейку маневровых тепловозов

Новые двухдвигательные локомотивы предполагают мощностной ряд 660-1360 кВт, вес 74-163 т и силу тяги 210-378 кН (рис. 7).

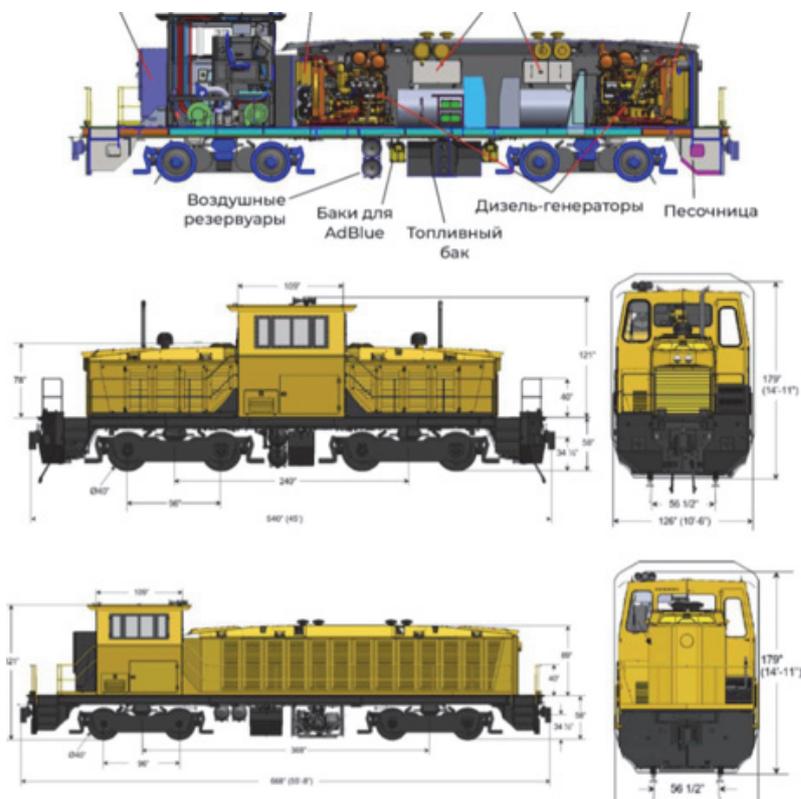


Рис. 7. Американская Integral dx презентовала линейку маневровых тепловозов

Производитель рассчитывает на заказ от военных ведомств США, которые ранее объявили о поиске замены маневровых локомотивов 1950-х годов выпуска. На данный момент построен один тепловоз для ВМС, еще предстоит его сертификация.

Integral dx заявляет, что применяемые двигатели Caterpillar серии С соответствуют экологическому стандарту Tier 4, а локомотивы могут работать по СМЕ. В ходовой части применены восстановленные тележки и тяговые электродвигатели от тепловозов EMD 1950-1970 годов выпуска. Анонсирована возможность индивидуальной комплектации, а также вариативность расположения кабины и пульта управления.

Integral dx специализируется на выполнении индивидуальных заказов: с 1999-го она изготовила и модернизировала около 900 ед. различной служебной техники.

Источник: *t.me*, 05.02.2025

Южноафриканская компания предоставит тепловозы в аренду ангольскому оператору

Частная южноафриканская грузовая железнодорожная компания Traxtion подписала с оператором Lobito Atlantic Railway (LAR) контракт на передачу ему в лизинг двух маневровых тепловозов G18U для эксплуатации в порту Лобиту (рис. 8). LAR представляет собой консорциум в составе компаний Trafigura, Mota-Engil Engenharia e Construção África и Vecturis и эксплуатирует линию, ведущую из ангольского порта Лобиту в г. Колвези в Демократической Республике Конго (ДРК).



Рис. 8. Маневровый тепловоз G18U

Ранее Traxtion договорилась с LAR о предоставлении в аренду шестиосных тепловозов U20С для вождения поездов, перевозящих медную руду и прочие грузы, на территории ДРК. На границе с Анголой их меняют на другие локомотивы, с которыми поезда идут далее в порт Лобиту. Однако путевое развитие порта не позволяет принимать поезда, состоящие из 30 и более вагонов. Эксплуатация компактных четырехосных маневровых локомотивов G18U на портовых путях позволит более эффективно использовать магистральные тепловозы.

Компания Traxtion обеспечит техническое обслуживание арендованных маневровых локомотивов и обучит местный персонал. Первый такой тепловоз уже находится в Анголе, второй будет доставлен после завершения на предприятии в Претории работ по его подготовке к эксплуатации.

Ангола стала девятой африканской страной, где работает предоставленный компанией Traxtion подвижной состав.

Источник: zdmira.com, 07.02.2025

Hafet Rail закупит китайские грузовые вагоны

Совместное предприятие ОАЭ и Омана Hafet Rail подписало контракт с китайским производителем CRRC на проектирование, производство и поставку

вагонов-хопперов с раздвижной крышей. Стоимость и количество заказанных вагонов не разглашается.

Одновременно Hafeet Rail подписала контракт с крупнейшим производителем стали и стройматериалов на поставки 4,2 млн тонн строительных материалов в год в течение 15 лет с возможностью продления.

Еще один контракт заключен с индийским конгломератом Larson & Toubro (L&T) и китайской строительной компанией Power China на создание железнодорожных грузовых терминалов в Аль-Бурайми и Сохаре. Объект в Сохаре будет проводить техническое обслуживание локомотивов и вагонов.

Hafeet Rail – совместное предприятие операторов ОАЭ и Омана Etihad Rail и Oman Rail и инвесткомпания Mubadala, созданное для реализации проекта железной дороги оценочной стоимостью 3 млрд долл., которая свяжет столицу ОАЭ Абу-Даби с портом Сохар в Омане.

Источник: techzd.ru, 10.02.2025

Иран добавит 15 новых поездов в национальную железнодорожную сеть

Выступая на железнодорожном конгрессе Исламской Республики Иран, глава железных дорог (RAI) Джабарали Закери заявил, что страна работает над расширением своего железнодорожного парка для удовлетворения растущего спроса, сообщает информационное агентство Tasnim.

Д.Закери также отметил, что во время недавнего празднования годовщины Исламской революции, парк подвижного состава пополнился 31 пассажирским вагоном, а в начале февраля был запущен поезд Кааваран-Тебриз-Мешхед.

В дальнейшем за счет инвестиций частного сектора будут запущены два дополнительных поезда из Хамадана и Керманшаха.

Источник: tehrantimes.com, 07.02.2025 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Чтобы буксы не грелись

Вопросы использования подшипников, применяемых в грузовых вагонах, обсуждались на двухдневном совещании рабочей группы в Санкт-Петербурге. В неё входят руководители вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» (ЦДИ), представители Минпромторга,

Ространснадзора, Росжелдора, сервисных компаний и компаний – изготовителей комплектующих для подвижного состава, некоммерческих партнёрств и вагоностроителей.

Начальник Управления вагонного хозяйства ЦДИ Роман Хойхин сообщил, что в 2023 году из-за неисправности подшипников и нагрева буксовых узлов на сети произошло более 10 отцепок пассажирских вагонов в пути следования, а число отцепок грузовых вагонов достигло 27 тыс. случаев. Благодаря совместным действиям участников рабочей группы в 2024 году удалось снизить количество отцепок грузовых вагонов по неисправности подшипниковых буксовых узлов на 17%, отказов буксовых узлов всех категорий – на 16%. Это привело, в том числе, к сокращению потерь поездо-часов по этой неисправности в вагонном комплексе на 18%.

Начальник Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора Евгений Юдин отметил, что в прошлом году проведено 36 контрольно-надзорных мероприятий на предприятиях, ремонтирующих грузовые вагоны и их комплектующие. В результате на двух производствах дальнейшая работа прекращена: отозваны условные номера клеймения предприятия и ранее отремонтированная продукция.

Как сказал заместитель начальника Управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Илья Орсик, сейчас один из актуальных вопросов – эффективность смазочных материалов для буксовых узлов. Избыток или недостаток смазки, наличие в ней посторонних примесей, её обводнение или смешивание разных видов не только влияют на срок эксплуатации подшипника, но и в комплексе с другими факторами могут стать причиной дефектов. Сейчас на смену устаревшим смазкам с нефтяным маслом в составе приходят материалы на литиевой основе, качество которых позволяет увеличить межсервисный интервал.

«Мы решили рассмотреть возможность с 1 июля перехода вагоностроителей на использование смазки на литиевой основе», – сообщил Роман Хойхин. Также с этой даты планируется введение обязательного требования об установке на колёсные пары нового формирования только нового подшипника.

В центре по сервисному обслуживанию роликовых конических подшипников кассетного типа ООО «ОСТ» в посёлке Новый Свет в Гатчинском районе Ленинградской области гостям продемонстрировали этапы технологического процесса: как подшипник, снятый «с колеса», разбирают, моют, проводят дефектоскопию, меняют смазку и собирают. (Сейчас в России работает 41 такой сервисный центр.)

Рабочая группа изучила образцы брака кассетных подшипников. «Кассетные подшипники показывают большую надёжность по сравнению с

цилиндрическими, – пояснил Роман Хойхин. – Их эксплуатация началась более 15 лет назад. Гарантийный срок – 8 лет, или 800 тыс. км пробега. Сейчас настало время подвести итоги, в том числе по возникновению браковочных дефектов».

Одним из самых обсуждаемых дефектов стал электроожог: количество таких дефектов может достигать до 10 на 100 единиц продукции. Эксперты отметили, что это может являться следствием нарушения технологии ремонта, неправильного проведения сварочных работ, а также наличия блуждающих токов.

Один из самых насущных вопросов: может ли электроожог стать причиной отцепки вагона в эксплуатации, и если да, то при каком пробеге? Как сообщил Роман Хойхин, чтобы ответить на него, на базе ВНИИЖТа совместно с некоммерческими партнёрами будут проведены соответствующие исследования.

Источник: wagon-cargo.ru, 05.02.2025

SNCF Voyageurs повышает безопасность на железной дороге с помощью систем контроля KinetiX от Wabtec

Французская национальная железнодорожная компания Societe Nationale des Chemins de Fer francais (SNCF) Voyageurs разместила заказ у Wabtec на поставку технологий контроля KinetiX. Шаг направлен на повышение безопасности и надежности железнодорожных перевозок компании.

Это соглашение знаменует собой расширение текущего использования систем KinetiX в 13 технических центрах SNCF во Франции.

Заказ включает в себя добавление систем контроля TreadView, WheelView и BrakeView к существующим технологиям обслуживания осей и акустического мониторинга подшипников.

Эти системы обеспечивают автоматизированный бесконтактный мониторинг парка поездов SNCF Voyageurs в режиме реального времени.

Компания Wabtec предоставит SNCF Voyageurs выделенную команду специалистов для помощи на этапе установки и последующего обслуживания технологического комплекса.

Менеджер по продуктам KinetiX и старший директор Wabtec Рупа Шеной сказал: «SNCF Voyageurs – дальновидный лидер отрасли, который преобразует свою транспортную систему, предоставляя своим сотрудникам новейшие технологии контроля.

«Будучи одной из самых загруженных железнодорожных сетей в Европе, SNCF полагается на нас в обеспечении эффективного, надёжного и безопасного обслуживания».

По словам компании, технологии контроля KinetiX от Wabtec представляют собой «комплексный» набор решений, которые используются для контроля и мониторинга железнодорожных объектов.

Придорожные системы предназначены для оценки состояния «ключевых» компонентов вагонов, таких как колёса, тормоза и подшипники, и предоставляют общую информацию о состоянии поезда.

По словам Wabtec, интеграция машинного зрения, лазерного сканирования и аналитики на основе ИИ с акустическими и тепловыми технологиями, а также мониторинг нагрузки устанавливают новый стандарт для автоматизации процессов контроля и повышения доступности оборудования.

Анализ состояния, предоставляемый KinetiX, можно проводить во время движения поездов, даже на скорости до 120 км/ч.

В прошлом месяце компания Wabtec получила заказ на 248 миллионов долларов от Winning Consortium Simandou, совместного предприятия Baowu и Winning, на поставку локомотивов Evolution Series ES43ACmi и оказание услуг для проекта по добыче железной руды в Симанду в Гвинее.

Источник: railway-technology.com, 05.02.2025

Skoda Group показала работу системы предотвращения столкновений для трамваев

Данной системой оснащен трамвай модели EVO1/0 производства местной Pragoimex. Он был поставлен в чешский Оломоуц в прошлом декабре.

Всего городской перевозчик DPMO в 2023 году заказал 9 односекционных низкопольных машин данной модели. Первый трамвай должен начать перевозить пассажиров в этом месяце.

Свою систему предотвращения столкновений Skoda Group представила на выставке InnoTrans 2022. Она состоит из видеокамеры, лидара и инерциального измерительного блока, который в свою очередь включает акселерометр и гироскоп. Дальность распознавания объектов инфраструктуры и обнаружения препятствий заявлена в 100 м. Если система обнаруживает объект, она предупреждает об этом водителя и активирует аварийный тормоз.

Также сейчас компания тестирует в финском Тампере свою систему беспилота. Она установлена на один из трамваев Smart Artic X34. Технология может применяться на территории депо.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.02.2025

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Калужские власти трудоустраивают попавших под сокращение сотрудников «Ремпутьмаша»

Калужский завод «Ремпутьмаш» с 30 апреля из-за резкого снижения объема заказов со стороны РЖД временно приостановит работу площадок в Калуге и Людиново, где трудится более 1 тыс. сотрудников. Часть специалистов переведут на другое предприятие холдинга «Синара-транспортные машины», другим помогут с трудоустройством, сообщил в Telegram-канале губернатор региона Владислав Шапша.

«Обязательно поможем найти подходящее место работы и сотрудникам завода «Ремпутьмаш», которые попадут под сокращение штата. Завод уведомил о временной приостановке работы площадок в Калуге и Людиново. Это связано с резким снижением объема заказов со стороны РЖД. Часть работников «Ремпутьмаша» будет переведена на другое предприятие холдинга «Синара-транспортные машины» в Калуге», – написал Шапша.

Министерство труда и социальной защиты региона совместно с предприятием работают над трудоустройством сотрудников на другие предприятия города и области, имеющие потребность в кадрах. На территории завода в ежедневном формате работает консультационный пункт кадрового центра региона, где специалисты службы занятости информируют работников завода о мерах государственной поддержки в сфере занятости и существующих вариантах трудоустройства и переобучения. По словам главы региона, в Калужской области создаются новые предприятия, многие компании наращивают объемы производства, поэтому регион нуждается в высококвалифицированных специалистах. «В областной базе более 2,7 тыс. предложений в сфере обрабатывающих производств. Никто без работы не останется», – добавил Шапша.

Снижение инвестиционной активности РЖД

Как отметили в пресс-службе правительства региона, с 2019 года идет постоянное снижение инвестиционной активности ОАО «РЖД» на заказ путевой техники для строительства и содержания железнодорожной

инфраструктуры, которая является основной товарной группой для Калужского завода «Ремпутьмаш». Так, на 2025 год объем заказ снизился более чем в три раза по сравнению с 2019 годом и в два раза по сравнению с 2024 годом. «В связи с резким сокращением заказов со стороны РЖД холдингом СТМ было принято решение о переносе всех имеющихся на 2025 год заказов по производству путевой техники на «Калужский завод путевых машин и гидропроводов» и перевода на эту площадку части работников с завода «Ремпутьмаш», – объяснили в пресс-службе.

Отмечается, что завод завершает работу по заказам, которые были оформлены ранее, после чего площадка «Ремпутьмаша» будет временно законсервирована и поддерживаться в рабочем состоянии до разрешения ситуации с заказами РЖД.

«Калужский завод путевых машин и гидропроводов», Калужский завод «Ремпутьмаш» с филиалом в городе Людиново, и «Людиновский тепловозостроительный завод» входят в группу компаний «Синара-транспортные машины». Общая численность работников на предприятиях составляет более 3,6 тыс. человек, в том числе на «Ремпутьмаш» – 754 человека, в филиале города Людиново – 258 человек.

Источник: tass.ru, 10.02.2025

В Саратове на базе вуза открыли креативно-промышленный кластер

Креативно-промышленный кластер «Смарт инжиниринг» открылся на базе Саратовского государственного технического университета им. Гагарина (СГТУ). Образовательная модель позволит детям пройти путь от школы до учебы в техническом вузе и трудоустройства на производстве, сообщил губернатор Роман Бусаргин.

По его словам, сейчас действуют направления: «Территория дронов», «Авиация будущего», «Экспресс-технологии РЖД», создание новых технологических проектов.

«В преддверии Дня российской науки на базе Саратовского государственного технического университета им. Гагарина открылся креативно-промышленный кластер «Смарт инжиниринг». Одна из его главных задач – решение кадрового вопроса при помощи реализации образовательной модели, позволяющей детям пройти единый путь от школы до учебы в техническом вузе и трудоустройства по специальности на конкретном производстве», – написал глава региона в Telegram-канале.

Он отметил, что в учебный процесс интегрированы предприятия, которые заинтересованы в молодых квалифицированных специалистах. В рамках кластера они открывают профильные центры с различными лабораториями и современными тренажерами, которые дают возможность получить актуальные практические навыки.

«Уверен, что новая площадка будет не просто востребована и позволит продвигать необходимые экономике технические специальности, она будет расширяться», – заключил Бусаргин.

Источник: tass.ru, 07.02.2025

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Япония: запуск нового веб-приложения с опциями для пассажиров с ограниченными возможностями

Запуск нового веб-приложения для поддержки пассажиров с ограниченными возможностями запланирован на весну 2025 г., разработка и внедрение осуществлена компанией Transreport в сотрудничестве с Hankyu Corporation.

Система Passenger Assistance Web – это уникальная платформа, которая предоставляет пассажирам возможность заранее сообщать о своих потребностях в доступе к специальным услугам. Создав единый профиль, пассажиры получают возможность сохранить свои предпочтения для будущих поездок. Hankyu, первый железнодорожный оператор в Японии, внедривший эту систему, активно сотрудничает с другими транспортными компаниями, стремясь повысить уровень доступности и сделать поездки более комфортными для всех пассажиров.

Благодаря Passenger Assistance Web, сотрудники компаний-операторов имеют возможность заранее подготовиться к выполнению своих задач, основываясь на заблаговременно оформленных индивидуальных запросах пассажиров. Это позволяет им оперативно реагировать, что в свою очередь повышает качество обслуживания.

Внедрение данной платформы способствует существенному повышению уровня доступности японской сети общественного транспорта, это оказывает позитивное влияние как на пассажиров, так и на операторов.

Сервис Passenger Assistance Web стал развитием аналогичной платформы для помощи пассажирам, запущенной в Великобритании, где она уже помогла

более чем миллиону пассажиров, а также стала финалистом премии Apple Design Awards 2023 в категории «Инклюзивность».

После успешного запуска веб-приложения с Hankyu, руководство Transreport планирует расширить сферу ее использования и договориться о сотрудничестве с другими железнодорожными операторами по всей Японии.

Осенью 2023 г. руководством компании Transreport было принято решение о расширении своего присутствия в Японии. В связи с этим была основана дочерняя компания Transreport Japan К.К., которая проводит набор местных специалистов для организации эффективной работы с местными железнодорожными компаниями.

Этот шаг необходим для оптимизации процесса принятия управленческих решений и предоставления услуг на местном уровне, а также это даст возможность оперативно получать обратную связь как от компаний-операторов, так и напрямую от пассажиров.

Источник: globalrailwayreview.com, 06.02.2025 (англ. яз.)

Компания Eurostar запустила на китайском рынке новый сервис оплаты билетов на поезд через популярный мессенджер WeChat

Компания Eurostar в сотрудничестве с EuroPass и платёжной системой PayXpert представила новую «мини-программу». Эта программа позволяет приобретать билеты на поезда через китайское приложение для обмена сообщениями WeChat, пользующееся огромной популярностью среди путешественников.

По информации Энн Касл (Tuesday-Ann Castle), руководителя отдела международного развития Eurostar, новый сервис предлагает китайским пассажирам удобный и уже хорошо знакомый способ покупки билетов.

EuroPass – французская компания, которая специализируется на формировании стратегий цифровизации, развитии рынка электронной коммерции и мобильных платёжных систем в Китае. Она принимает платежи от клиентов и переводит их в Eurostar. Стефани Баселон (Stéphanie Bacelon), операционный директор EuroPass, объясняет, что, объединив свой опыт с платёжной технологией PayXpert, они способствуют росту популярности Eurostar на китайском рынке.

Источник: railwaygazette.com, 08.02.2025 (англ. яз.)

ҚТЖ создают полигоны для тестирования искусственного интеллекта

В Казахстане прошел международный форум Digital Almaty 2025, посвященный применению искусственного интеллекта (ИИ) в различных областях деятельности. В рамках форума, в котором приняли участие 220 компаний мира, состоялось пленарное заседание премьер-министров стран ЕАЭС.

На сессии «Глобальная коалиция по AI: вектор партнерства и развития» была отмечена инициатива железных дорогах Казахстана (ҚТЖ) по созданию так называемых цифровых полигонов для тестирования и внедрения разработок на основе ИИ. На этих площадках IT-компании и научно-исследовательские организации смогут опробовать на практике свои разработки, адаптируя их к реальным условиям работы железнодорожного транспорта, что позволит ускорить внедрение технологий на базе ИИ в производственные процессы.

По данным международной исследовательской и консалтинговой компании International Data Corporation (IDC), глобальный рост затрат на ИИ в среднем превышает 30% в год, при этом рынок генеративных систем ИИ в 2024 г. более чем удвоился. Ожидается, что общий объем глобальных затрат на технологии ИИ к 2028 г. превысит 620 млрд долл. США.

Источник: zdmira.com, 06.02.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Цифровизация путевых машин

В статье впервые представлена концепция решения в области цифровизации, которая может быть использована в специальном машиностроении. Далее некоторые аспекты анализа данных для железнодорожных строительных машин были рассмотрены более подробно и проиллюстрированы на реальном примере – Plasser Datamatic. Решение в области цифровизации для железнодорожных строительных машин Plasser Datamatic было разработано компанией Plasser&Theurer в сотрудничестве с Track Machines Connected (tmc). Разработка учитывает потребности как операторов путевых машин, так и операторов инфраструктуры в их рабочих процессах и обеспечивает поддержку при текущем содержании и ремонте. Также учитывается опыт других отраслей и новые возможности искусственного интеллекта (ИИ). Одним из примеров этого являются методы мониторинга состояния и профилактического (предиктивного) техобслуживания

шпалоподбивочных машин, которые в настоящее время интенсивно исследуются

Источник: Der Eisenbahningenieur. – 2024. – № 3. – S. 6-10 (нем. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Водородные поезда в Германии столкнулись с проблемами эксплуатации

Германия остается мировым лидером по количеству водородных поездов, однако их регулярная эксплуатация сопровождается техническими трудностями. В середине декабря 2024 года компания Alstom была вынуждена временно вывести из эксплуатации значительную часть крупнейшего парка водородных поездов iLint для модернизации.

Французский производитель, первым представивший пассажирские водородные поезда в 2014 году на выставке InnoTrans, отозвал 18 из 27 составов класса 554, курсирующих по региональным маршрутам Taunus к северу от Франкфурта-на-Майне. Эти поезда были поставлены в рамках контракта 2019 года на сумму более 500 млн долларов, из которых 350 млн долларов пришлось на долю Alstom.

Интенсивная эксплуатация выявила недостаточную надежность составов. Попытки улучшить ситуацию за счет дополнительных запасных частей не привели к ожидаемому результату, и Alstom приняла решение о капитальном ремонте всего парка. Поезда будут частично перестроены: установят более мощные водородные топливные элементы и дополнительные хранилища водорода.

Также возникли трудности с заправкой поездов. Поставщик водорода Infracore Höchst, подключенный к железной дороге, не смог обеспечить оперативные поставки из-за сложностей с доступом на охраняемый химический завод.

Решение проблемы и критика со стороны RMV

В 2025 году, на время проведения модернизации, на маршруты выйдут 16 арендованных дизельных составов LINT, финансируемых Alstom.

Региональное транспортное управление RMV, которому принадлежит парк iLint, резко раскритиковало Alstom, заявив, что двухлетний опыт эксплуатации «подорвал доверие к водородным технологиям».

Другой парк iLint из 14 водородных поездов, курсирующий в Нижней Саксонии на маршруте Куксхафен – Букстехуде, также столкнулся с трудностями. Главной проблемой стали сбои в поставках топлива.

Компания Linde, отвечающая за заправку поездов водородом, столкнулась с техническими неполадками, что привело к отмене ряда рейсов в 2024 году. В отличие от ситуации во Франкфурте-на-Майне, этот парк продолжает работать, а Alstom заявила о планах модернизации топливных элементов.

Водородные поезда Siemens: временный вывод из эксплуатации

В декабре 2024 года в Германии началась эксплуатация водородных поездов Siemens Mireo Plus H, закупленных региональным оператором Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) для маршрутов к северу от Берлина. Однако уже через 2 недели поезда были временно заменены дизельными и аккумуляторными составами из-за нехватки топлива.

Основная проблема заключалась в недостаточных поставках водорода: немецкая компания Enertrag не смогла обеспечить стабильное снабжение, так как резервуары в депо Басдорфа еще не были введены в эксплуатацию.

Тем не менее, Siemens продолжает развивать водородные технологии. В 2025 году планируется тестовая эксплуатация Mireo Plus H в Баварии, хотя власти региона пока не размещали крупных заказов.

Будущее водородных поездов: переход на аккумуляторные технологии?

Все три немецких заказа на водородные поезда, в общей сложности 48 составов, были частично профинансированы федеральным правительством. Однако дальнейшая государственная поддержка прекращена, и новых заказов с 2022 года не поступало.

Некоторые немецкие регионы, включая Баден-Вюртемберг, отказались от водородных поездов в пользу аккумуляторных электропоездов (VEMU), которые дешевле в эксплуатации и не требуют сложной инфраструктуры для хранения и транспортировки водорода.

Хотя Германия продолжает тестировать водородные технологии, существующие трудности и высокая стоимость таких поездов делают аккумуляторные решения более привлекательными для железнодорожного транспорта.

Источник: rzd-partner.ru, 07.02.2025

В Бремене откроют центр для испытаний двигателей на водородном топливе

Сервисная компания DB Fahrzeuginstandhaltung, входящая в состав железных дорог Германии (DB), подписала с расположенным в Бремене Институтом средств производства и прикладного материаловедения (IFAM), входящим в общество Фраунгофера, меморандум о взаимопонимании, предусматривающий открытие испытательного центра для модификации дизельных двигателей под водородное топливо и их тестирования.

Испытательный центр будет создан на бременском предприятии DB Fahrzeuginstandhaltung, которое является центром компетенций по техническому обслуживанию и ремонту дизельных двигателей локомотивов и силовых установок дизель-поездов. С 2018 г. в его модернизации участвуют власти Бремена. С 2021 г. это сотрудничество было сфокусировано на внедрении цифровых технологий, а теперь – на применении альтернативных видов топлива, прежде всего водорода, технологий 3D-печати и повышении квалификации персонала предприятия.

Источник: zdmira.com, 10.02.2025

Siemens получила первый заказ на электровозы Vectron с тяговыми аккумуляторами

Компания Siemens Mobility поставит первые два электровоза Vectron с тяговыми аккумуляторами последней мили швейцарской компании Widmer Rail Services, предоставляющей услуги тяги в сфере грузовых перевозок и сдачи локомотивов в аренду (рис. 9). Заказ оформлен на JeMun – дочернее предприятие компании Widmer Rail Services. Наличие тяговых аккумуляторов позволит электровозам обеспечить тягу поездов на коротких неэлектрифицированных участках и выполнять маневровые передвижения на путях без контактной сети.



Рис. 9. Электровоз Vectron с тяговыми аккумуляторами

На электровозах установят высоковольтные модули литий-ионных аккумуляторов с интеллектуальной системой управления процессами заряда и разряда батарей. Подзарядка аккумуляторов будет осуществляться при движении локомотива под контактной сетью. Комплект этого оборудования разработан в рамках программы Zukunft Schienengüterverkehr («Будущее грузовых железнодорожных перевозок»), финансируемой правительством Германии.

Применение тяговых аккумуляторов устранил выбросы углекислого газа при движении локомотива по неэлектрифицированным путям. Ранее для реализации функции последней мили в электровозах компании Siemens и других изготовителей применялись компактные дизельные силовые установки малой мощности.

Источник: zdmira.com, 05.02.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Аккумуляторные поезда вместо дизельных на сети Ортенау (Германия)

С 8 апреля 2024 г. первые четыре аккумуляторных моторвагонных поезда Mireo Plus B от Siemens Mobility эксплуатируются в пассажирских перевозках на сети Ортенау в земле Баден-Вюртемберг. Оператор Südwestdeutsche Landesverkehrs-Gesellschaft (SWEG) использует двухсекционные аккумуляторные поезда на 120 мест на маршрутах Оффенбург – Бад-Грисбах и Оффенбург – Хорнберг. Mireo Plus B заменяют дизельные поезда Regio Shuttle RS1. Планируется поэтапное расширение движения поездов на другие

маршруты сети. Одна зарядка аккумулятора обеспечивает дальность хода 120 км. Литий-ионные аккумуляторы размещены в двух контейнерах под кузовом вагона и могут заряжаться от воздушной линии и за счет рекуперативной энергии торможения. Дополнительная зарядная инфраструктура была построена железными дорогами SWEG на вокзалах Ахерн и Биберах (Баден).

Источник: Elektrische Bahnen. – 2024. – № 4. – S. 162-163 (нем. яз.)

Калифорния отменяет регламент по ограничению дизельной локомотивной тяги (США)

Штат Калифорния отозвал заявку на вступление в силу Регламента использования локомотивов, предполагающего запрет на эксплуатацию тягового подвижного состава старше 23 лет с 2030 г., потенциально ограничив использование более 25 тыс. дизельных локомотивов. Регламент включал в себя ряд условий для новых локомотивов. Так, любой новый маневровый, промышленный или магистральный пассажирский локомотив, вводимый в эксплуатацию с 2030 г., должен поддерживать эксплуатацию с нулевым уровнем выбросов. Для магистральных грузовых локомотивов это требование вводилось с 2035 г. Операторы, эксплуатирующие дизельные локомотивы моложе 23 лет, должны были бы платить сбор в зависимости от уровня выбросов, производимых локомотивом в Калифорнии, а вырученные средства направлялись бы на финансирование модернизации более чистых технологий.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 2. – P. 10. (англ. яз.)

Завершены испытания водородных топливных элементов в проекте FCH2Rail

Исследовательский проект FCH2Rail, финансируемый ЕС, успешно продемонстрировал техническую осуществимость использования водородных топливных элементов для питания региональных пассажирских поездов в Испании и Португалии, но необходима дальнейшая работа для разработки экономического обоснования замены дизельного топлива.

Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 2. – P. 24-26 (англ. яз.)