



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№7/ФЕВРАЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Путину доложат о развитии железнодорожного сообщения с Крымом через новые субъекты	5
Удмуртия обсуждает с РЖД восстановление маршрута «Екатеринбург – Минск» через станцию Балезино	5
Отраслевой союз видит риски кратного падения выпуска вагонов из-за ДКП, дефицита пропускной способности, мер РЖД	6
Россия утроила показатели открытия новых железнодорожных путей	7
Правительство разрешило оформлять билеты на дальние поезда по биометрии.....	7
В Монголии модернизируют единственное государственное российско– монгольское предприятие	8
ТМХ и Улан-Баторская железная дорога (УБЖД) развивают сотрудничество в области повышения эффективности пассажирских железнодорожных перевозок, что закреплено в подписанном меморандуме в феврале 2025 года.....	9
Железнодорожная отрасль Европы просит денег у Еврокомиссии	9
Милитаризация железных дорог и единая сеть ВСМ в приоритетах Европы	10
Министерство транспорта предлагает руководящий комитет для ключевых железнодорожных проектов (Вьетнам).....	11
Министерство транспорта США пересмотрит финансирование Калифорнийской высокоскоростной железной дороги	12
В Кыргызстане подписано соглашение о ГЧП «Трансъевразийский маршрут»	14
Развитие Атлантического коридора в Испании	14
Кения восстанавливает свою железнодорожную систему	15
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	16
Государство докапитализирует РЖД на 15 млрд руб. для закупки локомотивов и подвижного состава	16
ФПК: Люди старше 60 лет получают скидку 10% на поездку на поезде	17
В Казахстане увеличатся тарифы на грузовые железнодорожные перевозки	17
Вьетнам: одобрено финансирование проекта линии от порта Хайфон до границы с Китаем	18
Прибыль и доходы BNSF отстают от общего роста перевозок по железной дороге (США).....	18
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	19
Финансирование ЕС для ВСМ Мадрид – Севилья (Испания)	19
Польский оператор Koleje Mazowieckie заказывают 50 электропоездов Flirt	20
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	20
Реконструкция «сталинских» мостов на Малом БАМе началась в Приамурье.....	20

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	21
Коридор «Север-Юг» свяжет Каспийское море с Персидским заливом.....	21
Россия выделит кредит на строительство железной дороги в Иране	24
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	24
Грузоперевозки через железнодорожные переходы с КНР в январе выросли на 9% – РЖД	24
Китай отправит 3 тыс. контейнерных поездов транзитом через Казахстан в 2025 году	25
Китай и Монголия построят трансграничный участок углевозной линии.....	25
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	26
Результаты проекта RangierTerminal 4.0 в порту JadeWeserPort (Германия).....	26
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	27
Пассажиры ЦППК смогут обращаться в компанию при помощи QR– кодов	27
РЖД сделали масленичное меню с блинами в туристических и поездах дальнего следования.....	27
ЦППК организовала для пассажиров масленичные экскурсии и туры	28
Из Тюмени и Екатеринбурга 8 мая отправится круизный поезд «Жемчужина Кавказа» ...	29
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	29
«РМ Рейл» сертифицировала цистерну 15-1269-01 для расплавленной серы	29
РЖД представили подробные планы по закупкам нового подвижного состава на 2025 год	30
«Инжиниринг Сервис – Путьмаш» разработала собственную модель думпкара.....	31
В Подмосковье создается новое производство компонентов для подвижного состава.....	32
Эксплуатацию «Финистов» с электровозами планируется завершить во 2 квартале 2025 года	32
Первый пассажирский тепловоз ТЭП70БС для дизель-поезда ДП2Д «тяни-толкай» начинает сертификационные испытания	33
Новый технопарк в Твери будет производить ВИП-вагоны.....	34
Камбарский машиностроительный завод поставил первый в этом году тепловоз-снегоочиститель ТГМ40С	35
Заказана рельсовая вакуумная машина с дизельным двигателем	36
Alpha Trains завершила программу модернизации поездов Coradia Continental	36
Deutsche Bahn сертифицировала автомотрису MPV VentuS Type GAF от немецкой Windhoff	37
На юге Франции появились региональные поезда Zou!.....	38
CRRC планирует открыть производственную площадку в Бразилии	39
MBTA готовится к приобретению контактно-аккумуляторных поездов для Бостона	40
Northrail расширит парк за счет 50 новых локомотивов Vectron	40

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	42
Инвестиции в технологии и процессы восстановления колесных пар и тележек для повышения устойчивости техобслуживания железнодорожного подвижного состава (Германия).....	42
Mercitalia Rail заказывает 70 локомотивов Traxx.....	42
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	43
Неисправности буксового узла остаются одной из главных проблем вагонного хозяйства	43
Предотвратить неожиданную отцепку вагона поможет искусственный интеллект	44
UPDATE: Крушение грузового поезда в Румынии вызывает тревогу из-за плохой инфраструктуры	45
Мужчина посажен в тюрьму за незаконное проникновение на одну из самых оживленных железнодорожных линий Великобритании	46
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	47
В Москве проходит открытие выставки о роли железных дорог в Великой Отечественной войне	47
Сотрудники Куйбышевской железной дороги в Башкирии получили промышленные экзоскелеты.....	48
Волонтерский центр социальных инициатив РЖД «Станция добра» открылся в Москве .	49
Центр волонтеров открыли на железнодорожном вокзале Петрозаводска.....	49
Целевое обучение.....	50
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	51
Боты для билетов.....	51
Российская компания представила нейросеть для распознавания номеров контейнеров менее чем за секунду.....	51
Huawei начнет развертывание LTE-R на Трансказахстанском железнодорожном коридоре	52
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	52
РЖД инвестируют более 5 млрд рублей в электрификацию магистрали	52

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Путину доложат о развитии железнодорожного сообщения с Крымом через новые субъекты

Президент России Владимир Путин поручил кабмину и РЖД до 31 марта доложить о развитии грузового и пассажирского железнодорожного сообщения Крыма с центральной частью РФ через новые субъекты.

Глава государства утвердил перечень поручений по вопросам социально-экономического развития Республики Крым и Севастополя.

«Правительству Российской Федерации совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» с учетом ранее данных поручений рассмотреть вопрос о развитии грузового и пассажирского железнодорожного сообщения Крымского полуострова с центральной частью России через территории новых субъектов Российской Федерации, принимая во внимание планируемое развитие его портовой инфраструктуры», – говорится в сообщении.

Срок исполнения – 31 марта 2025 года, ответственный – премьер-министр России Михаил Мишустин, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

Источник: Iprime.ru, 21.02.2025

Удмуртия обсуждает с РЖД восстановление маршрута «Екатеринбург – Минск» через станцию Балезино

Власти Удмуртии начали переговоры с ОАО «РЖД» о восстановлении железнодорожного маршрута от Екатеринбурга в Минск через находящуюся в республике станцию Балезино, сообщает пресс-служба главы и правительства региона.

«Начались официальные переговоры по восстановлению железнодорожного сообщения «Екатеринбург – Минск» через станцию Горьковской железной дороги «Балезино», – говорится в сообщении.

Пресс-служба цитирует министра по туризму Юлию Бадаш о том, что «власти Удмуртии вместе с представителями РЖД намерены решить этот вопрос в 2026 году».

Станция Балезино располагается в Балезинском районе Удмуртии на участке «Киров – Пермь» Транссиба Горьковской железной дороги (ГЖД).

ГЖД связывает Центральный, Северо–Западный и Северный районы России с Поволжьем, Уралом и Сибирью, обслуживает 15 субъектов РФ.

Источник: interfax.ru, 20.02.2025

Отраслевой союз видит риски кратного падения выпуска вагонов из-за ДКП, дефицита пропускной способности, мер РЖД

Союз «Объединение вагоностроителей» видит серьезные предпосылки для кратного падения производства грузовых вагонов в РФ начиная с 2025 г. на фоне борьбы ОАО «РЖД» с профицитом подвижного состава на сети, ограничений пропускной способности инфраструктуры, низких объемов списания вагонов и высокой ключевой ставки ЦБ, сообщил исполнительный директор союза Евгений Семенов в четверг в ходе транспортного форума «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт».

Согласно его презентации, начиная с 2025 г. уровень производства может составить 25-27 тыс. грузовых вагонов. По данным союза, в 2024 г. производство грузовых вагонов выросло на 16% и составило 73,5 тыс.

«Наши вагоностроительные компании не стоят на месте, практически уже каждый имеет в своей линейке инновационный подвижной состав, который уже доказал свою экономическую эффективность, и линейка эта растет по всем родам. Но в конце 2024 г. – начале 2025 г. появляются риски, которые все наши ожидания, когда мы будем работать, не покладая рук, могут свести к нулю. Первое – это непредвиденные решения «Российских железных дорог», то что имеется профицит подвижного состава, так называемая «борьба с профицитом». В октябре 2024 г. эта цифра была на уровне 195 тыс. вагонов. Уже в конце января она выросла до 400 тыс. Хочется отметить, что данные выводы коллеги делают по методике расчета баланса потребного парка, которая сегодня проходит апробацию, она не является утвержденным документом, соответственно, делать выводы по данной методике, наверное, преждевременно и неправильно», – сказал он.

Также, по его словам, нерешенным остается вопрос с ограничением пропускных способностей, в то время как машиностроение развивается более быстрыми темпами. Еще одним негативным показателем Семенов назвал низкие темпы списания грузовых вагонов до 2031 г. включительно.

Источник: interfax.ru, 20.02.2025

Россия утроила показатели открытия новых железнодорожных путей

Россия в 2024 году открыла свыше 450 километров новых железнодорожных путей общего пользования, что в три раза больше показателей предыдущего года, сообщили Росжелдор и Минтранс РФ.

«В 2024 году открыто свыше 450 километров путей общего пользования. Показали результаты в три раза выше, чем годом ранее», – говорится в сообщении Минтранса РФ.

Новые железнодорожные пути открыты на Восточном полигоне, северо–западном и южном направлениях страны. Лидером в периметре РЖД стала Октябрьская железная дорога. Здесь появилось больше трети новых путей.

Открывает пути общего пользования подведомственный Минтрансу Росжелдор. Он уточняет, в свою очередь, что в том числе 199,23 километра путей в 2024 году открыто на восточном направлении (рост в 4 раза), 254,57 километра путей на северо–западном направлении (рост в 5 раз).

Всего за последние 10 лет – с 2015 по 2024 год – открыто 1 987 километров путей общего пользования. За все время работы Росжелдора – с 2005 по 2024 годы – 3 304 километра.

Открытие железнодорожных путей общего пользования – одна из государственных услуг, которые оказывает Росжелдор. В 2023 году она стала доступна на портале госуслуг. В 2024 году срок проведения процедуры сократился с 45 до 25 дней.

Решение об открытии путей общего пользования принимается на основании обращения владельца инфраструктуры и комиссионного обследования, которое проводят специалисты территориального управления Росжелдора.

Источник: Iprime.ru, 21.02.2025

Правительство разрешило оформлять билеты на дальние поезда по биометрии

Правительство России разрешило использовать биометрию при оформлении билета и посадке на поезда дальнего следования, соответствующее постановление кабмина размещено на сайте официального опубликования правовых актов.

«Об утверждении правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с

осуществлением предпринимательской деятельности, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст. 4058; 2024, № 18, ст. 2439)», – говорится в документе.

Постановление вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

Ранее в аппарате вице-премьера РФ Дмитрия Григоренко отмечали, что другие способы посадки на поезда дальнего следования также сохранятся. Ожидается, что закрытое тестирование сервиса будет проходить в 2025 году. Граждане смогут воспользоваться услугой по итогам завершения всех этапов технологических испытаний.

Источник: ria.ru, 21.02.2025

В Монголии модернизируют единственное государственное российско– монгольское предприятие

Единственное государственное монголо-российское акционерное общество (АО) «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) проведет модернизацию путей и поездов. Об этом сообщил на брифинге министр дорожного и транспортного развития Монголии Борхуугийн Дэлгэрсайхан.

«Планируем в первую очередь модернизировать УБЖД, построенную 76 лет назад, ее пути и подвижной состав. Этот проект будет обсуждаться в апреле 2025 года, когда в Улан-Баторе пройдет трехсторонняя конференция России, Монголии и Китая по железным дорогам», – сказал руководитель главного дорожно-транспортного ведомства страны.

Президент РФ Владимир Путин во время визита в Улан-Батор в сентябре 2024 года назвал УБЖД «настоящим флагманом российско-монгольского экономического взаимодействия» и отметил, что в рамках долгосрочной программы развития до 2030 года увеличится уставной капитал АО, пропускная способность, пройдет модернизация путей.

Российский лидер подчеркнул, что все эти меры позволяют увеличивать объемы грузоперевозок – как двусторонних, так и транзитных, между Россией и Китаем. Основанное в 1949 году АО УБЖД является самым крупным российско-монгольским предприятием. Это кратчайший железнодорожный путь, связывающий Азию и Европу, а также главная транспортная артерия Монголии. По ней осуществляется сообщение столицы с другими городами страны. Общая протяженность путей составляет 1815 км, численность работников – около 16 тыс. человек.

Также УБЖД является частью экономического коридора РФ – Монголия – КНР. Обсуждаются проекты строительства новых железнодорожных веток к крупным монгольским месторождениям полезных ископаемых для обеспечения их доступа на мировые рынки, в том числе транзитом через территорию России.

Источник: tass.ru, 20.02.2025

ТМХ и Улан-Баторская железная дорога (УБЖД) развивают сотрудничество в области повышения эффективности пассажирских железнодорожных перевозок, что закреплено в подписанном меморандуме в феврале 2025 года

В соответствии с документом, стороны выразили намерение осуществлять сотрудничество по направлениям совместной реализации проектов, проведения консультаций и обмена опытом, взаимодействовать по вопросам повышения качества пассажирских перевозок.

ТМХ и предприятия холдинга продолжают реализацию программы комплексного развития УБЖД, оснащения ее современной железнодорожной техникой. Российских машиностроителей и монгольских железнодорожников связывают крепкие деловые отношения. В разные годы в Монголию поставлялись локомотивы, пассажирские вагоны, дизель-поезда, дизельные двигатели. Только за последние 5 лет предприятия Трансмашхолдинга построили для Монголии 22 магистральных и 11 маневровых тепловозов, а также передали существенный объем запасных частей и компонентов. Поставляемая техника отличается надежностью, продуманной конструкцией, эффективностью работы в самых различных природно-климатических условиях.

Источник: t.me, 24.02.2025

Железнодорожная отрасль Европы просит денег у Еврокомиссии

Для поддержания конкурентоспособности ЕС необходимо выделить не менее 100 млрд евро на развитие железных дорог, а также сохранить фонд Connecting Europe Facility (CEF). Об этом заявил генеральный директор Австрийских федеральных железных дорог (ÖBB), президент Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER) Андреас Маттэ на церемонии вручения Европейской железнодорожной премии 2025 года.

Депутат Европарламента от Польши и член комитета Европейского парламента по транспорту и туризму Дариуш Йоньски считает, что европейским железным дорогам потребуется еще большая сумма – порядка 500 млрд евро. Его поддержал министр инфраструктуры Польши Дариуш Климчак, заявивший, что во время председательства Польши в ЕС развитие европейского железнодорожного транспорта будет в приоритете.

Ранее одним из приоритетов в развитии железных дорог Европы было названо создание общеевропейской сети ВСМ. Необходимость разработки такого проекта была отмечена председателем Еврокомиссии Урсулой фон дер Ляйен после публикации докладов об отсутствии необходимой инфраструктуры в ЕС. Доклады были подготовлены бывшими премьер-министрами Италии Марио Драги и Энрико Летта. Сама Италия уже начала модернизацию своих высокоскоростных поездов Frecciarossa ETR1000 в целях эксплуатации итальянского подвижного состава на территории Австрии и Германии.

Источник: techzd.ru, 20.02.2025

Милитаризация железных дорог и единая сеть ВСМ в приоритетах Европы

Главным приоритетом в работе Европейского комиссара по транспорту и туризму Апостолоса Цицикостаса будет развитие железнодорожной инфраструктуры Европейского союза для организации перемещения военной техники и грузов военного назначения. Об этом он заявил в своей речи на церемонии вручения Европейской железнодорожной премии 2025 года.

По словам Цицикостаса, еврокомиссия вместе с правительствами стран-членов ЕС определили порядка 500 транспортных проектов, которые будут направлены на улучшение военной логистики.

«Из-за геополитической ситуации, в которой мы сейчас находимся, военная мобильность вышла на первый план в списке наших приоритетов», – сказал еврокомиссар.

На втором месте в списке приоритетов он отметил предложение по созданию общеевропейской сети высокоскоростных железных дорог, которое будет представлено в конце этого года. Необходимость разработки проекта была ранее отмечена председателем Еврокомиссии Урсулой фон дер Ляйен после публикации докладов об отсутствии необходимой инфраструктуры в ЕС. Вопросы развития ВСМ и военной логистики станут основными в дискуссии о следующем бюджете ЕС.

«Трансграничное железнодорожное сообщение, как для гражданского, так и для военного пользования, должно быть в центре этих переговоров», – подчеркнул Цицикостас.

В развитие военной логистики ЕС вкладывает средства последние несколько лет. В 2022 году для модернизации инфраструктуры военного и гражданского назначения ЕС отобрал 22 проекта и выделил 339 млн евро, из которых 160 млн евро были направлены на развитие железнодорожного транспорта. В 2023 году Финляндия и Швеция начали реализацию проекта стоимостью 37 млн евро по соединению двух стран электрифицируемой железнодорожной линией для улучшения военной логистики.

Источник: techzd.ru, 19.02.2025

Министерство транспорта предлагает руководящий комитет для ключевых железнодорожных проектов (Вьетнам)

Министерство транспорта Вьетнама представило правительству страны предложение о создании руководящего комитета по ключевым железнодорожным и национально значимым проектам в области железнодорожной инфраструктуры.

В предложении говорится, что для оказания помощи правительству в реализации ключевых железнодорожных проектов Премьер-министр уже учредил Государственный руководящий комитет по ключевым национальным проектам в области транспортной инфраструктуры и Руководящий комитет по разработке и реализации Инвестиционного плана для высокоскоростной железной дороги «Север-Юг» и других ключевых национальных железнодорожных проектов.

Он также создал целевую группу для мониторинга хода реализации проектов городских железных дорог в Ханое и Хошимине, а также целевую группу для осуществления инвестиций в железнодорожные маршруты, соединяющие Вьетнам с Китаем и Лаосом.

Инвестиционные проекты в железнодорожную инфраструктуру являются крупномасштабными, с очень высокими инвестиционными затратами и техническими требованиями, особенно в отношении новых технологий, обучения персонала и развития железнодорожной отрасли. Эти проекты также требуют внедрения множества специальных политик и правовых рамок для обеспечения их осуществимости.

В связи с этим Министерство транспорта рекомендовало пересмотреть существующие организации и создать единый руководящий комитет на

правительственном уровне для всестороннего надзора за железнодорожным сектором.

Этот новый руководящий комитет заменит ранее созданные руководящие комитеты и целевые группы, связанные с железнодорожными проектами.

Согласно предложению, центральный руководящий комитет возглавит премьер-министр Пхум Мин Чинь в качестве его главы.

В число заместителей главы правительства войдут заместители премьер-министра, а также министр планирования и инвестиций и министр транспорта.

Членами комитета будут руководители соответствующих министерств, секторов и местных органов власти. Руководящий комитет будет отвечать за контроль реализации ключевых национальных проектов железнодорожной инфраструктуры, в том числе «Север-Юг» высокоскоростной железнодорожной магистрали, обычные железнодорожной линии, а также городских железнодорожных проектов.

Кроме того, Руководящий комитет будет предлагать решения, механизмы и политику для устранения препятствий, мобилизации ресурсов, ускорения реализации проектов и решения межсекторальных вопросов при строительстве железнодорожных объектов.

Источник: vietnamnews.vn, 25.02.2025 (англ. яз.)

Министерство транспорта США пересмотрит финансирование Калифорнийской высокоскоростной железной дороги

Министерство транспорта США (US DOT) объявило о пересмотре проекта строительства высокоскоростной железной дороги в Калифорнии, чтобы оценить, следует ли продолжать финансирование из федерального бюджета.

Федеральное железнодорожное управление (FRA) проведет обзор под руководством министра транспорта Шона П. Даффи.

Калифорнийское управление высокоскоростных железных дорог (CHSRA) получило федеральные гранты при администрации Байдена-Харриса. Однако в настоящее время US DOT оценивает, будет ли выделено около 4 млрд долларов на финансирование.

Это связано с опасениями по поводу задержек в реализации проекта и перерасхода средств. Госсекретарь Даффи заявляет, что проект требует тщательной проверки, чтобы определить, соответствует ли CHSRA условиям для получения федеральных средств. В ходе проверки будет оценена

приверженность CHSRA своим грантовым соглашениям и необходимость перераспределения средств на другие инфраструктурные проекты.

Первоначально планировалось, что калифорнийский проект высокоскоростной железной дороги соединит Сан-Франциско и Лос-Анджелес, стоимость которого оценивается в 33 млрд долларов; однако в настоящее время стоимость этого полного соединения возросла до 106 млрд долларов. Этот рост частично связан с пандемией COVID-19, проблемами в цепочке поставок и замораживанием федерального финансирования во время последнего президентского срока Трампа.

Несмотря на то, что для строительства ВСМ требуются значительные инвестиции, важно отметить, что аналогичные проекты по расширению автомагистралей или взлетно-посадочных полос аэропортов для удовлетворения тех же требований к пропускной способности будут стоить в два раза дороже и не принесут никаких выгод в снижении выбросов парниковых газов.

Джим Мэтьюз, президент и исполнительный директор Национальной ассоциации железнодорожных пассажиров, ранее отметил «цену бездействия», поскольку отказ от реализации проектов ВСМ также обойдется дорого. Такой подход все равно потребовал бы затрат в миллиарды долларов, а вместо этого средства были бы потрачены на решение таких серьезных проблем, как заторы и дорожно-транспортные происшествия со смертельным исходом.

Между тем, в последнем отчете CHSRA по анализу экономического воздействия указано, что общий объем экономической деятельности в рамках проекта составил почти 22 млрд долларов. Сообщается, что на сегодняшний день инвестиции в проект составили 13 млрд долларов, что сыграло ключевую роль в создании рабочих мест и стимулировании местной экономики, особенно малообеспеченных сообществ.

Несмотря на эти преимущества, начальный этап проекта между Мерседом и Бейкерсфилдом вызвал критику из-за его ограниченного охвата. В 2024 г. Питер Браун, генеральный менеджер Oceano Community Services District, заявил, что, хотя данный участок был выбран в качестве «пути наименьшего сопротивления», ему не хватает плотности населения и спроса на поездки. Это вызывает опасения по поводу способности проекта привлекать пассажиров и обеспечивать полноценную связь, если только не будет обеспечено полноценное сообщение между Сан-Франциско и Лос-Анджелесом.

Расследование FRA будет сосредоточено на соблюдении требований и эффективности, чтобы выявить причины задержек и увеличения затрат. Будет проведено сравнение с другими проектами ВСМ, включая Brightline West, целью которого является соединение Лос-Анджелеса и Лас-Вегаса с предполагаемой датой запуска в 2028 г.

FRA изучит прогресс, достигнутый CHSRA в строительстве коридора Мерсед – Бейкерсфилд, и определит, были ли выполнены обязательства, взятые в рамках соглашений о федеральных грантах. Ожидается дополнительная информация о результатах проверки и потенциальных последствиях для распределения федерального финансирования.

Источник: railway-news.com, 21.02.2025 (англ. яз.)

В Кыргызстане подписано соглашение о ГЧП «Трансевразийский маршрут»

В Бишкеке (Кыргызстан) 19 февраля 2025 г. Национальное агентство по инвестициям при президенте Кыргызской Республики, госпредприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» и консорциум All American Rail Group Global Infrastructure Partner подписали соглашение о государственно-частном партнерстве «Трансевразийский маршрут». Инвестиции в объеме до 3 млрд долл. будут направлены на развитие транспортной инфраструктуры Кыргызстана, в том числе на строительство линии Макмал – Каракол.

В марте 2022 г. начато строительство линии Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече длиной около 190 км, которую планируется продлить до станции Макмал, где она стыкуется с магистралью Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Станцию Балыкчы действующая железная дорога соединяет со столицей страны Бишкеком.

Официальный старт строительству железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан был дан в январе 2025 г. По территории Кыргызстана линия протяженностью около 312 км пройдет от погранперехода с Китаем Торугарт через Макмал до Джалал-Абада на границе с Узбекистаном. На линии планируется построить 18 станций, 81 мостовое сооружение общей протяженностью 26,1 км и 41 тоннель (120,4 км). Суммарно на мосты и тоннели придется 47% длины линии.

Источник: zdmira.com, 25.02.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Развитие Атлантического коридора в Испании

Испания тщательно контролирует свои инвестиционные проекты на Атлантическом коридоре – мультимодальном маршруте с портами,

аэропортами, железнодорожной и автомобильной инфраструктурой, который соединит порты Пиренейского полуострова с остальной транспортной сетью Европы и является частью Трансьевропейской транспортной сети (TEN-T). Основное внимание в инвестициях уделяется развитию и модернизации железнодорожной инфраструктуры. Цель – помочь декарбонизировать транспортную систему, интегрировать и развивать связь между регионами и далее с европейскими странами, тем самым также обеспечивая большую социальную и экономическую интеграцию. Проект развития Атлантического коридора является стратегическим для увеличения железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок. Правительство Испании недавно сделало шаг вперед в выделении средств для завершения проектов в срок.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 7(229). – P. 12, 14, 16, 18, 20 – 21 (англ. яз.)

Кения восстанавливает свою железнодорожную систему

К 2027 г. Кения планирует сформировать расширенную и модернизированную железнодорожную сеть, что позволит увеличить перевозки пассажиров и грузов и определить важную позицию в транспортной системе региона, способствуя экономическому росту страны. Это основные цели новой железнодорожной стратегии, официально запущенной Министерством транспорта Кении в мае 2024 г. Стратегия основана на общем стратегическом плане Vision 2030, направленном на позиционирование Кении как промышленно развитой и конкурентоспособной на мировом уровне страны с высоким качеством жизни и чистой окружающей средой. Железнодорожная стратегия Кении на 2023–2027 гг. включает проекты, которые должны преобразовать не только железную дорогу, но и транспортную систему страны, что повлияет на развитие делового сектора и международной торговли. Одной из важных инфраструктурных программ, предусмотренных стратегическим планом развития железных дорог, является транспортный коридор LAPSSET (Lamu Port – South Sudan – Ethiopia Transport) протяженностью около 2500 км, который представляет собой региональный мультимодальный коридор, охватывающий Кению, Эфиопию и Южный Судан. Также в стратегию включены проекты строительства сети железных дорог стандартной колеи (SGR), создание большего количества соединений между сетью железных дорог метровой колеи (MGR) и городскими центрами и модернизация железнодорожных станций.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 7(229). – P. 35– 39 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Государство докапитализирует РЖД на 15 млрд руб. для закупки локомотивов и подвижного состава

Государство докапитализирует ОАО «РЖД» на 15 млрд руб. для закупки локомотивов и подвижного состава, сообщил вице-премьер РФ Александр Новак в ходе оперативного совещания с вице-премьерами.

Он также напомнил, что для обеспечения стабильной работы угольной отрасли между РЖД и Кемеровской областью было подписано соглашение для вывоза в 2025 г. продукции в объемах, не менее прошлогодних. «Также реализуется комплекс мер по сокращению оборота вагонов и увеличению количества использования инновационных вагонов повышенной грузоподъемности, что также обеспечит дополнительные возможности вывоза продукции», – подчеркнул Новак.

В начале февраля глава Минпромторга РФ Антон Алиханов сообщал, что министерство готово выделить на субсидии РЖД для закупки продукции железнодорожного машиностроения 15 млрд руб.

«С Минтрансом мы ищем пути решения проблемы существенного снижения заказов РЖД на этот год на тяговый и подвижной железнодорожный состав», – говорил он, отмечая, что на этапе обсуждения сокращения инвестпрограммы РЖД в конце прошлого года приводились оценки, согласно которым закупка электропоездов должна сократиться в 2 раза, локомотивов – более чем в 2 раза.

«К сожалению, за исключением резервов Минпромторга в 15 млрд руб., дополнительного финансового плеча мы найти не смогли. Уровень закредитованности РЖД такой, что они не могли взять на себя никакого долга, и нам приходится, по сути, направлять эти средства на чистую капитализацию РЖД», – рассказывал Алиханов.

«Мы очень надеемся, что эту ситуацию нам позволит удержать, не приведет к существенным сокращениям на заводах, потому что потом этих людей уже не будет, тяжело будет вовлечь в работу», – добавил глава Минпромторга.

Ранее глава «Трансмашхолдинга» (ТМХ), основного поставщика подвижного состава для РЖД, Кирилл Липа говорил журналистам, что согласованный объем субсидии на закупку оборудования у ТМХ составляет 10 млрд рублей. «Она разделена на две части. Одна часть – это средства, которые будут направлены на «Демиховский машиностроительный завод» (ДМЗ, выпускает электропоезда постоянного и переменного тока,

комплектующие для железнодорожной техники и занимается ремонтом подвижного состава) – это поставка электропоездов. Вторая часть – закупка электровозов на Новочеркасском заводе – пояснял он.

Как сообщалось, в конце декабря прошлого года инвестиционная программа РЖД на 2025 г. была утверждена в объеме 890,9 млрд руб., что в 1,4 раза ниже утвержденного размера на 2024 г. в 1 трлн 275,4 млрд руб.

Однако в начале февраля глава РЖД Олег Белозёров в телеинтервью заявил, что объем инвестпрограммы РЖД в 2025 г. превысит 900 млрд руб. благодаря остаткам средств на конец 2024 г. Позднее вице-премьер РФ и председатель совета директоров РЖД Виталий Савельев в ходе итогового заседания правления компании сообщил, что «в 2024 г. был выполнен рекордный объем инвестиционной программы РЖД, он составил почти 1,5 трлн руб.».

Источник: interfax.ru, 24.02.2025

ФПК: Люди старше 60 лет получают скидку 10% на поездку на поезде

Пассажиры старше 60 лет смогут покупать билеты на поезда дальнего следования со скидкой 10%. Об этом сообщает пресс-служба Федеральной пассажирской компании (ФПК).

Уточняется, что скидка будет действовать на поезда, которые отправятся до 24 апреля. И только на путешествия по России.

Приобрести такие билеты можно в кассах, на сайте РЖД и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам».

Скидка начисляется автоматически по дате рождения, в том числе – при невозвратных тарифах, она распространяется только на стоимость самой поездки.

Источник: rg.ru, 25.02.2025

В Казахстане увеличатся тарифы на грузовые железнодорожные перевозки

С 7 марта «Қазақстан темір жолы» вводит повышающие индексы к тарифам на регулируемые услуги железной дороги на грузовых перевозках, сообщает компания.

Как пояснили в КТЖ, повышающие индексы коснутся экспортной и транзитной перевозки грузов и возврата порожних вагонов, в том числе с

участием станций казахстанских железных дорог, расположенных на территории государств– членов ЕАЭС.

Повышающий индекс в три раза коснется следующих номенклатурах грузов: каменного угля, железной руды, зерновых, лома цветного и черного металла, химикатов, удобрений, руды цветных металлов и их проката, хлопка и алкогольных напитков.

В 1,44-2,38 раза увеличатся индексы на перевозку газа и нефтепродуктов, стройматериалов, глинозема, табака и леса.

Компания намерена направить прибыли от повышения тарифов на реализацию инфраструктурных проектов для увеличения пропускной способности железной дороги.

Новые индексы будут актуальны до 31 декабря 2025 года.

Источник: gudok.ru, 24.02.25

Вьетнам: одобрено финансирование проекта линии от порта Хайфон до границы с Китаем

Национальное собрание Социалистической Республики Вьетнам одобрило финансирование проекта ориентировочной стоимостью 8,37 млрд долл. по строительству линии от порта Хайфон через Ханой до г.Лаокай на границе с Китаем. Выполнить технико-экономическое обоснование проекта планируется до конца 2025 г., завершить строительство – к 2030 г.

Новая железная дорога, рассчитанная на движение грузовых и пассажирских поездов со скоростью до 160 км/ч в международном и местном сообщении, будет построена рядом с существующей однопутной линией колеи 1000 мм, скорость на которой ограничена 50 км/ч. Трасса новой линии протяженностью 390,9 км (с учетом трех ответвлений – суммарно 418,8 км) пройдет через семь провинций и два города на территории Вьетнама

Источник: zdmira.com, 25.02.2025

Прибыль и доходы BNSF отстают от общего роста перевозок по железной дороге (США)

Прибыль железной дороги I класса BNSF Railway до уплаты налогов в 2024 г. незначительно выросла, поскольку изменения в структуре перевозок – больше интермодальных перевозок, меньше угля, а также снижение топливных сборов, компенсировали общее увеличение объема перевозок на 6,5%.

За год прибыль BNSF до вычета налогов выросла на 0,5%, до 6,64 млрд долларов, в то время как выручка снизилась на 0,5%, до 23,35 млрд долларов, сообщила материнская компания железной дороги Berkshire Hathaway.

Чистая прибыль BNSF снизилась на 1,1%, до 5,03 млрд долларов. Операционный коэффициент железной дороги составил 68%, улучшившись на 0,4 пункта.

Снижение выручки, по данным Berkshire, было вызвано главным образом снижением средней выручки на вагон на 6,6% в связи со снижением топливных сборов и изменениями в структуре бизнеса.

Операционная выручка от перевозки товаров потребления, включая интермодальные перевозки и поставки автомобилей, увеличилась на 7,1%, что отражает увеличение объема продаж на 16,2% и снижение средней выручки на единицу автомобиля. Увеличение объема было обусловлено, главным образом, за счет роста объема интермодальных перевозок из импортеров Западного побережья и поступлениями от новых клиентов.

Выручка от перевозок изделий промышленности снизилась на 1,2%, что отражает незначительное снижение объема продаж и средней выручки на автомобиль. «Снижение объемов было вызвано главным образом сокращением поставок заполнителей, таконита, минералов и отходов, что в значительной степени компенсировалось увеличением объемов производства пластмасс и нефтепродуктов», – говорится в сообщении Berkshire.

Выручка от перевозок сельскохозяйственной продукции увеличилась на 4,5%, а объем продаж вырос на 7,4% благодаря увеличению поставок зерна, возобновляемых видов топлива и удобрений.

Выручка от перевозки угля упала на 22,5%. «Снижение было связано с уменьшением объемов производства на 17,9% и снижением средней выручки на вагон. Снижение объемов было вызвано в первую очередь снижением цен на природный газ», – сообщили в Berkshire.

Источник: freightwaves.com, 24.02.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Финансирование ЕС для ВСМ Мадрид – Севилья (Испания)

Европейская комиссия выделила 110 млн евро в рамках Фондов политики сплочения для модернизации высокоскоростной железной дороги Мадрид – Севилья и повышения ее надежности и привлекательности для пассажиров.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 7(229). – P. 8

Польский оператор Koleje Mazowieckie заказывают 50 электропоездов Flirt

Региональный пассажирский оператор Koleje Mazowieckie и компания Stadler подписали рамочное соглашение на поставку до 50 пятивагонных электропоездов Flirt. Стоимость контракта, включая техническое обслуживание, составляет около 750 млн евро. Проект получит софинансирование из фондов ЕС в рамках Национального плана восстановления и устойчивого развития (National Recovery and Resilience Plan) для Польши.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 7(229). – Р. 10. – (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Реконструкция «сталинских» мостов на Малом БАМе началась в Приамурье

Компании «Нацпроектстроя» с учетом расширения сети двухпутных вставок на Байкало-Амурской магистрали (БАМ) приступили к реконструкции мостовых сооружений, построенных около ста лет назад, сообщает «Нацпроектстрой».

«Приступили к реконструкции «сталинских» мостов, построенных в 30-х годах прошлого века на линии Бамовская – Тында. Эту часть Малого БАМа проложили еще в 1937 году. Во время Великой Отечественной войны рельсы от Транссиба на север сняли и отправили в Сталинград для сооружения Волжской рокады. Восстановили участок спустя 35 лет, задействовав мостовые опоры 30-х годов», – говорится в сообщении.

Отмечается, что обветшавшие бетонные устои уже не соответствуют современным нагрузкам.

Открытие вторых путей на Восточном полигоне позволило переключить движение и начать реконструкцию сооружений. Компании «Нацпроектстроя» («Бамстроймеханизация» и «Мостоотряд-43») ведут работы на двух мостах перегона Сети – Федосеев: уже демонтировали пролеты и разбирают опоры.

Протяженность обновленных мостов составит 48 и 39 метров. Проект учитывает сейсмичность региона и особенности гидрологии: северные реки и ручьи во время сильных дождей поднимаются на несколько метров.

Мосты будут рассчитаны на пропуск длинносоставных и тяжеловесных поездов, срок службы – не менее 100 лет.

Малый БАМ – линия Бамовская – Тында – Беркакит, часть Амурско-Якутской магистрали. Соединяет БАМ с Транссибом и угледобывающим районом Южной Якутии.

Источник: interfax.ru, 24.02.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Коридор «Север-Юг» свяжет Каспийское море с Персидским заливом

Представители стран «каспийской пятерки» (Россия, Азербайджан, Казахстан, Иран, Туркменистан), а также премьер-министр Таджикистана в качестве почетного гостя, обсудили на III Каспийском экономическом форуме в Тегеране перспективы развития ключевых транспортных артерий региона, включая Транскаспийский международный транспортный коридор (ТМТК), коридор «Север-Юг» и маршрут «Каспийское море – Персидский залив». Важной темой повестки стала безопасность Каспийского моря. По итогам мероприятия стороны подписали совместное коммюнике, содержащее ключевые направления дальнейшей работы в рамках пятистороннего сотрудничества.

Каспийский экономический форум, прошедший в Тегеране, стал площадкой для укрепления экономического, торгового и экологического сотрудничества прикаспийских государств. Центральное место в дискуссиях заняло развитие транспортных коридоров «Восток-Запад» и «Север-Юг». Премьер-министр Азербайджана Али Асадов заявил о дополнительных инвестициях Баку в расширение пропускной способности этих коридоров в связи с ростом грузопотока.

Глава российской делегации, вице-премьер РФ Алексей Оверчук отметил намерение Москвы нарастить транзитные мощности МТК «Север-Юг» и подчеркнул важность взаимных инвестиций и технологического сотрудничества. По прогнозам Евразийского банка развития, к 2030 году грузоперевозки по этому коридору могут достичь 25 – 32 млн долл. Оверчук назвал «Север-Юг» ярким примером успешной совместной работы.

Министр транспорта РФ Роман Старовойт сообщил о работе «каспийской пятерки» над завершением коридора «Север-Юг». Участок Решт-Астара, соединяющий Каспийское море с Персидским заливом, станет финальным звеном, открывающим новые возможности для торговли и экономического взаимодействия. Старовойт также объявил о заключении соглашения между

Россией и Ираном, позволяющего начать изыскательские работы в ближайшее время, а подписание исполнительного контракта ожидается до начала марта 2025 года. Напомним, что Иран тормозил выделение земли под строительство железной дороги.

Министр промышленности, рудников и торговли Ирана Мохаммад Атабаки подтвердил готовность Тегерана развивать инфраструктуру коридора «Каспийское море – Персидский залив», предоставляя ресурсы для создания логистических центров и эффективного использования своих южных портов, что обеспечит прикаспийским странам выход на мировые морские пути.

Премьер-министр Таджикистана Кохир Расулзода, принявший участие в форуме в качестве почетного гостя, отметил важность развития ТМТК (или, как его еще называют, Срединного коридора), соединяющего Центральную Азию с Европой. Таджикистан выразил готовность экспортировать зеленую электроэнергию в страны Каспийского бассейна, учитывая, что 98% вырабатываемой в республике энергии производится из возобновляемых источников.

«МТК «Север-Юг» – это, безусловно, ключевой каспийский проект, объединяющий интересы не только пяти собственно каспийских стран, но и гораздо более широкое пространство. Можно обратить внимание на присутствие среди участников форума представителей Таджикистана. На этом фоне странно выглядит отсутствие делегации Узбекистана, проявлявшего в последнее время повышенный интерес к каспийской транспортной тематике», – сказал доктор исторических наук, ведущий научный сотрудник Института международных исследований МГИМО МИД РФ Александр Князев.

По мнению эксперта, нельзя исключать, что на последнее оказал воздействие и высокий уровень геополитической неопределенности, в условиях которой и сам проект, и участие в работе Каспийского форума в Тегеране могли бы вызвать мало позитивных эмоций в Вашингтоне и особенно в Брюсселе. «Впрочем, в иранской столице говорили и о широтных транскаспийских транспортных проектах, лоббируемых как раз западными странами, включая Турцию, и к которым в отличие от МТК «Север-Юг» благосклонно относятся в Пекине. По сути, широтные проекты являются с точки зрения интересов КНР всего лишь частью известного «Пояса и пути», хотя в обозримой перспективе и важны не столько с точки зрения глобальных транспортных цепочек, сколько в плоскости внутрирегиональной торговли как установление взаимосвязи между странами Центральной Азии и Южного Кавказа», – подчеркнул Князев.

Эксперт считает, что несмотря на глобальную значимость и значение МТК «Север-Юг» для как минимум двух каспийских стран – России и Ирана, его эффективность пока содержит в себе больше вопросов, нежели ответов.

«Это неспособность иранской стороны обеспечить строительство недостающего железнодорожного участка на западной ветке МТК от границы с Азербайджаном, множество сложностей на морской ветке, а также абсолютно недостаточные пропускные способности железнодорожной сети Ирана, начиная от погранпереходов на границе с Туркменистаном и заканчивая подходами к терминалам портов в Персидском заливе. Впрочем, нельзя не отметить и то, что важным качеством проекта МТК «Север-Юг» является его способность включать в себя и возможности широтных транспортных коридоров, собирая воедино интересы широкого круга участников», – полагает Князев.

Форум в большей мере был призван заниматься вопросами, связанными с экономикой. Но экономика не существует в отрыве от состояния сферы безопасности. И здесь сохраняется большое количество проблем. Статья 3-я Каспийской конференции декларирует «неприсутствие на Каспийском море вооруженных сил, не принадлежащих сторонам».

Как отметил Князев, «отсутствие согласованной и утвержденной всеми пятью странами детализации «неприсутствия» «посторонних» вооруженных сил, отсутствие зафиксированных конкретных критериев «присутствия» открывает окно возможностей для заинтересованных некаспийских акторов». «Наиболее уязвимыми в несоблюдении режима недопущения военного присутствия некаспийских стран остаются Азербайджан с его тесными военными отношениями в военной сфере с Турцией и Израилем и Казахстан, активно развивающий военное сотрудничество с Турцией, США, Великобританией и с НАТО в целом», – отметил эксперт.

«В то же время прецеденты украинских атак на гражданские объекты непосредственно в Каспийском регионе и на прилегающем Северном Кавказе, а также на связанную с интересами каспийских стран энергетическую инфраструктуру (как тут не вспомнить недавний удар по НПС «Кропоткинская» нефтепровода КТК (Каспийского трубопроводного консорциума. – «НГ»)), надолго и существенно сокративший нефтяной экспорт Казахстана, требуют как минимум обновления коллективных представлений о состоянии безопасности в Каспийском регионе», – считает Князев.

Вопросы обмеления Каспийского моря стали предметом дискуссий участников форума. «Азербайджан серьезно обеспокоен экологией Каспийского моря и предлагает применять единый подход к решению таких проблем», – заявил на форуме премьер-министр Али Асадов.

Россия выделит кредит на строительство железной дороги в Иране

Российский экспортный кредит будет выделен на строительство железной дороги Решт – Астара в Иране в рамках международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг», заявил глава МИД РФ Сергей Лавров.

Он добавил, что иранская сторона предпринимает необходимые шаги перед началом строительства этой железнодорожной ветки.

«Рассчитываем, что в самое ближайшее время строительство начнется. Для этой цели будет предоставлен российский экспортный кредит. Участок Решт – Астара позволит сделать очень важный шаг, поскольку является частью, необходимой для полноценного запуска международного транспортного коридора «Север-Юг», – сказал Лавров по итогам переговоров с иранским коллегой Аббасом Аракчи.

Ранее в феврале посол России в Иране Алексей Дедов заявил, что основная задача по проекту создания международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг» в 2025 году – выкуп или отчуждение земель под строительство участка железной дороги между городами Решт и Астара северо-западной иранской провинции Гилян.

МТК «Север-Юг» – мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тысячи километров. Существуют три маршрута МТК: транскаспийский (с использованием железных дорог и портов), а также западный и восточный (сухопутные). РФ и Иран в мае 2023 года подписали документы по достройке последнего необходимого участка железной дороги западного маршрута «Север-Юг» – Решт – Астара в Иране. Общая стоимость проекта составляет 1,6 миллиарда долларов.

Источник: ria.ru, 25.02.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Грузоперевозки через железнодорожные переходы с КНР в январе выросли на 9% – РЖД

Перевозки грузов в обе стороны через железнодорожные переходы на российско-китайской границе в январе 2025 года увеличились на 9,1% по сравнению с показателем января 2024 года – до 3,5 млн тонн, говорится в сообщении РЖД.

Из этого объема на экспорт отправлено 3,3 млн тонн (рост на 8,9%).

В том числе, через погранпереход Гродеково (Приморский край) – Суйфэньхэ экспортировано из РФ 722,5 тыс. тонн грузов (рост на 3,7%).

Через погранпереход Камышовая (Приморский край) – Хуньчунь из РФ вывезено 339,4 тыс. тонн грузов (рост на 2,9%).

Экспортные грузовые перевозки через железнодорожный пограничный переход Нижнеленинское (Еврейская автономная область) – Тунцзян составили 492,9 тыс. тонн (рост в 1,4 раза).

Через железнодорожный пограничный переход Забайкальск – Маньчжурия в Китай вывезено 1,7 млн тонн грузов (рост на 2,2%).

В целом в январе через погранпереходы с КНР отправлено 1,5 млн тонн угля (+9,2% к январю 2024 года), что составляет 46,3% от общего объема перевезенных грузов.

Перевезено также 721 тыс. тонн железной и марганцевой руды (+25%), 170,2 тыс. тонн удобрений (+15%), 71,9 тыс. тонн цветных металлов (рост в 1,6 раза, 68,2 тыс. тонн нефти и нефтяных грузов (рост в 1,7 раза).

Источник: interfax.ru, 20.02.2025

Китай отправит 3 тыс. контейнерных поездов транзитом через Казахстан в 2025 году

Планы на 2025 год обсудили главы китайской провинции Шэньси и НК «Казахстанские железные дороги».

По словам губернатора провинции Шэньси Чжао Гана, власти региона планируют вложить 2,5 млрд юаней в развитие грузовых перевозок по коридору Китай – Европа.

Через Казахстан транзитом пройдут 3 тыс. китайских контейнерных поездов в 2025 году.

Кроме того, планируется запуск трех совместных проектов Китая и Казахстана – логистических центров в Алматы и на станции Селятино Московской области, а также интремодального грузового терминала в Азербайджане.

Источник: gudok.ru, 24.02.25

Китай и Монголия построят трансграничный участок углевозной линии

В Харбине (Китай) 14 февраля 2025 г. премьер Государственного совета КНР Ли Цян и премьер-министр Монголии Л. Оюун-Эрдэнэ подписали договор

о строительстве трансграничного участка железной дороги, который соединит погранпереход Гашуун-Сухайт (Монголия) с сухим портом Ганчи-Моду (Китай). После многолетних переговоров строительство планируется начать в апреле 2025 г. и завершить в 2028 г.

Ввод в эксплуатацию углевозной линии Таван-Толгой – Гашуун-Сухайт состоялся в сентябре 2022 г., однако до китайского терминала через границу груз перевозится автотранспортом.

Ожидается, что организация прямого железнодорожного сообщения между монгольским угольным месторождением Таван-Тогол и сухим портом Ганчи-Моду позволит нарастить поставки угля до 165 млн т в год. В 2024 г. Монголия экспортировала в Китай около 83 млн т угля (в сравнении с 70 млн т в 2023 г. и 31 млн т в 2022 г.) и стала одним из четырех крупнейших поставщиков угля, в том числе обеспечила 60% потребности металлургических предприятий Китая в коксующихся углях.

Источник: zdmira.com, 21.02.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Результаты проекта RangierTerminal 4.0 в порту JadeWeserPort (Германия)

В рамках проекта RangierTerminal 4.0 были разработаны и испытаны автоматизированные маневровые операции в порту JadeWeserPort (JWP) в Вильгельмсхафене. Особое внимание уделялось, с одной стороны, интеграции различных процессов, задействованных в маневровых работах в порту, в единую технологическую цепочку, а с другой стороны, технической реализации и демонстрации автоматизированного маневрового движения. В статье представлен обзор результатов проекта и перспективы дальнейших шагов.

Источник: Der Eisenbahningenieur. – 2024. – № 7. – S. 64 – 67(нем. яз.)

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Пассажиры ЦППК смогут обращаться в компанию при помощи QR- кодов

Пассажиры Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК) смогут сообщать о состоянии оборудования для оформления и валидации билетов на станциях, воспользовавшись стикерами с QR-кодами. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

«Каждый QR-код уникален и содержит информацию, где именно установлено оборудование, его тип и номер. Чтобы оставить заявку, нужно просто отсканировать код и выбрать из предложенного списка соответствующую проблему.

Виртуальный консультант примет обращение, а также подскажет, как поступить, если какое-то оборудование на станции не работает», – говорится в сообщении.

Отмечается, что также пассажиры могут дополнительно написать комментарий, приложить фото и оставить свой адрес электронной почты, куда придет ответ по статусу решения проблемы.

«Первые QR- коды в тестовом режиме появились на платформах станции Кусково – их можно увидеть на билетных автоматах, валидаторах и терминалах предварительных проездных документов ЦППК. Уже этой весной стикеры появятся на оборудовании еще трех станций: Кучино, Никольское и Салтыковская», – добавили в пресс-службе.

Источник: tass.ru, 25.02.2025

РЖД сделали масленичное меню с блинами в туристических и поездах дальнего следования

РЖД сделали масленичное меню с блинами в поездах дальнего следования и туристических составах, сообщили РИА Новости в компании.

«В этом году Масленичная неделя продлится с 24 февраля по 2 марта. Отведать вкусных блинов можно будет в любой из этих дней и на любых маршрутах, например: в высокоскоростных поездах «Сапсан» в вагонах – быстро пассажиры могут попробовать как классические блины со сметаной и сгущенкой, с ветчиной и сыром, так и более изысканные с красной и черной икрой», – рассказали в РЖД.

В вагонах-бистро и в вагонах-ресторанах поездов дальнего следования есть блины с джемом, медом, сметаной, сгущенным молоком, с курицей и грибами, в детском меню – блинчики с курицей и сливочным маслом.

Блины из гречневой муки с курицей и сметаной или блинные роллы с муссом из рикотты, блинчики со сметаной и семгой или с голубикой и вареньем есть в вагонах повышенной комфортности. РЖД рассказали, что в конце Масленичной недели в меню появятся также блины из шпината с семгой и икорным соусом, блинный рулет с семгой и творожным сыром, блинчики с кремом, вишневым вареньем и миндальными лепестками.

«В меню беспересадочной туристической группы вагонов «Рускеальский экспресс» на маршруте Москва – Горный парк «Рускеала» предлагаются блины классические, а также с начинкой из форели, грибов и с ветчиной и сыром, а в «Уральском экспрессе» – блины с мясом и творогом», – перечислили РЖД.

Источник: ria.ru, 24.02.2025

ЦППК организовала для пассажиров масленичные экскурсии и туры

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) разработала для пассажиров к Масленице специальные программы в Коломне, Сергиевом Посаде и Александрове. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

«Кто хочет начать праздновать пораньше, могут отправиться на экспрессе ЦППК в Александров Владимирской области уже в эту субботу. Здесь туристы смогут прогуляться по историческому центру города, где когда-то разместил свою столицу царь Иван Грозный, отправиться на экскурсию в Александровскую слободу, посетить дом-музей Цветаевых и Художественный краеведческий музей «Усадьба Первушина», – говорится в сообщении.

Так, 1 марта в Коломне туристов ждет программа «Масленица блинная, сытная, старинная!». Она стартует со сбора группы на Казанском вокзале Москвы и поездки на фирменном экспрессе. Состав прибудет на вокзал Коломны, откуда начинается пешеходная экскурсионная прогулка по старинным улочкам центра города.

«Затем – театрализованное представление в музее «Калачная» с чаепитием и калачами с маслом, обзорная экскурсия по Коломенскому кремлю, визит в музейное пространство «Соляной амбар» с тематической масленичной программой и представление с дегустацией и чаепитием в музее «Коломенская пастила», – отмечается в анонсе.

Кроме того, 1 марта предлагается поехать в единственный город «Золотого кольца», расположенный на территории Подмосковья, – Сергиев

Посад. Группа отправится с Ярославского вокзала. Экспресс ЦППК останавливается недалеко от центра. Программа стартует с прогулки от вокзала до центральной части города, продолжится экскурсией по Троице-Сергиевой лавре и программой «Как на масленой неделе...», где туристы смогут своими руками сделать сувенир.

Забронировать масленичные экскурсии можно на сайте goseewow.com.

Источник: tass.ru, 21.02.2025

Из Тюмени и Екатеринбурга 8 мая отправится круизный поезд «Жемчужина Кавказа»

Туристический круизный поезд №931/932 «Жемчужина Кавказа» отправится из Тюмени 8 мая и сделает остановку в Екатеринбурге. Продолжительность поездки – 10 дней, сообщили в пресс-службе Свердловской железной дороги (СвЖД).

По данным СвЖД, поезд станет «отелем на колесах»: предполагается, что туристы будут спать в вагоне, а днем – посещать экскурсии. В составе поезда – вагоны-купе, СВ и люкс, оборудованные кондиционерами, биотуалетами, индивидуальными розетками для зарядки гаджетов. Предусмотрены отдельный вагон-душевая, бар и ресторан, в котором можно будет заказать блюда кавказской кухни. По вечерам запланирована анимационная программа.

Тур включает в себя посещение Черкесска, Нальчика, Грозного и Дербента, а также прогулку по побережной Каспийского моря, подъем на Эльбрус, посещение крепости Нарын-Кала, горного озера Тубанлы-Кель и других мест.

Уточняется, что билеты на турпоезд уже поступили в продажу.

Туристический круизный поезд №931/932 «Жемчужина Кавказа» отправится из Тюмени 8 мая и сделает остановку в Екатеринбурге

Источник: kommersant.ru, 20.02.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

«РМ Рейл» сертифицировала цистерну 15-1269-01 для расплавленной серы

Входящий в состав вагоностроителя завод «Рузхиммаш» получил право на ее серийный выпуск. Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 выдан на 5 лет, до февраля 2030 года. Назначенный срок службы составляет 32 года.

В отличие от модели 15-1269, серийной выпускаемой с 2018 года, в новой цистерне применена собственная тележка «РМ Рейл» модели 18-9891 с осевой нагрузкой 25 тс (рис. 1). Грузоподъемность новой цистерны составляет 72,5 т, объем котла – 44 м³.



Рис. 1. Цистерна 15-1269-01 для расплавленной серы

«РМ Рейл» заявляет, что улучшенная теплоизоляция позволяет сохранять грузы в разогретом состоянии 6-10 суток при температуре до -40 °С. Защитный воротник под загрузочным люком препятствует попаданию серы под кожу теплоизоляции, что предотвращает его коррозионный износ.

Компания активно наращивает модельный ряд вагонов с тележками 18-9891. Так, в прошлом году ей были сертифицированы укомплектованные ими цистерны 15-1232-06 для азотной кислоты и 15-1257-01 для жидкого пека.

Источник: t.me, 21.02.2025

РЖД представили подробные планы по закупкам нового подвижного состава на 2025 год

За февраль перевозчик в ряде сообщений озвучил закупочные планы по локомотивам, вагонам локомотивной тяги и моторвагонному подвижному составу.

Так, сегодня РЖД подробно рассказали о закупках для пригородных перевозок. Запланировано приобретение и постановка в эксплуатацию 228 новых вагонов. Среди них 106 вагонов электропоездов ЭПЗД (18 поездов), 100 вагонов электропоездов ЭС104 и ЭС105 «Финист» (17 поездов), 1 электропоезд ЭП2ДМ (6 вагонов) и один дизель-поезд push-pull ДП2Д (6 вагонов). Также для пригородных перевозок будут приобретены 10 пассажирских вагонов локомотивной тяги. В сравнении с 2024 годом заказ на данный момент сокращен на 27%.

Ранее холдинг также сообщил, что для дальнего следования будет приобретено около 400 новых пассажирских вагонов локомотивной тяги.

Конкретная спецификация по моделям и типам не публиковалась. Снижением заказа относительно 2024 года составляет также примерно 27%.

В свою очередь по тяговому подвижному составу на данный план РЖД включает закупку 400 новых локомотивов в 2025 году. Предполагается приобретение 260 электровозов и 140 тепловозов. Модельный ряд и специализация (грузовые, пассажирские, маневровые) пока не озвучивалась. «Более 40% новых машин отправится на дороги Северо-Запада, более 30% – на Восточный полигон», – указывали в РЖД. Сокращение закупок относительно 2024 года составляет 29%.

Снижение закупок обусловлено сокращением инвестпрограммы РЖД на фоне высокой ставки ЦБ и большой долговой нагрузки. В то же время прорабатывается дополнительная субсидия в 15 млрд руб. из бюджета Минпромторга России для РЖД на увеличение закупок локомотивов и моторвагонного подвижного состава.

Источник: t.me, 21.02.2025

«Инжиниринг Сервис – Путьмаш» разработала собственную модель думпкара

Компания сообщила о завершении разработки такого подвижного состава для нужд Центральной дирекции инфраструктуры РЖД. Примененные в нем конструкторские решения учитывают требования к эксплуатации таких вагонов при строительстве и содержании путей. Вагон пока не выпускался.

Разработанный думпкар будет предназначен для эксплуатации на линиях с шириной колеи 1520 мм. Он будет укомплектован двумя двухосными тележками с нагрузкой на ось 22,5 тс и GPS-приемниками (рис. 2). Его грузоподъемность составит 66,5 т, объем кузова – 38 м³, срок службы – 22 года.

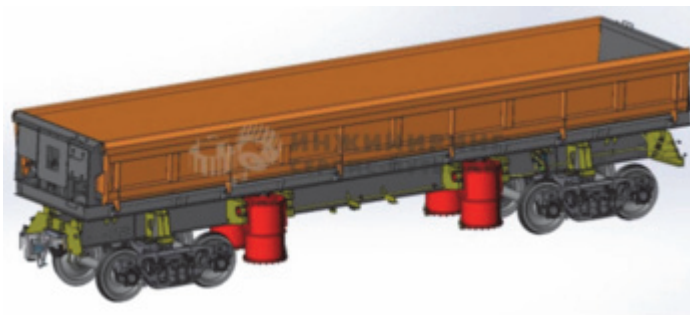


Рис. 2. «Инжиниринг Сервис – Путьмаш» разработала собственную модель думпкара

Основанная в 2013-м «Инжиниринг Сервис – Путьмаш» специализируется на ремонте, разработке и выпуске подвижного состава для текущего содержания и ремонта пути, подбивочных блоков для всех типов

подбивочных машин, строительно-уборочной техники и другого оборудования. Компания владеет производственной площадкой в Ульяновске и конструкторскими бюро в Калуге и Хабаровске.

Источник: t.me, 25.02.2025

В Подмосковье создается новое производство компонентов для подвижного состава

ТПК «Техника транспорта» приступила к строительству производственных и складских зданий в Орехово-Зуевском городском округе. Об этом сообщает Мининвест Мособласти.

Инвестиции в проект оцениваются в 1 млрд руб. На первом этапе планируется возвести 6 объектов площадью до 1,5 тыс. м². Там должен быть налажен выпуск импортозамещенных компонентов для рельсового транспорта, номенклатура не раскрывается. Планируется создание 250 рабочих мест.

Согласно официальному сайту, ТПК «Техника Транспорта» с 2008 года занимается разработкой и производством комплектующих. Компания заявляет, что выпускает климатические системы, пневматические двери, преобразователи напряжения и др. Компоненты поставляются для трамваев УКВЗ и ПК ТС, а также серийных моделей электропоездов Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в «Трансмашхолдинг»). Сам ДМЗ также находится в Орехово-Зуевском городском округе.

Источник: news.tek.fm, 18.02.2025

Эксплуатацию «Финистов» с электровозами планируется завершить во 2 квартале 2025 года

О таком плане сообщили в РЖД. Ранее в сети появились фото электропоездов ЭС104 «Финист», эксплуатируемых с применением внешней локомотивной тяги от электровозов ЭП2К. На этот факт в январе обратили внимание в издании «1520. Все о ж/д».

Перевозчик сообщил, что эксплуатация некоторых электропоездов вместе с электровозом осуществляется в рамках мероприятий по проверке корректности работы оборудования «Финистов». «Для проверки корректной работы оборудования электропоезда ЭС104 некоторые составы на межрегиональных маршрутах эксплуатируются с электровозами. Эксплуатацию с локомотивом планируется завершить во 2 квартале 2025 года – по

завершению выполнения заводом-изготовителем всех мероприятий, направленных на повышение надежности составов», – рассказали в РЖД.

Электропоезда ЭС104 «Финист» разрабатывались на заводе «Уральские локомотивы» (входит в «Синара – Транспортные Машины», СТМ) в ускоренном темпе как альтернатива поездам платформы «Ласточка», которые ранее выпускались совместно с немецкой Siemens Mobility. Они были сертифицированы к серийному выпуску в 2023-м и в конце того года пошли в подконтрольную эксплуатацию.

За 2023-2024 годы РЖД получили 30 составов таких электропоездов. Перевозчик в комментарии отметил, что по итогам года эксплуатации уровень их технической готовности составил 0,93. Ранее в СТМ сообщали, что именно такой уровень задан в технических условиях на «Финисты».

В то же время с учетом новизны модели и компонентной базы при эксплуатации электропоездов периодически выявляются недостатки по работе их оборудования. Так, начальник департамента технической политики РЖД Владимир Андреев в своем интервью рассказывал о потребовавшейся доработке тяговых электродвигателей. Как дополнительно отметили в пресс-службе РЖД, сейчас для повышения надежности «Финистов» перевозчик и «Уральские локомотивы» реализуют комплекс мероприятий, включающий межрейсовые замеры, тестирование, испытания и наладку отдельных узлов и агрегатов.

В настоящее время также идет проработка нового заказа на такие электропоезда. «Ведется работа по согласованию стоимости электропоездов постоянного тока ЭС104 на 2025 год составностью 5 и 8 вагонов», – уточняют в РЖД. Дополнительно в планах есть закупка двухсистемных «Финистов» модели ЭС105С. Для перехода к проработке договора эти поезда должны получить сертификат к серийному выпуску, а производитель – предоставить пакет документов для согласования их стоимости.

Источник: t.me, 19.02.2025

Первый пассажирский тепловоз ТЭП70БС для дизель-поезда ДП2Д «тяни-толкай» начинает сертификационные испытания

ДП2Д будет состоять из соединенных между собой тепловоза ТЭП70БС (рис. 3) и модифицированных немоторных вагонов электропоезда ЭП2ДМ.

Функции управления поездом в кабине управления ТЭП70БС и головном вагоне от электропоезда полностью дублированы. На тепловозе установлены блоки устройства мониторинга и контроля и управления дверьми

электropоезда, размещен дисплей для вывода диагностической информации и информации системы видеонаблюдения.



Рис. 3. Тепловоз ТЭП70БС

ТЭП70БС получил новую систему оповещения и связи с пассажирами, а также дополнительные межвагонные соединения для передачи сигналов цепей управления и диагностики от локомотива к вагонам и обратно. На лобовой части тепловоза установлены красные сигнальные фонари, необходимые для обозначения пассажирского состава при движении головным вагоном вперед и нахождении тепловоза в хвосте состава.

Новый поезд будет иметь конструкционную скорость 120 км/ч и включать от 2 до 6 вагонов. Управление составом будет осуществлять одна локомотивная бригада из кабины управления тепловоза ТЭП70БС или головного вагона поезда в зависимости от направления движения.

Первоначально планировалось изготовить ДП2Д в 2024 году. К 2027 году поезда по технологии «тяги-толкай», но с электровозами ожидаются на линии Санкт-Петербург – Москва.

Источник: t.me, 24.02.2025

Новый технопарк в Твери будет производить ВИП-вагоны

Межведомственная комиссия по земельным отношениям Тверской области выделила группе компаний КСК участок под реализацию инвестпроекта по производству вагонов, сообщает пресс-служба правительства региона.

Производство будет находиться в кластере транспортного машиностроения.

ГК вкладывает в развитие 16,5 млрд рублей. Запуск первой очереди производства запланирован на 2029 год. Предприятие даст региону 2,9 тыс. новых рабочих мест.

На выделенном земельной участке ГК КСК построят раскройно-заготовительный, сборочно-сварочный цеха, цеха механической обработки и сборки ВИП-вагонов, склады, административно-инжиниринговый корпус.

Компания намерена выпускать системы микроклимата, электрооборудования и детали интерьера для пассажирских вагонов.

Источник: gudok.ru, 26.02.2025

Камбарский машиностроительный завод поставил первый в этом году тепловоз-снегоочиститель ТГМ40С

Завод сообщает о передаче локомотива частному предприятию из Свердловской области. На ливрее машины виден логотип Среднеуральского медеплавильного завода.

Четырехосный ТГМ40С создан на базе тепловоза ТГМ40 с гидропередачей (с 1982 года выпущено около 1 тыс. локомотивов данной серии) (рис. 4). Он оснащен оборудованием для очистки путей промышленных предприятий от снега. При этом локомотив также может выполнять маневровую и вывозную работу в режиме тепловоза без переоборудования.



Рис. 4. Тепловоз-снегоочиститель ТГМ40С

Максимальная производительность при очистке снега ТГМ40С заявляется на уровне 11,7 тыс. т/ч, ширина очищаемого пути при закрытых боковых крыльях – 3,25 м, при открытых – 5 м при максимальной высоте 1 м. В кабине машиниста по диагонали расположены два пульта управления. Высокий коэффициент остекления обеспечивает машинисту круговой обзор.

Источник: zavod-kmz.ru, 24.02.2025

Заказана рельсовая вакуумная машина с дизельным двигателем

Государственный подрядчик Норвегии по железнодорожному проектированию Baneservice заключил со шведской компанией Railcare контракт на поставку вакуумного экскаватора Railvac с дизельным приводом на сумму 2,7 млн евро (рис. 5).



Рис. 5. Вакуумная установка Railcare

Он будет использоваться в таких областях, как прокладка кабелей и повторная балластировка, куда обычные экскаваторы не смогут добраться или это может привести к повреждению объектов инфраструктуры.

Машина будет изготовлена Railcare в Шеллефтехамне для поставки в I квартале 2026 г.

«За прошедший год мы сосредоточили свое внимание на внешних продажах оборудования собственной разработки», – заявил Джонни Гранлунд, руководитель направления Railcare. «Мы рады, что благодаря нашим усилиям мы получили этот заказ».

Источник: railwaygazette.com, 22.02.2025 (англ. яз.)

Alpha Trains завершила программу модернизации поездов Coradia Continental

Лизинговая компания Alpha Trains в партнерстве с компанией Talbot Services завершила программу модернизации 35 электропоездов Coradia Continental, построенных Alstom и эксплуатируемых оператором NordWestBahn на сети Regio-S-Bahn Бремен/Нижняя Саксония (RSBN) (рис. 6). Работы выполнены без изменений в расписании движения поездов.



Рис. 6.Электронпоезд Coradia Continenta

Предсерийная модернизация первого поезда при участии специалистов владельца Alpha Trains и оператора NordWestBahn позволила оптимизировать выполнение программы, направленной на создание комфортных условий для поездок на сети линий суммарной протяженностью 270 км. В поездах появились доступ к сети Wi-Fi и оборудование для обеспечения мобильной связи стандарта 5G, современная информационная система, энергосберегающее светодиодное освещение, электрические розетки и разъемы для зарядки мобильных устройств. Работает система видеонаблюдения. Обновлена обивка кресел, заменены столики, в отделке салонов применены устойчивые к повреждениям пленочные материалы.

Большое внимание уделено доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью, информационному сопровождению лиц с нарушениями слуха и зрения. Оборудована многофункциональная зона для лиц в инвалидных креслах, пассажиров с детскими колясками и велосипедами.

Источник: zdmira.com, 25.02.2025

Deutsche Bahn сертифицировала автомотрису MPV VentuS Type GAF от немецкой Windhoff

Подвижной состав получил сертификат соответствия европейским требованиям TSI в рамках четвертого железнодорожного пакета. Немецкий национальный перевозчик отмечает, что Windhoff стала первой компанией в стране, чья автомотриса получила одобрение в соответствии с этими требованиями. Четвертый пакет был одобрен Европарламентом в 2016 году и в том числе предусматривает унификацию процедур лицензирования и сертификации.

MPV VentuS Type GAF имеет модульную конструкцию, позволяя формировать для заказчиков разные варианты тягового привода (основна тяга –

дизельный двигатель), кабин и кранов (рис. 7). На платформе можно перевозить рельсы, шпалы, элементы стрелочных переводов и т.п.



Рис. 7. Автомотриса MPV VentuS Type GAF

Четырехосная автомотриса экспонировалась на InnoTrans 2024. Она выпущена для инфраструктурного подразделения Deutsche Bahn (DB Bahnbau Gruppe). Согласно контракту 2022 года, возможна реализация опциона на 9 машин.

Источник: adanamersin.com, 19.02.2025

На юге Франции появились региональные поезда Zou!

Регион Прованс – Альпы – Лазурный Берег первым во Франции принял решение об открытии рынка региональных пассажирских перевозок для конкуренции. На вокзале Ниццы 14 февраля 2025 г. состоялась торжественная церемония, отметившая появление региональных поездов Zou! (рис. 8). Фактически оператор SNCF Voyageurs Sud Azur (входит в состав Национального общества железных дорог Франции, SNCF) уже выполняет перевозки с 15 декабря 2024 г. в сообщениях Лез-Арк – Канн – Ментона, Грас – Вентимилья и Ницца – Тенд по контракту сроком на 10 лет, заключенному по итогам конкурсного отбора.



Рис. 8. Поезд Zou!

В коридоре Канны – Ницца – Ментона оператор предоставляет дополнительно 20 тыс. мест/сут благодаря курсированию поездов Zou! с 15-минутным интервалом с 5 ч 45 мин до 22 ч по будням и выходным дням. Кроме того, по субботам период обслуживания пассажиров продлен до 2 ч воскресного утра. Возобновлению региональных перевозок на новом уровне предшествовали реализация программы стоимостью 164 млн евро по модернизации 22 поездов, профинансированной из бюджета региона, и строительство технического центра стоимостью 62 млн евро в Ницце.

С момента начала перевозок благодаря увеличению числа поездов пассажиропоток увеличился на 10%, точность выполнения расписания составляет 97%.

Источник: zdmira.com, 21.02.2025

CRRC планирует открыть производственную площадку в Бразилии

Как сообщает губернатор штата Сан-Паулу Тарсизио де Фрейтас, в качестве одной из локаций рассматривается завод обанкротившейся IESA в Аракауаре. Окончательное решение планируется принять в ближайшие месяцы. В 2024-м заявлялось, что инвестиции в проект могут составить 1 млрд долл..

В начале года CRRC выиграла конкурс на поставку 44 поездов для метро Сан-Паулу. По его условиям, сборка подвижного состава должна осуществляться на территории штата.

Также по другим контрактам китайский производитель должен выпустить 15 междугородних и 7 пригородных поездов для линии Сан-Паулу – Кампинас, 24 поезда для метро Белу-Оризонти и пассажирские вагоны для горнодобывающей Vale. Ранее CRRC выпускала для бразильских перевозчиков локомотивы и электропоезда.

На данный момент производственные площадки в Бразилии действуют у местной Marcopolo, а также у Alstom, Wabtec, CAF, Hyundai Rotem и Progress Rail.

Источник: t.me, 19.02.2025

MBTA готовится к приобретению контактно-аккумуляторных поездов для Бостона

Транспортная администрация штата Массачусетс (MBTA) и пассажирский оператор Keolis объявили о начале тендерных процедур по закупке семи контактно-аккумуляторных поездов для пригородной Фэрмаунтской линии Бостона. Ввод поездов в эксплуатацию запланирован на 2028 г., они будут курсировать с 20-минутным интервалом по рабочим дням.

Закупка контактно-аккумуляторных поездов была одобрена советом директоров MBTA летом 2024 г. Фэрмаунтская линия будет подготовлена к обращению таких поездов в рамках рассчитанной на 10 лет программы модернизации транспортной инфраструктуры штата Массачусетс, стоимость которой составляет 8 млрд долл. США.

Источник: zdmira.com, 19.02.2025

Northrail расширит парк за счет 50 новых локомотивов Vectron

Компания Siemens Mobility подписала важное рамочное соглашение с RIVE Private Investment, материнской компанией Northrail, о поставке до 50 локомотивов Vectron (рис. 9). Соглашение включает в себя первоначальную поставку 15 локомотивов с возможностью поставки дополнительных 35 единиц. Помимо локомотивов, компания Siemens Mobility предоставит комплексный контракт на обслуживание сроком на восемь лет с возможностью продления до 16 лет. Контракт на обслуживание будет сопровождаться расширенным мониторингом парка с помощью набора приложений Railigent X, что улучшит техническое обслуживание и управление жизненным циклом.



Рис. 9. Локомотив Vectron

Northrail продолжает укреплять партнёрские отношения с Siemens Mobility в рамках этого соглашения. Сделка стала результатом успешного сотрудничества, начавшегося в 2021 году, и совпала с передачей 40-го локомотива Vectron Dual Mode по текущему контракту.

«Мы рады, что Northrail и RIVE Private Investment в очередной раз выбрали инновационную технологию Siemens Mobility. Благодаря более чем 2600 проданным локомотивам Vectron отличается надёжностью и гибкостью и идеально подходит для грузовых железнодорожных перевозок в Европе», – сказал Андре Роденбек, генеральный директор Siemens Mobility по подвижному составу.

«В лице Siemens Mobility мы получили партнёра, чей технический опыт и комплексный подход к обслуживанию помогут нам в дальнейшем устойчивом росте и оптимизации нашей деятельности. Новые локомотивы Vectron внесут важный вклад в реализацию наших долгосрочных целей», – добавил Михаэль Тренцш, директор по инвестициям и коммерческий директор Northrail AG.

Семейство локомотивов Vectron было продано 103 клиентам в 16 странах, при этом было поставлено более 2600 единиц. На сегодняшний день общий пробег парка составил более миллиарда километров. Платформа Vectron сертифицирована для эксплуатации в 20 европейских странах, что делает ее универсальным решением для трансграничных железнодорожных грузоперевозок.

Источник: railwaypro.com, 20.02.2025 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Инвестиции в технологии и процессы восстановления колесных пар и тележек для повышения устойчивости техобслуживания железнодорожного подвижного состава (Германия)

Техническое обслуживание колесных пар и тележек имеет решающее значение для безопасности, эффективности и рентабельности железнодорожного транспорта. Стандартизированное восстановление этих компонентов в соответствии с новейшими технологическими стандартами продлевает срок службы подвижного состава и железнодорожной инфраструктуры. Ремонт и восстановление колесных пар и тележек более рентабельны, чем покупка новых компонентов. К тому же эта форма апсайклинга (Upsycling) снижает общее воздействие железнодорожной системы на окружающую среду. Программа «Fit for 55» относится к цели Европейского союза по сокращению выбросов парниковых газов не менее чем на 55% к 2030 г. в рамках пакета мер по защите климата. Восстановление и техническое обслуживание помогают сократить выбросы углекислого газа, поскольку производится меньше новых компонентов и, соответственно, снижается потребление ресурсов. Возросший спрос на обновление колесных пар и тележек учитывает эти изменения и рассматривается как положительная тенденция в железнодорожной отрасли. Сертифицированные сервисные мастерские играют ключевую роль в обеспечении устойчивости системы. Тема раскрыта на примере Центра колесных пар и тележек Plasser Robel Services (PRS), созданного в результате слияния подразделения Robel Service & Kundendienst с Deutschen Plasser.

Источник: Der Eisenbahningenieur. – 2024. – № 7. – S. 60-63 (нем. яз.)

Mercitalia Rail заказывает 70 локомотивов Traxx

Сообщено о поставке крупнейшей в Италии грузовой железнодорожной компании Mercitalia Rail первого из 40 заказанных у компании Bombardier Transportation локомотивов TRAXX E 494. Максимальная тяговая мощность локомотива 6,4 МВт, тяговое усилие 320 кН. Подчеркнуто, что улучшенные в сравнении с аналогичным существующим подвижным составом характеристики нового локомотива позволят поднять уровень услуг, предлагаемых клиентам грузового сектора, а также гарантируют более высокий стандарт по комфорту и безопасности для самих машинистов. Благодаря

автоматически управляемой системе торможения и инновационной системе Ecomode эти локомотивы потребляют значительно меньше энергии по сравнению с эксплуатируемыми в настоящее время локомотивами. Также указано, что компания Bombardier Transportation возьмет на себя техобслуживание локомотивов сроком на 8 лет, что обеспечит их максимальную эксплуатационную готовность и высокую эффективность в работе.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 7(229). – Р. 6. (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Неисправности буксового узла остаются одной из главных проблем вагонного хозяйства

По итогам 2024 года 42% отказов вагонов пришлось на данный узел. Это обернулось серьезными эксплуатационными потерями, оцениваемыми порядка 9 тыс. поездо-часов, сообщил сегодня на конференции «Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт» исполнительный директор Союза вагоноремонтных предприятий Дмитрий Лосев.

По его словам, подшипниковый узел приносит наибольшее количество отцепок, что мешает эксплуатационной работе. Последствия могут быть тяжелыми. Если буксовый узел развалился или загорелся, то на отцепку, эвакуацию вагона может уйти немало времени.

Выходом из ситуации видится внесение в руководящие документы требования о том, что с такого-то времени при выполнении капитального ремонта вагона обязательно меняется подшипник, отметил Д. Лосев. Это, кстати, повлияет на ситуацию с выпуском в стране цилиндрических подшипников, которые закупаются сейчас в основном в странах СНГ.

«Не внесем изменения – промышленность не будет готовиться к увеличенному изготовлению подшипников. Внесем в РД, когда они увидят, что это записано, то начнут строить», – убежден Д. Лосев.

Новый подшипник работает гораздо лучше, коэффициент отцепок (на 1 тыс. вагонов парка) по нему в 5,4 раза ниже, добавил он.

Источник: rzd-partner.ru, 20.02.2025

Предотвратить неожиданную отцепку вагона поможет искусственный интеллект

Применение ИИ в диагностике неисправностей вагонов становится все более распространенным и доступным решением, помогающим исключить непредвиденные ремонтные издержки.

Об этом на транспортном форуме «Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт» РЖД-Партнера рассказал руководитель направления специального станочного оборудования ОАО «НИИТКД» Виктор Поваляев.

На основании данных проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства РЖД, наиболее частые виды неисправностей, с которыми вагоны отправляются в текущий отцепочный ремонт (ТОР), образуются в зоне колесных пар (41% случаев от общего числа дефектов), кузова (30% случаев), тележки (19% случаев).

Подавляющее большинство неисправностей кузова связано с неисправностью запорного люка (44% от общего объема выявляемых изъянов), погрузо-разгрузочных механизмов специализированных вагонов (25%) и обрывом сварного шва стойки (14%). А дефекты колесной пары, как правило, выражаются в тонком гребне (67%) и дефектах поверхности катания: выщербинах обода и раковины (25%).

Своевременное выявление неисправностей с применением искусственного интеллекта позволяет операторам улучшить качество обследования вагонов и сократить число отцепок в ТОР.

Для бесконтактного измерения профиля колеса распространенным решением является применение лазерных 2D-сканеров. Однако проблемой применения данного метода являются оптические помехи. АО «НИИТКД» ведет работы по созданию комплекса измерения параметров профиля и диаметра колес с использованием ИИ-алгоритма для обработки изображений. Благодаря способности ИИ-алгоритмов к обучению решение позволяет устранять помехи и улучшать качество измерений.

Визуальное распознавание неисправностей грузовых вагонов является актуальной задачей для машинного зрения. АО «НИИТКД» предлагает ряд решений, основанных на обработке полученных изображений обследуемых узлов:

- диагностику состояния поверхности катания колесных пар;
- диагностику элементов кузова;
- диагностику элементов тележки;
- диагностику элементов автосцепки.

Следующим шагом в системе диагностики и прогнозирования технического состояния вагонов АО «НИИТКД» предлагает создание

цифрового двойника вагона. Данная система должна объединить информацию о результатах обследования вагонов и с помощью ИИ-алгоритма прогнозировать эксплуатационный ресурс отдельных узлов и элементов вагона с целью его своевременного технического обслуживания.

Согласно планам РЖД, до 26 крупнейших сортировочных станций будут оснащены автоматическими комплексами диагностики технического состояния грузовых вагонов. Это приведет к значительному улучшению качества обследования вагонов и повысит число отцепок в ТОР при выявлении неисправностей. Для сокращения финансовых потерь операторам следует усилить контроль за техническим состоянием вагонов в пунктах погрузки-выгрузки и своевременностью постановки их в ремонт. Применение искусственного интеллекта позволяет решить данные задачи с высокой эффективностью.

Источник: rzd-partner.ru, 25.02.2025

UPDATE: Крушение грузового поезда в Румынии вызывает тревогу из-за плохой инфраструктуры

Представители отрасли критикуют хроническое недофинансирование румынских железных дорог и неспособность поддерживать существующую инфраструктуру.

19 февраля между станциями Mihăiești и Radomirești в уезде Олт (Румыния) произошел сход грузового поезда и столкновение с другим грузовым поездом, в результате чего погиб один человек. Авария произошла за пределами станции CFR Mihăiești, недалеко от Caracal, и привела к полной приостановке железнодорожного движения в этом районе. Власти активировали «Красный план вмешательства» для управления аварийным реагированием.

По предварительным данным, авария произошла после того, как несколько вагонов грузового поезда, перевозившего автомобили, сошли с рельсов и оказались на соседнем пути. Поезд болгарской компании PIMK двигался по этому пути и столкнулся с сошедшими вагонами. Погибший был опознан как румынский проводник поезда ПИМК.

Этот инцидент произошел после другого железнодорожного происшествия на том же участке двумя днями ранее, когда вагон пассажирского поезда загорелся из-за короткого замыкания. Хотя вагон был уничтожен, все пассажиры благополучно эвакуировались, и никто не пострадал.

Организация работодателей частных железнодорожных компаний Румынии выступила с заявлением после катастрофы, в котором критиковала плохое состояние железнодорожной инфраструктуры страны:

«Хроническая нехватка средств на техническое обслуживание в сочетании с халатностью и незаинтересованностью властей превратили поездки на поездах в настоящую лотерею с риском для жизни граждан. На фоне плохой инфраструктуры не проходит и дня без аварии на железных дорогах, а количество несчастных случаев на железнодорожном транспорте тревожно возросло», – говорится в сообщении организации.

В Румынии один из самых высоких показателей аварийности на железных дорогах в Европейском союзе. По данным Агентства Европейского союза по железным дорогам (ERA), в 2023 году в стране будет зарегистрировано около 140 железнодорожных инцидентов, несколько из которых закончились смертельным исходом. Среди основных причин называются устаревшая инфраструктура, технические сбои, человеческий фактор и неадекватные сигнальные системы.

Источник: ru.railmarket.com, 20.02.2025

Мужчина посажен в тюрьму за незаконное проникновение на одну из самых оживленных железнодорожных линий Великобритании

Мужчина был приговорен к 18 месяцам тюремного заключения за незаконное проникновение на одну из самых загруженных железнодорожных линий Великобритании, в результате чего были задержаны или отменены сотни рейсов Юго-Западной железной дороги (SWR).

19 августа 2024 г. 41-летний Райан Сеймур незаконно проник на территорию Юго-Западной магистрали в Нью-Малдене на юго-западе Лондона.

Преследуемый полицией, он пересек 4 железнодорожных пути, по которым поезда проходят в среднем каждые 2 минуты. Машинист одного из поездов был вынужден совершить экстренную остановку со скорости 120 км/ч когда нарушитель попытался спрятаться в кустах в полосе отвода.

Чтобы обезопасить нарушителя и преследующих его полицейских, компания Network Rail отключила подачу электроэнергии на 750-вольтовые третьи рельсы, которые питают поезда. Четыре поезда застряли за пределами станций, поскольку движение в этом районе было приостановлено, что привело к массовым сбоям на большей части сети SWR.

Подача электроэнергии была восстановлена в 16:30, однако из-за остановки поездов движение до конца дня не смогло войти в график. Из-за

большого количества отмен и несвоевременного обслуживания рейсов лондонский вокзал Ватерлоо оказался переполненным, что вынудило сотрудников станции принять меры по обеспечению безопасности.

Чтобы избежать новых заторов в центре Лондона, все рейсы пригородных линий SWR, в том числе из Чессингтона, Гилдфорда и Хэмптон-Корта, были вынуждены прерываться на станции Клэпхем-Джанкшн. Перебои в движении продолжались и на следующий день, в результате чего были отменены четыре утренних рейса.

В общей сложности было нарушено движение 921 поезда, из которых 358 были отменены полностью, а 81 – частично. В общей сложности задержки составили 13178 минут, что эквивалентно 9 дням. Эти задержки обошлись Network Rail и налогоплательщикам в 1,2 млн ф.ст.

Хотя в тот день нарушителю удалось скрыться от полиции, быстрое расследование, проведенное столичной полицией при содействии партнеров из ВТР и Network Rail, привело к установлению личности Сеймура и его аресту несколько дней спустя.

Он был заключен в тюрьму на 8 месяцев за умышленное/неосторожное нарушение общественного порядка в результате незаконного проникновения на железную дорогу и на 10 месяцев за опасное вождение, причем два срока должны быть отбыты последовательно.

Источник: networkrailmediacentre.co.uk, 18.02.2025 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В Москве проходит открытие выставки о роли железных дорог в Великой Отечественной войне

Выставка «Локомотивы Победы. Железные дороги в годы Великой Отечественной войны», приуроченная к 80-летию Великой Победы, проходит в музее современной истории России. Она рассказывает о функциях и задачах, которые решала железная дорога в военные годы, а важной частью проекта стали истории труда железнодорожников, передает корреспондент ТАСС.

«Я бы охарактеризовал эту выставку как дань памяти, которую дают современные железнодорожники подвигу своих предшественников», – сказал историк, куратор выставки Алексей Литвин.

Экспозиция подготовлена Музеем современной истории России совместно с галереей «Триумф».

«Это, наверное, первая выставка целиком и полностью посвященная советским железным дорогам в годы войны. Мы проверяли, и ничего похожего не увидели, так на глубину 15 лет по крайней мере не видели ничего. И в этом, конечно, уникальность этой выставки, потому что железная дорога – это не тыл и не фронт, это нечто другое, это некая живая и интересная система», – такое мнение выразил в беседе с ТАСС управляющий партнер галереи «Триумф» Дмитрий Ханкин.

Выставка открывается разделом, который посвящен эвакуации населения и предприятий. Далее представлены залы, рассказывающие об истории грузовых перевозок, участии в перегруппировках войск и техники и восстановлении железных дорог в период с 1941 по 1945 годы. Последний зал выставки иллюстрирует возвращение победителей на Белорусский вокзал.

В каждом из залов установлены аудиоинсталляции, цитирующие воспоминания героев-железнодорожников о военных событиях.

Источник: tass.ru, 24.02.2025

Сотрудники Куйбышевской железной дороги в Башкирии получили промышленные экзоскелеты

Первая партия промышленных экзоскелетов для подготовки инвентарных рельсов поступила на Куйбышевскую магистраль. Инновационное оборудование одними из первых испытали работники путевой машинной станции Раевка в Башкирии, сообщили в пресс-службе регионального Минтранса.

«На Куйбышевскую магистраль поступила первая партия промышленных экзоскелетов. Инновационное оборудование будет применяться сотрудниками путевых машинных станций при подготовке инвентарных рельсов, а именно при их резке рельсорезным станком и сверлении болтовых отверстий с помощью рельсосверлильного станка. Первыми инновационное оборудование протестировали работники путевой машинной станции 148 станции Раевка», – сказано в сообщении.

Так как данный вид работ выполняется вручную, он оказывает большую статическую нагрузку на все части тела и относится к категории тяжелых. Промышленные экзоскелеты позволяют уменьшить нагрузку на мышцы спины на 30%, и до 44% – на различные группы мышц рук. Экзоскелет весит около 3 кг и состоит из пояса, нагрудных манжет и рамы с креплениями, на которой установлены компенсаторы веса для равномерного распределения нагрузки. «При переносе груза массой до 50 кг на 10 метров экзоскелет не просто

защитит позвоночник от компрессии, но и на 90% разгрузит мышцы спины, а при подъеме с пола груза массой до 50 кг на уровень пояса возьмет на себя половину этого веса», – отметили в пресс-службе.

Источник: tass.ru, 19.02.2025

Волонтерский центр социальных инициатив РЖД «Станция добра» открылся в Москве

В Москве, рядом с Казанским вокзалом открылся волонтерский центр социальных инициатив «Станция добра», сообщается на официальном сайте Московской железной дороги.

«Открытие «Станции добра» – знаковое событие для развития волонтерского движения на столичной магистрали. Появилась еще одна площадка, которая объединяет железнодорожников-единомышленников, молодежь и ветеранов. Это будет способствовать более тесному контакту между волонтерами разных возрастов, позволит делиться личным и профессиональным опытом, обеспечивая преемственность поколений», – приводят в сообщении слова начальника Московской железной дороги Павла Иванова.

Общая площадь «Станции добра» – около 200 кв. м. Это второй по счету центр на столичной магистрали. В декабре 2024 года в Орле начала работать первая такая станция. В рамках образовательного направления планируется организация тематических семинаров, тренингов, мастер-классов – для этого открыта лекционная аудитория. Также на «Станции добра» заработала швейная мастерская, где изготавливают изделия для подопечных из домов престарелых и детских домов. Кроме того, пенсионеры смогут освоить азы компьютерной грамотности в специально оборудованном классе.

Источник: mskagency.ru, 23.02.2025

Центр волонтеров открыли на железнодорожном вокзале Петрозаводска

Торжественное открытие волонтерского центра «Станция Добра» состоялось на железнодорожном вокзале Петрозаводска, сообщает пресс-служба правительства Карелии 19 февраля.

«В специально оборудованных помещениях будет размещаться волонтерский центр. <...> Это – уже третье волонтерское пространство на

Октябрьской железной дороге (ОЖД, филиал РЖД). Такие центры работают в Санкт-Петербурге и Мурманске», – говорится в сообщении.

По словам заместителя премьер-министра правительства Карелии по социальным вопросам Ларисы Подсадник, в отремонтированных под центр помещениях будут проводить акции, мастер-классы, лекции и другие социальные мероприятия, в том числе сбор и отправка гуманитарной помощи.

В настоящее время на ОЖД свыше 13 тыс. сотрудников занимаются волонтерством, а в прошлом году проведено около 2,6 тыс. социальных мероприятий, добавил начальник ОЖД Виктор Голомолзин.

Источник: interfax.ru, 19.02.2025

Целевое обучение

Квоты на целевое обучение в российские вузы на 2025/26 учебный год были увеличены по сравнению с прошлым годом по 77 направлениям подготовки, сообщает правительство РФ в среду. «Председатель правительства Михаил Мишустин подписал распоряжение об установлении квот приема на целевое обучение в вузах на 2025 год», – говорится в сообщении на сайте правительства. После получения диплома выпускник должен отработать не менее трех лет в организации, которая его направила. «Квоты на будущий учебный год сформированы по 838 направлениям подготовки и научным специальностям. По 77 из них число целевых мест увеличено по сравнению с прошлым годом», – отмечается в сообщении. Так, по медицинским специальностям в будущем учебном году большинство бюджетных мест останутся целевыми. Большие квоты на целевое обучение выделены в области проектирования авиационных и ракетных двигателей, эксплуатации железных дорог и систем обеспечения движения поездов. Доля целевых бюджетных мест в специалитете по ним составит 70%. «По всем научным специальностям в аспирантуре доля целевых бюджетных мест осталась на уровне 35%, что связано с необходимостью увеличения числа молодых исследователей в России», – говорится в сообщении. Всего на целевое обучение будет выделено около 145 тыс. мест.

Источник: ng.ru, 20.02.2025

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Боты для билетов

РЖД тестируют Telegram-бот по продаже билетов на пригородные поезда, сообщила компания.

Через электронного «кассира» можно оформить:

- билеты без указания мест;
- льготные проездные документы для школьников и студентов;
- квитанции на провоз животных, багажа, велосипедов.

Оплатить их можно как банковской картой, так и через систему СБП.

Пока воспользоваться новым платёжным инструментом смогут только пассажиры четырёх пригородных пассажирских компаний: «БППК», «ВВППК», «СПК», «Содружество». Вместе они обслуживают 25 регионов страны. Решение о масштабировании на всю сеть примем после оценки специалистов.

Источник: Iprime.ru, 21.02.2025

Российская компания представила нейросеть для распознавания номеров контейнеров менее чем за секунду

Разработка принадлежит научно-производственной компании Smart Engines. Нейросеть считывает номер контейнера за 0,08 секунды с помощью мобильного телефона.

Система разработана для отслеживания и контроля интермодальных контейнеров любых размеров. Ее можно использовать в портах, на логистических объектах и терминалах как удобный инструмент для мониторинга грузоперевозок, не зависящий от типа транспорта. Нейросеть способна считать информацию даже при сильных загрязнениях, потертости и независимо от метода нанесения маркировки.

Наши специалисты создали надежный инструмент для решения повседневных задач логистики в полевых условиях. После платежей и ежедневных банковских операций мы сделали шаг в сторону автоматизации логистической отрасли, обучив искусственный интеллект распознавать VIN, номера транспортных средств и грузовых контейнеров. Система адаптирована для эффективной работы на мобильных устройствах и не требует интернет-соединения. Это дает возможность использовать решение в самых разных

сценариях для мгновенной идентификации и отслеживания грузов, – сообщил генеральный директор, доктор технических наук Владимир Арлазаров.

Источник: smartengines.ru, 24.02.2025

Huawei начнет развертывание LTE-R на Трансказахстанском железнодорожном коридоре

Huawei Technologies Co. Ltd и КТЖ договорились начать в этом году масштабное развертывание сети передачи данных LTE-R на Трансказахстанском железнодорожном коридоре с участием ведущих казахстанских операторов, таких как АО «Казахтелеком», АО «ТТС». Об этом сообщила пресс-служба КТЖ.

На сегодняшний день завершены работы по модернизации сетей передачи данных и внедрению облачных технологий, пилот стандарта мобильной связи LTE-R, также начато внедрение искусственного интеллекта.

В начале февраля стало известно, что КТЖ создает цифровые полигоны для апробации разработок для железной дороги на основе ИИ. Они станут площадками, где IT-компании, университеты и технопарки смогут проверить свои решения на практике, адаптируя их к реальным условиям работы железнодорожного транспорта.

Источник: techzd.ru, 25.02.2025

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

РЖД инвестируют более 5 млрд рублей в электрификацию магистрали

Российские железные дороги направят свыше 5,2 млрд рублей на электрификацию участка Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре в 2025 году. Региональные власти сообщили, что за последние 2 года в модернизацию этой магистрали уже вложено более 15 млрд рублей.

Как отметил начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде на встрече с врио губернатора Еврейской автономной области Марией Костюк, «Российские железные дороги за последние 2 года инвестировали в модернизацию магистрали более 15 млрд рублей, а в нынешнем году планируется еще более 5,2 млрд рублей. Крупнейшим инвестиционным

проектом остается электрификация участка Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре».

Работы на линии уже активно ведутся – железнодорожники установили порядка 13 тыс. опор ЛЭП. Запуск первых электровозов по маршруту Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре намечен на 2025 год, а на участке от Комсомольска-на-Амуре до станции Ванино движение электроподвижного состава ожидается в 2026 году.

Источник: rzd-partner.ru, 24.02.2025