



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№8/МАРТ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Путин подписал закон о регулировании железнодорожного туризма	5
В РФ подготовят предложения по повышению приоритета доставки топлива по железной дороге	6
Иран стал председателем межправительственной комиссии ТРАСЕКА	6
В Кыргызстане подписано соглашение ГЧП «Трансъевразийский маршрут»	7
Вьетнам: одобрено финансирование проекта линии от порта Хайфон до границы с Китаем	8
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	8
Два транспортных нацпроекта РФ стоят свыше 17 трлн руб, из которых 50% внебюджетные деньги.....	8
Минтранс ожидает введения круглогодичной скидки 50% на железнодорожные билеты для детей.....	9
ФПК планирует привлечь кредит в 30,5 млрд руб у ВЭБ.РФ на пассажирские вагоны.....	10
«КамАЗ» подал четыре иска к РЖД на 5,7 млн рублей за просрочку доставки грузов.....	11
В Риге завершён I этап строительства моста Rail Baltic, на весь объект денег пока нет.....	11
Rail Baltica в Латвии лишится 17,2 млн евро.....	12
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	13
РЖД в 2025 г. намерены обновить более 300 км пути на Транссибе и БАМе в Восточной Сибири.....	13
В Белогорске началось строительство путепровода над Транссибом	13
Строительство дублера самого длинного тоннеля России начнется в мае 2025 года.....	14
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	15
Россия, Иран и Ирак сформируют рабочую группу для совместного развития МТК «Север-Юг».....	15
Россия выделит Ирану кредит на строительство железной дороги Решт – Астара	16
Азербайджанские желдороги к 2028 г. завершат реконструкцию участка МТК «Север-Юг».....	16
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	17
Железнодорожная разгрузка	17
РЖД подписали договоры по взаимодействию при эксплуатации вагонов еще с тремя компаниями.....	19
В 2020-2024 гг. экспорт угля из России снизился на 13,2%: с 212 до 184 млн т.....	20
Порт Саванна стал самым быстрорастущим на Восточном побережье США.....	21
Грузоперевозки по железным дорогам Латвии рухнули ещё на 26,7%.....	22

Оператор Kombiverkehr перевез 1,5 млн TEU в 2024 году	22
Китай и Монголия построят трансграничный участок углевозной линии.....	23
Казахстан и партнеры организуют мультимодальное железнодорожное сообщение с Индией.....	24
Кыргызстан увеличил объем железнодорожных грузоперевозок.....	24
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	25
РЖД по итогам опытной поездки примут решение о регулярном курсировании поезда Пекин – Москва	25
«Ласточка» совершит тестовый рейс из Сочи до столицы Абхазии.....	26
РЖД начали устанавливать на вокзалах новые арт-объекты с кратким рассказом о городе	26
РЖД и «Гранд Сервис Экспресс» сделали постное меню в поездах дальнего следования.	27
ДВЖД запускает тематические железнодорожные туры на космодром «Восточный».....	28
Перевозчик сообщил сроки запуска поездов «Аллегро» по новому маршруту	29
Швеция: на железнодорожных станциях будет модернизирована система звукового оповещения пассажиров	29
Более 50 вокзалов отремонтируют в этом году в Казахстане.....	30
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	30
СЛД «Санкт-Петербург» компании «ЛокоТех-Сервис» отремонтирует ЧС6 для «Авроры».....	30
В России проходит обкатка пассажирских вагонов китайского производства	31
СРК закупит три типа поездов для своей сети.....	31
Сербия обновит подвижной состав на 90 млн евро	32
Adif заключает контракт на модернизацию локомотивов с СП из 4 испанских компаний.....	33
Оператор FNM испытывает поезд Coradia Stream H на водородном топливе.....	34
Alstom поставит еще пять локомотивов Traxx компании CLIP Intermodal.....	35
CRRC поставит 90 локомотивов в Казахстан.....	35
Оператор DB Regio намерен приобрести до 400 поездов S-Bahn.....	36
В Германии объявлен большой тендер на поставку до 400 электропоездов	36
ICE 3neo заменят ICE L на маршруте Берлин – Амстердам	37
Транспортная администрация Уэльса модернизирует рельсовые автобусы серии 153.....	38
Wabtec представила прототип аккумуляторного тягового модуля.....	38
Стали известны поставщики 168 поездов в Марокко.....	39
Индийская Техмасо проработает применение линейных двигателей в грузовых вагонах.	40
Выпуск прототипа Vande Bharat Sleeper отложен	41
JR East представила новое поколение поездов Синкансэн	41
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	42
Чехия: пять вагонов горят после схода поезда с рельсов в Пршеровском крае	42

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	43
Зарплаты на Восточном полигоне в 2024 году выросли на 14-15%.....	43
Школьники из трудовых отрядов подростков РСО получают дополнительные баллы при поступлении.....	44
Роботов-стюардов и «эмоциональную» систему для поездов ВСМ показали на Урале	46
Повышение осведомленности железнодорожного персонала об инвалидности (Великобритания).....	47
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	48
В московском метро тестируют оплату цифровыми рублями через QR-код.....	48
Великобритания: опубликован план проведения испытаний системы бесконтактной оплаты проезда в Северной Англии и Мидлендсе.....	48
Hitachi Rail внедряет бортовую систему мониторинга контактной сети.....	49
Великобритания: Network Rail и TfL объявили о сотрудничестве в сфере цифрового развития, технического обслуживания и экологии.....	50
В США расширяется применение технологической платформы RailPulse	50
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	51
GBRf будет эксплуатировать поезда Draх, работающие на биомассе, исключительно на НВО в 2025 году.....	51

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Путин подписал закон о регулировании железнодорожного туризма

Президент России Владимир Путин подписал закон, закрепляющий понятия «туристские железнодорожные перевозки», «туристский поезд» и «туристский железнодорожный маршрут» в российском законодательстве, а также наделяющий органы госвласти в сфере туризма правом утверждать методические рекомендации по формированию туристских железнодорожных маршрутов и правила туристских железнодорожных перевозок, соответствующий документ размещен на портале официального опубликования правовых актов.

Изменения вносятся в закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» и закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Документом предусматривается определение понятий «туристские железнодорожные перевозки», «туристский поезд» и «туристский железнодорожный маршрут».

Кроме того, новый закон относит к полномочиям органов государственной власти РФ в сфере туризма утверждение методических рекомендаций по формированию перевозчиками туристских железнодорожных маршрутов железнодорожным транспортом и правил туристских железнодорожных перевозок.

В материалах к этому закону отмечалось, что данные нормы разработаны в целях устранения существующего правового пробела в правовом регулировании железнодорожных перевозок и выработки единообразного понимания такой категории, как железнодорожный туристский маршрут.

«Формируя законодательное обеспечение железнодорожного туризма, мы не только даем возможность железнодорожным перевозчикам, в первую очередь ОАО «РЖД», за счет поступающих средств от туристских маршрутов закупать более современные и комфортные туристские вагоны, создавать все больше новых туристских маршрутов, но и придаем дополнительный импульс развитию субъектов РФ, а значит – экономике страны в целом», – сказала первый зампред комитета Госдумы по экономической политике Надежда Школкина.

В РФ подготовят предложения по повышению приоритета доставки топлива по железной дороге

Вице-премьер Александр Новак поручил Минэнерго, Минтрансу и Федеральной антимонопольной службе (ФАС) России подготовить предложения по повышению приоритетности поставок топлива на внутренний рынок по железной дороге в третью очередь из шестой, следует из протокола совещания.

«Минэнерго России (С.Е. Цивилеву) – созыв, Минтрансу России (Р.В. Старовойту), ФАС России (М.А. Шаскольскому) с учетом проведенного анализа логистических рисков поставок нефтепродуктов железнодорожным транспортом на внутренний рынок путем повышения перевозок нефтепродуктов до третьей очереди», – говорится в документе.

О результатах ответственные должны доложить на очередном совещании в правительстве.

В конце февраля министр энергетики РФ Сергей Цивилев заявил, что Минэнерго при необходимости готово принимать оперативные меры для ускорения доставки топлива по железной дороге на внутреннем рынке, в том числе повысить приоритетность поставок топлива.

Обновленные и отодвигавшиеся несколько раз по срокам вступления в силу правила недискриминационного доступа (ПНД) к железнодорожной инфраструктуре в России заработали с 1 января 2025 года. Действие прежних ПНД было приостановлено в марте 2022 года. Очередность приема грузов к перевозке определялась с того момента временными правилами РЖД. Однако и в них вносились изменения. Например, в апреле 2024 года был поднят приоритет перевозок нефтепродуктов в третью очередь из шестой.

После вступления в силу обновленной редакции правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре преференции для их перевозок закончились. При этом еще в октябре вице-премьер РФ Александр Новак поручил профильным ведомствам подготовить проект доклада президенту России Владимиру Путину с расчетами и предложением об издании поручения по приоритизации поставок нефтепродуктов по железной дороге на внутренний рынок с учетом сроков приостановки ПНД.

Источник: Iprime.ru, 03.03.2025

Иран стал председателем межправительственной комиссии ТРАСЕКА

Очередное, 17-е заседание межправительственной комиссии транспортного коридора «Европа – Кавказ – Азия» (ТРАСЕКА) впервые

прошло в Иране 26 февраля 2025 г. Иран принял от Грузии мандат председательства в межправительственной комиссии на следующий год. Правительство страны придает большое значение повышению авторитета Ирана в части международного сотрудничества, а также возможности продвигать инициативы, направленные на укрепление регионального взаимодействия в области транспорта и повышение эффективности транзитных перевозок.

Международная транспортная программа сотрудничества Евросоюза со странами Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии создана в 1993 г. В настоящее время, кроме Евросоюза, она объединяет 12 стран. Статус наблюдателей имеют Греция и Литва. Маршрут ТРАСЕКА по большей части совпадает с Транскаспийским международным транспортным маршрутом (ТМТМ).

На заседании рассмотрен ход выполнения плана работы ТРАСЕКА на 2022-2026 гг., финансовый отчет за 2024 г. и проект бюджета на 2025-2026 гг., приоритетные вопросы развития коридора, в том числе мультимодальных перевозок, упрощения процедур пересечения границ и цифровизации. Рассмотрены предложения Турции и Румынии по совершенствованию работы, обращение Кыргызской Республики о присоединении к программе и Латвии о получении статуса наблюдателя. Следующее заседание намечено провести в феврале 2026 г. в Казахстане.

Источник: zdmira.com, 27.02.2025

В Кыргызстане подписано соглашение ГЧП «Трансьевразийский маршрут»

В Бишкеке (Кыргызстан) 19 февраля 2025 г. Национальное агентство по инвестициям при президенте Кыргызской Республики, госпредприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» и консорциум All American Rail Group Global Infrastructure Partner подписали соглашение о государственно-частном партнерстве «Трансьевразийский маршрут». Инвестиции в объеме до 3 млрд долл. США будут направлены на развитие транспортной инфраструктуры Кыргызстана, в том числе на строительство линии Макмал – Каракол.

В марте 2022 г. начато строительство линии Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече длиной около 190 км, которую планируется продлить до станции Макмал, где она стыкуется с магистралью Китай – Кыргызстан – Узбекистан.

Станцию Балыкчы действующая железная дорога соединяет со столицей страны Бишкеком.

Официальный старт строительству железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан был дан в январе 2025 г. По территории Кыргызстана линия протяженностью около 312 км пройдет от погранперехода с Китаем Торугарт через Макмал до Джалал-Абада на границе с Узбекистаном. На линии планируется построить 18 станций, 81 мостовое сооружение общей протяженностью 26,1 км и 41 тоннель (120,4 км). Суммарно на мосты и тоннели придется 47% длины линии .

Источник: zdmira.com, 25.02.2025

Вьетнам: одобрено финансирование проекта линии от порта Хайфон до границы с Китаем

Национальное собрание Социалистической Республики Вьетнам одобрило финансирование проекта ориентировочной стоимостью 8,37 млрд долл. США по строительству линии от порта Хайфон через Ханой до г. Лаокай на границе с Китаем. Выполнить технико-экономическое обоснование проекта планируется до конца 2025 г., завершить строительство – к 2030 г. Новая железная дорога, рассчитанная на движение грузовых и пассажирских поездов со скоростью до 160 км/ч в международном и местном сообщении, будет построена рядом с существующей однопутной линией колеи 1000 мм, скорость на которой ограничена 50 км/ч. Трасса новой линии протяженностью 390,9 км (с учетом трех ответвлений – суммарно 418,8 км) пройдет через семь провинций и два города на территории Вьетнама

Источник: zdmira.com, 25.02.2025

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Два транспортных нацпроекта РФ стоят свыше 17 трлн руб, из которых 50% внебюджетные деньги

Общий объем финансирования двух транспортных национальных проектов составляет более 17 триллионов рублей, из них практически половину составляют внебюджетные средства, сообщил первый замминистра транспорта РФ Валентин Иванов.

Минтранс по майскому указу президента РФ Владимира Путина готовил два транспортных нацпроекта. Стоимость их реализации в 2025-2030 годах министр транспорта РФ Роман Старовойт в начале июня 2024 года предварительно оценивал примерно в 14 триллионов рублей. Иванов напомнил, что два национальных проекта, которые реализуются Минтрансом, стартовали с 2025 года.

«Это национальный проект «Эффективная транспортная система» и второй национальный проект, где представлены прежде всего транспортные и дорожные объекты, это «Инфраструктура для жизни». Общий объем финансирования этих двух национальных проектов в части транспорта – более 17 триллионов рублей, из них практически половина – это внебюджетные средства. Суммарно это 7,8 триллионов внебюджетных средств», – сказал Иванов, выступая на форуме «Инфраструктурные инициативы бизнеса».

В частности, уточнил он, общий объем финансирования нацпроекта «Эффективная транспортная система» составляет 7,8 триллиона рублей, из них большая часть – почти 80%, или 6,8 триллиона рублей – составляют внебюджетные средства. Он отметил, что в этом документе заложен основной объем тех проектов, которые реализуются в рамках государственно-частного партнерства (ГЧП).

Речь идет о развитии морских портов, аэровокзальных комплексов и взлетно-посадочных полос, железнодорожных проектах, в том числе, строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Первый замглавы Минтранса напомнил, что в ВСМ «объемы привлечения средств федерального бюджета крайне незначительные».

Ранее общий объем финансирования первого нацпроекта «Эффективная транспортная система» в 2025-2030 годах оценивался в 7,2 триллиона рублей, второго – «Инфраструктура для жизни» – в 6,8 триллиона рублей.

Источник: Iprime.ru, 26.02.2025

Минтранс ожидает введения круглогодичной скидки 50% на железнодорожные билеты для детей

Министерство транспорта РФ в 2025 году ожидает введения круглогодичной скидки в размере 50% на билеты в поезда дальнего следования для детей до 18 лет без предоставления справки из школы, сообщил министр транспорта РФ Роман Старовойт. Министерство ожидает проект постановления о льготе в течение двух недель.

«В текущем году мы планируем перейти на предоставление круглогодичной льготы в размере 50% от взрослого тарифа на проезд железнодорожным транспортом в дальнем следовании всем детям гражданам России до 18 лет. Для этого разработан соответствующий проект постановления правительства, который уже сейчас в аппарате», – сказал он в ходе заседания президиума Совета законодателей при Федеральном собрании РФ.

Старовойт добавил, что предложение о скидке было поддержано Госдумой в апреле прошлого года. «Издание постановления выступит гарантом со стороны государства по поддержке семей, сделает льготу понятной, не требующей дополнительных подтверждений в виде справок из школ», – отметил министр.

«Мы надеемся, что в ближайшие две недели проект постановления выйдет. Здесь нужно поторопиться, потому что на этой неделе уже открываются у нас продажи на летний период», – заключил глава Минтранса РФ.

Об инициативе Минтранса

Ранее замминистра транспорта РФ Алексей Шило сообщил, что министерство выступает за введение круглогодичной скидки в размере 50% в поездах дальнего следования для детей в возрасте от 10 до 17 лет включительно и считает несправедливым ее действие только в учебное время. Он отмечал, что подготовлен проект постановления правительства РФ, который предусматривает предоставление такой круглогодичной скидки.

Старовойт сообщал, что Минтранс рассматривает продолжение в летнем сезоне 2025 года акции о предоставлении скидки в 50% на проезд в поездах дальнего следования для детей 10-17 лет.

Источник: tass.ru, 03.03.2025

ФПК планирует привлечь кредит в 30,5 млрд руб у ВЭБ.РФ на пассажирские вагоны

«Федеральная пассажирская компания» (ФПК, «дочка» РЖД) планирует привлечь кредит в 30,5 миллиарда рублей у ВЭБ.РФ на оплату пассажирских вагонов «Тверского вагоностроительного завода» (ТВЗ, входит в «Трансмашхолдинг»), следует из сообщения пассажирской компании.

«Содержание решения, принятого советом директоров... Предварительно согласовать заключение кредитного соглашения с ВЭБ.РФ. Лимит выдачи по

соглашению: 30 миллиардов 500 миллионов рублей», – говорится в сообщении ФПК.

Уточняется, что средства привлекаются для оплаты не более 392 новых пассажирских вагонов производства «Тверского вагоностроительного завода». При этом подвижной состав должен быть выпущен не ранее 2024 года.

Процентная ставка по кредиту плавающая, равная ключевой ставке ЦБ плюс не более 3,3% годовых.

Источник: Ipriem.ru, 27.02.2025

«КамАЗ» подал четыре иска к РЖД на 5,7 млн рублей за просрочку доставки грузов

ПАО «КамАЗ» обратилось в Арбитражный суд Самарской области с четырьмя исками к ОАО «РЖД» о взыскании в общей сложности 5,7 млн руб. за нарушение сроков доставки грузов. Информация об этом опубликована в картотеке арбитражных дел.

Автопроизводитель требует взыскать с железнодорожной компании штрафные санкции по четырем эпизодам нарушения сроков доставки. Сумма первого иска составляет 1,2 млн руб., второго – 1,5 млн руб., третьего – 1,4 млн руб., четвертого – 1,6 млн руб.

В качестве ответчиков в исках выступают ОАО «РЖД» в лице Куйбышевской железной дороги и ОАО «Российские железные дороги».

По данным судебных документов, все исковые заявления были поданы 10 февраля. В зависимости от дела, ПАО «КамАЗ» требует взыскать «пени за просрочку доставки груза» или «неустойку за просрочку доставки грузов». Точные обстоятельства нарушений в определениях суда не раскрываются.

Судебные заседания по четырем делам назначены на разные даты: самое раннее состоится 18 марта, остальные пройдут 27 марта и 8 апреля.

Источник: kommersant.ru, 27.02.2025

В Риге завершен I этап строительства моста Rail Baltic, на весь объект денег пока нет

В Латвии завершен I этап строительства нового железнодорожного моста Rail Baltic через Даугаву – на месяц раньше срока. Осталось привести в порядок прилегающую территорию. Когда строители приступят к следующему этапу – неизвестно, так как денег по-прежнему нет.

Во время первого этапа строительства железнодорожного моста через Даугаву для будущей железнодорожной магистрали Rail Baltic были установлены две опоры и созданы два пролета: над улицей Ластадияс и над набережной и участком Даугавы. А также пролет, который простирается в длину на 44 метра над рекой. Метод строительства уникальный, применен впервые в странах Балтии, сказал представитель строительной компании BERERIX: «Мост построен с использованием метода балансирующих консолей, что означает, что мы строим без лесов со стороны Даугавы. Мы построили опору в Даугаве и затем последовательно с помощью системы опалубки бетонируем с обеих сторон, равномерно уравнивая конструкцию».

Бетонирование уже закончено, завершается стяжка конструкции специальными тросами, чтобы консоль, уходящая в Даугаву, не провисала. На этом пока все – средств на продолжение строительства пока нет.

Источник: rus.err.ee, 05.03.2025

Rail Baltica в Латвии лишится 17,2 млн евро

Сроки реализации проекта железнодорожной магистрали Rail Baltica в последние годы неоднократно продлевались – по нескольким договорам о финансировании Евросоюза в рамках программы Connecting Europe Facility (CEF) эти сроки истекали 31 декабря 2024 года, пишут латвийские СМИ.

Большая часть проектирования основной трассы Rail Baltica все еще не завершена, поэтому государство потеряет доступное для проектирования, но не использованное финансирование CEF. Эти деньги больше нельзя использовать для проектирования, которое ведется с начала этого года, а также для других мероприятий в рамках проекта.

Точные данные о потерянном финансировании CEF будут известны в апреле, сообщила представитель Министерства сообщения Ивета Камаруте, подтвердив, что общая сумма средств по нескольким договорам CEF, которые больше не могут быть использованы после 31 декабря прошлого года, превышает 17,2 млн евро.

Источник: rzd-partner.ru, 27.02.2025

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД в 2025 г. намерены обновить более 300 км пути на Транссибе и БАМе в Восточной Сибири

Восточно-Сибирская железная дорога (ВСЖД, филиал РЖД) намерена в 2025 году капитально отремонтировать 312 км пути и заменить 236 стрелочных переводов на Транссибе и Байкало-Амурской магистрали (БАМ), сообщила пресс-служба филиала.

«Ремонтно-путевая кампания охватит все регионы присутствия ВСЖД. Наибольший объем работ будет выполнен на участках Камышет – Ук, Будагово – Утай, Залари – Хотхор, Большой Луг – Подкаменная в Иркутской области», – говорится в сообщении.

Кроме этого капитальный ремонт запланирован на протяженных (от 7 до 14 км) участках Горхон – Кижя, Лесовозный – Татаурово, Хоронхой – Наушки, Ключевка – Мысовая в Бурятии.

По данным ВСЖД, на БАМе будут обновлены участки Огней – Анамакит, Хребтовая – Начальный и Хребтовая – Карстовая, а также пути на станциях Карстовая и Тайшет.

«Ремонтно-путевая кампания будет проводиться параллельно с работами по развитию Восточного полигона, которое предусматривает строительство дополнительных путей и разъездов», – отмечает ВСЖД.

ВСЖД проходит по территории Иркутской области, Бурятии, частично – по Забайкальскому краю и Якутии.

Источник: interfax.ru, 26.02.2025

В Белогорске началось строительство путепровода над Транссибом

Строительство путепровода через Транссибирскую магистраль началось в Белогорске Амурской области. Об этом сообщили в пресс-службе Минтранса региона.

«В Белогорске Амурской области начались масштабные работы по возведению нового автодорожного путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль. Строительство осуществляется в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». Путепровод будет располагаться в створе улицы Базарной, и вместе с подъездными путями его протяженность составит более 1,6 км», – говорится в сообщении.

На этапе подготовительных работ для организации подъездных путей необходимо высвободить дополнительные территории, на которых располагаются другие частные и государственные постройки. Одновременно с этим будет построен временный вахтовый городок для проживания рабочих.

«Строительство нового путепровода в Белогорске – это необходимость, чтобы в дальнейшем сохранить транспортное сообщение между микрорайонами, расположенными на «горе», с остальным городом. Нынешний путепровод, как выяснилось после передачи его от муниципалитета Белогорска «Амурупрадору», имеет высокий уровень износа. Поэтому строительство нового откладывать было нельзя. Проект крупный, сложный, но будем прикладывать все усилия, чтобы построить быстро и качественно», – приводят в сообщении слова министра транспорта и дорожного хозяйства Амурской области Александра Зеленина.

На объект доставляется сваебойная техника для устройства фундамента будущего путепровода. Занимается строительством компания из Тюмени «Мостострой-11», специалисты уже начали монтаж оборудования.

Путепровод находится в числе основных объектов мастер-плана Белогорска. Острая необходимость строительства нового путепровода появилась из-за аварийного состояния старого. Ранее мэр Белогорска Станислав Мелюков сообщал в Telegram-канале, что завершить строительство должны не позднее октября 2028 года. Цена контракта составила 4,147 млрд рублей.

Источник: tass.ru, 27.02.2025

Строительство дублера самого длинного тоннеля России начнется в мае 2025 года

В феврале 2025 года пресс-служба РЖД сообщила о запуске лишь одного перегона – двухпутного движения на участке Стланик – Алонка в линии Февральск – Новый Ургал.

Специалисты «Бамстроймеханизации», работающие в сложных условиях гористой местности с высокой сейсмической активностью и множеством рек и ручьев, таких как притоки реки Малая Алонка и река Амяксин, успели построить почти 12 километров нового пути и установить два стрелочных перевода. Кроме этого, с учётом большого числа водных преград, было возведено одиннадцать мостов и модернизировано пять водопропускных труб. Все новые конструкции смогут пропускать тяжеловесные железнодорожные составы массой 7 тысяч тонн.

В отличие от центральной части Байкало-Амурской магистрали, где земляное полотно было изначально подготовлено только под один путь, механизаторам в этом проекте пришлось переработать свыше 400 тысяч кубометров грунта. Для защиты от негативного воздействия поверхностных вод на укрепленный откос были созданы водоотводные канавы. В основание насыпи был уложен синтетический материал, а края насыпи обсыпаны защитной бермой, поскольку данный участок проходит в зоне островной мерзлоты.

Источник: overclockers.ru, 04.03.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Россия, Иран и Ирак сформируют рабочую группу для совместного развития МТК «Север-Юг»

Россия, Иран и Ирак сформируют рабочую группу для совместного развития международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг», сообщил журналистам министр энергетики РФ Сергей Цивилев по итогам российско-иракской межправкомиссии по торговому, экономическому и научно-техническому сотрудничеству, сопредседателем которой он является.

«Сегодня было предложение от премьер-министра (Ирака – ИФ) коридор делать совместно с Ираном, и с Ираком, и с Россией. Мы поддерживаем это предложение. Поэтому сформируем совместную рабочую группу и будем отрабатывать этот коридор. Коридор «Север-Юг, продолжение через эти две страны», – сказал министр.

На прошлой неделе в ходе визита российской делегации в Тегеран глава Минтранса РФ Роман Старовойт сообщал, что Россия и Иран заключили соглашение, позволяющее вскоре приступить к изысканиям по проекту железнодорожного участка Решт – Астара в Иране в рамках МТК «Север-Юг».

«Мы сегодня подписали дополнительное соглашение к исполнительному контракту, который позволяет нам выйти на начало изысканий уже сейчас. И мы думаем, что в ближайшие месяц-два эта работа уже начнется», – говорил он.

МТК «Север-Юг» связывает север Европы с государствами Персидского залива и Индийского океана через Россию, Кавказ и Центральную Азию. Соглашение о создании этого мультимодального коридора было подписано в 2000 г. между Россией, Ираном и Индией, сейчас его участниками являются

12 стран. Коридор включает в себя три направления: западное – по западному берегу Каспия, восточное – соответственно, по восточному, транскаспийское – через Каспийское море.

Источник: interfax.ru, 27.02.2025

Россия выделит Ирану кредит на строительство железной дороги Решт – Астара

Россия выделит Ирану экспортный кредит на строительство железной дороги Решт – Астара в рамках международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг». Об этом сообщил глава МИД РФ Сергей Лавров.

«Рассчитываем, что в самое ближайшее время строительство начнется. Для этой цели будет предоставлен российский экспортный кредит. Участок Решт – Астара позволит сделать очень важный шаг, поскольку является частью, необходимой для полноценного запуска международного транспортного коридора «Север-Юг», – сказал Сергей Лавров.

МТК «Север-Юг» – мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи в Индии протяженностью 7200 км. Существуют три маршрута МТК: транскаспийский (с использованием железных дорог и портов), а также западный и восточный (сухопутные). Россия и Иран в мае 2023 года подписали документы по достройке последнего необходимого участка железной дороги западного маршрута «Север-Юг» – Решт – Астара в Иране. Общая стоимость проекта – 1,6 млрд долл.

Источник: techzd.ru, 26.02.2025

Азербайджанские желдороги к 2028 г. завершат реконструкцию участка МТК «Север-Юг»

Работы по реконструкции железнодорожной линии Алят – Османлы – Астара, являющейся частью международного транспортного коридора «Север-Юг», планируется завершить до 2028 года, сообщают «Азербайджанские железные дороги» (АЖД).

Реконструкция железнодорожной линии протяженностью 245 км началась в 2024 году и будет проведена в четыре этапа.

АЖД отмечает, что первый этап охватывает участок Алят – Османлы протяженностью 60 км и включает реконструкцию трех станций (Йени Алят,

Ширван и Османлы). В рамках первого этапа на 50% выполнены работы по демонтажу действующей железной дороги.

Второй этап предусматривает реконструкцию железнодорожных мостов через реку Кура, построенных и введенных в эксплуатацию в 2023 году.

«На данный момент продолжаются работы по проектированию третьего и четвертого этапов», – отметили в АЖД.

В последний раз капитальный ремонт железнодорожной линии Алят – Османлы – Астара осуществлялся в 80-х годах прошлого года.

«Реконструкция этой дороги усилит транзитный потенциал Азербайджана, улучшит инфраструктуру железных дорог для перевалки растущих объемов грузов по транспортному коридору «Север-Юг», – подчеркнули в АЖД.

МТК «Север-Юг» – мультимодальное направление, включающее железную дорогу, автомобильную сеть и морские порты. МТК связывает север Европы с государствами Персидского залива и Индийского океана через Россию, Кавказ и Центральную Азию.

Источник: interfax.ru, 28.02.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Железнодорожная разгрузка

Объем погрузки на сети РЖД в феврале 2025 г. сократился на 9,3% к тому же месяцу 2024 г. и составил 87 млн т, сообщила пресс-служба госмонополии. Среднесуточная погрузка в минувшем месяце снизилась на 6% до 3,1 млн т.

В числе причин снижения показателей в РЖД называют высокую базу прошлого високосного года (когда в феврале было 29 дней), а также изменение конъюнктуры товарных рынков и логистики. По оценке компании, сокращение активности в строительном секторе повлекло за собой снижение объемов предъявления к погрузке в феврале строительных грузов (-22,3%), цемента (-16,9%) и черных металлов (-13,7%).

При этом по итогам февраля в РЖД отмечают рост отправок зерна внутри страны на 25% год к году, преимущественно из Сибири и Урала, а также прирост погрузки угля (+0,5%), удобрений (+10,8%), бумаги (+5,4%) и цветных металлов (+13,5%). Положительная динамика зафиксирована также в отправлениях по железной дороге на экспорт в восточном направлении удобрений (+20,1%),

железной руды (+11%) и грузов высокого передела, перевозимых в контейнерах (+3,1%).

За январь-февраль 2025 г. погрузка на сети РЖД сократилась на 5,6% по сравнению с тем же периодом прошлого года до 180 млн т. Наиболее заметно снизилась погрузка зерна – на 28,7% до 3,7 млн т, а также строительных грузов – на 26% до 11,5 млн т. Отрицательную динамику продемонстрировал также уголь – на 0,4% до 56,6 млн т. Просела погрузка контейнерных грузов – на 3,4% до 18,1 млн т, руды – на 1,1% до 2,6 млн т, нефти – на 4,9% до 33,1 млн т и черных металлов – на 13,1% до 8,9 млн т. Положительную динамику РЖД зафиксировала в погрузке химических и минеральных удобрений – рост на 8,9% до 12 млн т.

В октябре-ноябре 2024 г. РЖД начала реформу по чистке сети общего пользования от пустых вагонов. Перестроив логистику, госкомпания намерена увеличить оперативность продвижения грузов. Активную борьбу с порожняком продолжили в 2025 г.: РЖД, как сообщил РБК, усилила контроль за капремонтом полувагонов – вплоть до отцепки после возврата на сеть и проведения повторного ремонта, – а также временно ограничила прием порожних вагонов из сопредельных стран.

По оценке госкомпании, эти действия позволили за квартал убрать 75 тыс. лишних вагонов. В результате в январе 2025 г. погрузка выросла на 2% и на столько же – показатель надежности доставки груза, участковая скорость увеличилась на 2 км/ч, говорил журналистам в конце января заместитель гендиректора РЖД – начальник центральной дирекции управления движением Михаил Глазков.

Кроме того, с января 2025 г. вступила в силу новая версия Правил недискриминационного доступа (ПНД) к инфраструктуре, согласно которой уголь, кроме договоренностей с Кузбассом, едет в 11-й очереди. Ранее он имел более высокий приоритет вывоза (его везли в 3-й очереди). Высокий приоритет обеспечивали соглашения между РЖД и угольными регионами о вывозе на экспорт по Восточному полигону (БАМ и Транссиб). В 2025 г. эти преференции сохранили только для Кемеровской области – Кузбасса. В соглашении прописан объем в 54,1 млн т. В прошлом году квоты распространялись также на Якутию, Бурятию, Хакасию, Иркутскую область и Туву.

Гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров прогнозирует продолжение снижения погрузки по всей основной номенклатуре грузов и в марте, но чуть меньшими темпами в сравнении с февралем. Рост может сохраниться, по его оценкам, по удобрениям и контейнерным грузам. В 2025 г. основные причины снижения погрузки находятся «на стороне РЖД», считает эксперт. Грузоотправители в условиях ухудшения ситуации с согласованием заявок и нехватки порожних вагонов под погрузку вынужденно

переориентируются на другие виды транспорта, что уже заметно по отдельным видам грузов, например цементу и зерну, говорит эксперт.

Источник: vedomosti.ru, 04.03.2025

РЖД подписали договоры по взаимодействию при эксплуатации вагонов еще с тремя компаниями

«Российские железные дороги» подписали договоры по взаимодействию при допуске и эксплуатации грузовых вагонов на инфраструктуре еще с тремя компаниями, сообщили РЖД.

Появление таких документов в конце января анонсировал замгендиректора РЖД Михаил Глазков. Он говорил, что компания обсуждает подписание договоров с крупными железнодорожными операторами для упрощения и оптимизации работы на сети. РЖД в начале февраля сообщили о подписании первых договоров с железнодорожными операторами по взаимодействию при допуске и эксплуатации вагонов на инфраструктуре монополии. Это были «Уголь-Транс» и «Федеральная грузовая компания» (ФГК, «дочка» РЖД).

«На совещании с владельцами и операторами вагонов подписали договор о взаимодействии с компаниями «ФосАгро», «Модум-Транс» и «Логопер». Документ устанавливает взаимные права и обязанности сторон на всем цикле процесса эксплуатации вагона на инфраструктуре РЖД», – говорится в сообщении РЖД.

По словам первого замглавы РЖД Сергея Кобзева, которые приводит компания, с продолжением подписания договоров с владельцами вагонов открывается новая страница в истории партнерства, которое направлено на обеспечение стабильности перевозки грузов, эффективной работы как РЖД, так и грузоотправителей.

«Наши совместные действия в рамках соглашений, технологические наработки позволят минимизировать нерациональные перемещения подвижного состава, повысить качество перевозочного процесса», – отметил Кобзев.

Он также обратился к другим операторам с предложением подключиться к этой работе и рассмотреть возможность заключения аналогичных договоров.

Источник: Iprime.ru, 03.03.2025

**В 2020-2024 гг. экспорт угля из России снизился на 13,2%:
с 212 до 184 млн т**

По данным «Анализа рынка угля в России», подготовленного BusinesStat в 2025 г., за 2020-2024 гг. его экспорт из страны снизился на 13,2%: с 212 до 184 млн т. С конца февраля 2022 г. страны ЕС постепенно вводили запреты на покупку российского угля. В 2021 г. в Евросоюз было экспортировано 40 млн т угля, то есть 18% от всех поставок продукции за рубеж. К 2023 г. экспорт в эти страны полностью прекратился. Тем не менее, объемы, выпавшие из-за санкций в 2022-2023 гг., в значительной степени были компенсированы за счет роста поставок в Китай, Индию и Турцию. В результате снижение экспорта в 2022 и 2023 гг. было не самым значительным – на 2,4% и 3,5% относительно прошлых лет соответственно.

В 2024 г. спад экспорта угля был максимальным за пятилетие – на 12,5%. Такой спад был обусловлен ужесточением конкуренции на мировом рынке. Так, страны-импортеры (в частности Китай и Индия) наращивали внутреннюю добычу угля. Кроме того, Австралия возобновила экспорт угля. Важным событием в 2024 г. стало введение Китаем импортной пошлины на российский уголь, в результате отечественных экспортеров с китайского рынка начали вытеснять индонезийские и австралийские компании.

По мнению экспертов, инфраструктурные проблемы, связанные с логистикой угля, влияют на экспорт сильнее, чем санкции. Так как значительная часть грузов была перенаправлена с западного направления на восточное, существенно выросла нагрузка на Восточный полигон. С 2020 г. действует система квотирования и гарантированного объема перевозок угля в восточном направлении. При этом обсуждение экспортных квот находится в постоянной динамике. В 2024 г. РЖД заключила соглашение с шестью регионами (Кузбасс, Якутия, Бурятия, Хакасия, Тыва и Иркутская область) о вывозе около 100 млн т угля через Восточный полигон. В 2025 г. квоты на вывоз угля железнодорожным транспортом будут действовать только для Кузбасса и составят всего 54 млн т.

Другим фактором, негативно повлиявшим на экспорт угля в 2024 г. стали экспортные пошлины. Привязанные к курсу доллара пошлины на вывоз многих экспортных товаров, в том числе угля, были введены с 1 октября 2023 г до конца 2024 г. В зависимости от курса доллара пошлины составляли 4-7%.

Источник: rbc.ru, 27.02.2025

Порт Саванна стал самым быстрорастущим на Восточном побережье США

Администрация портов штата Джорджия (Georgia Ports Authority, GPA) сообщила о росте перевалки контейнеров в порту Саванна по итогам 2024 г. на 12,5 %. В предстоящие 10 лет GPA планирует увеличить более чем вдвое перерабатывающие мощности причалов, контейнерных терминалов и железнодорожной инфраструктуры порта.

В абсолютном выражении в 2024 г. в этом порту было переработано около 5,6 млн TEU, что на 618 тыс. TEU превышает уровень 2023 г. Такая динамика позволяет считать порт Саванна самым быстрорастущим в части переработки контейнеров как на Восточном побережье США, так и на побережье Мексиканского залива.

Рекордный объем перевозок в 2024 г. был зафиксирован на терминале Mason Mega Rail – около 541 тыс. контейнеров, что на 5,7% больше, чем в 2023 г. Обслуживают терминал железные дороги Norfolk Southern и CSX.

На 2026 г. запланировано открытие сухого порта Blue Ridge Connector (BRC) площадью 42 га в районе города Гейнсвилл. Этот сухой порт рассчитан на переработку 200 тыс. контейнеров ежегодно. Организация железнодорожных перевозок между BRC и портом Саванна через инфраструктуру Norfolk Southern позволит уйти от челночных поездок грузовиков на расстояние около 966 км. BRC расположен на территории одного из самых быстрорастущих регионов США, что способствует и стремительному увеличению здесь клиентского спроса.

В настоящее время проводится реконструкция терминала Ocean в порту Саванна. Завершение работ, запланированное на середину 2028 г., позволит повысить годовой объем переработки терминала до 1,5 млн TEU. На терминале Ocean открыт новый причал, используемый в период реконструкции для стоянки крупных судов. Второй причал этого терминала откроется в 2026 г.

Еще один контейнерный терминал порта на острове Хатчинсон планируется открыть к 2030 г. В рамках этого проекта построят три причала для крупных контейнеровозов, а увеличение объемов перевалки в годовом исчислении в результате его реализации оценивается в 3,5 млн TEU.

Всего в развитие этих двух терминалов запланировано инвестировать 4 млрд долл. США. Годовой объем контейнерооборота порта Саванна к 2035 г. должен составить 12,5 млн TEU.

Грузоперевозки по железным дорогам Латвии рухнули ещё на 26,7%

Убытки Латвийской железной дороги – концерна *Latvijas dzelzceļš (LDz)* – в 2024 г. выросли в 2,4 раза до 7,8 млн евро.

Грузоперевозки по железным дорогам Латвии в прошлом году ещё больше снизились – на 26,7% к уровню 2023 г., а всего было перевезено чуть более 11,4 тонн грузов.

Наибольшая доля в грузовых железнодорожных перевозках Латвии пришлось на импорт, который составил 62% от общего объёма всех грузов, но и импорт упал на 26,2%, до 7,1 млн тонн.

Больше всего по железным дорогам Латвии было перевезено зерна (43,1%), нефти и нефтепродуктов (19,2%). Доля удобрений составила 5,3%, древесины и изделий из неё – 3,5%, а уголь практически исчез из грузооборота: его доля составила всего 1,3%.

В 2019 г. объём грузов, перевезённых по железной дороге в Латвии, превышал 40 млн тонн.

Грузоперевозки в Латвии неуклонно сокращаются с 2022 г., при этом в LDz заявляют, что на деятельность компании и её дочерних предприятий существенное влияние оказала геополитическая ситуация и международные санкции, введённые в отношении России и Белоруссии.

За 2023 г. грузоперевозки по железным дорогам Латвии упали на 27,6%, а грузооборот портов республики – на 19,6%.

Латвийский транзитный коридор в целом рассчитан на более чем 80 млн тонн грузов в год, но в 2023 г. упал до 38 млн тонн. Без грузов из России и Белоруссии ему предрекли долгий кризис.

При этом Латвия в конце февраля 2024 г. запретила ввоз в страну сельскохозяйственной продукции и овощей из РФ и Белоруссии.

Источник: dzen.ru, 03.03.2025

Оператор Kombiverkehr перевез 1,5 млн TEU в 2024 году

Немецкий оператор мультимодальных перевозок *Kombiverkehr* в 2024 г. перевез 780 тыс. контейнеров, обменных кузовов и автомобильных полуприцепов (приблизительно 1,5 млн TEU), что на 5 % ниже показателя предыдущего года. Во внутренних сообщениях переработано 180 тыс. отправок (снижение на 3%), в международных – 600 тыс. (- 6%).

Большое влияние на снижение объёмов перевозок, помимо экономического спада в стране и Европе, оказала реализация масштабных инфраструктурных проектов на сети железных дорог Германии,

включая реконструкцию одной из самых загруженных железнодорожных линий Франкфурт-на-Майне – Мангейм (Riedbahn). По сообщению Kombiverkehr, показатель отмены поездов по причинам, связанным с инфраструктурой, достигал 10 – 15 %.

Несмотря на подобные ограничения, оператор в 2024 г. открыл новые маршруты: в марте ввел в обращение грузовой поезд в сообщении Роттердам – Кёльн – Айфельтор, в сентябре – маршрут Антверпен – Ирун – Мадрид, а в конце года – Дуйсбург – Халльсберг. В начале 2025 г. восстановлено сообщение Любек – Верона.

Между тем, по данным опроса, проведенного германским федеральным ведомством по логистике и мобильности (BALM), 56% из 657 опрошенных компаний за последние 10 лет увеличили объем мультимодальных перевозок и только 18% сообщили о снижении. Респонденты отмечали, что потенциал роста смешанных перевозок далеко не исчерпан: 77% логистических компаний и 62% судоходных теоретически готовы увеличивать масштабы сотрудничества с операторами железнодорожных перевозок при гарантиях пунктуальности и надежности.

Источник: zdmira.com, 27.02.2025

Китай и Монголия построят трансграничный участок углевозной линии

В Харбине (Китай) 14 февраля 2025 г. премьер Государственного совета КНР Ли Цян и премьер-министр Монголии Л. Оюун-Эрдэнэ подписали договор о строительстве трансграничного участка железной дороги, который соединит погранпереход Гашуун-Сухайт (Монголия) с сухим портом Ганчи-Моду (Китай). После многолетних переговоров строительство планируется начать в апреле 2025 г. и завершить в 2028 г.

Ввод в эксплуатацию углевозной линии Таван-Толгой – Гашуун-Сухайт состоялся в сентябре 2022 г., однако до китайского терминала через границу груз перевозится автотранспортом.

Ожидается, что организация прямого железнодорожного сообщения между монгольским угольным месторождением Таван-Тогол и сухим портом Ганчи-Моду позволит нарастить поставки угля до 165 млн т в год. В 2024 г. Монголия экспортировала в Китай около 83 млн т угля (в сравнении с 70 млн т в 2023 г. и 31 млн т в 2022 г.) и стала одним из четырех крупнейших поставщиков угля, в том числе обеспечила 60% потребности металлургических предприятий Китая в коксующихся углях

Источник: zdmira.com, 21.02.2025

Казахстан и партнеры организуют мультимодальное железнодорожное сообщение с Индией

Казахстан и Индия запустили новое железнодорожное сообщение между собой. Двенадцать 20-футовых контейнеров с керамической плиткой отправились из порта Мундра в Индии и прибудут в столицу Казахстана Астану через 25-30 дней.

Новая услуга является результатом совместных усилий дочерней компании казахстанских железных дорог «Кедентранссервис», узбекского оператора «Узтемирюлконтейнер» и Транспортно-логистического центра Туркменистана. После морского перехода между Мандрой и иранским портом Бандар-Аббас контейнеры продолжают свой путь на север. Они пересекут Иран и попадут в Туркменистан, а затем в Казахстан.

В общей сложности поезда преодолеют 4300 км маршрута, а по морю – 1585 км.

«Перевозка осуществляется в рамках развития контейнерного сервиса по восточному маршруту коридора Север-Юг», – пояснили в КТЖ. «Данный коридор позволяет значительно сократить сроки доставки, затраты на транспортировку грузов и расширить возможности стран экспортеров и импортеров».

Ранее КТЖ объявила о запуске нового поезда Китай – Европа, который также будет курсировать через Туркменистан и Иран, но в обратном направлении. Первый поезд по этому маршруту доставит телевизионные компоненты в Лодзь, Польша.

Источник: railfreight.com, 05.03.2025 (англ. яз.)

Кыргызстан увеличил объем железнодорожных грузоперевозок

В январе 2025 г. железнодорожным транспортом в Кыргызстане было перевезено 865700 тонн грузов, что на 14,7% больше по сравнению с 754,8 тыс. тоннами в январе 2024 г.

Данные, полученные от Статистического комитета страны, показывают, что железнодорожным транспортом было отправлено 386700 тонн, что на 43,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (269300 тонн).

Между тем, объем грузов, прибывших железнодорожным транспортом, достиг 745,3 тыс. тонн, что на 21,5% больше, чем в январе 2024 г. (613,3 тыс. тонн).

Объем грузооборота железнодорожным транспортом в январе 2025 г. составил 107,1 млн тонно-километров, что на 15,9% больше, чем в январе 2024 г (92,4 млн тонно-километров).

В целом, в январе 2025 г. Кыргызстан перевез в общей сложности 4,5 млн тонн грузов, что на 11,9% больше, или на 479900 тонн, по сравнению с январем 2024 г. Объем грузооборота в январе 2025 г. увеличился на 31,5 млн тонно-километров, или на 10,6%, по сравнению с январем 2024 г., достигнув 328,6 млн тонно-километров.

Источник: en.trend.az, 05.03.2025 (англ. яз.)

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

РЖД по итогам опытной поездки примут решение о регулярном курсировании поезда Пекин – Москва

Международный пассажирский поезд Пекин – Москва по маршруту Пекин – Улан-Батор – Москва и обратно запущен в опытную поездку. «Российские железные дороги» (РЖД) по ее итогам примут решение о регулярном курсировании поезда, сообщили в пресс-службе железнодорожного холдинга.

«В соответствии с достигнутыми договоренностями между ОАО «РЖД», Государственной корпорацией «КЖД» (Китайские железные дороги) и АО «УБЖД» (Улан-Баторская железная дорога) в настоящее время (с 25 февраля по 11 марта 2025 года) проводится опытная поездка международного пассажирского поезда N3/4 Пекин – Москва по маршруту Пекин – Улан-Батор – Москва и обратно», – говорится в сообщении.

По данным РЖД, в составе поезда 12 вагонов производства КНР, ранее не эксплуатировавшиеся на российских железных дорогах: шесть купейных вагонов, два СВ, один штабной вагон, один багажный вагон и два вагона-электростанции.

«Поезд сопровождают технические специалисты как с китайской, так и с российской стороны. По результатам опытной поездки будет принято решение о возможности эксплуатации данного подвижного состава на инфраструктуре РЖД и курсировании поезда N3/4 Пекин – Москва на регулярной основе», – отметили в холдинге.

Ранее сообщалось, что РЖД возобновляют пассажирское железнодорожное сообщение с Китаем и КНДР после временной приостановки

в 2020 году. С вводом графика движения на 2024-2027 годы возобновляется курсирование международных поездов N402/401 Суйфэньхэ – Гродеково формирования Китайских железных дорог и N645/646 сообщением Туманган – Хасан формирования Министерства железных дорог КНДР.

Источник: tass.ru, 03.03.2025

«Ласточка» совершит тестовый рейс из Сочи до столицы Абхазии

Электропоезд «Ласточка», курсирующий между Сочи и Гагрой, удлинит свой маршрут на 80 километров и совершит 27 февраля тестовый рейс до Сухума, сообщили РИА Новости в пресс-службе Абхазской железной дороги (АЖД).

«Электропоезд «Ласточка», следующий по маршруту Сочи-Гагра, совершит тестовый рейс в Сухум. Поезд проедет на 80 километров больше», – рассказали в пресс-службе АЖД.

График маршрута будет утвержден совместно с Абхазской железной дорогой после тестового рейса до Сухума. Предположительно, поезд из Сочи будет делать 12 остановок по пути в столицу Абхазии, рассказали в пресс-службе.

«У нас пока нет утвержденного графика маршрута, но мы предполагаем, что «Ласточка» будет отправляться из Сочи в 08.50 и делать 12 остановок по пути в Сухум. Обрато из Сухума поезд будет выезжать в 15.42, а остановок будет восемь», – заявил собеседник агентства.

Запустили «Ласточку» из Сочи в Абхазию в июне 2023 года. Первый рейс Сочи – Гагра электропоезд совершил 8 июня 2023 года. Рейсы «Ласточки» в Абхазию стали возможными благодаря договоренности АЖД с ОАО «Российские железные дороги».

Источник: ria.ru, 26.02.2025

РЖД начали устанавливать на вокзалах новые арт-объекты с кратким рассказом о городе

РЖД начали устанавливать на вокзалах России новые арт-объекты – двухметровые верстовые столбы, на которых размещены карта РФ с обозначением локации города, исторические факты о регионе и железнодорожном вокзале, QR-код с ссылкой на аудиоэкскурсию, сообщили в компании.

«Начали устанавливать на вокзалах России новые арт-объекты – двухметровые верстовые столбы. Когда-то они были символом въезда в город, а сегодня стали любимым местом для встреч пассажиров и продолжением экскурсионного проекта «Вокзалы России». Наш верстовой столб состоит из нескольких секций, каждая из которых вращается на 360°. На них размещены: карта страны с обозначением локации города, исторические факты о регионе и железнодорожном вокзале, QR-код с ссылкой на аудиоэкскурсию», – говорится в сообщении.

Прослушать аудиоэкскурсию и узнать, как вокзал менялся со временем и какие события разворачивались под его сводами, можно в любое время, отметили в компании.

В РЖД уточнили, что верстовые столбы установлены уже на девяти вокзалах: в Выборге, Петрозаводске, Твери, Кирове, Ярославле, Астрахани, Оренбурге, Туле, а также на Московском вокзале в Санкт-Петербурге.

«Продолжим развивать проект. В будущем такие верстовые столбы появятся и на других вокзальных комплексах России», – заключили в компании.

Источник: Iprime.ru, 26.02.2025

РЖД и «Гранд Сервис Экспресс» сделали постное меню в поездах дальнего следования

Холдинг РЖД и компания «Гранд Сервис Экспресс» (ГСЭ) разработали постное меню в поездах дальнего следования, сообщили компании.

«Мы всегда учитываем не только пожелания пассажиров и сезонность, но и календарь праздников. Великий пост не исключение – наши путешественники смогут попробовать блюда из специального меню», – говорится в сообщении РЖД.

РЖД отметили, что в вагонах-ресторанах поездов дальнего следования можно заказать овсяную кашу с сухофруктами, гречневую кашу с грибами и луком, салат из свеклы с грецким орехом, щи из свежей капусты с картофелем, плов с сухофруктами. В вагонах-бистро пассажирам предложат белую фасоль с перцем, луком и картофелем, овощи тушеные с грибами и апельсином, пасту с томатами и базиликом, яблоко, запеченное с медом и грецким орехом, перечислили в компании.

В РЖД уточнили, что в «Сапсане» постные блюда можно отведать в уютной обстановке вагона-бистро или же заказать к месту. На выбор есть овощное ассорти, рассольник постный, картофельная ватрушка с баклажанами,

фунчоза с овощами, а также постные пирожки. Аппетитное меню ждет пассажиров «Рускеальского экспресса»: каша из полбы на кокосовом молоке, теплый салат с овощами и фасолью, зразы картофельные с грибами, пшеничная лапша удон с овощами. А на десерт пирожное рафаэлло из сухофруктов, мармелад из Карелии, добавили там.

Постное меню включает: винегрет с овощами, консервированным горошком и маринованными корнишонами, грибной суп из шампиньонов и перловой крупы, гречневая каша по-старорусски с шампиньонами и луком порей, картофельные оладьи со свежими овощами, рассказала ГСЭ.

Источник: Iprime.ru, 03.03.2025

ДВЖД запускает тематические железнодорожные туры на космодром «Восточный»

Дальневосточный филиал Федеральной пассажирской компании с марта запускает тематические железнодорожные туры из Хабаровска на космодром «Восточный» в Амурской области, сообщает Дальневосточная железная дорога (ДВЖД).

«Дальневосточный филиал Федеральной пассажирской компании предлагает тематические туры на космодром «Восточный». Так, весной отправиться по маршруту Хабаровск – Циолковский в рамках программы «Просто космос» можно будет 21 марта, 11, 25 апреля и 23 мая. Для удобства путешественников тур рассчитан на выходные дни», – говорится в сообщении.

Отправление из Хабаровска до ближайшей к городу Циолковский станции Ледяная – по пятницам. Обратный поезд – в воскресенье.

Экскурсионная программа начнется в Музее космодрома, где собраны уникальные экспонаты: спутник, скафандр и даже спускаемая капсула Союз ТМА-07М, в которой приземлился космонавт Роман Романенко. Затем туристы посетят «сердце космодрома» – технический комплекс, а также стартовый комплекс, где проходят пуски ракет.

В стоимость тура входит проезд в плацкартном вагоне, транспортное и экскурсионное обслуживание, питание и оформление пропуска на территорию космодрома.

Источник: Iprime.ru, 28.02.2025

Перевозчик сообщил сроки запуска поездов «Аллегро» по новому маршруту

Поезда «Аллегро» (Sm6), связывавшие Санкт-Петербург и Хельсинки более 12 лет, начнут работу на внутренних маршрутах Финляндии в конце года, сообщила пресс-служба финского железнодорожного оператора VR Group. Перевозчик планирует запустить их под брендом Pendolino Plus.

Ожидается, что с конца 2025 года «Аллегро» под новым названием Pendolino Plus частично заменят существующие поезда IC и Pendolino на маршруте Хельсинки – Оулу. Кроме того, будет запущен дополнительный утренний рейс, ориентированный на деловых путешественников. VR Group обещает опубликовать график движения поездов до начала лета.

Движение поездов «Аллегро» между Финляндией и Россией было приостановлено весной 2022 года, последний рейс из Петербурга в Хельсинки состоялся 27 марта. В конце 2023 года VR Group объявила о планах переименовать и обновить оставшиеся в Финляндии поезда, чтобы использовать их на внутренних направлениях. РЖД назвала действия финской стороны незаконными.

Источник: rbc.ru, 27.02.2025

Швеция: на железнодорожных станциях будет модернизирована система звукового оповещения пассажиров

Транспортная администрация Швеции Trafikverket заключила рамочный контракт с компанией Ambient Systems, являющейся поставщиком систем громкой связи и голосовой сигнализации, на модернизацию аналоговых систем звукового оповещения на железнодорожных вокзалах по всей стране.

Польская компания предоставит Trafikverket свою интеллектуальную систему SmartVES, которая автоматически регулирует громкость в зависимости от уровня окружающего шума. Применение данной системы позволит обеспечить пассажиров актуальной информацией, при этом поддерживая максимально высокий уровень комфорта.

Громкоговорители и модули усилителя, сертифицированные по стандарту EN54, будут усовершенствованы таким образом, чтобы их работа в сложных условиях шведского климата была максимально эффективной. Они смогут выдерживать различные погодные условия, при этом будут полностью соответствовать самым высоким эксплуатационным требованиям. Система также будет оснащена функциями удаленной диагностики и самотестирования,

что позволит специалистам Trafikverket контролировать и обслуживать её из центрального офиса, обеспечивая бесперебойную работу.

Источник: railwaygazette.com, 26.02.2025 (англ. яз.)

Более 50 вокзалов отремонтируют в этом году в Казахстане

Министр транспорта Марат Карабаев на заседании правительства доложил о работе по ремонту и реконструкции железнодорожных вокзалов республики.

Он сообщил, что сейчас проведена реконструкция пяти вокзалов, а до конца года будет проведен ремонт еще 53 вокзалов, в том числе по туристическим направлениям.

«Ремонт привокзальной площади будет обеспечиваться местными исполнительными органами параллельно», – добавил Марат Карабаев.

Премьер-министр РК Олжас Бектенов поручил завершить работы по ремонту и реконструкции железнодорожных вокзалов в этом году.

«Я давал вам поручение по вокзалам. Это очень важный вопрос, касающийся нашего имиджа, поэтому эти работы надо завершить в этом году», – подчеркнул Олжас Бектенов.

Источник: rail-news.kz, 04.03.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

СЛД «Санкт-Петербург» компании «ЛокоТех-Сервис» отремонтирует ЧС6 для «Авроры»

Специалисты сервисного локомотивного депо «Санкт-Петербург» приступили к среднему ремонту (СР) электровоза ЧС6-028. После более десяти лет, проведенных на базе запаса, двухсекционный пассажирский локомотив возвращается на главный ход Октябрьской железной дороги.

В настоящий момент электровоз разобран на основные части: агрегаты, узлы и детали проходят дефектоскопию, все поврежденные элементы восстанавливают или меняют на новые. Средний ремонт должен продлить ресурс локомотива еще на 400 тыс. км пробега.

СЛД «Санкт-Петербург» практикует заводской ремонт для чехословацких электровозов с прошлого года. Тогда по циклу СР были восстановлены две

машины – ЧС6-019 и ЧС6-025. Локомотив ЧС6-28 планируется выпустить из депо до конца 1 квартала 2025 года.

После ремонта электровоз ждет внешнее преобразование: в интернете уже можно найти цветографическую схему окрашивания, судя по которой локомотив будет водить скоростной пассажирский поезд «Аврора».

Источник: «Деловой Петербург», 17.02.2025

В России проходит обкатка пассажирских вагонов китайского производства

Как сообщили ТАСС в РЖД, до 11 марта пройдет опытная поездка состава по маршруту Пекин – Улан-Батор – Москва и обратно. По ее результатам будет принято решение о возобновлении сообщения между столицами.

Поезд, сформированный перевозчиком China Railway, состоит из 12 вагонов локомотивной тяги модели 25G, ранее не эксплуатировавшихся в России. Из них шесть купейных, два СВ, один штабной, один багажный и два вагона-электростанции с дизель-генераторными установками.

Модель 25G является одной из массовых в Китае и производится с 1992 года четырьмя заводами, вошедшими в состав CRRC в 2015 году. Данный подвижной состав эксплуатируется в Китае, Северной Корее, Аргентине и нескольких странах Африки.

Регулярное железнодорожное сообщение между Пекином и Москвой приостановили в 2020-м из-за пандемии COVID-19. Ранее поезд, курсировавший по этому маршруту, включал вагоны производства немецкой Ammendorf.

Источник: t.me, 04.03.2025

СРК закупит три типа поездов для своей сети

Польская группа Centralny Port Komunikacyjny (СРК) сообщила о намерении закупить для своей будущей сети ВСМ три типа поездов, которые она будет сдавать в лизинг другим операторам.

СРК планирует эксплуатировать на своей сети три типа поездов:

– Высокоскоростные поезда InterCity, которые будут работать на скорости 300 км/ч и соединят будущий аэропорт с отдаленными крупными городами;

– Скоростные поезда Aero Express со скоростью в 200 км/ч для линии Варшава – Лодзь – СРК. Они будут выполнять роль перевозчика из ближайших двух крупных городов в аэропорт;

– Поезда InterRegio, которые будут работать на скорости 200 км/ч, для межрегиональных линий.

В феврале стало известно, что контракт на разработку бизнес-плана закупок получила консалтинговая компания EY. СРК будет финансировать закупку поездов для формирования пула подвижного состава и предоставлять их в лизинг операторам по долгосрочным договорам.

В первую очередь СРК необходимо закупить подвижной состав к 2032 году для линии ВСМ, которая свяжет Варшаву и Лодзь со строящимся новым столичным аэропортом СРК. Стоимость закупки оценивается в 8,7 млрд злотых (2,1 млрд долл.). 1,7 млрд злотых будет профинансировано за счет выпуска облигаций, остальная сумма будет покрыта за счет кредитов и привлечения частных инвестиций.

Закупки подвижного состава для проекта Польша планировала начать в 2025 году. В сентябре 2024 польская Pesa подписала меморандум о сотрудничестве по производству высокоскоростных поездов для Польши с испанской Talgo. Потенциальный объем заказа – 100-200 поездов для скорости 250 км/ч. Для закрепления сотрудничества польский государственный фонд Polski Fundusz Rozwoju (PFR) пытался приобрести Talgo, но в итоге отказался от участия в торгах, поскольку против сделки выступило правительство Испании.

Источник: techzd.ru, 04.05.2025

Сербия обновит подвижной состав на 90 млн евро

Сербский государственный пассажирский оператор Serbia Voz подписал кредитное соглашение со швейцарской компанией EUROFIMA, специализирующейся на финансировании закупок подвижного состава в Европе. По соглашению оператор получит 90 млн евро на обновление подвижного состава.

40 млн евро будет направлено на приобретение новых локомотивов (Serbia Voz рассчитывает приобрести шесть электровозов), по 25 млн евро пойдет на модернизацию дизель-поездов класса 711 и пассажирских вагонов дальнего следования типа Z1. В частности, планируется модернизировать 20 вагонов скоростных поездов.

Условия кредита для каждого из пунктов соглашения могут варьироваться в зависимости от сроков приобретения подвижного состава или его ремонта.

Главная цель модернизации парка подвижного состава – открытие в 2026 году скоростной линии Белград – Будапешт, которое несколько дней назад анонсировал президент Сербии Александр Вучич. На линии также будут эксплуатироваться девять скоростных поездов производства CRRC Changchun Railway Vehicles.

Источник: techzd.ru, 27.02.2025

Adif заключает контракт на модернизацию локомотивов с СП из 4 испанских компаний

Компания Adif заключила контракт стоимостью более 62 миллионов евро на техническое обслуживание и модернизацию 43 локомотивов, работающих в ее логистических центрах.

Эти локомотивы Adif класса 311 (рис. 1) используются для маневровой работы и обслуживания грузовых терминалов на последней миле, а также для поддержания железнодорожной инфраструктуры. Контракт охватывает объекты в Северном, Северо-Западном, Северо-Восточном и Центральном территориальных округах.



Рис. 1. Локомотив Adif класса 311

По сообщению El Mercantil, работы были поручены недавно созданному совместному предприятию, в состав которого вошли:

Ferrovías Astur – занимается производством, ремонтом и обслуживанием дополнительного подвижного состава.

Invatra Alcázar – занимается трансформацией, ремонтом, реконструкцией и модернизацией всех типов подвижного состава.

Siderúrgica Requena – с 1931 года занимается ремонтом, обслуживанием и преобразованием железнодорожных материалов.

Talleres Alegría – компания, занимающаяся исключительно производством железнодорожных материалов и оборудования.

Контракт охватывает объекты в Северном, Северо-Западном, Северо-Восточном и Центральном территориальных округах.

Соглашение включает в себя обновление систем и компонентов, направленное на продление срока службы локомотивов при сохранении их надежности и работоспособности. Техническое обслуживание включено в пятилетний период для обеспечения непрерывной работы.

В настоящее время Adif эксплуатирует парк из 97 локомотивов, предназначенных для логистических центров, состоящий из 43 локомотивов класса 311 и 54 локомотивов класса 310. Кроме того, в настоящее время компания получает локомотивы от Stadler и заказывает 29 локомотивов (класс 336).

Источник: ru.railmarket.com, 27.02.2025 (англ. яз.)

Оператор FNM испытывает поезд Coradia Stream H на водородном топливе

Итальянский пассажирский оператор Ferrovie Nord Milano (FNM), выполняющий перевозки в области Ломбардия, провел презентацию первого в Италии поезда с питанием от топливных элементов и пункта заправки водородом (рис. 2). Предварительно были проведены тестовые заправки поезда в депо Ровато, где установлено специализированное оборудование для обслуживания подвижного состава на водородном топливе.



Рис. 2. Поезд Coradia Stream H

Ранее поезд Coradia Stream H тестировали на испытательном кольце предприятия Alstom в немецком Зальцгиттере. Теперь предстоят его опытные поездки по неэлектрифицированной линии Брешиа – Изео – Эдоло сети FNM в

рамках проекта H2iseO, цель которого состоит в создании первого в Италии водородного кластера в провинции Брешиа.

В случае успешного завершения испытаний и последующей сертификации ввести поезд в коммерческую эксплуатацию планируют в первой половине 2026 г. Всего оператор FNM заказал у Alstom шесть таких поездов.

Источник: zdmira.com, 28.02.2025

Alstom поставит еще пять локомотивов Traxx компании CLIP Intermodal

Alstom заключила с польским оператором мультимодальных перевозок CLIP Intermodal, входящим в состав группы CLIP, еще один контракт на поставку многосистемных электровозов Traxx третьего поколения. Заказ включает пять локомотивов, которые должны быть допущены к эксплуатации в европейском коридоре, охватывающем Польшу, Германию, Австрию, Чехию, Словакию и Венгрию. Собирать локомотивы будет завод Alstom в Касселе (Германия), кузова изготовит предприятие компании во Вроцлаве (Польша).

В первом квартале 2024 г. Alstom и CLIP Intermodal подписали контракты на постройку в общей сложности 13 подобных локомотивов, предназначенных для эксплуатации на территории Польши, Германии, Австрии, Бельгии, Люксембурга и Франции. Контракты предусматривают превентивное техническое обслуживание локомотивов в течение 2 лет.

Электровозы для оператора CLIP Intermodal будут рассчитаны на скорость до 160 км/ч и оснащены бортовыми устройствами Onvia Cab, реализующими функции европейской системы управления движением поездов ETCS с поддержкой национальных систем локомотивной сигнализации.

Источник: zdmira.com, 04.03.2025

CRRC поставит 90 локомотивов в Казахстан

В 2025 году «Казахстан темир жолы» получит 90 магистральных и маневровых тепловозов китайского производства, сообщает пресс-служба компании.

Между китайской корпорацией CRRC и КТЖ заключена договоренность на поставку 200 локомотивов. Планируемые к поставке 90 тепловозов станут первой партией.

В рамках первой поставки ожидается прибытие в Казахстан первых на пространстве колеи 1520 мм гибридных маневровых локомотивов.

Для обслуживания техники китайская корпорация создаст сервисные центры и проведет обучение персонала.

Источник: gudok.ru, 27.02.2025

Оператор DB Regio намерен приобрести до 400 поездов S-Bahn

Оператор региональных пассажирских перевозок DB Regio, входящий в состав железных дорог Германии, планирует в рамках своей концепции S-Bahn 2029+ стандартизировать поезда, обращающиеся на городских железных дорогах (S-Bahn) крупных агломераций, и запустил тендерные процедуры с целью заключения рамочных договоров на поставку до 400 электропоездов в первую очередь для S-Bahn Штутгарта, Мюнхена и региона Рейн-Майн. Потребность в обновлении поездов этих городских железных дорог оценивается в 300 ед.

Концепция S-Bahn 2029+ предполагает унификацию парков поездов городских железных дорог с тем, чтобы их можно было передавать между сетями S-Bahn, а также использовать одинаковые технологии и запчасти при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. По условиям рамочного договора поставщик должен, наряду с поставкой запчастей и специальных инструментов, обеспечить управление старением оборудования и обновление программного обеспечения либо предоставление ПО как услуги (SaaS).

DB Regio намерен заключить до трех рамочных договоров на поставку поездов S-Bahn. Заявки на участие в тендере могут быть поданы до 31 марта 2025 г., запросить предложения от претендентов планируется примерно 10 апреля 2024 г.

Источник: zdmira.com, 27.02.2025

В Германии объявлен большой тендер на поставку до 400 электропоездов

О проведении соответствующей закупки объявил пассажирский перевозчик DB Regio (входит в состав национальной Deutsche Bahn). По оценке ROLLINGSTOCK Agency, стоимость потенциального заказа на подвижной состав без дополнительных услуг может достигать 4-5 млрд евро.

Согласно требованиям технической документации, будущие поезда длиной не более 68,3 м должны иметь максимальную скорость 160 км/ч и пассажироместимость около 600 человек. Также они должны быть разработаны на базе четырехвагонных составов классов 423 (на фото) и 430, эксплуатирующихся сейчас в нескольких немецких регионах.

DB Regio планирует заключить до трех рамочных соглашений, которые будут действовать с апреля 2026 года по март 2034 года. Они также будут включать услуги по техобслуживанию и поставке запчастей. Отмечается, что в первую очередь подвижной состав будет поставлен для городских железнодорожных систем S-Bahn в Рейн-Майнском регионе, Штутгарте и Мюнхене.

Источник: t.me/rollingstock, 27.02.2025

ICE 3neo заменят ICE L на маршруте Берлин – Амстердам

Национальный немецкий оператор Deutsche Bahn (DB) сообщил, что с декабря этого года на маршруте Берлин – Амстердам будут использоваться высокоскоростные поезда ICE 3neo производства Siemens вместо запланированных двухтактных поездов ICE L производства Talgo. Это связано с задержкой поставок Talgo.

«Из-за задержек поставок испанским производителем Talgo сообщение на линии Берлин – Амстердам пока не может быть переведено на поезда ICE L, как изначально планировалось», – сообщили представители DB Long Distance.

Поезда ICE 3neo заменят подвижные составы, формирующиеся из локомотивов Vectron, которые голландский оператор NS International берет в аренду у European Locomotive Leasing (ELL), и устаревшие вагоны DB IC1.

В 2019 и 2023 годах DB заказал у испанской компании 23 и 56 поездов модели ICE L соответственно. Также немецкий концерн продолжает поставки 90 поездов ICE 3neo, заказанных DB в 2020-2023 годах.

Конструкция ICE L была изменена в процессе производства для использования стандартной системы push-pull ÖBB Wire Train Bus (WTB) вместо фирменной Talgo. Благодаря этому, вагоны ICE L могут использоваться совместно с локомотивами Vectron, а не только с локомотивами класса 105, которые выпускает Talgo.

Источник: t.me, 05.03.2025

Транспортная администрация Уэльса модернизирует рельсовые автобусы серии 153

Транспортная администрации Уэльса Transport for Wales (TfW) реализует программу модернизации шести рельсовых автобусов серии 153 (рис. 3) с целью увеличения пространства для перевозки велосипедов. Первый из них в феврале 2025 г. введен в эксплуатацию на линии Heart of Wales между Суонси и Шрусбери, остальные вернутся в строй к лету 2025 г.



Рис. 3. Рельсовый автобус серии 153

Дизельные рельсовые автобусы серии 153 изначально рассчитаны на перевозку двух велосипедов, также в них имеется туалет, доступный для лиц с ограниченной мобильностью. После модернизации в салоне появится зона для 10 велосипедов, в том числе для двухместных (велотандемов). В поезде из двух вагонов, обычного и модернизированного, будет предусмотрено 108 мест для сидения и пространство для 12 велосипедов. Работы выполняет компания Chrysalis Rail на заводе в Ландоре (Уэльс), они также включают изменение дизайна экстерьера.

Подобную программу выполнил шотландский оператор ScotRail в 2021 г. Он модернизировал пять рельсовых автобусов серии 153, увеличив пространство в салоне для перевозки лыж, велосипедов (20 ед.) и другого крупного спортивного инвентаря, а также установив розетки для подзарядки электровелосипедов. Обновленные рельсовые автобусы, в каждом из которых имеется 24 места для сидения, получили название Active Travel. Они курсируют по линии West Highland, связывающей Глазго с портовыми городами Маллай и Обан на западе Шотландии.

Источник: zdmira.com, 03.03.2025

Wabtec представила прототип аккумуляторного тягового модуля

Американский производитель продемонстрировал прототип модуля в центре Питтсбурга. С прошлого года он тестируется на путях предприятия Wabtec, находящегося в городе.

Данная версия модуля получила название Maverick (рис. 4). В ходовой части применена трехосная тележка от старого локомотива. Wabtec отмечает, что также возможно исполнение в версии Pathfinder. Она предполагает беспилотную эксплуатацию, для чего модуль оснащается камерами, датчиками и другим цифровым оборудованием.



Рис. 4. Аккумуляторный тяговый модуль Maverick

Тягу модуля Maverick обеспечивают аккумуляторы. Мощность и тяговое усилие не раскрываются. В то же время Wabtec указывает, что предусмотрено его исполнение с дизельной или водородной тягой.

Wabtec заявляет, что Maverick предназначен для перевозки грузовых вагонов на расстоянии от 1130 до 1600 км. Предполагается, что он позволит повысить конкурентоспособность железных дорог относительно автомобильных перевозок.

Источник: t.me, 03.03.2025

Стали известны поставщики 168 поездов в Марокко

По сообщению агентства Reuter, Национальное общество железных дорог Марокко (ONCF) планирует приобрести до 168 поездов на общую сумму 29 млрд дирхамов (2,9 млрд долл. США), в том числе у компаний Alstom – 18 высокоскоростных, у CAF – 40 междугородных и у Hyundai Rotem – 110 пригородных поездов. Пополнение парка приурочено к проведению в Испании, Португалии и Марокко чемпионата мира по футболу 2030 г. О соответствующем тендере было объявлено в декабре 2023 г.

Поезда постройки CAF вместимостью около 500 пассажиров предназначены для курсирования со скоростью до 200 км/ч на междугородных маршрутах Фес – Марракеш и Кенитра – Фес. Контрактом предусмотрена поставка 30 поездов на сумму 630,5 млн долл. США с опционом еще на 10 ед.

По контракту стоимостью около 1,5 млрд долл. США южнокорейская компания Hyundai Rotem поставит двухэтажные поезда, рассчитанные на движение со скоростью до 160 км/ч и предназначенные для пригородных перевозок в регионе Касабланки. В тендере на поставку таких поездов также участвовали компании Alstom, Talgo и CRRC.

По информации ONCF, все контракты включают обязательства компаний-поставщиков по развитию в Марокко железнодорожного машиностроения, включая создание заводов по производству поездов, с целью превращения страны в среднесрочной и долгосрочной перспективе в экспортера подвижного состава. Кроме того, ONCF планирует заключить с поставщиками поездов многолетние договоры на их техническое обслуживание.

Планы пополнения парка поездов увязаны с масштабным расширением сети железных дорог Марокко, в том числе с увеличением протяженности ВСМ с существующих 320 км до более чем 1280 км к 2040 г.

Источник: zdmira.com, 27.02.2025

Индийская Техмасо проработает применение линейных двигателей в грузовых вагонах

Крупный индийский вагоностроитель и польский стартап заключили соответствующий меморандум о взаимопонимании.

Компании планируют создать научно-исследовательский центр для разработки следующего поколения самоходных грузовых вагонов Nevomo и технологий предиктивного обслуживания на основе ИИ.

Также меморандум предусматривает интеграцию технологии MagRail на вагоны Техмасо Rail. Данная технология включает оснащение вагона линейным двигателем, который при взаимодействии с размещенным между рельсами статором позволяет ему двигаться автономно.

Ранее в этом месяце Техмасо Rail подписала другое значимое соглашение с американским вагоностроителем Trinity Rail. В его рамках компании тоже планируют создать исследовательский центр в Фаридабаде. Также Техмасо Rail будет поставлять компоненты и литейную продукцию в США, а Trinity Rail – помогать индийской компании в разработке вагонов.

Источник: t.me, 01.03.2025

Выпуск прототипа Vande Bharat Sleeper отложен

Выпуск первого прототипа спального поезда Vande Bharat Sleeper отложен минимум на 6-9 месяцев из-за изменений условий контракта по конфигурации вагонов поездов. Об этом сообщило индийское издание The Hindu Businessline.

Первоначально первый прототип, который разрабатывается консорциумом Titagarh Rail Systems и BHEL Ltd, должен был быть готов к июлю 2025 года. Теперь срок установлен на март 2026 года. Планировалось, что каждый поезд будет состоять из 16 вагонов при себестоимости его производства в 1,2 млрд рупий (14 млн долл.). Однако Indian Railways (IR) поменяли конфигурацию поезда – на 20 и 24-вагонные поезда, что повлияло как на сроки, так и на себестоимость.

В начале июня прошлого года глава проекта Vande Bharat Судханшу Мани заявил, что запуск «ночных» Vande Bharat на сети IR необходим уже в ближайшее время. В начале сентября предприятие BEML, которое также ведет разработку такого подвижного состава, представило первый прототип спального поезда Vande Bharat. По словам министра железных дорог Индии Ашвини Вайшнау, Индия начнет серийное производство через полтора года. Каждый месяц будут вводиться в эксплуатацию два-три поезда.

В сентябре прошлого года Трансмашхолдинг запустил российско-индийскую площадку, которая будет задействована в реализации контракта на производство и обслуживание электропоездов Vande Bharat для нужд индийских железных дорог общей стоимостью до 6,5 млрд долл. Marathwada Rail Coach Factory (MRCF) расположено в Латуре, штат Махараштра. Всего предприятие должно произвести 1920 вагонов в 2026-2030 годы.

Источник: techzd.ru, 03.03.2025

JR East представила новое поколение поездов Синкансэн

Восточно-японская железная дорога (JR East) представила дизайн экстерьера и интерьера перспективных поездов Синкансэн следующего поколения – серии E10. По плану они начнут проходить испытания в 2027 году и поступят в эксплуатацию к 2030 году (рис. 5).



Рис. 5. Поезд Синкансэн серии E10

Каждый поезд будет состоять из 10 вагонов и иметь эксплуатационную скорость 320 км/ч. Они заменят высокоскоростные поезда E2 и E5 на линии Тохоку. Впервые в истории флота Синкансэн они будут иметь дизайн экстерьера и интерьера, разработанный за пределами Японии – он создан британской компанией Tangerine.

В поездах будет установлена система предупреждения землетрясений, которая обеспечит быструю остановку поездов в случае обнаружения подземных толчков. Конструкция демпферов будет изменена для уменьшения тряски, вызванной толчками, и снижения вероятности схода поездов с рельсов.

JR East внедрит «умный» режим технического обслуживания для новых поездов, при котором необходимость замены комплектующих обнаруживается в режиме реального времени. Серия E10 будет оснащена самовентилирующимися асинхронными тяговыми электродвигателями. В приводном инверторе будут использованы компоненты из карбида кремния. Поезда будут разработаны с возможностью эксплуатации в беспилотном режиме.

Источник: japannews.yomiuri.co.jp, 05.03.2025 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Чехия: пять вагонов горят после схода поезда с рельсов в Пршеровском крае

Крупная железнодорожная авария произошла в Густопече-над-Бечвой (Чехия), когда грузовой поезд сошел с рельсов, выбросив легковоспламеняющийся и токсичный бензол.

28 февраля, незадолго до полудня, в Густопече-над-Бечвой в Пржеровском крае произошла серьезная железнодорожная авария (рис. 6). Грузовой поезд сошел с рельсов, в результате чего из поврежденной цистерны

произошла утечка бензола – легковоспламеняющейся и токсичной жидкости. В результате утечки возник сильный пожар, охвативший пять вагонов.



Рис. 6. Место аварии

Пожарные подразделения немедленно прибыли к месту происшествия и объявили особый уровень пожарной тревоги. По словам очевидцев, пламя достигало высоты до двадцати метров, а густой черный дым был виден на большом расстоянии.

«Горит несколько цистерн и локомотив. На месте работают пожарные из Оломоуцкого края, железнодорожной администрации и других экстренных служб», – подтвердил представитель железнодорожной пожарной службы Мартин Кавка. Представитель пожарной службы Люция Балажова добавила, что на место прибыли подразделения из трех регионов с примерно 50 единицами техники. Была вызвана химическая лаборатория, рассматривается возможность тушения пожара с воздуха.

Полиция оцепила район и расследует обстоятельства аварии. По первоначальным данным, пострадавших нет. Пожарные внимательно следят за ситуацией и принимают меры по минимизации рисков, связанных с утечкой бензола. В результате пожара помимо рельсов был поврежден катенар (электрические провода). Возможно, движение поездов на линии будет восстановлено через несколько недель.

Источник: ru.railmarket.com, 28.02.2025

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Зарплаты на Восточном полигоне в 2024 году выросли на 14-15%

Рост произошел за счет проводимой в соответствии с коллективным договором индексации.

Средняя заработная плата работников Восточно-Сибирской магистрали выросла в прошлом году на 14,2%, составив более 114 тыс. руб. На Дальневосточной железной дороге она к предыдущему году возросла на 15,2%.

Сейчас на дорогах Восточного полигона одни из высоких заработков среди отраслей экономической деятельности. В частности, по Иркутской области и Бурятии ВСЖД находится на втором месте по уровню заработной платы, уступая лишь предприятиям по добыче полезных ископаемых.

Источник: rzd-partner.ru, 04.03.2025

Школьники из трудовых отрядов подростков РСО получают дополнительные баллы при поступлении

На 2025-2026 учебный год абитуриентам, участникам трудовых отрядов подростков Российских студенческих отрядов, поступающим в Приволжский государственный университет путей сообщения, будет начисляться по 5 баллов за индивидуальные достижения. Правило будет действовать при поступлении на бакалавриат, специалитет и магистратуру.

«К 2030 году российской экономике будет необходимо 11 млн новых работников. Подготовка молодых кадров и помощь в их адаптации на рынке труда – важный этап. Поэтому дополнительная мотивация для молодых ребят к раннему старту трудовой деятельности – это хороший практический опыт.

Инициатива Приволжского государственного университета путей сообщения по начислению баллов за индивидуальные достижения для участников трудовых отрядов подростков при поступлении в университет – прекрасный пример ориентированности образовательной организации на своих абитуриентов. Ребята уже получили первый трудовой опыт летом на нашем совместном с «РЖД» проекте, по сути, уже в раннем возрасте прикоснулись к своей будущей профессии, а теперь будут иметь преимущество при поступлении. Еще в прошлом году, в рамках организационного комитета Юбилейного года студенческих отрядов, вице-премьер Татьяна Голикова поддержала эту идею и необходимость тиражировать подобный опыт», – подчеркнул первый заместитель председателя Комитета Госдумы по молодежной политике, Председатель Правления Российских студенческих отрядов Михаил Киселев.

Летом 2024 года более 5 тыс. подростков работали в составе Российских студенческих отрядов. Школьники и студенты в возрасте от 14 до 18 лет работали в сфере обслуживания, помощниками вожатых в лагерях и детских

центрах, помощниками дежурных залов на железнодорожных вокзалах, а также были заняты на благоустройстве муниципальных территорий.

Трудовые отряды подростков – это одно из приоритетных направлений работы в РСО. У несовершеннолетних есть запрос на возможность подрабатывать во время каникул, быть самостоятельными и выходить на рынок труда. Российские студенческие отряды создают условия этого: ищут работодателей, обеспечивают наставниками, обучают, трудоустраивают и совершенствуют нормативно-правовую базу.

Российскими студенческими отрядами реализуется ряд трудовых проектов для трудоустройства подростков, один из них – совместный проект с Дирекцией железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД». На 21 вокзале России 170 несовершеннолетних из Москвы, Казани, Самары, Омска и других городов России работали помощниками дежурных по вокзалу. Трудовой отряд подростков Самарской области «Полусвет» по итогам работы завоевал звание лучшего отряда проекта.

Инициатива дополнительной поддержки для участников трудовых отрядов подростков была выдвинута ветеранами студенческих отрядов Приволжского федерального округа на XV слете студенческих отрядов ПривГУПС проходившем в Самарской области. Инициатива получила поддержку администрации университета.

ПривГУПС является одним из лидеров, среди образовательных организаций по проценту вовлеченности студентов в деятельность студенческих отрядов.

«Активное участие молодых людей в деятельности трудовых отрядов подростков через патриотическое и трудовое воспитание формирует фундамент для личностного развития. ТОПы уже приобрели профессиональные и управленческие компетенции до поступления в университет и конечно, это необходимо учитывать при зачислении в университет. Мы ждем ребят в своих рядах, где они смогут продолжить свой путь уже в студенческих отрядах», – комментирует первый проректор ПривГУПС Максим Гнатюк.

Направление трудовых отрядов подростков развивается в Самарском региональном отделении Российских студенческих отрядов с 2024 года. Летом более 100 подростков трудились на территории региона по нескольким направлениям.

На сегодняшний день направление активно развивается, сформировано уже 6 трудовых отрядов подростков, в состав которых вошли более 250 школьников и студентов в возрасте от 14 до 17 лет.

Роботов-стюардов и «эмоциональную» систему для поездов ВСМ показали на Урале

Роботов-стюардов и систему контроля состояния человека для поездов высокоскоростной магистрали показали на первом Всероссийском конкурсе детских изобретений «Инженеры транспорта» в Екатеринбурге.

Как рассказала агентству команда из Калининграда «Балтийские умельцы», их робот-стюард будет полезен в доставке еды не только в поездах ВСМ, его можно адаптировать и для других общественных мест, например, кафе, вокзалов и автобусов.

«Тут есть барабан с шестью отсеками для бутылок, барабан с двумя отсеками для ланч-боксов. Мы поставили еще одну полку для переноски любого малогабаритного груза: начиная от рюкзака, заканчивая чемоданом», – уточняют участники.

Калининградцы отмечают: благодаря программе и устройствам робот может ориентироваться в пространстве без посторонней техники, а передвигаться и на неровной поверхности. На дисплее «стюарда» также отображается информация о выдаче заказа, прибытии поезда, изменении в расписании.

Другие участники, команда «Круассаны» из Татарстана, презентовали свою новинку – систему распознавания эмоций человека. На столе у них стоит ноутбук с встроенной нейросетью: через камеру она «считывает» пассажира, распознает его голос, «видит» пульс.

«Мы вчера презентовали ее министру транспорта, и один из членов его команды говорил, что сейчас у них есть нейросеть, которая определяет бесхозные вещи. Мы, возможно, тоже так сделаем. А еще планируем обучить нейросеть, которая будет проверять еще и вещи», – делятся планами молодые люди.

Они подчеркивают, что их изобретение из лица «достаёт» данные, сохранив в базе: это поможет выявить потенциально опасных людей и автоматизировать процесс посадки пассажиров в поезда.

«Независимо от того, войдете ли вы в число призеров, вы получили уникальный опыт, который пригодится во взрослой жизни», – прокомментировал в финале конкурса по видеосвязи председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

К слову, юноши, рассказавшие агентству о своих изобретениях, не получили победных номинаций, однако пообещали, что идеи свои точно не «похоронят».

Первый Всероссийский конкурс детских инженерных изобретений «Инженеры транспорта» проходил в Екатеринбурге с 25 по 27 февраля, он

собрал изобретателей в возрасте от 9 до 18 лет со всей страны. В финале работы представили порядка 300 детей. Конкурс проводится по поручению президента России Владимира Путина, организаторами выступают «Движение Первых», РЖД и Федеральный центр дообразования и организации отдыха и оздоровления детей.

Источник: Iprime.ru, 27.02.2025

Повышение осведомленности железнодорожного персонала об инвалидности (Великобритания)

Эффективность обучения железнодорожных работников по вопросам людей с ограниченными возможностями и новые модели повышения осведомленности будут изучены Королевским национальным институтом слепых Великобритании и железнодорожной сетью при финансовой поддержке Фонда мобильности.

Двухлетний проект «На пути к инклюзивным поездкам на поезде: модель привлечения людей с ограниченными возможностями к изменению культуры персонала железнодорожного транспорта» направлен на то, чтобы помочь персоналу улучшить способы общения с людьми с ограниченными возможностями и оказания им помощи, с конечной целью сделать поездки на поезде более инклюзивными.

Фонд мобильности выделил грантовое финансирование после того, как его исследование показало, что недостаточная помощь персонала может стать препятствием для использования железнодорожного транспорта многими людьми с ограниченными возможностями.

«Мы хотим выявить проблемы, связанные с существующими моделями повышения осведомленности об инвалидности в железнодорожном секторе, и опробовать инновационные способы их решения», – пояснила 26 февраля Никола Гампелл, менеджер по инновациям в Фонде мобильности. «Мы надеемся, что это поможет сделать железнодорожные перевозки более доступными и инклюзивными для людей с ограниченными возможностями».

Рекомендации будут опубликованы в конце проекта в 2026 г.

Источник: railwaygazette.com, 03.03.2025 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

В московском метро тестируют оплату цифровыми рублями через QR-код

В Московском метрополитене началось тестирование оплаты проезда цифровыми рублями с использованием универсального QR-кода. Об этом сообщили в телеграм-канале столичного департамента транспорта.

«Тестируем оплату цифровыми рублями через универсальный QR-код в метрополитене. Как рассказал заммэра Москвы по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов, испытание проходит совместно с ЦБ РФ и ВТБ в закрытом режиме. Участники фокус-группы успешно приобрели несколько карт «Тройка» и пополнили баланс транспортной карты за цифровые рубли в кассе с помощью универсального QR-кода», – говорится в сообщении.

Для проведения платежа пассажирам необходимо открыть приложение банка, отсканировать камерой смартфона единый статичный QR-код, размещенный в кассовой зоне, затем выбрать способ оплаты – цифровой рубль или Систему быстрых платежей – и подтвердить операцию.

Источник: rzd-partner.ru, 03.03.2025

Великобритания: опубликован план проведения испытаний системы бесконтактной оплаты проезда в Северной Англии и Мидлендсе

Министерство транспорта Великобритании анонсировало планы по внедрению и тестированию бесконтактных билетов в регионах Норт и Мидлендс, стремясь повысить уровень качества обслуживания пассажиров.

Правительство инициировало процесс отбора компаний, которые будут внедрять технологию, основанную на глобальной системе позиционирования (GPS), для проведения испытаний в конце 2025 г.

Испытания будут проводиться в партнерстве с железными дорогами Северного и Восточного Мидлендса. Основная их цель – упростить и сделать более гибким процесс оформления билетов, используя технологию GPS для отслеживания маршрутов поездок и обеспечения возможности оплаты пассажирами оптимального тарифа.

Уникальный штрих-код, который генерируется в приложении, значительно упростит проверку билетов и поможет вам легко пройти через барьеры.

Ожидается, что бесконтактная продажа билетов сделает путешествия более комфортными для пассажиров, обеспечит прозрачность в вопросах ценообразования и доступность информации об оптимальной стоимости проезда и будет способствовать реализации правительственного Плана по улучшению уровня жизни.

Испытания, проводимые при поддержке правительства, являются частью усилий по модернизации транспорта, улучшению качества обслуживания пассажиров и стимулированию поездок на поездах, что, в свою очередь, будет способствовать экономическому росту.

Министр железных дорог Великобритании Питер Хенди (Peter Hendy) отметил, что успех системы бесконтактной покупки билетов очевиден, она значительно упрощает навигацию во время поездок и способствует переводу пассажиропотока на железнодорожный транспорт.

Источник: railway-technology.com, 27.02.2025 (англ. яз.)

Hitachi Rail внедряет бортовую систему мониторинга контактной сети

Британский центр Connected Places Catapult, поддерживающий инновации в сфере транспорта, и компания Hitachi Rail совместно с пассажирским оператором LNER и оператором железнодорожной инфраструктуры Network Rail успешно завершили шестимесячные испытания бортовой системы мониторинга контактной сети в реальном времени на магистрали Восточного побережья Великобритании.

Система, использующая смонтированные на поезде камеры в сочетании с технологиями искусственного интеллекта, позволяет в автоматическом режиме идентифицировать ухудшение состояния компонентов контактной сети и потребность в их техническом обслуживании. Она входит в состав глобальной цифровой платформы мониторинга состояния объектов железнодорожной техники НМАХ, впервые представленной на выставке InnoTrans осенью 2024 г. в Берлине. Платформа НМАХ может использоваться также для имитации в виртуальной среде физических объектов с целью ускорения разработки систем для железных дорог.

Участие в этом проекте центра Connected Places Catapult позволило снизить коммерческие риски, связанные с разработкой и внедрением инновационного технического решения.

Hitachi продолжает сотрудничество с Connected Places Catapult, продвигая, в частности, новые разработки в сфере энергетики

Источник: zdmira.com, 27.02.2025

Великобритания: Network Rail и TfL объявили о сотрудничестве в сфере цифрового развития, технического обслуживания и экологии

Транспортная администрация Transport for London (TfL) и компания-оператор железнодорожной инфраструктуры Network Rail объявили о подписании меморандума о взаимопонимании. Этот документ открывает новые перспективы для сотрудничества и обмена закрытой информацией в области управления активами, технического обслуживания и охраны окружающей среды.

Планы включают проведение совместных исследований и внедрение инноваций, а также содействие в разработке и применении новых технологий и совершенствовании процесса оцифровки данных. Кроме того среди основных целей – повышение устойчивости к глобальным изменениям климата, ускорение процесса декарбонизации, сохранение биоразнообразия.

Мартин Фробишер (Martin Frobisher), директор по инженерным разработкам и безопасности Network Rail, выразил уверенность, что сотрудничество с TfL будет способствовать повышению уровня безопасности и повышению производительности на благо пассажиров. Обмен знаниями и передовым опытом между двумя организациями позволит им внедрять инновации и более эффективно решать общие задачи в сфере управления активами, технического обслуживания и устойчивого развития железных дорог.

TfL занимается разработкой трех планов:

- план по развитию сети и активов. В этом плане будут представлены согласованные меры и инвестиции в развитие сети автомобильных и железных дорог на ближайшие 5 лет;
- план по управлению активами. В этом плане будут определены приоритетные направления работы для оптимизации процесса управления активами на ближайшие 5-10 лет;
- технический план. Этот план станет основой для внедрения инновационных разработок в ближайшие 25-30 лет.

Источник: railwaygazette.com, 28.02.2025 (англ. яз.)

В США расширяется применение технологической платформы RailPulse

Американская компания Anacostia Rail Holdings (ARH) объявила о заключении соглашения с партнерством RailPulse по разработке, продвижению и эксплуатации одноименной облачной платформы, которая обеспечивает агрегирование и безопасное хранение данных о грузовых вагонах на железных дорогах Северной Америки.

Первым этапом станет установка датчиков IQ Series компании Amsted Digital Solutions на 100 новых вагонов для перевозки рулонной стали, которые поступят в эксплуатацию на грузовую железную дорогу третьего класса Chicago South Shore and South Bend Railroad (CSS), связывающую Чикаго (штат Иллинойс) и Саут-Бенд (штат Индиана).

ARN в качестве присоединившегося участника партнерства RailPulse получит доступ к информации от установленных на вагонах датчиков IQ Series. В оперативном режиме будут передаваться сведения о местоположении и перемещении вагонов, времени их прибытия, входе и выходе из определенных геозон, наличии в них груза, порожнем пробеге, положении стояночного тормоза, ударных нагрузках, простоях и др.

Партнерство Rail Pulse было создано в США в 2020 г. как совместное предприятие с целью продвижения стандартизированных бортовых систем слежения за грузовыми вагонами и мониторинга их технического состояния. Североамериканская железная дорога первого класса CSX в июле 2024 г. стала 11-м участником партнерства, которое охватывает, в том числе, железнодорожных операторов Genesee & Wyoming и Watco, а также вагоностроительные компании.

Anacostia Rail Holdings является собственником и оператором шести грузовых железных дорог в США с ежегодным объемом вагоноотправок примерно 2 млн ед. Протяженность грузовых линий, входящих в ARN, составляет не менее 1223 км на территории семи штатов.

Источник: zdmira.com, 27.02.2025

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

GBRf будет эксплуатировать поезда Drax, работающие на биомассе, исключительно на HVO в 2025 году

Согласно этому соглашению, все железнодорожные перевозки биомассы для электростанции Drax будут осуществляться на HVO в течение 2025 года.

Компания GB Railfreight (GBRf) заключила 12-месячное соглашение с энергетической компанией Drax на оказание услуг по перевозке биомассы исключительно на гидроочищенном растительном масле (HVO) в течение 2025 года. Контракт охватывает железнодорожные грузоперевозки между Ливерпульским портом, портом Тайн и электростанцией Drax в Селби, Йоркшир.

С 2016 года компания GBRF перевозит биомассу для компании Drah, переместив более 15 миллионов тонн примерно за 10 тыс. поездок. Поставки поддерживают производство электроэнергии на площадке в Селби, которая обеспечивает около 8% возобновляемой энергии в Великобритании и около 4% общего объема электроснабжения страны.

Переход на HVO соответствует планам GBRF по отказу от традиционного дизельного топлива. HVO, получаемое путем гидроочистки растительных масел или животных жиров, пропагандируется как альтернатива с низким уровнем выбросов, снижающая выбросы углекислого газа (CO₂) и оксидов азота (NO_x) при использовании в локомотивах, работающих на дизельном топливе. Компания также объявила о планах по эксплуатации локомотивов класса 99 на электричестве или возобновляемом топливе, таком как HVO.

Источник: ru.railmarket.com, 04.03.2025 (англ. яз.)