



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№9/МАРТ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Правительство РФ сформировало список метпредприятий для приоритетной очередности перевозок по железной дороге	5
Минтранс проработает меры для увеличения перевозки грузов по железнодорожной сети	5
В Баку озвучили итоги работы ТМТМ и планы на 2025 год	6
В Польше планируют модернизировать 800 км железнодорожных линий	8
Одобрена сделка по слиянию железных дорог Canadian National и Iowa Northern	9
Сотрудничество Пакистанских железных дорог с Etihad Rail	9
Эфиопские железные дороги и Korail подписали меморандум о взаимопонимании	10
Молдавская железная дорога пойдет с молотка	10
Эстонский оператор Elron получил сертификат безопасности для работы в Латвии	12
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА	12
РЖД получили субсидии на грузоперевозки на 63,1 миллиарда рублей	12
В России ввели скидку 50% на билеты для детей в поезда дальнего следования	13
СТМ удвоила годовую выручку по РСБУ при сокращении чистой прибыли в 4 раза	14
Желдорреммаш вложит 2 млрд рублей в УУЛВРЗ	15
Очередная задержка с вводом в эксплуатацию первой в Таиланде высокоскоростной магистрали	15
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	16
Цыденов: нагрузку на тариф при модернизации Восточного полигона нужно сбалансировать	16
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	18
Единый оператор задержался в дороге	18
Запущен первый контейнерный поезд из Индии в Казахстан	19
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	21
Перевозки контейнеров на сети РЖД в январе – феврале выросли на 3,2%	21
РЖД увеличили объем отправок угля на экспорт	21
В феврале «Дальтрансуголь» нарастил перевалку угля на 15,5% до 1,367 млн тонн	22
«Дальрефтранс» впервые отправил рефконтейнеры в Катар и Кувейт	22
Запущен новый контейнерный маршрут Китай - Европа	23
Из ТЛК «Южноуральский» организуют поставки челябинской сельхозпродукции в Китай	24
Группа «ФосАгро» договорилась с РЖД о расширении партнерства	25

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	26
Реконструкция Ленинградского вокзала: как изменится главный транспортный узел Москвы	26
Пассажирский поезд из Пекина доехал до Москвы и успешно отправился обратно.....	29
РЖД на фоне планов по биометрии напомнили о необходимости пока иметь паспорт для поездки	29
Telegram–бот для оформления билетов на пригородные поезда начал работу в Калининграде.....	30
Робот-стюард, созданный студентами ДВФУ, может появиться в поездах.....	31
В Приморье запустят ретро-электричку для туристических поездок.....	32
АСИ: Космодром Восточный посетило рекордное количество туристов за 2024 год.....	32
Туристический поезд «Русский Север» отправится из Москвы 21 мая	33
Регулятор ORR запустил информационный портал, содержащий данные о пунктуальности и надежности для всех британских станций	34
Турция и Иран восстанавливают железнодорожное сообщение Ван-Тегеран после 5-летнего перерыва	35
Железные дороги Китая перевезли 726 млн пассажиров за первые два месяца 2025 года .	35
Португалия: на участке линии Leixões, связывающей город Порту и порт Лейшойнш, возобновлены пассажирские перевозки.....	36
DB выплатили рекордные компенсации за опоздания пассажирских поездов в 2024 году	37
ÖBB в 2024 году впервые перевезли свыше 500 миллионов пассажиров.....	38
Железные дороги Чехии перевезли почти 169 млн пассажиров в 2024 году.....	38
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	39
Потребность в высокоскоростных поездах к 2050 году составит 284 поезда.....	39
«Уральские локомотивы» приступили к испытаниям опытного образца рамы неоторной тележки отечественного электропоезда для ВСМ	40
«НПО «Каскад» будет поставлять прямоугольные соединители для нового высокоскоростного поезда «Белый кречет»	41
Профиль для высокоскоростных поездов будут производить в Армавире.....	42
149 локомотивов на СПГ планируется построить к 2035 году.....	42
В феврале выпуск вагонов к прошлогоднему уровню вырос на 7,5%.....	43
Globaltrans планирует приобрести 17,5 тысяч вагонов	44
«JR East» показала дизайн высокоскоростных поездов Синкансен нового поколения 05 марта 2025	44
В Китае начали курсировать туристические поезда с панорамными окнами.....	45
Amtrak представила подробную информацию о новых поездах Airo (США)	46
Обновление и обзор: новые локомотивы CZ LOKO и клиенты	48
Испытания тележек GB25RS компании Greenbrier в Европе	50
CAF претендует на крупнейший заказ по поездам в Бельгии	51

Siemens Mobility сертифицировала центр аддитивного производства	52
Новости закупок локомотивов: Siemens Mobility, Alstom, Clayton Equipment	53
В Нидерландах представили макет частично двухэтажного поезда постройки CAF	54
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	56
155 заложников освобождены после нападения боевиков на поезд в Пакистане	56
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	57
«Трансмашхолдинг» (ТМХ) реализовал свой первый проект образовательно- производственного центра	57
Более 2 тыс. студентов присоединятся весной к студенческому отряду проводников	57
В 2024 году СвЖД направила 14,5 млрд рублей на социальные гарантии сотрудникам	58
Железнодорожные профсоюзы и компании согласовывают график переговоров (Бельгия)	58
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	59
Весь парк снегоуборочных машин СМ планируют автоматизировать в РЖД к концу 2027 года	59
Icomera предлагает использовать Starlink на железной дороге	61
Компании Airspan и Druid внедряют частные сети 5G на европейских железных дорогах	62
Великобритания: компания RDG заключила с Tracsis контракт на внедрение системы Tap Converter, которая станет основой модернизации системы оплаты проезда	63
Партнерство RailPulse сертифицировало бортовые датчики Wabtec	64
Смартфоны Google Pixel контролируют состояние пути на метрополитене Нью-Йорка	65

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Правительство РФ сформировало список метпредприятий для приоритетной очередности перевозок по железной дороге

Правительство сформировало для поддержки спроса и экспорта в металлургии перечень предприятий непрерывного цикла для приоритетной очередности перевозок по железной дороге, заявил вице-премьер Александр Новак на совещании президента РФ Владимира Путина с правительством.

«Также одобрена правительственная комиссия по транспорту, в ближайшее время выйдет распоряжение правительства. Здесь мы тоже активно взаимодействуем с Виталием Геннадьевичем Савельевым, профильными министерствами, стимулируем спрос в отраслях–потребителях – машиностроении, строительстве», – добавил он.

С 1 января 2025 года вступила в силу обновленная редакция Правил недискриминационного доступа перевозчиков к железнодорожной инфраструктуре (ПНД). Согласно этому документу, доступ перевозчиков к инфраструктуре в условиях ее ограниченной пропускной способности происходит в следующей очередности: перевозки, осуществляемые для восстановления движения поездов и тушения пожаров; воинские перевозки; перевозки пассажиров в международном сообщении; перевозки пассажиров в пределах РФ в дальнем следовании; перевозки пассажиров в пределах РФ в пригородном сообщении; перевозки почтовых отправлений, багажа, грузобагажа; специальные перевозки; грузопассажирские и людские перевозки; перевозки грузов.

Источник: interfax.ru, 05.03.2025

Минтранс проработает меры для увеличения перевозки грузов по железнодорожной сети

Минтранс РФ проработает комплекс мер для увеличения грузоперевозок по железным дорогам, в том числе планируется сделать упор на переориентацию грузов с автодорог, говорится в сообщении ведомства.

«Роман Старовойт провел совещание с представителями ОАО «РЖД» и грузоотправителями – рассмотрели планы погрузки на текущий год... По

итогах совещания проработаем комплекс совместных мер для увеличения перевозки грузов по железнодорожной сети. В том числе, сделаем упор на переориентацию грузов с автомобильных дорог», – сказано в сообщении.

Ранее холдинг «Российские железные дороги» сообщил, что погрузка на сети РЖД в январе-феврале текущего года снизилась на 5,6% в годовом выражении, в том числе в феврале – на 9,3%.

Источник: lprime.ru, 12.03.2025

В Баку озвучили итоги работы ТМТМ и планы на 2025 год

Грузоперевозки по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) через порты Казахстана и Азербайджана в 2024 г. выросли на 20% – до 3,3 млн тонн. Рост контейнерных перевозок составил 176% – до 56,5 тыс. TEU. Об этом говорилось в ходе общего собрания Международной ассоциации ТМТМТ, которое прошло в Баку.

В мероприятии приняли участие делегации из 10 стран, включая представителей железнодорожных администраций и высокопоставленных чиновников транспортных компаний, в том числе и руководство АО «НК «Қазақстан темір жолы», представители ТОО «Порт Курык» в лице генерального директора Серика Ахметова приняло участие заседании Международной ассоциации «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ).

Основные итоги заседания Ассоциации

Участники подчеркнули возросшую значимость ТМТМ в глобальных грузоперевозках и обсудили необходимость повышения эффективности операций, внедрения цифровых решений и углубления сотрудничества для обеспечения быстрого грузопотока по маршруту. Обсуждались поправки к тарифным ставкам, проект соглашения о цифровизации, а также проекты соглашений об организации фидерного сообщения между портами Каспийского моря и обеспечении погрузки судов-фидеров.

Объем грузоперевозок по ТМТМ («Средний коридор») через морские порты Казахстана и Азербайджана в 2024 г. составил 3,3 млн тонн, что на 20% больше по сравнению с 2023 г. По данным членов ассоциации, контейнерные перевозки выросли на 176% – до 56,5 тыс. TEU. Количество контейнерных поездов, отправленных из КНР, увеличилось в 33 раза.

Участники общего собрания Международной ассоциации «ТМТМ утвердили план перевозок грузов на 2025 г. и актуализировали тарифные ставки на 2025 г.

В Баку утвердили бюджет международной ассоциации «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ) на 2025 г. Согласно документу, доходы в текущем году прогнозируются в размере 1200,959 млрд долл. Основными источниками доходов станут членские взносы постоянных членов (560 тыс. долл.) и ассоциированных членов (359,6 тыс. долл.), а также дебиторская задолженность (147,1 тыс. долл.) и остаток денежных средств на начало года (134 тыс. долл.).

Планируется распределить бюджет следующим образом: на административные расходы – 797,2 тыс. долл., маркетинговые мероприятия – 167,16 тыс. долл., представительские расходы – 121,26 тыс. долл. и командировочные расходы – 115,34 тыс. долл.

Новые тенденции в развитии ТМТМ

Кроме того, в ходе заседания также было объявлено об открытии представительства ассоциации в китайском городе Сиань, что должно способствовать росту эффективности взаимодействия с китайскими компаниями.

По итогам заседания АО «Poti TransTerminal» (Грузия), Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., LTD (Китай) и UZ Cargo Poland Sp. z o.o. (Польша) были приняты в ассоциированные члены Международной ассоциации ТМТМ.

Стоит отметить, что с 2023 года РТС Holding реализует в припортовой зоне г. Поти проект по строительству мультимодального контейнерного терминала с мощностью свыше 80 тыс. ДФЭ в год. Общая сумма инвестиций составляет 30 млн долл. США.

Терминал предназначен для обработки контейнерных и тарированных грузов при помощи современного технологического оборудования (козловые краны, ричстакеры и пр.), что значительно увеличит пропускную способность Транскаспийского маршрута и придаст дополнительный импульс для наращивания грузопотока по данному маршруту.

Присоединение АО «Поти ТрансТерминал» к ассоциации ТМТМ подтверждает важную роль компании в развитии инфраструктуры Среднего коридора и укреплении позиций Казахстана как ключевого транзитного хаба на Евразийском пространстве.

Отметим, за 2024 г. по маршруту было перевезено 3,3 млн тонн грузов, что на 20% больше по сравнению с 2023 г. Показатель контейнерных перевозок составил 56,5 тыс. ДФЭ, что на 176% больше, чем в 2023 г. Количество отправленных из КНР контейнерных поездов в 2024 г. увеличилось в 33 раза по сравнению с 2023 г.

Подписан протокол 22-го заседания Международной ассоциации «Транскаспийский международный транспортный маршрут». Протокол включал восемь вопросов.

На заседании также подписан меморандум о взаимопонимании и взаимоподдержки между группой компании АО «Казахстан темир жолы» (КТЖ) и РТС Holding.

Кроме того, были подписаны соглашения «О создании фидерного сообщения между портами Каспийского моря» и «Обеспечение загрузки фидерных судов».

В мероприятии наряду с Азербайджаном приняли участие представители соответствующих структур Грузии, Казахстана, Украины, Турции, Китая, Польши, Литвы, Сингапура, Болгарии и Румынии.

Источник: casp-geo.ru, 11.03.2025

В Польше планируют модернизировать 800 км железнодорожных линий

Польское правительство объявило о выделении в рамках национального плана восстановления и устойчивого развития (КРО) 10,7 млрд злотых (около 2,8 млрд долл. США) на модернизацию не менее 800 км железных дорог. Данная сумма составляет 59% всех средств, предусмотренных в КРО на финансирование железнодорожного транспорта.

Всего запланировано реализовать примерно 40 проектов. Один из них включает модернизацию двух участков линии 104 Хабувка – Новы-Сонч (в южной части Польши) стоимостью около 4 млрд злотых. Работы будут выполняться в рамках проекта реконструкции железнодорожной линии Подленже – Пекелко, который является ключевым для Малопольского воеводства. Завершение этих работ позволит сократить время в пути за счет увеличения пропускной способности линии и устранения узких мест.

Модернизация линии 104 нацелена, в первую очередь, на создание альтернативного маршрута в составе европейского коридора север – юг, по которому осуществляются грузовые железнодорожные перевозки.

Инвестиции в железнодорожный сектор Польши направляются не только из средств КРО, но и из ряда европейских фондов. В период 2021-2027 гг. общий объем инвестиций из фондов ЕС на развитие железнодорожной инфраструктуры в Польше, закупку современных поездов и внедрение цифровых систем управления движением в этой стране составит около 33 млрд злотых.

Источник: zdmira.com, 11.03.2025

Одобрена сделка по слиянию железных дорог Canadian National и Iowa Northern

Совет по наземному транспорту США (Surface Transportation Board, STB) одобрил слияние железной дороги первого класса Canadian National (CN) и железной дороги Iowa Northern (IANR). Договоренность о приобретении CN железной дороги Iowa Northern была достигнута еще в декабре 2023 г.

Линии IANR примыкают к сети Canadian National на станциях Уотерлу и Сидар-Рэпидс в штате Айова. И теперь для клиентов будут доступны услуги по бесшовной доставке различных грузов, прежде всего зерна, удобрений и биотоплива.

CN ежегодно перевозит по своей сети протяженностью более 32 тыс. км свыше 270 млн т различных грузов, в том числе минеральные ресурсы и промышленные товары. Сеть линий CN связывает Восточное и Западное побережье Канады с регионом Среднего Запада США и портами Мексиканского залива.

Источник: zdmira.com, 05.03.2025

Сотрудничество Пакистанских железных дорог с Etihad Rail

Пакистанские железные дороги (PR) и Etihad Rail, национальная железная дорога Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ), подписали два меморандума о взаимопонимании (MoU) с целью совместной работы по повышению операционной эффективности железнодорожной сети Пакистана.

MoU был подписан генеральным директором PR Амиром Али Балуджем и генеральным директором Etihad Rail Шади Маликом во время визита в Пакистан наследного принца Абу-Даби Халеда бен Мохаммеда бен Заида Аль Нахайяна 28 февраля.

В соответствии с MoU, две железнодорожные компании изучат возможности для расширения существующей железнодорожной сети Пакистана, а также для разработки нового железнодорожного проекта. Etihad Rail заявляет, что целью сотрудничества является укрепление связи, облегчение мобильности и содействие экономическому росту Пакистана.

Подписание MoU последовало за соглашением, подписанным правительствами ОАЭ и Пакистана в январе 2024 г., согласно которому ОАЭ инвестируют более 3 млрд долларов США в поддержку развития железнодорожной инфраструктуры Пакистана.

В соответствии с соглашением, ОАЭ профинансируют строительство новой грузовой линии протяженностью 50 км от порта Карачи до

сортировочной станции Пипри. Соглашение также предусматривает строительство сопутствующих логистических и терминальных объектов, которым будет руководить базирующаяся в Дубае компания DP World.

Источник: railjournal.com, 09.03.2025 (англ. яз.)

Эфиопские железные дороги и Korail подписали меморандум о взаимопонимании

Эфиопская корпорация железных дорог (ERC) и корейский национальный оператор Korail подписали меморандум о взаимопонимании (MoU), который направлен на укрепление сотрудничества между двумя компаниями и закладывает основу для будущих соглашений, которые повысят эффективность и надежность железнодорожных перевозок в Эфиопии.

В соответствии с соглашением, ERC и Korail создали Рабочую группу по железнодорожным перевозкам между Кореей и Эфиопией, которая будет способствовать обмену информацией, связанной с железной дорогой, и обновлениями для бизнеса. Она также будет служить форумом для обсуждения и обмена информацией о статусе проекта.

Источник: railjournal.com, 08.03.2025 (англ. яз.)

Молдавская железная дорога пойдет с молотка

Ситуация на Железной дороге Молдавии становится все более напряженной. Работники железнодорожного узла из города Бельцы на севере республики частично приостановили свою деятельность, протестуя против задолженности по зарплате, которая копилась почти семь месяцев. Многие из них уже подали заявления об увольнении, и если проблема не будет решена до 17 марта, вся железнодорожная деятельность на севере страны может быть заблокирована. К железнодорожникам на севере страны присоединяются и служащие остальных участков ЖДМ.

Работники Окницкого железнодорожного узла в воскресенье начали забастовку до получения зарплат, сообщил лидер профсоюзного комитета Окницкого железнодорожного узла Дмитрий Фисюк. «В соответствии с законом мы направили руководству уведомления о прекращении деятельности с 10 марта 2025 года», – заявил он. Окницкие железнодорожники поддерживают рабочих железнодорожных узлов городов Унгены и Бессарабка, которые сталкиваются с такими же проблемами.

Председатель Федерации профсоюзов железнодорожников Ион Запорожан заявил, что ситуация критическая: «Люди в отчаянии. Им нечего есть, им не на что отправлять детей в школу. Я попросил власти представить, каково это – не получать зарплату в течение двух месяцев. Сотрудники ЖДМ не получали ее более полугода. Как вы думаете, как они справляются?»

Ситуация на железной дороге накануне обсуждалась на встрече с премьер-министром Дорином Речаном, однако, по словам Иона Запорожана, вопрос зарплат не поднимался: «До сегодняшнего дня у меня еще была капля оптимизма, но теперь я понимаю, что все трагично».

Председатель Федерации профсоюзов железнодорожников предупредил о том, что последствия могут быть серьезными: если железнодорожники не выйдут на работу 17 марта, то железнодорожное движение может быть парализовано. При этом он добавил: «Я не знаю, к кому еще обращаться».

Долги по зарплате для почти 5 тыс. сотрудников ЖДМ превышают 191 млн леев (955 млн руб.). ЖДМ сталкивается со все большими трудностями из-за нехватки дизельного топлива и проблем с логистикой, а отсутствие финансирования ставит под угрозу всю железнодорожную систему. «У нас нет дизельного топлива, у нас нет газа, у нас нет ресурсов, но у нас огромные долги», – подвел итог Запорожан.

Между тем сотрудник аппарата ЖДМ, попросивший не называть его имени, рассказал «НГ», что Молдавская железная дорога нерентабельна, и потому правительство ею не занимается. «У нас страна маленькая, в ней осталось жить менее 2 млн человек, остальные уехали на заработки в Евросоюз и Россию, где многие и останутся. Половина жителей страны имеют автомобили, остальные пользуются автобусами и самолетами. Автомобильные и авиаотрасли сохраняются, а железная дорога остановится, и вряд ли ее кто-то купит. Грузовые перевозки возьмут на себя владельцы автофур, они ждут, когда ЖДМ перестанет работать. У нас происходит то, что уже случилось в странах Прибалтики», – отмечает молдавский железнодорожник. А 5 тыс. рабочих и служащих ЖДМ, по его мнению, зарплаты получают, но только с помощью Европейского суда по правам человека (ЕСПЧ). Правительство Молдавии вынуждено будет выплатить железнодорожникам долги по зарплате. И «проведет сокращения численного состава до 500 человек, которые будут охранять дорогу и имущество ЖДМ до того, как она будет выставлена на продажу», считает собеседник «НГ».

Напомним, за последние несколько лет Железные дороги Молдавии оказались в кризисе на фоне снижения объема грузоперевозок.

Эстонский оператор Elron получил сертификат безопасности для работы в Латвии

Европейское железнодорожное агентство (ERA) 28 февраля 2025 г. выдало эстонскому оператору Elron (Eesti Liinirongid) Единый сертификат безопасности (Single Safety Certificate, SSC), который дает право обслуживать пассажиров не только в Эстонии, но и на Латвийских железных дорогах.

Выданный сертификат SSC подтверждает, что система управления безопасностью Elron соответствует требованиям, как Европейского союза, так и национальным стандартам в этой области. В процедуре сертификации принимали участие эстонские и латвийские надзорные органы. SSC введен в Европейском союзе в 2018 г. Выданный Elron сертификат SSC действителен до 2028 г.

Для эксплуатации на сети железных дорог Латвии также должны быть сертифицированы поезда FLIRT постройки Stadler, которые Elron планирует использовать в трансграничном сообщении Тарту – Рига. Тестовые пробеги двухвагонного поезда Stadler FLIRT по маршруту Валга – Рига состоялись в начале февраля 2025 г.

Ежедневное пассажирское железнодорожное сообщение с двумя пересадками по маршруту Таллин – Тарту – Валга – Рига – Вильнюс было восстановлено 6 января 2025 г. Перевозки выполняют поезда трех операторов: эстонского Elron между Таллином и Валгой, латвийского Vivī на участке Валга – Рига, литовского LTG Link в сообщении Рига – Вильнюс.

Источник: zdmira.com, 06.03.2025

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

РЖД получили субсидии на грузоперевозки на 63,1 миллиарда рублей

РЖД в феврале 2025 года получили субсидию на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до текущего года и связанных с грузоперевозками, на сумму 63,1 миллиарда рублей, сообщает компания.

«Государственное финансирование... В феврале 2025 года ОАО «РЖД» получило субсидию на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками, в сумме 63 140 000 тысяч рублей», – говорится в отчете РЖД по РСБУ за 2024 год.

Ранее о субсидии РЖД на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками, на указанную выше сумму говорилось в документах федерального закона о госбюджете на 2025-2027 годы.

РЖД также указывают в отчете, что в январе 2025 года завершена дополнительная эмиссия акций в уставный капитал дочерней компании на сумму 1,3 миллиарда рублей, погашен заем на сумму 5,2 миллиарда рублей, в том числе проценты – чуть более 1 миллиарда рублей.

ОАО «Российские железные дороги» создано 1 октября 2003 года. Акции компании принадлежат Российской Федерации.

Источник: Iprime.ru, 07.03.2025

В России ввели скидку 50% на билеты для детей в поезда дальнего следования

Льготную скидку в размере 50% от взрослого тарифа для детей от 10 до 18 лет ввели в России на билеты в поезда дальнего следования во внутригосударственном сообщении, следует из постановления правительства РФ.

«Федеральной антимонопольной службе: установить для пассажиров – граждан Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет льготный коэффициент 0,5 к тарифам на перевозку взрослого пассажира железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования всех категорий (за исключением скоростных поездов) в плацкартных, общих вагонах и в вагонах 2-го и 3-го классов в моторвагонном подвижном составе», – говорится в документе.

Кроме того, ФАС постановлено проиндексировать на 2026 год тарифы на перевозку взрослого пассажира железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования до экономически обоснованного уровня тарифов, определенного службой. Также постановлено сохранить установленный ФАС коэффициент 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» и ФГУП «Крымская железная дорога» при пассажирских перевозках железнодорожным транспортом в пригородных поездах в регулируемом сегменте перевозок пассажиров с целью его применения при расчетах за такие услуги на маршрутах, согласованных

субъектом РФ в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в том числе на маршрутах, пролегающих по территориям двух и более субъектов Российской Федерации, до 31 декабря 2035 года.

Ранее глава «Российских железных дорог» (РЖД) Олег Белозёров сообщал, что новая тарифная система вступит в действие на железных дорогах России с 1 января 2026 года. Как следует из подготовленного Минэкономразвития прогноза социально-экономического развития РФ на плановый период 2026 и 2027 годов, параметры роста тарифов на пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом сегменте составят с 1 января 2026 года 11,4%, с 1 января 2027 года – 5,9%. В прогнозе отмечалось, что в 2025-2026 годах планируется поэтапное доведение тарифов на пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом сегменте до их экономически обоснованного уровня с одновременным распространением льготы в виде скидки 50% на проезд всех детей – граждан РФ возрастом от 10 до 18 лет.

Помимо этого, в Минэкономразвития отмечали, что в 2025–2027 годах продолжится работа по достижению безубыточности функционирования пассажирского инфраструктурного комплекса. Согласно прогнозу министерства, индексация тарифов на услуги инфраструктуры для пассажирских перевозок в дальнем следовании составит с 1 января 2026 года 9,6%, а с 1 января 2027 года – 9,1%.

Источник: tass.ru, 05.03.2025

СТМ удвоила годовую выручку по РСБУ при сокращении чистой прибыли в 4 раза

АО «Синара – транспортные машины» (СТМ) в 2024 году получило 720,17 млн рублей чистой прибыли по РСБУ, что в 4,1 раза меньше по сравнению с 2023 годом. Выручка предприятия при этом достигла 3,54 млрд рублей (рост в 2,2 раза). Об этом сообщил Интерфакс со ссылкой на отчетность компании.

Доходы от поставок на внутренний рынок в отчетном периоде составили 1,92 млрд рублей (рост в 4,9 раза к 2023 году), или 54,1% выручки. В 2023 году доля поставок по России составляла 24,7%. Экспортные поставки в прошлом году не осуществлялись. Доходы от услуг составили 1,62 млрд рублей (рост на 36,1%), или 45,9% выручки.

Кредиторская задолженность предприятия увеличилась со 150,2 млн рублей на 31 декабря 2023 года до 2,13 млрд рублей на 31 декабря 2024 года, дебиторская – с 8,05 млрд рублей до 13,32 млрд рублей.

В феврале текущего года стало известно, что СТМ с 30 апреля остановит работу и законсервирует две производственные площадки группы «Ремпутьмаш» (входит в СТМ) – калужский завод «Ремпутьмаш» и его филиал в Людинове. Решение связано со значительным снижением заказа на путевую технику для строительства и содержания железнодорожной инфраструктуры в 2025 году.

Источник: techzd.ru, 10.03.2025

Желдорреммаш вложит 2 млрд рублей в УУЛВРЗ

В ближайшей перспективе Желдорреммаш планирует инвестиционные вложения в развитие и модернизацию Улан-Удэнского локомотивовагоноремонтного завода (УУЛВРЗ, входит в Желдорреммаш) – порядка 2 млрд рублей по всем капитальным вложениям. Об этом сообщил глава Бурятии Алексей Цыденов.

«Завод стал поставщиком для всей системы ремонтных предприятий России по продукции, которая выпускалась на Украине и поставлялась в Россию», – отметил он.

В 2024 году УУЛВРЗ отремонтировал 1006 секций локомотивов для Дальневосточного федерального округа и коммерческих заказчиков. В 2023 году на предприятии было отремонтировано 955 секций. Рост составил 5,3%.

Увеличения объемов ремонта удалось достичь благодаря обновлению основных фондов, начатому в 2023 году, когда для УУЛВРЗ было закуплено более 30 единиц высокотехнологичного оборудования, в том числе с ЧПУ.

Источник: techzd.ru, 11.03.2025

Очередная задержка с вводом в эксплуатацию первой в Таиланде высокоскоростной магистрали

Проблемный проект строительства высокоскоростной магистрали от Бангкока до границы с Лаосом в Таиланде потерпел еще одно фиаско: строительство первой очереди протяженностью 253 км было отложено почти на год.

Завершение части первоначального участка, от Хок Круата до Накхонратчасимы, было запланировано на этот месяц. Но 5 марта Государственная железная дорога Таиланда (SRT) объявила, что дата была перенесена на март 2026 г. из-за судебного спора по поводу экспроприации земли, в результате чего завершение первого этапа будет отложено еще на год.

Хотя церемония закладки фундамента проекта состоялась в 2017 г., в январе строительство первой очереди было завершено лишь на 36%, что на несколько лет отстает от графика. Открытие этого участка запланировано на 2028 г.

Строительство первой в Таиланде высокоскоростной линии было сопряжено с проблемами, включая разногласия с Китаем по поводу финансирования и ликвидности подрядчиков, а также сложности со строительством новой станции в Аюттхае, против которого выступали защитники природы.

По данным правительства, заявки на проведение строительных работ на втором этапе протяженностью 357 км, от Накхонратчасимы до Нонг Кхая, ожидаются позднее в этом году. Ожидается, что вся линия от Бангкока до границы с Лаосом для дальнейшего сообщения с Куньмином в провинции Юньнань на юго-западе Китая будет полностью открыта в 2030 г.

Источник: railjournal.com, 07.03.2025 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Цыденов: нагрузку на тариф при модернизации Восточного полигона нужно сбалансировать

Стоимость мероприятий третьего этапа модернизации Восточного полигона может возрасти, в связи с чем требуется выработка комплексного подхода, который позволит минимизировать нагрузку на тариф. Об этом сообщил в интервью ТАСС председатель комиссии Госсовета по направлению «Эффективная транспортная система», глава Республики Бурятия Алексей Цыденов.

В рамках строительства третьей очереди БАМа, которое началось в 2025 году, к 2030 году предполагается увеличить провозную способность магистрали до 210 млн тонн, а к 2032 году – до 270 млн тонн.

«У третьего этапа модернизации несколько ключевых составляющих, на которые надо обращать внимание, так как их реализация ведется за счет внебюджетных источников: за счет выручки «Российских железных дорог» и

тарифов. Безусловно, здесь важную роль играет размер тарифа и объем перевозок. Нужен комплексный подход к решению этих вопросов, так как с учетом высокой стоимости заемных средств и роста цен на материалы есть расчет на удорожание мероприятий третьего этапа модернизации Восточного полигона. Нагрузка на тариф, необходимая для проведения мероприятий, должна быть сбалансирована», – сказал он.

По словам Цыденова, сегодня соответствующая работа уже ведется правительством РФ совместно с РЖД. «Они смотрят, в какие сроки, какими темпами реализовывать третий этап, повторюсь, с учетом баланса всех составляющих», – добавил он.

Глава профильной комиссии Госсовета также отметил, что 210 млн тонн, запланированные к 2030 году, не являются пределом возможностей провозной способности Восточного полигона. «Мы видим, что потребность все равно будет нарастать. Перевозки на восток, в любом случае, вне зависимости от санкционного давления, будут превалировать, поскольку Азиатско-Тихоокеанский регион и Юго-Восточная Азия – это точки роста в мировом масштабе. Выходы в Тихий океан, в Юго-Восточную Азию, АТР – это то, что будет востребовано в обозримой перспективе, соответственно, развивать в этом направлении пропускные и провозные способности всех видов транспорта – железнодорожного, автомобильного, авиационного, речного – это то, что актуально сегодня», – подчеркнул Цыденов.

Модернизация Восточного полигона

Шестого июля 2013 года президент России Владимир Путин поручил правительству подготовить подробный план-график дальнейших шагов по модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей. В 2022 году РЖД объявили о завершении первого этапа развития Восточного полигона, в рамках которого общая провозная способность Транссиба и БАМа возросла до 144 млн тонн. Стоимость работ составила 520,5 млрд рублей.

Второй этап программы рассчитан до конца 2024 года: общая пропускная способность Восточного полигона возрастет до 180 млн тонн в год. В 2025 году начнется третий этап расширения. Все эти меры позволят достичь к 2030 году провозной способности на Восточном полигоне до 210 млн тонн, а к концу 2032 года – 270 млн тонн.

Источник: tass.ru, 11.03.2025

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Единый оператор задержался в дороге

Процесс создания единого оператора на восточном маршруте МТК Север-Юг затягивается. Партнёры России ссылаются на геополитические соображения. В то же время эксперты позитивно смотрят на его перспективы.

В интервью директор департамента по работе со СМИ АО «НК «КТЖ» Кирилл Волков сказал: «Создание единого оператора на восточной ветке МТК Север-Юг требует дополнительной проработки со всеми заинтересованными сторонами, учитывая участие нескольких стран и текущую геополитическую ситуацию». В то же время, отметил он, работа в данном направлении продолжается, «поскольку развитие восточного маршрута имеет стратегическое значение».

АО «KTZ Express» (дочерняя компания КТЖ) активно продвигает маршрут и осуществляет контейнерные перевозки, добавил представитель компании. В январе – феврале текущего года производилась отправка таких грузов, как газетная бумага и удобрения. В дальнейшем ожидается расширение номенклатуры перевозимых товаров, в том числе за счёт сельхозпродукции.

Меморандум о создании единого логистического оператора на восточном маршруте МТК Север-Юг был подписан в апреле 2023 г. Сторонами соглашения стали KTZ Express, «РЖД Логистика» и Транспортно-логистический центр Туркменистана. Они договорились объединить компетенции для формирования конкурентоспособных тарифных ставок и бесшовной перевозки грузов из Казахстана, России, Туркменистана в Иран, Индию, страны Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона.

О формировании совместного предприятия KTZ Express и «РЖД Логистики» (уже без участия туркменской стороны) объявили 27 ноября 2024 г. Договор об этом подписали председатель правления – генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров и председатель правления KTZ Express Нурлан Сауранбаев.

Новый оператор должен был заняться «повышением эффективности транспортных связей на восточном маршруте МТК Север-Юг. В частности, предполагалось привлечение дополнительных объёмов грузов, в том числе для транзитных перевозок по направлению Китай – Казахстан – Россия – Белоруссия.

В АО «РЖД Логистика» тему не комментируют. Эксперты смотрят на перспективы создания единого оператора в целом оптимистично. «Особых геополитических и экономических проблем нет, кроме недостаточного объёма

грузов, перевозимых по этому маршруту», – говорит начальник отдела зарубежных проектов и международного сотрудничества АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» Наталья Задонская.

Тема МТК Север-Юг существенно прибавила в политическом весе и отраслевой актуальности во втором полугодии 2024 г. после заключения целого ряда важных межгосударственных соглашений, отмечает директор Центра междисциплинарных исследований НИУ ВШЭ, член Российско-афганского делового совета при ТПП РФ Марат Зембатов. «...после подписания 17 января 2025 г. Договора о всеобъемлющем стратегическом партнёрстве между Россией и Ираном, в котором отдельной статьёй регламентирована дальнейшая работа по укреплению сотрудничества вдоль МТК Север-Юг, вопрос создания единого транспортно-логистического оператора, безусловно, получает новое звучание», – говорит эксперт.

Марат Зембатов полагает, что оператор будет создан уже в текущем году, а практически значимые аспекты сближения позиций в нормативном правовом и нормативно-техническом регулировании стран – участниц МТК могут быть проработаны в ближайшее время.

Источник: gudok.ru, 11.03.2025

Запущен первый контейнерный поезд из Индии в Казахстан

Впервые по мультимодальному маршруту из индийского порта Мундра отправился контейнерный поезд, конечная точка которого – железнодорожная станция Сороковая в Казахстане (город Астана). Данный проект стал результатом сотрудничества нескольких крупных транспортно-логистических операторов Центральной и Южной Азии и призван укрепить торговые связи между странами региона.

Поезд состоит из 12 стандартных контейнеров (двадцатифутовых), которые перевозят керамическую плитку. Товар из Индии в Иран следует морским путем – около 1585 км до порта Бендер-Аббас, а далее, пройдя таможенное оформление и перегрузку на железнодорожные платформы, груз отправляется через территорию Ирана, Туркменистана и Узбекистана в Казахстан. Общая протяженность железнодорожного участка составляет примерно 4300 км. Новая логистическая цепочка охватывает почти 5900 км пути, а средний срок доставки составляет от 25 до 30 дней (зависит от загрузки иранского порта).

Запуск контейнерного сервиса – часть плана по развитию восточного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг». Данная

магистраль позволяет существенно сократить сроки и затраты на перевозку, а также дает возможность поставщикам выходить на новые рынки. Для Казахстана и других стран Центральной Азии это шанс повысить конкурентоспособность своего экспорта, а также улучшить доступ к рынкам Южной и Юго-Восточной Азии.

Ранее подобная схема мультимодальных перевозок уже использовалась для отправки грузов из Индии в Узбекистан (на станцию Сергели). Теперь же маршрут продлили до Казахстана, и планируется, что подобные поставки станут регулярными. В перспективе это позволит увеличить объемы грузопотока и диверсифицировать логистику – как для производителей готовой продукции, так и для поставщиков сырья.

К тому же, расширение географии поставок керамической плитки иллюстрирует растущую потребность рынка Казахстана и всего региона в современных отделочных материалах. Запуск новых маршрутов с Индией не только отвечает спросу, но и расширяет ассортимент, доступный для строительного и промышленного секторов.

Участие сразу нескольких транспортных компаний из Узбекистана, Туркменистана и Казахстана подчеркивает важность взаимовыгодного партнерства для развития транснациональных коридоров.

Железнодорожные операторы, логистические центры и администрации портов стремятся создать единые стандарты обслуживания поездов, сократить время таможенных и пограничных процедур, а также наладить простую и надежную инфраструктуру для перевозок.

Внедрение мультимодальных сервисов имеет значение не только для торговли, но и в целом для экономического роста стран Центральной и Южной Азии. Увеличение пропускной способности транспортных коридоров привлекает иностранных инвесторов, способствует созданию новых рабочих мест и стимулирует развитие транспортно-логистических хабов.

Предполагается, что в дальнейшем увеличатся и объемы контейнерных партий: керамическая плитка – это лишь начало, тогда как потенциал для перевозки продовольственных и промышленных товаров гораздо шире.

Специалисты указывают на множество преимуществ коридора «Север – Юг». В частности, конкурентные сроки и цены на доставку способны заинтересовать не только участников рынка Индии и Центральной Азии, но и экспортеров из других государств. Для Казахстана и соседних стран актуальна также обратная логистика – поставки собственной продукции на рынки Южной Азии.

Успешное завершение этого пилотного рейса укрепит уверенность бизнеса в надежности нового маршрута и послужит основой для регулярного курсирования подобных составов. А расширение торговых связей даст

возможность экспортерам и импортерам оперативнее реагировать на рыночный спрос, открывая новые горизонты экономического сотрудничества и роста.

Источник: casp-geo.ru, 06.03.2025

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Перевозки контейнеров на сети РЖД в январе – феврале выросли на 3,2%

Перевозки контейнеров по сети «Российских железных дорог» во всех видах сообщения в январе – феврале 2025 года составили 1 млн 288 тыс. в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ), что на 3,2% больше, чем за аналогичный период 2024 года. Об этом говорится в Telegram-канале холдинга.

«Во всех видах сообщения, включая внутрироссийское, экспорт, импорт и транзит, за два месяца перевезли 1 млн 288 тыс. контейнеров ДФЭ. Это на 3,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года», – сказано в сообщении.

В том числе во внутреннем сообщении в январе – феврале было отправлено 493,8 тыс. ДФЭ (–2%). Количество груженых контейнеров во всех видах сообщения выросло на 3,1%, до 922,6 тыс. ДФЭ. В них перевезено 13,4 млн тонн различных товаров (+3,8%). В тройку лидеров по объемам перевозок вошли химикаты – 136 тыс. ДФЭ (+1,6% к уровню января – февраля 2024 года), лесные грузы – 91,3 тыс. ДФЭ (+3,2%), химические и минеральные удобрения – 79 тыс. ДФЭ (+3,6%).

Источник: tass.ru, 10.03.2025

РЖД увеличили объем отправок угля на экспорт

РЖД в январе-феврале 2025 года отправили на экспорт 30,5 млн тонн угля, что на 3,8% больше по сравнению с аналогичным периодом годом ранее. В том числе в направлении портов погрузили 27,2 млн тонн (+4,3%). Из них большую часть в адрес портов Дальнего Востока – 15,9 млн тонн (+2,2%), Северо-Запада – 7,1 млн тонн (–14,7%), Юга (рост в 2 раза, до 4,2 млн тонн). Через погранпереходы перевезли 3,2 млн тонн твердого топлива (–3,6%).

На экспорт в восточном направлении за два месяца текущего года отправлено 18,6 млн тонн угля, что на 1,3% выше, чем в январе-феврале

прошлого года, в том числе половина из Кузбасса – 9,3 млн тонн (на уровне аналогичного периода прошлого года), отметили в РЖД.

Увеличили отгрузку Забайкальский край – на 15,2%, до 0,9 млн тонн, Хабаровский край – на 70%, до 1,1 млн тонн, начала отгрузку на восток Новосибирская область (1,43 млн тонн).

Источник: lprime.ru, 06.03.2025

В феврале «Дальтрансуголь» нарастил перевалку угля на 15,5% до 1,367 млн тонн

Грузооборот угольного терминала «Дальтрансуголь», расположенного в порту Ванино в Хабаровском крае, в феврале текущего года достиг 1,367 млн тонн, что на 15,5% больше, чем годом ранее. Уточняется, что такими темпами объемы перевалки на терминале растут второй месяц подряд.

Рост показателей в компании связывают с увеличением железнодорожных отгрузок угля на экспорт по Восточному полигону. В феврале 2025 г. терминал принял на своих путях 16,247 тыс. полувагонов, что на 3 тыс. больше, чем в феврале прошлого года.

Ранее сообщалось, что за первые два месяца 2025 г. экспорт угля в восточном направлении вырос на 1,3% до 18,6 млн тонн. В адрес портов Дальнего Востока по сети РЖД перевезено 15,9 млн тонн угля, что на 2,2% больше, чем годом ранее.

Угольный терминал «Дальтрансуголь» находится под управлением компании «Портовый альянс». Помимо него альянс управляет «Мурманским морским торговым портом», «Мурманским балкерным терминалом», «Туапсинским балкерным терминалом» и «Малым портом» в порту Восточный, а также строящимися терминалами по перевалке удобрений в порту Усть-Луга – «Порт Фавор» и «Тулома» в Мурманской области.

Источник: infranews.ru, 10.03.2025

«Дальрефтранс» впервые отправил рефконтейнеры в Катар и Кувейт

Крупнейший оператор рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс» (входит в транспортную группу FESCO) впервые организовал отправку рефконтейнеров в катарский порт Хамад и кувейтский Шувайх. Уточняется, что в Катар отправилась партия замороженного картофеля, а в Кувейт – мясная продукция.

Маршрут начался на терминале «Новорослесэкспорт» в порту Новороссийск на прошлой неделе, откуда рефконтейнеры отправили в Джебель-Али (ОАЭ) регулярным сервисом FESCO, соединяющим крупнейший порт России с Индией и ОАЭ. После прибытия в Джебель-Али контейнеры фидерными линиями доставят в Хамад и Шувайх.

Источник: infranews.ru, 10.03.2025

Запущен новый контейнерный маршрут Китай - Европа

Казахстанские железные дороги (КТЖ) объявили о запуске нового контейнерного маршрута между Китаем и Европой, который не будет проходить по российской сети. Поезда, обслуживаемые дочерней компанией KTZ Express и компанией China Railway Container Transport (CRCT), курсируют через Казахстан, Туркменистан, Иран и Турцию.

По данным KTZ, первый поезд, груженный телевизионными компонентами, отправился из китайского города Чэнду. Ожидаемое транзитное время до Лодзи в Польше составляет 40 дней. Недавно KTZ Express провела встречу с компанией Yiwu Timex, которая, по её словам, является одним из крупнейших логистических операторов в Китае, специализирующимся на перевозке грузов из провинции Чжэцзян в Европу и Центральную Азию. Терминал Yiwu Timex в городе Ю в 2024 г. отправил 1700 контейнерных поездов в Европу, из которых 73 прошли по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (TITR).

TITR, также известный как Средний коридор, проходит через Казахстан, Азербайджан, Армению, Грузию и Турцию. Это самый короткий железнодорожный маршрут между Китаем и Европой, и его привлекательность в качестве альтернативы северному маршруту через Россию возросла после начала СВО. Помимо расширения использования TITR, потенциальные совместные проекты, обсуждавшиеся KTZ Express и Yiwu Timex, включали модернизацию портовой и железнодорожной инфраструктуры в Каспийском морском порту Актау в Казахстане, где грузы перегружаются с железной дороги на морскую для дальнейшей отправки в Баку в Азербайджане. Они также рассмотрели возможность строительства новых судов для увеличения пропускной способности через Каспийское море.

Компания KTZ Express также провела встречу с китайской компанией Shandong Hi-Speed Group, чтобы обсудить увеличение объемов перевозок сельскохозяйственной продукции по TITR, а также изучить возможность

использования контейнерных поездов с двумя составами для повышения эффективности.

В ходе общего собрания Ассоциации TITR в Баку 4 марта КТЖ подписала меморандум о намерениях с PTC Holding по строительству контейнерного терминала в городе Потти в Грузии. Общий объем инвестиций в проект составит 30 млн долларов США.

Мощность нового терминала TITR превысит 80 тыс. TEU в год. «Особое внимание уделяется привлечению инвестиций и ресурсов, которые позволят увеличить пропускную способность маршрута, оптимизировать логистические процессы и укрепить позиции региона на рынке международных грузовых перевозок», – говорится в сообщении КТЖ.

На общем собрании было сообщено, что в 2024 г. порты Казахстана и Азербайджана на Каспийском море обработали 3,3 млн тонн грузов, что на 20% больше, чем годом ранее. Объем контейнерных перевозок составил 56500 TEU, что на 176% больше, чем годом ранее. По данным Ассоциации TITR, количество контейнерных поездов, отправленных из Китая в 2024 г., увеличилось в 33 раза по сравнению с 2023 г.

Источник: railjournal.com, 07.03.2025 (англ. яз.)

Из ТЛК «Южноуральский» организуют поставки челябинской сельхозпродукции в Китай

Представители ООО «Сухой Порт Южноуральский» и филиал ООО «Шаньдунская высокоскоростная железнодорожная Евразийская логистическая компания Цилу» подписали соглашение о развитии совместных проектов. Стороны планируют создать с помощью транспортно-логистического комплекса «Южноуральский» прямой коридор для поставок в Китай продукции агропромышленного комплекса Челябинской области, сообщает региональное правительство. «Шаньдунская высокоскоростная железнодорожная Евразийская логистическая компания Цилу» представляет на территории страны китайскую корпорацию SDHS. Она является основным логистическим оператором провинции Шаньдун. Занимается инвестициями, строительством и обслуживанием скоростных автомагистралей, мостов, железных дорог, железнодорожных транзитов и гаваней, судоходством и логистикой.

Стороны также обсудили возможность проведения в ТЛК «Южноуральский» таможенного оформления фитосанитарного надзора грузов и развития новых логистических маршрутов через Монголию и Казахстан. ТЛК «Южноуральский» – крупнейший в стране «сухой порт» по обработке

контейнерных грузов. Он на 100% принадлежит государству через дочернюю компанию Минтранса «Государственная транспортная лизинговая компания». Сейчас в состав ТЛК «Южноуральский» входят складской комплекс класса «А» площадью более 60 тыс. м², контейнерный терминал емкостью порядка 10 тыс. TEUs, а также объекты железнодорожной и инженерно-коммунальной инфраструктуры. Общая площадь комплекса и его перспективной зоны развития составляет более 180 га.

Источник: kommersant.ru, 11.03.2025

Группа «ФосАгро» договорилась с РЖД о расширении партнерства

Группа «ФосАгро» и ОАО «РЖД» расширят партнерство для повышения надежности снабжения российских аграриев минеральными удобрениями, сообщает пресс-служба «ФосАгро».

Так, в рамках подписанного договора о взаимодействии компании приняли решение сделать более интенсивной совместную работу по эксплуатации подвижного состава «ФосАгро» на инфраструктуре РЖД.

Специалисты компаний определяют полигоны курсирования парка грузовых вагонов, произведут нормирование их следования как в груженном, так и в порожнем состоянии. В «ФосАгро» отметили, что это повысит эффективность использования железнодорожной инфраструктуры и обеспечит вывоз готовой продукции. Это, в свою очередь, позволит перевозить необходимый объем грузов меньшим количеством вагонов, в первую очередь, за счет снижения времени оборота вагона. Также «ФосАгро» и РЖД договорились о систематическом подведении итогов практической реализации договора.

Таким образом, предприятие снизит эксплуатационные затраты на аренду дополнительного подвижного состава, а РЖД минимизирует нерациональные перемещения подвижного состава и повышает качество перевозочного процесса, отметили в «ФосАгро».

Также практическим итогом достигнутых договоренностей станет существенное уменьшение числа вагонов, которые компания «ФосАгро» привлекает для перевозки необходимого объема грузов. К примеру, при сопоставимых объемах в марте планируется использовать на 1 тысячу вагонов меньше, чем в январе.

Грузооборот предприятий «ФосАгро» по железной дороге в 2024 году превысил отметку в 30 миллионов тонн. Эта цифра на 4,1% больше, чем в 2023 году и на 15,9% больше, чем в 2019 году. По железным дорогам перевозят

апатитовый концентрат, добываемый в Мурманской области, а также готовую продукцию, производимую промышленными комплексами в Вологодской, Ленинградской и Саратовской областях.

«Мы находимся в постоянном партнерском диалоге с компанией РЖД, поэтому первыми из грузоотправителей откликнулись на просьбу коллег произвести нормирование наших вагонов и вместе осуществлять расчеты движения наших поездов по железнодорожным полигонам», – приводит пресс-служба слова заместителя генерального директора – коммерческого директора ПАО «ФосАгро» Сергея Пронина.

Он подчеркнул, что итогом этой работы станет повышение эффективности логистических цепочек. Это позволит компании точнее планировать производственные процессы.

«Особенно важно это в пиковые периоды весенних и осенних полевых кампаний, когда требуется обеспечить бесперебойные поставки больших объемов минеральных удобрений аграриям в разных регионах России», – отметил Пронин.

За последние пять лет компания «ФосАгро» вложила в развитие собственной железнодорожной инфраструктуры почти 20 миллиардов рублей. Сейчас в собственный подвижной состав предприятий входят более 9 тысяч вагонов различных типов, а также контейнерный парк на 8 тысяч единиц. В рамках программы реновации в 2024 году компания закупила два электровоза и три тепловоза полностью российского производства, 29 вагонов–самосвалов повышенной грузоподъемности и внедрила передовые технологии искусственного интеллекта для повышения эффективности осмотра железнодорожных составов.

Источник: ria.ru, 05.03.2025

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Реконструкция Ленинградского вокзала: как изменится главный транспортный узел Москвы

Ленинградский вокзал – первый железнодорожный вокзал Москвы. Он был построен в конце 1840-х годов по проекту выдающегося архитектора Константина Тона. За годы работы пережил несколько больших ремонтов,

менявших его пространство. В прошлом году пришел черед новых изменений: вокзал закрыли для масштабного обновления в августе 2024 года.

Сроки открытия после ремонта

По последним данным, основные работы должны завершиться до конца 2025 года. В середине февраля такую надежду выразили глава РЖД Олег Белозёров и мэр Москвы Сергей Собянин. Более точных дат открытия вокзала пока не называлось.

Глава РЖД тогда же пообещал, что в течение года на Ленинградском вокзале будут внедряться современные технологии и прорабатываться варианты движения пассажиров.

Основные работы и причины модернизации

Как объясняли в холдинге, цель масштабного ремонта Ленинградского вокзала – интеграция с другими видами московского транспорта (метро, Ленинградский, Казанский и Ярославский вокзалы будут объединены так, что для передвижения между ними не придется выходить на улицу), а также модернизация с полным техническим переоснащением. При этом исторический облик вокзала обещают сохранить.

Для обновления, как уточнял С. Собянин, правительство Москвы взяло Ленинградский вокзал в аренду у РЖД. Обновление подразумевает реставрацию исторического здания 1849 года постройки, а также реконструкцию нового здания и строительство навесов для прохода пассажиров от поездов сразу на площадь трех вокзалов. Отмечается, что уже сейчас на вокзале открыты дополнительные входы в метро. Один из них – на привокзальной площади, что удобно для пассажиров электричек.

По словам С. Собянина, должна быть благоустроена и очищена от излишних торговых площадей Привокзальная площадь. Появятся дополнительный вход в вокзал с улицы через подземный переход, дополнительные входы и выходы на станцию метро. По итогу площади для пассажиров должны быть увеличены в три раза, с 700 до 1500 – количество посадочных мест. Всего работы по капитальному ремонту охватят около 20 тысяч квадратных метров.

Работы на Ленинградском вокзале Дептрансом Москвы проводятся совместно с АО «Мосинжпроект». Как сообщали в компании в конце февраля, на вокзале начали монтаж внутренних перегородок.

Как будет выглядеть Ленинградский вокзал

Пространство внутри вокзала после реконструкции ощутимо изменится: этажи поделят на функциональные зоны. Так, первый будет ориентирован на быстрый проход к платформам, второй и третий отдадут под залы ожидания и фуд-корты. К слову, третий этаж ранее не был доступен пассажирам, упоминают в Дептрансе Москвы. Торговые площади расположатся на

цокольном этаже. После ремонта вновь начнут работу такие сервисы, как детская игровая площадка, комната матери и ребенка, специализированный зал ожидания для маломобильных пассажиров, медпункт и т. д. Особый акцент – это доступность. На вокзале предусмотрят безбарьерное пространство для комфортного передвижения между этажами и функциональными зонами, установят дополнительный лифт, который соединит все четыре этажа. В РЖД добавляют, что пространство после ремонта станет более современным, в том числе там появятся коворкинг, библиотека, зоны отдыха.

Ранее «Мосинжпроект» на своих ресурсах опубликовал несколько визуализаций того, как будут выглядеть некоторые зоны вокзала (рис. 1).

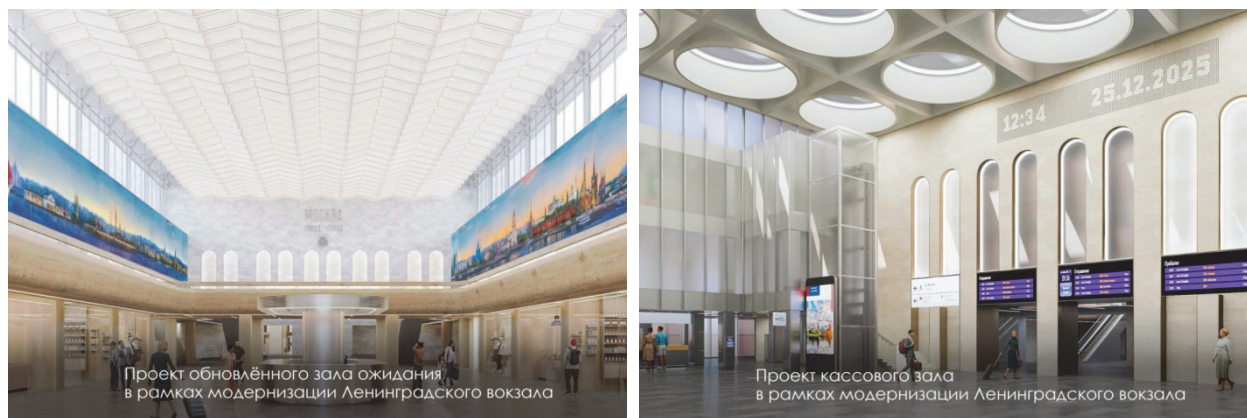


Рис. 1. Обновленный Ленинградский вокзал

Как попасть на Ленинградский вокзал во время ремонта

Поезда пригородного и дальнего следования и во время ремонта продолжают прибывать и отправляться по расписанию. Но ремонт внес коррективы в маршруты прохода пассажиров на платформы. Они размещены на схеме, опубликованной РЖД.

Сервисы для комфортного времяпрепровождения пассажиров доступны на ближайших Ярославском и Казанском вокзалах. В залах ожидания обоих добавили посадочные места – сообщалось о 543 посадочных на Ярославском вокзале и о 270 – на Казанском.

Среди других изменений: увеличение мест в залах ожидания для маломобильных пассажиров, открытие дополнительных касс дальнего следования на Ярославском вокзале и мобильных пригородных касс между Ярославским и Ленинградским вокзалами.

Источник: rzd-partner.ru, 11.03.2025

Пассажирский поезд из Пекина доехал до Москвы и успешно отправился обратно

Поезд «Китайских железных дорог» (КЖД) Пекин–Москва, который впервые после пандемии коронавируса запущен в опытную поездку, доехал до российской столицы и успешно отправился обратно, сообщили в РЖД.

Железные дороги Китая, как рассказали ранее в российской компании, с 25 февраля по 11 марта 2025 года проводят опытную поездку этого международного пассажирского поезда по маршруту Пекин – Улан-Батор – Москва и обратно.

«Международный пассажирский поезд №3/4 Пекин – Москва, который в настоящее время совершает опытную поездку, вчера доехал до Москвы и уже направляется обратно в Пекин», – сообщили в РЖД 5 марта.

В составе поезда 12 вагонов производства КНР, ранее не эксплуатировавшиеся на российских железных дорогах: шесть купейных вагонов, два СВ, один штабной вагон, один багажный вагон и два вагона-электростанции. Поезд сопровождают российские и китайские технические специалисты.

РЖД отмечали, что решение о возможности эксплуатации данного подвижного состава на российской инфраструктуре и курсировании поезда №3/4 Пекин – Москва на регулярной основе будет принято по результатам опытной поездки.

Пассажирское сообщение между Россией и Китаем было временно приостановлено в 2020 году на фоне пандемии коронавируса, в том числе отменен поезд № 3/4 Пекин – Москва формирования «Китайских железных дорог». С 15 декабря 2024 года было возобновлено курсирование поезда №402/401 Суйфэньхэ – Гродеково формирования КЖД.

Источник: Iprime.ru, 05.03.2025

РЖД на фоне планов по биометрии напомнили о необходимости пока иметь паспорт для поездки

РЖД будут вводить посадку по биометрии как дополнительную опцию в будущем, а пока пассажирам необходимо иметь при себе для поездки паспорт, сообщил замгендиректора компании Евгений Чаркин.

Правительство России с 1 сентября 2025 года разрешило использовать биометрию при оформлении билета и посадке на поезда дальнего следования.

«Подчеркну, это (посадка в поезд по биометрии – ред.) все же будет являться дополнительной опцией для пассажира, паспорт в поездке все равно

необходимо иметь при себе», – сказал Чаркин в кулуарах ИТ–конференции Ассоциации крупнейших потребителей ПО и оборудования.

Он отметил, что РЖД рассматривают запуск посадки в поезд по биометрии как дополнительную опцию для пассажиров при запуске этого сервиса.

«Удобство, действительно, очень важно. То есть мы должны убедиться, что на всей сети железных дорог это быстрее, удобнее и безопаснее... Пока государство сделало важный шаг с точки зрения дополнительных удобств и возможностей для граждан. И мы, безусловно, эту инициативу поддерживаем, но нужно пройти определенный путь», – сказал замглавы РЖД.

Чаркин ранее в четверг сообщил, что РЖД тестируют посадку в поезд по биометрии пока в закрытом режиме, но для запуска этой услуги для пассажиров необходимо решить ряд вопросов, связанных с нормативной базой, безопасностью пассажиров и их комфортом.

Источник: ria.ru, 06.03.2025

Telegram–бот для оформления билетов на пригородные поезда начал работу в Калининграде

Telegram–бот для оформления билетов на калининградские пригородные поезда начал работу в регионе, сообщает пресс–служба Калининградской железной дороги (КЖД).

«Пассажиры калининградских пригородных поездов теперь могут оформлять билеты в новом сервисе «Электрички РЖД» в мессенджере Telegram», – говорится в сообщении пресс–службы.

Чтобы воспользоваться Telegram–ботом, необходимо пройти регистрацию, указать маршрут, дату и время поездки, а затем совершить оплату с помощью банковской карты или системы СБП, уточнили в пресс–службе. «Бот–кассир» поможет оформить билеты за полную стоимость, а также квитанции на провоз багажа, животных, велосипедов.

Кроме того, пресс–служба отметила, что работа по расширению сервисов, каналов и упрощению процедуры оформления проездных документов проводится постоянно. Благодаря этому количество электронных билетов, проданных на калининградские пригородные поезда, ежегодно растет. Так, в 2024 году число билетов, оформленных через онлайн–сервисы и мобильное приложение «РЖД Пассажирам», увеличилось на 28% по сравнению с предыдущим периодом.

В 2024 году Калининградская железная дорога перевезла более 8 миллионов пассажиров, добавили в пресс-службе.

Источник: Iprime.ru, 10.03.2025

Робот-стюард, созданный студентами ДВФУ, может появиться в поездах

Студенты Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) представили уникальный инженерный проект – робота-стюарда ROZEN Aide, предназначенного для оказания сервисных услуг пассажирам в вагонах высокоскоростных поездов (ВСМ) (рис. 2). Об этом сообщили в пресс-службе университета.



Рис. 2. Робот-стюард ROZEN Aide для ВСМ

«Разработка была презентована на Всероссийском конкурсе инженерных изобретений «Инженеры транспорта» в Екатеринбурге, где получила признание экспертов. На данный момент рассматривается внедрение робота в аэропорт города Владивостока, вагонные составы РЖД и в ресторан в Санкт-Петербурге», – добавили сотрудники ДВФУ.

Они уточнили, что робот Aide умеет самостоятельно передвигаться по вагону поезда, доставлять пассажирам различную продукцию, а также распознавать пассажиров по биометрии.

Корпус разработан с помощью генеративного дизайна, что обеспечивает необходимую прочность конструкции. Он сделан из пластика с добавлением частичек карбона – инженерного филамента. Колесная база собрана из алюминиевых пластин и спроектирована так, что позволяет преодолевать любые препятствия. Ориентация в пространстве реализована с помощью трехмерного лидара (технология измерения расстояний с помощью светового луча), благодаря которому робот может передвигаться автономно. Особенно

впечатлил экспертов конкурса реализованный функционал распознавания девиантного поведения.

Авторы проекта робота стали призерами номинации «Робот-стюард поезда ВСМ» Всероссийского конкурса детских инженерных изобретений «Инженеры транспорта» и получили 500 тыс. рублей на дальнейшее продвижение изобретения.

Авторы проекта добавили, что роботом заинтересовались в Академии РЖД, и через пару месяцев, возможно, команда сможет интегрировать первых стюардов-роботов в поезда.

Источник: rbc.ru, 08.03.2025

В Приморье запустят ретро-электричку для туристических поездок

В Приморском крае отреставрировали электропоезд советского производства. Его планируют задействовать для туристических поездок.

ОАО «РЖД» провело реставрацию и вернуло к жизни и работе исторический электропоезд ЭР-9, выпущенный в далеком 1972 году. Его предполагается использовать на туристических маршрутах в Приморском крае. Об этом сообщила пресс-служба правительства региона.

Эти уникальные электрички знакомы многим еще со времен Советского Союза. Восстановление одной из них предоставит возможность путешественникам погрузиться в атмосферу советского прошлого.

Источник: rg.ru, 07.03.2025

АСИ: Космодром Восточный посетило рекордное количество туристов за 2024 год

Космодром Восточный, пилотный проект Агентства стратегических инициатив (АСИ) по промышленному туризму, установил рекорд по числу туристов – в 2024 году объект посетили порядка 10 тыс. человек, что в три раза больше показателей 2022 года, когда поток туристов составил 3,2 тыс. Об этом сообщили в пресс-службе АСИ.

В пресс-службе отметили, что космодром Восточный обладает значительным туристическим потенциалом. «Гости могут увидеть стартовую площадку, технический комплекс и даже понаблюдать за запуском ракеты-носителя «Союз». В столовой космодрома туристы обедают рядом со

специалистами, которые работают над космическими запусками», – рассказали в агентстве.

В АСИ отметили, что развитие промышленного туризма ведется в Амурской области с 2020 года в рамках пилотного проекта агентства. Так, в 2021 году регион присоединился к образовательной программе «Открытая промышленность». Уточняется, что в 2024 году предприятия Амурской области приняли 59 тыс. экскурсантов, что на 240% больше, чем в 2021 году. «Среди популярных объектов промышленного туризма также золотодобывающий прииск «Соловьевский», где можно подержать слиток золота, и Амурский газохимический комплекс – крупнейший проект СИБУРа на Дальнем Востоке», – сказано в сообщении.

В АСИ также напомнили, что на стратегической сессии по развитию промышленного туризма в Амурской области в ноябре 2024 года обсуждалась инициатива проведения первого российско-китайского форума по промышленному туризму. Ожидается, что мероприятие состоится в октябре 2025 года при поддержке Минпромторга РФ и АСИ. «Основными задачами форума станут развитие делового туризма, привлечение инвестиций и технологий, а также продвижение российской продукции на китайском рынке. Площадками для проведения выбраны Благовещенск и китайский Хэйхэ», – отметили в пресс-службе.

Кроме того, в рамках Восточного экономического форума в 2023 году был подписан меморандум между правительствами пяти регионов о реализации проекта «БАМ туристический». В АСИ уточнили, что его цель – развитие туристической инфраструктуры вдоль Байкало-Амурской магистрали, создание новых маршрутов и объектов размещения. Так, в 2025 году запланирован запуск брендированного вагона в фирменном поезде «Гиллой», следующего по маршруту Благовещенск – Тында – Благовещенск, и аудиоэкскурсий в поездах. Развитие туризма в зоне БАМа прорабатывается совместно с ОАО «РЖД» при поддержке АСИ.

Источник: tass.ru, 05.03.2025

Туристический поезд «Русский Север» отправится из Москвы 21 мая

Туристический поезд «Русский Север» отправится с Ярославского вокзала Москвы 21 мая по маршруту Москва – Архангельск – Беломорск – Мурманск (Териберка) – Петрозаводск – Сортавала – Выборг – Москва. Возвращение в Москву запланировано на 27 мая в 10:16, прибытие на Ленинградский вокзал.

В рамках путешествия туристы смогут посетить музеи, посвященные деревянному зодчеству, на острове Киж и в «Малых Корелах» недалеко от Архангельска. Им удастся посмотреть на Белое море и побережье Северного Ледовитого океана, древние наскальные рисунки и средневековый Выборгский замок. Также в пути встретятся пляж «Драконьи яйца» в Териберке, горный парк «Рускеала» и другие достопримечательности.

Идея круиза заключается в отеле на колесах. Каждый день пассажиры просыпаются в новом городе и исследуют его достопримечательности. Вечером они возвращаются в вагоны класса люкс, СВ и купе.

Помимо посадочных мест, в составе поезда есть два вагона-ресторана. В них можно не только заказать основное меню, но и попробовать блюда северной кухни. Также есть вагон-бар с караоке и вагон-спа с инфракрасной сауной.

Между тем рейсы нового кругового туристического поезда «Вдоль Оки» по маршруту Москва – Нижний Новгород – Муром – Москва состоятся 16 и 23 мая. Во время поездки туристы смогут посетить Нижегородский кремль, а также увидеть место слияния Оки и Волги. Кроме того, им предложат изготовить калач и расскажут о святых Петре и Февронии, а также о былинном герое Илье Муромце.

Источник: m24.ru, 06.03.2025

Регулятор ORR запустил информационный портал, содержащий данные о пунктуальности и надежности для всех британских станций

Актуальные сведения о движении поездов, включая информацию об отменах рейсов и пунктуальности, теперь доступны на более чем 1700 станциях в Англии.

На крупных станциях информация о производительности каждого оператора отображается на цифровых экранах, а на небольших станциях её можно найти с помощью QR-кодов.

Британский регулятор Office of Rail and Road (ORR) сообщил о запуске нового информационного портала, который содержит исчерпывающие данные о пунктуальности и надежности всех железнодорожных станций Великобритании. Этот онлайн-ресурс также доступен для людей с ограниченными возможностями зрения.

Источник: railway-technology.com, 06.03.2025 (англ. яз.)

Турция и Иран восстанавливают железнодорожное сообщение Ван-Тегеран после 5-летнего перерыва

Железнодорожное сообщение между Ваном и Тегераном возобновилось после пятилетнего перерыва после переговоров между Министерством транспорта и инфраструктуры Турции и официальными лицами Ирана.

Первая поездка из Тегерана в Ван состоялась 9 марта.

Министр транспорта и инфраструктуры Турции Абдулкадир Уралоглу подтвердил возобновление движения пассажирского поезда Ван-Тегеран, подчеркнув его важность для укрепления региональных перевозок и развития туризма.

Поезд будет курсировать два раза в неделю в обоих направлениях. Отправление из Тегерана запланировано на воскресенье и среду в 12:35, прибытие в Ван на следующий день в 10:15. Поезда из Вана будут отправляться по вторникам и четвергам в 20:00, прибытие в Тегеран на следующий день в 17:20. Поездка займет около 22 часов.

Сервис осуществляется иранской пассажирской транспортной компанией RAJA и состоит из семи двухместных вагонов, каждый из которых вмещает 40 пассажиров.

Стоимость билета установлена на уровне 27 долларов.

Маршрут поезда пройдет через районы Озалп и Сарай в Ване, а затем пересечет границу в Капикее. На иранской стороне поезд будет останавливаться в Рази, Салмасае, Тебризе и Зенджане, прежде чем достигнет Тегерана.

До прекращения движения в 2020 г. из-за пандемии COVID-19 поезд Ван-Тегеран перевез более 10 тыс. пассажиров в период с 2019 по 2020 г. Власти ожидают, что с его возвращением спрос возрастет, особенно в летние месяцы.

Решение о возобновлении обслуживания также включает планы по будущему возобновлению маршрута Ван-Тебриз. Однако конкретная дата его реализации пока не объявлена.

Источник: turkiyetoday.com, 10.03.2025 (англ. яз.)

Железные дороги Китая перевезли 726 млн пассажиров за первые два месяца 2025 года

Число пассажирских железнодорожных перевозок в Китае за первые два месяца 2025 г. увеличилось на 4,7% в годовом исчислении до 726 млн, достигнув рекордного уровня. По данным China State Railway Group Co., Ltd, этот рост был частично обусловлен ежегодным весенним фестивалем

путешествий, который привел к значительному увеличению межрегионального перемещения населения.

В течение этого периода студенты, рабочие и другие лица, посещающие свои семьи, совершали поездки домой одновременно с теми, кто путешествовал исключительно в качестве туристов, что способствовало значительному увеличению пассажиропотока на железнодорожном транспорте.

Чтобы удовлетворить растущий спрос на поездки, в указанный период ежедневно курсировало в среднем 11605 пассажирских поездов, что на 8,7% больше, чем в прошлом году.

Что касается трансграничных пассажирских перевозок, то за 2 месяца железная дорога Китай-Лаос перевезла 59 тыс. пассажиров, что на 57,9% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Стабильная работа международных пассажирских поездов Китай-Монголия и Китай-Россия также способствовала росту трансграничных перевозок.

Источник: english.news.cn, 10.03.2025 (англ. яз.)

Португалия: на участке линии Leixões, связывающей город Порту и порт Лейшойнш, возобновлены пассажирские перевозки

После 14-летнего перерыва возобновлены пассажирские перевозки на участке Контумиль – Леса-ду-Балиу протяженностью 10,7 км линии Лейшойнш (Leixões), связывающей Порту, второй по численности населения город Португалии, с крупным морским портом Лейшойнш в муниципалитете Матозиньюш.

Линия Лейшойнш, протяженность которой составляет около 19 км, а ширина колеи 1668 мм, проходящая через густонаселенные районы Порту, открылась в 1938 г. Пассажирские перевозки осуществлялись до 1966 г., затем они были прекращены и по ней следовали только грузовые поезда. В 1998 г. линия была электрифицирована, движение пассажирских поездов возобновилось в 2009 г., однако спустя 2 года снова прекратилось из-за низкого пассажиропотока.

Результаты исследования, проведенного португальской компанией TRENMO в 2019 г., показали, что восстановление пассажирских перевозок на линии Лейшойнш позволит существенно улучшить транспортное обслуживание определенных районов Порту и его северных пригородов, а также активизировать их экономическое развитие. Кроме того, линия проходит вблизи нескольких станций метро Порту, создавая возможности для

совершения комфортной пересадки. В 2020-х годах идею возобновления пассажирских перевозок поддерживали местные жители и предприниматели.

В марте 2024 г. оператор инфраструктуры железных дорог Португалии Infraestructuras de Portugal (IP), национальный оператор пассажирских перевозок Comboios de Portugal (CP) и власти муниципалитета Матозиньюш подписали соглашение, предусматривающее модернизацию станций, направленное также и на повышение уровня доступности инфраструктуры для лиц с ограниченной мобильностью, и выделение необходимого для возобновления перевозок подвижного состава.

В настоящее время по будням курсируют 30 пар поездов, а по выходным и праздничным дням – 17 пар. За первые 10 дней пассажиропоток линии Лейшойнш составил около 18 тыс. чел., в среднем услугами пользуются 2200 чел. ежедневно.

Линия Лейшойнш вошла в пригородную сеть Порту, на станции Контумиль (Contumil) возможна пересадка на поезда дальнего следования. В дальнейшем планируется продлить движение пассажирских поездов до самого порта Лейшойнш.

Источник: railwaygazette.com, 05.03.2025 (англ. яз.)

DB выплатили рекордные компенсации за опоздания пассажирских поездов в 2024 году

Железные дороги Германии (DB) выплатили 197 млн евро в качестве компенсаций за опоздания и отмены пассажирских поездов в 2024 г., в общей сложности компания удовлетворила 6,9 млн претензий. Для сравнения, в 2023 г. было подано 5,6 млн жалоб, компенсационные выплаты по которым составили 132,8 млн евро.

По информации DB, 80% опозданий в 2024 г. обусловлено состоянием изношенной инфраструктуры и ее перегруженностью, особенно в крупных транспортных узлах. Более трети поездов дальнего следования прибывали с опозданием, в 37,5% случаев его величина превышала 5 мин. 59 с. Это худшие показатели точности выполнения расписания движения поездов за последние два десятилетия.

DB поставили цель по повышению уровня пунктуальности движения поездов дальнего следования до 80% к 2027 г. Компания реализует масштабную программу модернизации железнодорожной инфраструктуры, центральным элементом которой является комплексная реконструкция 40 участков наиболее загруженной части сети до 2030 г. В рамках этой

программы 9 декабря 2024 г. завершена продолжавшаяся 5 месяцев реконструкция одной из самых интенсивно используемых железнодорожных линий Франкфурт-на-Майне – Мангейм (Riedbahn) длиной 78 км.

Источник: zdmira.com, 11.03.2025

ÖBB в 2024 году впервые перевезли свыше 500 миллионов пассажиров

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) установили в 2024 г. рекорд по объему пассажирских перевозок поездами и автобусами – 511 млн чел. (в 2023 г. – 494 млн чел.). При этом население страны лишь немногим превышает 9 млн чел. В период до 2030 г. ÖBB инвестируют в обновление и расширение парка пассажирских поездов более 6,1 млрд евро.

В местных и региональных железнодорожных сообщениях в 2024 г. перевезено 254,3 млн чел. (+10 % к 2023 г.).

Объем перевозок поездами дальнего следования ÖBB (46 млн чел.) не изменился по сравнению с 2023 г., несмотря на неблагоприятные погодные условия осенью 2024 г. По сравнению с 2019 г. прирост пассажиропотока составил 20%, что отчасти объясняется стремлением жителей страны пользоваться поездами и автобусами вместо личных автомобилей в туристических поездках.

Увеличился также объем перевозок в международных сообщениях. Пассажирами ночных поездов Nightjet стали более 1,5 млн чел.

ÖBB рассчитывают на дальнейшее увеличение пассажиропотока в 2025 г. Кроме того, в декабре 2025 г. ожидается открытие движения по линии Koralmbahn, что позволит значительно нарастить пропускную способность сети в южном направлении и предложить пассажирам новые перевозочные услуги.

Источник: zdmira.com, 10.03.2025

Железные дороги Чехии перевезли почти 169 млн пассажиров в 2024 году

Железные дороги Чехии (České dráhy, ČD) в 2024 г. перевезли 168,8 млн пассажиров – на 3% больше, чем годом ранее. Рост наблюдался как во внутреннем сообщении (+2%), так и в международном, где число пассажиров увеличилось на 12% по сравнению с 2023 г. и превысило 7 млн чел. Такой результат стал возможен благодаря масштабным инвестициям ČD в новые региональные и междугородные поезда. Для сравнения, в 2022 г. объем перевозок на железных дорогах Чехии составил 157,05 млн чел.

Пассажирооборот в 2024 г. увеличился до 8,28 млрд пасс.-км, что на 211 млн пасс.-км больше, чем в 2023 г. Средняя дальность поездки не изменилась – 49,1 км.

Наибольшей популярностью пользовались поезда, соединяющие Прагу с Дрезденом, Берлином, Гамбургом, Брно, Веной, а также с Польшей. Чтобы удовлетворить растущий спрос на перевозки, ČD начали вводить в эксплуатацию поезда локомотивной тяги ComfortJet компании Siemens Mobility, рассчитанные на скорость движения до 230 км/ч. В поездах ComfortJet на 100 мест больше, чем в поездах Railjet или EuroCity.

Росту объемов перевозок в сентябре 2024 г. помешало вызванное затяжными проливными дождями наводнение, которое затронуло большую часть территории Чехии, особенно исторические земли Моравия и Силезия. На несколько дней было прервано движение поездов в районе Остравы, в том числе региональных и поездов международного сообщения с Польшей и Словакией. На многих линиях в Силезии железнодорожные перевозки были полностью остановлены в течение нескольких недель.

По действующему расписанию до декабря 2025 г. поезда ČD выполняют около 2,4 млн рейсов с пробегом 119 млн км, в среднем в сутки будут курсировать 6605 поездов.

Источник: zdmira.com, 06.03.2025

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Потребность в высокоскоростных поездах к 2050 году составит 284 поезда

Прогнозная потребность перспективной высокоскоростной магистрали (ВСМ) в подвижном составе до 2050 года оценивается в 284 поезда. Об этом сообщает АО «Синара – транспортные машины» (СТМ) в презентации к выпуску облигаций.

Учитывая, что у поездов предусмотрена восьмивагонная компоновка, заводу «Уральские локомotiveы» (входит в СТМ) предстоит изготовить 2272 вагона.

В апреле 2024 года ОАО «РЖД» и производитель поездов АО «Уральские локомotiveы» заключили договор на разработку, изготовление и поставку двух головных образцов высокоскоростных электропоездов. Они должны быть запущены на маршрут из Москвы в Санкт-Петербург в 2028 году. В конце августа был подписан договор на поставку 41 электропоезда для ВСМ между

производителем «Уральские локомотивы», лизинговой компанией АО «ГТЛК» и компанией-концессионером ООО «ВСМ Две Столицы». В начале декабря глава Росжелдора Александр Сахаров сообщил, что планируется создать 122 восьмивагонных высокоскоростных поезда.

Источник: techzd.ru, 07.03.2025

«Уральские локомотивы» приступили к испытаниям опытного образца рамы немоторной тележки отечественного электропоезда для ВСМ

По документации, полученной от инжинирингового центра железнодорожного транспорта (ИЦЖТ), «Уральские локомотивы» изготовили первую раму немоторной тележки (рис. 3). Ее конструкция рассчитана исходя из технического задания и с учетом условий эксплуатации в Российской Федерации на скоростях до 400 км/час.

Рама изготовлена из стали марки С355 отечественного производства, которая имеет улучшенные физические свойства и способна сохранять ударную вязкость при пониженных температурах, что необходимо при эксплуатации подвижного состава на высокой скорости в условиях российского климата.



Рис. 3. Рама немоторной тележки для ВСМ

Рама тележки высокоскоростного электропоезда — узел сложной конструкции, который при движении несет на себе все нагрузки от веса кузова, а также от динамического воздействия верхнего строения пути. В связи с этим принципиально важно убедиться, что запас прочности данного узла достаточен для эксплуатации. Для этого во Всероссийском научно-исследовательском и конструкторско-технологическом институте подвижного состава (ВНИКТИ, г. Коломна) организованы усталостные и ресурсные испытания, во время которых рама должна пройти 10 млн циклов нагрузки на прочность на специальных стендах, чтобы подтвердить надежность конструкции и верность

предварительных расчетов при составлении конструкторской и технологической документации. Испытания рамы неоторной тележки планируется завершить в мае 2025 года.

Завод обладает колоссальным опытом производства при серийном выпуске рам тележек скоростных электропоездов, рассказал генеральный директор «Уральских локомотивов» Олег Спаи.

«На предприятии внедрены необходимые технологии сварки рам и высокоточное роботизированное оборудование для освоения выпуска рам тележек высокоскоростного электропоезда».

«Уральские локомотивы» расположено в г. Верхняя Пышма (Свердловская область). Предприятие проектирует, производит и обслуживает тяговый и пассажирский подвижной состав нового поколения, отличающийся повышенной экономичностью, высокими потребительскими, эксплуатационными и экологическими свойствами.

Источник: dzen.ru, 10.03.2025

«НПО «Каскад» будет поставлять прямоугольные соединители для нового высокоскоростного поезда «Белый кречет»

В рамках договоренностей с АО «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта» отечественный разработчик и производитель электротехнических изделий АО «НПО «Каскад» выбран поставщиком разъемов для укомплектования пассажирского поезда «Белый кречет» производства ООО «Уральские локомотивы».

Первый состав российского поезда планируется запустить на высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург уже в 2027 году.

В общей сложности до 2030 года АО «НПО «Каскад» готово отгрузить прямоугольных соединителей серии СП и СПМ в количестве, необходимом для укомплектования электрооборудования на более, чем 40 составах нового поезда.

Это не первый проект РЖД, в котором задействовано предприятие. Так, после ухода с российского рынка компании Siemens научно-производственное объединение активно включилось в программу по импортозамещению соединителей, предназначенных для модернизации и планового ремонта электропоездов «Сапсан».

Продукция АО «НПО «Каскад» применяется для подключения тяговых электродвигателей и преобразователей, а также для оснащения блоков и

модулей тормозного оборудования, систем вентиляции, кондиционирования, освещения, управления и обеспечения безопасности.

Благодаря расширению производственных площадей, обновлению парка оборудования при непосредственной поддержке Минпромторга России и постоянному совершенствованию технологических процессов АО «НПО «Каскад» способно не только заместить соединители ушедших с российского рынка западноевропейских брендов в необходимых объемах, но и предложить новые решения, в том числе по техническому заданию заказчика.

Источник: ждграфия.рф, 05.03.2025

Профиль для высокоскоростных поездов будут производить в Армавире

В Армавире планируется построить завод по прессованию алюминиевых профилей. Сообщает генеральный директор «Армавирской металлургической компании» Александр Симаков. Профиль будет востребован при производстве корпусов высокоскоростных поездов.

Инвестиции в производство составят около 7 млрд рублей. В настоящее время ведутся переговоры с поставщиками оборудования, а также выполняются проектные работы.

Планируемые объемы производства – до 20 тыс. тонн в год. Таких цифр позволит достигнуть активное развитие российской машиностроительной отрасли.

Источник: ждграфия.рф, 04.03.2025

149 локомотивов на СПГ планируется построить к 2035 году

В соответствии с «Концепцией развития рынка газомоторного топлива в РФ на период до 2035 года» 149 магистральных и маневровых локомотивов на СПГ планируется построить к 2035 году. Также на Сахалине реализуется проект по эксплуатации пассажирского подвижного состава на водородной тяге. В условиях развития рынка альтернативных видов топлива целесообразно рассмотреть возможность субсидирования данного направления. Об этом на Ежегодном (очередном) Общем собрании членов Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ) заявил генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян.

По его словам, аналогичная мера, направленная на поддержку приобретения техники на газомоторном топливе, действует в сфере

автомобилестроения. Производителям автотранспортных средств предоставляется компенсация в размере сделанной покупателю скидки, в 2020-2024 годах на реализацию данной меры выделено 19,2 млрд руб., еще 11,4 млрд руб. планируется предоставить в 2025-2026 годы.

Юрий Саакян отметил дефицит персонала на производстве, в эксплуатации и обслуживании подвижного состава. По его мнению, для решения кадрового вопроса в отрасли целесообразно рассмотреть возможность субсидирования содержания рабочих мест предприятиям сферы производства, эксплуатации и обслуживания подвижного состава. Он также отметил нехватку маневровой тяги при осуществлении вывозной работы с/на пути необщего пользования.

«У промышленных предприятий, ППЖТ и прочих владельцев путей необщего пользования имеется собственный парк маневровых локомотивов, однако в соответствии с действием ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» локомотивам, прошедшим процедуру продления срока службы без сертификации, запрещен доступ на пути ОАО «РЖД». Целесообразность поддержки обновления парка маневровых тепловозов на путях необщего пользования заключается и в необходимости защиты данного рынка от импортной продукции. Ничто не мешает эксплуатантам приобретать маневровые тепловозы иностранного производства (например, китайские) с использованием дешевых кредитов. Потеря данного рынка может стать существенной для отечественных производителей», – подчеркнул Юрий Саакян.

Источник: techzd.ru, 06.03.2025

В феврале выпуск вагонов к прошлогоднему уровню вырос на 7,5%

По данным ОПЖТ, в прошлом месяце произведено 5,7 тыс. грузовых вагонов, тогда как годом ранее – 5,3 тыс.

Всего за январь-февраль произведено 10,9 тыс. вагонов, что на 6% превышает результат за аналогичный период 2024 года.

При этом выпуск полувагонов составил 5,2 тыс. (+48% к прошлогоднему уровню), цистерн – 2,4 тыс. (+44%), платформ – 1,5 тыс. (+1%).

Заметно сократился объем производства хопперов, до 1,3 тыс., и крытых вагонов, до 0,5 тыс. Выпуск по ним соответственно снизился на 52% и 38%.

Источник: rzd-partner.ru, 10.03.2025

Globaltrans планирует приобрести 17,5 тысяч вагонов

Российская транспортная компания, оператор железнодорожных грузовых перевозок Globaltrans в 2025-2029 годы планирует закупить 17,5 тысяч новых вагонов. Сумма инвестиций в замену вагонного парка составит 100 млрд рублей.

За тот же период планируется списать также 17,5 тысяч вагонов – по 3,5 тысячи в год. Обсуждаемое сокращение установленного срока службы полувагонов приведет к досрочному списанию парка полувагонов на сети. В случае сокращения установленного срока службы типового полувагона на 3 года (с 22 лет до 19 лет), компания оценивает, что объемы списания собственного парка группы (в основном полувагоны) в период с 2025 по 2029 годы вырастут на 55% с 17,5 тысяч единиц до 27,2 тысяч единиц.

На сегодняшний день парк грузовых вагонов Globaltrans – порядка 66 тысячи единиц, в том числе более 45 тысяч полувагонов и 18 тысяч цистерн. Из них 94% – собственный парк оператора, еще 6% – арендованные вагоны. Средний возраст вагонов – 15 лет. Также Globaltrans эксплуатирует 66 локомотивов.

Источник: wagon-cargo.ru, 05.03.2025

«JR East» показала дизайн высокоскоростных поездов Синкансен нового поколения 05 марта 2025

Железнодорожная компания JR East представила дизайн высокоскоростных поездов серии E10 (рис. 4), которые должны прийти на смену эксплуатируемым ныне электропоездам серий E2 и E5. Завершить разработку и изготовление поезда E10 планируется в конце 2027 г., после чего начнутся его испытания. Ввод поездов нового поколения в коммерческую эксплуатацию запланирован на 2030 финансовый год.



Рис. 4. Дизайн высокоскоростных поездов серии E10

Поезд E10 будет иметь 10-вагонную составность, максимальная эксплуатационная скорость составит 320 км/ч. В его конструкции будут

использованы технологии, опробованные на экспериментальном поезде ALFA-X, разработкой которого JR East занималась с 2017 г. В число этих технологий входят, в частности, гасители боковых колебаний, предотвращающих сход поезда при землетрясениях.

В новом поезде будут обеспечены более высокий уровень комфорта для пассажиров и безбарьерный доступ для лиц в инвалидных колясках, для которых будут выделены особые места в вагоне. Предусмотрена возможность разделять соседние кресла перегородкой для создания индивидуального пространства. В некоторых вагонах появятся дополнительные двери увеличенной ширины для погрузки и выгрузки багажа.

Предусмотрено использование тяговых преобразователей с силовыми модулями на основе карбида кремния и тяговых двигателей с естественным охлаждением. Система управления поездом сможет поддерживать реализацию в перспективе беспилотного режима. JR East намерена внедрить систему интеллектуального технического обслуживания поездов E10 с мониторингом состояния отдельных компонентов в реальном времени.

К разработке дизайна экстерьера поезда, который будет выполнен в зеленых тонах, впервые привлечена зарубежная компания – британское агентство Tangerine.

Источник: ждграфия.рф, 06.03.2025

В Китае начали курсировать туристические поезда с панорамными окнами

Туристические поезда CRRC (рис. 5) вышли на туристический горный маршрут в окрестностях города Лицзян в Китае.



Рис. 5. Туристический поезд CRRC с панорамными окнами

Протяженность туристического маршрута – 20,7 км. Во время поездки пассажиры могут любоваться открывающимися пейзажами через панорамные окна, являющиеся главной отличительной характеристикой новых поездов.

Окна оснащены электрозатемнением и могут менять степень прозрачности в зависимости от интенсивности солнца.

Сам поезд передвигается со скоростью до 70 км в час и может ездить по горным дорогам с максимальным уклоном 55‰ и кривыми радиусом до 50 м. Инновационная тормозная система позволяет поезду спускаться по отвесным путям более плавно.

Инвестиции в разработку туристического поезда составили 3 млрд юаней (483 млн долларов).

За одну поездку поезд может перевезти 351 пассажира.

Источник: ждграфия.рф, 11.03.2025

Amtrak представила подробную информацию о новых поездах Airo (США)

Компания Amtrak представила детали своего нового парка электропоездов Airo, запуск которых запланирован на 2026 г. (рис. 6).



Рис. 6. Новый поезд Airo компании Amtrak

Парк призван обеспечить устойчивые и современные путешествия с удобствами мирового класса. Ожидается, что таким образом парк транспортных средств повысит привлекательность поездок по железной дороге.

В общей сложности Amtrak закупает 83 поезда после первоначального заказа на 73 единицы и опциона на дополнительные 10, чтобы удовлетворить возросший спрос на железнодорожные перевозки.

Поезда производятся в Америке на заводе Siemens в Сакраменто, штат Калифорния. Агрегаты соответствуют стандартам Buy America Федерального управления железных дорог. Их производство также способствует развитию бизнеса в других регионах США: более 13500 деталей производятся почти 100 поставщиками в 31 штате.

Закупка новых поездов осуществляется за счет средств, предусмотренных Актом Amtrak «Об инвестициях в инфраструктуру и создании рабочих мест».

Эти инвестиции являются частью более масштабных преобразований, направленных на улучшение услуг Amtrak.

После ввода в эксплуатацию новые поезда будут работать на скоростях до 200 км/ч с плавным переключением между источниками питания. Это избавит от необходимости длительной замены локомотивов.

В вагонах предусмотрены просторные салоны с панорамными окнами. Современные информационные вывески создают более понятный и доступный способ идентификации и дифференциации мест в вагонах.

Кроме того, каждое сиденье отличается эргономичностью, большим пространством для ног и оснащено большими и прочными столиками-подносами, подвижными подголовниками и специальным держателем для чашек и планшетов на спинке сиденья. Пассажиры также смогут воспользоваться специальными индивидуальными розетками, USB-портами и бортовым Wi-Fi с поддержкой технологии 5G. В бизнес-классе будет выбор двухместных и одноместных кресел, что обеспечит пассажирам больший комфорт (рис. 7).



Рис. 7. Вагон бизнес-класса

Поезда были спроектированы с улучшенным освещением и усовершенствованными технологиями, с цифровыми системами информирования пассажиров и бесконтактным управлением туалетами.

Кроме того, в них будет доступна современная система питания с возможностью самообслуживания. Кроме того, на специальных станциях для подачи охлажденной и фильтрованной воды.

Для повышения доступности поезда оснащены бортовыми пассажирскими лифтами, увеличенным количеством мест для доступа и улучшенными звуковыми и визуальными сообщениями, которые улучшат качество обслуживания всех пассажиров.

Источник: railway-news.com, 07.03.2025 (англ. яз.)

Обновление и обзор: новые локомотивы CZ LOKO и клиенты

Чешский производитель дизельных и гибридных локомотивов с высокой кабиной за последние несколько месяцев приобрёл новых клиентов и поставил локомотивы различных типов разным заказчикам.

EffiShunters 1000 – новые чешские клиенты

Завод CZ LOKO в Йиглаве в настоящее время собирает и подготавливает несколько локомотивов EffiShunter 1000 для клиентов в Италии, Швеции и Чехии. Три из этих локомотивов недавно были сфотографированы вместе, два из них уже прошли испытания и ожидают передачи, а ещё один находится на завершающей стадии сборки (рис. 8).



Рис. 8. Локомотивы EffiShunter 1000 для клиентов в Италии, Швеции и Чехии

Чешский оператор Olomoucká dopravní ожидает скорой поставки локомотива 744.190. Сборка началась во второй половине 2024 года. Локомотив 744.190 оснащён бортовым устройством ETCS от CAF Auriga. Компания Olomoucká dopravní получит этот локомотив в первой половине марта 2025 года, не дожидаясь официального разрешения ETCS.

В сборочном цехе также находится один из двух EffiShunters 1000, заказанных ČEPRO.

Компания Českomoravská železniční opravna Přerov (ČMŽO) также заказала новый EffiShunter 1000, номер 744.167, с самого начала оснащенный системой ETCS. Его эксплуатационный диапазон для ČMŽO Přerov значительно расширится благодаря запланированным перевозкам для тестирования отремонтированных электровозов.

Тем временем ранее поставленные локомотивы EffiShunter 1000 для GJW в Гавличкун-Броде ожидают получения разрешений на эксплуатацию ETCS.

Италия остается ключевым зарубежным рынком для CZ LOKO

Италия по-прежнему является важным рынком для CZ LOKO (рис. 9). На сегодняшний день поставлено или модернизировано более 100 локомотивов. Среди недавних поставок – два восстановленных локомотива 741.7 (741.772 и 773) для строительной компании Valsecchi Armamento Ferroviario недалеко от Милана. Эти локомотивы дополнили поставку аналогичных моделей в рамках текущего обновления парка. Еще одна пара таких локомотивов была доставлена в Скала-Вирджилио в прошлом году.



Рис. 9. Локомотив CZ LOKO 741.7

Новый локомотив для CZ Logistics в связи с требованиями ETCS

CZ Logistics, транспортная дочерняя компания CZ LOKO, недавнополнила свой парк локомотивом 742.793. Этот локомотив EffiShunter 1000M, собранный на заводе в Ческе-Тршебове, успешно прошел технические испытания в конце февраля 2025 года. Он оснащен системой ETCS и предназначен в первую очередь для внутренних и клиентских перевозок CZ Logistics по Чешской Республике и Словакии. Это решение было продиктовано обязательной эксплуатацией ETCS на маршрутах вокруг Ческа-Тршебова, которая началась в Январе 2025 года.

Погрузчики EffiShunters 1000M для ZSSK Cargo поставлены

Компания CZ LOKO завершила поставки модернизированных локомотивов EffiShunter 1000M для ZSSK Cargo. Последние локомотивы (742.657, 742.658, 742.669 и 742.670) оснащены технологией ETCS. Модернизация, проведенная в соответствии с контрактом, подписанным в 2022 году, включала в себя переоборудование и ремонт локомотивов, частично проведенные в Хорватии и частично в Чешской Республике. Компоненты были доставлены с чешских заводов в TŽV Gredelj в Загребе для сборки. Эта поставка завершает выполнение соглашения 2022 года между CZ LOKO и ZSSK Cargo. Однако CZ LOKO получила Компания ZSSK CARGO заказала ещё 10 таких локомотивов, поэтому модернизация этого типа локомотивов будет продолжена.

EffiShunter 1600 для BTS уже на ширококолейных тележках

Еще одна поставка в Словакию была осуществлена, когда компания Bulk Transshipment Slovakia (BTS) получила локомотив 744.704 от CZ LOKO. Он присоединился к работе на терминале Чьерна-над-Тисоу, где в настоящее время работают несколько локомотивов класса 770.8 в их первоначальной конфигурации. Недавно поставленный EffiShunter 1600 работает в основном на территории терминала, поддерживая массовые перевалочные операции и логистические услуги, предоставляемые компанией Bulk Transshipment Slovakia. BTS ожидает поставку еще одного EffiShunter 1600 от CZ LOKO.

Источник: railmarket.com, 10.03.2025

Испытания тележек GB25RS компании Greenbrier в Европе

После завершения испытаний в период с 2019 по 2022 год в Австрии тележки GB25RS в настоящее время проходят расширенные эксплуатационные испытания в Польше и Германии.

Тележки компании Greenbrier Europe на вагоны Sggrrs имеют увеличенные интервалы между профилированием колёс из-за их радиального расположения.

Текущие испытания будут проводиться с использованием вагонов BOX E06A в обычных условиях эксплуатации (рис. 10). Основная цель состоит в том, чтобы оценить износ колёс тележек GB25RS в сравнении со стандартными тележками Y25 в идентичных условиях эксплуатации.



Рис. 10. Испытания тележки GB25RS при помощи вагона BOX E06A

Различные датчики будут измерять и документировать эксплуатационные характеристики вагонов. К ним относятся смещение колёс, ускорение вагона и тележки, состояние груза (загружен или пуст) и частота торможения. Также будет осуществляться непрерывный сбор данных об окружающей среде, таких как влажность и температура. Кроме того, GPS-слежение позволяет отслеживать скорость, местоположение, пробег и данные о маршруте в режиме

реального времени. Вся собранная информация передаётся через 4G/LTE на центр анализа данных в Свиднице, Польша.

Тележки GB25RS оснащены обновленными фрикционными амортизаторами с эластомерными компонентами, предназначенными для поддержания эксплуатационной стабильности и точного выравнивания осей на поворотах с помощью технологии радиального рулевого управления.

Тележка GB25RS выдерживает осевую нагрузку до 25 тонн, сохраняя массу, сопоставимую с широко используемыми тележками Y25, максимальная осевая нагрузка которых составляет 22,5 тонны.

Источник: railmarket.com, 10.03.2025

CAF претендует на крупнейший заказ по поездам в Бельгии

Бельгия: Национальный перевозчик SNCB выбрал испанского производителя предпочтительным поставщиком подвижного состава. По данным журнала Trends-Tendances, CAF предложила выполнить рамочный контракт за 3,4 млрд евро (твердая часть оценивается почти в 1,7 млрд евро). Размер потенциальной сделки составляет 25,6% от текущего портфеля заказов компании в ж/д сегменте (13,25 млрд евро).

Объявленный в конце 2022 года тендер предусматривает поставку в течение 12 лет частично двухэтажных трех- и четырехвагонных электропоездов модели AM30. Также закупка включает одноэтажные контактно-аккумуляторные поезда модели MR30. Их максимальная эксплуатационная скорость должна составлять 160 км/ч в режиме работы от контактной сети и 120 км/ч при питании от аккумуляторов. Точный объем заказа в количестве поездов пока не объявлялся, однако его называют крупнейшим за всю историю бельгийских железных дорог.

Подвижной состав может быть создан на платформе Civity (рис. 11). Ожидается, что первые вагоны AM30 поступят в эксплуатацию во втором квартале 2029 года.



Рис. 11. Подвижной состав на платформе Civity

Вместе с CAF заявки на конкурс подавали Alstom и Siemens Mobility. По информации местных СМИ, предложение Alstom было на 100 млн меньше, чем у CAF. Как пишет газета La Capital, управляющий директор компании в Бенилюксе Бернар Бельво направил письмо министру транспорта Бельгии Жану-Люку Крюке. В нем он предупредил о возможности сокращения рабочих мест на бельгийских площадках Alstom в Шарлеруа и Брюгге из-за победы CAF.

Также отменить решение призвал и мэр Шарлеруа Томас Дермин, указав на отсутствие у CAF заводов в стране. Стоит отметить, что предыдущий большой заказ SNCB – поставка до 1362 двухэтажных вагонов исполняет как раз Alstom и значительно срывает сроки.

В ответ на критику SNCB подчеркнула, что по законодательству ЕС не может присудить более высокий балл участнику, который гарантировал бы местное производство. К тому же предлагаемая цена поставок и техобслуживания влияет только на 50% в общей оценке предложений от участников тендера.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.03.2025

Siemens Mobility сертифицировала центр аддитивного производства

Германия: Сертификацию на соответствие требованиям к аддитивному производству ISO/ASTM 52920:2023 выполнила профильная группа TÜV Nord.

По утверждению немецкого производителя, специализирующаяся на 3D-печати узлов и компонентов подвижного состава площадка в немецком Эрлангене стала первым в мире предприятием подобного профиля, получившим этот сертификат (рис. 12).



Рис. 12. Центр аддитивного производства

Siemens Mobility активно развивает 3D-печать для производства комплектующих. На данный момент выпущено свыше 31 тыс. деталей. Заявляется, что эта технология сокращает срок доставки до 90%, менее материалоемка и более экологична.

Основные научные и производственные компетенции компании сосредоточены в Эрлангене, где освоена 3D-печать из пластика, алюминия и стали. Также аддитивное производство полимерных деталей налажено в сервисном центре в Дортмунде. Дополнительно Siemens планирует оснастить 3D-станками строящийся завод в американском штате Северная Каролина.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.03.2025

Новости закупок локомотивов: Siemens Mobility, Alstom, Clayton Equipment

Краткая подборка значимых событий и новостей на рынке тягового подвижного состава в разных странах.

Германия – Siemens Mobility в 2024 году реализовала более 360 электровозов Vectron. Об этом сообщил газете Münchner Merkur управляющий директор компании Карл Блайм. По его словам, с начала производства в 2010 году на заводе в Мюнхене-Аллахе было выпущено 1700 локомотивов. По объему производства площадка сейчас выходит на показатель в 385 электровозов в год, для чего реализуется план по инвестициям в 260 млн. Так, в феврале было заключено очередное рамочное соглашение на поставку 15 Vectron с опционом на еще 35 единиц для лизинговой компании Northrail.

В Словении готовится закупить 30 электровозов Traxx у Alstom за 150 млн евро. По данным газеты Dnevnik, подписание контракта с грузовым подразделением национального перевозчика SŽ-Tovorni promet ожидается в марте. Поставки четырехосных многосистемных локомотивов Traxx могут начаться в 2027 году. Действующий парк SŽ-Tovorni promet насчитывает 68 грузовых локомотивов.

США – Транспортное управление штата Нью-Йорк МТА планирует приобрести 13 электровозов с тяговыми аккумуляторами у Siemens Mobility. Подвижной состав будет создан на базе локомотивов модели SC42-DM (рис. 13), представленных в прошлом году. Отмечается, что аккумуляторная тяга будет включаться на одном участке полигона эксплуатации, где действует другая система электрификации. Ранее подобный подвижной в США не эксплуатировался.



Рис. 13. Локомотив модели SC42-DM

В Сербии планируют приобрести несколько тепловозов. Тендер на закупку 5 грузовых и 3 маневровых тепловозов для национального грузового перевозчика «Србија карго» опубликован на сайте госзакупок Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). Его стоимость составляет 20,2 млн евро. Закупка входит в проект обновления подвижного состава «Србија карго» за счет кредита ЕБРР.

Equipment Австралия – Британская Clayton Equipment поставит в Австралию 5 гибридных локомотивов. Контракт с компанией по переработке сахара Mackay Sugar, управляющей железнодорожной сетью с шириной колеи 610 мм в Квинсленде, также включает вспомогательные тормозные вагоны, их объем не раскрывается. К поставке будут предусмотрены двухосные локомотивы CBD40 с тягой от дизельных двигателей и аккумуляторных батарей (рис. 14).



Рис. 14. Рендер двухосного локомотива CBD40 британской Clayton

Источник: rollingstockworld.ru, 07.03.2025

В Нидерландах представили макет частично двухэтажного поезда постройки CAF

Железные дороги Нидерландов (NS) 5 марта 2025 г. представили полноразмерный макет частично двухэтажного электропоезда от испанского

производителя CAF. Потребность в новом подвижном составе обусловлена необходимостью замены устаревшего эксплуатируемого парка, а также растущим спросом на пассажирские перевозки. Производство электропоездов начнется во второй половине 2025 г.

Всего в рамках заключенного в декабре 2022 г. контракта стоимостью более 600 млн евро CAF поставит 60 поездов (30 в четырехвагонном исполнении и столько же шестивагонных). Максимальная скорость составит 160 км/ч. Первую партию подвижного состава планируется ввести в эксплуатацию в 2029 г. Дизайн салона на втором и первом этаже представлены на рис. 15, 16.



Рис. 15. Салон на втором этаже с местами второго класса

В дизайне поезда учтены мнения более чем 600 пассажиров NS, которые оценивали концепцию нового подвижного состава во время проведения Голландской недели дизайна в 2018 г. При проектировании приоритет был отдан большому пространству и комфорту для пассажиров. Внимание также уделено доступности для маломобильных граждан. Концевые вагоны поезда являются одноэтажными, что обеспечивает одноуровневый вход для пассажиров на инвалидных креслах и с детскими колясками.

Практически на всех сиденьях есть розетки и разъемы USB-C для зарядки мобильных устройств. При входе в вагон расположен монитор с подробной информацией о поездке.



Рис. 16. Салон на первом этаже с местами первого класса

Для увеличения вместимости поезда в салоне первого класса кресла расположены по схеме 2+2. Имеются также зоны с высокими столами вдоль окон, где пассажиры смогут расположиться с ноутбуками, есть также место для размещения дополнительного багажа.

Источник: zdmira.com, 10.04.2025

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

155 заложников освобождены после нападения боевиков на поезд в Пакистане

27 человек были убиты и 155 заложников освобождены пакистанскими войсками 11 марта после того, как вооруженные боевики напали на поезд, перевозивший более 450 пассажиров, в юго-западной провинции Белуджистан.

Не сразу стало ясно, сколько человек оставалось на борту поезда, поскольку силы безопасности продолжали операцию всю ночь.

Перед захватом поезда днем 11 марта боевики взорвали железнодорожные пути, вынудив его остановиться в отдаленном районе.

Министр внутренних дел Мохсин Накви заявил, что силы безопасности спасли более 155 человек, добавив, что 27 террористов были убиты.

Источники в службе безопасности сообщили агентству AFP, что «операция по разминированию продолжается», после сообщения о перестрелке между боевиками и силами безопасности.

Ответственность за нападение немедленно взяла на себя Армия освобождения Белуджей (BLA), сепаратистская группировка, стоящая за ростом насилия в провинции, которая граничит с Афганистаном и Ираном.

Некоторые пассажиры были освобождены боевиками и в течение нескольких часов шли пешком, чтобы добраться до ближайшей железнодорожной станции, откуда они пересели на другие поезда до Махи.

По словам фельдшера Назима Фарука и железнодорожного служащего Мухаммада Аслама, которые находились на железнодорожной станции Мах, машинист поезда, офицер полиции и солдат были убиты в результате нападения.

Источник: france24.com, 11.03.2025 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

«Трансмашхолдинг» (ТМХ) реализовал свой первый проект образовательно-производственного центра

Центр «Машиностроение» открыт в Орехово-Зуевском техникуме при содействии расположенного там Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в ТМХ). Он стал первым таким учреждением в Московской области.

ДМЗ сообщает, что при его поддержке в центре установлено современное производственное оборудование, что позволит студентам техникума обучаться навыкам работы со станками с ЧПУ, слесарному делу, электромонтажным операциям и др. в соответствии с потребностями завода. Сотрудничество ДМЗ и техникума включает реализацию программ дуального и целевого обучения, производственную практику и трудоустройство. Проект реализован по федпрограмме «Профессионалитет».

Открытие таких центров прорабатывается и в других городах присутствия производств холдинга.

Источник: rollingstock.ru, 10.03.2025

Более 2 тыс. студентов присоединятся весной к студенческому отряду проводников

Более 2 тысяч студентов присоединятся весной к работе отряда проводников, сообщили в пресс-службе Российских студенческих отрядов (РСО).

«С Российским железными дорогами развиваем работу круглогодичного отряда проводников. Более 2 тысяч студентов приступят к работе уже весной. Для студентов это возможность не только временного заработка, но и приобретения профессиональных навыков и карьерного развития в отрасли. В 2025 году планируется трудоустройство порядка 10 тысяч студентов в АО «Федеральная пассажирская компания» и АО ТК «ГрандСервис Экспресс», – приводятся в сообщении слова первого заместителя председателя комитета Госдумы по молодежной политике, председателя правления РСО Михаила Киселева.

Как отметили в организации, круглогодичные отряды РСО уже работают по маршрутам из Москвы, Новосибирска, Барнаула и Самары. В студотрядах

заверили, что с марта участники движения смогут также поработать по направлению из Белгорода.

Студенческие отряды проводников – одно из системообразующих направлений в движении РСО. Как напомнили в организации, сотрудничество с холдингом РЖД продолжается уже 20 лет и началось со студенческих отрядов проводников. Ежегодно участники движения работают по разным направлениям, закрывая потребности РЖД в сотрудниках. В РСО подчеркнули, что в 2024 году в составе студенческих отрядов железнодорожного транспорта было трудоустроено 16,5 тысячи молодых людей, 7,5 тысячи из которых работали проводниками пассажирских вагонов.

Источник: Iprime.ru, 10.03.2025

В 2024 году СвЖД направила 14,5 млрд рублей на социальные гарантии сотрудникам

Свердловская магистраль в 2024 году направила 14,5 млрд руб. на обеспечение социальных гарантий сотрудников и пенсионеров, выполнив все обязательства, предусмотренные Коллективным договором РЖД, сообщил начальник СвЖД Павел Бурцев на Форуме социальных партнеров.

По данным СвЖД средства направлены:

- на улучшение условий и охрану труда – 3,9 млрд руб.;
- на развитие кадрового потенциала – 3,3 млрд руб.;
- на предоставление льгот ветеранам – 332 млн руб.

В 2024 году по программе корпоративного жилищного субсидирования оказана поддержка работникам на сумму свыше 400 млн руб. Средний размер индивидуального социального пакета сотрудника составил 68,4 тыс. руб.

Павел Бурцев подчеркнул, что строго следуя нормам Коллективного договора, Свердловская магистраль выполняет все возложенные на нее обязательства и достигла значительного роста по ряду показателей, в том числе пассажирооборота (2,4%) и инвестиционной программы (37%).

Источник: kommersant.ru, 06.03.2025

Железнодорожные профсоюзы и компании согласовывают график переговоров (Бельгия)

Профсоюзы железнодорожников, Департамент мобильности и железнодорожные компании согласовали график переговоров на ближайшие

несколько месяцев, сообщил в понедельник Пьер Лежен, президент профсоюза CGSP Cheminots/ACOD Spoor.

В ходе этих обсуждений будут рассмотрены неотложные вопросы, добавил Лежен.

Социалистический союз требует двух важных гарантий: будущее HR Rail как законного работодателя и продолжение найма на работу на основе установленных законом должностей.

Правящая коалиция хочет упразднить компанию HR Rail, которая предоставляет кадровые услуги для бельгийской железной дороги. Её текущие обязанности будут переданы кадровым службам управляющего сетью Infrabel и Национальной железнодорожной компании Бельгии SNCB.

Профсоюзы выступают против этого шага, опасаясь, что реорганизация приведет к значительному сокращению рабочих мест.

Техническое совещание запланировано на 21 марта, а более регулярные встречи ожидаются до мая, в зависимости от хода обсуждений.

В конце февраля профсоюзы железнодорожников ACOD/CGSP и ACV/CSC Transcom объявили о 18-дневной забастовке в течение следующих 5 месяцев в знак протеста против пенсионных мер и предложенного правительством сокращения SNCB.

Источник: brusselstimes.com, 10.03.2025 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Весь парк снегоуборочных машин СМ планируют автоматизировать в РЖД к концу 2027 года

Система автоматизации работы снегоуборочных машин (САР СМ) разрабатывается и производится НИАЦ ВНИИЖТ с 2023 года (рис. 17).

Система включает пульт управления, монитор, блок управления и контроля дизель-генераторной установки (ДГУ), видеокамеры и др. части. Она обеспечивает удаленное управление и контроля загрузки-выгрузки снега в поездах СМ-2 и СМ-7. Также она следит за состоянием конвейерных лент и параметров ДГУ.

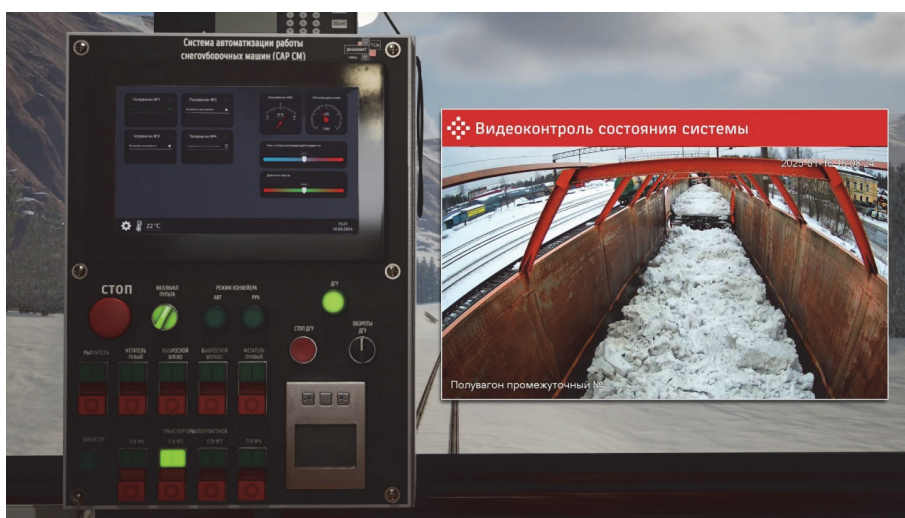
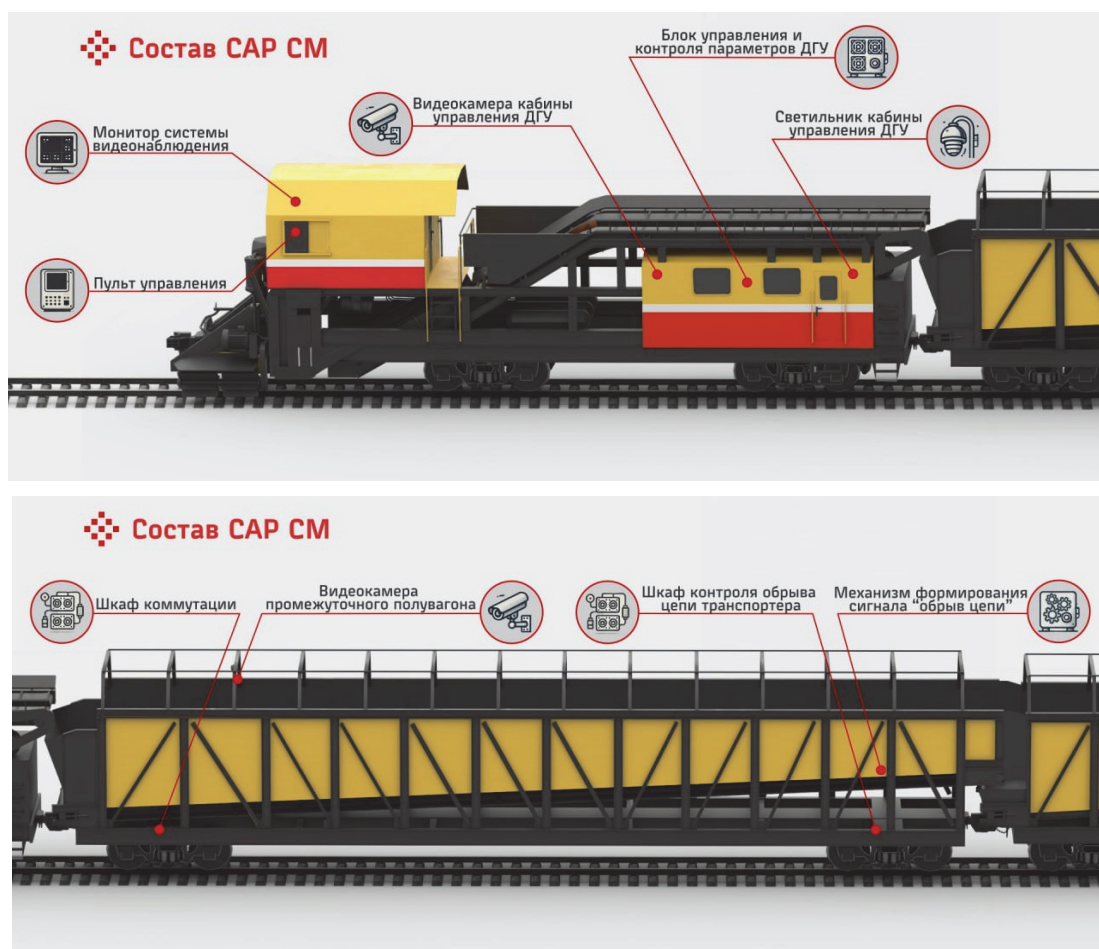


Рис. 17. Система автоматизации работы снегоуборочных машин SAP CM

Данные записываются в автоматизированную систему контроля за работой путевой техники и передаются в РЖД.

Схематическое изображение размещения системы автоматизации работы снегоуборочных машин (SAP CM) представлено на рис. 18



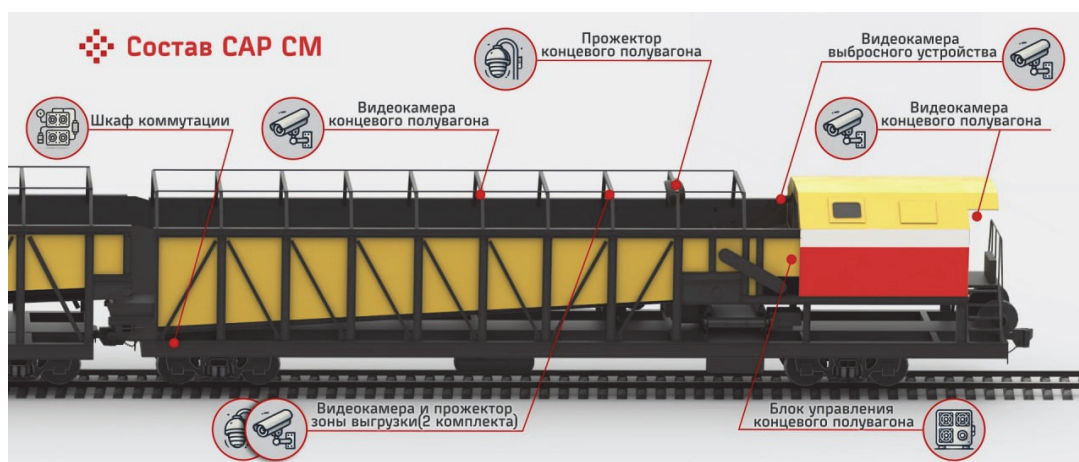


Рис. 18. Состав CAP CM

Внедрение CAP CM направлено на снижение числа работников, обслуживающих машину. Заявленный срок окупаемости – 4 года. В 2024-м она была установлена на 61 машину Северо-Западной ДПМ и на 2 машины Северо-Восточной ДПМ.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.03.2025

Icomera предлагает использовать Starlink на железной дороге

Производитель бортовых систем связи Icomera предлагает интегрировать системы спутниковой связи Starlink в поезда, курсирующие по железным дорогам в регионах с недостаточным покрытием сотовой связью. Для демонстрации эффективности такого решения компания провела испытания в сотрудничестве с Королевским технологическим институтом Швеции в Северной Скандинавии за полярным кругом.

Чтобы оценить целесообразность использования Starlink в качестве решения для широкополосной связи в движении, исследовательская группа провела испытания на участке длиной 970 км за Полярным кругом, в регионе Норрланд на севере Швеции, от Умео до Вильгельмины. С помощью маршрутизатора Icomera X5 в сочетании с терминалом Starlink Flat, а также коммерческой сотовой сети 5G, была измерена производительность подключения в различных условиях.

При одновременном использовании Starlink и наземных сотовых сетей одна сеть могла заменять другую в случае потери подключения, обеспечивая стабильную связь на всём маршруте. Во время этого теста сочетание обеих сетей обеспечило стабильное подключение к Интернету, способное поддерживать потоковое видео на протяжении более 99% маршрута.

Icomera предлагает оборудовать поезда устройствами связи Starlink вместо строительства инфраструктуры сотовой связи в малонаселенных районах, в частности, в Арктике. Сейчас группировка Starlink в северных широтах менее плотная, однако общее количество вводимых в эксплуатацию спутников быстро растёт.

Источник: techzd.ru, 11.03.2025

Компании Airspan и Druid внедряют частные сети 5G на европейских железных дорогах

Компании Airspan Networks и Druid Software официально объявили о развертывании частной сети 5G для «крупной европейской железнодорожной компании».

Эта сеть 5G, состоящая из радиодоступа 5G Radio Access Network (RAN) и ядра 5G Core (5GC), призвана значительно улучшить условия технического обслуживания и эксплуатации железнодорожных путей.

Развёрнутая на площадках различного назначения, включая эксплуатацию и проведение работ по техническому обслуживанию, эта сеть обеспечивает индивидуальный подход при подключении, обеспечивая бесперебойную работу и максимальный уровень эффективности.

В рамках этой инициативы используются технологии Open RAN компании Airspan и Raemis 5G компании Druid для обеспечения надёжной, безопасной и высокопроизводительной связи, необходимой для железнодорожного транспорта.

Важную роль в развертывании новой технологии сыграла компания Boldyn Networks, ранее называвшаяся Smart Mobile Labs (SML).

Тадхг Кенни (Tadhg Kenny), президент Druid Software global partnerships, отметил, что сотрудничество с Airspan и Boldyn Networks в рамках реализации данного проекта наглядно демонстрирует высокий потенциал технологии 5G и ее способность революционизировать железнодорожный транспорт.

Отмечается, что платформа Raemis специально разработана для использования в сферах, имеющих критически важное значение, к которым и относится железнодорожный транспорт. Она способствует повышению уровня безопасности, а также обеспечивает масштабируемость и производительность, необходимые для бесперебойной работы.

Сеть 5G предоставляет уникальные возможности, интегрируя технологию дополненной реальности (AR) и такие инструменты, как HoloLens. Это

способствует улучшению рабочих процессов и обеспечивает удаленную поддержку.

Кроме того, сеть поддерживает интеграцию операционных технологий, обеспечивая соединения с низкими значениями задержки. Это, в свою очередь, позволяет более эффективно осуществлять контроль и управление критически важными системами на объектах железнодорожного транспорта.

Также стоит отметить, что сеть обеспечивает связь с поездами в режиме реального времени. Благодаря высокой пропускной способности каналов связи 5G, обмен данными осуществляется непрерывно, независимо от того, находятся ли поезда в движении или нет.

Представитель руководства компании Airspan отметил, что с помощью технологии Open RAN и выделенного спектра мы обеспечиваем высокопроизводительное подключение, которое не подвержено помехам, для критически важных железнодорожных систем.

В декабре 2024 г. британская AWTG выбрала Airspan Networks в качестве партнера по развертыванию сети радиодоступа (Radio Access Network, RAN) в рамках реализации масштабного проекта Connected Heartland Railways.

Источник: railway-technology.com, 07.03.2025 (англ. яз.)

Великобритания: компания RDG заключила с Tracsis контракт на внедрение системы Tap Converter, которая станет основой модернизации системы оплаты проезда

Компания Rail Delivery Group подписала многолетнее соглашение с Tracsis на поставку системы Tap Converter. Эта система будет способствовать внедрению новых способов оплаты проезда на железнодорожном транспорте в городах по всей стране. В Tracsis утверждают, что это важный шаг на пути к модернизации всей системы продажи железнодорожных билетов.

Система Tap Converter будет осуществлять обработку всех платежных операций, совершённых как через смарт-карты, бесконтактные банковские карты, так и при помощи мобильных приложений. Система будет учитывать действующие скидки и актуальные ограничения, чтобы рассчитать оптимальные тарифы для пассажиров. Операторы поездов получают доступ к информации о тарифах в реальном времени и расчетным записям, что упростит процесс финансовой обработки.

Система предусматривает возможность использования для оптимизации мультимодальных перевозок, потенциально обеспечивая интеграцию

железнодорожных, автобусных и трамвайных перевозок по аналогии с существующей в Лондоне моделью PAYG.

Технология Tracsis уже успешно применяется 6 компаниями-операторами, и в 2024 г. с её помощью была совершена оплата 2,25 млн поездок. Компания ожидает, что количество платежей через платформу PAYG (Pay As You Go) продолжит расти в преддверии полномасштабного внедрения Tap Converter, запланированного на 2026 г. По её оценкам, в ближайшем будущем транзакции PAYG могут составлять от 10% до 15% от всех поездок, особенно в пригородном сообщении.

Стюарт Фокс-Миллс, представитель руководства рабочей группы Great British Railways и RDG отметил общую тенденцию к упрощению процесса формирования железнодорожных тарифов и обеспечению более высокого уровня гибкости. Внедрение системы оплаты проезда по факту (PAYG) в городских зонах является приоритетным направлением работы, и сотрудничество с Tracsis в рамках внедрения системы Tap Converter, которая станет технической основой для дальнейшей трансформации, имеет критически важное значение.

Источник: railwaygazette.com, 11.03.2025 (англ. яз.)

Партнерство RailPulse сертифицировало бортовые датчики Wabtec

Партнерство RailPulse сертифицировало бортовые датчики и телематические устройства производства Wabtec для контроля местоположения и состояния грузовых вагонов.

RailPulse продвигает использование стандартизированных бортовых телематических устройств на грузовых вагонах в Северной Америке и в сентябре 2024 г. ввело в эксплуатацию одноименную облачную платформу для сбора, обработки и хранения телеметрической информации. Партнерство объединяет североамериканские железнодорожные, вагоностроительные и лизинговые компании.

Корпорация Wabtec разрабатывает и производит разнообразные компоненты для грузовых вагонов, а также напольное и бортовое оборудование для инспектирования вагонов и мониторинга их состояния.

Источник: zdmira.com, 10.03.2025

Смартфоны Google Pixel контролируют состояние пути на метрополитене Нью-Йорка

Транспортная администрация Нью-Йорка (MTA) анонсировала запуск в партнерстве с компанией Google пилотной программы упреждающего выявления потенциальных дефектов пути при помощи установленных на метropоездах смартфонов Pixel и облачных технологий искусственного интеллекта. Принятию программы предшествовали успешные испытания прототипа системы TrackInspect, созданного в сотрудничестве с подразделением Rapid Innovation Team компании Google.

Смартфоны Pixel разместят в поездах серии R46, построенных во второй половине 1970-х годов и курсирующих по линии А метрополитена Нью-Йорка. Имеющиеся в смартфоне датчики фиксируют сигнатуры вибраций, а через внешний микрофон записываются шумы, возникающие при движении поезда. Данные о звуках и вибрациях передаются в реальном времени в облачную систему, где обрабатываются при помощи ИИ и алгоритмов машинного обучения. Инспекторы NYCT (оператора метрополитена Нью-Йорка) будут обследовать путь в местах, которые обозначены системой TrackInspect как проблемные, и вводить в систему данные о состоянии пути, что позволит совершенствовать применяемые алгоритмы.

Кроме того, в системе TrackInspect используется генеративный ИИ, к которому инспекторы могут обращаться, чтобы получить ответы на вопросы о проведенных ранее работах по текущему содержанию пути, протоколах и положениях инструкций по выполнению ремонтов.

На этапе испытаний система TrackInspect собрала 335 млн измерений датчиков, миллион координат GPS и записала 1200 ч аудиоинформации. Эти данные в сочетании с базами данных оператора NYCT были использованы для обучения модели, запущенной на облачной платформе компании Google. Система TrackInspect правильно идентифицировала 92% дефектов пути, предварительно обнаруженных персоналом метрополитена. Информация системы в сочетании с данными, предоставляемыми путеизмерительными вагонами, позволяет ускорить локализацию и диагностирование повреждений пути, способствуя сокращению числа задержек поездов.

Источник: zdmira.com, 05.03.2025