



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ

№10/ОКТАБРЬ 2022

СОДЕРЖАНИЕ

Президент Российской Федерации	3
Федеральный закон от 20 октября 2022 года № 401-ФЗ	3
Правительство Российской Федерации	4
Постановление от 13 октября 2022 года № 1818	4
Постановление от 29 сентября 2022 года № 1717	4
Министр обороны Российской Федерации	6
Приказ от 08 сентября 2022 года № 541	6
Министерство транспорта Российской Федерации	7
Приказ от 21 сентября 2022 года № 378	7
Приказ от 21 сентября 2022 года № 377	8
Приказ от 21 сентября 2022 года № 376	9
Приказ от 21 июня 2022 года № 237	10
Приказ от 18 июля 2022 года № 262	11
Приказ от 01 сентября 2022 года № 339	15
Приказ от 01 сентября 2022 года № 338	16
Приказ от 01 сентября 2022 года № 337	17
Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации	19
Приказ от 15 сентября 2022 года № 551н	19

Президент Российской Федерации

Федеральный закон от 20 октября 2022 года № 401-ФЗ

«О ратификации Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок»

Ратифицировать Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок, подписанное в городе Москве 19 апреля 2022 года.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210200007>

Дата публикации: 20.10.2022

Правительство Российской Федерации

Постановление от 13 октября 2022 года № 1818

«О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Охрана окружающей среды»

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации «Охрана окружающей среды», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 326 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2171; 2017, № 15, ст. 2228; 2018, № 15, ст. 2145; 2019, № 15, ст. 1745; 2020, № 15, ст. 2265).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210140050>

Дата публикации: 14.10.2022

Постановление от 29 сентября 2022 года № 1717

«О признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Правительство Российской Федерации постановляет:

Признать утратившими силу:

а) подпункты 5.2.5352.3 – 5.2.5352.6 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2011, № 46, ст. 6526);

б) подпункт 5.414 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3264; 2011, № 46, ст. 6526);

в) абзацы седьмой – десятый подпункта «а» пункта 1 и подпункт «б» пункта 2 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам транспорта, утвержденных постановлением

Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2011 г. № 903 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 46, ст. 6526).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202209300033>

Дата публикации: 30.09.2022

Министр обороны Российской Федерации

Приказ от 08 сентября 2022 года № 541

*«О внесении изменений в приложения № 1 и 2 к приказу Министра обороны Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 815
«Об определении Порядка, случаев и особенностей оформления, выдачи и использования воинских перевозочных документов, отчетности по ним и организации контроля за их использованием и установлении категорий проезда военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей на железнодорожном, воздушном, водном и автомобильном (за исключением такси) транспорте»*

В соответствии с подпунктом 33.17 пункта 7 Положения о Министерстве обороны Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 16 августа 2004 г. № 1082 «Вопросы Министерства обороны Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 34, ст. 3538; 2017, № 23, ст. 3313), и пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2000 г. № 354 «О порядке возмещения расходов, связанных с перевозкой военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей, а также их личного имущества» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 17, ст. 1883; 2017, № 2 (ч. I), ст. 368) приказываю:

Внести изменения в приложения № 1 и 2 к приказу Министра обороны Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 815 «Об определении Порядка, случаев и особенностей оформления, выдачи и использования воинских перевозочных документов, отчетности по ним и организации контроля за их использованием и установлении категорий проезда военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей на железнодорожном, воздушном, водном и автомобильном (за исключением такси) транспорте» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 марта 2018 г., регистрационный № 50390) с изменением, внесенным приказом Министра обороны Российской Федерации от 6 марта 2022 г. № 134 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 марта 2022 г., регистрационный № 67833), согласно Перечню (приложение к настоящему приказу).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210070029>

Дата публикации: 07.10.2022

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ от 21 сентября 2022 года № 378

«О признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2012 г. № 262 и внесенных в него изменений»

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5904), приказываю:

1. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2012 г. № 262 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по рассмотрению обращений владельцев железнодорожных путей общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования по вопросам взаимодействия в единых технологических процессах работы железнодорожных путей необщего пользования и железнодорожных станций примыкания и выдачи заключений по ним» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 ноября 2012 г., регистрационный № 25983);

пункт 1 приложения № 1 к приказу Министерства транспорта от 21 сентября 2017 г. № 367 «О внесении изменений в административные регламенты, утвержденные приказами Министерства транспорта Российской Федерации, в части отмены обязанности печати хозяйственных обществ, социальной защиты инвалидов и требований к предоставлению государственной услуги в электронной форме» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 декабря 2017 г., регистрационный № 49209).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по рассмотрению обращений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования по вопросам взаимодействия в единых технологических процессах работы железнодорожных путей

необщего пользования и железнодорожных станций примыкания и выдаче заключений по ним.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210250044>

Дата публикации: 25.10.2022

Приказ от 21 сентября 2022 года № 377

«О признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 20 и внесенных в него изменений»

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5904), приказываю:

1. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 20 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 июня 2013 г., регистрационный № 28705);

пункт 1 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2018 г. № 108 «О внесении изменений в некоторые Административные регламенты, утвержденные приказами Министерства транспорта Российской Федерации, в части отмены обязательности печати хозяйственных обществ» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 апреля 2018 г., регистрационный № 50807).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации

железнодорожных путей общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210250043>

Дата публикации: 25.10.2022

Приказ от 21 сентября 2022 года № 376

«О признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 21 и внесенных в него изменений»

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5904), приказываю:

1. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 21 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 24803);

пункт 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2018 г. № 108 «О внесении изменений в некоторые Административные регламенты, утвержденные приказами Министерства транспорта Российской Федерации, в части отмены обязательности печати хозяйственных обществ» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 апреля 2018 г., регистрационный № 50807).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций на основании предложений

владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210250041>

Дата публикации: 25.10.2022

Приказ от 21 июня 2022 года № 237

«Об утверждении обязательных для выполнения требований к критически важным объектам в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, правообладателями которых являются организации, эксплуатирующие критически важные объекты, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности в сфере железнодорожного транспорта»

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2021 г. № 1537 «Об утверждении Правил разработки обязательных для выполнения требований к критически важным объектам в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 38, ст. 6633), пунктом 3 Правил разработки обязательных для выполнения требований к критически важным объектам в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2021 г. № 1537 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 38, ст. 6633), и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые обязательные для выполнения требования к критически важным объектам в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, правообладателями которых являются организации, эксплуатирующие критически важные объекты, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности в сфере железнодорожного транспорта.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 29 февраля 2028 г. включительно.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210070069>

Дата публикации: 07.10.2022

Приказ от 18 июля 2022 года № 262

«О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Российской Федерации предоставления Федеральным агентством железнодорожного транспорта государственных услуг в сфере обеспечения транспортной безопасности и изменений к ним»

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5904), приказываю:

1. Признать утратившими силу:

1) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 августа 2012 г. № 292 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности» (зарегистрирован Минюстом России 10 октября 2012 г., регистрационный № 25642);

пункт 1 изменений, вносимых в некоторые акты Министерства транспорта Российской Федерации, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2013 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2014 г., регистрационный № 31481);

пункт 3 изменений, вносимых в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2016 г. № 338 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2016 г., регистрационный № 44502);

пункт 2 изменений, вносимых в административные регламенты в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказами

Министерства транспорта Российской Федерации, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 16 марта 2017 г. № 104 (зарегистрирован Минюстом России 6 апреля 2017 г., регистрационный № 46289);

пункт 2 изменений, вносимых в некоторые административные регламенты предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по видам транспорта, утвержденные приказами Министерства транспорта Российской Федерации, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 89 (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2018 г., регистрационный № 51274);

2) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 марта 2013 г. № 72 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности» (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2013 г., регистрационный № 28928);

пункт 2 изменений, вносимых в некоторые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2016 г. № 155 (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2016 г., регистрационный № 43642);

пункт 1 изменений, вносимых в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2016 г. № 338 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2016 г., регистрационный № 44502);

пункт 4 изменений, вносимых в административные регламенты в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказами Министерства транспорта Российской Федерации, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 16 марта 2017 г. № 104 (зарегистрирован Минюстом России 6 апреля 2017 г., регистрационный № 46289);

3) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 марта 2013 г. № 74 «Об утверждении Административного регламента

Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности» (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2013 г., регистрационный № 28879);

пункт 2 изменений, вносимых в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2016 г. № 338 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2016 г., регистрационный № 44502);

4) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 октября 2017 г. № 467 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена» (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г., регистрационный № 49758);

5) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 88 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» (зарегистрирован Минюстом России 30 мая 2018 г., регистрационный № 51237).

2. Подпункт 1 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности.

3. Подпункт 2 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц

для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности.

4. Подпункт 3 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности.

5. Подпункт 4 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

6. Подпункт 5 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих работу, в установленной сфере деятельности.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210060018>

Дата публикации: 06.10.2022

Приказ от 01 сентября 2022 года № 339

«О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2012 г. № 263»

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5904), приказываю:

1. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2012 г. № 263 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по установлению сроков действия прекращения или ограничения погрузки и перевозки грузов и грузобагажа, вызванного обстоятельствами непреодолимой силы, военными действиями, блокадой, эпидемией или иными не зависящими от перевозчика и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельствами, препятствующими осуществлению перевозок, и уведомление об этом перевозчиков и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2012 г., регистрационный № 25683).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по установлению сроков действия прекращения или ограничения погрузки и перевозки грузов и грузобагажа, вызванного обстоятельствами непреодолимой силы, военными действиями, блокадой, эпидемией или иными не зависящими от перевозчика и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельствами, препятствующими осуществлению перевозок, и уведомление об этом перевозчиков и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210030028>

Дата публикации: 03.10.2022

Приказ от 01 сентября 2022 года № 338

«О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 г. № 358»

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5904), приказываю:

1. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 г. № 358 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по организации в соответствии с законодательством Российской Федерации в установленной сфере деятельности работы по продлению сроков службы железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 января 2016 г., регистрационный № 40778).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по организации в соответствии с законодательством Российской Федерации в установленной сфере деятельности работы по продлению сроков службы железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210030027>

Дата публикации: 03.10.2022

Приказ от 01 сентября 2022 года № 337

«О признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2012 г. № 264 и внесенных в него изменений»

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5904), приказываю:

1. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2012 г. № 264 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений о временном прекращении погрузки и перевозки грузов и грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, с немедленным извещением об этом в установленном порядке Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, соответствующих перевозчиков и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 ноября 2012 г., регистрационный № 25891);

пункт 2 приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 сентября 2017 г. № 367 «О внесении изменений в административные регламенты, утвержденные приказами Минтранса России, в части отмены обязательности печати хозяйственных обществ, социальной защиты инвалидов и требований к предоставлению государственной услуги в электронной форме» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 декабря 2017 г., регистрационный № 49209).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений о временном прекращении погрузки и перевозки грузов и грузобагажа в определенных железнодорожных

направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, с немедленным извещением об этом в установленном порядке Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, соответствующих перевозчиков и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210030025>

Дата публикации: 03.10.2022

**Министерство труда и социальной защиты
Российской Федерации**

Приказ от 15 сентября 2022 года № 551н

«Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 сентября 2020 г. № 629н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2020 г., регистрационный № 60375).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210170006>

Дата публикации: 17.10.2022