



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

**ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-  
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ**

**№12/ДЕКАБРЬ 2022**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Президент Российской Федерации .....	3
Федеральный закон от 19 декабря 2022 года № 524-ФЗ .....	3
Правительство Российской Федерации .....	5
Распоряжение от 16 декабря 2022 года № 3981-р .....	5
Распоряжение от 15 декабря 2022 года № 3924-р .....	5
Постановление от 14 декабря 2022 года № 2298 .....	6
Распоряжение от 14 декабря 2022 года № 3909-р .....	8
Постановление от 09 декабря 2022 года № 2275 .....	9
Постановление от 07 декабря 2022 года № 2241 .....	10

# Президент Российской Федерации

## Федеральный закон от 19 декабря 2022 года № 524-ФЗ

*«О внесении изменения в статью 25 Федерального закона  
«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»*

### Статья 1

Внести в статью 25 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2013, № 27, ст. 3477; 2015, № 29, ст. 4356; 2019, № 30, ст. 4135; 2022, № 27, ст. 4620) изменение, дополнив ее пунктом 7 следующего содержания:

«7. Бесплатным рационом питания (натуральным довольствием) за счет средств работодателя обеспечиваются работники железнодорожного транспорта общего пользования, выполняющие на объектах инфраструктуры более четырех часов подряд во время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции, следующие работы:

- аварийно-восстановительные;
- по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий;
- по реконструкции объектов инфраструктуры;
- по ремонту объектов инфраструктуры;
- по очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов при ликвидации снежных заносов.

Порядок обеспечения бесплатным рационом питания (натуральным довольствием) и нормы бесплатного рациона питания (натурального довольствия) таких работников железнодорожного транспорта общего пользования, выполняющих на объектах инфраструктуры работы более четырех часов подряд во время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Категории работников, выполняющих работы по очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов при ликвидации снежных заносов, определяются работодателем.»

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2023 года.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202212190011>*

*Дата публикации: 19.12.2022*

## **Правительство Российской Федерации**

### **Распоряжение от 16 декабря 2022 года № 3981-р**

Изложить пункт 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 1372-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст. 4096) в следующей редакции:

«1. Предоставить в 2021 – 2024 годах из федерального бюджета бюджетные инвестиции открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» в виде вноса Российской Федерации в уставный капитал общества в размере 9425181,1 тыс. рублей, в том числе в 2021 году – 1540000 тыс. рублей, 2022 году – 3425000 тыс. рублей, 2023 году – 2686948,2 тыс. рублей и 2024 году – 1773232,9 тыс. рублей, в целях обеспечения создания квантовых сетей в соответствии с мероприятиями дорожной карты «Квантовые коммуникации» государственной программы Российской Федерации «Информационное общество», имея в виду создание квантовых сетей протяженностью (нарастающим итогом) в 2021 году – 700 км, 2022 году – 1100 км, 2023 году – 2500 км и 2024 году – 7000 км.».

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202212160046>*

*Дата публикации: 16.12.2022*

### **Распоряжение от 15 декабря 2022 года № 3924-р**

В соответствии с подпунктом «а» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 339 «О случаях осуществления закупок товаров, работ, услуг для государственных и (или) муниципальных нужд у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) и порядке их осуществления»:

1. Определить открытое акционерное общество «Российские железные дороги» единственным исполнителем осуществляемых в 2022 – 2024 годах федеральным казенным учреждением «Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры» закупок работ (строительно-монтажных и по разработке рабочей документации) на объекте «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». Объекты федеральной собственности. Этап I – железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский

район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)».

2. Определить предельным сроком, на который заключается государственный контракт на выполнение работ, указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, 31 декабря 2024 г.

3. Установить возможность привлечения единственным исполнителем к исполнению государственного контракта, указанного в пункте 2 настоящего распоряжения, субподрядчиков и соисполнителей при условии исполнения открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» лично не менее 5 процентов совокупного стоимостного объема обязательств по государственному контракту.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202212160076>*

*Дата публикации: 16.12.2022*

### **Постановление от 14 декабря 2022 года № 2298**

*«О внесении изменений в устав открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838 «Об утверждении устава открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 45, ст. 7500; № 48, ст. 8088; 2022, № 11, ст. 1699; № 16, ст. 2692; № 34, ст. 5994), следующие изменения:

а) в пункте 29 цифры «2973,302181» заменить цифрами «2995,182181»;

б) в пункте 30:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«30. Уставный капитал общества составляет из 2576882181 обыкновенной акции номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 150000000 привилегированных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 250000000 привилегированных акций типа А номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая и 18300000 привилегированных акций типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая.»;

в абзаце пятом:

слова «В случае размещения привилегированных акций типа Б» исключить;

слово «каждая» заменить словом «Каждая»;

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае размещения привилегированных акций типа В каждая привилегированная акция типа В предоставляет право на получение стоимости, выплачиваемой при ликвидации общества (ликвидационной стоимости), в размере 100 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа В, а также право на получение ежегодных дивидендов в размере 3 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа В.»;

в абзаце седьмом:

слова «В случае размещения привилегированных акций типа Б» исключить;

слово «дивиденды» заменить словом «Дивиденды»;

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае размещения привилегированных акций типа В дивиденды по привилегированным акциям типа В выплачиваются после выплаты дивидендов по привилегированным акциям, дивидендов по привилегированным акциям типа А и дивидендов по привилегированным акциям типа Б. В случае размещения привилегированных акций типа В ликвидационная стоимость по привилегированным акциям типа В выплачивается после выплаты ликвидационной стоимости по привилегированным акциям, ликвидационной стоимости по привилегированным акциям типа А и ликвидационной стоимости по привилегированным акциям типа Б.»;

в абзаце восьмом слова «и акционеры – владельцы привилегированных акций типа Б» заменить словами «, акционеры – владельцы привилегированных акций типа Б и акционеры – владельцы привилегированных акций типа В»;

в) абзац третий пункта 33 изложить в следующей редакции:

«Общество вправе разместить дополнительно к размещенным акциям 217000000 привилегированных акций типа В номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая на общую номинальную стоимость 217 млрд. рублей. Каждая привилегированная акция типа В после ее размещения предоставляет права, указанные в пункте 30 настоящего устава, а именно право на получение стоимости, выплачиваемой при ликвидации общества (ликвидационной стоимости), в размере 100 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа В, а также право на получение

ежегодных дивидендов в размере 3 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа В.».

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202212140034>*

*Дата публикации: 14.12.2022*

### **Распоряжение от 14 декабря 2022 года № 3909-р**

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и уставом открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

1. Определить, что количество объявленных привилегированных акций типа В открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – акционерное общество), каждая из которых предоставляет после ее размещения право на получение стоимости, выплачиваемой при ликвидации акционерного общества (ликвидационной стоимости), в размере 100 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа В, а также право на получение ежегодных дивидендов в размере 3 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа В, составляет 217000000 штук номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию.

2. Увеличить уставный капитал акционерного общества на 217 млрд. рублей путем размещения 217000000 дополнительных привилегированных акций типа В номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию в целях досрочного погашения принадлежащих государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» неконвертируемых процентных документарных биржевых облигаций на предъявителя с обязательным централизованным хранением серий БО-09, БО-10, БО-12, БО-13, БО-14, БО-15, БО-16, БО-18, БО-19 с идентификационными номерами 4В02-09-65045-D, 4В02-10-65045-D, 4В02-12-65045-D, 4В02-13-65045-D, 4В02-14-65045-D, 4В02-15-65045-D, 4В02-16-65045-D, 4В02-18-65045-D, 4В02-19-65045-D соответственно.

3. Определить, что цена размещения дополнительных привилегированных акций типа В акционерного общества составляет 1 тыс. рублей за 1 акцию.

4. Установить, что для увеличения уставного капитала акционерного общества необходимо выполнение следующих условий:

общая сумма увеличения уставного капитала – 217 млрд. рублей;



общее количество размещаемых дополнительных привилегированных акций типа В – 217000000 штук;

номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной привилегированной акции типа В – 1 тыс. рублей;

способ размещения дополнительных привилегированных акций типа В – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации (федеральным министерством, наделенным Правительством Российской Федерации полномочиями по приобретению размещаемых дополнительных привилегированных акций типа В от имени Российской Федерации, является Минфин России);

форма оплаты размещаемых дополнительных привилегированных акций типа В – денежные средства в размере 217 млрд. рублей.

5. Установить, что:

датой начала размещения выпуска дополнительных привилегированных акций типа В акционерного общества является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации выпуска этих акций;

датой окончания размещения выпуска дополнительных привилегированных акций типа В акционерного общества является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций, но не позднее одного года со дня государственной регистрации выпуска этих акций.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202212140038>

*Дата публикации: 14.12.2022*

## **Постановление от 09 декабря 2022 года № 2275**

*«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2021 г. № 2508»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2021 г. № 2508 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным

транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 1, ст. 207).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 г.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202212130026>*

*Дата публикации: 13.12.2022*

## **Постановление от 07 декабря 2022 года № 2241**

*«О внесении изменений в приложение № 25 к государственной программе Российской Федерации «Охрана окружающей среды» и признании утратившими силу некоторых положений постановления Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2020 г. № 1819»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение № 25 к государственной программе Российской Федерации «Охрана окружающей среды», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 326 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2171; 2017, № 15, ст. 2228; 2018, № 15, ст. 2145; 2019, № 15, ст. 1745; 2020, № 15, ст. 2265; № 47, ст. 7523).

2. Признать утратившими силу абзацы шестой, четырнадцатый, восемнадцатый и сорок второй пункта 2 изменений, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации «Охрана окружающей среды», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2020 г. № 1819 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Охрана окружающей среды» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 47, ст. 7523).

3. Министерству природных ресурсов и экологии Российской Федерации:

разместить государственную программу Российской Федерации «Охрана окружающей среды» с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет» в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления;

принять меры по реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды».

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202212080037>*

*Дата публикации: 08.12.2022*