



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

**ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ**

№8/АВГУСТ 2022

СОДЕРЖАНИЕ

Правительство Российской Федерации.....	3
Постановление от 19 августа 2022 года № 1449	3
Распоряжение от 19 августа 2022 года № 2326-р.....	5
Распоряжение от 12 августа 2022 года № 2223-р.....	7
Постановление от 04 августа 2022 года № 1386	8
Постановление от 08 августа 2022 года № 1394	9
Постановление от 02 августа 2022 года № 1370	10
Распоряжение от 19 июля 2022 года № 1973-р	11
Министерство транспорта Российской Федерации	12
Приказ от 20 июля 2022 года № 275	12
Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации.....	13
Приказ от 07 июля 2022 года № 402н.....	13
Приказ от 05 июля 2022 года № 395н.....	13
Приказ от 04 июля 2022 года № 390н.....	14

Правительство Российской Федерации

Постановление от 19 августа 2022 года № 1449

*«О внесении изменений в устав открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838 «Об утверждении устава открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 45, ст. 7500; № 48, ст. 8088; 2022, № 11, ст. 1699; № 16, ст. 2692), следующие изменения:

- а) в пункте 29 цифры «2723,302181» заменить цифрами «2973,302181»;
- б) пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. Уставный капитал общества составляет из 2573302181 обыкновенной акции номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 150000000 привилегированных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая и 250000000 привилегированных акций типа А номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая.

Акционер имеет право голоса при рассмотрении вопросов, отнесенных настоящим уставом к компетенции общего собрания акционеров, независимо от оплаты им акций общества.

Каждая привилегированная акция предоставляет право на получение стоимости, выплачиваемой при ликвидации общества (ликвидационной стоимости), в размере 100 процентов номинальной стоимости привилегированной акции, а также право на получение ежегодных дивидендов в 2015 – 2019 годах в размере 0,01 процента номинальной стоимости привилегированной акции, с 2020 года – в размере 2,98 процента номинальной стоимости привилегированной акции.

Каждая привилегированная акция типа А предоставляет право на получение стоимости, выплачиваемой при ликвидации общества (ликвидационной стоимости), в размере 100 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа А, а также право на получение ежегодных дивидендов в 2022 – 2027 годах в размере 0,01 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа А, с 2028 года – в размере процента, установленного на уровне не ниже индекса потребительских цен, определенного в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации в предшествующем году, уменьшенного

на 1 процентный пункт, номинальной стоимости привилегированной акции типа А.

В случае размещения привилегированных акций типа Б каждая привилегированная акция типа Б предоставляет право на получение стоимости, выплачиваемой при ликвидации общества (ликвидационной стоимости), в размере 100 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа Б, а также право на получение ежегодных дивидендов в 2022 – 2024 годах в размере 0,01 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа Б, с 2025 года – в размере 2,98 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа Б.

Дивиденды по привилегированным акциям типа А выплачиваются после выплаты дивидендов по привилегированным акциям. Ликвидационная стоимость по привилегированным акциям типа А выплачивается после выплаты ликвидационной стоимости по привилегированным акциям.

В случае размещения привилегированных акций типа Б дивиденды по привилегированным акциям типа Б выплачиваются после выплаты дивидендов по привилегированным акциям и дивидендов по привилегированным акциям типа А. В случае размещения привилегированных акций типа Б ликвидационная стоимость по привилегированным акциям типа Б выплачивается после выплаты ликвидационной стоимости по привилегированным акциям и ликвидационной стоимости по привилегированным акциям типа А.

Акционеры – владельцы привилегированных акций, акционеры – владельцы привилегированных акций типа А и акционеры – владельцы привилегированных акций типа Б не имеют права голоса на общем собрании акционеров общества, если иное не установлено законом.»;

в) абзацы второй и третий пункта 33 изложить в следующей редакции:

«Общество вправе разместить дополнительно к размещенным акциям 3580000 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая на общую номинальную стоимость 3,58 млрд. рублей, предоставляющих после их размещения те же права, что и обыкновенные акции, размещенные при учреждении.

Общество вправе разместить дополнительно к размещенным акциям 18300000 привилегированных акций типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая на общую номинальную стоимость 18,3 млрд. рублей. Каждая привилегированная акция типа Б после ее размещения предоставляет права, указанные в пункте 30 настоящего устава, а именно право на получение стоимости, выплачиваемой при ликвидации общества (ликвидационной стоимости), в размере 100 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа Б, а также право на получение ежегодных

дивидендов в 2022 – 2024 годах в размере 0,01 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа Б, с 2025 года – в размере 2,98 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа Б.».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208200005>

Дата публикации: 20.08.2022

Распоряжение от 19 августа 2022 года № 2326-р

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и уставом открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

1. Определить, что количество объявленных привилегированных акций типа Б открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – акционерное общество), каждая из которых предоставляет после ее размещения право на получение стоимости, выплачиваемой при ликвидации общества (ликвидационной стоимости), в размере 100 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа Б, а также право на получение ежегодных дивидендов в 2022 – 2024 годах в размере 0,01 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа Б, с 2025 года – в размере 2,98 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа Б, составляет 18300000 штук номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию.

2. Определить, что количество объявленных обыкновенных акций акционерного общества, которые предоставляют после их размещения те же права, что и обыкновенные акции, размещенные при учреждении акционерного общества, составляет 3580000 штук номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию.

3. Увеличить уставный капитал акционерного общества на 21,88 млрд. рублей, в том числе:

а) на 18,3 млрд. рублей путем размещения 18300000 дополнительных привилегированных акций типа Б акционерного общества номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2022 г. № 1106-р, которые подлежат использованию в целях развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла;

б) на 3,58 млрд. рублей путем размещения 3580000 дополнительных обыкновенных акций акционерного общества номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию в соответствии с Федеральным законом

«О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», в том числе:

2,05 млрд. рублей – на проведение работ по реконструкции остановочного пункта «Лианозово» Московских центральных диаметров (МЦД-1);

1,5 млрд. рублей – на проведение работ по развитию железнодорожной инфраструктуры для транспортного обслуживания Московских центральных диаметров (МЦД-4);

0,03 млрд. рублей – на реализацию проекта «Одноуровневый пешеходный переход через железнодорожный путь съездной ветки в аэропорт «Внуково» вблизи мкр. Изварино», реализуемого в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла».

4. Определить, что цена размещения дополнительных привилегированных акций типа Б акционерного общества составляет 1 тыс. рублей за 1 акцию.

5. Определить, что цена размещения дополнительных обыкновенных акций акционерного общества составляет 1 тыс. рублей за 1 акцию.

6. Установить, что для увеличения уставного капитала акционерного общества необходимо выполнение следующих условий:

общая сумма увеличения уставного капитала – 21,88 млрд. рублей;

общее количество размещаемых дополнительных привилегированных акций типа Б акционерного общества – 18300000 штук;

общее количество размещаемых дополнительных обыкновенных акций акционерного общества – 3580000 штук;

номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной привилегированной акции типа Б акционерного общества – 1 тыс. рублей;

номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной обыкновенной акции акционерного общества – 1 тыс. рублей;

способ размещения дополнительных привилегированных акций типа Б акционерного общества – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации (федеральным министерством, наделенным Правительством Российской Федерации полномочиями по приобретению размещаемых дополнительных привилегированных акций типа Б акционерного общества от имени Российской Федерации, является Минфин России);

способ размещения дополнительных обыкновенных акций акционерного общества – закрытая подписка, осуществляемая в пользу

единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;

форма оплаты размещаемых дополнительных привилегированных акций типа Б акционерного общества – денежные средства в размере 18,3 млрд. рублей;

форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных акций акционерного общества – денежные средства в размере 3,58 млрд. рублей.

7. Установить, что:

датой начала размещения выпуска привилегированных акций типа Б акционерного общества является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации выпуска этих акций;

датой окончания размещения выпуска привилегированных акций типа Б акционерного общества является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций, но не позднее одного года со дня государственной регистрации выпуска этих акций;

датой начала размещения дополнительного выпуска обыкновенных акций акционерного общества является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций;

датой окончания размещения дополнительного выпуска обыкновенных акций акционерного общества является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций, но не позднее одного года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208200009>

Дата публикации: 20.08.2022

Распоряжение от 12 августа 2022 года № 2223-р

Разрешить заместителю Министра транспорта Российской Федерации Десяткову В.Н. и заместителю Министра транспорта Российской Федерации Иванову В.О. вхождение на безвозмездной основе в состав наблюдательного совета автономной некоммерческой организации «Дирекция Московского транспортного узла».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208130009>

Дата публикации: 13.08.2022

Постановление от 04 августа 2022 года № 1386

«О порядке рассмотрения заявок на получение комплексных экологических разрешений, выдачи, переоформления, пересмотра, отзыва комплексных экологических разрешений и внесения в них изменений»

В соответствии с пунктом 19 статьи 31¹ Федерального закона «Об охране окружающей среды» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила рассмотрения заявок на получение комплексных экологических разрешений, выдачи, переоформления, пересмотра, отзыва комплексных экологических разрешений и внесения в них изменений.

2. Установить, что комплексные экологические разрешения, выданные до 1 марта 2023 г., действуют до окончания срока их действия и не требуют подтверждения путем внесения Федеральной службой по надзору в сфере природопользования (ее территориальными органами) сведений о таких разрешениях в электронном виде в реестр выданных комплексных экологических разрешений в государственной информационной системе промышленности, созданной в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июля 2015 г. № 757 «О порядке создания, эксплуатации и совершенствования государственной информационной системы промышленности».

3. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере природопользования в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности Службы, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных ей в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

4. Признать утратившими силу:
постановление Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 143 «О порядке выдачи комплексных экологических разрешений, их переоформления, пересмотра, внесения в них изменений, а также отзыва» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 8, ст. 777);

постановление Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2020 г. № 1818 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 143» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 47, ст. 7522).

5. Пункт 748 перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 471), исключить.

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2023 г.

7. Правила, утвержденные настоящим постановлением, действуют в течение 6 лет со дня вступления в силу настоящего постановления.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208090003>

Дата публикации: 09.08.2022

Постановление от 08 августа 2022 года № 1394

«Об утверждении Правил предоставления в 2022 году из федерального бюджета субсидий акционерному обществу «Федеральная пассажирская компания» и акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на возмещение расходов, возникающих в результате обеспечения перевозок граждан с пострадавших территорий Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики и территории Украины

*в регионы Российской Федерации железнодорожным транспортом
и в обратном направлении»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2022 году из федерального бюджета субсидий акционерному обществу «Федеральная пассажирская компания» и акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на возмещение расходов, возникающих в результате обеспечения перевозок граждан с пострадавших территорий Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики и территории Украины в регионы Российской Федерации железнодорожным транспортом и в обратном направлении.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208080036>

Дата публикации: 08.08.2022

Постановление от 02 августа 2022 года № 1370

«О порядке разработки и согласования плана мероприятий, указанных в пункте 1 статьи 16.6, пункте 1 статьи 75.1 и пункте 1 статьи 78.2 Федерального закона «Об охране окружающей среды», субъекта Российской Федерации»

В соответствии с пунктом 3 статьи 16⁶, пунктом 3 статьи 75¹, пунктом 3 статьи 78² Федерального закона «Об охране окружающей среды» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила разработки и согласования плана мероприятий, указанных в пункте 1 статьи 16⁶, пункте 1 статьи 75¹ и пункте 1 статьи 78² Федерального закона «Об охране окружающей среды», субъекта Российской Федерации.

2. Установить, что в 2022 году проект плана мероприятий, указанных в пункте 1 статьи 16⁶, пункте 1 статьи 75¹ и пункте 1 статьи 78² Федерального закона «Об охране окружающей среды», субъекта Российской Федерации направляется на согласование до 9 сентября 2022 г., а также до 15 ноября 2022 г. – в случае необходимости его приведения в соответствие с параметрами бюджета субъекта Российской Федерации и местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Министерству природных ресурсов и экологии Российской Федерации в срок до 1 ноября 2022 г. разработать и направить в субъекты Российской Федерации методические рекомендации по разработке плана

мероприятий, указанных в пункте 1 статьи 16⁶, пункте 1 статьи 75¹ и пункте 1 статьи 78² Федерального закона «Об охране окружающей среды», субъекта Российской Федерации.

4. Рекомендовать субъектам Российской Федерации направлять в Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации отчет о реализации плана мероприятий, указанных в пункте 1 статьи 16⁶, пункте 1 статьи 75¹ и пункте 1 статьи 78² Федерального закона «Об охране окружающей среды», субъекта Российской Федерации не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным годом, в соответствии с методическими рекомендациями, указанными в пункте 3 настоящего постановления.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2022 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208080034>

Дата публикации: 08.08.2022

Распоряжение от 19 июля 2022 года № 1973-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в перечень объектов инфраструктуры, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», за исключением объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2020 г. № 2278-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 37, ст. 5796).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202207280029>

Дата публикации: 28.07.2022

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ от 20 июля 2022 года № 275

«О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2012 г. № 247»

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов постановления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5904), приказываю:

1. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2012 г. № 247 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по составлению перечней железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций на основании заявок владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 февраля 2013 г., регистрационный № 27262).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по составлению перечней железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций на основании заявок владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208230011>

Дата публикации: 23.08.2022

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации

Приказ от 07 июля 2022 года № 402н

«Об утверждении профессионального стандарта «Специалист в области проектирования мостовых сооружений»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Специалист в области проектирования мостовых сооружений».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 613н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист в области проектирования мостовых сооружений» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2020 г., регистрационный № 60358).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208090010>

Дата публикации: 09.08.2022

Приказ от 05 июля 2022 года № 395н

«Об утверждении профессионального стандарта «Работник по погрузке (выгрузке) груза на железнодорожном транспорте»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по погрузке (выгрузке) груза на железнодорожном транспорте».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 марта 2018 г. № 155н «Об утверждении профессионального стандарта «Механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 апреля 2018 г., регистрационный № 50649).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208080041>

Дата публикации: 08.08.2022

Приказ от 04 июля 2022 года № 390н

«Об утверждении профессионального стандарта «Работник по организации работы и отдыха локомотивных бригад, бригад рефрижераторных секций, проводников пассажирских вагонов»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по организации работы и отдыха локомотивных бригад, бригад рефрижераторных секций, проводников пассажирских вагонов».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20 марта 2018 г. № 170н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по организации работы локомотивных бригад, бригад рефрижераторных секций, проводников пассажирских вагонов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50728).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208050013>

Дата публикации: 05.08.2022