



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-  
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ**

**№10/ОКТАБРЬ 2023**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Правительство Российской Федерации.....	3
Распоряжение от 20 октября 2023 года № 2909-р.....	3
Постановление от 18 октября 2023 года № 1729.....	5
Распоряжение от 18 октября 2023 года № 2887-р.....	6
Постановление от 19 октября 2023 года № 1742.....	7
Распоряжение от 19 октября 2023 года № 2900-р.....	8
Постановление от 14 октября 2023 года № 1699.....	11
Распоряжение от 11 октября 2023 года № 2797-р.....	12
Распоряжение от 03 октября 2023 года № 2685-р.....	12
Министерство транспорта Российской Федерации.....	14
Приказ от 16 августа 2023 года № 280.....	14

## Правительство Российской Федерации

### Распоряжение от 20 октября 2023 года № 2909-р

1. В соответствии со статьей 4 1 Федерального закона «Об охране окружающей среды» утвердить прилагаемый перечень загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 1 января 2024 г., за исключением пунктов 7, 9, 22, 29, 30, 31, 33, 62, 74, 83, 85, 98, 100, 101, 110, 124, 127, 144, 145, 155, 157, 179, 181, 182, 183, 186, 187 раздела I «Для атмосферного воздуха» и пунктов 20, 24, 34, 35, 40, 51, 53, 63, 67, 89, 99, 119, 124, 174, 179, 180, 182 раздела II «Для водных объектов» перечня, утвержденного настоящим распоряжением, которые вступают в силу с 1 января 2025 г.

3. Пункты 7, 9, 22, 29, 30, 31, 33, 62, 74, 83, 85, 98, 100, 101, 110, 124, 127, 144, 145, 155, 157, 179, 181, 182, 183, 186, 187 раздела I «Для атмосферного воздуха» и пункты 20, 24, 34, 35, 40, 51, 53, 63, 67, 89, 99, 119, 124, 174, 179, 180, 182 раздела II «Для водных объектов» перечня, утвержденного настоящим распоряжением, не применяются:

в отношении выданных до 1 января 2025 г. разрешений на выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, разрешений на сбросы загрязняющих веществ в водные объекты для объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду и относящихся в соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды» к объектам I категории;

в отношении выданных до 1 января 2025 г. комплексных экологических разрешений, содержащихся в составе указанных разрешений программ повышения экологической эффективности и программ производственного экологического контроля, а также в отношении мероприятий по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в периоды неблагоприятных метеорологических условий, разработанных до 1 января 2025 г. на основании сведений, содержащихся в составе указанных разрешений, в случаях, предусмотренных статьей 19 Федерального закона «Об охране атмосферного воздуха», для объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду и относящихся в соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды» к объектам I категории, не включенным в соответствии с частью 6 статьи 11 Федерального закона от 21 июля 2014 г. № 219-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об охране окружающей

среды» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в утвержденный уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти перечень объектов, вклад которых в суммарные выбросы, сбросы загрязняющих веществ в Российской Федерации составляет не менее чем 60 процентов, и объектам II категории;

в отношении комплексных экологических разрешений, выданных на основании заявок на получение таких разрешений, которые поданы по 31 декабря 2024 г. включительно, содержащихся в составе указанных разрешений программ повышения экологической эффективности и программ производственного экологического контроля, а также в отношении мероприятий по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в периоды неблагоприятных метеорологических условий, разработанных до 1 сентября 2025 г. на основании сведений, содержащихся в составе указанных разрешений, в случаях, предусмотренных статьей 19 Федерального закона «Об охране атмосферного воздуха», для объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду и относящихся в соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды» к объектам I категории, включенным в соответствии с частью 6 статьи 11 Федерального закона от 21 июля 2014 г. № 219-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в утвержденный уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти перечень объектов, вклад которых в суммарные выбросы, сбросы загрязняющих веществ в Российской Федерации составляет не менее чем 60 процентов;

до 1 января 2027 г. в отношении произведенных до 1 января 2025 г. расчетов нормативов допустимых выбросов, расчетов нормативов допустимых сбросов, утвержденных до 1 января 2025 г. программ производственного экологического контроля, планов мероприятий по охране окружающей среды в случаях, предусмотренных статьей 671 Федерального закона «Об охране окружающей среды», выданных до 1 января 2025 г. разрешений на временные выбросы, разрешений на временные сбросы в случаях, предусмотренных статьей 231 Федерального закона «Об охране окружающей среды», для объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду и относящихся в соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды» к объектам II и III категорий (за исключением объектов II категории, в отношении которых до 1 января 2025 г. выдано комплексное экологическое разрешение);

до 1 января 2027 г. в отношении мероприятий по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в периоды

неблагоприятных метеорологических условий, разработанных до 1 января 2025 г. в случаях, предусмотренных статьей 19 Федерального закона «Об охране атмосферного воздуха», для объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду и относящихся в соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды» к объектам II и III категорий (за исключением объектов II категории, в отношении которых до 1 января 2025 г. выдано комплексное экологическое разрешение).

4. Признать утратившими силу: распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 июля 2015 г. № 1316-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4524);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 мая 2019 г. № 914-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 20, ст. 2472).

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310230035>

*Дата публикации: 23.10.2023*

### **Постановление от 18 октября 2023 года № 1729**

*«О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

Пункт 9<sup>1</sup> Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2017, № 52, ст. 8163), после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности.».

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310200043>

*Дата публикации: 20.10.2023*

## **Распоряжение от 18 октября 2023 года № 2887-р**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 4, ст. 642; 2021, № 52, ст. 9250; 2022, № 46, ст. 8105).

### **ИЗМЕНЕНИЯ, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р**

1. В пункте 1 слова «за исключением 2022 и 2023 годов» заменить словами «за исключением 2022 – 2024 годов».

2. В подпункте «б» пункта 22 слова «1,05 на 2023 год, 1,07 на 2024 год и 1,07 на 2025 год» заменить словами «1,05 с 1 января 2023 г. по 30 ноября 2023 г., 1,07 с 1 декабря 2023 г. по 31 декабря 2024 г. и 1,07 на 2025 год».

3. В пункте 25:

а) подпункт «а» дополнить словами «с включением этой индексации в индексируемую базу»;

б) подпункт «в» после слов «в дальнейшем следовании» дополнить словами «с 1 января 2023 г. по 30 ноября 2023 г.», после слов «и пригородном сообщении» дополнить словами «с 1 января 2023 г.»;

в) дополнить подпунктом «г» следующего содержания:

«г) внести в нормативные акты изменения, необходимые для индексации с 1 декабря 2023 г. тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями – владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании, а также на перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в регулируемом сегменте железнодорожных перевозок, багажа и грузобагажа, определяемой в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий год.».

4. Дополнить пунктом 26 следующего содержания:

«26. ФАС России:

а) дополнительно проиндексировать с 1 декабря 2023 г. на 7,6 процента действующие тарифы, сборы и плату в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с включением этой индексации в индексируемую базу;

б) установить дополнительную целевую надбавку (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в размере 1,01 с 1 декабря 2023 г. по 31 декабря 2024 г. включительно и в размере 1,02 с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно;

в) внести в нормативные акты изменения, вступающие в силу с 1 января 2024 г. и предусматривающие неприменение понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) при определении платы за экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования до 31 декабря 2024 г. включительно.».

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310200036>*

*Дата публикации: 20.10.2023*

### **Постановление от 19 октября 2023 года № 1742**

*«О внесении изменений в устав открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838 «Об утверждении устава открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 45, ст. 7500; № 48, ст. 8088; 2022, № 11, ст. 1699; № 16, ст. 2692; № 34, ст. 5994; № 51, ст. 9255; 2023, № 13, ст. 2284; № 14, ст. 2471), следующие изменения:

а) в пункте 29 цифры «3212,182181» заменить цифрами «3245,345664»;

б) абзац первый пункта 30 изложить в следующей редакции:

«30. Уставный капитал общества составляет из 2600045664 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 150000000 привилегированных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 250000000 привилегированных акций типа А номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 28300000 привилегированных акций типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая и 217000000 привилегированных акций типа В номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая.»;

в) в пункте 33:

в абзаце втором цифры «23502529» и «23,502529» заменить соответственно цифрами «29997918» и «29,997918»;

в абзаце третьем цифры «10000000» и «10» заменить соответственно цифрами «55705000» и «55,705».

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310190038>*

*Дата публикации: 19.10.2023*

### **Распоряжение от 19 октября 2023 года № 2900-р**

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и с уставом открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

1. Определить, что количество объявленных привилегированных акций типа Б открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – акционерное общество), которые предоставляют после их размещения те же права, что и привилегированные акции типа Б, размещенные ранее акционерным обществом, составляет 55705000 штук номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию.

2. Определить, что количество объявленных обыкновенных акций акционерного общества, которые предоставляют после их размещения те же права, что и обыкновенные акции, размещенные при учреждении этого акционерного общества, составляет 29997918 штук номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию.

3. Увеличить уставный капитал акционерного общества на 85,702918 млрд. рублей, в том числе:

а) на 55,705 млрд. рублей путем размещения 55705000 дополнительных привилегированных акций типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2022 г. № 1106-р, которые подлежат использованию в целях развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла;

б) на 27,28 млрд. рублей путем размещения 27280000 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», в том числе:



24,5 млрд. рублей в целях реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов;

0,78 млрд. рублей на строительство путепровода через Октябрьскую железную дорогу и мостовых сооружений через р. Сходня с необходимой для функционирования улично-дорожной сетью, реализуемое в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»;

2 млрд. рублей на реконструкцию остановочных пунктов «Перерва», «Люблино» и «Депо» МЦД-2, реализуемых в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»;

в) на 2,717918 млрд. рублей путем размещения 2717918 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию, составляющих рыночную стоимость имущества в соответствии с перечнем находящегося в федеральной собственности имущества, планируемого к внесению в качестве вклада Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в порядке оплаты размещаемых указанным обществом дополнительных акций в связи с увеличением его уставного капитала, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2022 г. № 1424-р, и перечнем находящегося в федеральной собственности имущества, планируемого к внесению в качестве вклада Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (г. Москва) в порядке оплаты размещаемых этим акционерным обществом дополнительных акций в связи с увеличением его уставного капитала, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2022 г. № 1091-р.

4. Определить, что цена размещения дополнительных привилегированных акций типа Б акционерного общества составляет 1 тыс. рублей за 1 акцию.

5. Определить, что цена размещения дополнительных обыкновенных акций акционерного общества составляет 1 тыс. рублей за 1 акцию.

6. Установить, что для увеличения уставного капитала акционерного общества необходимо выполнение следующих условий:

общая сумма увеличения уставного капитала – 85,702918 млрд. рублей;

общее количество размещаемых дополнительных привилегированных акций типа Б – 55705000 штук;

общее количество размещаемых дополнительных обыкновенных акций – 29997918 штук;

номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной привилегированной акции типа Б – 1 тыс. рублей;

номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной обыкновенной акции – 1 тыс. рублей;

способ размещения дополнительных обыкновенных акций – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;

способ размещения дополнительных привилегированных акций типа Б – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации (федеральным министерством, наделенным Правительством Российской Федерации полномочиями по приобретению размещаемых дополнительных привилегированных акций типа Б от имени Российской Федерации, является Минфин России);

форма оплаты размещаемых дополнительных привилегированных акций типа Б – денежные средства в размере 55,705 млрд. рублей;

форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных акций – денежные средства в размере 27,28 млрд. рублей и имущество в соответствии с перечнями, указанными в подпункте «в» пункта 3 настоящего распоряжения, общей стоимостью 2,717918 млрд. рублей.

7. Установить, что:

датой начала размещения дополнительного выпуска привилегированных акций типа Б акционерного общества является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций;

датой начала размещения дополнительного выпуска обыкновенных акций акционерного общества является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций;

датой окончания размещения дополнительного выпуска привилегированных акций типа Б акционерного общества является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций, но не позднее одного года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций;

датой окончания размещения дополнительного выпуска обыкновенных акций акционерного общества является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций, но не позднее одного года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310190048>

*Дата публикации: 19.10.2023*

## **Постановление от 14 октября 2023 года № 1699**

*«Об утверждении Правил примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего пользования и строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования»*

В соответствии со статьями 15 и 16 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего пользования и строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. № 233 «О Правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования и закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, и железнодорожных станций» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 17, ст. 1566);

постановление Правительства Российской Федерации от 2 октября 2009 г. № 784 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. № 233» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 41, ст. 4770).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310160046>

*Дата публикации: 16.10.2023*

**Распоряжение от 11 октября 2023 года № 2797-р**

Пункт 5 распоряжения Правительства Российской Федерации от 29 мая 2023 г. № 1404-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 23, ст. 4240) изложить в следующей редакции:

«5. Определить, что формирование имущественного комплекса предприятия осуществляется на основании передаточного акта, составленного в отношении имущества государственного унитарного предприятия Донецкой Народной Республики «Донецкая железная дорога», государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Луганская железная дорога», государственного унитарного предприятия Херсонской области «Херсонская железная дорога», государственного предприятия Запорожской области «Мелитопольская железная дорога» и Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса».

Форма передаточного акта утверждается совместно Росжелдором и Росимуществом.».

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310120020>*

*Дата публикации: 12.10.2023*

**Распоряжение от 03 октября 2023 года № 2685-р**

1. Согласиться с предложениями Банка ВТБ (публичное акционерное общество) об осуществлении подготовки предложений по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг» (далее – коридор «Север – Юг») создаваемым Банком ВТБ (публичное акционерное общество) юридическим лицом (далее – проектный офис по развитию коридора «Север – Юг» Банка ВТБ (публичное акционерное общество) и обеспечении проектным офисом по развитию коридора «Север – Юг» Банка ВТБ (публичное акционерное общество) осуществления следующих функций:

сбор и анализ информации о грузовых базах коридора «Север – Юг» в части инвестиционного проекта по строительству новой железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм от границы Российской Федерации с Азербайджанской Республикой до портов Исламской Республики Иран (далее – инвестиционный проект);

подготовка предложений по обеспечению бесперебойной перевозки грузов железнодорожным транспортом в рамках коридора «Север – Юг» (в части инвестиционного проекта), в том числе в части тарифных решений, синхронизаций расписаний, развития мультимодальных перевозок и цифровых решений, с учетом предложений заинтересованных организаций;

подготовка предложений для федеральных органов исполнительной власти в части международных переговоров и соглашений, а также корректировки нормативных правовых актов Российской Федерации по вопросам развития коридора «Север – Юг»;

обеспечение рассмотрения совместно с заинтересованными организациями вопроса о реализации инвестиционного проекта, включая оценку объемов капитальных расходов, потенциальной грузовой базы, обеспечение конкурентоспособности маршрута, а также подготовку финансово-экономической модели и технико-экономического обоснования инвестиционного проекта.

2. Федеральным органам исполнительной власти и иным исполнителям плана мероприятий («дорожной карты») по развитию коридора «Север – Юг»:

организовать взаимодействие с проектным офисом по развитию коридора «Север – Юг» Банка ВТБ (публичное акционерное общество) в целях осуществления проектным офисом по развитию коридора «Север – Юг» Банка ВТБ (публичное акционерное общество) функций, предусмотренных пунктом 1 настоящего распоряжения, включая предоставление ему информации, необходимой для осуществления указанных функций;

подтвердить странам – участникам инвестиционного проекта по официальным межгосударственным каналам полномочия проектного офиса по развитию коридора «Север – Юг» Банка ВТБ (публичное акционерное общество) по выполнению предусмотренных пунктом 1 настоящего распоряжения функций.

3. Деятельность проектного офиса по развитию коридора «Север – Юг» Банка ВТБ (публичное акционерное общество) подлежит финансированию исключительно за счет собственных средств Банка ВТБ (публичное акционерное общество).

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310040020>*

*Дата публикации: 04.10.2023*

## Министерство транспорта Российской Федерации

### Приказ от 16 августа 2023 года № 280

*«Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по принятию решения о закрытии железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков»*

В соответствии с абзацем третьим пункта 5 статьи 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», частью 1 статьи 13 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228, пунктом 1 особенностей разработки и принятия административных регламентов предоставления государственных услуг в 2023 году, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2023 г. № 719, подпунктом 5.5.3 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Административный регламент Министерства транспорта Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по принятию решения о закрытии железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2012 г. № 130 «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта Российской Федерации предоставления государственной услуги по принятию решения о закрытии железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 июля 2012 г., регистрационный № 24947).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202310020027>*

*Дата публикации: 02.10.2023*