



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ

№4/АПРЕЛЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Президент Российской Федерации	3
Распоряжение от 21 апреля 2023 года № 122-рп.....	3
Правительство Российской Федерации.....	4
Постановление от 22 апреля 2023 года № 642.....	4
Распоряжение от 10 апреля 2023 года № 872-р.....	4
Распоряжение от 05 апреля 2023 года № 822-р.....	5
Постановление от 30 марта 2023 года № 511	5
Распоряжение от 30 марта 2023 года № 776-р.....	6
Постановление от 20 марта 2023 года № 437	8
Постановление от 28 марта 2023 года № 492	8
Министерство транспорта Российской Федерации	9
Приказ от 20 марта 2023 года № 127/87	9
Приказ от 07 марта 2023 года № 70	10
Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации	11
Приказ от 14 марта 2023 года № 142н.....	11
Приказ от 14 марта 2023 года № 144н.....	11
Приказ от 01 марта 2023 года № 121н.....	12
Приказ от 01 марта 2023 года № 115н.....	13

Президент Российской Федерации

Распоряжение от 21 апреля 2023 года № 122-рп

«О внесении изменений в состав организационного комитета по подготовке и проведению Всероссийского молодежного экологического форума «Экосистема», утвержденный распоряжением Президента Российской Федерации от 25 апреля 2022 г. № 118-рп»

1. Внести в состав организационного комитета по подготовке и проведению Всероссийского молодежного экологического форума «Экосистема», утвержденный распоряжением Президента Российской Федерации от 25 апреля 2022 г. № 118-рп «Об организационном комитете по подготовке и проведению Всероссийского молодежного экологического форума «Экосистема» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 18, ст. 3065), следующие изменения:

а) включить в состав организационного комитета следующих лиц:

Александровский С.В.	–	генеральный директор публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» (по согласованию)
Гасанбалаев Г.Д.	–	исполнительный директор по социальному развитию акционерного общества «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» (по согласованию)
Гуров Г.А.	–	Председатель Правления Общероссийского общественно-государственного движения детей и молодежи
Потешкин В.В.	–	заместитель руководителя Росавиации
Чалик И.П.	–	заместитель Министра транспорта Российской Федерации
Шмелева Е.В.	–	руководитель Образовательного Фонда «Талант и успех» (по согласованию);

б) исключить из состава организационного комитета Костюка А.А., Лысенкову Е.В. и Нургалиеву Э.Р.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202304210002>

Дата публикации: 21.04.2023

Правительство Российской Федерации

Постановление от 22 апреля 2023 года № 642

«Об утверждении Правил размещения на счетах эскроу и использования денежных средств резервного фонда, создаваемого в соответствии с подпунктом 3 пункта 1 статьи 56.3 Федерального закона «Об охране окружающей среды»

В соответствии с пунктом 2 статьи 56.3 Федерального закона «Об охране окружающей среды» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила размещения на счетах эскроу и использования денежных средств резервного фонда, создаваемого в соответствии с подпунктом 3 пункта 1 статьи 56.3 Федерального закона «Об охране окружающей среды».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2023 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202304240024>

Дата публикации: 24.04.2023

Распоряжение от 10 апреля 2023 года № 872-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2016, № 47, ст. 6721).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202304110034>

Дата публикации: 11.04.2023

Распоряжение от 05 апреля 2023 года № 822-р

В соответствии со статьей 37 Федерального закона «О концессионных соглашениях» определить Росжелдор в качестве уполномоченного органа на рассмотрение предложений:

общества с ограниченной ответственностью «ИФР – Восточный полигон-1» о заключении концессионного соглашения, предусматривающего создание и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта на участке Таксимо – Новая Чара с тоннельным переходом «2-й Кодарский тоннель»;

общества с ограниченной ответственностью «ИФР – Восточный полигон-2» о заключении концессионного соглашения, предусматривающего создание и эксплуатацию объектов железнодорожного транспорта на маршруте «Комсомольск-Сортировочный – Ванино» с тоннельным переходом «2-й Кузнецовский тоннель»;

общества с ограниченной ответственностью «ИФР – Восточный полигон-3» о заключении концессионного соглашения, предусматривающего создание и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта на маршруте «Комсомольск-Сортировочный – Ванино» с мостовым переходом «Мост через р. Амур»;

общества с ограниченной ответственностью «ИФР – Восточный полигон-4» о заключении концессионного соглашения, предусматривающего создание и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта на маршруте «Лена-Восточная – Таксимо» с тоннельным переходом «2-й Северомуйский тоннель».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202304060027>

Дата публикации: 06.04.2023

Постановление от 30 марта 2023 года № 511

*«О внесении изменения в устав открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

Абзац третий пункта 33 устава открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838 «Об утверждении устава открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021,

№ 45, ст. 7500; № 48, ст. 8088; 2022, № 11, ст. 1699; № 16, ст. 2692; № 34, ст. 5994; № 51, ст. 9255; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2023, 21 марта, № 0001202303210045), изложить в следующей редакции:

«Общество вправе разместить дополнительно к размещенным акциям 10000000 привилегированных акций типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая на общую номинальную стоимость 10 млрд. рублей. Каждая привилегированная акция типа Б после ее размещения предоставляет права, указанные в пункте 30 настоящего устава, а именно право на получение стоимости, выплачиваемой при ликвидации общества (ликвидационной стоимости), в размере 100 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа Б, а также право на получение ежегодных дивидендов в 2022 – 2024 годах в размере 0,01 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа Б, с 2025 года – в размере 2,98 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа Б.»

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303310033>

Дата публикации: 31.03.2023

Распоряжение от 30 марта 2023 года № 776-р

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и уставом открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

1. Определить, что количество объявленных привилегированных акций типа Б открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – акционерное общество), которые предоставляют после их размещения те же права, что и привилегированные акции типа Б, размещенные ранее акционерным обществом, составляет 10 000 000 штук номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию.

2. Увеличить уставный капитал акционерного общества на 10 млрд. рублей путем размещения 10 000 000 дополнительных привилегированных акций типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2022 г. № 1106-р, которые подлежат использованию в целях развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла.

3. Определить, что цена размещения дополнительных привилегированных акций типа Б акционерного общества составляет 1 тыс. рублей за 1 акцию.

4. Установить, что для увеличения уставного капитала акционерного общества необходимо выполнение следующих условий:

общая сумма увеличения уставного капитала – 10 млрд рублей;

общее количество размещаемых дополнительных привилегированных акций типа Б – 10 000 000 штук;

номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной привилегированной акции типа Б – 1 тыс. рублей;

способ размещения дополнительных привилегированных акций типа Б – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации (федеральным министерством, наделенным Правительством Российской Федерации полномочиями по приобретению размещаемых дополнительных привилегированных акций типа Б от имени Российской Федерации, является Минфин России);

форма оплаты размещаемых дополнительных привилегированных акций типа Б – денежные средства в размере 10 млрд. рублей.

5. Установить, что:

датой начала размещения дополнительного выпуска привилегированных акций типа Б акционерного общества является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций;

датой окончания размещения дополнительного выпуска привилегированных акций типа Б акционерного общества является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций, но не позднее одного года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303310053>

Дата публикации: 31.03.2023

Постановление от 20 марта 2023 года № 437

«О применении в 2023 году ставок платы за негативное воздействие на окружающую среду»

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Установить, что в 2023 году применяются:

ставки платы за негативное воздействие на окружающую среду, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2016 г. № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах», установленные на 2018 год, с использованием дополнительно к иным коэффициентам коэффициента 1,26;

ставка платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками в отношении пыли каменного угля, составляющая 71,21 рубля за тонну.

2. Настоящее постановление применяется к правоотношениям, возникшим с 1 января 2023 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303300046>

Дата публикации: 30.03.2023

Постановление от 28 марта 2023 года № 492

«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2006 г. № 264»

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2006 г. № 264 «О порядке пользования земельными участками, являющимися федеральной собственностью и предоставленными открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 19, ст. 2086; 2009, № 2, ст. 251; 2011, № 16, ст. 2289; 2020, № 32, ст. 5280).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303290030>

Дата публикации: 29.03.2023

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ от 20 марта 2023 года № 127/87

«Об утверждении норм естественной убыли масел растительных и фракций масел растительных при перевозках морским и железнодорожным транспортом, норм естественной убыли семян льна и конопли, горчичного порошка при перевозках железнодорожным транспортом и норм естественной убыли грузов пищевой масложировой продукции, жмыхов при перевозках внутренним водным транспортом»

Во исполнение абзаца пятого пункта 2 и пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2002 г. № 814 «О порядке утверждения норм естественной убыли при хранении и транспортировке материально-производственных запасов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 46, ст. 4596; 2006, № 23, ст. 2523; 2012, № 44, ст. 6026) приказываем:

1. Утвердить:

нормы естественной убыли масел растительных и фракций масел растительных при перевозках морским транспортом согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

нормы естественной убыли масел растительных и фракций масел растительных при перевозках железнодорожным транспортом согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

нормы естественной убыли семян льна и конопли, горчичного порошка при перевозках железнодорожным транспортом согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

нормы естественной убыли грузов пищевой масложировой продукции, жмыхов при перевозках внутренним водным транспортом согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202304240001>

Дата публикации: 24.04.2023

Приказ от 07 марта 2023 года № 70

«Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта»

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 1 и абзацем четвертым подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 171 «Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 июня 2021 г., регистрационный № 63915).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202304110004>

Дата публикации: 11.04.2023

**Министерство труда и социальной защиты
Российской Федерации**

Приказ от 14 марта 2023 года № 142н

*«Об утверждении профессионального стандарта
«Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров
и посетителей в железнодорожном агентстве»*

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. № 789н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 января 2019 г., регистрационный № 53287).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202304110005>

Дата публикации: 11.04.2023

Приказ от 14 марта 2023 года № 144н

*«Об утверждении профессионального стандарта
«Специалист по инженерной защите окружающей среды»*

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Специалист по инженерной защите окружающей среды».

2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202304100009>

Дата публикации: 10.04.2023

Приказ от 01 марта 2023 года № 121н

«Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 466н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2020 г., регистрационный № 59572).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202304070012>

Дата публикации: 07.04.2023

Приказ от 01 марта 2023 года № 115н

«Об утверждении профессионального стандарта «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, №4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 465н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 августа 2020 г., регистрационный № 59516).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202304070020>

Дата публикации: 07.04.2023