



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ

№11/НОЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Президент Российской Федерации	3
Распоряжение от 25 ноября 2024 года № 384-рп	3
Указ от 25 ноября 2024 года № 1005	4
Распоряжение от 14 ноября 2024 года № 371-рп	4
Указ от 06 ноября 2024 года № 957	5
Правительство Российской Федерации	6
Распоряжение от 21 ноября 2024 года № 3355-р.....	6
Распоряжение от 21 ноября 2024 года № 3346-р.....	7
Распоряжение от 15 ноября 2024 года № 3275-р.....	8
Распоряжение от 14 ноября 2024 года № 3247-р.....	8
Распоряжение от 13 ноября 2024 года № 3242-р.....	10
Постановление от 28 октября 2024 года № 1438.....	10
Министерство транспорта Российской Федерации	12
Приказ от 25 октября 2024 года № 373	12
Приказ от 27 сентября 2024 года № 338.....	13
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.....	14
Приказ от 09 сентября 2024 года № 499.....	14
Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации	15
Приказ от 09 октября 2024 года № 545н	15
Приказ от 09 октября 2024 года № 544н	15
Приказ от 09 октября 2024 года № 542н	16
Приказ от 25 сентября 2024 года № 508н.....	17

Президент Российской Федерации

Распоряжение от 25 ноября 2024 года № 384-рп

«О рабочей группе по развитию международного транспортного коридора Север – Юг»

1. Образовать рабочую группу по развитию международного транспортного коридора Север – Юг.
2. Утвердить прилагаемый состав рабочей группы по развитию международного транспортного коридора Север – Юг.
3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

СОСТАВ

рабочей группы по развитию международного транспортного коридора Север – Юг

- Савельев В.Г. – Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, специальный представитель Президента Российской Федерации по развитию международного транспортного коридора Север – Юг (руководитель рабочей группы)
- Зверев Д.С. – Статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации (ответственный секретарь рабочей группы)
- Белозёров О.В. – генеральный директор – председатель правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (по согласованию)
- Левитин И.Е. – советник Президента Российской Федерации
- Старовойт Р.В. – Министр транспорта Российской Федерации

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411250015>

Дата публикации: 25.11.2024

Указ от 25 ноября 2024 года № 1005

«О специальном представителе Президента Российской Федерации по развитию международного транспортного коридора Север – Юг»

1. Назначить Савельева Виталия Геннадьевича специальным представителем Президента Российской Федерации по развитию международного транспортного коридора Север – Юг.
2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411250011>

Дата публикации: 25.11.2024

Распоряжение от 14 ноября 2024 года № 371-рп

«О специальном решении о совершении сделки акционерным обществом «РЖД Медицина»

В соответствии с пунктом 5 Указа Президента Российской Федерации от 5 августа 2022 г. № 520 «О применении специальных экономических мер в финансовой и топливно-энергетической сферах в связи с недружественными действиями некоторых иностранных государств и международных организаций» разрешить совершение акционерным обществом «РЖД Медицина» сделки по приобретению 74 процентов долей в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью «Эр энд Эм Инвестмент», принадлежащих ТГВ ИНВЕСТМЕНТ КО., ЛТД. (TGV INVESTMENT CO., LTD.).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411140007>

Дата публикации: 14.11.2024

Указ от 06 ноября 2024 года № 957

*«О продлении срока действия договора доверительного
управления находящимися в федеральной собственности акциями
Советско-Монгольского акционерного общества
«Улан-Баторская железная дорога»*

В целях повышения эффективности управления находящимися в федеральной собственности акциями Советско-Монгольского акционерного общества «Улан-Баторская железная дорога» постановляю:

1. Принять предложение Правительства Российской Федерации о продлении на пять лет срока действия договора доверительного управления находящимися в федеральной собственности 50 процентами акций Советско-Монгольского акционерного общества «Улан-Баторская железная дорога» (г. Улан-Батор, Монголия), осуществляемого открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (г. Москва).

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411060013>

Дата публикации: 06.11.2024

Правительство Российской Федерации

Распоряжение от 21 ноября 2024 года № 3355-р

1. Выделить Росжелдору в 2024 году бюджетные ассигнования из резервного фонда Правительства Российской Федерации в размере 23917868,7 тыс. рублей в целях предоставления из федерального бюджета субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 г. № 844 «Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении», имея в виду достижение результата предоставления субсидии в части полной компенсации потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

2. Росжелдору осуществить контроль за целевым и эффективным использованием указанных в пункте 1 настоящего распоряжения бюджетных ассигнований с представлением доклада в Правительство Российской Федерации до 1 февраля 2025 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411220032>

Дата публикации: 22.11.2024

Распоряжение от 21 ноября 2024 года № 3346-р

«О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об организации взаимодействия в области развития железнодорожного транспорта и инфраструктуры, автомобильных дорог, а также автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Республикой Казахстан»

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона «О международных договорах Российской Федерации» одобрить представленный Минтранс России согласованный с МИДом России и другими федеральными органами исполнительной власти и предварительно проработанный с Казахстанской Стороной проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об организации взаимодействия в области развития железнодорожного транспорта и инфраструктуры, автомобильных дорог, а также автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Республикой Казахстан (прилагается).

Поручить Минтрансу России провести переговоры с Казахстанской Стороной и по достижении договоренности подписать от имени Правительства Российской Федерации указанное Соглашение, разрешив в случае необходимости вносить в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411210038>

Дата публикации: 21.11.2024

Распоряжение от 15 ноября 2024 года № 3275-р

1. Дополнить перечень экономически значимых организаций, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2024 г. № 491-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2024, № 10, ст. 1475; № 24, ст. 3373; № 29, ст. 4320), позициями следующего содержания:

«11.	Общество с ограниченной ответственностью «Русский Стандарт Водка», г. Санкт-Петербург	7703286148	1027739297211	Минфин России
12.	Акционерное общество «Руст Россия», г. Москва	7705492717	1037705023190	Минфин России
13.	Международная компания общество с ограниченной ответственностью «ТПС АВИА ХОЛДИНГ ЛТД», Калининградская область	3900005381	1223900013655	Минтранс России
14.	Общество с ограниченной ответственностью «Уральские локомотивы», Свердловская область	6606033929	1106606000929	Минпромторг России».

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411150032>

Дата публикации: 15.11.2024

Распоряжение от 14 ноября 2024 года № 3247-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в перечень видов объектов федерального значения, подлежащих отображению на схемах территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2012 г. № 162-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 8, ст. 1050; 2017, № 17, ст. 2638; 2020, № 37, ст. 5736).

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в перечень видов объектов федерального значения, подлежащих отображению на схемах территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта

Пункты 1 – 5 изложить в следующей редакции:

«1. Железнодорожный транспорт:

а) железнодорожные линии (с расположенными на них железнодорожными станциями и остановочными пунктами), включая:

железнодорожные пути общего пользования;

железнодорожные пути необщего пользования с проектным объемом перевозок грузов 30 тыс. тонн в сутки и более;

б) железнодорожные станции**;

в) транспортно-логистические центры, на которых осуществляется перегрузка грузов с одного вида транспорта на другой вид транспорта, с проектным объемом перевалки грузов 500 тыс. тонн в год и более.

2. Воздушный транспорт:

а) аэропорты;

б) аэродромы, расположенные вне аэропортов, с проектным объемом пассажирских перевозок 10 тыс. пассажиров в год и более;

в) аэродромы и посадочные площадки федеральных казенных предприятий;

г) аэродромы и посадочные площадки учебных заведений гражданской авиации;

д) объекты (комплексы зданий и сооружений) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, расположенные вне аэропортов (аэродромов).

3. Морской транспорт:

а) морские порты;

б) морские терминалы;

в) яхтенные марины (яхтенные порты), расположенные в морских портах;

г) объекты (сооружения) навигационно-гидрографического обеспечения, расположенные вне морских портов.

4. Внутренний водный транспорт:

а) речные порты общего пользования;

б) судходные гидротехнические сооружения, расположенные на внутренних водных путях федерального значения (судходные шлюзы, судоподъемники и гидроузлы).

5. Автомобильные дороги общего пользования, включенные в перечень автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть

автомобильных дорог, в соответствии со статьей 5 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411140034>

Дата публикации: 14.11.2024

Распоряжение от 13 ноября 2024 года № 3242-р

1. Выделить в 2024 году Росжелдору для осуществления расходов по обеспечению деятельности и реализации государственных функций бюджетные ассигнования в размере 86329,5 тыс. рублей из резервного фонда Правительства Российской Федерации, имея в виду доработку и развитие системы пономерного учета железнодорожного подвижного состава, содержание и обслуживание здания Росжелдора и перевозку работников Росжелдора, аренду нежилого помещения в целях организации архива Росжелдора.

2. Росжелдору осуществить контроль за целевым и эффективным использованием указанных в пункте 1 настоящего распоряжения бюджетных ассигнований с представлением доклада в Правительство Российской Федерации до 1 февраля 2025 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411140029>

Дата публикации: 14.11.2024

Постановление от 28 октября 2024 года № 1438

*«О признании утратившими силу положений некоторых актов
Правительства Российской Федерации»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

Признать утратившими силу:

пункты 7, 8 и 9 перечня самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе,

утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 2044-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5880);

абзацы третий, пятый и шестой пункта 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 2744-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 535), абзацы первый (в части дополнения пунктами 7, 8 и 9), второй – девятнадцатый изменений, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 2044-р, утвержденных указанным распоряжением, паспорта инвестиционных проектов «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточной части БАМа», «Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России» и «Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна», утвержденные указанным распоряжением;

пункт 4 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 октября 2022 г. № 1817 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу распоряжения Правительства Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 1365-р и отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 24 июня 2020 г. № 917» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 43, ст. 7393).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202410300024>

Дата публикации: 30.10.2024

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ от 25 октября 2024 года № 373

«О внесении изменения в Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245»

В соответствии с частью первой статьи 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

Внести изменение в Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 февраля 2020 г., регистрационный № 57458), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 марта 2023 г. № 66 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 мая 2023 г., регистрационный № 73397), согласно приложению к настоящему приказу.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411050014>

Дата публикации: 05.11.2024

Приказ от 27 сентября 2024 года № 338

«О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. № 113»

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем четвертым подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

Внести изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. № 113 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2024 г., регистрационный № 77995), согласно приложению к настоящему приказу.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202410290007>

Дата публикации: 29.10.2024

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Приказ от 09 сентября 2024 года № 499

«О признании утратившими силу некоторых приказов Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам аттестации в сфере транспортной безопасности»

В соответствии с пунктом 9.9 пункта 9 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» и пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 –6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» приказываю:

Признать утратившим силу:

– приказ Росжелдора от 29 марта 2016 г. № 130 «Об утверждении порядка использования средств аудио- и видеофиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене и требований к ним» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июля 2016 г., регистрационный № 43014);

– приказ Росжелдора от 10 октября 2022 г. № 546 «Об утверждении форм документов для проведения процедуры аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 2022 г., регистрационный № 70913).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411020004>

Дата публикации: 02.11.2024

**Министерство труда и социальной защиты
Российской Федерации**

Приказ от 09 октября 2024 года № 545н

*«Об утверждении профессионального стандарта
«Работник по сопровождению локомотивов
(моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов)
в недействующем состоянии, груза и спецвагонов в пути следования»*

В соответствии с пунктом 20 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2023 г. № 580, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по сопровождению локомотивов (моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов) в недействующем состоянии, груза и спецвагонов в пути следования».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 июля 2019 г. № 541н «Об утверждении профессионального стандарта «Проводник по сопровождению локомотивов (моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов) в недействующем состоянии» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2019 г., регистрационный № 55759).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411130016>

Дата публикации: 13.11.2024

Приказ от 09 октября 2024 года № 544н

*«Об утверждении профессионального стандарта
«Специалист пассажирского (туристского) поезда»*

В соответствии с пунктом 20 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2023 г. № 580,

приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Специалист пассажирского (туристского) поезда».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 сентября 2020 г. № 628н «Об утверждении профессионального стандарта «Начальник пассажирского поезда» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2020 г., регистрационный № 60376).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411130018>

Дата публикации: 13.11.2024

Приказ от 09 октября 2024 года № 542н

«Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения»

В соответствии с пунктом 20 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2023 г. № 580, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 марта 2022 г. № 131н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 апреля 2022 г., регистрационный № 68278).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411130022>

Дата публикации: 13.11.2024

Приказ от 25 сентября 2024 года № 508н

*«Об утверждении профессионального стандарта
«Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов
железнодорожного транспорта»*

В соответствии с пунктом 20 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2023 г. № 580, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 января 2019 г. № 34н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2019 г., регистрационный № 53828).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202410280012>

Дата публикации: 28.10.2024