



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ

№12/ДЕКАБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Президент Российской Федерации	3
Федеральный закон от 30 ноября 2024 года № 448-ФЗ	3
Правительство Российской Федерации	8
Распоряжение от 16 декабря 2024 года № 3778-р	8
Постановление от 30 ноября 2024 года № 1686	8
Постановление от 28 ноября 2024 года № 1644	9
Постановление от 26 ноября 2024 года № 1627	10
Распоряжение от 26 ноября 2024 года № 3419-р.....	11
Распоряжение от 27 ноября 2024 года № 3432-р.....	13

Президент Российской Федерации

Федеральный закон от 30 ноября 2024 года № 448-ФЗ

«О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статьи 2 и 81 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Принят Государственной Думой
Одобен Советом Федерации

19 ноября 2024 года
27 ноября 2024 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3597, 3616; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30, ст. 4590, 4596; 2014, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 15, ст. 2066; 2018, № 32, ст. 5105, 5135; 2019, № 30, ст. 4135; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 12, ст. 1783) следующие изменения:

1) в пункте 1 статьи 2:

абзац десятый после слов «имеющие инфраструктуру» дополнить словами «, в том числе инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта,»;

абзац тринадцатый дополнить словами «, государственному или муниципальному имуществу, а также жизни или здоровью животных и растений»;

дополнить абзацами девятнадцатым – двадцать первым следующего содержания:

«высокоскоростной железнодорожный транспорт – производственно-технологический комплекс, относящийся к железнодорожному транспорту общего пользования, включающий в себя инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом со скоростью более 200 километров в час на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками;

инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта – транспортная инфраструктура, являющаяся частью инфраструктуры, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие

сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы автоматики и телемеханики, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, предназначенные для эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава;

высокоскоростной железнодорожный подвижной состав – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправок со скоростью более 200 километров в час.»;

2) абзац пятнадцатый пункта 2 статьи 4 после слов «владельцев инфраструктур,» дополнить словами «в том числе инфраструктур высокоскоростного железнодорожного транспорта,»;

3) пункт 1 статьи 6 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«Обязательные требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу и его составным частям, объектам инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, применяемые при их проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке и эксплуатации в части приемки и ввода в эксплуатацию, а также правила идентификации продукции, требования к маркировке продукции и правила ее нанесения, формы, схемы и процедуры оценки соответствия устанавливаются и применяются в соответствии с правом Евразийского экономического союза (техническими регламентами Евразийского экономического союза) и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании в части, не противоречащей праву Евразийского экономического союза.»;

4) в абзаце первом пункта 2 статьи 9 слова «и других объектов железнодорожного транспорта» заменить словами «, других объектов железнодорожного транспорта и инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта», после слов «скоростных поездов» дополнить словами «и высокоскоростного железнодорожного подвижного состава»;

5) абзац третий пункта 1 статьи 11 после слов «владеть инфраструктурой,» дополнить словами «в том числе инфраструктурой высокоскоростного железнодорожного транспорта,»;

6) в пункте 1 статьи 12:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«1. Перевозчик, в том числе осуществляющий перевозки высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, обязан:»;

б) абзац пятый дополнить словами «, за исключением случаев перевозки высокоскоростным железнодорожным подвижным составом»;

в) абзац седьмой после слов «собственных локомотивов» дополнить словами «, за исключением случаев перевозки высокоскоростным железнодорожным подвижным составом,»;

7) абзац первый пункта 1 статьи 15 после слов «Железнодорожные пути общего пользования» дополнить словами «, в том числе предназначенные для движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава,»;

8) статью 17 дополнить пунктом 1² следующего содержания:

«1². Предназначенный для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправок по железнодорожным путям общего пользования высокоскоростной железнодорожный подвижной состав независимо от его принадлежности должен удовлетворять обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

9) абзац второй пункта 1 статьи 20 изложить в следующей редакции:

«правовое и техническое регулирование в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и иных связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте технических средств, включая установление классификации, порядка служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта;»;

10) подпункт 2 пункта 2 статьи 20¹ дополнить абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

«деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта;

деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей;»;

11) пункт 1 статьи 21 изложить в следующей редакции:

«1. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур (владельцев железнодорожных путей необщего пользования).

Железнодорожные пути общего пользования, предназначенные для движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, являются зонами повышенной опасности и должны быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур.

Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути утверждаются в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Лица, нарушающие указанные правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.»;

12) в статье 25¹:

а) в наименовании слова «и специальным самоходным подвижным составом» заменить словами «, специальным самоходным подвижным составом и высокоскоростным железнодорожным подвижным составом»;

б) в пункте 1:

слова «и (или) специальным самоходным подвижным составом» заменить словами «, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом»;

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Перечень высокоскоростного железнодорожного подвижного состава определяется Правилами технической эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2007, № 46, ст. 5554; 2012, № 25, ст. 3268; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 27, ст. 4160; 2018, № 31, ст. 4842; № 32, ст. 5105; 2020, № 48, ст. 7631) следующие изменения:

1) в статье 2:

а) абзац четвертый после слов «имеющие инфраструктуру» дополнить словами «, в том числе инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта,»;

б) дополнить абзацами тридцать четвертым и тридцать пятым следующего содержания:

«инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта – транспортная инфраструктура, являющаяся частью инфраструктуры, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы автоматики и телемеханики, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, предназначенные для эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава;

высокоскоростные пассажирские поезда – пассажирские поезда, состоящие из пассажирских вагонов, относящихся к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправлений со скоростью более 200 километров в час.»;

2) в статье 81:

а) абзац второй части первой изложить в следующей редакции:

«высокоскоростные, скоростные, скорые и пассажирские в зависимости от скорости их движения;»;

б) часть вторую дополнить предложением следующего содержания: «Указанные в настоящей части критерии не утверждаются в отношении высокоскоростных пассажирских поездов.».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411300040>

Дата публикации: 30.11.2024

Правительство Российской Федерации

Распоряжение от 16 декабря 2024 года № 3778-р

1. Выделить Росжелдору в 2024 году бюджетные ассигнования из резервного фонда Правительства Российской Федерации в размере 177000 тыс. рублей в целях предоставления из федерального бюджета субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» с целью последующего взноса указанных средств в уставный капитал закрытого акционерного общества «Южно-Кавказская железная дорога», имея в виду компенсацию расходов на восстановление инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования после стихийного бедствия в Республике Армения.

2. Росжелдору осуществить контроль за целевым и эффективным использованием указанных в пункте 1 настоящего распоряжения бюджетных ассигнований с представлением доклада в Правительство Российской Федерации до 1 февраля 2025 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202412160045>

Дата публикации: 16.12.2024

Постановление от 30 ноября 2024 года № 1686

«О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1442»

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Изложить подпункт «в» пункта 5 перечня участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий,

сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 38, ст. 5907; 2023, № 34, ст. 6579; № 48, ст. 8603), в следующей редакции:

«в) здания, помещения и сооружения, в том числе плавучие, гидротехнические, а также в составе стоечных судов, предназначенные для погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности, перевозимых судами внутреннего водного транспорта, обслуживания пассажиров и судов морского и (или) внутреннего водного транспорта;».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2025 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202412020030>

Дата публикации: 02.12.2024

Постановление от 28 ноября 2024 года № 1644

«О порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду»

В соответствии со статьей 32 Федерального закона «Об охране окружающей среды» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду.

2. Установить, что Правила, утвержденные настоящим постановлением, не применяются к материалам оценки воздействия на окружающую среду (или к объекту экологической экспертизы, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду), общественные обсуждения по которым завершены в установленном порядке до 1 марта 2025 г.

3. Установить, что положения пункта 13 Правил, утвержденных настоящим постановлением, применяются:

в отношении новых техники, технологии, использование которых может оказать воздействие на окружающую среду, – до 1 сентября 2025 г.;

в отношении технологий (технологических процессов, оборудования, технических способов, методов), использование которых может оказать воздействие на окружающую среду, в соответствии с утверждаемым

Правительством Российской Федерации перечнем областей применения и критериев отнесения таких технологий к технологиям, проекты технической документации на которые являются объектом государственной экологической экспертизы, – с 1 сентября 2025 г.

4. До 31 декабря 2027 г. включительно в материалах оценки воздействия на окружающую среду, размещаемых в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в открытом доступе, могут не указываться:

сведения, предусмотренные абзацами четвертым – восемнадцатым подпункта «а» пункта 8, абзацами вторым, четвертым, шестым и двенадцатым подпункта «а» пункта 13, абзацами одиннадцатым – тринадцатым подпункта «а» пункта 14, абзацем шестым пункта 15 Правил, утвержденных настоящим постановлением;

сведения, предусмотренные абзацем третьим подпункта «а», абзацем шестым подпункта «б», подпунктами «в», «д» и «з» пункта 8, абзацем третьим пункта 15 Правил, утвержденных настоящим постановлением, в части, позволяющей однозначно определить конкретное место реализации планируемой хозяйственной и иной деятельности.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411290014>

Дата публикации: 29.11.2024

Постановление от 26 ноября 2024 года № 1627

«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838»

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838 «Об утверждении устава открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 45, ст. 7500; № 48, ст. 8088; 2022, № 11, ст. 1699; № 16, ст. 2692; № 34, ст. 5994; № 51, ст. 9255; 2023, № 13, ст. 2284; № 14, ст. 2471; № 43, ст. 7740; № 52, ст. 9676; 2024, № 26, ст. 3668), следующие изменения:

- а) в пункте 29 цифры «3376,434871» заменить цифрами «3380,722426»;
б) абзац первый пункта 30 изложить в следующей редакции:

«30. Уставный капитал общества составляется из 2658581137 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 150000000 привилегированных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 250000000 привилегированных акций типа А номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 105141289 привилегированных акций типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая и 217000000 привилегированных акций типа В номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая.»;

в) в абзаце втором пункта 33 цифры «4287555» и «4,287555» заменить соответственно цифрами «39407109» и «39,407109».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411290081>

Дата публикации: 29.11.2024

Распоряжение от 26 ноября 2024 года № 3419-р

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и уставом открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

1. Определить, что количество объявленных обыкновенных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – акционерное общество), которые предоставляют после их размещения те же права, что и обыкновенные акции, размещенные при учреждении акционерного общества, составляет 39407109 штук номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию.

2. Увеличить уставный капитал акционерного общества на 39,407109 млрд. рублей, в том числе:

а) на 37,15 млрд. рублей путем размещения 37150000 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» в целях реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов, в том числе:

3,83 млрд. рублей на реализацию объекта «Участок Ермакова Роща – Белорусская – Москва-Бутырская»;

8,24 млрд. рублей на реализацию объекта «МЦД-4 «Калужско-Нижегородский»;

12,54 млрд. рублей на реализацию объекта «Участок Москва-Пассажирская-Курская – Москва-Товарная-Курская – Карачарово»;

8,62 млрд. рублей на реализацию объекта «МЦД-3 «Ленинградско-Казанский»;

3,92 млрд. рублей на реализацию объекта «Соединительная ветвь между Киевским и Смоленским направлениями»;

б) на 2,257109 млрд. рублей путем размещения 2257109 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию, составляющих рыночную стоимость имущества, вносимого в уставный капитал акционерного общества в соответствии с перечнем находящегося в федеральной собственности имущества, планируемого к внесению в качестве вклада Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в порядке оплаты размещаемых указанным обществом дополнительных акций в связи с увеличением его уставного капитала, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2022 г. № 1424-р (за исключением объектов с кадастровыми номерами 77:01:0003039:1022 и 77:01:0003039:1005), а также в соответствии с пунктом 2 распоряжения Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2024 г. № 336-р и перечнем находящегося в федеральной собственности имущества, планируемого к внесению в качестве вклада Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (г. Москва) в порядке оплаты размещаемых этим акционерным обществом дополнительных акций в связи с увеличением его уставного капитала, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2024 г. № 666-р.

3. Определить, что цена размещения дополнительных обыкновенных акций акционерного общества составляет 1 тыс. рублей за 1 акцию.

4. Установить, что для увеличения уставного капитала акционерного общества необходимо выполнение следующих условий:

общая сумма увеличения уставного капитала – 39,407109 млрд. рублей;

общее количество размещаемых дополнительных обыкновенных акций – 39407109 штук;

номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной обыкновенной акции – 1 тыс. рублей;

способ размещения дополнительных обыкновенных акций – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;

форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных акций – денежные средства в размере 37,15 млрд. рублей и имущество, указанное

в подпункте «б» пункта 2 настоящего распоряжения, общей стоимостью 2,257109 млрд. рублей.

5. Установить, что:

датой начала размещения дополнительного выпуска обыкновенных акций акционерного общества является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций;

датой окончания размещения дополнительного выпуска обыкновенных акций акционерного общества является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций, но не позднее одного года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411290093>

Дата публикации: 29.11.2024

Распоряжение от 27 ноября 2024 года № 3432-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202411270032>

Дата публикации: 27.11.2024