



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ

№3/МАРТ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Президент Российской Федерации | 3 |
| Указ от 03 марта 2023 года № 140 | 3 |
| Федеральный закон от 28 февраля 2023 года № 53-ФЗ | 4 |
| Правительство Российской Федерации | 7 |
| Постановление от 20 марта 2023 года № 428 | 7 |
| Распоряжение от 20 марта 2023 года № 655-р | 8 |
| Распоряжение от 14 марта 2023 № 589-р | 9 |
| Распоряжение от 16 февраля 2023 года № 371-р | 10 |

Президент Российской Федерации

Указ от 03 марта 2023 года № 140

«О праздновании 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали»

В связи с исполняющимся в 2024 году 50-летием начала строительства Байкало-Амурской магистрали постановляю:

1. Провести в 2024 году мероприятия, посвященные празднованию 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

2. Правительству Российской Федерации в 3-месячный срок:

а) образовать организационный комитет по подготовке и проведению празднования 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали и утвердить его состав;

б) обеспечить разработку и утверждение плана основных мероприятий по подготовке и проведению празднования 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

3. Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить финансирование мероприятий по подготовке и проведению празднования 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных этому Министерству как субъекту бюджетного планирования на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также за счет внебюджетных источников финансирования.

4. Рекомендовать федеральным органам исполнительной власти и органам государственной власти субъектов Российской Федерации принять участие в подготовке и проведении мероприятий, посвященных празднованию 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303030003>

Дата публикации: 03.03.2023

Федеральный закон от 28 февраля 2023 года № 53-ФЗ

«О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принят Государственной Думой
Одобен Советом Федерации

15 февраля 2023 года
22 февраля 2023 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 29, ст. 4356; 2018, № 1, ст. 26; 2019, № 31, ст. 4429; № 49, ст. 6974) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) в пункте 5:

подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, судоходные гидротехнические сооружения;»;

в подпункте «з» слова «грузов повышенной опасности и (или)» исключить, дополнить словами «, и (или) грузов повышенной опасности»;

б) в пункте 11:

подпункт «а» дополнить словами «, выдаваемое в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности;»;

подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, включая перевозку таких грузов в контейнерах;»;

2) в статье 9:

а) часть 4¹ изложить в следующей редакции:

«4¹. Меры по защите от актов незаконного вмешательства, предусмотренные паспортами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств автомобильного транспорта, используемых для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение, выдаваемое в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также транспортных средств внутреннего водного и железнодорожного транспорта, используемых для перевозки грузов повышенной опасности, определяемых в соответствии с пунктом 7³ статьи 1 настоящего Федерального закона, реализуются с момента принятия таких грузов к перевозке и до ее завершения.»;

б) дополнить частью 4² следующего содержания:

«4². Меры по защите от актов незаконного вмешательства, предусмотренные планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, используемых для погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности, а также опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, выдаваемое в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», реализуются с момента принятия таких грузов к хранению и до их выдачи грузополучателю, уполномоченному им лицу.»;

3) статью 12³ дополнить частями 12 и 13 следующего содержания:

«12. Грузы повышенной опасности допускаются к перевозке транспортными средствами внутреннего водного и (или) железнодорожного транспорта при наличии направленного в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган уведомления о планируемой перевозке груза повышенной опасности, за исключением перевозки, предназначенной для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд.

13. Уведомление, указанное в части 12 настоящей статьи, направляется субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком в форме электронного документа (сообщения) не позднее одного часа с момента оформления соответственно транспортной накладной, транспортной железнодорожной накладной с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации. Указанный порядок предусматривает в том числе перечни предоставляемых сведений.».

Статья 2

Признать утратившими силу:

1) абзац второй пункта 2 статьи 86 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2014, № 6, ст. 566);

2) часть четвертую статьи 18 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2014, № 6, ст. 566).

Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 3 статьи 1 настоящего Федерального закона.

2. Пункт 3 статьи 1 настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении одного года после дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202302280029>

Дата публикации: 28.02.2023

Правительство Российской Федерации

Распоряжение от 24 марта 2023 года № 690-р

Выдвинуть кандидатов для избрания в качестве представителей Российской Федерации и независимых директоров в совет директоров и ревизионную комиссию открытого акционерного общества «Российские железные дороги» г. Москва согласно приложению.

Росимуществу обеспечить включение в установленном порядке указанных кандидатов в список кандидатур для голосования по выборам в совет директоров и ревизионную комиссию открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303270046>

Дата публикации: 27.03.2023

Постановление от 20 марта 2023 года № 428

*«О внесении изменений в устав открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 45, ст. 7500; № 48, ст. 8088; 2022, № 11, ст. 1699; № 16, ст. 2692; № 34, ст. 5994; № 51, ст. 9255), следующие изменения:

- а) в пункте 29 цифры «2995,182181» заменить цифрами «3212,182181»;
- б) в пункте 30:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«30. Уставный капитал общества составляет из 2576882181 обыкновенной акции номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 150000000 привилегированных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 250000000 привилегированных акций типа А номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 18300000 привилегированных акций типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая и 217000000 привилегированных акций типа В номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая.»;

в абзаце шестом слова «В случае размещения привилегированных акций типа В каждая» заменить словом «Каждая»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Дивиденды по привилегированным акциям типа В выплачиваются после выплаты дивидендов по привилегированным акциям, дивидендов по привилегированным акциям типа А и дивидендов по привилегированным акциям типа Б. Ликвидационная стоимость по привилегированным акциям типа В выплачивается после выплаты ликвидационной стоимости по привилегированным акциям, ликвидационной стоимости по привилегированным акциям типа А и ликвидационной стоимости по привилегированным акциям типа Б.»;

в) в абзаце втором пункта 33 цифры «3580000» и «3,58» заменить цифрами «23502529» и «23,502529» соответственно.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303210045>

Дата публикации: 21.03.2023

Распоряжение от 20 марта 2023 года № 655-р

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и уставом открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

1. Определить, что количество объявленных обыкновенных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги», которые предоставляют после их размещения те же права, что и обыкновенные акции, размещенные при учреждении этого акционерного общества, составляет 23502529 штук номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию.

2. Увеличить в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» уставный капитал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» на 23,502529 млрд. рублей путем размещения 23502529 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию, в том числе:

2,686948 млрд. рублей в целях обеспечения создания квантовых сетей в соответствии с мероприятиями дорожной карты «Квантовые коммуникации»;

20,815581 млрд. рублей в целях осуществления последующего взноса в уставный капитал акционерного общества «Федеральная грузовая компания» для закупки подвижного состава универсальных платформ

модели 13-192-01 в количестве не менее 5000 единиц и по цене не более 4163116,2 рубля без учета налога на добавленную стоимость за 1 единицу.

3. Определить, что цена размещения дополнительных обыкновенных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» составляет 1 тыс. рублей за 1 акцию.

4. Установить, что для увеличения уставного капитала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» необходимо выполнение следующих условий:

общая сумма увеличения уставного капитала – 23,502529 млрд. рублей;
общее количество размещаемых дополнительных обыкновенных акций – 23502529 штук;

номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной обыкновенной акции – 1 тыс. рублей;

способ размещения дополнительных обыкновенных акций – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;

форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных акций – денежные средства в размере 23,502529 млрд. рублей.

5. Установить, что:

датой начала размещения дополнительного выпуска обыкновенных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций;

датой окончания размещения дополнительного выпуска обыкновенных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций, но не позднее одного года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303210048>

Дата публикации: 21.03.2023

Распоряжение от 14 марта 2023 № 589-р

1. В соответствии с частью 4 статьи 10 Федерального закона «О концессионных соглашениях» утвердить прилагаемое примерное концессионное соглашение в отношении объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств,

обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена.

2. Установить, что концессионные соглашения в отношении конкретных объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена, могут содержать не противоречащие законодательству Российской Федерации положения, не урегулированные примерным концессионным соглашением, утвержденным настоящим распоряжением.

3. Установить, что внесение изменений в концессионные соглашения, заключенные до дня вступления в силу настоящего распоряжения, в целях их приведения в соответствие с положениями примерного концессионного соглашения, утвержденного настоящим распоряжением, не требуется.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 1 июня 2023 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303150006>

Дата публикации: 15.03.2023

Распоряжение от 16 февраля 2023 года № 371-р

В соответствии с пунктом 18 части 1 статьи 21 Федерального закона «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» направить в 2023 году бюджетные ассигнования, предусмотренные Минфину России по подразделу «Сельское хозяйство и рыболовство» раздела «Национальная экономика» классификации расходов бюджетов, Росжелдору в размере 2000000 тыс. рублей на предоставление субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги», федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги», федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку

сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202302270040>

Дата публикации: 27.02.2023