



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ**

№6/ИЮНЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Президент Российской Федерации	3
Федеральный закон от 13 июня 2023 года № 255-ФЗ.....	3
Федеральный закон от 13 июня 2023 года № 221-ФЗ.....	10
Правительство Российской Федерации.....	13
Распоряжение от 24 июня 2023 года № 1664-р	13
Распоряжение от 29 мая 2023 года № 1404-р	14
Постановление от 27 мая 2023 года № 823	15
Министерство транспорта Российской Федерации	20
Приказ от 12 мая 2023 года № 165.....	20
Приказ от 14 февраля 2023 года № 41	22

Президент Российской Федерации

Федеральный закон от 13 июня 2023 года № 255-ФЗ

«О внесении изменений в Федеральный закон «Об охране атмосферного воздуха»

Внести в Федеральный закон от 4 мая 1999 года № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2222; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 1, ст. 10; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, 21; 2011, № 30, ст. 4590, 4596; № 48, ст. 6732; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 30, ст. 4059; 2014, № 30, ст. 4220; 2015, № 1, ст. 11; 2019, № 30, ст. 4097; 2021, № 24, ст. 4188) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) абзац третий после слов «негативное воздействие на окружающую среду,» дополнить словами «а также вредное воздействие на»;

б) в абзаце четвертом слова «установленные государством гигиенические и экологические нормативы качества» заменить словами «установленные гигиенические нормативы качества атмосферного воздуха и нормативы качества окружающей среды для»;

в) в абзаце пятом слова «вредное физическое воздействие» заменить словами «физическое воздействие», слова «вредное воздействие» заменить словом «воздействие»;

г) в абзаце восьмом слова «отсутствует вредное воздействие на здоровье человека и» заменить словами «отсутствуют вредное воздействие на здоровье человека и негативное воздействие на»;

д) в абзаце девятом слово «вредного» и слово «вредное» исключить;

е) в абзаце одиннадцатом слово «вредному» заменить словом «негативному»;

ж) абзац пятнадцатый после слов «человека и» дополнить словами «негативного воздействия на»;

з) в абзаце семнадцатом слова «экологический норматив качества» заменить словами «норматив качества окружающей среды для», слово «вредное» заменить словом «негативное»;

и) в абзаце восемнадцатом слова «экологическим нормативам качества» заменить словами «нормативам качества окружающей среды для»;

2) в абзаце пятом статьи 3 слово «вредных» исключить;

3) в статье 5:

а) в абзаце третьем слова «и экологических нормативов качества атмосферного воздуха» заменить словами «нормативов качества

атмосферного воздуха и нормативов качества окружающей среды для атмосферного воздуха», слова «на экологические системы» исключить, слова «других экологических нормативов» заменить словами «других нормативов в области охраны окружающей среды для атмосферного воздуха»;

б) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«установление порядка разработки и утверждения предельно допустимых выбросов, временно разрешенных выбросов для стационарных источников, предельно допустимых нормативов физических воздействий на атмосферный воздух.»;

в) в абзаце десятом слово «вредные» исключить;

г) в абзаце семнадцатом слова «уменьшения выбросов» заменить словами «снижения выбросов», слово «уменьшение» заменить словом «снижение»;

4) в пункте 1 статьи 6:

а) в абзаце четырнадцатом слова «уменьшения выбросов» заменить словами «снижения выбросов»;

б) в абзаце шестнадцатом слова «уменьшения выбросов» заменить словами «снижения выбросов»;

5) в статье 11:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 11. Гигиенические нормативы качества атмосферного воздуха, нормативы качества окружающей среды для атмосферного воздуха и предельно допустимые уровни физического воздействия на атмосферный воздух»;

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. В целях определения безопасности и (или) безвредности воздействия загрязняющих веществ и физических факторов на здоровье человека и окружающую среду, а также в целях оценки состояния атмосферного воздуха устанавливаются гигиенические нормативы качества атмосферного воздуха, нормативы качества окружающей среды для атмосферного воздуха и предельно допустимые уровни физических воздействий на атмосферный воздух.»;

в) в пункте 2 слова «Гигиенические и экологические нормативы качества атмосферного воздуха,» заменить словами «Гигиенические нормативы качества атмосферного воздуха, нормативы качества окружающей среды для атмосферного воздуха и»;

б) в статье 12:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 12. Нормативы допустимого воздействия на окружающую среду для атмосферного воздуха»;

б) в пункте 1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«1. В целях предотвращения вредного воздействия на здоровье человека и негативного воздействия на окружающую среду устанавливаются следующие нормативы допустимого воздействия на окружающую среду для атмосферного воздуха:»;

в абзаце третьем слово «вредных» исключить;

в) в пункте 5 слово «вредных» исключить, после слова «разрабатываются» дополнить словами «и утверждаются»;

7) статью 13 после слов «человека и» дополнить словами «негативное воздействие на»;

8) дополнить статьей 13.1 следующего содержания:

«Статья 13.1. Разрешение на временные выбросы, комплексное экологическое разрешение и декларация о воздействии на окружающую среду в области охраны атмосферного воздуха

1. Для объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, величина выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, за исключением выбросов радиоактивных веществ, устанавливается разрешением на временные выбросы, комплексным экологическим разрешением или указывается в декларации о воздействии на окружающую среду в случаях, предусмотренных законодательством в области охраны окружающей среды.

2. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на объектах I категории осуществляются на основании комплексного экологического разрешения.

3. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на объектах II категории, за исключением выбросов радиоактивных веществ, осуществляются на основании декларации о воздействии на окружающую среду, а также могут осуществляться на основании комплексного экологического разрешения при наличии соответствующих отраслевых информационно-технических справочников по наилучшим доступным технологиям.

4. Для осуществления выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на объектах III и IV категорий получение комплексного экологического разрешения и заполнение декларации о воздействии на окружающую среду не требуются.

5. Для осуществления выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух с превышением предельно допустимых выбросов на объектах

II и III категорий требуется получение разрешений на временные выбросы на период поэтапного достижения предельно допустимых выбросов в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды.»;

9) в статье 14:

а) в наименовании слово «вредное» исключить;

б) в пункте 2 слова «Вредное физическое воздействие» заменить словами «Физическое воздействие»;

в) в пункте 3 слово «вредное» исключить;

10) в статье 15:

а) в наименовании слово «вредное» заменить словом «негативное»;

б) в пункте 1 слово «вредного» заменить словом «негативного», слово «вредное» заменить словом «негативное»;

в) пункты 9 – 11 признать утратившими силу;

г) дополнить пунктом 12 следующего содержания:

«12. Сведения о фактическом объеме или массе выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на объектах I, II и III категорий, определенных в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды, указываются в отчете об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля, представляемом в уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности или орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды.»;

11) статью 16 изложить в следующей редакции:

«Статья 16. Требования охраны атмосферного воздуха при осуществлении градостроительной деятельности

1. При архитектурно-строительном проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, эксплуатации, сносе объектов капитального строительства должно обеспечиваться соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха и нормативов качества окружающей среды для атмосферного воздуха.

2. При проектировании, строительстве объектов капитального строительства в границах поселений, городских округов должны учитываться фоновый уровень загрязнения атмосферного воздуха, в том числе полученный по результатам проведения сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха, и прогноз изменения его качества при осуществлении указанной деятельности.

3. В проектной документации объектов капитального строительства, которые могут оказать негативное воздействие на качество атмосферного

воздуха, должны предусматриваться меры по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и их обезвреживанию.

4. При вводе в эксплуатацию новых и (или) реконструированных объектов капитального строительства, на которых осуществляются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, не допускается превышение технологических нормативов выбросов, предельно допустимых выбросов, предельно допустимых нормативов физических воздействий на атмосферный воздух.

5. Запрещаются строительство, эксплуатация объектов капитального строительства, которые не имеют предусмотренных правилами охраны атмосферного воздуха установок очистки газов и средств контроля за выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

6. Запрещаются проектирование, строительство объектов капитального строительства, деятельность которых может привести к неблагоприятным изменениям климата и озонового слоя атмосферы, ухудшению здоровья людей, уничтожению генетического фонда растений и генетического фонда животных, наступлению необратимых последствий для окружающей среды.»;

12) в статье 17:

а) в пункте 2 слова «по уменьшению выбросов» заменить словами «по снижению выбросов»;

б) в пункте 4 слово «вредное» заменить словом «негативное»;

13) статью 18 изложить в следующей редакции:

«Статья 18. Регулирование выбросов загрязняющих веществ при обращении с отходами производства и потребления

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, в результате деятельности которых образуются отходы производства и потребления, оказывающие негативное воздействие на качество атмосферного воздуха, физические лица, в процессе потребления которыми образуются отходы, оказывающие негативное воздействие на качество атмосферного воздуха, обязаны обеспечивать обращение с такими отходами в соответствии с Федеральным законом от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».»;

14) в статье 20 слова «по уменьшению выбросов» заменить словами «по снижению выбросов»;

15) в главе IV:

а) в наименовании слово «вредных» заменить словом «негативных»;

б) в статье 21:

в наименовании слово «вредных» заменить словом «негативных»;

в пункте 1 слово «вредных» исключить;

16) в главе V:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«ГЛАВА V. МОНИТОРИНГ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА, ОЦЕНКА СОБЛЮДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА»;

б) статью 25 изложить в следующей редакции:

«Статья 25. Производственный экологический контроль в области охраны атмосферного воздуха

1. Производственный экологический контроль в области охраны атмосферного воздуха осуществляют юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие хозяйственную и (или) иную деятельность на объектах I, II и III категорий, на которых расположены источники выбросов.

2. Производственный экологический контроль в области охраны атмосферного воздуха является составной частью производственного экологического контроля.

3. Сведения о фактическом объеме или массе выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, полученные при проведении производственного экологического контроля в области охраны атмосферного воздуха, указываются в отчете об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды.»;

в) в статье 26:

наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 26. Общественный экологический контроль в области охраны атмосферного воздуха»;

слова «контроль за охраной» заменить словами «экологический контроль в области охраны»;

17) в статье 29:

а) в пункте 1:

в абзаце втором слово «вредного» исключить;

в абзаце четвертом слово «вредное» заменить словом «негативное»;

б) в пункте 3 слово «вредного» исключить;

18) в пункте 1 статьи 30:

а) в абзаце втором слово «вредного» исключить;

б) абзац третий признать утратившим силу;

в) в абзаце седьмом слова «производственный контроль за соблюдением установленных нормативов выбросов загрязняющих веществ

в атмосферный воздух» заменить словами «производственный экологический контроль в области охраны атмосферного воздуха»;

г) в абзаце восьмом слова «предназначенного для контроля за выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух оборудования» заменить словами «средств контроля за выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух»;

д) в абзаце девятом слово «вредное» заменить словом «негативное»;

е) абзац десятый признать утратившим силу;

ж) в абзаце пятнадцатом слова «органам, осуществляющим государственное управление в области охраны окружающей среды и надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации» заменить словами «уполномоченным федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере охраны окружающей среды, федеральному органу исполнительной власти, уполномоченному Правительством Российской Федерации на осуществление федерального государственного экологического контроля (надзора), федеральному органу исполнительной власти, уполномоченному на осуществление федерального государственного надзора в области использования атомной энергии, федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченным на осуществление регионального государственного экологического контроля (надзора)».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202306130091>

Дата публикации: 13.06.2023

Федеральный закон от 13 июня 2023 года № 221-ФЗ

*«О внесении изменений в статью 25 Федерального закона
«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»*

Статья 1

Внести в пункт 3 статьи 25 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2013, № 27, ст. 3477; 2015, № 29, ст. 4356; 2019, № 30, ст. 4135; 2022, № 27, ст. 4620; № 52, ст. 9354) следующие изменения:

1) в абзаце первом слова «вредных и опасных производственных факторов» заменить словами «вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса»;

2) абзац второй после слов «не прошедшие» дополнить словами «обязательного предварительного (при поступлении на работу)»;

3) абзац третий после слов «предрейсовые или предсменные медицинские осмотры,» дополнить словами «обязательные послерейсовые или послесменные медицинские осмотры,»;

4) дополнить новыми абзацами четвертым – шестым и абзацем седьмым следующего содержания:

«Допускается проведение в медицинских организациях, функции и полномочия учредителя в отношении которых осуществляет открытое акционерное общество «Российские железные дороги» или его дочерние общества, в соответствии с законодательством в сфере охраны здоровья медицинских осмотров, указанных в абзаце третьем настоящего пункта, с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья. Для проведения таких медицинских осмотров указанные медицинские организации вправе привлекать медицинских работников иных медицинских организаций в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Проведение таких медицинских осмотров не осуществляется в отношении работников, выполняющих работы, непосредственно связанные с управлением железнодорожным подвижным составом, осуществляющим перевозку пассажиров, а также опасных грузов при выполнении специальных железнодорожных перевозок.

При проведении медицинских осмотров, указанных в абзаце третьем настоящего пункта, с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу

информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, должна быть обеспечена идентификация личности работника, проходящего медицинский осмотр, исключая прохождение медицинского осмотра иным лицом.

Лица, организующие и проводящие медицинские осмотры, указанные в абзаце третьем настоящего пункта, с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за полноту и достоверность передаваемых данных.

В случае проведения медицинских осмотров, указанных в абзаце третьем настоящего пункта, с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, в отношении работника не менее двух раз в год проводятся в очной форме химико-токсикологические исследования наличия (отсутствия) в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.»;

5) абзац четвертый считать абзацем восьмым;

6) абзац пятый считать абзацем девятым и изложить его в следующей редакции:

«Порядок проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте, а также порядок проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров и обязательных послерейсовых или послесменных медицинских осмотров, в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения.»;

7) абзац шестой считать абзацем десятым и изложить его в следующей редакции:

«Порядок проведения профессионального отбора лиц, принимаемых на работу, связанную с движением поездов и маневровой работой, в том числе

определения их психофизиологических качеств и профессиональной пригодности к такой работе, а также порядок психофизиологического обследования указанных лиц и работников, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

2. К нормативным правовым актам Российской Федерации, устанавливающим обязательные требования и предусмотренным пунктом 3 статьи 25 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются положения части 1 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202306130026>

Дата публикации: 13.06.2023

Правительство Российской Федерации

Распоряжение от 24 июня 2023 года № 1664-р

В соответствии с подпунктом 14 пункта 60 устава открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838 «Об утверждении устава открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

1. Утвердить прилагаемые:

Положение о совете директоров открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

Положение о правлении открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

2. Признать утратившим силу:

распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2004 г. № 265-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 9, ст. 817);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2005 г. № 585-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 21, ст. 2038);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 августа 2005 г. № 1226-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 34, ст. 3547);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 июля 2007 г. № 993-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 32, ст. 4160);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2011 г. № 1589-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 38, ст. 5411);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2012 г. № 2521-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 8026);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2017 г. № 291-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 9, ст. 1405);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2017 г. № 2515-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 47, ст. 7044);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 августа 2018 г. № 1739-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 36, ст. 5656);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 212-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 7, ст. 707).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202306260021>

Дата публикации: 26.06.2023

Распоряжение от 29 мая 2023 года № 1404-р

1. Создать федеральное государственное унитарное предприятие «Железные дороги Новороссии» (далее – предприятие), основанное на праве хозяйственного ведения.

2. Отнести предприятие к ведению Росжелдора.

3. Определить местом нахождения предприятия г. Донецк (Донецкая Народная Республика).

4. Определить, что основной целью деятельности предприятия является обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах (услугах), осуществляемых (оказываемых) предприятием.

5. Определить, что имущество предприятия формируется за счет инфраструктуры и иных объектов производственно-технологического комплекса железнодорожного транспорта, расположенных на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области.

6. Росжелдору совместно с Росимуществом осуществить:

необходимые действия, связанные с созданием предприятия;

до 31 декабря 2025 г. мероприятия по формированию имущества предприятия после его создания в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2501 «Об утверждении особенностей управления и распоряжения отдельными объектами имущества, расположенными на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, находящимися в государственной или муниципальной собственности, а также разграничения имущества между Российской Федерацией, каждым из указанных субъектов Российской Федерации и его муниципальными образованиями».

7. Росжелдору принять меры по защите трудовых прав работников государственного унитарного предприятия Донецкой Народной Республики «Донецкая железная дорога», государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики «Луганская железная дорога», государственного унитарного предприятия Херсонской области «Херсонская железная дорога», государственного предприятия Запорожской области «Мелитопольская железная дорога» и Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса» при трудоустройстве (в том числе в порядке перевода) на предприятие.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202305310066>

Дата публикации: 31.05.2023

Постановление от 27 мая 2023 года № 823

«О проведении эксперимента по применению электронных навигационных пломб при перевозках во взаимной торговле Республики Казахстан, Киргизской Республики и Российской Федерации товаров железнодорожным и (или) автомобильным видами транспорта»

В целях реализации распоряжения Евразийского межправительственного совета от 21 октября 2022 г. № 25 «О проведении эксперимента по применению электронных навигационных пломб», а также практической отработки механизмов мониторинга и отслеживания перевозок в рамках Евразийского экономического союза Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Провести эксперимент по применению электронных навигационных пломб при перевозках во взаимной торговле Республики Казахстан, Киргизской Республики и Российской Федерации товаров железнодорожным и (или) автомобильным видами транспорта (далее – эксперимент).

2. Установить, что:

а) федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на обеспечение проведения эксперимента, является Министерство транспорта Российской Федерации;

б) органами Российской Федерации, участвующими в эксперименте, являются Министерство экономического развития Российской Федерации, Федеральная таможенная служба, Федеральная налоговая служба и Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору (далее – государственные органы Российской Федерации).

3. Согласиться с предложением общества с ограниченной ответственностью «Центр развития цифровых платформ» об участии этого общества в эксперименте в качестве национального оператора пломбирования Российской Федерации, уполномоченного на взаимодействие с Министерством транспорта Российской Федерации и государственными органами Российской Федерации и обеспечивающего отслеживание перевозок с применением электронных навигационных пломб в рамках эксперимента (далее - уполномоченный оператор Российской Федерации), имея в виду осуществление уполномоченным оператором Российской Федерации функций по предоставлению электронных навигационных пломб в количестве, необходимом для проведения эксперимента, а также по применению собственной информационной системы для осуществления сбора, обработки, хранения информации о перевозках, поступающей от электронных навигационных пломб в рамках эксперимента, и передачи такой информации в Министерство транспорта Российской Федерации и государственные органы Российской Федерации посредством предоставления доступа к своей информационной системе.

4. Рекомендовать уполномоченному оператору Российской Федерации во взаимодействии с уполномоченным оператором Республики Казахстан и уполномоченным оператором Киргизской Республики:

а) обеспечить интеграцию информационных систем, применяемых указанными уполномоченными операторами, для обмена информацией о перевозках и информацией, поступающей от электронных навигационных пломб, в рамках эксперимента в течение 15 дней со дня вступления в силу настоящего постановления;

б) проинформировать после завершения указанной интеграции Министерство транспорта Российской Федерации о результатах проведения технических испытаний и готовности информационных систем, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, к проведению эксперимента.

5. Обеспечить завершение эксперимента не позднее чем за 15 дней до даты, определенной распоряжением Евразийского межправительственного совета от 21 октября 2022 г. № 25 «О проведении эксперимента по применению электронных навигационных пломб» для информирования Евразийской экономической комиссии о результатах эксперимента.

6. Установить, что в рамках проведения эксперимента:

а) интеграция информационных систем уполномоченного оператора Российской Федерации, уполномоченного оператора Республики Казахстан и уполномоченного оператора Киргизской Республики должна обеспечивать обмен информацией, поступающей при активации от электронных навигационных пломб, о местоположении и состоянии электронных

навигационных пломб, а также о нештатных ситуациях в пути следования, к которым относятся:

несанкционированные действия (нарушение целостности элемента пломбирования электронной навигационной пломбы);

нарушение целостности корпуса электронного блока электронной навигационной пломбы;

отсутствие передачи данных от электронной навигационной пломбы более 4 часов;

низкий уровень заряда аккумуляторной батареи электронной навигационной пломбы (менее 10 процентов);

фактическая утрата электронной навигационной пломбы;

б) активация электронной навигационной пломбы обеспечивает поступление в информационную систему уполномоченного оператора, в которой зарегистрирована электронная навигационная пломба, и передачу в информационные системы других уполномоченных операторов следующей информации о перевозке:

для автомобильных перевозок:

наименование автомобильного перевозчика;

тип, государство регистрации и регистрационный знак транспортного средства, прицепа или полуприцепа, номер контейнера, используемого при осуществлении автомобильной перевозки (при наличии);

номер телефона водителя транспортного средства;

коды перевозимых товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в формате не менее чем 10 знаков;

планируемый пункт снятия электронных навигационных пломб;

количество наложенных электронных навигационных пломб с указанием их серийных номеров;

для железнодорожных перевозок:

наименование грузоотправителя и (или) экспедитора;

номер единицы железнодорожного подвижного состава (при наличии), номер контейнера, используемого при осуществлении железнодорожной перевозки;

коды перевозимых товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в формате не менее чем 10 знаков;

планируемый пункт снятия электронных навигационных пломб;

количество наложенных электронных навигационных пломб, соответствующее количеству мест, специально предусмотренных для

установки запорно-пломбировочных устройств, с указанием их серийных номеров;

в) на территории Российской Федерации электронные навигационные пломбы накладываются на грузовые отсеки автомобильных и железнодорожных транспортных средств, перемещающих товары, во взаимной торговле между Российской Федерацией и Республикой Казахстан, Российской Федерацией и Киргизской Республикой не более чем в 75 перевозках;

г) наложение электронных навигационных пломб на грузовые отсеки железнодорожных транспортных средств осуществляет уполномоченный оператор Российской Федерации во взаимодействии с железнодорожным перевозчиком;

д) наложение электронных навигационных пломб на грузовые отсеки автомобильных транспортных средств осуществляет уполномоченный оператор Российской Федерации;

е) снятие электронных навигационных пломб с грузовых отсеков железнодорожных транспортных средств на территории Российской Федерации осуществляет уполномоченный оператор Российской Федерации во взаимодействии с железнодорожным перевозчиком;

ж) снятие электронных навигационных пломб с грузовых отсеков автомобильных транспортных средств на территории Российской Федерации осуществляет уполномоченный оператор Российской Федерации;

з) активацию и деактивацию электронных навигационных пломб осуществляет уполномоченный оператор Российской Федерации.

7. Участие уполномоченного оператора Российской Федерации, грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов, автомобильных и железнодорожных перевозчиков осуществляется на добровольной и безвозмездной основе.

8. Перечень пунктов наложения (снятия) электронных навигационных пломб на грузовые отсеки автомобильных и железнодорожных транспортных средств на территории Российской Федерации в рамках проведения эксперимента приведен согласно приложению.

9. Министерству транспорта Российской Федерации:

а) обеспечить координацию проведения работы и информационное взаимодействие в рамках эксперимента государственных органов Российской Федерации, уполномоченного оператора Российской Федерации, грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов, автомобильных и железнодорожных перевозчиков;

б) обеспечить взаимодействие по вопросам реализации эксперимента уполномоченного оператора Российской Федерации с органами

(организациями) Республики Казахстан и органами (организациями) Киргизской Республики;

в) в течение 3 календарных дней со дня получения от уполномоченного оператора Российской Федерации информации, предусмотренной пунктом 4 настоящего постановления, начать проведение эксперимента;

г) обеспечить во взаимодействии с государственными органами Российской Федерации, органами (организациями) Республики Казахстан и органами (организациями) Киргизской Республики, уполномоченными на проведение эксперимента, а также при участии уполномоченного оператора Российской Федерации, уполномоченного оператора Республики Казахстан и уполномоченного оператора Киргизской Республики до 15 июня 2023 г. представление доклада о ходе эксперимента в Правительство Российской Федерации.

10. Министерству экономического развития Российской Федерации:

а) уведомить Евразийскую экономическую комиссию о федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном на обеспечение проведения эксперимента, государственных органах Российской Федерации и уполномоченном операторе Российской Федерации, а также о результатах эксперимента после его завершения в сроки, определенные распоряжением Евразийского межправительственного совета от 21 октября 2022 г. № 25 «О проведении эксперимента по применению электронных навигационных пломб»;

б) осуществлять взаимодействие с Евразийской экономической комиссией по вопросам, связанным с проведением эксперимента, в том числе информирование Евразийской экономической комиссии об организационных мероприятиях, связанных с подготовкой к реализации эксперимента.

11. Проведение эксперимента государственными органами Российской Федерации осуществляется в пределах установленной предельной штатной численности работников их центральных аппаратов и территориальных органов, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных государственным органам Российской Федерации в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202305290055>

Дата публикации: 29.05.2023

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ от 12 мая 2023 года № 165

«Об утверждении временных обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, погрузочно–разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области и перечня их грубых нарушений»

В соответствии с частью 2 и пунктом 3 части 3 статьи 22 Федерального конституционного закона от 4 октября 2022 г. № 5-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Донецкой Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта – Донецкой Народной Республики», частью 2 и пунктом 3 части 3 статьи 22 Федерального конституционного закона от 4 октября 2022 г. № 6-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Луганской Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта – Луганской Народной Республики», частью 2 и пунктом 3 части 3 статьи 22 Федерального конституционного закона от 4 октября 2022 г. № 7-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Запорожской области и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта – Запорожской области», частью 2 и пунктом 3 части 3 статьи 22 Федерального конституционного закона от 4 октября 2022 г. № 8-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Херсонской области и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта – Херсонской области», пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 24 марта 2023 г. № 463 «О применении на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области законодательства Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности», пунктами 3, 4 перечня видов деятельности из числа указанных в части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», осуществление которых на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области допускается с 1 марта 2024 г. без получения лицензии, федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на установление на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области

и Херсонской области временных обязательных требований и перечня грубых нарушений временных обязательных требований, и органов государственной власти, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением временных обязательных требований, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2023 г. № 463, приказываю:

1. Утвердить:

временные обязательные требования при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

перечень грубых нарушений временных обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 сентября 2026 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202306140017>

Дата публикации: 14.06.2023

Приказ от 14 февраля 2023 года № 41

«Об утверждении Технологической схемы перемещения товаров (за исключением животных), ввозимых в Российскую Федерацию в контейнерах с территории Литовской Республики и территории Республики Польша через железнодорожные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации Нестеров, Советск, Мамоново и Железнодорожный в целях их последующего вывоза за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза через морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Калининград и железнодорожные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации Мамоново, Железнодорожный, Нестеров и Советск»

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2022 г. № 109 «Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенных в Калининградской области, для прибытия в Российскую Федерацию отдельной категории товаров, ввозимых с территорий стран, не являющихся членами Евразийского экономического союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 7, ст. 967) приказываю:

Утвердить прилагаемую Технологическую схему перемещения товаров (за исключением животных), ввозимых в Российскую Федерацию в контейнерах с территории Литовской Республики и территории Республики Польша через железнодорожные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации Нестеров, Советск, Мамоново и Железнодорожный в целях их последующего вывоза за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза через морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Калининград и железнодорожные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации Мамоново, Железнодорожный, Нестеров и Советск.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202306020035>

Дата публикации: 02.06.2023