



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ

№6/ИЮНЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Правительство Российской Федерации.....	3
Постановление от 22 июня 2024 года № 841	3
Постановление от 20 июня 2024 года № 829	3
Распоряжение от 20 июня 2024 года № 1562-р	4
Распоряжение от 20 июня 2024 года № 1561-р	5
Распоряжение от 05 июня 2024 года № 1397-р	7
Постановление от 27 мая 2024 года № 680	13

Правительство Российской Федерации

Постановление от 22 июня 2024 года № 841

«О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 582»

Правительство Российской Федерации постановляет:

Подпункт «а» пункта 3 Правил определения размера арендной платы, а также порядка, условий и сроков внесения арендной платы за земли, находящиеся в собственности Российской Федерации утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 582 «Об основных принципах определения арендной платы при аренде земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и о Правилах определения размера арендной платы, а также порядка, условий и сроков внесения арендной платы за земли, находящиеся в собственности Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3821; 2014, № 45, ст. 6217; 2017, № 20, ст. 2918; 2018, № 53, ст. 8666; 2021, № 50, ст. 8587; 2023, № 8, ст. 1304), дополнить абзацем следующего содержания:

«земельного участка, предоставленного лицу, с которым заключено концессионное соглашение о создании и эксплуатации инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования, для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением;».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202406250023>

Дата публикации: 25.06.2024

Постановление от 20 июня 2024 года № 829

«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838»

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденный постановлением Правительства

Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838 «Об утверждении устава открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 45, ст. 7500; № 48, ст. 8088; 2022, № 11, ст. 1699; № 16, ст. 2692; № 34, ст. 5994; № 51, ст. 9255; 2023, № 13, ст. 2284; № 14, ст. 2471; № 43, ст. 7740; № 52, ст. 9676), следующие изменения:

а) в пункте 29 цифры «3331,048582» заменить цифрами «3376,434871»;

б) абзац первый пункта 30 изложить в следующей редакции:

«30. Уставный капитал общества составляет из 2654293582 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 150000000 привилегированных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 250000000 привилегированных акций типа А номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, 105141289 привилегированных акций типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая и 217000000 привилегированных акций типа В номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая.»;

в) в пункте 33:

в абзаце втором цифры «24250000» и «24,25» заменить соответственно цифрами «4287555» и «4,287555»;

абзац третий признать утратившим силу.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202406210049>

Дата публикации: 21.06.2024

Распоряжение от 20 июня 2024 года № 1562-р

В соответствии с частью 16 статьи 21 Федерального закона «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» установить, что открытое акционерное общество «Российские железные дороги» вправе использовать средства неиспользованных взносов в уставный капитал указанного общества, осуществленных в соответствии с приложением 31 к Федеральному закону «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» и приложением 27 к Федеральному закону «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» в размере до 677374,9 тыс. рублей на реализацию мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона,

в целях реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково – Раменское (МЦД-3)».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202406210022>

Дата публикации: 21.06.2024

Распоряжение от 20 июня 2024 года № 1561-р

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и уставом открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

1. Определить, что количество объявленных обыкновенных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – акционерное общество), которые предоставляют после их размещения те же права, что и обыкновенные акции, размещенные при учреждении акционерного общества, составляет 4287555 штук номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию.

2. Увеличить уставный капитал акционерного общества на 4,287555 млрд. рублей, в том числе:

а) на 3,507247 млрд. рублей путем размещения 3507247 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», в том числе:

1,507247 млрд. рублей в целях обеспечения создания квантовых сетей в соответствии с мероприятиями дорожной карты «Квантовые коммуникации»;

2 млрд. рублей в целях реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов;

б) на 0,780308 млрд. рублей путем размещения 780308 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию, составляющих рыночную стоимость находящегося в федеральной собственности имущества, планируемого к внесению в уставный капитал акционерного общества в порядке оплаты размещаемых акционерным обществом дополнительных акций в связи с увеличением его уставного капитала, в том числе:

железнодорожный вокзал с кадастровым номером 86:11:0000000:818, расположенный по адресу: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра,

г. Нижневартовск, ул. Северная, д. 37, в соответствии с позицией 29428 перечня иного имущества, планируемого к приватизации в 2024 – 2026 годах, раздела II прогнозного плана (программы) приватизации федерального имущества и основных направлений приватизации федерального имущества на 2024 – 2026 годы, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2019 г. N 3260-р (далее – прогнозный план);

отдельно стоящее здание подсобных счетов с кадастровым номером 42:27:0104001:1055, расположенное по адресу: Кемеровская область, г. Мариинск, ул. Дорожная, д. 1г, в соответствии с позицией 1182 прогнозного плана.

3. Определить, что цена размещения дополнительных обыкновенных акций акционерного общества составляет 1 тыс. рублей за 1 акцию.

4. Установить, что для увеличения уставного капитала акционерного общества необходимо выполнение следующих условий:

общая сумма увеличения уставного капитала – 4,287555 млрд. рублей;

общее количество размещаемых дополнительных обыкновенных акций – 4287555 штук;

номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной обыкновенной акции – 1 тыс. рублей;

способ размещения дополнительных обыкновенных акций – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;

форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных акций – денежные средства в размере 3,507247 млрд. рублей и имущество, указанное в подпункте «б» пункта 2 настоящего распоряжения, общей стоимостью 0,780308 млрд. рублей.

5. Установить, что:

датой начала размещения дополнительного выпуска обыкновенных акций акционерного общества является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций;

датой окончания размещения дополнительного выпуска обыкновенных акций акционерного общества является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций, но не позднее одного года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202406210050>

Дата публикации: 21.06.2024

Распоряжение от 05 июня 2024 года № 1397-р

1. Заключить концессионное соглашение о финансировании, создании, эксплуатации инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретении и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту «Москва – Санкт-Петербург», с обществом с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (далее соответственно – концессионное соглашение с «ВСМ Две Столицы», концессионер) без проведения конкурса в соответствии с частью 1 статьи 37 Федерального закона «О концессионных соглашениях».

2. Утвердить прилагаемые основные условия концессионного соглашения о финансировании, создании, эксплуатации инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретении и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту «Москва – Санкт-Петербург».

3. Установить, что:

а) полномочия концедента при заключении, исполнении, изменении и прекращении концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы» и соглашения, предусмотренного частью 4 статьи 5 Федерального закона «О концессионных соглашениях», от имени Российской Федерации осуществляет Росжелдор;

б) концессионер на момент заключения концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы» должен отвечать требованиям, установленным частью 1.9 статьи 5 Федерального закона «О концессионных соглашениях».

4. Росжелдору:

а) в 14-дневный срок по согласованию с концессионером подготовить и согласовать с Минтранс России, Минфином России, Минэкономразвития России и Росимуществом проект концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы»;

б) в 5-дневный срок со дня получения согласования указанных в подпункте «а» настоящего пункта федеральных органов исполнительной власти направить концессионеру проект концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы», установив концессионеру срок для его подписания не более 5 дней со дня его направления;

в) в 3-дневный срок со дня получения подписанного концессионером проекта концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы» подписать концессионное соглашение с «ВСМ Две Столицы» от имени концедента без проведения конкурса;

г) в течение 120 дней со дня заключения концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы» заключить с субъектами Российской Федерации – городом федерального значения Москвой, Московской областью, Тверской областью, Новгородской областью, Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом в лице их уполномоченных органов государственной власти соглашения о взаимодействии, устанавливающие взаимные права и обязанности Росжелдора и соответствующего субъекта Российской Федерации, возникающие в связи с заключением и исполнением концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы», предусмотрев в нем в том числе обязательства соответствующего субъекта Российской Федерации по подготовке и внесению в законодательный орган субъекта Российской Федерации проекта изменений в нормативные правовые акты субъекта Российской Федерации, устанавливающие на период с 1 января 2025 г. до 1 января 2065 г. ставку налога на имущество организаций в размере 0 процентов либо освобождение от налога на имущество организаций в отношении недвижимого имущества, составляющего инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования;

д) совместно с Росимуществом обеспечить предоставление концессионеру в порядке и сроки, которые установлены концессионным соглашением с «ВСМ Две Столицы», земельных участков, необходимых для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением с «ВСМ Две Столицы».

5. Минфину России внести в Правительство Российской Федерации:

а) совместно с Минтрансом России и ФНС России:

до 1 ноября 2024 г. проект федерального закона о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части продления права Правительства Российской Федерации в 2025 – 2028 годах на издание нормативных правовых актов, предусматривающих продление установленных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах сроков уплаты налогов, установление дополнительных оснований предоставления отсрочки (рассрочки) по уплате налогов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов и изменение порядка и условий ее предоставления, а также в части установления ставки налога на добавленную стоимость 0 процентов на период с 1 января 2028 г. до 1 января 2065 г. в отношении услуг по перевозке (организации перевозки) пассажиров

и багажа по инфраструктуре высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный;

до 15 декабря 2024 г., но не ранее дня принятия федерального закона, предусмотренного абзацем вторым настоящего подпункта, проект акта Правительства Российской Федерации, предусматривающий перенос на 12 месяцев налогоплательщикам по перечню, определяемому Минтранс России, реализующим работы (услуги) по проектированию и (или) строительству инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный по перечню, утверждаемому Минтранс России, на основании заявлений указанных налогоплательщиков сроков уплаты налога на добавленную стоимость, которые наступают по итогам налоговых периодов, приходящихся на период 2025 – 2028 годов, в части налога на добавленную стоимость, исчисленного при получении предварительной оплаты (аванса) за такие работы (услуги), а также налога на добавленную стоимость, исчисленного исходя из стоимости таких выполненных работ (оказанных услуг), уменьшенного на сумму налога, принятого к вычету по ранее полученным предварительным оплатам (авансам) за такие работы (услуги), при этом сумма налога на добавленную стоимость, срок уплаты которого подлежит переносу, не должна превышать сумму налога на добавленную стоимость, подлежащую уплате в бюджет по данным налоговой декларации по налогу на добавленную стоимость за соответствующий налоговый период;

б) до 1 декабря 2024 г. проект постановления о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670 «О распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации» в части обеспечения исключения влияния льгот по налогу на имущество организаций, предоставляемых субъектами Российской Федерации, на территориях которых планируется строительство инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, на расчет налогового потенциала по налогу на имущество организаций.

б. Рекомендовать открытому акционерному обществу «Российские железные дороги»:

а) до 1 июля 2024 г. заключить с концессионером соглашение, предусматривающее синхронизацию сроков ввода в эксплуатацию инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-

Главный со сроками ввода в эксплуатацию объектов инвестиционного проекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Крюково (Алабушево) под специализированное пассажирское сообщение»;

б) при формировании инвестиционной программы открытого акционерного общества «Российские железные дороги» предусматривать:

в 2024 – 2028 годах затраты на инвестиционный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры на участке Санкт-Петербург (вкл.) – Обухово 2 (вкл.) под специализированное пассажирское сообщение» с последующей возмездной передачей учредителю концессионера или концессионеру для исполнения обязательств по концессионному соглашению с «ВСМ Две Столицы»;

в 2024 – 2027 годах затраты на инвестиционный проект «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва – Крюково (Алабушево) под специализированное пассажирское сообщение»;

в 2024 – 2025 годах затраты на проектирование инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования по маршруту «Москва – Санкт-Петербург» с последующей возмездной передачей учредителю концессионера или концессионеру для исполнения обязательств по концессионному соглашению с «ВСМ Две Столицы»;

в 2024 – 2028 годах затраты на разработку конструкторской документации на высокоскоростной железнодорожный подвижной состав;

затраты на приобретение первых 2 головных (пилотных) образцов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

7. ФАС России:

а) обеспечить принятие решения о неприменении ценового регулирования в отношении услуг по перевозке пассажиров и (или) багажа высокоскоростным железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении;

б) установить размер тарифов, сборов и платы за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в отношении услуг по использованию инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования в соответствии с условиями концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы» при обращении в установленном порядке владельца указанной инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования (в том числе концессионера);

в) в 90-дневный срок внести в Правительство Российской Федерации проект постановления о внесении изменений в Правила недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителей

к услуге по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2003 г. № 710 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителей к услуге по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования», в части установления приоритетной очередности оказания услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для перевозок пассажиров и (или) багажа высокоскоростным железнодорожным транспортом общего пользования по отношению к услугам по использованию инфраструктуры общего пользования для других перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования.

8. Минпромторгу России обеспечить инвестиционную поддержку и возможность льготного финансирования производства высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2023 г. № 295 «О государственной поддержке организаций, реализующих инвестиционные проекты, направленные на производство приоритетной продукции».

9. Минтранс России:

а) совместно с Минфином России и Минэкономразвития России:

обеспечивать включение в федеральный бюджет на соответствующий финансовый год и плановый период расходных обязательств, необходимых для исполнения обязательств концедента по концессионному соглашению с «ВСМ Две Столицы» (в том числе обязательств по выплате средств, предусмотренных пунктами 16 и 17 основных условий, утвержденных настоящим распоряжением, а также платы концедента, обязательств по выплате компенсации в случаях досрочного прекращения действия концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы» и (или) наступления обстоятельств, указанных в пункте 41 указанных основных условий), в случаях, порядке и объемах, которые установлены бюджетным законодательством Российской Федерации и концессионным соглашением с «ВСМ Две Столицы»;

до 1 августа 2024 г. внести в Правительство Российской Федерации проект распоряжения о внесении изменений в перечень самоокупаемых инвестиционных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе, утвержденный распоряжением Правительства

Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 2044-р, в части дополнения инвестиционным проектом «Финансирование, создание и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту «Москва – Санкт-Петербург», предусмотрев следующие условия предоставления средств Фонда национального благосостояния:

вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния, – облигации;

эмитент облигаций – общество с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы»;

номинальная стоимость одной облигации – 1000 рублей;

общая номинальная стоимость облигаций – 300000 млн. рублей;

срок обращения облигаций – 25 лет;

ставка купона по облигациям – 1 процент годовых;

периодичность выплаты купонного дохода (купонный период) – 91 день;

срок капитализации процентов – 10 лет со дня приобретения облигаций концессионера, купонный доход за каждый купонный период капитализируется с начислением процентов по ставке 1 процент годовых;

срок уплаты капитализированных процентов – 10 лет со дня истечения срока капитализации процентов, в даты окончания купонных периодов равными квартальными платежами. На капитализированные проценты начисляются проценты по ставке 1 процент годовых, которые уплачиваются в даты выплаты капитализированных процентов;

погашение облигаций равными квартальными платежами в даты окончания купонных периодов, приходящихся на 2046 – 2049 годы;

б) совместно с Росреестром и Росимуществом до 15 июля 2024 г. внести в Правительство Российской Федерации проект постановления о внесении изменений в Правила определения размера арендной платы, а также порядка, условий и сроков внесения арендной платы за земли, находящиеся в собственности Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 582 «Об основных принципах определения арендной платы при аренде земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и о Правилах определения размера арендной платы, а также порядка, условий и сроков внесения арендной платы за земли, находящиеся в собственности Российской Федерации», в целях установления размера

арендной платы за земельные участки, находящиеся в собственности Российской Федерации и предоставляемые лицу, с которым заключено концессионное соглашение о создании и эксплуатации инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования, для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, в размере не более 0,01 процента кадастровой стоимости соответствующего земельного участка в год;

в) совместно с Минпромторгом России, Минфином России, концессионером и производителем высокоскоростного железнодорожного подвижного состава при необходимости разработать порядок возмещения убытков концессионера, вызванных задержкой на срок свыше 6 месяцев поставки высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с требуемыми характеристиками и в необходимом количестве в соответствии с требованиями концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы»;

г) обеспечивать включение в федеральный бюджет на соответствующий финансовый год и плановый период расходных обязательств, необходимых для комплексного консультационного сопровождения концессионного соглашения с «ВСМ Две Столицы».

10. Минприроды России до 1 июля 2024 г. обеспечить внесение изменений в Закон Российской Федерации «О недрах», предусматривающих предоставление органами государственной власти субъектов Российской Федерации права пользования участками недр местного значения для разведки и добычи общераспространенных полезных ископаемых без проведения аукционов в целях создания инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202406060025>

Дата публикации: 06.06.2024

Постановление от 27 мая 2024 года № 680

«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2003 г. № 710»

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2003 г. № 710 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего

пользования» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 48, ст. 4680; 2020, № 22, ст. 3502; 2021, № 41, ст. 6982).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2024 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202405290062>

Дата публикации: 29.05.2024